

ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
G - GPL I.G. - Iniezione Gassosa NL - Nessuna Limitazione CL - Con Limitazione ASP - Aspirati TRB - Turbo SVR - Sovralimentati ID - Iniezione Diretta (2R) - con 2 Riduttori	M - Metano			

BEDINI 1955 S.r.l.
Via Olanda, 100 - 41122 Modena • Tel: +39.059.312030 • Fax +39.059.311437 • www.bedinigas.com • commerciale@bedinigas.com
ECOgeo 3000 EOBD System G/M I. G. Sequenziale Fasata con controllo EOBD - 900/2490 4

Il sistema raccoglie i dati della ECU / benzina e tramite un interfacciamento della centralina gas ECOgeo alla porta OBD si adatta in tempo reale alle condizioni ottimali di carburazione, garantendo che la centralina benzina stia all'interno dei parametri di corretto funzionamento, evitando le derive che sono causa principale di accensione spia check engine. Installazione semplice e rapida, taratura senza mappe fisse, ottimizzazione dei consumi, minimizzazione delle emissioni inquinanti e mantenimento delle caratteristiche del funzionamento a benzina.

BIGAS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sequential Gas Injection System N G Iniezione Sequenziale Fasata 11 ÷ 36,8 900/5500 5-6
Sequential Gas Injection System M M Iniezione Sequenziale Fasata 11 ÷ 36,8 900/3250 5-6
SGIS N (Sequential Gas Injection System) è un sistema di alimentazione ad iniezione elettronica di gas, per la conversione a GPL o metano delle auto di ultima generazione. Prevede l'utilizzo della nuova centralina Bigas 2001n, in grado di ricevere ed elaborare i segnali dell'iniezione benzina, mantenendosi trasparente nei confronti della centralina dell'auto e non interferendo con sistemi OBD, migliorandone efficienza e compatibilità.

Sistema ELC per motori aspirati G/M Sistema Aspirato con miscelatore - - 1-2 NL
Sistema ELC per motori aspirati G/M Sistema Aspirato con miscelatore - - 4 CL

"Pegaso" è il sistema avanzato Bigas per la conversione tradizionale (sistema non sequenziale) a GPL e metano delle macchine catalitiche. La centralina Pegaso, controlla la carburazione tramite un microprocessore programmabile ed autoadattivo, in grado di mantenere il rapporto stechiometrico ottimale ARIA/GAS

EMER S.p.A.
Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/1440 4
1490/6210 ASP 4
1330/2230 SVR 4

Il nuovo impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori EMER sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG (iniettori Emer) G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 930/6210 ASP 4
1330/2230 SVR 4
1480/2480 ID 4
930/2750 ASP 4

BAT LPG (iniettori Valtek) G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 930/6210 ASP 4
1330/2230 SVR 4
1480/2480 ID 4
930/2750 ASP 4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione. Il Kit è inoltre disponibile con iniettori Valtek (Simple BAT LPG).

EMMEGAS S.p.A.
Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 G Iniezione Sequenziale Fasata 9 ÷ 15 - 5
HPI 07 G Iniezione Sequenziale Fasata 23 ÷ 38 - 5
HPI 07 G Iniezione Sequenziale Fasata - 930 - 3750 4
HPI 07 - Turbo G Iniezione Sequenziale Fasata - 1200 - 2000 TRB 4
TSI 03 G Iniezione Sequenziale Fasata - 750 - 3750 4
TSI 03 M Iniezione Sequenziale Fasata - 1200 - 2000 4
FCS 233 G Aspirato con miscelatore - 1350 - 2250 4

Il nuovo sistema ad iniezione sequenziale HPI-07 - progettato e sviluppato internamente in Emmegas - è basato sulle seguenti caratteristiche innovative: • Centrale ECU-07 con autoapprendimento segnali benzina cilindro per cilindro • Sistema di auto taratura al minimo • Gestione completa parametri contributo benzina • Collegamento al sistema OBD della vettura • Settaggio mappa per settori • Spia diagnostica 'gas' presente sul commutatore • Applicabilità universale GPL e Metano da 3 a 8 cilindri.

