



2724-3761

A T U T T O G A S NEWS

ITALIA CIRCOLARE  
E AUTONOMIA ENERGETICA

BIOGPL, IL NUOVO GREEN

## Premiati a Monza la Montecarlo Alfa Romeo V8 GT a GPL e Bioetanolo e il Pink Lady Team



FORD PUMA GPL BRC

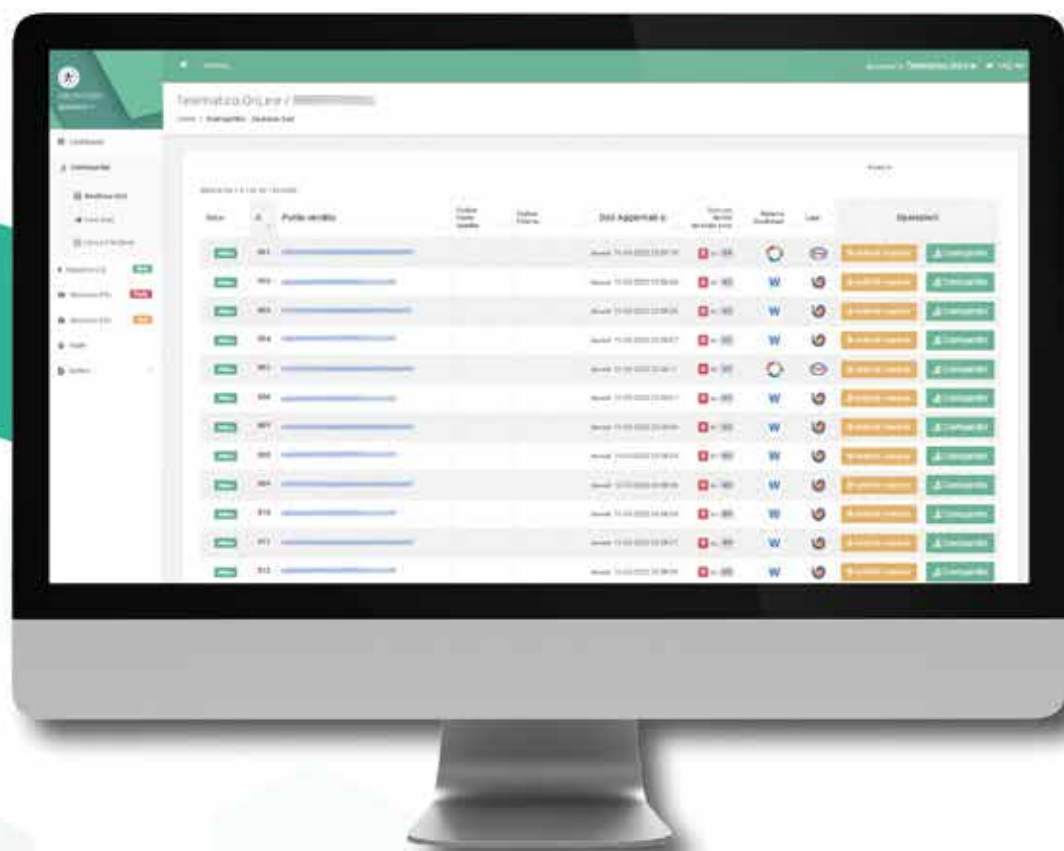


COL BIOMETANO FINO ALL'ARTICO



# Telematico.OnLine

Scadenze fiscali senza pensieri



Telematizzazione  
corrispettivi carburanti  
e registro di carico/scarico



  
**FUTURE ON**  
**OIL&NONOIL**   
Energy equipment & services for mobility

Verona 16 - 18 Novembre 2022  
**PAD. 4 Stand A34**



Emme Informatica srl  
T. +39 049 626 663

Via San Marco, 123/A  
35129 Padova - IT

[www.emmeinformatica.com](http://www.emmeinformatica.com)  
[www.telematico.online](http://www.telematico.online)





16



20



30



40



Rivista della Mobilità  
Ecologica e Sostenibile

Anno XXVIII n. 153 (4/2022)  
SETTEMBRE-OTTOBRE 2022

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale  
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)  
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
EDIPLOMA DI SETTORE



CONFININDUSTRIA

**DIRETTORE RESPONSABILE** Monica Dall'Olio - [redazione@ecomobile.it](mailto:redazione@ecomobile.it)

**SEGRETARIA DI REDAZIONE** Anna Storari - [info@ecomobile.it](mailto:info@ecomobile.it)

**COLLABORATORI** Chiara Amadori - Francesco Amadori - Alessio Barbera  
Augusta Bruni - Guido Guerrini - Stefano Panzeri

**FOTOGRAFIE** 123RF - Claudio Signori - **ART DIRECTOR** Franco Rosi

**GRAFICA** Massimiliano Filosto - [copygraf.bologna@yahoo.it](mailto:copygraf.bologna@yahoo.it)

**TRADUZIONI** - The Dawson Group - [www.thedawsongroup.it](http://www.thedawsongroup.it)

**EDITORE** CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - [www.centrostampaemedia.it](http://www.centrostampaemedia.it)

**COMMERCIALE** Tania Giannerini - [commerciale@centrostampaemedia.it](mailto:commerciale@centrostampaemedia.it)

**STAMPA** Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - [www.italiatipolitografia.it](http://www.italiatipolitografia.it)

**ABBONAMENTI** Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fax-  
are i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad [abbonamenti@ecomobile.it](mailto:abbonamenti@ecomobile.it)  
Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 50227 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCO BPM. AG. 14 - BOLOGNA

ABI 05034 - CAB 02410 - CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227

• PAYPAL EUROPE DE57120700883027515806

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it).

<b>5</b>	<b>LA FOTO</b> SOS metano auto
<b>7</b>	<b>EDITORIALE</b> L'eredità
<b>8</b>	<b>FLASH NEWS</b> GNL anche a Senigallia Novità in Ecomotive Solutions Nuovo rigassificatore galleggiante Snam Eni avvia in Kenya la prima produzione di olio vegetale Addio all'imprenditore Giovanni Bagioni Zero Emission Mediterranean 2022
<b>12</b>	<b>AUTO NOVITÀ</b> Renault Zoe, nuova city elettrica Ioniq 6: nuova berlina elettrica Hyundai Suv full hybrid Toyota Corolla Cross Sportequipe 6 e 7: le versioni GPL DR Automobiles Groupe Honda CIVIC e: HEV Nuovo SUV Renault Austral E-Tech Hybrid
<b>16</b>	<b>POLITICA</b> Anfia: un manifesto per affrontare i prossimi 5 anni
<b>18</b>	<b>ENERGIA</b> Italia circolare e autonomia energetica
<b>20</b>	<b>MERCATO</b> Da Westport il sistema HPDI
<b>22</b>	<b>CARBURANTI</b> BioGPL, il nuovo green
<b>25</b>	<b>FIERE</b> 25 anni di Ecomondo e 15 di Key Energy
<b>28</b>	<b>TECNICA</b> Record: 56,8 km con 1 kg di biometano
<b>30</b>	<b>TRASPORTI</b> Seconda vita al motore grazie al mix di idrogeno-metano
<b>32</b>	<b>TRASPORTI</b> Bus, treni e autotreni: arriva l'idrogeno
<b>34</b>	<b>MOTORSPORT</b> I primi 40 anni di MCM Montecarlo Motorsport
<b>36</b>	<b>TURISMO</b> Col biometano fino all'Artico
<b>38</b>	<b>SICUREZZA</b> Cambia la sicurezza in auto
<b>40</b>	<b>IN PROVA</b> Ford Puma Hybrid, viaggi meno cari con il GPL
<b>46</b>	<b>PENSA VERDE</b> Romagna: 700 km per le moto elettriche
<b>48</b>	<b>LIBRI</b> Gas e potere
<b>48</b>	<b>MUSICA</b> Daniele Stefani rivisita Svalutation per Music for the Planet
<b>49</b>	<b>CINEMA</b> Siccità
<b>49</b>	<b>SPORT</b> Savona Calcio per salvare il pianeta
<b>50</b>	<b>INCONTRIAMOCI</b> 17ª edizione Oil&nonOil dal 16 al 18 novembre 2022

In copertina:  
La Montecarlo Alfa Romeo  
V8 GT a GPL e Bioetanolo  
in versione Pink.  
Foto di Claudio Signori

# SVUOTA IN TUTTA SICUREZZA I SERBATOI GPL.

CERTIFICATA  
ATEX



recGas



**NOVITÀ**

**Oltre 500 officine in Italia  
utilizzano REC GAS!**

**REC GAS** è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio in bombole di stoccaggio esterno al veicolo e riutilizzo dello stesso GPL a mezzo di una pistola di erogazione. **Il tutto nella massima sicurezza.** Certificato ATEX.

**Possibilità di bonificare i serbatoi svuotati con azoto e renderli così idonei allo smaltimento.**

**Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia attraverso una rete di rivenditori autorizzati e certificati.**

**DISPONIBILITÀ DI UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CONSULTABILE SUL NOSTRO SITO**

Numero Verde

**800 904 961**

[www.puntogas.it](http://www.puntogas.it) · [info@puntogas.it](mailto:info@puntogas.it)

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale RM  
Tel. +39.06.788.511.82

Distributore esclusivo

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

## SOS METANO AUTO

Il caro energia si è abbattuto sul gas naturale autotrazione, tradizionalmente **campione di convenienza**. Ma alle condizioni attuali pare non esserci futuro.

**Dante Natali**, Presidente di **Federmetano**, rinnova l'appello affinché sia istituito un tavolo tecnico ad hoc: è il momento di dire che il settore del **gas naturale/biometano** per auto non ce la farà senza **interventi radicali e immediati**. Fino ad oggi abbiamo fatto l'impossibile per continuare a servire l'**utenza**, ma ora la situazione non è più sostenibile. Con i prezzi al pubblico attuali, oltre il **40%** degli operatori è di fatto già chiuso e altri – con il rinnovo dell'anno termico – non troveranno nemmeno un fornitore che sottoscriva un contratto di fornitura.

## SOS FOR METHANE GAS

The raise of energy prices has hit hard on natural gas for transport, traditionally the most convenient fuel. But under current conditions there seems to be no future for it. It is time to say unfortunatelly, that the natural gas / bio-methane automotive sector will not succeed without a radical and immediate action. Up to now we have done the impossible to continue serving users, but now the situation is no longer sustainable. With current retail prices, over 40% of operators are in fact already closed and others – with the renewal of the thermal year – will not even find a supplier who signs a supply contract.

This was stated by Dante Natali, President of Federmetano, who renews the appeal for an urgent and needed ad hoc technical table to be set up.

VUOI DIVENTARE  
UN'OFFICINA AUTORIZZATA  
**ECO WORLD GAS?**



SIAMO SPECIALIZZATI IN SISTEMI DI  
CONVERSIONE DEI MOTORI DIESEL E BENZINA  
A GPL E METANO

[www.gaseco.it](http://www.gaseco.it)

Distributore ufficiale ed esclusivo  
per il territorio italiano di **Stag  
Autogas System**, azienda leader a  
livello mondiale nel settore dei  
carburanti alternativi

Stag è anche **Stag Diesel**: Veicoli  
commerciali, Suv, Camper, Compattatori,  
Bus, Macchine movimento terra,  
Trasporto pesante, Trattori agricoli,  
Motori statici



ECO WORLD GAS S.r.l.

Sede Legale: Viale Armando Diaz, 36—52037 Sansepolcro (AR)

Sede Operativa: Via Senese Aretina, 300—52037 Sansepolcro (AR)

Tel. e Fax +39 0575 720316—[info@gaseco.it](mailto:info@gaseco.it)

REA AR-171088 P.Iva 02229070517

# L'eredità

di **Monica Dall'Olio**

**I Ministero della Transizione Ecologica** ha reso noto il **Piano nazionale di contenimento dei consumi di gas naturale**. L'insieme delle misure di diversificazione, volte ad assicurare un elevato grado di **riempimento degli stoccaggi** per l'inverno **2022-2023** e a **diversificare** la provenienza del gas importato, consentirà, a partire dalla seconda metà del 2024, di ridimensionare la dipendenza dal gas russo e ridurre l'uso del gas in generale.

Un rapporto delle **Nazioni Unite** denuncia che per la prima volta dalla sua creazione più di **30** anni fa, l'**Indice di Sviluppo Umano è diminuito** per due anni di fila, nel 2020 e nel 2021, tornando al livello del **2016**.

Un declino che riguarderebbe più del **90%** delle nazioni, innescato dal **Covid** ed aggravato dalla **guerra**. Con cambiamenti climatici e transizione ecologica che premono. In questo contesto ognuno di noi è chiamato a fare la sua parte per un cambio di paradigma che potrà essere fatto proprio dalle nuove generazioni, vere protagoniste del futuro.

Sono sempre più numerosi i giovani che hanno a cuore la **tutela dell'ambiente** e del Pianeta, che tocca tutti gli ambi-

ti della società globalizzata. Dal mondo del **lavoro** che richiede nuove professionalità a quello della **ricerca** le cui sfide si fanno sempre più intense, a quello della **politica** che ha il dovere di essere realista e responsabile. Come ha ricordato la cantautrice, conduttrice, direttrice d'orchestra e musicista **Francesca Michielin**, 27 anni, *abbiamo vissuto per anni nella bambagia e nello spreco ma ora non possiamo più farlo. Sono tanti i gesti che si possono fare: da quanto siamo sotto la doccia ai prodotti che usiamo. Non ci sono più scuse.*

Ci viene chiesto di **contribuire al risparmio energetico** secondo le disposizioni del citato Piano: abbassare di **1 grado** la temperatura degli ambienti riscaldati, ridurre di **15 giorni** il periodo di riscaldamento e di **un'ora** quello giornaliero. Indicate anche **misure comportamentali virtuose a costo zero per limitare il consumo di energia**: riduzione temperatura e durata delle docce, utilizzo anche per il riscaldamento invernale delle pompe di calore elettriche usate per il condizionamento estivo, abbassamento del fuoco dopo l'ebollizione, riduzione dell'accensione del forno, utilizzo di lavastoviglie e

Francesca Michielin

lavatrice a pieno carico, distacco della spina della lavatrice quando non in funzione, spegnimento o inserimento della funzione a basso consumo del frigorifero quando in vacanza, non lasciare in stand by TV, decoder, DVD, ridurre le ore di accensione delle lampadine. Proviamoci, piccoli sacrifici che faremo più volentieri se il **prossimo Governo** si dimostrerà **all'altezza** del molto difficile compito che lo aspetta. ■

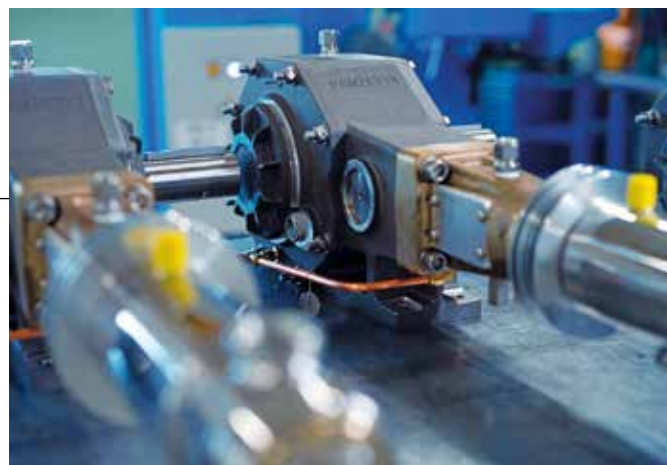
## The legacy

*The Ministry of Ecological Transition announced the National Plan for the containment of natural gas consumption. The different measures all together aim at ensuring an higher degree of storage filling for 2022-2023 winter and to diversify the origin of the imported gas. This will allow us to reduce the dependency from Russian gas starting from the second half of 2024, and to reduce the use of gas in general. A United Nations report underlines for the first time since its creation more than 30 years ago, that the Human Development Index has declined for two years in a row, in 2020 and 2021, returning to the level of 2016. A decline that would affect more than 90% of nations, triggered by Covid and aggravated by the war. With the aggravation of the climate change and ecological transition. In this context, each of us is called to contribute for a change of status that can be made by the new generations, the true protagonists of the future. There are more and more young people who care about environment protection and of our Planet, which affects all areas of globalized society. As the singer-songwriter, conductor, and musician Francesca Michielin, 27, stated: we have been spoiled for years and wasted a lot of resources, but now we can no longer do it. There are many things that can be done: starting from taking shorter showers all the way to which product we choose to use. There are no more excuses. We are now asked to contribute to save energy according to the provisions of the aforementioned Plan: lower the temperature of the heated rooms by 1 degree, reduce the heating period by 15 days and the daily one by one hour. We are also given suggestion for put into action virtuous behavioral measures at zero cost to limit energy consumption. Let's try, these are just small sacrifices that we will make more willingly if the next Government in place proves to be up to the very difficult task that awaits it. ■*

# GNL anche a Senigallia

Il distributore metano auto situato nelle **Marche** all'ingresso di **Senigallia**, nelle vicinanze della **A14**, per il rifornimento dei camion è ora dotato di **LNG-GNL**, gas naturale liquefatto, o

metano liquido. Ciò grazie all'ammodernamento tecnologico dell'impianto, precedentemente alimentato da carro bombolaio. La piemontese **Vanzetti Engineering** ha fornito le



La pompa criogenica alternativa a pistoni modello VT-1 per GNL.

apparecchiature criogeniche, dalle pompe agli accessori, la realizzazione è stata curata da **Co.Me.Ca.**, azienda marchigiana operante nel settore del gas naturale. Oltre ad ampliare l'utenza della stazione di rifornimento l'intervento ha consentito di ottimizzare l'efficienza dell'impianto con una migliore efficacia di carica. Salgono così a più di **110** gli

impianti che erogano GNL in Italia. La stazione di rifornimento è di **Goldengas**, fondata nel 1965 proprio a Senigallia e oggi capofila di un gruppo di **11 imprese** operanti in settori differenti. Tra questi, vendita e distribuzione di **GPL combustione**, commercio di **luce e gas metano**, distribuzione di carburanti per l'**autotrazione** attraverso stazioni di servizio.

