



8° ECORALLY SAN MARINO – VATICANO

18 19 20 OTTOBRE 2013

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INDICE

- 0 - ALBO D'ORO
- 1 - PROGRAMMA
- 2 - ORGANIZZATORE
- 3 - CARATTERISTICHE PARTICOLARI DELL'ECORALLY
- 4 - NOME ESATTO DELL'EVENTO
- 5 - AMMISSIBILITA'
- 6 - COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA
- 7 - ALBO UFFICIALE DI GARA
- 8 - CONDIZIONI GENERALI
- 9 - VEICOLI AMMESSI
- 10 - ISCRIZIONI - EQUIPAGGIO
- 11 - DESCRIZIONE DELL'EVENTO
- 12 - SVOLGIMENTO DELLA GARA
- 13 - PROVE DI REGOLARITA'
- 14 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE
- 15 - VERIFICHE TECNICHE
- ~~16 - CLASSIFICA CONSUMO ENERGETICO (non previsto)~~
- 17 - CONDIZIONI PARTICOLARI - TARGHE UFFICIALI
- 18 - PUNTEGGI PER LA CLASSIFICA LA COPPA F.I.A. ENERGIE ALTERNATIVE
- 19 - ALTRE CLASSIFICHE - PREMI
- 20 - RECLAMI APPELLI
- 21 - APPLICAZIONI ED INTERPRETAZIONI DEL REGOLAMENTO

VISA

 Federazione Auto Motoristica Sammarinese	N° 09/2013 del 08/08/2013
	N° 11CEASMR30082013



0 - ALBO D'ORO

1° Ecorally anno 2006:

Cesare Romani - Giuseppe Grossi - Classifica Regolarità
Giuliano Mazzoni – Marcello Aranci - Classifica Consumo

2° Ecorally anno 2007:

Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri - Classifica Regolarità
Vincenzo Di Bella – Alessandro Vatri - Classifica Consumo

3° Ecorally anno 2008:

Giuliano Mazzoni – Massimo Liverani - Classifica Assoluta

4° Ecorally anno 2009:

Raymond Durand – Jean Pierre Bertrand - Classifica Assoluta

1° Ecorally Press anno 2009:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

5° Ecorally anno 2010:

Massimo Liverani – Valeria Strada - Classifica Assoluta

2° Ecorally Press year 2010:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

6° Ecorally year 2011:

Roberto Viganò – Andrea Fovana - Classifica Assoluta

3° Ecorally Press anno 2011:

Chiodi Roberto - Degli Esposti Maria Rita

7° Ecorally anno 2012:

Massimo Liverani – Valeria Strada - Classifica Assoluta

4° Ecorally Press anno 2012:

Nicola Ventura - Monica Porta



18 – 19 – 20 October 2013

1. PROGRAMMA:

16 Agosto 2013	Publicazione del Regolamento Sito web: www.ecorally.eu
01 Settembre 2013	Apertura delle Iscrizioni
14 Ottobre 2013	Chiusura delle Iscrizioni
17 Ottobre 2013	Publicazione elenco degli iscritti Sito web www.ecorally.eu <ul style="list-style-type: none">• Dalle h 16:30 alle h 21:00 Verifiche Amministrative e distribuzione del Road Book.• Dalle h 16:30 alle h 21:00 Verifiche Tecniche• h 21:30 Publicazione degli ammessi alla partenza e dell'ordine di partenza
<u>Venerdì 18 Ottobre 2013</u>	
Multieventi Sport Domus Serravalle	
<u>Sabato 19 Ottobre 2013</u>	
Parcheggio n. 2/a San Marino città	<ul style="list-style-type: none">• h 08:01 Partenza del primo equipaggio 1a Tappa
Aldero Hotel Civita Castellana (VT)	<ul style="list-style-type: none">• h 19:31 Arrivo del primo equipaggio -Fine della 1a Tappa e Publicazione delle Classifiche provvisorie
<u>Domenica 20 Ottobre 2013</u>	
Aldero Hotel Civita Castellana (VT)	<ul style="list-style-type: none">• h 08:31 Partenza del primo equipaggio 2a Tappa
Piazza San Pietro – Città del Vaticano	<ul style="list-style-type: none">• h 10:17 Arrivo del primo equipaggio del 7° Ecorally
Ristorante “Mille e Una Notte” Roma – Via Nomentana N. 1141	<ul style="list-style-type: none">• h 13:30 Pranzo• h 14:00 Publicazione delle Classifiche• h 14:45 Premiazioni



