

Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile

2022 n. 152

GIUGNO-AGOSTO

Anno XXVIII n. 152 (3/2022) - € 3,00

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS



2724-3761

REPowerEU CONTRO
LA CRISI ENERGETICA

BIOCARBURANTI
PER I VEICOLI COMMERCIALI

CIRCOLANTE ALTERNATIVO
AL 12,35%

ELETTRICHE:
PUNTI DI RICARICA



Jeep Compass 4xe a GPL

UN'ORCA
per le consegne dell'ultimo miglio



FIT FOR 55:
endotermiche, si avvicina la fine?

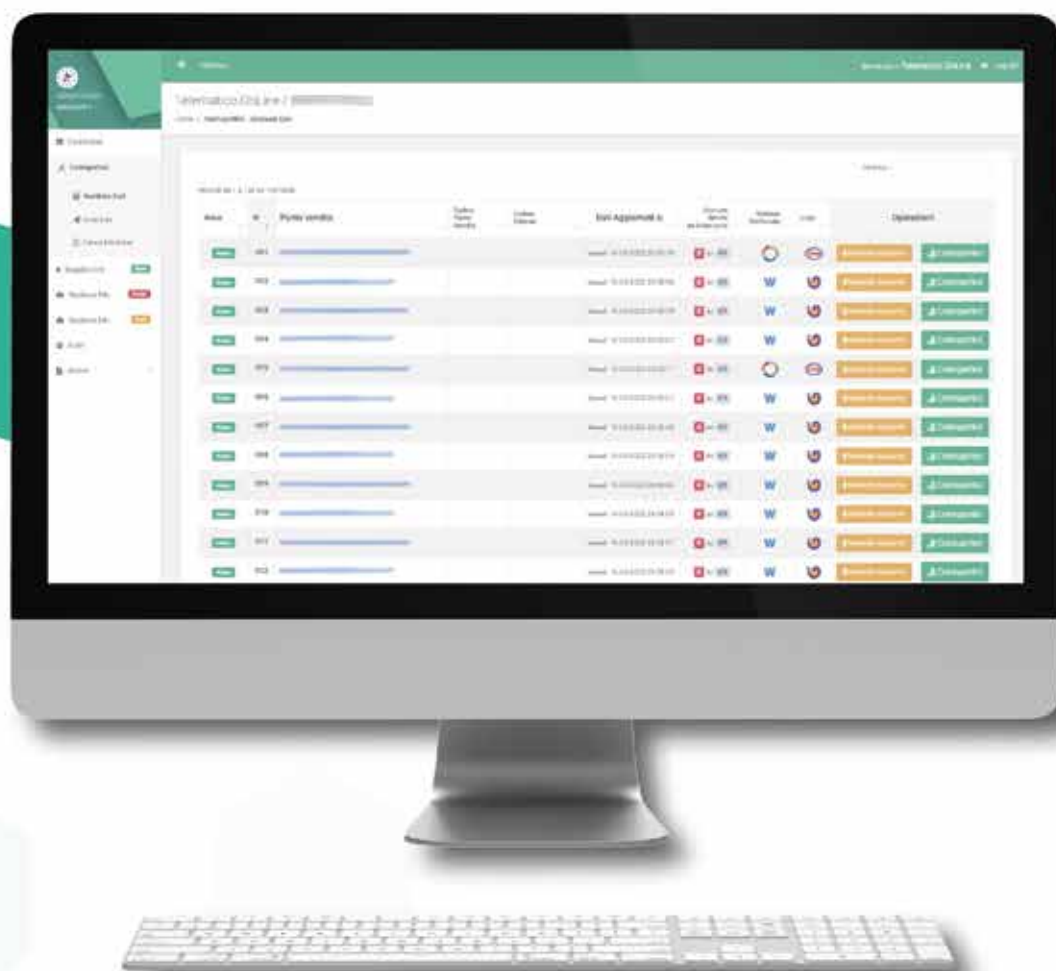


Magazine of Ecological and Sustainable Mobility • nr. 152 • June-August 2022

Inside: LPG Jeep Compass 4xe • REPowerEU against the energy crisis • Ecologic cars, 12.35% of the circulating • Biofuels for commercial vehicles • Electric cars, charging points • An Orca for deliveries • Fit for 55

Telematico.OnLine

Scadenze fiscali senza pensieri



Telematizzazione
corrispettivi carburanti
e registro di carico/scarico



16



20



28



40



Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile

Anno XXVIII n. 152 (3/2022)
GIUGNO-AGOSTO 2022

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Anna Storari - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Francesco Amadori

Augusta Bruni - Stefano Panzeri

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram - **ART DIRECTOR** Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto - copygraf.bologna@yahoo.it

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

COMMERCIALE Tania Giannerini - commerciale@centrostampaemedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fax-
are i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it
Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 50227 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCO BPM. AG. 14 - BOLOGNA

ABI 05034 - CAB 02410 - CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227

• PAYPAL EUROPE DE57120700883027515806

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editate da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

5

LA FOTO

Formula E, un format... imprevedibile

7

EDITORIALE

Ci facciamo un selfie?

8

FLASH NEWS

Metano auto: aumentano consumi, rete e quota biometano

Snam e Golar Lng per la rigassificazione

Acì è anche radio

DR Automobiles Groupe: nuovo record di immatricolazioni

Rifornimento idrogeno a Mestre

Primi progetti bandiera Pnrr, 5 sull'idrogeno

12

AUTO NOVITÀ

Solo ibrido per le Dolcevita Special Edition

DR 6.0, voyager SUV anche GPL

Fiat E-Doblò, quinta generazione van anche elettrico

MG5 station wagon electric

Kia Niro: ibrida o elettrica

Toyota Proace City Van e Verso, la Electric del furgoncino

16

POLITICA

Stop alle endotermiche: si va avanti, ma nel 2026 si fa il punto

18

MERCATO

Ecologiche, circolante alternativo al 12,35%

20

ENERGIA

REPowerEU: l'Europa risponde alla crisi dell'energia

23

TECNICA

Toyota e Woven Planet: idrogeno portatile

24

CARBURANTI

Eni e Iveco per la mobilità sostenibile dei commerciali

28

DISTRIBUZIONE

Elettriche. Punti di ricarica.

30

TRASPORTI

L'elettrico e i commerciali leggeri. L'esperienza Nextem

32

EVENTI

Motorsport: Free2move eSolutions partner smart EQ fortwo e-cup

34

EVENTI

Autopromotec 2022: il futuro automotive

37

MOBILITÀ

D2S, piccola dall'animo grande

38

PERSONE

Astro Pi Mission Space Lab

40

IN PROVA

Jeep Compass 4xe, viaggi sereni con il GPL

45

SICUREZZA

Da Nissan Ground Truth Perception

46

AZIENDE

Emme Informatica e la sfida europea: innovazione nel car wash

47

PENSA VERDE

Bologna, il primo autoconsumo collettivo condominiale

48

LIBRI

Come balene in bottiglia

48

MUSICA

Il Karma Clima dei Marlene Kuntz

49

CINEMA

Gold

49

SPORT

C'è un nuovo campionato, quello dei monopattini!

50

INCONTRIAMOCI

BolognaFiere Water&Energy dal 12 al 14 ottobre

SVUOTA IN TUTTA SICUREZZA I SERBATOI GPL.

CERTIFICATA
ATEX



recGas



NOVITÀ

**Oltre 500 officine in Italia
utilizzano REC GAS!**

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio in bombole di stoccaggio esterno al veicolo e riutilizzo dello stesso GPL a mezzo di una pistola di erogazione. **Il tutto nella massima sicurezza.** Certificato ATEX.

Possibilità di bonificare i serbatoi svuotati con azoto e renderli così idonei allo smaltimento.

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia attraverso una rete di rivenditori autorizzati e certificati.

DISPONIBILITÀ DI UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CONSULTABILE SUL NOSTRO SITO

Numero Verde

800 904 961

www.puntogas.it · info@puntogas.it

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale RM
Tel. +39.06.788.511.82

Distributore esclusivo

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

FORMULA E, AN UNPREDICTABLE FORMAT

Season 8 of the **ABB FIA Formula E World Championship**, the Formula 1 reserved for 100% electric cars, is drawing to a close with the **Seoul** event (August 13th and 14th). At the **Rome** paddocks, on April 9th and 10th, Ecomobile was also there to closely follow the challenges of the competing cars. In the picture an exciting moment of the competition.

The new format allows the best teams and drivers to show their skills and abilities, with the opportunity for anyone to emerge by making a **fast lap** so to land in the top positions of the chart. Qualifying involves the formation of two initial groups of **11 drivers**, sorted according to their actual position in the **World Championship** driver rankings, who compete, 10 minutes per group, using **220 kW** power, in order to obtain the best lap time. The four fastest drivers in each group move up to the next round with two-way challenges: eight drivers will go head-to-head, using **250 kW** power, from the quarter finals to the final round.