# Novità in Ecomotive Solutions

L'azienda del gruppo **Holdim**, produttrice di sistemi per la mobilità alternativa, si evolve e annuncia ingressi ed acquisizioni. A partire dall'arrivo di un nuovo socio, l'imprenditore campano **Mariano Negri**, che porta in dote una vasta esperienza nella progettazione e produzione di motori e componenti di motori endotermici maturata con **CMD Costruzioni Motori Diesel**; la società per azioni con sedi a **Caserta** e **Potenza**, della quale è Ceo, potrà offrire **soluzioni integrate** e una produzione su larga scala con i propri stabilimenti industriali. La collaborazione mira tra l'altro ad applicare al settore del trasporto (mezzi pesanti e speciali) il contributo **ibrido** con soluzioni specifiche, per salvaguardare le **prestazioni** e migliorare l'impatto ambientale in termini di

emissioni e inquinamento. Nella compagine societaria di **Ecomotive Solutions** è entrata anche **Cavagna Group**, avviando una partnership *volta a sviluppare innovazione nel rispetto dell'ambiente in campo*

*motoristico*. Cavagna Group ed Ecomotive Solutions hanno sottolineato che ritengono interessante proporre sistemi di conversione di motori diesel in **DDF - Diesel Dual Fuel** per **metano, biometano, GPL, DME,**

**biogas, LNG, Syngas, idrogeno**. I motori **poli-carburante**, così entrambe li definiscono, si basano su collaudate meccaniche, reinterpretate in chiave sostenibile con l'utilizzo di **carburanti alternativi**.



Nel primo semestre dell'anno c'è stata anche l'acquisizione della modenese **Autogas Italia**: attraverso questo brand continua la distribuzione di specifici **kit di conversione** aftermarket per i veicoli ibridi per trasformazioni a GPL o metano (prevalentemente su mercati esteri), consentendo un significativo risparmio e una contestuale **riduzione delle emissioni** inquinanti.

La nuova sala prove emissioni di Ecomotive Solutions, centro nevralgico di test e sperimentazioni.



# Nuovo rigassificatore galleggiante Snam



Snam si dota di un nuovo **rigassificatore galleggiante**: ha firmato un contratto con **BW LNG** per l'acquisizione del 100% del capitale sociale di **FSRU I**

**Limited**, che possiederà come unico asset la nave di **stoccaggio e rigassificazione (FSRU) BW Singapore**. Costruita nel 2015, ha una

capacità massima di stoccaggio di circa **170.000 metri cubi di gas naturale liquefatto (LNG)** e una capacità nominale di rigassificazione continua di circa **5 miliardi di metri cubi l'anno**. L'unità è stata impiegata fin da subito come **FSRU** ma può operare anche come **nave metaniera** per il trasporto del gas naturale liquefatto. Si prevede che la **FSRU**, vincolata da un contratto di charter fino a

novembre 2023, possa essere ubicata nell'**Alto Adriatico**, in prossimità della costa di **Ravenna**, e iniziare la propria attività nel terzo trimestre del 2024.

Con questa operazione – commenta **Stefano Venier**, amministratore delegato Snam – *assicuriamo all'Italia il secondo nuovo rigassificatore galleggiante, che contribuirà in modo decisivo alla **sicurezza** e alla **diversificazione energetica del Paese**: le due FSRU acquistate nell'ultimo mese potranno da sole contribuire al **13%** del fabbisogno nazionale di gas, portando la capacità di rigassificazione a oltre il **30%** della domanda, non appena avremo l'autorizzazione per posizionarle e collegarle alla rete di trasporto nazionale. Il posizionamento nell'Alto Adriatico potrà consentire alla nuova unità di intercettare i potenziali nuovi flussi di LNG provenienti dal **Nord Africa** e dal **Mediterraneo Orientale**.*

# Bio-raffinazione: Eni avvia in Kenya la prima produzione di olio vegetale

Eni ha completato la costruzione dello stabilimento per la **raccolta e spremitura di semi oleaginosi** (agri-hub) a **Makueni**, in **Kenya**, e avviato la produzione del primo **olio vegetale** per le **bio-raffinerie**. L'agri-hub avrà una capacità installata di **15mila** tonnellate con una produzione prevista nel 2022 di **2.500** tonnellate. **Claudio Descalzi**, amministratore delegato Eni: *Il progetto incarna tutti i pilastri dell'approccio di Eni alla **sostenibilità**. La **neutralità carbonica**, perché la bio-raffinazione è un elemento importante nel nostro percorso verso le **zero emissioni** al 2050. L'**eccellenza operativa**, perché abbiamo concluso i lavori nei tempi previsti, a un anno dall'accordo con il governo kenyota e a sei mesi dall'avvio del cantiere, in totale sicurezza con più di **200mila** ore lavorate senza alcun incidente. Lo **sviluppo***

*sociale, con benefici in termini occupazionali: abbiamo coinvolto **25mila** agricoltori e impiegato fino a **200** persone al giorno nella costruzione del centro. Nel nostro modello di **integrazione verticale** la coltivazione dei semi è demandata agli agricoltori locali in modo da promuovere l'**accesso al mercato garantendo l'accesso alla terra**. L'impianto lavorerà semi di **ricino**, di **croton** e di **cotone** per estrarre olio vegetale, materie prime sostenibili non in competizione con la filiera alimentare perché provenienti da coltivazioni resistenti all'aridità e adatte a crescere su terreni degradati. Inoltre, si produrranno **mangimi** e **bio-fertilizzanti**, derivati dalla componente proteica dei semi, a beneficio delle produzioni zootecniche e alimentari, fornendo un contributo alla **sicurezza alimentare**. La prima*

fase del progetto prevede un secondo impianto per raggiungere nel 2023 una capacità complessiva di **30mila** tonnellate all'anno di olio vegetale e lo sviluppo delle filiere agricole associate.

È il **primo progetto integrato al mondo** a inserire l'Africa nella filiera verticale della bio-raffinazione offrendo opportunità di reddito e accesso al mercato a migliaia di agricoltori in **aree degradate**.



# Addio all'imprenditore Giovanni Bagioni

È morto per un male incurabile a fine agosto l'imprenditore agricolo **Giovanni Bagioni**, pioniere del settore **biogas** in Italia grazie a un impianto attivo già dal 2007 a **San Pietro in Campiano** (RA).

Destinato alla realizzazione di energia elettrica e termica a partire da fonti rinnovabili, liquami e scarti agricoli, è uno dei primi in Emilia Romagna. L'energia ricavata viene in parte utilizzata dalle aziende del **Gruppo Bagioni** (**Agrienergy**, **Euroforag-**



**gi** e **Georomagna** delle quali Giovanni era co-titolare) con sede a **Casemurate** (comune di

Forlì) per il processo di disidratazione e lavorazione dei prodotti (essiccazione dei foraggi

di medica) in un'ottica di **salvaguardia** dell'ambiente e **tutela** degli ecosistemi.

Come Giovanni sottolineava il **biogas** rappresenta una soluzione ottimale per chiudere un ciclo produttivo aziendale: gli allevamenti e le coltivazioni producono **biomassa** come sottoprodotto di lavorazione, gli impianti utilizzano energia elettrica e riscaldamento, e i campi vengono

concimati con il digestato prodotto dalla **digestione anaerobica**.

## Zero Emission Mediterranean 2022

**ROME ITALY**  
**12-14 OCTOBER 2022**  
**WWW.ZEROEMISSION.SHOW**

**9TH EDITION**  
**zeroEmission**  
**MEDITERRANEAN 2022**  
 INTERNATIONAL CONFERENCE AND EXHIBITION

Torna alla fiera di Roma dal 12 al 14 ottobre l'appuntamento fieristico dedicato alle energie rinnovabili, all'accumulo elettrico, alla **sostenibilità ambientale** e alla mobilità a **zero emissioni**. Tanti i settori industriali rappresentati: dal **fotovoltaico-agrivoltaico** all'**eolico**, dal **biogas** all'**energy storage**. **Pompe di calore, veicoli elettrici, infrastrutture di ricarica, idrogeno verde e celle a combustibile**. Ma anche **multiutilities, risparmio energetico e comunità energetiche**, oltre a tutto quello che è **smart city**.

Fulcro della ritrovata edizione è la sua internazionalità, con il coinvolgimento in particolare degli operatori dal Sud Europa e dei Paesi Mediterranei. Interessante e ricco il programma di **conferenze** e seminari.

# La transizione passa anche da noi.

BolognaFiere Water&Energy - BFWE - è una società composta da BolognaFiere e Mirumir che si propone di contribuire alla conoscenza e alla condivisione delle tematiche connesse al valore economico e sociale dell'acqua, dell'energia e delle nuove applicazioni tecnologiche.

Sono parte di BFWE 6 manifestazioni:



Dronitaly

FORUM  
ACCADUEO



Ricerca e innovazione, digitalizzazione e sostenibilità sono le parole chiave per BFWE. *La transizione ecologica passa anche da noi.*

**BolognaFiere, 12-14 ottobre 2022**

[www.bfwe.it](http://www.bfwe.it)



# Renault Zoe, nuova city elettrica

Disponibile con la gamma **Model Year 2022** e una nuova tinta Grigio Scisto, è l'auto elettrica **più venduta in Europa** nell'ultimo decennio: **380.000**



immatricolate a fine maggio. 3 versioni: **Equilibre, Evolution, Iconic**. Tra i dispositivi di sicurezza la prima è dotata di 4 airbag, regolatore/limitatore di velocità e Sistema di Frenata di Emergenza Attiva. Il caricatore di bordo AC da **22 kW** permette una ricarica **3 volte** più veloce. All'esterno il nome ZOE con la E dorata e badge E-Tech electric in basso a destra del bagagliaio.

Prezzo di listino da **33.400 €**. Evolution offre in più sistemi di riconoscimento segnaletica stradale, di allerta superamento della linea, di assistenza mantenimento della corsia e sensori parcheggio posteriori. Disponibile da **35.000 €**. Iconic propone anche commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti, sensore angolo morto, sellerie in TEP e tessuto riciclato a ripresa dello stripping laterale esterno. **37.000 €**.

# Ioniq 6: nuova berlina elettrica Hyundai

Lunga 4,855 m, larga 1,880, alta 1,495, passo di 2,950, fa propri i dettami del **rispetto ambientale**: vernice per esterni ricavata da gomme esauste, per gli interni da piante di bambù, rivestimenti dei sedili in pelle

ecologica, plancia in tessuto PET riciclato e materiali derivati dalle reti da pesca per i pannelli interni delle portiere. Ampia **gamma** diversificata di powertrain full-electric: versione **base** trazione posteriore con motore



elettrico e pacco batterie da **53 kWh**, con il quale assicura un consumo medio **14 kWh** ogni 100 km, variante long range con accumulatori da **77,4 kWh** e autonomia di **610 km** e una trazione integrale **325 Cv** e **605 Nm** di coppia massima. Con la piattaforma **E-GMP** può sfruttare

le colonnine pubbliche fast-charge fino a **350 kW** e ripristinare dal 10 all'80% di energia in meno di **20 minuti**. La funzionalità **Vehicle-to-Load** trasforma il pacco batterie in una fonte di energia per i dispositivi elettronici a bordo. Arrivo sul mercato nei primi mesi 2023.

# Suv full hybrid Toyota Corolla Cross

Sviluppata su piattaforma modulare **Tnga-C**, adotta powertrain **Full Hybrid** con motore **2.0** aspirato nelle varianti **2WD** da **197 CV** e **AWD-i** con motore posteriore elettrico

aggiuntivo da **30,6 kW**. Entrambe raggiungono i **180 km/h** e toccano i **100 km/h** in meno di **8 secondi**, mentre i consumi Wltp sono pari a **5,1 l/100 km** e **114-115 g/km** di CO<sub>2</sub> per la 2WD



e a **5,3-5,4 l/100 km** con **121-122 g/km** per la AWD-i. Lunga **4,46 metri**, 2 gli allestimenti: **Trend** e **Lounge**. Al debutto pacchetto di **adas Toyota Safety Sense 3**, che può essere aggiornato da remoto. Prezzo d'attacco di **34.500 €** grazie alla promozione di lancio

con sconto di **3.500 €** legato al finanziamento **Toyota Easy** di 48 mesi applicabile a tutte le varianti. Il programma **WeHybrid** premia gli utenti con punti da utilizzare sulla app **Kinto GO** in base alle percorrenze effettuate solo con la propulsione elettrica.

# Sportequipe 6 e 7: le versioni GPL DR Automobiles Groupe

La molisana **DR Automobiles** ha presentato al **Mimo 2022 (Milano Monza Motor Show)** il nuovo brand **Sportequipe**. Due i modelli della gamma in uscita a settembre che prevedono la versione **Thermohybrid benzina/GPL**. Il primo è il **Suv** intermedio della gamma, **Sportequipe 6**, **4,5 mt.** di lunghezza. Spinto da un

motore **2.0 TGD1** turbo benzina ad iniezione diretta da **260 CV**, è dotato di cambio automatico **DCT** a **7 rapporti + R**, velocità massima **200 km/h**. Il secondo è invece **Sportequipe 7**, un **SUV** di **4,70 mt.** da **7 posti** spinto da un **1.5 turbo benzina** da **160 cv** abbinato ad un cambio automatico **DCT** con doppia frizione a



Sportequipe 7



Sportequipe 6

secco e **6 rapporti**. Ha una velocità massima di **190 km/h**. La versione a doppia alimentazione è disponibile anche con i motori **1.6 TGD1** turbo benzina ad iniezione diretta da **200 CV** e **2.0 TGD1** turbo benzina ad iniezione diretta da **260 CV**. Come per la 6, oltre alle sospensioni anteriori **Mac**

**Pherson**, è dotata di un sistema **multilink** con barra stabilizzatrice antirullo sulle indipendenti posteriori. I sistemi di **telecamere** con vista a **360°**, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori, **Hill Holder Control**, **Hill Discent Control** e **TPMS** arricchiscono il pacchetto sicurezza di entrambe le varianti.

# Honda Civic e: HEV

Prevista con un solo motore, un powertrain full hybrid 4 cilindri 2.0 benzina a ciclo Atkinson, 2 motori elettrici (uno di spinta, uno motogeneratore) e una

batteria agli ioni di litio da 72 celle, la berlina nipponica arriva in ottobre. La potenza combinata è di 184 CV con 315 Nm di coppia massima. Grazie alla



trasmissione a rapporto fisso, consumi inferiori a 5 litri ogni 100 km ed emissioni CO<sub>2</sub> intorno ai 110 g/km secondo i test di omologazione WLTP. Tra le molte dotazioni di sicurezza valgono una menzione il **Cruise Control Adattivo** con sistema di mantenimento distanza fino a 0 km/h e di corsia, i sistemi di monitoraggio dell'angolo cieco

(BSI) e del traffico in manovra (CTM). 3 gli allestimenti: **Elegance** (34.200 euro), **Sport** (35.300 euro) e **Advance** (38.700 euro).

**5 colori** disponibili: Platinum White, Sonic Grey Pearl (l'unico senza sovrapprezzo), Crystal Black Pearl, Premium Crystal Red Metallic, Premium Crystal Blue Metallic.

# Nuovo SUV Renault Austral E-Tech Hybrid

Già prenotabile, consegne da novembre. Allestimenti **Equilibre, Techno, Techno esprit Alpine, Iconic** ed **Iconic esprit Alpine** combinati con 4 motorizzazioni benzina elettrificate: il **1.2 mild hybrid 48V 130 CV** cambio manuale (consumi tra 5,2 e 5,7 l/100 km, emissioni CO<sub>2</sub> di 118-128

g/km), il **1.3 mild hybrid 12V 160 CV** cambio automatico (6,2-6,5 l/100 km e 139-147 g/km), l'**E-Tech 1.2 full hybrid 160 CV** cambio automatico (4,6 l/100 km e 105-122 g/km) e l'**E-Tech 1.2 full hybrid 200 CV** cambio automatico (4,8 l/100 km e 105-122 g/km). Non previste motorizzazioni a gasolio,



in futuro potrebbe aggiungersi la variante **mild hybrid 12 Volt 140 CV**. Tra i dispositivi di sicurezza e assistenza per la **guida autonoma livello 2** segnaliamo: sistema di riconoscimento dei segnali stradali con Speed Alert,

Cruise Control adattivo con Stop & Go e assistente al mantenimento della corsia, Eco-Driving Assistant e 360° Around View con 3D Camera per l'Automatic Park Assist. Prezzi a partire da circa **30.000 €**.