2. ORGANIZZAZIONE:

Dati dell'Organizzazione:

Nome : SMRO . San Marino Racing Organization
Indirizzo : Via Giangi, 64/e – 47891 DOGANA (RSM)
Contatto : Tel. +39 335 7330119 Fax + 378 0549 942582
Altre informazioni: smro@alice.sm – cemorri@alice.it
ASN . FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese

3. CARATTERISTICHE DEGLI ECORALLY

L' Ecorally è un test di prova guida di Regolarità valevole per la Coppa FIA Energie Alternative. Lo scopo dell' Ecorally è la promozione di veicoli con nuove tecnologie finalizzate al risparmio energetico e che emettono la quantità più bassa possibile di sostanze inquinanti e di CO2. Ha anche lo scopo di incoraggiare gli automobilisti a cambiare le loro abitudini di guidando la priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei trasporti attraverso l'utilizzo di combustibili alternativi e di energia elettrica come fonti di energia per la propulsione del veicolo

Gli Ecorally per la Coppa FIA Energie Alternative di solito includono una prova principale, la cui classifica è trasmessa alla F.I.A. e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa F.I.A. e una secondaria, a discrezione dell'organizzatore, diretta a promuovere tecniche di eco-guida e di risparmio energetico.

Lo scopo primario della competizione per cui sono assegnati i punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli organizzatori. ed espressi sotto forma di consecutivi "tempi imposti" per il percorso delle auto tra un controllo orario (C.O.) ed il successivo, e anche la loro capacità di guida attraverso tutte "le Prove di Regolarità" per mantenere in modo costante e più preciso possibile il proprio "tempo ideale" imposto dagli organizzatori.

Lo scopo secondario della gara è quello di valutare la capacità dei concorrenti di fare il percorso intero con le migliori tecniche di eco-guida e cercando di consumare meno energia possibile. È altresì un'occasione per i Costruttori per verificare ed evidenziare le loro nuove tecniche per utilizzare meno energia.

E' importante notare che gli Ecorally non sono prove di "velocità" e, pertanto, non è richiesto, per i veicoli partecipanti e per i loro equipaggi, alcun equipaggiamento di sicurezza. Sono ammessi tutti i veicoli Elettrici, Ibridi e ad altre Energie Alternative, ufficialmente omologati e registrati per l'uso su strade pubbliche.

4. CORRETTA DENOMINAZIONE DELL'EVENTO

4.1 Il nome: “**ECORALLY SAN MARINO – VATICANO sulle orme di Francesco**” è il “*Nome Corretto*” dell'evento.

4.2 I Concorrenti e le altre parti interessate devono utilizzare il “Nome Corretto” in tutta la corrispondenza e in tutti i riferimenti della gara.

5. VALIDITÀ

5.1 Validità FIA della Manifestazione

Coppa FIA Energie Alternative con i seguenti titoli:

- Trofeo FIA Energie Alternative per Conduuttori e Navigatori Cat. VII&VIII – veicoli ibridi e ad altre Energie Alternative.



- Coppe F.I.A. Energie Alternative per i Costruttori Categoria VII&VIII.

5.2 Validità nazionali della Manifestazione

- Campionato Sammarinese Energie Alternative – Regolarità – VII&VIII Conduitori e Navigatori
- Campionato Italiano Energie Alternative – Regolarità - Categorie VII&VIII – Conduitori e Navigatori

6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA

6.1 Comitato Organizzatore

Presidente: Francesco Galassi

Membri: Graziano Muccioli, Giulio Gualandi

6.2 Ufficiali di Gara

a) Commissari Sportivi:

Presidente del Collegio **Lars Edwall (SWE)** nominato dalla FIA

Commissario **Carlo Ennio Morri (SMR)** nominato F.A.M.S.