IMEGA S.r.l.
Via Malpasso, 37 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720734 / 720640 • Fax +39.0575.721894 • www.imega.it • info@imega.it

EVO G-E5 G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 12,25 ÷ 32,78 - 5-6
EVO M-E5 M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 12,25 ÷ 32,78 - 5-6
EVO G (Aspirato) G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 750/5706 ASP 4
EVO G (Turbo) G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 750/3680 TRB 4
EVO M (Aspirato e Turbo) M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 1026/2500 4

L'impianto IMEGA EVO GPL/Metano è il nuovo sistema ad iniezione sequenziale fasata gassosa, studiato e sviluppato dall'azienda Imega. La qualità dei componenti utilizzati e l'innovativa gestione elettronica permettono di ridurre sensibilmente i consumi pur mantenendo ottime prestazioni a GPL/Metano. Inoltre, gli accorgimenti e le soluzioni progettuali adottate, fanno del sistema EVO un prodotto tecnologicamente avanzato e all'avanguardia per rispettare le sempre più stringenti direttive anti-inquinamento Euro 4 e Euro 5.

GFI LPG E5 G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 12,25 ÷ 32,78 - 5-6
GFI SGI-LPG G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 740/5710 4
GFI SGI-CNG M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 930/2500 4

L'impianto GPL GFI è un sofisticato sistema ad iniezione sequenziale fasata moltiplice, caratterizzato da un'alta qualità dei componenti, minime connessioni elettriche ed innovativi elettroiniettori, posizionati direttamente sul collettore di aspirazione, i quali si comportano come i moderni iniettori a benzina. L'impianto regola ed inietta separatamente in ogni cilindro il GPL, usando la stessa strategia del sistema ad iniezione già presente nella vettura.

LANDI prodotto da LANDI RENZO S.p.A.
Tel. +39.0522.514461 • www.landi-gas.com • info@landi-gas.com

LSI 01/GI G Iniezione Sequenziale Fasata - 890/3490 4
3490/6350 4 (2R)

LSI 02/GI G Iniezione Sequenziale Fasata - 590/3490 4
3300/5500 3 (2R)

NSI 02/GI M Iniezione Sequenziale Fasata - 600/3490 4
LSI 01/GI-T Motore Sovralimentato G Iniezione Sequenziale Fasata - 1330/3160 4
NSI 02/GI-T Motore Sovralimentato M Iniezione Sequenziale Fasata - 1340/2230 4
LES 01 G/M Sistema Venturi con miscelatore - 890/2480 4
LES 04 G/M Sistema Venturi con miscelatore - 900/1500 4
LES 04 G Sistema Venturi con miscelatore - 900/2500 3
LES 04 M Sistema Venturi con miscelatore - 900/1550 3

Il sistema di Iniezione Sequenziale Fasata LSI-NSI è composto da: riduttore, filtro, rail iniettori, centralina elettronica, commutatore. L'installazione del LSI-NSI è molto semplice, pochi fili da collegare e una breve procedura di calibrazione. La centralina LSI-NSI attua tempi di iniezione gas, erogato dai rispettivi iniettori, in funzione dei tempi di iniezione benzina letti sullo stesso cilindro. Altre informazioni quali temperatura acqua, temperatura gas, pressione gas servono per gestire situazioni quali cambio combustibile, retro-passaggio benzina gas, gestione transitori, ecc. - LANDI è prodotto da LANDI RENZO S.p.A.