# KEY ENERGY

THE RENEWABLE ENERGY EXPO

Driving  
the energy  
transition.

Key Energy as a driver for  
accelerating the reconversion  
of industries and cities towards  
a more sustainable future.

8-11  
NOVEMBER  
2022

RIMINI EXPO  
CENTRE  
ITALY

simultaneously with

**ECOMONDO**  
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO



keyenergy.it

Organized by

**ITALIAN  
EXHIBITION  
GROUP**  
Providing the future

In collaboration with





# Anfia: un manifesto per affrontare i prossimi 5 anni

di FR

**C**risi energetica, guerra, elezioni anticipate, transizione ecologica, cambiamenti climatici: in considerazione del cruciale momento storico di transizione produttiva che il settore si troverà ad affrontare nei prossimi 5 anni, **Anfia** – Associazione nazionale filiera industria automobilistica, ha stilato un **manifesto della filiera automotive** per la prossima legislatura.

Il documento individua **3 filoni di azione** (politica industriale, mercato e infrastrutture) indicando le tematiche prioritarie e fondamentali per affrontare i cambiamenti che gli obiettivi di decarbonizzazione e i nuovi paradigmi di mobilità stanno già comportando.

L'associazione ha rinnovato a partiti e Istituzioni il suo *impegno a collaborare negli interessi del sistema paese per garantire e mantenere alta la competitività del 1° settore manifatturiero italiano*: da sempre comparto trainante dell'economia italiana è nel pieno di una rivoluzione produttiva che nei prossimi 5 anni ridisegnerà totalmente la filiera e ne decreterà la **competitività in Europa e nel mondo**.

## POLITICA INDUSTRIALE PER LA TRANSIZIONE PRODUTTIVA

*Le imprese sono pronte a fare la loro parte, investendo in **R&S** per innovare prodotti e processi in ottica di sostenibilità, fondamentale sarà accompagnarle e supportarle nella transizione.*

*Le richieste: prima di tutto spinta e sostegno agli investimenti nelle nuove tecno-*



*logie della mobilità: elettrico, idrogeno e carburanti rinnovabili, per **incrementare** la produzione nazionale a circa **1.000.000** di veicoli. **Strumenti individuati**: transition fund europeo per la filiera automotive che deroghi ai vincoli territoriali e dimensionali degli aiuti di Stato; politica di **attrazione degli investimenti**; immediatezza, semplicità di fruizione e certezza degli strumenti*

*a sostegno della produzione industriale; incentivi per le aggregazioni tra imprese; sostegno alla liquidità; potenziamento misure sostegno **Ricerca e Sviluppo**; misure strutturali di compensazione caro energia. Inoltre **supporto e accompagnamento per le imprese che non troveranno posto nella filiera e tutela dei lavoratori a rischio**, prevedendo ammortizzatori per la transizione; **riqualificazione** professionale e mobilità aziendale; sostegno ai business plan di **riconversione**.*

## MERCATO

*Anfia fa una premessa: nel settore automotive, un mercato florido e competitivo a livello europeo è essenziale per spingere ed attrarre investimenti industriali sul territorio nazionale. Fondamentale, inoltre, il suo ruolo per raggiungere gli obiettivi di **decarbonizzazione** dei trasporti.*

*Per il **trasporto privato** occorre garantire la pianificazione pluriennale degli incentivi senza distogliere le risorse stanziato fino al 2024 e modificare lo schema degli incentivi per incrementare le risorse e risolvere il mercato.*



Per il **trasporto pubblico**: obbligo anticipo 30% delle forniture da parte delle stazioni appaltanti; no barriere di accesso alle gare che penalizzino nuove produzioni di tecnologie elettriche e idrogeno; spinta verso le tecnologie alternative nelle politiche di rinnovo del parco circolante di autobus urbani ed extraurbani; spinta sperimentazioni shuttle bus a guida autonoma

La ricetta per il **trasporto merci**, infine, prevede l'adozione di un piano strutturale di sostegno agli investimenti degli autotrasportatori per sostituire veicoli e rimorchi, con impatti positivi in termini di emissioni e sicurezza stradale; la modifica dello schema incentivi ai veicoli commerciali leggeri, eliminando il vincolo rottamazione ed ampliando le tecnologie a disposizione degli operatori della logistica urbana; politiche fiscali anticicliche su carburante e altri costi di esercizio per favorire la domanda e l'impiego di veicoli ad alimentazione alternativa; definizione di un **Piano Generale dei Trasporti e della Logistica**; favorire nuove modalità d'impiego delle flotte veicolari nell'autotrasporto come il noleggio a lungo termine; sostegno alle PA per rinnovo flotte e raggiungimento obiettivi di sostenibilità.

**Lo sviluppo industriale e di mercato delle nuove tecnologie** – sostiene Anfia – non prescinde da un rapido sviluppo infrastrutturale che ne garantisca la fruizione.

Paolo Scudieri, presidente Anfia (foto @ ForumAutoMotive): *Ci aspetta un autunno non facile, si prospettano ulteriori rincari per aziende, lavoratori e famiglie, con l'incremento dei costi dell'energia e del gas e dell'inflazione. Per il prossimo governo, l'auspicio è che prosegua il piano di riconversione della filiera automotive e che si impegni da subito ad adottare misure per la riconversione degli impianti, la riqualificazione degli addetti e l'attrazione di investimenti sul territorio, sostenere ricerca e innovazione nelle nuove tecnologie della mobilità, stimolare l'aggregazione delle imprese e per un più efficace sostegno alla liquidità.*



Paolo Scudieri, president of Anfia (photo @ForumAutoMotive): *A not easy autumn awaits us; further increases are expected for companies, workers, and families, with the rise in energy and gas costs and inflation. For the next government, the hope is that the conversion plan of the automotive supply chain will continue and that it immediately undertakes to adopt measures for the conversion of the plants, the requalification of employees and the attraction of investments in the territory, support research and innovation in new mobility technologies, to stimulate business aggregation and for more effective liquidity support.*

In merito alle **infrastrutture di ricarica elettrica** incentivare infrastrutture condominiali dedicate, creare punti di ricarica nei singoli posti auto; accelerare **bandi PNRR** e introdurre linee guida nazionali che definiscano criteri standard nei bandi di gara, tra cui meccanismi di **premierità** per le tecnologie innovative (V2G, storage, integrazione con PV); sostenere l'infrastrutturazione elettrica di depositi e imprese. Per quanto riguarda il **rifornimento di idrogeno**: accelerare bandi PNRR per la realizzazione delle infrastrutture di rifornimento

ad idrogeno, da realizzare in via prioritaria sulla rete autostradale e i suoi principali corridoi merci nazionali; semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento; riconoscere un quadro regolatorio ed omologativo dei dispositivi per la trazione ad idrogeno carbon neutral. Infine, in merito a **biocarburanti, carburanti rinnovabili e sintetici**: spinta erogazione sulla rete delle infrastrutture di rifornimento tradizionali di biocarburanti (bio-GNL, bio-CNG e HVO) e carburanti sintetici; adozione strumenti di tracciabilità che permettano di riconoscere premierità per imprese e consumatori che scelgono soluzioni di mobilità a basse emissioni. ■

Dai 76,3 miliardi di entrate tributarie 60 derivano dall'utilizzo del veicolo (carburanti, IVA su manutenzione e riparazione, ricambi, accessori e pneumatici), 9,6 dall'acquisto (IVA e IPT) e 6,7 dal possesso (bollo auto). Dati Anfia 2019.

*Of the 76.3 billion in tax revenues, 60 derive from the use of the vehicle (fuel, VAT on maintenance and repairs, spare parts, accessories, and tires), 9.6 from the purchase (VAT and IPT), and 6.7 from possession (tax car). Anfia data 2019.*

## Il settore Auto (industria e servizi)



1,23 milioni  
Addetti

26 miliardi €  
salari e  
stipendi



335 Miliardi €  
Fatturato

pari al  
19% del PIL



76,3 miliardi €  
Gettito fiscale\*

- 60 miliardi € utilizzo  
- 9,6 miliardi € acquisto  
- 6,7 miliardi € possesso



## Anfia: a manifesto to face the next five years

Energy crisis, war, early elections, ecological transition, climate change: in consideration of the crucial historical moment of production transition that the sector will face in the next five years, Anfia - National Association of the automotive industry chain, has drawn up a manifesto of the automotive industry for the next term. The document identifies three lines of action (industrial policy, market, and infrastructure), indicating the priority and fundamental issues to address the changes that the decarbonization objectives and the new mobility paradigms are already bringing about. The association has renewed its commitment to parties and institutions to collaborate in the interests of the country system to guarantee and maintain the competitiveness of the 1st Italian manufacturing sector: the leading industry of the Italian economy has always been in the midst of a productive revolution that in next five years it will completely redesign the supply chain and will decide its competitiveness in Europe and the world. ■

# Italia circolare e autonomia energetica

di **Monica Dall'Olio**

**P**resentato al **Forum di Cernobbio** lo studio **Verso l'autonomia energetica italiana: acqua, vento, sole, rifiuti le nostre materie prime**, realizzato da **The European House - Ambrosetti** in collaborazione con la multiutility **A2A**, quanto mai attuale in uno

scenario economico e geopolitico mondiale che impone una riflessione su dipendenza delle forniture energetiche e necessità di accelerare il percorso di **decarbonizzazione** e **transizione energetica**.

Obiettivo, fare il punto su come la valorizzazione delle fonti energetiche disponibili

possa contribuire all'autonomia energetica e il ruolo chiave che ricoprono le regioni e i territori.

## **ITALIA SECONDA PER DISPONIBILITÀ DI RINNOVABILI**

I dati emersi sono rilevanti: l'Italia è quintultima in Europa per autonomia energetica (**22,5%** vs. **39,5%** media UE 2019), ma è seconda per risorse rinnovabili, è tra i Paesi più virtuosi in termini di miglioramento dell'**autonomia energetica**, con più di 9 punti percentuali tra 2000 e 2019. L'incremento è oltre 2 volte quello francese (**3,7%**) e oltre 4 volte quello spagnolo (**1,8%**).

Notevoli le opportunità di **sviluppo** a tecnologie correnti e vincoli normativi e strutturali in essere.

Per quanto riguarda il **fotovoltaico** sarebbe ottenibile una crescita di potenza installata pari a **105,1 GW**, quasi **5** volte quella odierna. Circa il **40%** dell'incremento è legato a impianti sui tetti, e il **60%** agli impianti a terra. **Lombardia, Sicilia e Puglia** valgono insieme il **32%** della potenza addizionale.



Forum Ambrosetti.  
Villa d'Este, Cernobbio.

## **Circular Italy and energy autonomy**

*The study Towards Italian energy autonomy: water, wind, sun, waste our raw materials was presented at the Cernobbio Forum, created by The European House - Ambrosetti in collaboration with the multi-utility A2A. The goal is to take stock of how enhancing available energy sources can contribute to energy autonomy and the vital role of regions and territories. The data that emerged are relevant: Italy is fifth last in Europe for energy autonomy (22.5% vs. 39.5% EU average 2019) but is second for renewable resources; it is among the most virtuous countries in terms of improving energy autonomy, with more than nine percentage points between 2000 and 2019. The increase is over two times that of France (3.7%) and over four times that of Spain (1.8%). There are considerable opportunities for developing current technologies and existing regulatory and structural constraints. The enhancement of water, wind, sun, and waste, which can be activated quickly in the light of current technologies and constraints – declared Valerio De Molli, CEO of The European House - Ambrosetti – can increase our energy autonomy by almost 36 percentage points, contributing in a way substantial to guarantee the current levels of consumption and reach the most critical sustainability and decarbonization goals. ■*

Da sinistra Marco Patuano, presidente di A2A, Lorenzo Tavazzi, partner The European House – Ambrosetti e Renato Mazzoncini, amministratore delegato A2A.

*From left, Marco Patuano, president of A2A, Lorenzo Tavazzi, partner of The European House - Ambrosetti, and Renato Mazzoncini, CEO of A2A.*

In tema di **eolico**, si potrebbe ottenere un incremento di **21,1 GW**, quasi **2 volte** la capacità attuale installata. Con **13,3 GW** complessivi **Sicilia, Puglia e Sardegna** rappresentano il **63%** dell'opportunità di sviluppo. **L'idroelettrico** – attraverso il potenziamento di impianti esistenti e lo sviluppo di impianti di mini-idroelettrico – abilita un incremento della potenza di **3,3 GW** (concentrata in **Lombardia, Trentino Alto Adige e Piemonte**), oltre il **20%** della capacità oggi installata.

#### **OPPORTUNITÀ DA RIFIUTI E BIOMETANO**

Una quarta risorsa si affianca alle rinnovabili, i **rifiuti**. Una corretta gestione del loro ciclo consente di abbattere il ricorso alle discariche e accresce la produzione nazionale di energia elettrica. L'Italia presenta un'opportunità di recupero energetico da rifiuti (urbani e speciali) e da fanghi di depurazione di oltre **8 milioni** di tonnellate, la cui valorizzazione può generare oltre **7 TWh**, il **2%** del fabbisogno annuale.

Un'efficace gestione di rifiuti e scarti di produzione favorisce inoltre lo sviluppo del biometano: con la riconversione degli impianti biogas esistenti e la valorizzazione della Forsu e delle biomasse, l'Italia può produrre circa **6,3 miliardi** di m<sup>3</sup> di biometano, circa il **doppio** della produzione nazionale di gas, l'**8%** del consumo nazionale e il **22% delle importazioni dalla Russia**.

#### **LE PROSPETTIVE**

Sfruttando le sue **materie prime** e agendo su **elettrificazione** dei consumi ed **efficientamento**, l'Italia può raggiungere il **58,4%** di **autonomia energetica**, quasi triplicando gli attuali livelli, con un incremento di circa **quattro volte** rispetto a

quello rilevato negli ultimi 20 anni.

*La valorizzazione di acqua, vento, sole e rifiuti, attivabili rapidamente alla luce di tecnologie e vincoli correnti – ha dichiarato **Valerio De Mollì**, Ceo di The European House - Ambrosetti – può aumentare la nostra autonomia energetica di quasi **36 punti percentuali**, contribuendo in modo sostanziale a garantire gli attuali livelli di consumo e raggiungere i più importanti traguardi di **sostenibilità e decarbonizzazione**. ■*



ALTERNATIVE  
FUEL SYSTEMS  
**Prins**

**Leader mondiale nei  
sistemi di GPL**



[info.prins@wfsinc.com](mailto:info.prins@wfsinc.com)

Calcola il risparmio su  
<https://it.prins-afs.com>

Westport Fuel Systems – wfsinc.com – si trova a Vancouver, Canada, con sedi operative in Europa, Asia, Nord America e Sud America.

Westport Fuel Systems – wfsinc.com – is located in Vancouver, Canada, with operations in Europe, Asia, North America, and South America.



di Monica Dall'Olio

# Da Westport Fuel Systems il sistema HPDI

In occasione di **IAA Transportation**, fiera internazionale dedicata al mondo del trasporto che si è svolta a settembre ad **Hannover**, in **Germania**, **Westport Fuel Systems**, tra i leader mondiali nel settore dei sistemi di **alimentazione alternativa** e delle tecnologie per il trasporto a **basse emissioni**, ha presentato il suo nuovo sistema **HPDI** (westport-hpdi.com).

La tecnologia High-pressure direct injection è basata su gas naturale, **biometano** o **idrogeno**, quest'ultimo in particolar modo nella sua declinazione **verde**: una soluzione per motori a combustione interna in applicazioni **heavy-duty** nel trasporto a lunga distanza. Mentre nuove tecnologie promettenti sono in fase di sviluppo, essa contribuisce a un'efficace **decarbonizza-**

**zione** senza compromettere le **prestazioni** dei veicoli e l'**efficienza economica**.

Ne hanno illustrato particolarità e vantaggi in una conferenza stampa virtuale il Ceo **David Johnson**, il Director Business Development Heavy-Duty OEM **Ulf Lundqvist** e il Vice President Heavy-Duty OEM **Anders Johansson**, partendo da una premessa: per fronteggiare le sfide del **cambiamento climatico**, il settore trasporti deve ridurre rapidamente e significativamente le emissioni di **CO<sub>2</sub>**. Il progetto è **pronto** all'uso per le alimentazioni a metano liquido, con soluzioni già operative ed affidabili sulle strade europee, anche italiane e in **fase avanzata** per l'idrogeno. Ad agosto alla stazione di **West Sacramento** si è visto per la prima volta il veicolo dimostrativo, un camion ad Idrogeno Westport HPDI che traina un rimorchio, in fase già operativa. Il sistema è stato applicato a un mezzo diesel, ottenendo fino al **20%** di potenza e fino al **15%** di coppia in più. **Quasi azzerate** le emissioni **CO<sub>2</sub>**, con il vantaggio di poter conservare l'architettura diesel esistente: l'idrogeno sostituisce pressoché completamente il gasolio.