Commissario **Bruno Moretti (ITA)**

b) Delegato Tecnico **Giorgio Zonzini (SMR)** nominato dalla F.I.A.

c) Commissario tecnico **Antonio Garattoni (ITA)**

d) Direttore di Gara **Francesco Resti (ITA)**

e) Segretaria di Manifestazione **Ilaria Maraviglio**

g) Capo dei Cronometristi
e Responsabile dei Risultati **Luigi Zafferani F.S.Cr. (SMR)**

7. ALBO UFFICIALE DI GARA

Come indicato nel programma della manifestazione, i comunicati e i risultati saranno pubblicati nella bacheca ufficiale nei seguenti luoghi e orari:

7.1 18/10/2013 Multieventi Sport Domus – Serravalle San Marino

7.2 19/10/2013 Civita Castellana (VT) – Aldero Hotel

7.3 20/10/2013 Roma Ristorante “Mille e Una Notte” – Via Nomentana n. 1141

8. CONDIZIONI GENERALI

L'evento è organizzato in conformità al Codice Sportivo Internazionale F.I.A. ed ai suoi allegati, al Regolamento Sportivo della Coppa F.I.A. Energie Alternative, alle disposizioni contenute nel regolamento F.I.A. per i test di guida, alle prescrizioni applicabili del Regolamento Nazionale Sportivo e al presente Regolamento Particolare di Gara.



Il Comitato Organizzatore garantisce che l'evento è conforme a tutte le norme e ai regolamenti di cui sopra e che ha ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Con l'iscrizione, ogni concorrente ed il suo equipaggio o altra persona iscritta, si ritiene che sia a conoscenza e che abbia accettato di osservare tutte le disposizioni dei regolamenti sopra descritti. Essi dichiarano che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e /o lo svolgimento della gara è quella del Collegio dei Commissari Sportivi, designato, ad eccezione del diritto di appello come previsto dalle regole F.I.A.

9. VEICOLI AMMESSI

9.1 Categorie:

Categoria VII – Veicoli Ibridi Elettrici (come definiti dall' Art. 9 sub Art.7 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

Categoria VIII – Veicoli ad Altre Energie Alternative (VIII – definiti dall' Art. 2.9 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

I Veicoli delle Categorie VII e VIII sono raggruppati nella categoria VII&VIII. Di conseguenza sarà compilata solamente una classifica per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA.

9.2 Veicoli:

I veicoli partecipanti devono essere di tipo omologato per la circolazione sulle strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali per questo scopo. Non sono ammesse le modifiche e ogni veicolo deve essere presentato alle verifiche esattamente nella stessa condizione, come descritto nel documento di omologazione secondo la quale sono state emesse le loro targhe. I veicoli di produzione di serie devono essere identici a quelli messi in vendita alla clientela ordinaria dalle concessionarie dei produttori. Il peso del veicolo deve corrispondere ai valori indicati nel documento di omologazione.

I veicoli e gli autocarri leggeri delle Categorie VII&VIII, nel pieno rispetto delle condizioni pubblicate, sono ammessi a partecipare alla manifestazione. Essi devono:

- Essere prodotti in serie in uno o limitati esemplari.
- Essere autorizzati a circolare su strade pubbliche con targhe d'immatricolazione ufficiale del rispettivo Stato o con uno speciale permesso rilasciato dalle autorità nazionali.
- Essere omologati da 2 a 7 persone.
- Essere omologati a trasportare un carico massimo di 1.000 chilogrammi (autocarri leggeri).
- Essere dotati (per gli Ibridi Elettrici) di un motore a combustione interna nel rispetto delle vigenti normative sulle emissioni, del paese di immatricolazione e/o con motore elettrico (o motori elettrici) di qualsiasi tipo, che lavorano in combinazione con il motore endotermico, usato automaticamente o manualmente, come previsto dal costruttore per l'uso quotidiano della vettura.
- Essere dotati solo (per gli Ibridi completamente Elettrici, (Full Hybrids)) di un " pacco batterie" principale per il sistema di propulsione, in grado di muovere il veicolo, come un veicolo puramente elettrico, a bassa velocità su una distanza breve e con un sistema di recupero dell'energia cinetica (Sistema di Recupero d'Energia) sotto forma di energia elettrica durante la decelerazione e la frenata.
- Essere dotati di qualsiasi tipo di ibridazione (tutti i veicoli Ibridi Elettrici) come ibridi di serie, ibridi paralleli o ibridi di tipo misto.

9.3 Interventi vietati

Ogni tipo di intervento, cambiamento, miglioramento, rimozione o aggiunta ad ogni parte del veicolo o delle sue attrezzature è vietato.

Ogni tipo di intervento sul sistema di propulsione della vettura e tutti i suoi componenti come i sistemi elettronico, elettrico o idraulico, è vietata.