Foto/Photo: Luca Di Meo.



FORMULA E, UN FORMAT... IMPREVEDIBILE

Si avvia verso la conclusione con l'appuntamento di **Seoul** (13 e 14 agosto) la stagione 8 dell'**ABB FIA Formula E World Championship**, la Formula 1 riservata ai bolidi **100% elettrici**. Ai paddock a **Roma** il 9 e il 10 aprile c'era anche **Ecomobile**, per seguire da vicino le evoluzioni delle vetture in gara, nell'immagine un momento emozionante della competizione.

Il nuovo format consente ai team e ai piloti migliori di mostrare le loro capacità e bravura, con l'opportunità per chiunque di emergere effettuando un **giro veloce** e approdare alle prime posizioni della griglia di partenza. Le qualifiche prevedono la formazione di due gruppi iniziali composti da **11 piloti**, ordinati in base alla loro posizione nella classifica piloti del **Campionato mondiale**, che si sfidano, 10 minuti a gruppo, sfruttando una potenza di **220 kW**, per il tempo migliore sul giro. I quattro più veloci di ogni gruppo passano al turno successivo con sfide a due: otto piloti si affronteranno testa a testa, con potenze di **250 kW**, dai quarti fino alla finale, a eliminazione diretta.

VUOI DIVENTARE
UN'OFFICINA AUTORIZZATA
ECO WORLD GAS?



SIAMO SPECIALIZZATI IN SISTEMI DI
CONVERSIONE DEI MOTORI DIESEL E BENZINA
A GPL E METANO

www.gaseco.it

Distributore ufficiale ed esclusivo
per il territorio italiano di **Stag
Autogas System**, azienda leader a
livello mondiale nel settore dei
carburanti alternativi

Stag è anche **Stag Diesel**: Veicoli
commerciali, Suv, Camper, Compattatori,
Bus, Macchine movimento terra,
Trasporto pesante, Trattori agricoli,
Motori statici



ECO WORLD GAS S.r.l.

Sede Legale: Viale Armando Diaz, 36—52037 Sansepolcro (AR)

Sede Operativa: Via Senese Aretina, 300—52037 Sansepolcro (AR)

Tel. e Fax +39 0575 720316—info@gaseco.it

REA AR-171088 P.Iva 02229070517

Ci facciamo un selfie?

di **Monica Dall'Olio**

L'Italia, terza al mondo per specializzazione nell'aerospaziale, vista dalla Stazione Spaziale Internazionale. Lo scatto è di Samantha Cristoforetti (foto ESA/NASA).

Italy is the third country in the world for aerospace specialization. Here, a picture of Italy taken by Samantha Cristoforetti from the International Space Station (photo ESA/NASA).

Noi italiani amiamo piangerci addosso. Ma sapevate che abbiamo diversi prestigiosi **primati**, molti **green**?

Siamo il Paese europeo con il più alto tasso di **riciclo** dei rifiuti speciali e urbani (**79,4%**), superiore alla **media europea (48,6%)** e a quello di Germania (69,1%), Francia (66,2%) e Spagna (48,7%). Ciò determina una riduzione annuale delle emissioni pari a **23** milioni di tonnellate equivalenti di petrolio e **63** di CO₂.

Italiano il più grande operatore al mondo nelle rinnovabili, **Enel**, prima società elettrica privata per capacità gestita.

441.000 imprese hanno investito negli ultimi cinque anni in prodotti e tecnologie green, che innovano di più, esportano di più, producono più posti di lavoro. In **agricoltura** siamo avanti nella sostenibilità con emissioni (30 milioni di tonnellate CO₂) inferiori a Francia (76 milioni) e Germania (66 milioni). Il Bel paese con **842 denominazioni** è primo in Europa per prodotti agroalimentari e vitivinicoli registrati e protetti: **581 DOP**, **257 IGP**, **4 STG**.

Leader nella produttività delle **materie prime** con un punteggio di **268** su 300, superiore alla media UE (147 punti), a Germania (157), Francia (152), Spagna (142). L'Italia è al vertice europeo nel design e legno-arredo, grazie alla sostenibilità: con 605 certificazioni di **Catena di Custodia FSC** (Forest Stewardship Council, garantisce la rintracciabilità dei materiali da foreste certificate) per arredamento Indoor, dopo Polonia e Germania; il 93% dei pannelli truciolari italiani sono realizzati con 100% **legno riciclato** e il 60% delle aziende usa energie **rinnovabili**.

Primo posto per numero di siti **patrimoni dell'umanità**: dei **1.154** riconosciuti dall'**Unesco** in **167** Paesi **58** sono in Italia, seguono Cina (56), Germania (51), Francia e Spagna (49). Terzi nell'**aerospaziale** e leader nell'**osservazione** della terra. Quarti nelle esportazioni di macchine per la **lavorazione dei metalli**: € 2.945 milioni, l'8,2% delle esportazioni mondiali (+12,2% rispetto al 2020).

Primo Paese per export di **piastrelle** in ceramica (5,24 mld), seguito da Cina (€ 3,47 mld) e Spagna (€ 2,90 mld), con il 31% delle esportazioni totali. Secondi per export nel settore **occhiali** (3,93 mld) dopo la Cina (4,41 mld). La produzione, destinata per oltre il 90% alle esportazioni, ha segnato nel 2021 un +4,5% sul 2019. Primi per esportazioni e produzione di **occhiali da sole** e montature nella fascia alta (70% del mercato). È quanto emerge dal rapporto **L'Italia dei 10 selfie 2022**, realizzato da **Symbola Fondazione** per le qualità italiane in **collaborazione** con **Unioncamere** ed **Assocamerestero**, con il Patrocinio dei **Ministeri degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e della Transizione Ecologica**.

Un promemoria e un'agenda: c'è molto da fare ma da qui si parte per affrontare mali antichi e sfide del futuro. Come sottolinea **Ermete Realacci**, presidente della Fondazione: **possiamo farlo dentro la missione che si è data l'Europa con il Next Generation EU, per rispondere alle crisi tenendo insieme coesione, transizione verde, digitale**.

Per parlare di energia e mobilità sostenibile, un cenno su biogas e biometano: l'Italia è numero due in Europa dopo la Germania: 2.000 impianti biogas per **2,5** miliardi di metri cubi (mc). Secondo il **Consorzio Italiano Biogas** il settore in Europa può produrre **35** miliardi di mc di biogas entro il **2030** ed entro il 2050 oltre i **100** miliardi coprendo il **30-50%** della domanda di gas della Ue. ■

Should we take a selfie?

Italians love to cry about themselves. But, did you know that we have a lot of records, many of them in the green sector? For example, Italy is a super powerful country in circular economy and it has the highest percentage of waste recycled overall. In fact, we recycle 79,4% of our waste, way more than the European average (48,6%). Also, the larger operator in renewable energy in the world is Italian: Enel is the largest electric private company in terms of managed capacity. 441,000 Italian companies invested in the past five years in either green products or technologies. Italy has the highest number of Unesco sites (58) and it is a leader in design. Also the Italian agriculture is the best one in Europe for sustainability and quality of the products. This and much more is what emerges from *L'Italia dei 10 selfie 2022* report made by Symbola Fondazione that promotes Italian achievements. A reminder and an agenda for everyone: there is still a lot to do but it is possible to start to face our old fears and find new challenges for the future. Talking about energy and sustainable mobility, we mention biogas and bio-methane: Italy is number two in Europe right after Germany, with over 2,000 bio-gas plants and a production of 2.5 billion cubic meters. According to the Italian Bio-gas Consortium, the entire sector at European level can produce 35 billion cubic meters of bio-gas by 2030, while by 2050 the potential can grow well over 100 billion and cover 30-50% of the EU's gas demand. ■

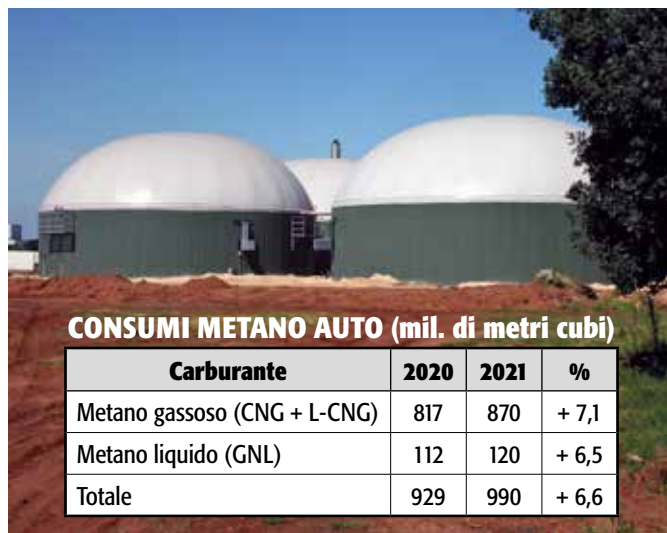
Metano auto: aumentano consumi, rete e quota biometano