Rifornimento di idrogeno.

Refueling with hydrogen.



## From Westport, the HPDI system

On the occasion of IAA Transportation (an international trade fair dedicated to the world of transport which took place in September in Hanover, Germany), Westport Fuel Systems, one of the world leaders in alternative fuel systems sector and low-emission transport technologies, presented its new HPDI system (westport-hpdi.com). High-pressure direct injection technology is based on natural gas, biomethane, or hydrogen, in its green version: a solution for internal combustion engines in heavy-duty applications in long-distance transport.

Westport also announced that it had been selected by one of the world's largest (yet undeclared) car manufacturers, winning the manufacturer's program to develop and supply LPG systems for various applications of the Euro 6d LPG platform. The agreement will bring in an income of 38 million by the end of 2025, with production starting in the fourth quarter of 2023. ■



David Johnson, Ceo Westport Fuel Systems.

### IL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

La versione a **GNL** (gas naturale liquefatto) attualmente in circolazione di **HPDI™** è un sistema di alimentazione – controllo elettronico e componentistica – totalmente integrato su motore e veicolo, con **serbatoio criogenico** e pompa integrale ad alta pressione di GNL installata sul telaio del camion e collegata al motore. La pressione del combustibile viene regolata prima che sia erogato agli iniettori tramite il rail alta pressione. Al cuore del motore, spiegano, c'è il rivoluzionario iniettore con design a doppio ago

## UN PROGRAMMA DA 38 MILIONI DI EURO PER WESTPORT

Westport Fuel Systems – gruppo del quale fanno parte anche **BRC Gas Equipment, Omvl, Prins, Stako e Zavoli**, aziende produttrici di sistemi per l'alimentazione alternativa dei veicoli, a gas in particolare – ha annunciato di essere stata scelta da una delle più grandi case automobilistiche del mondo (ancora non dichiarata), aggiudicandosi il programma del produttore per lo sviluppo e la fornitura di sistemi **GPL** per varie applicazioni della piattaforma **GPL Euro 6d**. L'accordo apporterà un'entrata di **38 milioni** per la fine del 2025, con inizio produzione nel quarto trimestre 2023.

Westport fornirà al costruttore OEM il sistema GPL completo per le applicazioni Euro 6, dal serbatoio agli iniettori. Al contempo, sta lavorando allo sviluppo di sistemi rispondenti alle regolamentazioni future, incluse lo standard Euro 7.

*Siamo fieri di essere fornitore del leader di settore OEM e fieri di servire il crescente mercato globale dei sistemi ad alimentazione alternativa accessibili a tutti – ha dichiarato il Ceo David Johnson –. Le nostre comprovate soluzioni tecnologiche pulite supportano la **sicurezza e sostenibilità** energetica, offrendo opzioni convenienti e a **basse emissioni** di carbonio per il settore dei trasporti.*

*concentrico brevettato da Westport, che eroga in camera di combustione minime quantità di diesel (utilizzate solo all'accensione) e grandi quantità di gas naturale ad alta pressione. Il gas naturale viene iniettato alla fine della fase di compressione. Il sistema **H2 HPDI™** – ovvero quello ba-*

*sato sull'idrogeno – utilizza la stessa tecnologia e condivide molti dei componenti con i sistemi a propulsione LNG HPDI™ già esistenti. Può usufruire delle stesse infrastrutture di produzione permettendo di ridurre il capitale investito e accelerare la commercializzazione. ■*

Our tradition,  
YOUR FUTURE!

**OMVL™**

info.omvl@wfsinc.com | www.omvlgas.it



# BioGPL, il nuovo green

di Augusta Bruni

Presa di carica GPL  
(foto archivio  
Ecomotive Solutions).

LPG charging socket  
(Ecomotive Solutions  
photo archive).

**C**arburanti rinnovabili. Finalmente qualcosa si muove anche sul fronte del **BioGPL**! Il 6 luglio a **Milano** è stata costituita **Green LG Energy** srl, joint venture strategica per

lo sviluppo di nuove tecnologie destinate alla produzione e distribuzione di GPL derivato da **fonti rinnovabili**.

I fondatori – seguiti da un team guidato dall'avvocato **Massimo Di Terlizzi**, co-ma-



The AGN Energia stand at a fair  
Expocomfort MCE 2022, Milan.

Lo stand AGN Energia alla Mostra Convegno  
Expocomfort MCE 2022, Milano.



Mr. Francesco Franchi, Green  
LG Energy srl's President.

Francesco Franchi, presidente  
Green LG Energy srl.



Mrs. Beatrice Niccolai, Beyfin group CEO, a group famous for its green four-leaf clover.

Beatrice Niccolai, ad del gruppo Beyfin, famoso per il suo quadrifoglio verde.

naging partner di **Pirola Pennuto Zei & Associati** – sono **AGN Energia, Beyfin, Gruppo Cavagna, Gruppo Socogas e Veroniki Holding/Butangas**, tra i maggiori player nel settore combustibili ed energia, GPL in testa.

Nel consiglio di amministrazione **Beatrice Niccolai** di Beyfin, **Patrizia Zucchi** di Socogas, **Davide Cavagna** di Cavagna Group, **Christos Christofides** di Veroniki Holding/Butangas, **Marco Roggerone** di AGN Energia. La società è presieduta da **Francesco Franchi**, figura indipendente ed esperto del settore delle energie: *L'obiettivo di Green LG Energy srl è produrre BioGPL che diventerà ancora più sostenibile e green*

## HANNO DETTO

### Francesco Franchi

In pochi anni puntiamo ad una parziale **decarbonizzazione del GPL** per arrivare ad una totale decarbonizzazione. Il GPL è uno dei vettori della **transizione ecologica** perché già oggi produce livelli bassissimi di **CO<sub>2</sub>** e quasi zero **PM10**; con la componente bio il GPL sarà trasformato in un vettore **totalmente green** nel rispetto di tutti gli obiettivi che l'Europa e l'Italia si sono dati in termini di decarbonizzazione e di **riduzione dell'impatto ambientale** nell'uso delle energie.

### Beatrice Niccolai

Per **Beyfin**, gruppo dal cuore toscano delle energie, il GPL non è solo il passato e il presente ma anche il futuro. La **Newco** appena costituita vuole puntare rapidamente anche alla commercializzazione del **GPL green** sia per mobilità che per **combustione**. Da sempre questo vettore abbina il **prezzo concorrenziale** per il consumatore finale al **basso impatto ambientale**. Per questo riteniamo il GPL energia della transizione ecologica. Di recente come Beyfin siamo diventati **Società Benefit** e questo nell'ottica di aver privilegiato da sempre l'utilizzo del GPL; a maggior ragione rilanciamo in questo momento il suo uso ed anche una sensibilizzazione sui temi ambientali legati al suo consumo.

### Marco Roggerone

Nell'ambito del percorso di sviluppo intrapreso da **AGN Energia** (già Autogas Nord spa, ndr) per contribuire agli obiettivi della transizione ecologica, abbiamo deciso di investire anche nel **Bio GPL** quale soluzione alternativa che in futuro potrà contribuire al raggiungimento della **neutralità carbonica** accanto alle nostre soluzioni di risparmio ed efficienza energetica, di produzione di energia da fonti rinnovabili e **sviluppo di comunità energetiche**. In questa fase di trasformazione sistemica riteniamo la collaborazione tra imprese un pilastro fondamentale per la crescita di valore, così come l'innovazione tecnologica può rappresentare un elemento chiave per lo sviluppo di **soluzioni sostenibili** per tutti.

### Davide Cavagna

Con la partecipazione alla compagine di **Green LG Energy**, il **Gruppo Cavagna** mette a disposizione il proprio know-how e capacità produttiva per lo sviluppo di una filiera produttiva innovativa e pienamente **sostenibile** attraverso l'impiego di **fonti rinnovabili** nel rispetto dei principi di **economia circolare**. Siamo convinti che le molecole di gas liquefatto – a maggior ragione "green" – costituiscono uno tra i più importanti vettori per la transizione energetica, coniugando **riduzione delle emissioni** con **economicità** per i consumatori e **disponibilità** anche in zone remote. Le nostre tecnologie sono un **acceleratore della transizione** potendo immediatamente integrarsi con un GPL completamente green.

### Patrizia Zucchi

Il gruppo **Socogas** ha ritenuto strategica la partecipazione alla compagine **Green LG Energy**, e al conseguente investimento nel **BioGPL** quale prodotto che si inserisce nella transizione energetica e nel futuro dei prodotti che contribuiranno al raggiungimento della neutralità carbonica. Siamo in continuo sviluppo in vista delle nuove sfide che il mercato dell'energia ci pone così velocemente, siamo orgogliosi di partecipare ad un progetto così innovativo ed importante. Già oggi il GPL che conosciamo produce **livelli bassissimi di CO<sub>2</sub>** nell'aria e quasi zero quote di **PM10**. Il nuovo BioGPL sarà **totalmente green** e pensiamo che possa costituire il vero fattore di **de-fossilizzazione dell'economia** con la riduzione dei gas serra fino all'**80%**.

## **BioLPG, the new green**

Renewable fuels. Finally something is changing on the Bio LPG front! On July 6th, in Milan the company Green LG Energy srl was established, It is a strategic joint venture for the development of new technologies for the production and distribution of LPG derived from renewable sources. The founders are AGN Energia, Beyfin, Cavagna Group, Socogas Group and Veroniki Holding / Butangas, among the major players in the fuel and energy sector, especially for LPG. On the board of directors Beatrice Niccolai from Beyfin, Patrizia Zucchi from Socogas, Davide Cavagna from the Cavagna Group, Christos Christofides from Veroniki Holding / Butangas, Marco Roggerone from AGN Energia. The company is chaired by Francesco Franchi, an independent expert in the energy field: "The goal of Green LG Energy srl is to produce Bio LPG which will become even more sustainable and green by improving the already excellent product which is the LPG that today serves Italian customers" – states. The research and development company will be responsible for developing the renewable energy supply chain of Bio-LPG, in order to quickly reach the next phase of marketing, with the production that will employ organic waste to obtain a completely green LPG, with a view to full application of the criteria of circular economy. ■

Patrizia Zucchi,  
Ceo di Socogas SpA.

Mrs. Patrizia Zucchi,  
Socogas SpA CEO.



*migliorando il già eccellente prodotto quale è il GPL che oggi serve i clienti italiani.*

#### PER UN GPL COMPLETAMENTE GREEN

Green LG Energy srl è una società di **ricerca e sviluppo** che si occuperà di sviluppare la **filiera di energia rinnovabile** del BioGPL, per arrivare rapidamente alla successiva fase di commercializzazione, con la produzione che sfrutterà **rifiuti organici**

per ottenere un GPL completamente green, in un'ottica di piena applicazione dei criteri di **economia circolare**.

#### I VANTAGGI DEL GPL

La società in una nota spiega le caratteristiche che fanno del **GPL rinnovabile** una fonte energetica sulla quale puntare: sono milioni le utenze **Off grid** (non collegate alla rete di distribuzione del metano) nel settore del riscaldamento

e 2 milioni e mezzo gli automobilisti che già oggi utilizzano auto alimentate a GPL, non solo per i prezzi concorrenziali rispetto agli altri carburanti, ma per la consapevolezza di scegliere un vettore a **basso impatto** ambientale. In prospettiva solo in Italia sono **24 milioni** le vetture da euro 0 a euro 4, le più datate ed in-

quinanti, che potranno essere convertite a GPL **riducendo costi ed emissioni**. Da segnalare che a parità di consumi il GPL in qualità di gas liquido, garantisce una **percorrenza maggiore**.

#### UNA NUOVA FRECCIA ALL'ARCO DELLA TRANSIZIONE

Per i fondatori la costituzione di questa società tutta italiana permette di traguardare lo sviluppo di ulteriori opzioni di **decarbonizzazione**, nel quadro di un crescente pragmatismo e della ricerca di soluzioni innovative a livello anche europeo, come registrato per la questione della cosiddetta **tassonomia** che ha visto l'appro-

vazione della classificazione di gas e nucleare tra gli investimenti green EU, per rispondere alle crisi tenendo insieme coesione, **transizione verde**, digitale. ■

Davide Cavagna,  
Ceo Cavagna Group.

Mr. Davide Cavagna,  
Cavagna Group CEO.



**RISPETTA  
L'AMBIENTE!**

INSTALLA  
UN IMPIANTO  
ZAVOLI.



**ZAVOLI**  
IMPIANTI GPL E METANO  
LPG and CNG equipment

✉ [zavoli.cesena@wfsinc.com](mailto:zavoli.cesena@wfsinc.com)

🌐 [www.zavoli.com](http://www.zavoli.com)





# 25 anni di ECOMONDO e 15 di KEY ENERGY

di Chiara Amadori

**D**all'8 all'11 novembre nel quartiere fieristico di Rimini, tornano le due manifestazioni internazionali di Italian Exhibition Group dedicate alle **green technologies** e alla **transizione ecologica**.

25° edizione per **Ecomondo**, piattaforma di riferimento in **Europa** per il mercato dell'innovazione tecnologica dell'**economia circolare e verde**. I quattro pilastri della manifestazione saranno la gestione e valorizzazione dei **rifiuti** e loro trasformazione in materia prima seconda; la bioeconomia circolare e le bioenergie; trattamento e gestione della **risorsa idrica**; **bonifica** e riqualificazione dei siti contaminati ed industriali dismessi e rischio idrogeologico. Dai grandi macchinari per il **recupero di metalli** alle soluzioni di controllo digitale per la **distribuzione delle acque**; dalle tecnologie di **rigenerazione** dei suoli e dei siti industriali dismessi alle stampanti **3D** alimentate da **bioplastiche**.

L'appuntamento con **Key Energy**, che si propone di favorire e accelerare il processo di diffusione delle energie **rinnovabili**, è invece il 15°. Dall'efficienza energetica alle

**smart city**, dalle fonti **rinnovabili** alla **mobilità sostenibile**, con focus su **idrogeno**, **rigenerazione urbana** ed **efficienza energetica**.

Spazio anche ad alcuni contenuti speciali, a partire dall'**Osservatorio Tessile Textile Hub**, che dall'edizione 2021 punta ad unire tutti i principali player della filiera: dal produttore del rifiuto, ai gestori sino ai consorzi e associazioni di categoria, istituti di ricerca e sviluppo con il focus sull'**ecodesign** nella produzione **tessile sostenibile**.

Inoltre salvaguardia e rigenerazione ambientale. Dalle **trenchless technologies** (posa in opera di tubazioni e cavi interrati o recupero funzionale di condotte interrate senza ricorrere agli scavi a cielo aperto) al **risanamento** e riqualificazione di siti inquinati e la **rigenerazione delle coste**, a Rimini esportano eccellenze Made in Italy per la tutela dell'ambiente che forniscono servizi di progettazione per grandi opere.

**Food waste**. Istituzioni, aziende e cittadini per raggiungere l'obiettivo 12 dell'**Agenda 2030** devono ridurre gli sprechi alimentari: Ecomondo presenterà le ultime tecnologie e buone pratiche che coniugano **qualità**

del cibo e **riduzione degli scarti** nelle fasi di pre e post consumo.

**Villaggio della sanificazione**: nato nella scorsa edizione torna con tecnologie e prodotti che sono oggi parte integrante degli standard di **prevenzione** e di **salubrità** degli ambienti di lavoro pubblici e privati. Anche start-up e scale-up italiane e internazionali sono a Ecomondo per completare con prodotti o servizi innovativi la filiera delle **green technologies**, dal riciclo alle rinnovabili, in partnership con **ICE** e **ART-ER**.

## I CONVEGNI

Conferenze sul **PNRR**, di **filiera** e **conferenze 'faro'**: anche per l'edizione 2022 di Ecomondo e Key Energy un calendario di convegni e seminari con esperti, ricercatori, aziende e istituzioni nazionali e internazionali con una sempre maggiore presenza della **Commissione europea**.

Ecomondo, ospiterà inoltre l'11ª edizione degli **Stati Generali Green Economy** promossi dal **Consiglio Nazionale della Green Economy** in collaborazione con il **Ministero della Transizione Ecologica** e il patrocinio della Commissione europea. ■

## 25 years of Ecomondo and 15 of Key Energy

From November 8th til 11th, in Rimini exhibition center, two international events of the Italian Exhibition Group dedicated to green technologies and the ecological transition will be back. This is the 25th edition for Ecomondo, a reference platform in Europe for the technological innovation market of the circular and green economy. Instead it is the 15th appointment with Key Energy, which aims to encourage and accelerate the process of spreading renewable energy. From energy efficiency to smart cities, from renewable sources to sustainable mobility. Also for the 2022 edition, it is expected a rich calendar of conferences and seminars with experts, researchers, companies and national and international institutions with an increasing presence of the European Commission. Ecomondo will also host the 11th edition of the States General Green Economy promoted by the National Council of the Green Economy in collaboration with the Ministry of Ecological Transition and the patronage of the European Commission. ■

## CO<sub>2</sub> è meglio!

I nostri distributori automatici rispettano gli standard di **risparmio energetico** grazie ad una progettazione **ecosostenibile**. Dal 1 Gennaio 2022 è **vietata la produzione con gas HFC**, responsabili del riscaldamento globale. La **tecnologia CO<sub>2</sub>** utilizza un **gas totalmente naturale** con un **impatto ambientale quasi nullo**. Non è **tossico**, né **infiammabile**, né **esplosivo** e rende i nostri distributori automatici i **più green, sicuri e prestazionali**.