Solo la ruota di scorta originale è consentita e deve essere tenuta a bordo per tutta la durata della manifestazione. Il veicolo deve essere inoltre dotato di tutte le componenti, strumenti, ecc. fornite dal costruttore per l'uso normale su strade pubbliche.



I pneumatici devono essere del tipo, della qualità e delle dimensioni di quelli previsti dal costruttore per l'utilizzo normale della vettura. La pressione massima è quella indicata dal costruttore nel manuale di manutenzione.

10. ISCRIZIONI – EQUIPAGGI

L'importo della quota di iscrizione è fissato per ogni equipaggio composto da due persone (pilota e navigatore):

€ .180.00 per ogni equipaggio (€ .150.00 + € .30.00 imposte di legge)

La domanda di iscrizione sarà accettata solo se accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta emessa dall'Autorità Sportiva Nazionale del concorrente.

Spese logistiche:

€ .220,00 per ogni equipaggio che comprende: camera doppia + cena di Sabato per 2 persone + pranzo di Sabato per 2 persone + pranzo di Domenica per 2 persone.

PREZZI per coloro che desiderano di non acquistare il pacchetto o desiderano acquistare i servizi per alcuni accompagnatori.

Pernottamento € 110.00 (ogni camera o camere aggiuntive)

Pranzo del 19 Ottobre € 30,00 per persona

Cena del 19 Ottobre € 30,00 per persona

Pranzo del 20 Ottobre € 30,00 per persona

10.1 La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- se l'iscrizione non è accettata.
- se l'evento viene annullato.

10.2 Documenti dell'Equipaggio:

Un equipaggio è composto da un pilota e un Navigatore. Entrambi devono essere in possesso dei seguenti documenti:

- Patente di guida secondo la vettura iscritta se entrambi sono autorizzati a guidare la vettura. Altrimenti solo per il Pilota
- Qualsiasi tipo di licenza FIA, rilasciata dalle rispettive ASN, o
- Una licenza FIA, di grado D (o equivalente), valida per tutta la durata della manifestazione, rilasciata dalla F.A.M.S. e consegnata durante le verifiche amministrative con un costo di euro 15,00.

10.3 Moduli di Iscrizione:

Ogni persona, fisica o giuridica, che desidera partecipare alla manifestazione dovrà inviare alla Segreteria organizzativa il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato, insieme a tutti gli altri documenti richiesti, Foto ecc., seguente indirizzo:

S.M.R.O San Marino Racing Organization – Via A. Giorgi, 64 – RSM 47891 Dogana 14/E – Fax + 378 0549 942582 smro@alice.sm – cemorri@alice.it

I dati dei componenti l'equipaggio devono essere presentati prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito prima delle verifiche amministrative e deve essere approvato dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio. Un veicolo può essere sostituito solo se autorizzato dall'Organizzatore.

10.4 Gli Organizzatori informeranno i richiedenti dell'accettazione o del rifiuto delle loro richieste d'iscrizione via e-mail o fax, entro e non oltre due giorni dalla ricezione della domanda completa di pagamento della tassa.

10.5 L'Organizzazione si riserva il diritto e di rifiutare qualsiasi domanda di iscrizione a sua discrezione. Questo diritto è soggetto alle condizioni di cui all'articolo 74 della CSI, e all'articolo 8 A delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA.



10.6 Non è previsto un numero minimo di iscritti.

10.7 Assicurazione

Gli organizzatori hanno stipulato una assicurazione di responsabilità civile conto terzi secondo le leggi nazionali. Non esiste un'assicurazione di responsabilità civile per danni a persone o danni, tra i conducenti. I Veicoli partecipanti all'Ecorally devono avere la propria copertura assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi, valida per circolare su strada.

La copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, come richiesto dal Codice della Strada per la circolazione su strade pubbliche è un obbligo del partecipante e la sua validità sarà controllata durante le verifiche amministrative.

10.8 Promozioni pubblicitarie e Pubblicità

10.8.1 Sponsor ufficiale:

L'organizzazione della manifestazione è sponsorizzata da “**GOWELL**”, Il cui marchio deve essere obbligatoriamente visualizzato sui numeri di gara e su ogni altro adesivo pubblicitario, da applicare sulla vettura come da Allegato.