Dopo la pesante recessione 2020, dovuta alla pandemia, nel 2021 l'erogato metano auto (in tutte le sue forme: **CNG, BioCNG, GNL e BioGNL**) ha ripreso a crescere, facendo segnare consumi attorno al **miliardo di metri cubi**, con un aumento del **6,6%**: il 28% è costituito da biometano, gas di origine rinnovabile che contribuisce sensibilmente a una ulteriore riduzione delle emissioni. Per quanto riguarda la distribuzione, tra mille difficoltà (pandemia, crisi internazionale dei prezzi del gas e infine la guerra in corso), prosegue la crescita della rete, che a maggio è arrivata a quota 1.550 distributori (fonte ufficio studi Assogasmetano). *I dati di consuntivo 2021, in ripresa sul 2020, uniti alla crescita della rete distributiva e alla quota crescente di biometano*

no – sottolinea **Flavio Merigo**, presidente **Assogasmetano** – *testimoniano l'importanza di continuare a investire su questo carburante. Non a caso nel **REPowerEU Plan** (finanziato con 210 miliardi di euro), messo a punto dalla **Commissione Europea** in seguito alla recente crisi causata dall'invasione dell'Ucraina da parte della Russia con l'obiettivo di **risparmiare energia, produrre energia pulita e diversificare le fonti di approvvigionamento energetico**, il biometano diventa un importante punto di riferimento. Fra le varie misure, infatti, si punta al potenziamento della produzione fissando l'obiettivo dei **35 miliardi di metri cubi** entro il 2030. Una grande opportunità per il nostro Paese, che è all'avanguardia nello sviluppo di questo*

biocarburante. Ciò porterà ulteriori benefici positivi in termini di riduzione delle emissioni, contribuendo allo

sviluppo di un settore industriale in cui l'Italia è un benchmark mondiale per tecnologia e produzione.



Snam e Golar Lng per la rigassificazione

Snam e Golar LNG Limited hanno firmato un contratto per l'acquisizione, da parte del gruppo Snam, del 100% del capitale sociale di Golar LNG NB 13 Corporation, che possiede come unico asset la nave di **stoccaggio e rigassificazione**

(Fsrù) Golar Tundra, per un corrispettivo di **350 milioni di dollari** (circa 330 milioni di euro). La Tundra può operare sia come nave metaniera per il trasporto del gas naturale liquefatto (**LNG**) sia come Fsrù. Costruita nel 2015, ha una capacità di

stoccaggio di circa **170.000 metri cubi di LNG** e una capacità di rigassificazione continua di **5 miliardi di metri cubi l'anno**. La Fsrù, al fine di garantire la massimizzazione dell'utilizzo della capacità di rigassificazione, sarà ubicata in

una **località del centro-nord Italia** vicina ai punti di maggiore consumo di gas. Si prevede che possa iniziare la propria attività in primavera 2023.

La notizia è arrivata poche settimane dopo quella della firma di un altro contratto in base al quale Golar LNG Limited cederà a Snam la nave **metaniera Golar Arctic**, previa conversione in Fsrù, da installare nell'area portuale di **Portovesme, in Sardegna**.

Il contratto ha un valore di **269 milioni** per l'acquisto della nave e l'investimento necessario per la conversione in una Fsrù con capacità di stoccaggio di **140.000 metri cubi**. L'avvio delle attività di conversione e degli adempimenti conseguenti sono subordinati al rilascio da parte di Snam di una **Notice-to-Proceed (NTP)**, a valle della quale la consegna della Fsrù potrà avvenire entro circa **due anni**.



Acì è anche radio

Pierluigi Bonora.



Partite il 3 maggio le trasmissioni dell'emittente radiofonica **ACI Radio**, la nuova voce dell'**Automobile Club d'Italia** diffusa attraverso il canale digitale in tecnologia **DAB+** e il web,

veicolata anche da una app che faciliterà l'ascolto dell'emittente e il dialogo con la redazione.

Auto e mobilità, turismo, sicurezza stradale, sport, tempo libero e motorismo storico, con aggiornamenti di infomobilità nazionale e locale in collaborazione con il network **Luceverde**, attivato già nel 2009.

Attraverso il circuito **DAB+**, in questa prima fase di lancio, **ACI Radio** raggiunge già il 57% della popolazione italiana in **34 province**, grazie a **62** impianti di diffusione messi a disposizione da **RAI**, ma il bacino di utenza aumenterà con l'evoluzione del sistema **Digital Audio Broadcasting**, puntando ancora di più sul Mezzogiorno, le fasce costiere e l'arco alpino.

Il palinsesto è quello di una radio generalista che alterna – 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 – musica, intrattenimento, news, notiziari sul traffico e sulla viabilità, informazioni meteo e programmi sui temi di maggiore interesse per automobilisti, motociclisti, turisti e più in generale chi si muove con qualunque mezzo, anche a piedi. In questa fase si contano già **6 notiziari sulla viabilità nazionale** ogni giorno e **2 sulla viabilità locale** ogni ora per le città di **Roma** e **Milano**, con 9 ore di rubriche al giorno che diventeranno presto 12 per un'interazione sempre più continua con gli ascoltatori. Il direttore responsabile è **Pierluigi Bonora**, noto giornali-

Geronimo La Russa.



sta automotive con lunga esperienza nella redazione del quotidiano **Il Giornale**, mentre il direttore editoriale è **Geronimo La Russa**, presidente di **ACI Infomobility** e dell'**Automobile Club di Milano**.

DR Automobiles Groupe: nuovo record di immatricolazioni

Soddisfazione in casa DR Automobiles Groupe. In **cinque** mesi, con **7.598** targhe, ha quasi raggiunto i volumi totali dello scorso anno (**8.362** immatricolazioni). Maggio ha fatto registrare un **+162,77%** con una quota arrivata all'**1,52%**, mentre la crescita nel periodo gennaio/maggio è del **+164%** ed una quota dell'**1,36%**. Come sempre il 99% del targato

è **Thermohybrid** benzina/GPL. Il sistema a doppia alimentazione è stato sviluppato nel corso di 15 anni in collaborazione con AVL e BRC Gas Equipment. La quasi totalità delle vendite è riconducibile al mercato dei privati, anche se è stato avviato il canale del **noleggio** e delle **flotte**, che dovrebbe andare a pieno regime nei prossimi mesi. Numeri che arrivano dai 4

modelli EVO e dai 5 modelli DR, con un vero e proprio exploit della DR 6.0 – il top di gamma, che ha debuttato sul mercato a fine aprile – e che vedono il gruppo molisano di Macchia d'Isernia proiettato verso il superamento delle **16.000** unità a fine anno. Ma la crescita potrebbe essere superiore. Hanno fatto il loro debutto ufficiale in occasione del **MIMO**

2022 (Milano Monza Open Air Motor Show) due nuovi brand del gruppo, Sportequipe e Ickx, che a partire dal secondo semestre arriveranno sul mercato complessivamente con 7 nuovi modelli, tutti di posizionamento più alto rispetto a quelli DR ed EVO. Spazieranno da una **city car full electric** fino a un **off-road**, passando per **4 Suv** e un **pick-up**.



Rifornimento idrogeno a Mestre

Inaugurata il 10 giugno, alla presenza del sindaco di **Venezia Luigi Brugnaro**, del direttore generale Energy Evolution di **Eni Giuseppe Ricci** e dell'ad di **Toyota Motor Italia Luigi Ksawery Lucà** la nuova Enistation a San Giuliano di **Mestre** (Venezia).

L'impianto è dotato di **due** punti di erogazione di idrogeno per la mobilità, con potenzialità di oltre **100 kg/giorno**, che possono caricare veicoli in circa **5 minuti** e autobus. La stazione è stata ricostruita e riaperta da febbraio per il rifornimento



Le Toyota Mirai.



Idrogeno in colonnina.

di carburanti **tradizionali** e per la ricarica **elettrica** con una colonnina a due postazioni per ricaricare contemporaneamente in modalità **fast** e **ultrafast**.

In linea con l'accordo siglato nel 2019 tra Comune e Città metropolitana di Venezia, Eni e Toyota, la casa automobilistica metterà su strada un

minimo di **dieci Toyota Mirai**. Tre sono state consegnate al sindaco Brugnaro in occasione dell'inaugurazione e saranno utilizzate dal comune di Venezia. Altre tre faranno parte del parco auto dedicato al **car sharing Kinto Share** nella città di Venezia. Le rimanenti verranno introdotte nei mesi seguenti.

Primi progetti bandiera Pnrr, 5 sull'idrogeno

A Palazzo Chigi l'8 giugno la firma dei primi Protocolli di Intesa con **sei regioni** per l'avvio dei Progetti bandiera del **Pnrr**.