F900 Drink Snack



F 400 T Illy (Capsule)



### SISTEMI DI PAGAMENTO — CASH

PER I NOSTRI DISTRIBUTORI

INGENICO • NAYAX •

Accettano  
GETTONI - BANCHE

I Distributori Automatici della **serie Standard** possono essere acquistati o noleggiati con la formula **Noleggio + Riscatto** con rate mensili a partire da **189,00 € + IVA**.

Distributori automatici per  
**AUTOLAVAGGI E  
STAZIONI DI CARBURANTI**

Da interno ed esterno



**ARBOH**

Arboh srl ITALY - Uffici 0587 732257

LEGGI PER  
L'INDUSTRIA  
**4.0**  
**40%**  
CREDITO D'IMPOSTA

CREDITO D'IMPOSTA  
FINO AL  
**145%**  
MEZZOGIORNO



TEMI  
AMMENTO  
HLESS

UTORI AUTOMATICI  
MICROEL • FORTECH

tori di:  
ONOTE - MONETE



F 1050 TMT Cura Auto e Olio



F 1050 TMT Olio

I Distributori Automatici della **serie TMT** posseggono tutti i requisiti richiesti dalla **Legge per l'Industria 4.0** che prevede un Credito d'Imposta del 40%.



Informati al

**0587 732257**

**arboh@arboh.com**

per **ARBOH**

Assistenza 0587 736763 - arboh@arboh.com - www.arboh.com

# Record: 56,8 km con 1 kg di biometano

di Augusta Bruni



**R**isultato sorprendente, raggiunto con una **Renault Clio E-Tech Hybrid** trasformata a **biometano** grazie al kit **Autogas Italia** di **Ecomotive Solutions**.

Come ci si è arrivati? Minori sono i consumi, di qualsiasi carburante, maggiori sono i benefici per l'ambiente: è il concetto alla base della sperimentazione su strada condotta da Ecomotive Solutions, azienda pie-

montese del gruppo **Holdim** che opera nel settore dei carburanti e delle **energie alternative**.

In occasione del **Campionato Italiano Green Endurance Economy Run** promosso da **Aci Sport**, gara di consumo su strade aperte al traffico con una media minima imposta da rispettare, ha infatti rinnovato la collaborazione avviata già da alcuni anni con **Ecomotori Racing Team** per sperimentare le innovazioni tecnologiche attraverso il motorsport.

In questo ambito, Ecomotive Solutions si è occupata della trasformazione a gas in aftermarket della Renault Clio E-Tech Hybrid, affiancando all'alimentazione **ibrida benzina elettrica** quella a metano.

## LA PROVA SU STRADA

I risultati nelle due gare della tappa trevigiana del campionato, organizzata da **Aci Treviso** su **300** chilometri di percorso con diversi controlli a timbro nel Veneto, hanno confermato che unendo uno stile di guida attento e sostenibile a un'alimentazione alternativa efficiente si ottimizzano al mas-



Monica Porta e Nicola Ventura, Ecomotori Racing Team.

## Record: 56.8 km with 1 kg of bio-methane

An astonishing result, achieved with a Renault Clio E-Tech Hybrid converted to bio-methane thanks to the Autogas Italia kit from Ecomotive Solutions, a Piedmont-based company of the Holdim Group that operates in the alternative fuels and energy sector.

During the Italian Green Endurance Economy Run Championship promoted by Aci Sport, a race on roads open to traffic with a minimum average of consumption imposed to be respected, the aftermarket gas-transformed Clio Hybrid by Ecomotori Racing Team covered 56.8 km with just 1 kilogram of biomethane. The result was achieved despite the fact that the competition required a respectable minimum average speeds for Sunday traffic on public roads, ranging from 46 to 48 km/h, which means that a considerable percentage of the route was done at over 50 km/h, as allowed by the route. ■

## LA TRASFORMAZIONE A GAS DELLA VETTURA

Per la conversione a gas della Renault Clio E-Tech Hybrid, è stato messo a punto un kit aftermarket che permette il funzionamento a gas naturale o biometano mantenendo **inalterate le ottime prestazioni** sia del sistema Hybrid sia del motore termico.

### ALLESTIMENTO VANO MOTORE

Il Kit di conversione metano **Autogas Italia**, con appropriato **dispositivo elettronico**, interagisce con il sistema **OBD** del veicolo al fine di mantenere una **corretta carburazione**.

La commutazione da un carburante all'altro è gestita autonomamente dal **sistema elettronico** oppure manualmente tramite un selettore sul

cruscotto, che indica il **livello** di metano nei serbatoi. È disponibile un nuovo commutatore che permette di visualizzare su un **display** informazioni sul funzionamento del sistema.



### PRESA DI CARICA RIFORNIMENTO

La presa di carica per rifornire il metano è all'interno del vano di rifornimento della benzina.

### SERBATOI

**Tre serbatoi** da 16 lt cad. sul piano di carico e

coperti con pianale lasciano un vano libero da sporgenze con un soddisfacente volume di carico in rapporto al volume originale.

**La carica dei tre serbatoi** – spiegano in Ecomotive Solutions – **può variare dagli 8 ai 9 kg di metano (dipende dalla tipologia di distributore che rifornisce) per una autonomia variabile dai 350 ai 450 km, in base allo stile di guida.**

### Il commutatore posto sul cruscotto.



simo le virtù intrinseche di propulsioni e carburanti, ottenendo l'abbattimento delle emissioni inquinanti.

La vettura guidata da **Nicola Ventura** insieme alla navigatrice **Monica Porta** è stata alimentata, per la parte gas, con il rinnovabile biometano. Il record è stato raggiunto in occasione di Gara 1, con ben **56,8 km** percorsi con appena **1 kilogrammo** di biometano.

Il pilota: *Ci sono giornate in cui il risultato sportivo passa in secondo piano e il doppio appuntamento di Treviso è tra*

*queste. Avevamo dichiarato l'obiettivo di migliorare il record 2021 (47 km/kg) per raggiungere i 50 km/kg e le due gare si presentavano come il banco perfetto per centrare questo obiettivo.*

### BASSI CONSUMI NONOSTANTE LA VELOCITÀ MEDIA ELEVATA

Il risultato è stato ottenuto nonostante la competizione abbia richiesto **velocità medie minime** di tutto rispetto per il traffico domenicale su strade pubbliche, comprese tra **46 e 48 km/h**, il che significa che una

percentuale considerevole del percorso è stata fatta ad **oltre 50 km** all'ora, come consentito dal tracciato.

*La ricetta utilizzata* – ha sottolineato Ventura – *è stata **efficienza estrema nei consumi** ma contemporaneamente una media elevata (se si pensa che la velocità media del traffico in Italia è inferiore a 30 km/h) che è l'antitesi dei bassi consumi. Ecomotori e partner lavorano per dimostrare su strada che la tecnologia applicata ottiene importanti risultati a favore dell'**ambiente**.* ■

**Una mano all'ambiente,  
una mano al risparmio: scegli Zannoni.**



**zannoni**  
carburanti  
GPL



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – [www.zannoni.it](http://www.zannoni.it) - mail: [carburanti@zannoni.it](mailto:carburanti@zannoni.it)

# Seconda vita al motore grazie al mix di idrogeno-metano

di *Monica Dall'Olio*

**L**andi Renzo, leader globale nel settore della mobilità e delle infrastrutture sostenibili a **gas naturale, biometano e idrogeno**, congiuntamente con **FPT Industrial**, società di **Iveco Group** dedicata alla progettazione, produzione e vendita di **motori e propulsori alternativi** per tutti i **veicoli industriali**, hanno sviluppato l'**Hythane On-Board Blending - OBB - system**, soluzione innovativa in grado di consentire la **miscela**

**idrogeno metano** (cosiddetta **Hythane o idrometano**) all'interno del veicolo.

Il progetto è stato sviluppato sulla base di un Memorandum of understanding siglato un anno fa, finalizzato allo sviluppo di soluzioni complete ed efficienti per una **mobilità sempre più sostenibile** e volto a facilitare l'introduzione dell'idrogeno nel settore dei trasporti.

**Cristiano Musi**, amministratore delegato del **Gruppo Landi Renzo**: È un prodotto

ad alto valore aggiunto e che si inserisce perfettamente nella **transizione energetica**. Siamo soddisfatti di questo primo sviluppo fatto in collaborazione con **FPT Industrial** che si aggiunge alla gamma prodotti che il Gruppo Landi ha disponibili per le applicazioni ad idrogeno. Riteniamo che nel settore idrogeno la collaborazione di player con competenze diverse sia chiave di successo e applichiamo sempre più questo modello sia nella **compressione**



FPT Industrial e Landi Renzo puntano sull'idrogeno e sviluppano un innovativo sistema di miscelazione con il gas naturale.

*FPT Industrial and Landi Renzo focus on hydrogen and develop an innovative mixing system with natural gas.*



## AUMENTO DI CAPITALE PER LANDI RENZO SPA

L'11 luglio il Consiglio di Amministrazione Landi Renzo ha approvato termini e condizioni finali per un **aumento di capitale** – mediante emissione di azioni ordinarie per l'importo complessivo di Euro **59.625.000** – che si inserisce tra le azioni previste nel piano industriale 2022-2025.

È volto da un lato a fornire a Landi Renzo la provvista necessaria per far fronte agli impegni assunti nel contesto dell'acquisizione del gruppo **Metatron Spa** e, dall'altro, per la parte residua, a mettere a disposizione del Gruppo Landi Renzo risorse aggiuntive per cogliere nuove **opportunità di investimento** nei segmenti di mercato dove si prevede una crescita maggiore, quali quelli del **bio-metano e idrogeno**.



Cristiano Musi

*ne dell'idrogeno che nel segmento del green transportation.*

### IL SISTEMA

Basato su un nuovissimo e innovativo concept di **doppio rail** e su un dispositivo di regolazione dedicato, garantisce un'ulteriore riduzione delle emissioni **CO<sub>2</sub>** rispetto a gas naturale e gasolio (**-10%** rispetto al gas naturale e **-20%** rispetto al diesel), sfruttando lo stesso layout del motore natural gas e assicurando **pari prestazioni** ed efficienza.

L'**Hythane** è una soluzione **ready now** che ha il potenziale di fornire una **seconda vita**

**alle flotte** di autobus urbani ed extraurbani, nonché ai veicoli a breve e medio raggio con motori a gas naturale, **prolungando** la durata del motore e **riducendo** le emissioni.

Landi Renzo ha realizzato un avanzato **miscelatore dual rail** contenente sia iniettori di metano che di idrogeno e controllato da una centralina integrata totalmente progettata internamente; il sistema di alimentazione è dotato di regolatori di pressione Landi Renzo per gas naturale e idrogeno.

Il nuovo sistema può essere impiegato nelle applicazioni **CNG** (Compressed natural gas) o **LNG** (Liquefied natural gas), offrendo il vantaggio di un **rapporto ottimale** tra idrogeno e metano, in base alle condizioni operative. ■



### **Second life to the engine thanks to the mix of hydrogen-methane**

*Landi Renzo, global leader in the sector of mobility and sustainable natural gas, biomethane and hydrogen infrastructures, jointly with FPT Industrial, an Iveco Group company dedicated to the design, production and sale of alternative engines and propulsion systems for all industrial vehicles, have developed the Hythane On-Board Blending - OBB - system, an innovative solution capable of allowing the hydrogen-methane mixture (so-called Hythane or hydromethane) inside the vehicle. Based on a brand new and innovative double rail concept and a dedicated adjustment device, it guarantees a further reduction in CO<sub>2</sub> emissions compared to natural gas and diesel (-10% compared to natural gas and -20% compared to diesel), exploiting the same layout as the natural gas engine and ensuring equal performance and efficiency. The Hythane is a ready-now solution that can provide a second life to urban and suburban bus fleets and short and medium-range vehicles with natural gas engines, extending engine life and reducing emissions. ■*

# Bus, treni e autotreni: arriva l'idrogeno



di FR

**L'**Unione Europea si è prefissata l'obiettivo di conseguire la **neutralità** in termini di **emissioni CO<sub>2</sub>** entro il 2050 e sta attuando politiche di **decarbonizzazione** che coinvolgono ogni settore. Tra i vettori energetici con un ruolo di prim'ordine nel futuro dell'energia e dei trasporti certamente c'è l'idrogeno e le esperienze in questo senso sono sempre più numerose.

A partire da **Hydron**, il primo **bus a idrogeno** completamente **Made in Italy**, presentato a settembre e costruito e progettato in **Umbria** da **Rampini SpA**, realtà imprenditoriale innovativa situata in provincia di Perugia a Passignano sul Trasimeno. Totalmente alimentato a cella combustibile a idrogeno, è lungo **8 metri**, trasporta sino a **48** persone ed ha un'autonomia di **450 chilometri**, grazie al serbatoio idrogeno da **10,8 kg**.

*Alcuni anni fa* – dichiara il direttore generale **Fabio Magnoni** – *abbiamo fatto una scelta precisa e, per l'epoca, controcorrente: non costruire più autobus diesel. Scelta*

*compiuta in tempi non sospetti che sollevò, nel settore industriale, non pochi dubbi. La gamma di prodotti che abbiamo presen-*

*tato (insieme a Hydron anche due modelli elettrici, **Sixtron** ed **Eltron**, ndr) è il nostro orgoglio, frutto di investimenti in **ricerca e***

Coradia iLint è il primo treno passeggeri al mondo azionato a celle a combustibile a idrogeno che genera energia elettrica per la propulsione: a emissioni zero. È silenzioso ed emette solo vapore acqueo e condensa.



*Coradia iLint is the first passenger train in the world powered by hydrogen fuel cells that generates electricity for propulsion: with zero emissions. It is silent and emits only water vapor and condensation.*





**innovazione** e testimonianza che l'industria italiana è viva ed è in grado di esprimere l'eccellenza.

Anche il **trasporto ferroviario** punta sull'idrogeno: le prime esperienze hanno prodotto brillanti risultati. **Alstom**, operatore mondiale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha dato prova dell'efficacia delle sue soluzioni a idrogeno per il trasporto su lunghe distanze.

Un treno **Coradia iLint** di serie e non modificato ha percorso **1.175** chilometri attraversando la Germania senza rifornire il serbatoio di idrogeno, emettendo solo



*Hydron combines a high performance battery with a 30 kWh fuel cell. The vehicle, equipped with a rear-wheel drive electric motor, develops a maximum power of 230 kW.*

acqua e producendo livelli di rumorosità molto bassi. Dalla **Bassa Sassonia**, dove è stato costruito, ha attraversato l'Assia e la Baviera, fino a **Monaco di Baviera**. Il veicolo appartiene alla flotta **LNVG**, l'autorità dei trasporti della Bassa Sassonia, ed è in servizio sulla rete di EVB da metà agosto. Siamo lieti di essere leader dell'innovazione in questo settore come primo produttore ferroviario al mondo a offrire un treno passeggeri basato sulla tecnologia a idrogeno. Con questo viaggio – ha dichiarato **Henri Poupard-Lafarge**, CEO e presidente del consiglio di amministrazione di Alstom – abbiamo fornito un'ulteriore prova che i nostri treni a idrogeno hanno tutti i requisiti per sostituire quelli diesel.

Oltre al contratto con LNVG per **14** treni Coradia iLint da utilizzare in Bassa Sassonia, Alstom ha ricevuto l'incarico per altri **27** destinati all'area metropolitana di **Francoforte**. Al di fuori della Germania, sta inoltre producendo **6** treni a idrogeno **Coradia Stream** per la **Lombardia**, con un'opzione aggiuntiva per altri **8** veicoli.

Anche i motori a combustione interna possono beneficiare dell'idrogeno: il sistema

di alimentazione **H2 HPDI™** di **Westport Fuel System** (v. pag. 20) consente ai mezzi pesanti di esprimere **potenza e coppia**, riducendo drasticamente le **emissioni CO<sub>2</sub>**, pur preservando l'esistente architettura del motore diesel.

*Gli OEM – spiega Westport – potranno continuare a utilizzare i motori a combustione interna già esistenti, alimentandoli con idrogeno, e sfruttando così i loro investimenti nella progettazione del sistema di trasmissione del veicolo, nella catena di approvvigionamento e nella produzione.*

Westport ha esposto per la prima volta in Europa il suo veicolo pesante dimostrativo alla manifestazione **IAA Transportation 2022 (Hannover, Germania – 20/25 settembre)** e a **Bruxelles** qualche giorno dopo a invitati, politici e industriali.