10.8.2 Sponsor dei concorrenti:

Ogni partecipante che è sponsorizzato da una ditta commerciale, i cui marchi saranno visualizzati sul suo veicolo o sul vestiario dell'equipaggio, ha l'obbligo di dichiararlo agli organizzatori, chiedendo la loro approvazione al momento della presentazione del modulo di iscrizione. L'unico motivo di ciò è di evitare qualsiasi pubblicità i prodotti o servizi che non sono in linea con gli obiettivi della manifestazione e le finalità dello sport dell'automobile.

10.8.3 Pubblicità dell'evento:

iscrivendosi all'evento i partecipanti autorizzano gli organizzatori a fare libero uso dei loro nomi e dei nomi dei componenti il team e dei dati dei loro veicoli, nelle informazioni sull'evento e sui comunicati stampa. Inoltre danno il loro consenso per qualsiasi materiale pubblicitario che può essere rilasciato dagli organizzatori e che potrà citare i loro nomi e i dati dei veicoli.

11. DESCRIZIONE DELL'EVENTO

11.1 L'itinerario e svolgimento: vedi mappe e tabella tempi e distanze

E' diviso in due tappe e si svolge nel seguente modo: il primo giorno le vetture partiranno dal parcheggio P2/a di San Marino - e arriveranno ad Arezzo (AR) - Piazza Grande per un raggruppamento e il successivo trasferimento a Civita Castellana (VT) - Aldero Hotel per il pernottamento. Il secondo giorno le vetture partiranno da Civita Castellana (VT) - Aldero Hotel e arriveranno in Piazza San Pietro in Vaticano (SCV) dove avrà termine la manifestazione.

La configurazione dettagliata del percorso di gara, le distanze da una zona di controllo ad un'altra e i corrispondenti tempi imposti, l'esatto punto di partenza e la fine di delle prove di regolarità e nonché la velocità costante imposta per ciascuna di esse, e così come le aree di raggruppamento e di Parco Chiuso, sono chiaramente indicate nel Road Book della manifestazione il cui percorso deve essere seguito obbligatoriamente dai concorrenti.

Le distanze indicate sono fornite con la massima precisione possibile e contro questa, non è ammesso alcun reclamo.

12. SVOLGIMENTO DELLA GARA



12.1 L'8° Ecorally San Marino – Vaticano è un evento di che assume la configurazione di Test di Guida per Eco-Rally (Rally di Regolarità).

Ad ogni concorrente gli verranno attribuiti punti di penalità nelle prove regolarità nei settori di collegamento (penalità di Controllo Orario), in conformità con quanto previsto dal presente Regolamento Particolare di Gara e alle circolari informative che saranno pubblicate a tempo debito.

12.2 Equipaggio:

L'equipaggio di ogni veicolo è composto da un pilota e un navigatore. Il pilota e il copilota possono scambiare i loro ruoli liberamente durante la gara se entrambi sono titolari delle licenze richieste per la gara (vedi articolo 10.2).

12.3 Partenza, Arrivo, Risultati:

- Il segnale di partenza dell'evento sarà dato a San Marino città – Parcheggio P2A il 19 Ottobre 2013. La prima vettura partirà alle ore 08:31, La successione della partenza seguirà il numero di gara e le vetture avranno una partenza con intervallo di un minuto.
- Categoria VII&VIII: La prima tappa sarà costituita da tre settori di regolarità e da tre raggruppamenti. La seconda tappa sarà costituita da un settore e da un raggruppamento.
- I risultati provvisori della tappa saranno pubblicati nell'albo ufficiale di gara, come indicato nel programma dell'evento.

12.4 Tabella di Marcia

12.4.1 Alla partenza del Rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figurano i tempi imposti per percorrere la distanza tra due controlli orari. La Tabella sarà riconsegnata al controllo finale di ogni tappa e sostituita da una nuova all'inizio della tappa successiva.

12.4.2 Ogni equipaggio è responsabile della sua tabella di marcia.

12.4.3 La tabella di marcia deve essere resa disponibile per ogni richiesta di ispezione, particolarmente ai posti di controllo dove deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la timbratura.

12.4.4 A meno che non siano autorizzati dal commissario addetto, ogni correzione o variazione sulla tabella di marcia, o il suo smarrimento, comporterà l'esclusione dalla gara.

12.4.5 Gli eventuali fogli delle sezioni delle prove di regolarità fanno parte Integrale della tabella di marcia.

12.4.6 L'Equipaggio è il solo responsabile della presentazione della tabella di marcia ai vari controlli per l'esattezza delle registrazioni.