LANDI RENZO S.p.A.
Tel. +39.0522.9433 • www.landi.it • info@landi.it

OMEGAS 2L G Iniezione Sequenziale Fasata 12 ÷ 20 - 5-6
OMEGAS LC03-5B G Iniezione Sequenziale Fasata 15 ÷ 25 - 5-6
OMEGAS LC03-B G Iniezione Sequenziale Fasata 10 ÷ 21 - 5-6
OMEGAS LC03-A G Iniezione Sequenziale Fasata 10 ÷ 38 - 5-6
OMEGAS LC03-A M Iniezione Sequenziale Fasata 12 ÷ 19 - 5-6
OMEGAS EVO G Iniezione Sequenziale Fasata 9 ÷ 21 - 5-6
LSI ECO-P G Iniezione Sequenziale Fasata - 930/1550 4
OMEGAS EVO G Iniezione Sequenziale Fasata - 590/1710 4
OMEGAS 2L-euro 4 G Iniezione Sequenziale Fasata - 1026/1710 4
OMEGAS PLUS-GDI G Iniezione Sequenziale Fasata Diretta di Benzina - 1200/2000 4
OMEGAS/GI G Iniezione Sequenziale Fasata - 890/3490 4
3490/6350 4 (2R)

OMEGAS/GI M Iniezione Sequenziale Fasata - 600/3490 4
OMEGAS-02/GI G Iniezione Sequenziale Fasata - 500/3490 4



BEDINI ECOgeo 3000 EOBD System



BIGAS SGIS N



BIGAS ELC



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS HPI07



IMEGA EVO G



IMEGA GFI SGI-LPG



LANDI LSI 01/GI



LANDI RENZO OMEGAS



LANDI RENZO OMEGAS



LANDI RENZO OMEGAS

ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
G - GPL I.G. - Iniezione Gassosa NL - Nessuna Limitazione CL - Con Limitazione ASP - Aspirati TRB - Turbo SVR - Sovralimentati ID - Iniezione Diretta (2R) - con 2 Riduttori	M - Metano			

OMEGAS-02/GI G Iniezione Sequenziale Fasata - 3300/5500 3 (2R)
OMEGAS/GI-T G Iniezione Sequenziale Fasata - 860/3160 4
OMEGAS/GI-T M Iniezione Sequenziale Fasata - 1340/2230 4
LAMBDA CONTROL SYSTEM LC01 G/M Aspirato con miscelatore - 900/1500 4
LAMBDA CONTROL SYSTEM LC01 G Aspirato con miscelatore - 1500/2500 3
LAMBDA CONTROL SYSTEM LC01 M Aspirato con miscelatore - 900/1550 3
LAMBDA CONTROL SYSTEM V05 G Aspirato con miscelatore - 890/2000 4
LAMBDA CONTROL SYSTEM V05 G/M Aspirato con miscelatore - 830/3700 2
LAMBDA CONTROL SYSTEM V05 M Aspirato con miscelatore - 1040/2480 4

Il sistema ad iniezione sequenziale fasato LANDIRENZO OMEGAS PLUS fa parte della nuova generazione dei sistemi di conversione da benzina a gas ad iniezione multipoint. Il controllo motore è lasciato alla centralina benzina mentre alla centralina gas è affidato il compito di convertire i comandi generati dalla prima per gli iniettori benzina, in opportuni comandi per gli iniettori gas. Nell'ottica di mantenere una perfetta coerenza con il sistema benzina, l'ECU gas attua l'iniezione del gas sullo stesso cilindro sul quale è stato acquisito il tempo di iniezione relativo alla benzina. Il sistema OMEGAS PLUS funziona in modalità "slave" rispetto alla ECU benzina e pertanto non è assolutamente invasivo nei confronti della gestione elettronica dell'auto. La guidabilità dell'auto nel funzionamento a gas non varia in modo percepibile rispetto al funzionamento a benzina. Il software della centralina OMEGAS PLUS, veloce e preciso, consente di operare sempre in condizioni stechiometriche ottimali.