Punta sull'idrogeno anche la proposta di **FPT Industrial (Gruppo Iveco)** e **Landi Renzo**, che prevede lo sviluppo di un innovativo sistema di miscelazione con il gas naturale, l'**Hythane On-Board Blending system** (v. pag. 30): consente una riduzione delle emissioni CO<sub>2</sub> del **10%** rispetto al gas naturale e del **20%** rispetto al gasolio. ■

## **Buses, trains and trucks: hydrogen arrives**

*Among the energy carriers with a leading role in the future of energy and transport there is certainly hydrogen and experiences in this sense are numerous. Starting with Hydron, the first Made in Italy hydrogen bus, presented in September and built and designed in Umbria by Rampini SpA, totally powered by hydrogen fuel cell. Rail transport also focuses on hydrogen: the first experiences have produced brilliant results. A stock, unmodified Coradia iLint train from Alstom traveled 1,175 kilometers across Germany without refueling the hydrogen tank, emitting only water and producing very low noise levels. Internal combustion engines can also benefit from hydrogen: Westport Fuel System's H2 HPDI™ fuel system (see page 20) allows heavy vehicles to express power and torque, reducing CO<sub>2</sub> emissions while preserving the existing architecture of the diesel engine. The proposal by FPT Industrial (Iveco Group) and Landi Renzo also focuses on hydrogen: an innovative mixing system with natural gas, the Hythane On-Board Blending system (see page 30). ■*

# MCM Montecarlo Motorsport

## Iniziati i festeggiamenti dei primi 40 anni

di *Alessio Barbera*

MCM Group al completo. Da sinistra a destra: Zack Reljan, Veronica Sorghi, Chicca Mastroangelo Gallo, Alexandra Gallo, Dodo Plateo, Alice Tinelli, Giorgio Lumini, Elio Terracciano, Matteo Ramella, Andréa Cajani, Peo Consonni, Tamara Vidali, Marco Citterio, Desa Ballabio, Fulvio Maria Ballabio.

**C**onsacrata a **Monza la Montecarlo Alfa Romeo V8 GT a GPL e Bioetanolo**. Dopo 4 anni di test, gare e sviluppi in pista con le vetture Monte Carlo GT (dedicate anche al pilota **Alfa Romeo e Ferrari Nanni Galli**) ed equipaggiate con un motore **Alfa Romeo V8** da oltre **500 hp**, è il momento di fare il punto: il programma è felicemente terminato, con una meritata celebrazione per auto, tecnici, membri e piloti del **Pink Montecarlo Motorsport**, nella città del tempio della velocità, Monza!

Montecarlo è la vettura sperimentale in carbonio, derivata dalla prima al mondo così concepita alla fine degli anni 80, denominata Centenaire e creata e distribuita da **MCA Montecarlo Automobile**, prima azienda produttrice di auto del **Principato di Monaco**, nata nel **1983**: avanti per il suo tempo, costruita a mano nell'officina salotto monegasca, dal nome che è già un programma, patria del lusso e dei più famosi **Rally e Grand Prix di F1** del mondo.

La Centenaire, esclusiva come il Principato, fu prodotta in circa 20 esemplari. Aggiornata negli anni, protagonista di vari sviluppi di meccanica e aerodinamica, ha consentito di raggiungere gli odierni risultati. Il propulsore otto cilindri **Alfa Romeo**, costruito da **Maserati** su progetto **Ferrari**, è stato messo a punto dalla Monte Carlo Motorsport, che è arrivata a creare un **Bifuel GPL/Bioetanolo** tra i più potenti mai visti in pista grazie al suo ingegnere **Sami Vatanen**, seguito tecnicamente in pista da **Peo Consonni** e **Bruno Verga**, sotto la direzione generale di **Matteo Ramella**, che ha sostituito il fondatore MCM, **Fulvio Maria Ballabio** alla guida della società italo monegasca (e già suo partner in Monte Carlo Marine).

Nel 2022 la vettura – sia nella versione **Racing**, sia in quella **stradale** – ha dimostrato competitività, affidabilità, **risparmio energetico** e di CO<sub>2</sub>, classificandosi come sfidante Non Electric system: ottime prestazioni ottenute con prodotti alternativi alla benzina, come **GPL ed E 85 con Bio-**



*Fulvio Maria Ballabio and the green Prince Albert II of Monaco, whose love for the environment is well known.*

Fulvio Maria Ballabio e il Principe green Alberto II di Monaco, il cui amore per l'ambiente è ben noto.

**etanolo**, utilizzabili con **semplici modifiche** anche su vetture e motori attuali, a benzina o diesel. E alla portata di tutti... con provati risultati anche a oltre **300 km/h!** La versione **Pink racing** è l'evoluzione della gemella stradale, presentata a **Bologna** con Ecomobile nel **2018** come **Monte Carlo Tecno Nanni Galli**, alla presenza dello stesso pilota, che per primo la collaudò dopo aver, con vettura analoga Montecarlo GT sperimentale e sempre a GPL, conquistato l'ultimo podio di una invidiabile carriera nella **3 ore GT del Mugello**, in coppia con l'amico e pilota costruttore Ballabio. A Monza durante il GP di F1, nel corso dell'evento **#Monza FuoriGP** per il cente-

La Montecarlo Alfa Romeo V8 GT a GPL e Bioetanolo in versione Pink (foto Claudio Signori).

The Montecarlo Alfa Romeo V8 GT running on LPG and Bioethanol in Pink version (Photo by Claudio Signori).



nario dell'autodromo, lo staff MCM ha festeggiato l'impresa ricevendo un ambito premio, attribuito alla vettura GT più performante ed ecologica dell'anno per le Energie Alternative No Electric e allo staff di piloti e pilotesse, che hanno portato il progetto agli onori della cronaca internazionale.

Fin dai primi collaudi eseguiti su circuiti privati e a Monza, nelle mani di esperti e leggendari piloti, (oltre a Galli, **Arturo Merzario**, **Oscar Comi**, **David Fumanelli** e il pilota costruttore Ballabio), era prevedibile il successo della vettura, che con i tempi e le velocità massime registrate ha dimostrato le prestazioni raggiungibili dal V8 Alfa Romeo a energia alternativa.

Il riconoscimento ufficiale è arrivato lo scorso anno al salone di Padova con una ventata di novità: accanto al green il **rosa**. La gestione della guida e degli sviluppi dell'auto, ribattezzata Pink Lady, è affidata a tre delle più blasonate pilotesse internazionali Turismo e GT, le ex campionesse italiane Alfa Romeo **Tamara Vidali** e **Alexandra Gallo**, e la figlia d'arte belga **Vanina Ickx**. La formazione al femminile, dopo varie

## MCM MONTECARLO MOTORSPORT

Struttura indipendente italo monegasca, fondata nel 1982 dall'ingegnere ed ex pilota di F1 e F Indy **Fulvio Maria Ballabio**, creatore con l'ingegner **Carlo Chiti** e **Guglielmo Bellasi** della prima vettura GT al mondo totalmente in carbonio per **Montecarlo Automobile**, la **Centenaire**.

Da anni la Montecarlo Motorsport – il cui fondatore è anche **Console** del **Principato di Monaco**, quindi vicino ai concetti e impegni del suo **Principe Sovrano Albert II** ed alla sua fondazione **FPA2**, con cui Ballabio ed MCM hanno collaborato – è impegnata nella ricerca e sviluppo di soluzioni per **combustibili alternativi** a benzina e gasolio e a **basso tenore di CO<sub>2</sub>**, per usi su auto, barche e moto nel campo delle competizioni. Prova ne è anche l'esperienza con i colori del **Pink Montecarlo Motorsport**, della nuova campionessa italiana per la categoria Rookie Amatori, **Veronica Sorghi**, sulla moto elaborata per l'**E 85** dal padre **Massimiliano**, titolare della **4 GAS** e già pilota e campione **FIA** per le **Energie Alternative**. Titolo guadagnato sotto l'egida di MCM, alla guida con il fido navigatore **Ciervo** di una **Montecarlo Alfa Romeo V 6 monofuel a metano**. Veronica, giovane speranza del motociclismo azzurro, ha ricevuto sempre a Monza ed in compagnia delle colleghe dell'auto Pink, uno speciale **Award**, come prima delle donne partecipanti a questo campionato nel 2022. Ulteriore risultato nelle Energie Alternative per il team MCM, dopo aver debuttato negli **Ecorally** già una quindicina di anni fa, dove il team ha vinto nelle classi **FIA CAT VIII a Metano** e a **GPL ben 2 dei 5 titoli mondiali** di **Massimo Liverani**, sia con la **Giulietta** che con la **Mito Alfa Romeo**.

prove sulla pista di **Magione**, ha ottenuto un'importante prestazione, coronata con uno speciale podio, per la gioia del Pink

Montecarlo Motorsport e dei suoi collaboratori, tra cui **Zeljko Mitrovic** titolare **Pink Media** e di un centro di ricerche a **Belgrado** (energie alternative) e del manager **Zack Reljan**, che ha portato alla conquista per le 3 brave pilotesse di uno speciale Award alla carriera celebratosi con un invito per loro e tutto il team all'ultimo Gp di F1 di Monza! Si è concluso così il primo step del programma di Montecarlo Motorsport con il GPL e il Bioetanolo.

*In un giorno dove la Formula 1 ha parlato con una splendida pole position del Monegasco **Charles Leclerc** – commenta Fulvio Maria Ballabio – anche una vettura nata a Monaco per volontà dei suoi Principi, ma con sangue italiano, è entrata nel Tempio della velocità e nella leggenda dalla porta principale. Un week-end memorabile per il Pink Monte Carlo Motorsport e per chi ama Monaco e questo sport pensando al rispetto dell'ambiente. ■*



#MonzaFuoriGP. On the stage from the left, next to the presenter, the Councilor for Culture of the Municipality of Monza Arianna Bettin, Tamara Vidali, the journalist Antonio Ciccicone, Alexandra Gallo, Veronica Sorghi, Fulvio Maria Ballabio, and Zack Reljan.

#MonzaFuoriGP. Sul palco da sinistra, accanto alla presentatrice, l'assessore alla Cultura del Comune di Monza Arianna Bettin, Tamara Vidali, il giornalista Antonio Ciccicone, Alexandra Gallo, Veronica Sorghi, Fulvio Maria Ballabio e Zack Reljan.

### MCM Montecarlo Motorsport: the celebrations for the first 40 years have begun

The Montecarlo Alfa Romeo V8 GT running on LPG and bioethanol, is consecrated in Monza. After four years of tests, races, and developments on the track with Monte Carlo GT cars (also dedicated to the Alfa Romeo and Ferrari driver Nanni Galli) and equipped with an Alfa Romeo V8 engine of over 500 hp, it is time to take stock: the program ended happily, with a well-deserved celebration for cars, technicians, members, and drivers of Pink Montecarlo Motorsport, in the city of the temple of speed, Monza! During the #Monza FuoriGP event for the centenary of the racetrack, the MCM staff received a coveted award, attributed to the most performing and ecological GT car of the year for Alternative Energy No Electric and to the staff of drivers, who they brought the project to the headlines of the international news. On a day where Formula 1 spoke with a splendid pole position of Monegasque Charles Leclerc – comments Fulvio Maria Ballabio – even a car born in Monaco by the will of its Princes, but with Italian blood, entered the Temple of speed and the legend from the main door. A memorable weekend for Pink Monte Carlo Motorsport and those who love Monaco and this sport with respecting the environment. ■

# Col biometano fino all'Artico



Paesaggio finlandese.

Finnish landscape.

Guido Guerrini

**G**uido Guerrini, giornalista e viaggiatore, rigorosamente con mezzi a basso impatto ambientale ci racconta l'ultima impresa, portata a termine con la sua associazione Torino – Pechino nel corso dell'estate. Lui stesso sottolinea l'obiettivo: *Percorrendo diecimila chilometri dall'Italia al Nord Europa il Bio Cng European Tour ha voluto mandare un preciso messaggio su quello che si può già fare oggi con il biometano. Nove nazioni e diecimila chilometri, l'87% percorsi utilizzando solo biometano. Se il Bio Cng European Tour, progetto nato con*

*il sostegno di Piccini Paolo Spa, Snam4Mobility, Ngv-Italy e con il patrocinio delle più importanti realtà del mondo del gas naturale, si fosse limitato a toccare il Circolo Polare Artico, la percentuale di biometano utilizzata per l'intero viaggio sarebbe stata il 100%. La volontà dell'equipaggio, formato dal sottoscritto, non nuovo a viaggi utilizzando energie alternative, e da Fabio Cofferati, scrittore con la passione delle due ruote, è stata quella di andare oltre le infrastrutture più settentrionali per il rifor-*

*nimento di biometano, raggiungendo Capo Nord usando in piccola parte anche carburanti tradizionali.*

*Altra scelta del Bio Cng European Tour è stata quella di affidarsi ad una normale auto di serie, una Seat Leon Tgi con impianto a metano, per rappresentare un esempio per la maggior parte degli utenti del mondo del gas naturale con cui paragonare consumi e percorrenze. Lo stile di guida è stato volutamente il più realistico possibile, con velocità sostenute ma sempre entro i limiti previsti o raccomandati da ogni nazione attraversata. La percorrenza media è stata di circa 30 chilometri con un chilogrammo di gas naturale.*

*Il viaggio, a cavallo tra luglio ed agosto, non è stata l'impresa più difficile della nostra carriera di "ecoviaggiatori": i chilometri erano meno di altre avventure e i pericoli minori rispetto a quelli di steppe e deserti dell'Eurasia. Molti gli elementi di interesse perché non era affatto scontato che saremmo riusciti a coprire quasi tutta la percorrenza usando biometano, allo stesso tempo in alcune parti d'Europa, a partire dall'Italia, rifornirsi con gas naturale bio è stata una caccia al tesoro. Idem in Svizzera e Austria, anche se in terra elvetica tutti i punti di rifornimento hanno al-*



*The journey began with a pre-departure from Sansepolcro on 20 July from the Piccini petrol station in Via Senese Aretina. In the photo Guido Guerrini with the management of Piccini Paolo Spa. The mayor of Sansepolcro, Fabrizio Innocenti, handing over the key.*

*Il viaggio è iniziato con una pre-partenza da Sansepolcro il 20 luglio dal distributore Piccini di Via Senese Aretina. Nella foto Guido Guerrini con il management della Piccini Paolo Spa. A consegnare la chiave il sindaco di Sansepolcro Fabrizio Innocenti.*

Via ufficiale dalla sede della Regione Lombardia. Da sinistra Cofferati e Guerrini, in piedi Massimo Sertori, assessore agli Enti locali, Regione Lombardia; Maria Rosa Baroni, NGV Italy; Fabio Roggiolani, Ecofuturo Festival, Bruno Corbucci, Piccini Paolo Spa; Nicola Riccio, Snam4Mobility.



*Official street from the headquarters of the Lombardy Region. From left Cofferati and Guerrini, standing Massimo Sertori, councillor for local authorities, Lombardy Region; Maria Rosa Baroni, NGV Italy; Fabio Roggiolani, Ecofuturo Festival, Bruno Corbucci, Piccini Paolo Spa; Nicola Riccio, Snam4Mobility.*

meno un 20% di biometano. Più facile dalla **Germania** in poi, vista la massiccia presenza di biogas sia lungo le strade tedesche che in quelle scandinave. La Germania merita di essere citata anche per i **prezzi** del gas naturale allo stesso livello degli anni passati.

Se nel resto d'Europa abbiamo rifornito pagando tra i 2 e i 3,5 euro a chilogrammo, in Germania il prezzo oscillava tra 0,99 e 1,26 euro.

I paesi scandinavi sono un paradiso per chi utilizza il gas naturale: self-service sempre aperti e presenti lungo gli itinerari principali, ottimamente indicati

dalla segnaletica e senza mai un problema pagando con carte o bancomat. Unico neo il prezzo elevato dei rifornimenti, sia in assoluto che rapportato con benzina e gasolio, seppure con **forti incentivi** ad usare il biometano. Nelle stazioni dove erano presenti sia metano che biometano, quest'ultimo beneficiava di sconti per indirizzare anche il consumatore che guarda solo l'aspetto economico. Sia in **Svezia** che in **Finlandia** siamo stati invitati a visitare impianti di produzione di biogas. Ci ha molto colpito sia il lavoro decennale fatto per educare la popolazione nella direzione del

recupero del rifiuto, sia il veloce reimpiego del gas prodotto, utilizzato perfino per ali-

strada da fare per arrivare ai livelli dei paesi nordici, che si sono mossi nella direzione del biometano ben prima delle recenti dinamiche internazionali che hanno aumentato l'esigenza di rafforzare l'**indipendenza energetica**. L'altro elemento, sicuramente non una novità, e su cui l'Italia si sta lentamente adeguando, è quello della possibilità di rifornimento **self-service**. Infine, come già sottolineato, c'è un lavoro culturale e sociale che riguarda la **sensibilità** del cittadino, in cui non può bastare l'intervento delle istituzioni ma è necessaria una presa di coscienza sull'importanza di una corretta **gestione dei rifiuti**. ■



Distributore di biometano di Boden (Svezia), il più a nord d'Europa.