Spetta all'equipaggio di presentare la propria tabella di marcia ai commissari al momento giusto e di controllare che il tempo sia stato annotato correttamente. Il commissario della postazione è l'unica persona autorizzata a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con una timbratura.

12.5 Traffico:

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico. I concorrenti dovranno percorrere rigorosamente le strade indicate nel Road Book e rispettando il codice della strada, pena una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

12.6 Ingorghi, incidenti, ostruzioni:

Nel caso di ingorghi, incidenti od ostruzioni sulle strade, i partecipanti devono superarli per proprio conto nel rispetto del codice della strada e non ci sarà neutralizzazione.



12.6 Riparazioni:

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally salvo nei casi espressamente vietati dal regolamento.

12.8 Pena una sanzione che può andare fino all'esclusione, agli equipaggi è vietato:

- bloccare deliberatamente il passaggio dei veicoli partecipanti o di impedirne il sorpasso.
- comportarsi in modo contrario allo spirito sportivo, questo vale per gli stessi equipaggi così come per la loro squadra di assistenza

12.9 Parco Chiuso:

Durante il pernottamento i veicoli resteranno nel Parco Chiuso dove entreranno immediatamente dopo l'arrivo. Nella zona di Parco Chiuso i veicoli rimarranno fermi e sotto la sorveglianza degli organizzatori. Non è consentito ad alcun veicolodi spostare da questa zona, senza il permesso del commissario responsabile. Per eventuali riparazioni necessarie gli Organizzatori debbono essere preventivamente informati. Un commissario supervisionerà i lavori di riparazione al termine dei quali il veicolo sarà nuovamente posto in regime di parco chiuso. Dopo il loro arrivo alla fine della manifestazione, tutti i veicoli resteranno nel parco chiuso fino a che non sia trascorso il periodo (30 minuti) previsto per la presentazione di eventuali reclami.

12.10 Ritardo massimo ad un controllo orario:

Il ritardo massimo consentito ad un veicolo per presentarsi ad un controllo orario è di 30 minuti oltre all'orario prestabilito. Ogni veicolo che transita un minuto oltre al tempo massimo consentito è considerato come non transitato al controllo orario ed è quindi escluso dalla corrispondente tappa della manifestazione. Deve essere assolutamente chiaro che ogni minuto di ritardo ad un controllo orario ridurrà di un minuto il ritardo massimo consentito per tutti i controlli orari restanti della stessa tappa

13. PROVE DI REGOLARITA'

Descrizione

- 13.1.1 Procedura di partenza: cronometraggio manuale
- 13.1.2 Procedura di arrivo: cronometraggio automatico
- 13.1.3 Cronometraggio: manuale, con pressostato, con fotocellula
- 13.1.4 Misurazione del tempo nelle prove segrete con media imposta: fotocellule

13.2 - Tabella delle Penalità

Controllo Orario (T.C.)

- | | |
|--|-------------------------------|
| Non effettuare un T.C. - 1° infrazione | - 300 punti di penalizzazione |
| Non effettuare un T.C. - 2° infrazione | - esclusione dalla classifica |

Controllo di Passaggio (P.C.)

- | | |
|--|-------------------------------|
| Non effettuare un P.C. - 1° infrazione | - 300 punti di penalizzazione |
| Non effettuare un P.C. - 2° infrazione | - esclusione dalla classifica |

Prove di Regolarità (R.T.) compresi i controlli segreti



Ogni **1/100 di secondo** di anticipo o ritardo rispetto al tempo ideale sarà penalizzato con **1 punto** (fino ad un massimo di 300 punti))

Non effettuare una Prova di Regolarità (R.T.). sarà penalizzato con Esclusione

Tempo Massimo

Transito ad un Controllo Orario con un ritardo pari o superiore a 20 minuti rispetto al tempo imposto Esclusione

Transito ad un Controllo Orario con un ritardo totale pari o superiore a 30 minuti al tempo imposto Esclusione

Briefing

Non partecipare al Briefing prima della gara 10 punti

Tabella Oraria

Correzioni o modifiche sulla tabella di marcia, senza l'approvazione di un Commissario Esclusione

Varie

Effettuare un percorso senza seguire il Road Book Esclusione

Effettuare controlli con aiuti esterni Esclusione

Per aver rifiutato di prendere il via secondo l'ordine stabilito 100 punti

Fermare il veicolo nella zona di controllo (tra cartello giallo e pressostato) 100 punti