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

EASY FAST G Iniezione Sequenziale Fasata 12 ÷ 37 - 5-6
EASY FAST G/M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/5500 ASP 4
1340/2230 TRB 4

Il sistema EASY FAST è concepito per motori da 3 a 8 cilindri con componenti integrati per minimizzare gli ingombri e ridurre i tempi di installazione e caratterizzato da una elettronica evoluta e affidabile e da una interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura.

LOVECO-4EU G/M Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA - 890/2480 4

Il sistema LOVECO-4EU è il risultato del continuo sviluppo del prodotto da parte dei tecnici LOVATO ed integra nuove funzionalità al potenziamento della protezione da disturbi esterni. Il sistema è ottimizzato per migliorare le prestazioni e semplificare il lavoro dell'installatore che può eseguire la taratura seduto al posto guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.
Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR1 G Iniezione Gassosa Sequenziale - 831/3745 4
NEWECO PR91/01 G/M Aspirato tradizionale - 899/2245 4
NEWECO PR91 G Aspirato tradizionale - 1198/1996 2
NEWECO IS MET M Iniezione Sequenziale Fasata - 831/2186 4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC Gas Equipment
M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 9,45 ÷ 36,8 - 5
SEQUENT M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 9,45 ÷ 22,1375 - 5-6
22,4 ÷ 36,8 - 5-6

SEQUENT PLUG&DRIVE G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 597/6208 ASP 4
523/1437 TRB 4
1498/3151 TRB 4

SEQUENT PLUG&DRIVE M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 900/3464 ASP 4
3724/6208 ASP 4
1498/2498 TRB 4

SEQUENT 24.11 G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata - 597/6208 ASP 4
523/1437 TRB 4
1498/3151 TRB 4

SEQUENT DIRECT INJECTION G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta - 597/6208 ASP 4
523/1437 TRB 4
1498/3151 TRB 4

JUST G/M Aspirato con mix e motorino passo-passo - 900/2480 ASP 4
BLITZ G/M Aspirato con mix e attuatore - 780/2500 ASP 2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

ROMANO AUTOGAS S.r.l.
Via Passariello, 195 - Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8847218 • www.romanoautogas.it

ROMANO INJECTION SYSTEM G/M Iniezione Sequenziale Fasata 9,97 ÷ 42,26 - 5-6
ROMANO INJECTION SYSTEM G Iniezione Sequenziale Fasata - 750/7068 4
ROMANO INJECTION SYSTEM M Iniezione Sequenziale Fasata - 750/4000 4
ROMANO DIRECT INJECTION SYSTEM G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta - 1200/2750 4

ROMANO LAMBDA SYSTEM G/M Controllo della carburazione - 900/6000 NL 2
ROMANO LAMBDA SYSTEM 2 G/M Controllo della carburazione - - 1-2 NL
ROMANO LAMBDA SYSTEM 2 G/M Controllo della carburazione - - 4 CL

La costante evoluzione del mercato del settore gas, unita alla continua evoluzione professionale dei propri addetti, ha consentito alla Romano S.r.l. di approdare alla progettazione e produzione di impianti sia GPL sia metano di ultima generazione, adatti anche per i veicoli più sofisticati; tutti i componenti sono studiati, progettati e sviluppati internamente, grazie all'ausilio delle migliori tecnologie esistenti.

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5 G Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 9 ÷ 42 - 5-6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5 M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 9 ÷ 43 - 5-6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400 - 47023 Case Castagnoli (FC) • Tel. +39.0547.646409 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

ALISEI-ZETA G Iniezione Sequenziale Fasata - 597/5625 4
1340/2230 SVR 4

ALISEI-DIRECT G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta - 1490/2480 4
1490/2480 SVR 4

ALISEI-MIR M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4
ALISEI-META M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4