Di questi, cinque hanno riguardato la realizzazione dei primi **distretti dell'idrogeno**

finanziati dal Pnrr, che sorgeranno in **Piemonte, Friuli-Venezia-Giulia, Umbria, Basilicata e Puglia**.

Presenti i ministri **Gelmini** (Affari Regionali e Autonomie), **Messa** (Istruzione), **Speranza** (Salute), **Cingolani** (Transazione Ecologica), il sottosegretario **Garfoli** e i presidenti delle regioni coinvolte.

Ha presieduto il presidente del Consiglio **Mario Draghi**: *il progetto punta a realizzare siti di produzione di idrogeno verde in aree industriali dismesse. Contribui-*

sce a stimolare la crescita, a creare occupazione. Ci avvicina ai nostri obiettivi energetici e climatici, che il Governo è determinato a mantenere e anzi a perseguire con maggiore convinzione.

Draghi ha poi riservato particolare attenzione alla **Puglia**: *Presidente Emiliano, il suo riferimento al progetto a Taranto è particolarmente importante (dove verrà localizzato il Centro di Studi e*

di Applicazioni Industriali che consentirà la decarbonizzazione dell'impianto siderurgico ex Ilva, ndr). La Puglia oggi è la maggiore produttrice di energie rinnovabili, e spero continui a esserlo. Molti degli investimenti

in questo campo vedranno anche la Puglia di nuovo come attore protagonista. E la locazione di questi investimenti vicino a Taranto è fondamentale, perché il Governo intende riportare l'Ilva a quello che era quando era competitiva.

Il sesto Protocollo, protagonista la Liguria, riguarda la realizzazione di un Centro di Medicina Computazionale e Tecnologica.



La transizione passa anche da noi.

BolognaFiere Water&Energy - BFWE - è una società composta da BolognaFiere e Mirumir che si propone di contribuire alla conoscenza e alla condivisione delle tematiche connesse al valore economico e sociale dell'acqua, dell'energia e delle nuove applicazioni tecnologiche.

Sono parte di BFWE 6 manifestazioni:



Dronitaly

FORUM
ACCADUEO



Ricerca e innovazione, digitalizzazione e sostenibilità sono le parole chiave per BFWE. [La transizione ecologica passa anche da noi.](#)

BolognaFiere, 12-14 ottobre 2022

www.bfwe.it



Solo ibrido per le Dolcevita Special Edition

Fiat 500 e 500X: due versioni, con omaggio al Belpaese e agli **anni 60**, disponibili solo con carrozzerie **cabrio**. Colore bianco gelato, capote beige, specchietti cromati, cerchi in lega di 16" (18" sulla X) ornati da finiture

diamantate nere (grigie per la X), logo **Dolcevita** in corsivo. Nell'abitacolo: sedili e cambio in pelle avorio, **plancia in legno**, sedile posteriore sdoppiato 50/50. Tra le dotazioni di serie il sistema multimediale su



schermo TFT da 7" con **navigatore satellitare**. In entrambi i modelli abbinamento a motori ibridi. Nella **500** sistema di tipo **ibrido leggero 12V** associato con il mille firefly da **70 CV** e con il manuale a **6**

rapporti. La **500X** è equipaggiata con il nuovo 4 cilindri **1.5 turbo benzina T4 da 130 CV** associato al **DCT a 7** rapporti. Il sistema ibrido è a **48 V** e il motore elettrico da **15 kW** è all'interno del cambio automatico.

DR 6.0, voyager SUV anche GPL

Basato sul modello cinese **Chery**, assemblato nella sede di **Macchia d'Isernia in Molise**. Stilisticamente è caratterizzato da fari LED anteriori e posteriori e da cerchi in lega da 19", è lungo **4,5 metri** (+3 cm rispetto alle F35), largo **1,84 m** e alto

1,74 m (+7 cm). Le proporzioni maggiori si traducono in un bagagliaio che varia da un minimo di **380 litri** fino a un massimo di **1.700**. A bordo: quadro strumenti digitale e schermo touch dell'infotainment da **12,5"** compatibile con



Android Auto e Apple CarPlay. Di serie include tetto panoramico, climatizzatore automatico bizona, sistema **Soft Touch Keyless** e postazione di ricarica wireless. Uno solo il motore: **1.5 turbo 4 cilindri**, proposto anche a **GPL** con serbatoio da **68 litri**.

Potenza di **149 CV** e **195 Nm**, consumo medio di **9,6 l/100 km** ed emissioni di CO₂ pari a **160 g/km**. La trazione è anteriore, abbinata a un cambio automatico CVT a 9 rapporti. Parte da **29.900 euro**. 5 le tinte disponibili.

Fiat E-Doblò, quinta generazione van anche elettrico

Terzo modello elettrificato del marchio **Stellantis** (dopo la **500 Elettrica** e l'**E-Ulysse**) e terzo **EV** di **Fiat Professional** (dopo **E-Ducato** ed **E-Scudo**) il Fiat **E-Doblò** viene fornito con un motore elettrico da **136 CV (100 kW)** di potenza, **260 Nm** di coppia massima e una batteria da **50 kWh** che promette oltre **280 km** di autonomia nel ciclo

WLTP. La versione a zero emissioni è in grado di raggiungere una velocità massima di **130 km/h**. Grazie alla modalità **Quick Charge** fino a **100 kW**, la batteria può essere caricata fino all'80% in soli **30 minuti**. È possibile scegliere fra 2 lunghezze, 3 diverse configurazioni (**Van**, **Furgone Crew Cab** e **Combi**) e 3 tipologie di guida (**Normal**, **Eco** e



Power). Grazie alla tecnologia **Magic Plugin**, permette di utilizzare l'energia elettrica prodotta dalla batteria per esigenze specifiche come il **cargo frigo** o il **banco di lavoro** per

elettrodomestici. Propone un carico utile fino a **800 kg** su entrambi i passi, consentendo di caricare fino a 2 Europallet. **17** le funzioni di **sicurezza** e i sistemi avanzati di assistenza alla guida (**ADAS**).

MG5 station wagon electric

È la prima familiare che monta un motore privo di emissioni, solo elettrico. Lunga 4,6 metri ha una capacità di carico tra 479 e 1.379 litri con gli schienali posteriori reclinati (60/40). 2 motorizzazioni: la

Standard Range 177 Cv, coppia massima di **280 Nm** e autonomia di **320 km** (batteria da **50,3 kWh**); la **Long Range 156 Cv**, coppia di **280 Nm**, batteria da **61,1 kWh** e autonomia che sfiora **400 km** nel ciclo WLTP.



Entrambe con velocità massima limitata elettronicamente di **185 km/h** sono ricaricabili attraverso una stazione di ricarica pubblica in corrente continua fino a **11 kW** o presso un punto di ricarica rapida CC con potenza fino a **87 kW**. 2 allestimenti: **Comfort** e **Luxury**.

Utile il sistema **Vehicle-to-Load (V2L)** che offre la possibilità di ricaricare fino a una potenza massima di uscita di **2.200W** un **apparato esterno**, elettrico, di qualsiasi tipologia, dalla e-bike a uno scooter o auto elettrica. In vendita a partire da **31.050 euro**.

Kia Niro: ibrida o elettrica

3 tipologie di propulsori elettrificati: l'**ibrido full** (HEV), l'**ibrido plug-in** (PHEV) e il **full**

electric. I primi sono equipaggiati con motore benzina **Smartstream 4 cilindri di 1,6**

litri **GDI**, abbinato al cambio automatico a doppia frizione di 2ª generazione (6DCT) da cui è stato rimosso l'ingranaggio della retromarcia (che avviene sfruttando il motore elettrico) ottenendo un risparmio di **2,3 kg**. Nella versione **HEV** il 4 cilindri, abbinato a un motore elettrico sincrono a magneti permanenti da **32 kW**, dà una potenza massima combinata di **141 CV**. Nella variante **PHEV** il motore elettrico è da **62 kW**, la vettura sviluppa **183 CV** e percorre fino a **59 km**. Presenta il primo radiatore a coefficiente di temperatura positivo (PTC) ad alto voltaggio da **5,5 kWh**, che incrementa l'autonomia nelle

condizioni ambientali fredde. Il modello **elettrico puro** eroga **204 CV** di potenza grazie all'unità sincrona a magneti permanenti con coppia di **255 Nm**. L'**autonomia** è di **463 km**, la batteria da **64,8 kWh**. Dispone della tecnologia **Vehicle to Load** per ricaricare oggetti esterni come una ebike (potenza massima 3 kW). **Sostenibilità anche nell'approccio costruttivo**: il rivestimento del padiglione è in carta da parati riciclata, i sedili in tessuto di foglie di eucalipto e faggio, la vernice è a base d'acqua, priva di benzene, toluene e **isomeri di xilene**.