Bloccare il passaggio e/o danneggiare gli altri equipaggi Esclusione

Transitare ad un controllo in direzione opposta o diversa Esclusione

Per violazione del Codice della strada: Esclusione

Per ritardo alla partenza della manifestazione, più di 15 minuti Non ammissione

Irregolarità nei documenti presentati nel controllo amministrativo o verifiche tecniche Non ammissione

Il mancato rispetto degli orari di verifica amministrativa o verifiche tecniche Non ammissione

Per aver permesso di guidare l'auto da una persona diversa dal conducente o del secondo conducente Esclusione

Mancanza di due o tutti i numeri di gara Esclusione



13.1.5 I concorrenti che utilizzano un dispositivo di segnalazione per indicare o ricevere informazioni sulla posizione di un Controllo segreto di regolarità, verranno esclusi dalla classifica.

13.1.6 I Veicoli saranno classificati sulla base della somma delle penalità accumulate nelle "Prove di Regolarità" e nei "Settori di Collegamento". Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali occuperà la migliore posizione.

13.1.7 Ex Aequo:

Se più veicoli hanno lo stesso numero di punti, la relativa posizione sarà determinata dai risultati delle "prove di regolarità" confrontando il maggior numero di primi posti, secondi posti, ottenuti, altrimenti resteranno nella stessa posizione.

14. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

14.1 Per le verifiche amministrative i partecipanti devono essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e/o dal codice della strada quali le licenze di conduttore (patenti), i documenti di identificazione dell'equipaggio, la carta di circolazione del veicolo, i documenti di assicurazione.

14.2 Solo dopo aver superato con successo la verifica amministrativa, potrà essere considerato come un potenziale partecipante e sarà autorizzato a procedere con le verifiche tecniche.

15. VERIFICHE TECNICHE

15.1 Le verifiche si svolgeranno prima dell'inizio della gara, come previsto dal programma. Ulteriori controlli tecnici possono essere effettuati anche durante la gara, su richiesta del Collegio dei Commissari Sportivi. Prima della partenza, saranno controllate alcune parti specifiche di ogni veicolo per verificarne la conformità ai Regolamenti FIA ed al presente RPG. Con particolare cura, saranno effettuati controlli per garantire che tutti i veicoli di Categoria VIII, utilizzino Energie Alternative come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico della FIA. Per questo motivo saranno applicate le seguenti procedure:

15.1.1 Categoria VIII- Veicoli con sistemi a bi-fuel-liquidi e gassosi.

I concorrenti con veicoli alimentati da liquidi (benzina o diesel) e gas (metano o GPL) dovrebbero presentare i loro veicoli con la benzina o il serbatoio del gasolio in riserva, che verrà riempito e sigillato dai Commissari Tecnici e deve restare sigillato per tutta la durata della Manifestazione. Durante l'evento le quantità di rifornimento devono essere misurate dai Tecnici e al termine dell'evento entrambi i tipi di carburante devono essere riforniti al massimo e le quantità devono essere misurate e documentate dai funzionari della manifestazione.

Con questa procedura la regola (cfr. art. 2.9C del Regolamento Tecnico), che impone un utilizzo minimo delle energie alternative pari al 80% del potere calorifico dell'energia totale utilizzata è rispettata altrimenti il veicolo verrà escluso.

15.1.2 Categoria VIII – veicoli che utilizzano i bio-carburanti.

I concorrenti con veicoli alimentati da combustibili liquidi (benzina o diesel) e gassosi (metano o GPL) **possono** presentare i loro veicoli con il serbatoio della benzina o del gasolio in riserva, che verrà riempito e sigillato dai verificatori e dovrà restare sigillato per tutta la durata della Manifestazione. Il serbatoio gassoso deve essere pieno e rifornimento di combustibili gassosi durante l'evento è libero.

Con questa procedura la norma (cfr. art. 2.9 C del Regolamento Tecnico), che impone un utilizzo minimo di energia alternativa pari al 80% del potere calorifico dell'energia totale utilizzata del combustibile, (che dovrebbe essere rispettata altrimenti il veicolo è escluso), possono essere controllati al termine della manifestazione. Il rifornimento di carburante il serbatoio di benzina o Diesel).