I sistemi ad iniezione sequenziale Alisei, ed in particolare la loro strategia si basano su una struttura software di modello fisico, favorendo il calcolo dei tempi di iniezione gas e determinando un valore ottimale in ogni condizione di funzionamento del motore. A rendere completi ed efficaci tali calcoli, sono le informazioni relative a giri motore, pressione gas, temperatura gas e temperatura acqua vengono utilizzati per modificare in modo fisico i tempi di iniezione gas. Il sensore di temperatura acqua, installato sul riduttore, fornisce un segnale utilizzato per stabilire il passaggio benzina-gas a seguito dell'avviamento, che avviene anche in funzione del tempo trascorso dall'avviamento e del numero di giri motore. Il sistema include inoltre strategie di diagnosi e prevede il passaggio automatico a benzina in caso di avaria (switch-back) e memorizzando il componente difettoso. Le centraline disponibili in due versioni per motori a 3-4, 5-6-8 cilindri.

ALISEI-ZETA G Iniezione Sequenziale Fasata - 597/5625 4
1340/2230 SVR 4

ALISEI-DIRECT G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta - 1490/2480 4
1490/2480 SVR 4

ALISEI-MIR M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4
ALISEI-META M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4

I sistemi ad iniezione sequenziale Alisei, ed in particolare la loro strategia si basano su una struttura software di modello fisico, favorendo il calcolo dei tempi di iniezione gas e determinando un valore ottimale in ogni condizione di funzionamento del motore. A rendere completi ed efficaci tali calcoli, sono le informazioni relative a giri motore, pressione gas, temperatura gas e temperatura acqua vengono utilizzati per modificare in modo fisico i tempi di iniezione gas. Il sensore di temperatura acqua, installato sul riduttore, fornisce un segnale utilizzato per stabilire il passaggio benzina-gas a seguito dell'avviamento, che avviene anche in funzione del tempo trascorso dall'avviamento e del numero di giri motore. Il sistema include inoltre strategie di diagnosi e prevede il passaggio automatico a benzina in caso di avaria (switch-back) e memorizzando il componente difettoso. Le centraline disponibili in due versioni per motori a 3-4, 5-6-8 cilindri.

ALISEI-ZETA G Iniezione Sequenziale Fasata - 597/5625 4
1340/2230 SVR 4

ALISEI-DIRECT G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta - 1490/2480 4
1490/2480 SVR 4

ALISEI-MIR M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4
ALISEI-META M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4

I sistemi ad iniezione sequenziale Alisei, ed in particolare la loro strategia si basano su una struttura software di modello fisico, favorendo il calcolo dei tempi di iniezione gas e determinando un valore ottimale in ogni condizione di funzionamento del motore. A rendere completi ed efficaci tali calcoli, sono le informazioni relative a giri motore, pressione gas, temperatura gas e temperatura acqua vengono utilizzati per modificare in modo fisico i tempi di iniezione gas. Il sensore di temperatura acqua, installato sul riduttore, fornisce un segnale utilizzato per stabilire il passaggio benzina-gas a seguito dell'avviamento, che avviene anche in funzione del tempo trascorso dall'avviamento e del numero di giri motore. Il sistema include inoltre strategie di diagnosi e prevede il passaggio automatico a benzina in caso di avaria (switch-back) e memorizzando il componente difettoso. Le centraline disponibili in due versioni per motori a 3-4, 5-6-8 cilindri.

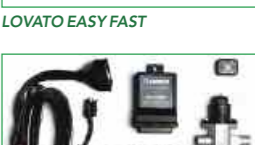
ALISEI-ZETA G Iniezione Sequenziale Fasata - 597/5625 4
1340/2230 SVR 4

ALISEI-DIRECT G I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta - 1490/2480 4
1490/2480 SVR 4

ALISEI-MIR M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4
ALISEI-META M Iniezione Sequenziale Fasata - 860/2490 4



LOVATO EASY FAST



LOVATO-4EU



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



ROMANO DIRECT INJECT. SYSTEM



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO



ZAVOLI ALISEI-ZETA



ZAVOLI ALISEI-ZETA