Toyota Proace City Van e Verso, elettrici al debutto, la Electric del furgoncino

Toyota lancia Proace City Electric, variante 100% elettrica del suo veicolo commerciale, che amplia la gamma elettrificata proponendo le versioni a **zero emissioni di Proace City VAN e Proace City Verso**, da 5 a 7 posti nelle 2 lunghezze:

Medium 4,4 metri, Long 4,75 metri. Carico utile fino a **700 kg** e capacità di traino massima di **750 kg**. Motore elettrico da **100 kW** e una batteria da **50 kWh**, con autonomia tra i **260 e 280 km** (ciclo WLTP). Compatibile con colonnine a corrente



continua fino a **100 kW**, il VAN giapponese può ricaricarsi dell'**80%** in **30 minuti**. 2 allestimenti per il modello VAN: **Active e Comfort**; 3 per Verso: **Lounge, Executive e Luxury**. Prezzi da **36.112 euro** per VAN a porta singola e da **39.850**

euro per Verso. Sconti in promo di lancio e possibilità di beneficiare del programma **Toyota Relax** che garantisce la vettura per **10 anni o 250.000 km** e la batteria per **8 anni o 160.000 km** al **70%** della capacità.





KEY ENERGY

THE RENEWABLE ENERGY EXPO

Driving
the energy
transition.

Key Energy as a driver for
accelerating the reconversion
of industries and cities towards
a more sustainable future.

8-11
NOVEMBER
2022

RIMINI EXPO
CENTRE
ITALY

simultaneously with

ECOMONDO
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO



keyenergy.it

Organized by

**ITALIAN
EXHIBITION
GROUP**
Providing the future

In collaboration with



ITCA 
ITALIAN TRADE AGENCY

Stop alle endotermiche: si va avanti, ma nel 2026 si fa il punto



Consiglio europeo dell'ambiente, 28 giugno 2022.

Environment European Council, June 28th, 2022.

di **Monica Dall'Olio**

I Parlamento europeo ha votato a favore della proposta della **Commissione europea**: stop dal 2035 alla vendita di auto con motore endotermico, come previsto dal programma **Fit for 55** per il taglio delle emissioni del **55%** nel **2030** rispetto al 1990.

Approvato l'emendamento **Ferrari**, per i costruttori che producono da 1.000 a 10mila veicoli/anno: **deroga** fino a fine **2035**.

Il Consiglio dei ministri Ue dell'Ambiente si è espresso a favore e ha introdotto l'obiet-

tivo di **riduzione** emissioni CO₂ del **100%** entro il 2035 per le auto e i furgoni nuovi e di aumento di riduzione entro il 2030 portandoli al **55%** per le **auto** e al **50%** per i **furgoni**.

Si potranno vendere solo modelli **100% elettrici** o a **fuel-cell idrogeno**.

Respinta la richiesta italiana di posticipare il bando al **2040**, ma nel 2026 la Commissione valuterà se riesaminare gli obiettivi tenendo conto degli sviluppi tecnologici.

Si ipotizza inoltre di consentire tecnologie

alternative come **carburanti sintetici** o **ibridi plug-in**, se capaci di eliminare completamente le emissioni di gas serra.

Decisa inoltre la fine degli incentivi per i veicoli a zero e basse emissioni (**ZLEV**) dal **2030**.

Queste misure devono ora essere negoziate con il Parlamento europeo.

Il ministro della Transizione ecologica **Roberto Cingolani**: *Per l'uso di rinnovabili nei trasporti (direttiva RED2), possiamo continuare il nostro programma di sostegno dei biocarburanti avanzati, settore in cui l'Italia è all'avanguardia. È stata raggiunta un'apertura importante per l'utilizzo di carburanti sintetici a impatto zero (o molto*

TASSONOMIA: SÌ A GAS E NUCLEARE

Il Parlamento europeo ha respinto una mozione contro l'inclusione del gas e del nucleare tra le attività economiche ecosostenibili: non è stata raggiunta la maggioranza assoluta dei deputati. Se respinta anche dal Consiglio europeo, l'atto delegato sulla tassonomia entrerà in vigore il 1° gennaio 2023, consentendo di inserire attività energetiche collegate al gas fossile e all'energia nucleare tra le attività di transizione che contribuiscono alla mitigazione dei cambiamenti climatici.



Mr. Frans Timmermans, European Commission, executive Vice President for the European Green Deal and Mr. Roberto Cingolani, Minister for the Ecologic Transition.

Frans Timmermans, Commissione Europea, vice presidente esecutivo per il Green Deal europeo e Roberto Cingolani, ministro della Transizione ecologica.

L'APPELLO DI ASSOGASMETANO, FEDERMETANO E ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Sul provvedimento le tre associazioni avevano indirizzato una lettera al **presidente del Consiglio** e ai ministri della **Transizione Ecologica** e dello **Sviluppo Economico**:

Le ripercussioni che le misure sulla messa al bando del motore endotermico al 2035 avranno sul sistema distributivo, economico, industriale e occupazionale del nostro Paese sono drammatiche.

*Avallare la proposta europea implica **rinunciare** ai benefici ottenibili con queste tecnologie e impostare la mobilità del futuro su una sola tecnologia, con conseguenti **incertezze** dovute a una mancata **diversificazione del rischio**, affidandosi a soluzioni **non mature** ed esponendosi a una **dipendenza** da materie prime (terre rare, litio, ecc.) e tecnologie propri di altri paesi extraeuropei, principalmente asiatici, nel tentativo di convertire l'industria nazionale o europea per colmare un **gap** difficilmente recuperabile.*

Ciò comporterebbe pesanti conseguenze sul piano occupazionale, con la possibile perdita in Italia di oltre **100.000 posti di lavoro** (studio *PwC Strategy& – Electric Vehicle Transition Impact Assessment Report 2020 – 2040* di **CLEPA**, associazione dei componenti automotive europei).

Le filiere industriali italiane automotive e carburanti, con le imprese della distribuzione, stanno portando avanti da tempo **programmi e investimenti** per contribuire alla lotta ai cambiamenti climatici, il contributo all'abbattimento della CO₂ ottenibile con l'uso di combustibili rinnovabili **low-carbon** e **carbon-negative** è enorme.

Le associazioni, nel chiedere al Governo di rinegoziare una soluzione che lasci aperte più vie percorribili per raggiungere i medesimi obiettivi, rilevano che il metodo di valutazione delle emissioni utilizzato (emissioni allo scarico, tank to wheel) non sarebbe adeguato, preferibile quindi **rinviare ogni decisione** sulle soluzioni adottabili per riguardare la decarbonizzazione almeno fino a quando non saranno disponibili le **prime valutazioni delle emissioni dei veicoli leggeri** fondate sulla metodologia comune europea che la Commissione dovrebbe sviluppare entro il 31/12/2023 per la valutazione e la comunicazione coerente dei dati di CO₂ relativi al **ciclo di vita** delle emissioni dei veicoli leggeri e sulla valutazione delle **prestazioni ambientali** complessive dei veicoli stessi, **non solo in termini di emissioni di CO₂**.

Altro appunto viene fatto in merito alla distribuzione dei carburanti: dopo una fase di razionalizzazione, ammodernamento e liberalizzazione, con il recepimento della **Direttiva Dafi 2017** la rete è stata protagonista di importanti investimenti privati e pubblici per favorire l'aumento di punti vendita di soluzioni a basso impatto ambientale (**gas naturale compresso e liquefatto, GPL**, punti di **ricarica veicoli elettrici**), con un **aumento progressivo** della quota di combustibili rinnovabili venduti per autotrazione.

*Questa infrastruttura ha un ruolo strategico per una maggiore **diffusione dei combustibili rinnovabili, low-carbon e carbon-negative** e per l'implementazione di una rete efficace di punti di ricarica elettrica ad alta potenza, indispensabile per la diffusione dei veicoli elettrici ma il suo futuro dipende però dall'esito delle negoziazioni.*

basso) che consentono la riduzione sostanziale della CO₂ anche nei motori tradizionali. Soluzione che per Cingolani ripristina il principio della neutralità tecnologica, a tutela di paesi e fasce più deboli, che potrebbero non essere in grado di completare la transizione alla mobilità elettrica entro la data prevista. ■



Stop to internal combustion engines as planned, but in 2026 a new assessment must be done

On June 8th, the European Parliament voted in favor of the European Commission proposal that puts an end to the sale of endothermic engine's vehicles in 2035, as provided by Fit for 55 decree plan. An amendment has been approved that provides for a derogation until the end of 2035 for manufacturers who produce from 1,000 to 10 thousand units a year, such as those of the Italian Motor Valley. Also the Environment EU Council of Ministers has approved this provision, so the process goes on. The Council agreed to introduce a 100% CO₂ reduction target by 2035 for new cars and vans and to increase the reduction targets by 2030 to 55% for cars and 50% for vans. It will only be possible to sell 100% electric models or powered by hydrogen fuel cells. However, in 2026, it is expected that the Commission will assess the progress made so far and adjusts and reviews the objectives taking into account technological developments. It is also hypothesized to allow alternative technologies such as synthetic fuels or plug-in hybrids, so to eliminate faster and better the greenhouse gas emissions. These measures must now be negotiated and discussed with the European Parliament. ■

Ecologiche, circolante alternativo al 12,35%

Fiat Panda, 2021 best seller alternative fuel car. Over 90,000 units sold (combining hybrid, LPG and methane fuel).



di Monica Dall'Olio

Fiat Panda, l'alternativa più venduta nel 2021: oltre 90mila unità (sommando ibride, GPL e metano).