Biomethane distributor in Boden (Sweden), the northernmost in Europe.

mentare stazioni di ricarica elettriche spesso ubicate a fianco degli erogatori di metano.

Le stazioni metano più a nord sono rispettivamente a **Boden** (Svezia) e **Oulo** (Finlandia) e permettono di raggiungere il circolo polare e tornare con un pieno. Una delle risposte date dal viaggio è il fatto che c'è ancora

Guido Guerrini esulta finalmente a Capo Nord!

*Guido Guerrini finally rejoices at the North Cape!*



## With biomethane up to the Arctic

Guido Guerrini, journalist, and traveler, only with low environmental impact means: he tells us about the latest feat, completed with his Turin - Beijing association during the summer. He underlines the goal: Traveling ten thousand kilometers from Italy to Northern Europe, the Bio Cng European Tour wanted to send a precise message about what can already be done today with biomethane. In nine nations and ten thousand kilometers, 87% traveled using only biomethane, relying on a standard production car, a Seat Leon Tgi with a methane system, to represent an example for most users of the world of natural gas with which to compare consumption and distances. The driving style was deliberately realistic as possible, with sustained speeds but always within limits set or recommended by each nation crossed. The average distance was about 30 kilometers with one kilogram of natural gas. ■

# Cambia la sicurezza in auto

di FR

**D**al 6 luglio è entrato in vigore il nuovo **regolamento europeo** – il 2019/2144 – sulla **sicurezza** generale dei veicoli: interviene sui requisiti di **omologazione** di mezzi e componenti.

Introdotti una serie di sistemi avanzati obbligatori di assistenza alla guida per migliorare la sicurezza stradale, viene anche fissato il quadro giuridico per l'**omologazione UE** dei veicoli automatizzati e privi di conducente, finalizzato alla redazione di norme tecniche allo studio.

Le nuove misure di sicurezza, si legge in una nota della Commissione europea, *proteggeranno meglio passeggeri, pedoni e ciclisti, evitando da qui al 2038 più di 25.000 decessi e 140mila feriti gravi.*



Alcolock Scania installed on the dashboard.

Alcolock Scania installato sul cruscotto.

Le misure che introducono funzioni di sicurezza per l'assistenza al conducente si applicano dal 6 luglio 2022 ai veicoli di **nuova omologazione** e ai veicoli di **nuova immatricolazione** a partire dal 7 luglio 2024.

Tra queste, per **tutti i veicoli stradali** (autovetture, furgoni, autocarri e pullman): adattamento intelligente della velocità, rilevamento in retromarcia con telecamera o sensori, avviso in caso di disattenzione del conducente dovuta a stanchezza o distrazione, registratori di dati di evento e segnalazione di arresto di emergenza.

Per **autovetture e furgoni**: funzioni ulteriori quali sistemi di mantenimento della corsia e di frenata automatica.

Per **pullman e autocarri**: tecnologie per un migliore rilevamento di eventuali angoli morti, segnalazioni per prevenire la collisione con pedoni o ciclisti e sistemi di controllo della pressione degli pneumatici. Alcuni di questi dispositivi sono già presenti sulle **auto di ultima generazione** – ad esempio l'avviso di stanchezza del conducente e di distrazione, il monitoraggio della pressione degli pneumatici e la segnalazione di arresto di emergenza – mentre altri sono **inediti** come il sistema di registrazione degli incidenti, dell'adattamento intelligente della velocità e dell'alcolock.

## EVENT DATA RECORDER

Non disattivabile, registrerà tutti i **dati in caso di incidente**, come velocità e forza della frenata. Le forze di polizia, in caso di incidente, potranno utilizzarlo per ricostruirne la dinamica e, quindi, attribuire le responsabilità.

## INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE

**ISA** non limita la possibilità del conducente di agire durante la guida, consentendogli sempre il **controllo del mezzo**. A seconda della scelta della casa automobilistica, avviso acustico, avvertimento a vibrazione, segnale inviato attraverso il pedale dell'accelerazione o funzione di controllo della velocità. Anche in questo caso il sistema può essere ignorato dal guidatore premendo un po' di più l'acceleratore.



Event Data Recorder Bosch

## ALCOLOCK

Valuta il **tasso alcolemico** del pilota e, in caso di superamento del limite, **impedisce l'avvio** del mezzo. La norma europea non ne prevede l'obbligo ma richiede la predisposizione che consenta di montarlo. ■

## A change in car safety

On July 6th, the new European regulation n. 2019/2144 – on the general vehicles safety came into force. It rules on the new homologation requirements of vehicles and components. In fact, a series of mandatory advanced driver assistance systems to improve road safety were introduced, as well as the legal framework for the EU homologation of automated and driverless vehicles. These new parameters were also established, aimed at drafting technical standards under study.

The measures which introduce safety functions for driver assistance are going to be applied starting from July 6th, 2022 to all newly approved vehicles and from July 7th, 2024. To newly registered vehicles. These include, for all road vehicles (passenger cars, vans, trucks and coaches): intelligent speed adaptation, reverse detection of objects or people with camera or sensors, warning in the event of driver lack of attention due to fatigue or distraction, event data recorders and emergency stop signal. For cars and vans: additional functions such as lane keeping and automatic braking systems. For coaches and trucks: technologies for better detection of any blind spots, warnings to prevent collision with pedestrians or cyclists and tire pressure control systems. ■

# OIL&NONOIL

Energie, carburanti & servizi per la mobilità



VERONAFIERE / 16-18 NOVEMBRE 2022



FUTURE ON

# Ford Puma Hybrid, viaggi meno cari con il GPL

di *Stefano Panzeri*

**D**a piccola coupé sportiva a B-Suv: Ford Puma segue la moda e dopo un ventennio veste in linea con desideri ed esigenze attuali. Derivata dalla Fiesta, offre una versatilità impensabile al modello 1997 (che la rende idonea in città come per i viaggi in famiglia), esaltata nella versione in prova, la **1.0 EcoBoost Hybrid** con allestimento

**Titanium** e kit **GPL Sequent Maestro BRC**. Crossover dall'estetica curata, frontale imponente, ampia calandra a nido d'ape e fari **full Led** stile Focus, parafranghi pronunciati, profonde nervature sulle fiancate e curve da sportiva. **421** cm di lunghezza e **180** di larghezza. **Spazi generosi** per quattro adulti, ogget-

ti e bagagli. Baule da **456** litri (**1.216** reclinando gli schienali), nel pozzetto (80 litri) sotto il piano di carico serbatoio **GPL** da **42** litri lordi, **33,6** netti, autonomia intorno ai **500** km. A dare parvenza da grande pure assemblaggi, materiali di buon livello e look della plancia



La Puma raggiunge i 191 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 9,8", prestazioni replicate viaggiando a gas.

*Puma reaches 191 km/h and accelerates from 0 to 100 km/h in 9.8", the same performances obtained using gas.*



dominato dallo schermo touch 8" del sistema multimediale **Ford Sync 3**, compatibile con gli Android Auto ed Apple CarPlay e visore per la retrocamera. Al-

**tro display** configurabile di facile lettura è al centro del cruscotto. Molti pulsanti, concentrati sul volante, con il commutatore/indicatore livello gas nei pressi della leva del cambio. Da apprezzare i molti dettagli pratici, come la **ricarica wireless per smartphone** e le **prese USB**.



MOTORE		
<b>3</b> cilindri di <b>999</b> cc		
ALIMENTAZIONE		
<b>Benzina</b>		<b>GPL</b>
POTENZA		
<b>125/92</b>	cv/kW	<b>125/92</b>
COPPIA		
<b>170</b>	Nm	<b>170</b>
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H		
<b>9,8</b>	secondi	<b>9,8</b>
VELOCITÀ MASSIMA		
<b>191</b>	km/h	<b>191</b>
CONSUMO MEDIO		
<b>5,8</b>	l/100 km	<b>6,4</b>
EMISSIONI CO2 MEDIO		
<b>121</b>	g/km	<b>110</b>

**Ford Puma**  
**1.0 EcoBoost Titanium**  
**GPL BRC**



*Plenty of space, attractive design and good detail work: the passenger compartment is welcoming, with many buttons, including the gas switch located in a discreet position.*



Tanto spazio, design attrattivo e buone finiture: l'abitacolo è accogliente e con molti pulsanti, compreso il commutatore del gas situato in posizione discreta.

Puma è spinto dal sistema **micro ibrido 1.0 EcoBoost turbo iniezione diretta**, abbinato al generatore elettrico **11,5 kW** che sostituisce l'alternatore standard e **recupe-**

**ra energia** in frenata e decelerazione per la ricarica delle piccole batterie ioni **litio 48V**. Energia restituita al generatore di supporto alla trazione **3 cilindri** a benzina nelle ripartenze e accelerazioni. Contributo sufficiente per dare più brio a un modello di **1.280 kg**, grazie anche a una coppia supplementare di **50 Nm**. L'esito è una guida fluida che chiede meno ricorso

al cambio 6 marce e permette viaggi confortevoli, senza rinunciare al divertimento, in particolare con la **modalità Sport** che consente **191 km/h** e da 0 a 100 km/ in **9,8"**. Le altre opzioni, **Eco, Slippy** e la **Trail**, rispettivamente pensate per ottimiz-

Sono quattro le modalità di guida della Hybrid: Normal, Eco, Slippy e Trail.

*There are four driving modes for the Hybrid car: Normal, Eco, Slippy and Trail.*



La presa di carico, comprensiva di adattatore, è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.



*The inlet socket, including the adapter, is inside the petrol refueling flap.*

zare consumi, guida su strade a bassa aderenza e quella sugli sterrati, intervenendo su acceleratore, sterzo e controllo della trazione. Il temperamento nelle rispettive modalità rimane immutato a GPL, merito del sistema Sequent Maestro capace di **replicare** in modo efficace i parametri della **centralina originale** e di calibrare con **precisione** il gas da iniettare.

### COMODA, DIVERTENTE E SICURA

Sedile avvolgente e posizioni di guida alta elevano il **comfort**, al pari dei molti dispositivi **Adas assistenza guida**, come **cruise control adattivo** e **lettura dei segnali** stradali. In città si apprezzano ingombri compatti e buona **insonorizzazione**, mentre sul misto e in autostrada emergono lo **sterzo diretto**, gli innesti precisi del cambio e la buona **tenuta di strada**, grazie e sospensioni un po' rigide, pur senza com-

La Puma offre elevato comfort, buon divertimento di guida e tanta sicurezza, merito dei molti sistemi elettronici per la sicurezza attiva.



Puma offers high comfort, fun driving and a lot of safety, thanks to many active safety electronic systems.

promettere il comfort, e alla presenza di **ESP** (controllo stabilità), **TCS** (controllo trazione) e altri dispositivi, 7 airbag e sistemi come mantenimento corsia e **frenata automatica** d'emergenza a basse velocità, capace di individuare anche i **pedoni**.

### CONSUMI BASSI E KIT EFFICIENTE

Pregio maggiore del sistema micro ibrido è di contribuire a contenere i consumi, soprattutto in città, grazie anche alla presenza dello **Start&Stop**: nell'insieme i **5,8 l/100 km** di consumo medio di omologazione

sono un risultato **buono**. Dato raggiungibile con una guida accorta e migliorabile viaggiando in Eco. In prova abbiamo ottenuto un buon **6,2 l/100 km** che salgono a **6,6 l/100 km con il gas**, ai quali si devono aggiungere altri **0,34 l/100 km** di benzina, da considerare bassi rispetto ad altri sistemi gas che possono arrivare a iniettare fino al 20% di super.



The 3-cylinder 1.0 EcoBoost is supported by the electric motor for a total of 125 HP. The power remained unchanged applying the Sequent Maestro kit.

Il 3 cilindri 1.0 EcoBoost è supportato dal motore elettrico per 125 CV complessivi, potenza rimasta invariata con il kit Sequent Maestro.

### CON IL GPL SI RISPARMIA MOLTO

La conversione riduce le emissioni CO<sub>2</sub> e di sostanze nocive e consente un **risparmio importante**. Con il gas il costo chilometrico\* effettivo scende **da 0,115 euro a 0,057**, dei



*Sequent Maestro limits the amount of gasoline to 5% by running on gas, increasing savings and reducing emissions.*

Viaggiando a gas il Sequent Maestro limita al 5% l'apporto della benzina, incrementando il risparmio e riducendo le emissioni.



*It is a crossover with refined and sporty aesthetics, the impressive front with a large honeycomb grille and full LED headlights.*

Crossover dall'estetica curata e sportiva, frontale imponente con ampia calandra a nido d'ape e fari full Led.

quali 0,051 relativi al GPL e 0,006 a benzina. La differenza di **0,058 euro/km** consente di recuperare l'esborso per l'impianto che si aggira sui **2.000 euro** a circa **30.000 km**. Risultati sensibilmente migliori della motorizzazione a gasolio, peraltro non più in produzione. Vendita a **26.000 euro**



Con il kit BRC il costo chilometrico scende da 0,115 a 0,057 euro consentendo di recuperare l'esborso di 2.000 euro in circa 30.000 km.

(**28.000** con il kit BRC) con accessori di **alto livello**: tra l'altro, cerchi lega, fari e tergicristalli automatici, retrovisori elettrici riscaldabili, volante ecopelle e la dotazione per la sicurezza merita **5 stelle EuroNcap** con 94 punti su 100. Oltre a Titanium **15 versioni**, anche con cambio automatico a **7** velocità, prezzi variabili tra i **24.750** e i **29.750 euro**. ■

\* i costi chilometrici con benzina 1,85 euro/l e GPL 0,78 euro/l con calcoli su consumi reali.

*Using the BRC kit, the cost per kilometer drops from 0.115 to 0.057 euros, allowing you to recover the outlay of 2,000 euros in about 30,000 km.*



The LPG tank is located under the loading surface of the large trunk, and has a capacity of 33.6 liters so to reach up to 500 km of autonomy.



Il serbatoio del GPL, posto sotto il piano di carico dell'ampio baule, ha capacità di 33.6 litri per autonomie fino a 500 km.

## **Ford Puma Hybrid, less expensive trips with LPG**

Compact SUV with a sporty feel, the Ford Puma has a versatile soul, being at ease in the city, but also on winding roads and motorways. The passenger compartment is large and welcoming, the design is modern, practical and with advanced technological contents. The Hybrid system combines the small 3-cylinder 1.0 with an 11.5 kW electric motor capable of providing liveliness to driving and limiting consumption, especially in the city. The BRC Sequent Maestro LPG kit takes care of saving in the extra-urban stretches, where electric assistance is modest. An efficient system that allows you to reduce the cost per kilometer from 0.115 to 0.057 euros, allowing you to recover the conversion cost of 2,000 euros in just over 30,000 km. Excellent gas range of about 500 km. Equipped with good comfort and high road holding, the Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium costs 26,000 euros with full equipment, especially in terms of safety. ■

# Pin-Go

Rifornimenti, lavaggi e molto altro



  
**FUTURE ON**  
**OIL&NONOIL**   
Crusca, Carburanti & Servizi per le mobilità

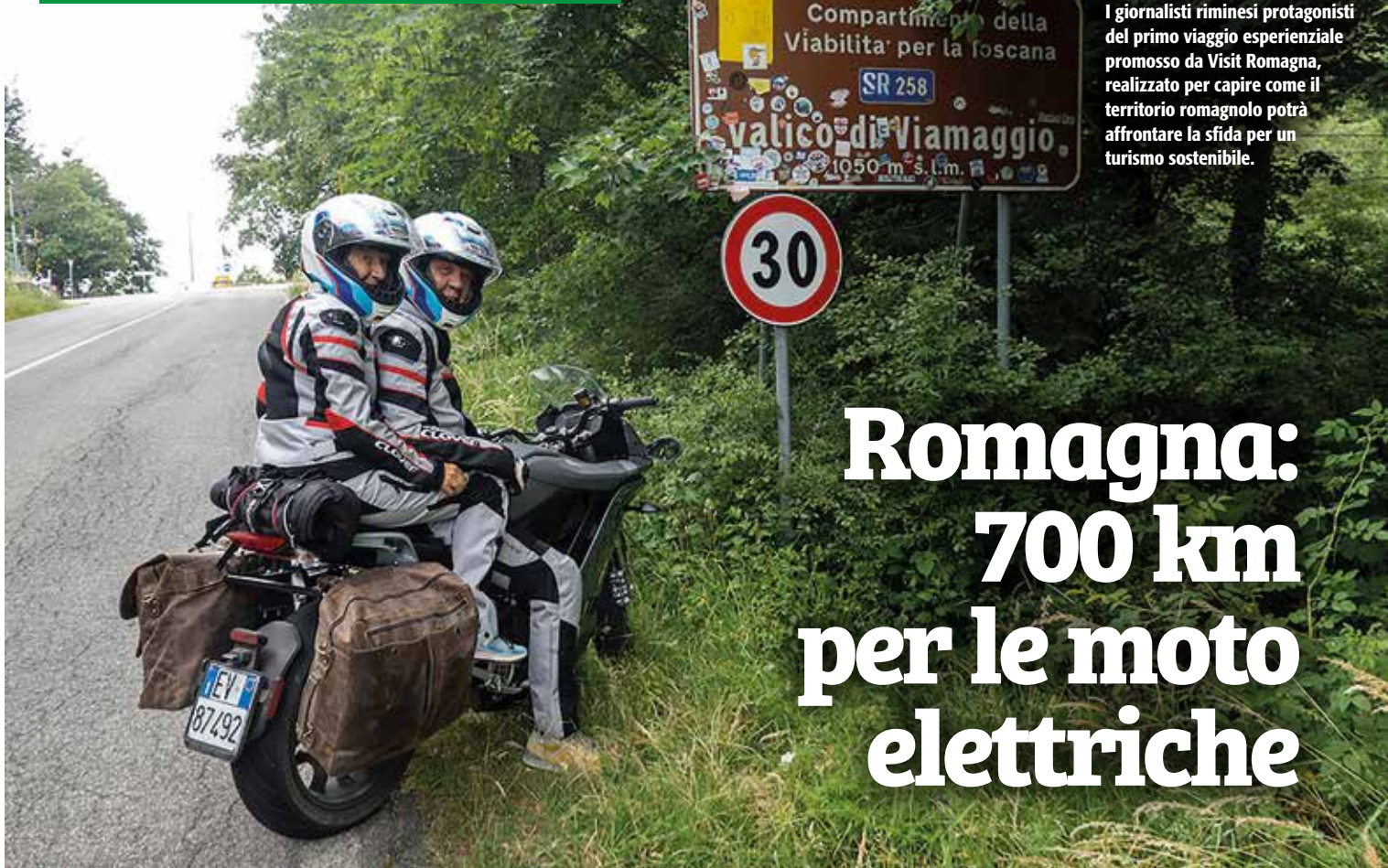
Verona 16 - 18 Novembre 2022  
**PAD. 4 Stand A34**



EMME Informatica srl  
T. +39 049 626 663

Via San Marco, 123/A  
35129 Padova - IT

[www.emmeinformatica.com](http://www.emmeinformatica.com)  
[www.telematico.online](http://www.telematico.online)



I giornalisti riminesi protagonisti del primo viaggio esperienziale promosso da Visit Romagna, realizzato per capire come il territorio romagnolo potrà affrontare la sfida per un turismo sostenibile.