15.1.3 Categoria VII - Veicoli Ibridi Elettrici

15.1.4 Categoria VIII – Veicoli a Celle di Combustione. (come definito dall'Art.2.9.A del Regolamento Tecnico)

I Veicoli di queste due Categorie sono veicoli a Energie Alternative per definizione e non necessitano di alcun controllo riguardo l'energia di propulsione. I rifornimenti e le ricariche durante la gara sono liberi.

16. CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO

Non prevista

17. CONDIZIONI SPECIFICHE – TARGHE DEL RALLY

17.1 L'invio del modulo di iscrizione attesterà che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme adottate per la gara.

17.2 Ogni modifica o aggiunta al presente regolamento, qualsiasi chiarimento o informazione indispensabile ai partecipanti apportati dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara verranno comunicati mediante la pubblicazione di comunicati ufficiali numerati e datati o circolari informative che saranno distribuiti a tutti i partecipanti, che firmeranno per ricevuta, e saranno poi affissi all'albo ufficiale di gara. Nei casi in cui non sia possibile mettere in atto questa procedura a causa delle circostanze, gli organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con qualsiasi mezzo a disposizione.

17.3 Qualsiasi questione non prevista nel presente regolamento è soggetta alle decisioni dei Commissari Sportivi della manifestazione. Durante le Verifiche Amministrative, il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara con un'area di 0,45 m x 0,45 m o un'area circolare equivalente che devono essere chiaramente applicate sui ogni lato della vettura.

17.4 Numeri di Gara

Ai partecipanti verranno assegnati i loro numeri di gara durante le verifiche amministrative. Tali devono rimanere ben visibili, durante tutto l'evento. Il nome della manifestazione e il logo degli Organizzatori e degli sponsor, dovranno apparire ugualmente sui pannelli delle portiere dove si trova il numero di gara.

18. CLASSIFICHE FIA – PUNTEGGI PER LA COPPA F.I.A. ENERGIE ALTERNATIVE - ALTRE CLASSIFICHE – PREMI

18.1 Classifiche FIA

Le seguenti classifiche saranno inviate alla F.I.A. per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA Energie Alternative:

- Classifica finale di Regolarità per la Categoria VII&VIII -Conduttori e Navigatori

18.2 Punti per la Coppa FIA Energie Alternative

Per la Coppa FIA, i punti saranno assegnati secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1, ai Conduttori, ai Navigatori ed ai Costruttori dei primi 8 veicoli delle due Classifiche finali sopra menzionate. Ogni Costruttore, può acquisire punti solo per il veicolo meglio classificato, salvo quanto previsto dall'art. 4 del Sport Regulations FIA AE Cup per il coefficiente 2.



18.3 Altre classifiche

- Ecorallypress: “Trofeo Uiga” riservato agli operatori dell’Informazione (cat. VII&VIII)
- Coppa delle Dame (equipaggi femminili cat. VII&VIII).
- Equipaggi Sammarinesi

18.4 Coppe

Per ciascuna delle due classifiche finali, saranno assegnate delle Coppe ai primi tre concorrenti (pilota e navigatore). Per le classifiche delle Categorie e delle Classi, i premi saranno assegnati a discrezione degli Organizzatori.

19 RECLAMI - APPELLI

19.1 L'importo della tassa di reclamo è di 500,00 euro.

19.2 I reclami circa i risultati provvisori di ogni Tappa devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 30 minuti del momento della pubblicazione sull’Albo Ufficiale di Gara. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati provvisori della fase corrispondente diventeranno definitivi.

19.3 I reclami non possono essere esaminati dai Commissari Sportivi della gara se non sono accompagnati dalla tassa summenzionata, che non verrà restituita se il reclamo è risulterà infondato.

19.4 Gli appelli possono essere presentati in conformità al Codice Sportivo Nazionale e Internazionale

- Per il Tribunale Nazionale d'Appello la cauzione è di 3.000,00 euro
- Per la Corte di Appello della FIA. la cauzione è di 12.000,00 euro.

20 APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

Il Direttore di Gara è responsabile dell'applicazione di queste norme durante la Gara. Ogni caso non previsto nel presente regolamento sarà sottoposto ai Commissari Sportivi della gara, le uniche persone competenti a prendere una decisione al riguardo. In caso di controversia sull'interpretazione del regolamento, prevarrà il testo in **lingua Inglese**.

Presidente del Comitato Organizzatore

Francesco Galassi

Data 14 Agosto 2013