Con +10,1% di prime iscrizioni di veicoli e +5,4% di autovetture (1.520.000 unità, su 1.440.000 del 2020), il mercato 2021 ha fatto registrare una leggera ripresa, dopo la crisi nella quale è precipitato causa Covid19 toccando nel 2020 il livello più basso degli ultimi 20 anni.

Al 31 dicembre 2021 in Italia circolano **4.916.549** auto a **propulsioni e carburanti alternativi**. Di queste 2.782.057 (6,99% del circolante) sono a **benzina-GPL**, 984.964 (2,47%) a **benzina-metano**, 927.006 (2,33%) **ibride benzina**, 118.034 (0,30%) **elettriche** e 104.488 (0,26%) **ibride gasolio**.

Tutte insieme rappresentano il **12,35%** del circolante vetture, 39.822.723 unità. In crescita rispetto al 2020, quando su 39.717.874, le alternative valevano il **10,71%**, mentre nel 2019 si fermavano al **9,85%**.

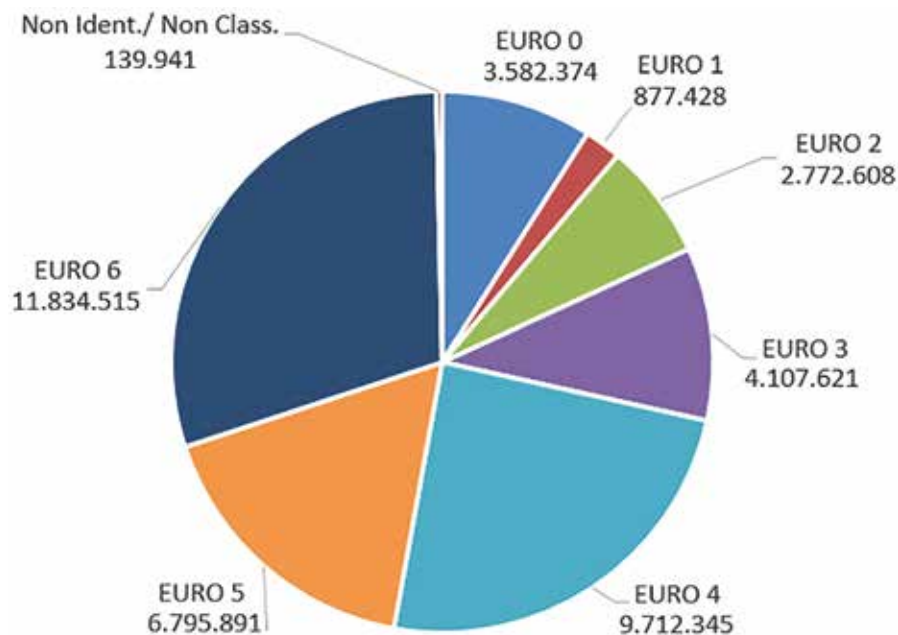
ALIMENTAZIONI TRADIZIONALI IN DIMINUZIONE

Prosegue il calo del circolante a **benzina e**

gasolio, pur rappresentando oltre l'87% del totale. La benzina passa dal 45,50%

del 2020 al **44,71%** del 2021, mentre il gasolio scende dal 43,77 al **42,92%**.

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ITALIA AL 31/12/2021 SECONDO LA CLASSE EURO



Ecologic cars, only 12,35% of the circulating vehicles

On December 31st, 2021, it was calculated that in Italy there were 4,916,549 vehicles circulating with different types of propulsion and alternative fuels. To be precise 2,782,057 (6,99% of the total) are fueled with petrol – LPG; 984,964 (2,47%) are petrol – methane; 927,006 (2,33%) are petrol hybrid; 118,034 (0,30%) are electric and 104,488 (0,26%) are diesel hybrid. All together they represent the 12,35% of the total circulating vehicles, 39,822,723 unit. The numbers are rising compared to 2020, when we had 39,717,874 vehicles on the road, only 10,71%, while in 2019 the percentage was 9,85%. On the other side, it continues the decrease in numbers of cars fueled only by petrol and diesel, but they still represent 87% of the grand total. Petrol fueled cars decrease from 45,50% in 2020 to 44,71% in 2021, while diesel cars lower from 43,77% to 42,92%. It is urgent to rejuvenate the circulating fleet: in 2021 the average age of cars is 12 years and 2 months old (4 months more than in 2020). ■

Le alimentazioni tradizionali sono calate a motivo della crisi economica-sanitaria Covid19 e delle normative sulle emissioni CO₂. Le ibride ed elettriche sono assai aumentate. Al 31 dicembre 2021 le auto elettriche sono praticamente più del doppio rispetto alla stessa data dell'anno precedente, passando da 53.079 a 118.034.

GPL e metano registrano incrementi più contenuti. Il primo sfiora il 7% del circolante, oltre 2 milioni e 800mila vetture, il secondo passa dal 2,46 al 2,47% e con 984.964 unità è stato quasi raggiunto dalle ibride benzina (927.006).

NEL 2021 SOLO 29MILA AUTO IN PIÙ

L'Annuario Statistico ACI 2022 mette in evidenza come il mercato auto appaia sempre più di sola sostituzione. Nel 2021 le circolanti sono cresciute di sole 29mila unità. Il rapporto vetture/popolazione residente risulta pari a 672 auto x 1000 abitanti. Se si considerano i veicoli nel loro insieme, il rapporto sale a 897 veicoli ogni 1.000 abitanti (entrambi valori in crescita

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ITALIA TRIENNIO 2019/2021

Alimentazione	31/12/2019		31/12/2020		31/12/2021	
	Unità	%	Unità	%	Unità	%
GPL	2.574.287	6,51	2.678.656	6,74	2.782.057	6,99
Metano	965.340	2,44	978.832	2,46	984.964	2,47
Ibride benzina	316.209	0,80	501.868	1,26	927.006	2,33
Elettriche	22.728	0,06	53.079	0,13	118.034	0,30
Ibride gasolio	18.359	0,05	40.860	0,10	104.488	0,26
Totale alternative	3.896.923	9,85	4.253.295	10,71	4.916.549	12,35
Benzina	18.174.338	45,96	18.072.495	45,50	17.806.656	44,71
Gasolio	17.467.776	44,17	17.385.843	43,77	17.093.277	42,92
Altre	6.195	0,02	6.241	0,02	6.241	0,02
Totale generale	39.545.232	100,00	39.717.874	100,00	39.822.723	100,00

I dati, di fonte AcI, sono aggiornati al 31 dicembre 2021 (rielaborazione Ecomobile)

rispetto al 2020). I due indici sono i più alti in Europa.

UN PARCO DA SVECCHIARE

Urge svecchiare il parco circolante: nel 2021 l'età media delle auto è di 12 anni e 2 mesi

(4 mesi in più rispetto al 2020). Le euro 0-1-2 (che hanno almeno 19 anni) sono 7.232.410, poco meno di 1 su 5 (il 18% circa del totale). Le rottamate (1.491.282) hanno mediamente 17 anni e 5 mesi (5 mesi in più del 2020). ■

Our tradition,
YOUR FUTURE!

OMVLTM

info.omvl@wfsinc.com | www.omvlgas.it



REPowerEU: l'Europa risponde alla crisi dell'energia

di RF


La Commissione europea ha presentato il 18 maggio il piano **REPowerEU**, in risposta alle difficoltà e alle perturbazioni del mercato mondiale dell'energia causate dall'**invasione russa dell'Ucraina**.

Il piano mira ad affrontare la **crisi climatica** e alla trasformazione del sistema energetico europeo per porre fine alla **dipendenza** dai combustibili fossili della Russia: usati da questa come **arma economica e politica** costano ai contribuenti europei quasi **100 miliardi** all'anno.

Le misure agiscono su risparmio energetico, diversificazione dell'approvvigionamento energetico e una più rapida diffusione delle energie rinnovabili per sostituire i **combustibili fossili** nelle case, nell'industria, nei trasporti e nella generazione di energia elettrica. L'azione finanziaria avverrà attraverso i piani per la ripresa e la resilienza degli Stati membri, che saranno aggiornati con i nuovi obiettivi e i nuovi fondi.

In Italia, nel solo mare adriatico sono 120 le piattaforme petrolifere di estrazione idrocarburi, pochissime in attività: secondo Davide Tabarelli di Nomisma circa 50 potrebbero essere riattivate e fornire 3 miliardi l'anno di metri cubi di gas.