# Romagna: 700 km per le moto elettriche

La **Terra dei Motori** sposa la **mobilità green**. Nasce in Romagna il primo **circuito** dedicato interamente alla moto elettrica, per abbinare la passione per le due ruote all'energia pulita e a una **mobilità ecosostenibile**: un percorso di 700 chilometri sui passi più belli e adrenalinici dell'Appennino. A sperimentarlo in sella a una motocicletta elettrica della californiana **Zero Motorcycles** (messa a disposizione dalla concessionaria riminese **Square 42**), i giornalisti **Emilio Salvatori** e **Cristina Zoli**, che hanno promosso il lancio di **Romagna Electric Motorcycle**, declinazione verde di **Romagna Motorcycle**, il progetto che, promosso da Visit Romagna in partnership con **Ducati**, **Misano World Circuit Marco Simoncelli**, **Motor Valley**, **Rider's Land**, ha l'obiettivo di promuovere il mototurismo in regione. Da **Rimini** alla **Valmarecchia**, toccando **Carpegna**, **Sestino**, superando il **Passo di Viamaggio** fino a **Bagno di**

**Romagna**. Poi, dopo quello dei Mandrioli, i passi più epici che tutti i motociclisti toscano-romagnoli hanno nel cuore, **Fangacci**, della **Calla** fino al mitico **Muraglione**, si prosegue per **Tredozio** e **Modigliana** e si scende fino a **Brisighella**. La magia del **Parco dei Gessi** per arrivare sul corso del **Santerno** e seguirlo fino a **Castel del Rio** per poi raggiungere **Marradi**, **San Benedetto in Alpe** e Corniolo. Poco distante l'oro blu della diga di **Ridracoli** e **Santa Sofia** per arrivare, superato il **Passo del Carnaio**, a **Sarsina**, **Perticara**, **Sogliano sul Rubicone** e **Santarcangelo**, per chiudere nuovamente a Rimini l'avventura realizzando un anello lungo 700 km, percorso in 4 giorni, con 8 rifornimenti. Il tutto in sella a una

**moto a impatto zero**, che ha permesso ai motorider romagnoli di viaggiare tra i luoghi più belli della Terra dei Motori, per tracciare itinerari, far emergere le criticità e godere delle potenzialità che questo nuovo modo di

viaggiare offre nel rispetto dell'ambiente, magari all'interno di luoghi magnifici quanto delicati come le **foreste millenarie casentinesi**. Un progetto che accanto ai primi **cinque itinerari** già a disposizione degli appassionati, con testi, foto, video, file gpx, sulle pagine di **visitromagna.it/motorcycle**, alla fine dell'estate vede raddoppiare le proposte di viaggio partendo dalle **spiagge della Riviera** per salire, seguendo fiumi, attraversando boschi e paesaggi di immensa dolcezza, verso i passi appenninici, curve e tornanti cult per i motociclisti italiani e stranieri che amano viaggiare in cerca della bellezza. ■



Il lago di Ridracoli (Bagno di Romagna), bacino artificiale che alimenta l'acquedotto e la centrale idroelettrica.



FUEL CONTROL DEVICE



**IL CARBURANTE  
VALE ORO.  
TIENILO SOTTO  
CONTROLLO!**

**Trackfuel** è il nuovo **dispositivo di monitoraggio** brevettato che certifica e garantisce le **erogazioni di carburante**. Compatibile con ogni tipologia di veicolo, non invalida le omologazioni del fabbricante ed è pensato **per le aziende di trasporto**, del settore edile, mezzi d'opera e servizi urbani in genere.



[trackfuel.it](http://trackfuel.it)

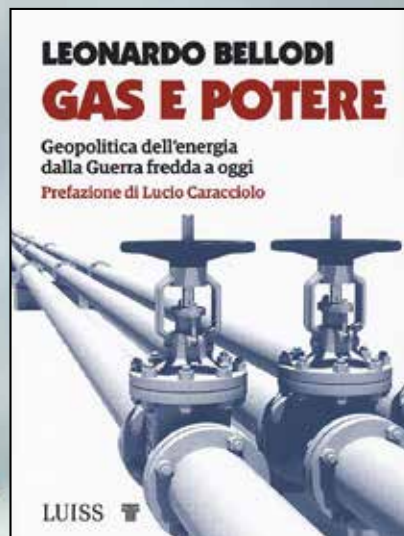
# Gas e potere

di Leonardo Bellodi, Luiss University Press

Dopo la esecrabile aggressione all'Ucraina, il tema della dipendenza energetica dalla Russia è tornato con prepotenza nel dibattito pubblico. Le ripercussioni e i rischi per la sicurezza del sistema energetico europeo e nazionale impongono una riflessione sull'uso geopolitico dell'energia e, in generale, sugli scenari di instabilità e incertezza. Come siamo arrivati a questo punto, intrappolati nella rete dei gasdotti?

Leonardo Bellodi, docente presso la Luiss Business School, ci offre un'ampia panoramica, facendo chiarezza sulle ragioni politiche ed economiche che hanno spinto l'Europa lungo le rotte del gas

durante e dopo la Guerra fredda. A partire da documenti desecretati, dalle scrivanie CIA e delle cancellerie europee, passando per il quartier generale Gazprom, Bellodi ci racconta le guerre del gas fino



alla resa dei conti con la visione di Vladimir Putin: ricostruire la grandezza della Russia facendo dell'uso strategico delle proprie risorse la sua leva di potere nella geopolitica contemporanea. Ricostruzione necessaria per affrontare in maniera pragmatica la poli-crisi del nostro tempo – ambientale, energetica ed economica – che oggi vede nel ricorso massiccio alle rinnovabili una soluzione a lungo termine, che non potrà essere sostenuta

nell'immediato senza fare i conti con nuove e pericolose dipendenze. La prefazione è di Lucio Caracciolo, fondatore e direttore della rivista italiana di geopolitica Limes.

# Daniele Stefani rivisita Svalutation per Music for the Planet

Mondo della musica e tutela del pianeta: due realtà che da maggio lottano in prima linea nell'ambito del progetto *Music for the Planet*, ideato da Music Innovation Hub con la piattaforma Aworld, in collaborazione con ASviS -

Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile e con UBI - Unione Buddista Italiana.

Un'iniziativa per un futuro più sostenibile che, anche attraverso una raccolta fondi di Legambiente per piantare alberi nelle città italiane, unisce musica, ecologia e cittadini contro gli effetti dei cambiamenti climatici. Con un inedito videoclip della cover *Svalutation* di Adriano Celentano, Daniele Stefani invita a prendersi cura dell'ambiente. Dopo più di 40

anni il brano affronta temi ancora attuali: costo della vita, debito pubblico, crisi petrolifera, nuove povertà, malcostume, inquinamento; in 50 anni di storia e "progresso" in fondo è cambiato poco – dichiara il cantante in un'intervista – Stesse dinamiche sociopolitiche e stessi problemi economici degli anni 70 ("cambiano i governi e niente cambia lassù"). Stefani, che nel finale cammina scalzo quasi a voler cercare un

contatto con Madre Natura, sottolinea l'attenzione alla causa ambientale sapendo che c'è molta strada da fare, ma consapevole del fatto che la natura è più forte dell'uomo e che dovremmo tutti imparare ad averne rispetto.







# Siccità

di Paolo Virzi

Siamo a Roma, non piove da circa tre anni, la **crisi idrica** è senza precedenti. La popolazione, in preda all'arsura e alla ricerca di qualche goccia del prezioso liquido si ritrova con la mente alterata, arrivando a stravolgere le

regole su cui si basa l'intera comunità. Nella capitale che muore di **sete** e di **divieti** si muove un coro di personaggi di età ed estrazione sociale diverse, alcuni vittime e altri opportunisti. Alla disperata ricerca di una redenzione, non

sanno che le loro vite sono legate in un modo alquanto drammatico, così come solo il sardonico fato è in grado di fare. La pellicola, fuori concorso alla 79ª Biennale di Venezia, è diretta da **Paolo Virzi**, con **Silvio Orlando** e **Valerio**

**Mastandrea** e vede nel cast anche **Elena Lietti**, **Tommaso Ragno**, **Claudia Pandolfi**, **Vinicio Marchioni**, **Monica Bellucci**, **Diego Ribon**, **Max Tortora**, **Emanuela Fanelli**, **Gabriel Montesì** e **Sara Serraiocco**.

## Savona Calcio per salvare il pianeta

Campionato Prima Categoria, settima divisione italiana, lo storico club **ASD Pro Savona Calcio** (1907) passerà alla storia per la **sfida ecologica** che ha deciso di intraprendere:

si sta preparando a diventare il primo team verde della storia del calcio, coinvolgendo calciatori, stadio e tifosi. Con la supervisione del manager **Vittorio Barani**, la

società calcistica attuerà una serie di iniziative per diventare sempre più **eco-friendly**: i calciatori si alleneranno indossando solo vestiti composti da materiali **riciclati**,

Vittorio Barani



sarà piantato un albero per ogni goal segnato e rimodernato lo stadio rendendolo plastic-free, grazie a sedili ricavati dalla **raccolta differenziata**, all'implementazione di impianti **fotovoltaici**, pittura **anti-smog** e riutilizzo di acqua piovana per irrigazione del campo e servizi igienici. Attraverso lo slogan **We Are Green**, società e calciatori vogliono promuovere un approccio al calcio mai visto prima.



# 17<sup>a</sup> edizione

## OIL&NONOIL

Energie, carburanti & servizi per la mobilità



Dal 16 al 18 novembre presso il quartiere fieristico di **Verona** – padiglione 4, ingresso Porta Cangrande – si svolge l'edizione 2022 di **Oil&nonOil**, manifestazione storicamente diretta agli operatori della filiera distributiva dei **carburanti**. Dedicata ad **energie**,

carburanti e servizi per la **mobilità**, nel 2021 ha contato **60** aziende espositrici per oltre **5.000** visitatori qualificati, che nei tre giorni di manifestazione hanno potuto partecipare a 45 tra convegni e workshop.

Oil&nonOil, gestita da **Piemmeti**, società di **Veronafiere** specializzata in manifestazioni **b2b**, a partire dal 2023 assumerà carattere **biennale** e si svolgerà negli anni dispari. *Siamo convinti* – sottolineano gli organizzatori – *che dopo l'emergenza sanitaria e le difficoltà realizzative che in conseguenza di ciò hanno contraddistinto le ultime edizioni, quest'anno finalmente ci siano le condizioni per svolgere le manifestazioni come nel periodo pre-covid, con una maggiore facilità di spostamento degli operatori e un ritrovato interesse per il contatto e le relazioni interpersonali.*

Tra le novità di quest'anno, **l'Oil&nonOil Innovation Village**, che riunirà le **otto migliori startup** italiane che operano nel campo della **sostenibilità** per la rete distributiva dei carburanti. Pagamenti elettronici, ristorazione, autonomia energetica delle stazioni di servizio, tutte le **tecnologie nascenti** che rendono più sostenibile – dal punto di vista economico, sociale e ambientale – la nostra pausa rifornimento verranno messe in mostra dalle giovani aziende italiane. La selezione delle startup è avvenuta

attraverso un bando pubblicato sul sito **www.oilnonoil.it**. Nel corso della fiera il pubblico potrà votare la sua idea preferita e le startup avranno dei momenti di incontro con le aziende e di presentazione davanti al pubblico fino alla finale che proclamerà il vincitore della prima edizione.

Inoltre, la collaborazione con **Radio 24**: in onda sull'emittente di **Confindustria** una campagna di comunicazione per ribadire a livello nazionale la centralità e l'importanza del **Settore Carburanti**, del trasporto e stoccaggio e tecnologie annesse alla distribuzione in un momento di grandissima attualità per i temi dell'energia e della **mobilità sostenibile**. Radio 24 è anche in fiera, con interviste, approfondimenti e programmi trasmessi **in diretta** dai padiglioni.

Tra i temi caldi affrontati nelle sessioni convegnistiche: l'evoluzione continua dei **trend e quotazioni** del mercato, **politica energetica** nazionale, gestione delle fasi principali dall'estrazione al trasporto fino alla distribuzione dei carburanti e delle stazioni di servizio, sviluppo di tutti i **servizi complementari** sempre più rilevanti e tecnologicamente avanzati e digitali, partendo dall'**autolavaggio** per arrivare ai sistemi di **pagamenti** con transazioni digitali avanzate. E ancora, **sterilizzazione delle accise, credito d'imposta**, gestione delle **energie rinnovabili**, la nuova distribuzione logistica e relativa comunicazione digitale interconnessa e gestita anche da remoto e rivolta ai clienti da parte delle stazioni di servizio. ■

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it)

153

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista **ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

- Abbonamento ITALIA € 15,00     Abbonamento EXTRA-UE € 50,00  
 Abbonamento EUROPA € 45,00
- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato  
 Allego un assegno sul c/c a Voi intestato  
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 50227 a Voi intestato presso BANCO BPM, AG. 14 - BOLOGNA  
ABI 05034 CAB 02410 CIN A - IBAN IT66A050340210000000050227  
 Allego ricevuta pagamento PAYPAL EUROPE DE57120700883027515806

NOME \_\_\_\_\_ COGNOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

CAP / CITTÀ / PROVINCIA \_\_\_\_\_ TELEFONO \_\_\_\_\_

PROFESSIONE \_\_\_\_\_ ECO-CARBURANTE PREFERITO \_\_\_\_\_

AUTOVEETTURA POSSEDUTA \_\_\_\_\_

**CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 numeri)**



Costo GPL

**0,79 €**  
al litro

(Settembre 2022)

# Risparmia col GPL!

Installa subito un IMPIANTO GPL e approfitta delle offerte della rete Puntogas.

**NOVITÀ**

SISTEMA ESCLUSIVO



ALTERNATIVE  
FUEL SYSTEMS  
**Prins**

IMPIANTI GPL PRINS  
PER AUTO DI ULTIMA  
GENERAZIONE **IBRIDE**  
e **INIEZIONE DIRETTA**

**Sicurezza e tecnologia**

UTILIZZATO DALLA MAGGIOR PARTE  
DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE



**INSTALLAZIONE  
IMPIANTO GPL  
A PARTIRE DA**

**75,00 €**

12 rate mensili tasso zero  
(escluso costo pratica)

**Chiedi subito un preventivo gratuito! Promozione speciale per i lettori Ecomobile**

Numero Verde

**800 904 961**

Chiama subito  
per conoscere  
un'officina  
nella tua zona

392.9580992  
[www.puntogas.it](http://www.puntogas.it)  
[info@puntogas.it](mailto:info@puntogas.it)

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

**RISPETTA L'AMBIENTE**



**RIDUCI I COSTI DI GESTIONE**

## **PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!**

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni. Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**  
Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

[www.brc.it](http://www.brc.it)



Scarica La Nostra App