In Italy, in the Adriatic Sea alone there are 120 oil platforms for hydrocarbon extraction: according to Mr. Davide Tabarelli of Nomisma. About 50 could be reactivated and provide 3 billion cubic meters of gas per year.

A large offshore oil rig is visible in the background, extending into the sea. The rig has multiple levels with various structures, including a prominent red section at the bottom. The sky is overcast and the sea is dark.

Per centrare gli obiettivi di REPowerEU servono **210 miliardi** di investimenti supplementari entro il 2027. Già disponibili **225 miliardi** di euro sotto forma di prestiti nell'ambito del dispositivo per la ripresa e la resilienza (Rrf). Intanto la Commissione ha proposto di aumentare la dotazione finanziaria dell'Rrf di **20 miliardi** sotto forma di sovvenzioni, provenienti dalla vendita di quote di emissioni del **sistema ETS** (Sistema Europeo di Scambio di Quote di Emissione).

L'attuale quadro finanziario pluriennale prevede già investimenti fino a **100 miliardi** nelle energie **rinnovabili**, nell'**idrogeno** e nelle **infrastrutture**. Attraverso trasferi-

menti volontari all'Rrf potrebbero essere messi a disposizione altri **26,9 miliardi** di euro dai fondi di coesione e **7,5 miliardi** dalla politica agricola comune. La Commissione raddoppierà i finanziamenti destinati all'invito a presentare proposte su larga scala del Fondo per l'innovazione in calendario per l'autunno 2022, portandoli a circa **3 miliardi**.

Già istituita una task force nell'ambito della direzione generale Energia, operativa dal 1° giugno. È composta da tre unità: **Matthew Baldwin**, direttore generale aggiunto e **Ditte Juul Jørgensen**, direttrice generale per l'Energia, sotto la supervisione politica della commissaria per l'Energia **Kadri Simson**. Si occuperanno di domanda globale e negoziati internazionali, rapporti con Stati membri e paesi limitrofi, relazioni internazionali.

RISPARMIARE ENERGIA

Il **risparmio energetico**, sostiene la Commissione, è il modo più **rapido ed economico** di far fronte all'attuale crisi energetica e far diminuire le bollette. Propone quindi di rafforzare le misure di efficienza energetica a lungo termine, tra cui un aumento dal **9 al 13%** dell'obiettivo vincolante di efficienza energetica fissato dal **Fit for 55** connesso al **Green Deal** europeo. Risparmiare energia adesso ci aiuterà ad affrontare le sfide dell'inverno: una comunicazione dettaglia i comportamenti che potrebbero **ridurre del 5%** la domanda di gas e petrolio a breve termine. Gli Stati membri sono invitati ad avviare **campagne di comunicazione** rivolte a famiglie e in-

dustria, oltre che ad applicare misure fiscali per favorire il risparmio energetico, come aliquote Iva ridotte sui sistemi di riscaldamento efficienti, l'isolamento degli edifici e gli apparecchi e i prodotti efficienti sotto il profilo energetico. Non manca la definizione di **misure di emergenza** in caso di interruzione dell'approvvigionamento.

DIVERSIFICARE L'APPROVVIGIONAMENTO

L'Ue collabora da diversi mesi con partner internazionali per diversificare l'approvvigionamento, ed è riuscita, sottolinea, a garantire livelli record di importazioni di **GNL** e maggiori forniture di gas via **gasdotto**. Con la **piattaforma per l'energia** vuole consentire acquisti comuni volontari di **gas**, **GNL** e **idrogeno** (anche rinnovabile) aggregando la domanda, ottimizzando l'uso delle infrastrutture e coordinando i contatti con i fornitori. C'è l'intenzione di spingersi oltre: riproducendo l'ambizione del programma di acquisto comune dei vaccini, la Commissione valuterà di sviluppare un meccanismo di **acquisto congiunto** che negozi e concluda contratti di acquisto di gas per conto degli Stati membri aderenti. Prenderà inoltre in considerazione misure legislative che impongano agli Stati membri di **diversificare** nel tempo l'approvvigionamento di gas.

ACCELERARE LA DIFFUSIONE DELLE ENERGIE RINNOVABILI

REPowerEU prevede inoltre di aumentare dal **40 al 45%** l'obiettivo al 2030 per le **rinnovabili** nell'ambito del pacchetto Fit for 55.

REPowerEU: Europe answers to the energetic crisis

On May 18th, the European Commission presented the REPowerEU, in response to the difficulties and disruptions of the world energy market caused by the Russian invasion of Ukraine.

The plan aims to address the climate crisis and transform Europe's energy system to end Russia's dependence on fossil fuels, used by Russia as an economic and political weapon. A dependency that costs European taxpayers almost 100 billion per year. The foreseen measures act on energy saving, diversification of energy supply and a faster deployment of renewable energies to replace fossil fuels in homes, industry, transport and electricity generation. Financial action will take place through Member States' recovery and resilience plans, which will be updated with the new targets and funds. ■

La presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen durante la conferenza stampa di presentazione di REPowerEU. © European Union, 2022.



The President of the European Commission, Mrs. Ursula von der Leyen during the European Union REPowerEU. © press conference, 2022.

pompe di calore e integrazione dell'**energia geotermica** e **termosolare** nel teleriscaldamento e di riscaldamento collettivo; obiettivo di **10 milioni** di tonnellate di **idrogeno rinnovabile** prodotto internamente e **10 milioni** importate entro il 2030 per sostituire gas naturale, carbone e petrolio nei trasporti e nei settori industriali difficili da decarbonizzare; piano per il **biometano** per produrre **35 miliardi** di metri cubi entro il 2030, anche attraverso la politica agricola. Inoltre, **semplificazione**, per affrontare lentezza e complessità delle procedure di autorizzazione dei grandi progetti e una modifica della direttiva sulle rinnovabili affinché siano riconosciute di **interesse pubblico prevalente**. ■

Previsto il **raddoppio** della capacità **solare fotovoltaica** entro il 2025 e l'installazione di **600 gigawatt** entro il 2030; pannelli so-

lari sui tetti con l'introduzione graduale dell'obbligo di installarli sui nuovi edifici; raddoppio del tasso di diffusione delle

Aggressione russa: l'Unione Europea continuerà a sostenere Ucraina, Moldova, Balcani occidentali e i paesi del partenariato orientale, insieme ai partner più vulnerabili. La nota della Commissione europea: *Continueremo a collaborare con l'Ucraina per garantire sicurezza dell'approvvigionamento e funzionamento del settore energetico, preparando la strada agli scambi futuri di energia elettrica e idrogeno e ricostruendo il sistema energetico nel quadro dell'iniziativa REPowerUkraine.*

Russian attack. The EU will continue to support Ukraine, Moldova, Western Balkans and all of the weakest oriental countries. The EU statement declared: We will continue to work with Ukraine to ensure security of supply and functioning of the energy sector, paving the way for future exchanges of electricity and hydrogen and rebuilding the energy system in the framework of the REPowerUkraine initiative.



Non soltanto GPL, ma soprattutto il suo grande servizio

metano

zannoni
carburenti
GPL



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburenti@zannoni.it

Prototype of portable hydrogen cartridge is inserted in the appropriate support to power the domestic "central".

La cartuccia di idrogeno viene inserita nel supporto di alimentazione.

Toyota e la controllata **Woven Planet** hanno sviluppato una **cartuccia di idrogeno portatile**, il cui speciale design faciliterà il trasporto quotidiano e la fornitura di energia a idrogeno per alimentare un'ampia gamma di applicazioni, dentro e fuori casa. In programma una serie di prove – proof of concept, Poc – in vari luoghi e situazioni per testare il prototipo, tra cui **Woven City**, città intelligente del futuro incentrata sull'uomo in costruzione a **Susono City**, nella prefettura di Shizuoka, Giappone. Le prove si concentreranno sulla **soddisfazione del fabbisogno energetico** dei residenti della cittadina e di coloro che vivono nelle comunità circostanti. Allo scopo, insieme alla energy company **Eneos Corporation**, Toyota e Woven Planet lavorano per costruire una **catena di approvvigionamento** completa basata sull'idrogeno volta ad accelerare e semplificare produzione, trasporto e uso quotidiano. *Queste esperienze di vita reale – spiega Toyota – ci aiuteranno a imparare come trasformare al meglio l'idrogeno in una forma di energia familiare, ben utilizzata e amata.*

Toyota e Woven Planet: idrogeno portatile

di Chiara Amadori

ENERGIA PORTATILE E CONVENIENTE

I vantaggi dell'utilizzo di cartucce sono molti, a partire dalla possibilità di **portare l'idrogeno** dove le persone vivono e lavorano senza l'ausilio di tubi. Tra l'altro le dimensioni del prototipo sono ottimali: **400 mm** di lunghezza per **180** di diametro, con un peso di **soli 5 kg**.

Ciò consente **intercambiabilità** e facile sostituzione, **ricarica rapida**, possibilità di

soddisfare il fabbisogno energetico in **aree remote** e non elettrificate e **agevole spedizione** in caso di situazioni di emergenza. Oggi la maggior parte dell'idrogeno è generata da combustibili fossili, con utilizzi per scopi industriali come la produzione di fertilizzanti e la raffinazione del petrolio. Per impiegarlo come fonte di energia nelle nostre case e nella vita quotidiana la tecnologia deve soddisfare diversi **standard di sicurezza** ed essere adattata ai nuovi ambienti.

In futuro – sostiene Toyota – prevediamo che l'idrogeno sarà generato con emissioni di carbonio molto basse e utilizzato in una più ampia varietà di applicazioni. Il governo giapponese sta lavorando a una serie di studi per promuovere l'adozione precoce e sicura dell'idrogeno e Toyota e i suoi partner commerciali sono entusiasti di offrire cooperazione e supporto.

E proprio Woven City, che siamo tutti curiosi di vedere, consentirà di esplorare e testare una serie di applicazioni energetiche che utilizzano cartucce di idrogeno, tra cui anche la **mobilità**. ■



Uses of hydrogen cartridge. | Gli utilizzi della cartuccia di idrogeno.

Toyota and Woven Planet: portable Hydrogen

Toyota and the holding Woven Planet developed a portable hydrogen cartridge, whose special design will make easy to carry and fulfill a large amount of needs inside and outside the house. In the near future there will be a number of tests – proof of concept, Poc – in different locations and situations in order to test the prototypes. Among them, Woven City, the intelligent city of the future, fully developed on people's needs and requirements that is now being built in Susono City, Shizuoka district, Japan. Tests will aim to fulfill the energetic needs of the city residents and of those who work in the nearby communities, The main advantage is to bring hydrogen without using pipes. The cartridge optimal sizes are – 400 mm in length per 180 in diameter, with a weight of only 5 kg – The many advantages are to be easily replaceable, quickly rechargeable, can satisfy energetic need in remote areas that are not electrified and are easy to ship in case of emergency situations. ■



Eni e Iveco per la mobilità sostenibile dei commerciali

di Augusta Bruni

Eni e Iveco hanno firmato una lettera d'intenti con la quale uniscono le competenze per una iniziativa di **mobilità sostenibile** nel settore **veicoli commerciali** e per accelerare la **decarbonizzazione** dei trasporti, dove sono attive da tempo.

Si punta ad una piattaforma integrata di mobilità sostenibile per le flotte di veicoli commerciali, attraverso l'offerta di mezzi innovativi alimentati con **biocarburanti** e vettori energetici sostenibili, quali il **biocarburante HVO** (Hydrotreated Vegetable Oil, o Olio Vegetale Idrogenato), il **biometano**, l'**idrogeno** e l'**elettrico**, e delle relative infrastrutture.

Tra gli ambiti di collaborazione l'offerta con Eni di HVO puro al 100% ai veicoli pesanti Iveco dotati di motorizzazione compatibile. Il biocarburante di **alta qualità** HVO, infatti, può essere utilizzato in purezza in

tutte le motorizzazioni diesel più recenti: si tratta di un biocarburante di elevata qualità di **origine vegetale** e da scarti, prodotto attraverso la tecnologia proprietaria **Ecofining™** nelle bioraffinerie Eni di **Venezia** e **Gela**. L'HVO puro consente di **abbattere le emissioni CO₂** (calcolate lungo tutto il ciclo di vita) tra il **60** e il **90%** rispetto al mix fossile di riferimento.

Tra le finalità anche la disponibilità sul mercato del biometano, combustibile rinnovabile ottenuto da **scarti agroindustriali**, sia

compresso (**CNG**) sia liquefatto (**LNG**), anche attraverso possibili partnership in Italia e all'estero.

Iveco ha in programma nuovi modelli a trazione **elettrica**, a **batterie** e quindi a **fuel cell**, mentre Eni intende creare una rete di punti di ricarica: la **Eni Live Station di Mestre** (Venezia), in località San Giuliano, è la prima stazione di servizio in Italia per il rifornimento di idrogeno in ambito urbano, cui seguirà una seconda stazione a **San Donato Milanese**.

La bioraffineria di Venezia.



Venice bio refinery.

Bioraffineria di Gela. L'impianto waste to fuel.



Gela bio refinery. The waste to fuel plant.

*La collaborazione con Iveco si inquadra nel percorso di Eni per raggiungere l'obiettivo delle **zero emissioni** nette al **2050**. Per realizzare questa transizione – dichiara **Giuseppe Ricci**, direttore generale **Energy Evolution** di Eni – è **fondamentale utilizzare in modo complementare tutte le tecnologie che possano concorrere a ridurre le emissioni. Insieme a Iveco potremo segnare un'accelerazione verso un trasporto merci più sostenibile proprio perché comprende sia soluzioni e immediatamente***



Eni and Iveco together for commercial vehicles sustainable mobility

Eni and Iveco signed a letter of intent for combining their skills to explore a possible cooperation to develop sustainable mobility initiatives in the commercial vehicles sector in Europe. The general aim is to accelerate the process of decarbonisation of transport, a field in which both companies have been active for a long time. The specific goal instead, is to develop an integrated sustainable mobility platform for commercial vehicles fleets, offering innovative vehicles powered by bio-fuels and sustainable energy carriers such as HVO bio-fuel (Hydro-treated Vegetable Oil, or Hydrogenated Vegetable Oil), bio-methane, hydrogen and electricity and their related infrastructures. ■

DAI RIFIUTI ORGANICI AI BIOCARBURANTI

Con il sistema **Ecofining™** Eni trasforma materie prime di origine biologica in biocarburanti di alta qualità, in particolare **HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)**. Il processo, data la sua grande flessibilità, consente di trattare diversi tipi di cariche: dagli oli vegetali ai grassi animali, fino agli **oli da cucina usati** e quelli estratti da **alghe**. La tecnologia è stata sviluppata in collaborazione con **Honeywell-UOP** e portandola a un livello industriale Eni ha **convertito** due raffinerie convenzionali in bioraffinerie: quella di Venezia, primo esempio al mondo, e quella di Gela (dove Ecofining™ è in fase di integrazione con Waste to Fuel, altra tecnologia che permette di produrre biocarburante utilizzando come carica di partenza anche i **rifiuti organici domestici**), con l'obiettivo di contribuire a rilanciare il settore della raffinazione.

Il sistema è stato sviluppato per poter ottenere un biocarburante di alta qualità indipendentemente dalla carica di partenza. Negli impianti produttivi tradizionali, tecnicamente denominati **FAME (Fatty Acid Methyl Esters)**, si utilizza il processo di **trans-esterificazione**, in cui i trigliceridi in ingresso vengono trattati con metanolo ottenendo un prodotto le cui caratteristiche **dipendono fortemente** dal tipo di materia prima. Due altri grossi limiti di questo sistema, spiega Eni, sono la difficoltà di integrazione nelle raffinerie esistenti e la produzione di glicerina grezza, valorizzabile solo dopo un costoso processo di purificazione. La tecnologia Ecofining™ **supera questi ostacoli** sostituendo la trans-esterificazione con un diverso processo chimico costituito da due fasi successive: **idrogenazione** e **isomerizzazione**. Nella prima, la carica di partenza viene trattata con idrogeno per eliminare l'ossigeno e saturare i doppi legami. Nella seconda, le paraffine ottenute vengono "riordinate" per migliorare le loro proprietà a freddo. Alla fine del processo si ottiene il biocarburante idrogenato HVO (Hydrotreated Vegetable Oil).

*utilizzabili, come il biocarburante HVO, di cui Eni è il secondo produttore europeo, e il biometano, sia lo studio congiunto di soluzioni pronte a medio e lungo termine, come la rete a idrogeno e l'elettrificazione dei veicoli commerciali, riconoscendo che la complessità della **transizione energetica** richiede sinergia e lungimiranza di tutti gli attori della filiera.*

*Proseguiamo nel nostro cammino verso la decarbonizzazione della mobilità delle merci, utilizzando tutte le opzioni a nostra disposizione e perseguendo ogni possibile sviluppo – commentato **Luca Sra**, president **Truck Business Unit** di Iveco Group. La collaborazione con Eni è un passo in avanti per centrare l'obiettivo di Iveco Group di raggiungere le **zero emissioni** nette di CO₂*

*entro il 2040 e ci permetterà di massimizzare esperienze che per entrambi sono già vaste e fondate su anni di ricerca e di applicazione sul campo, nonché di progettare nuove soluzioni efficaci dal punto di vista ambientale ed efficienti in termini di riduzione dei costi associati alla gestione dell'intero ciclo di esercizio di un veicolo (**Total Cost of Ownership, TCO**). ■*

**RISPETTA
L'AMBIENTE!**

INSTALLA
UN IMPIANTO
ZAVOLI.



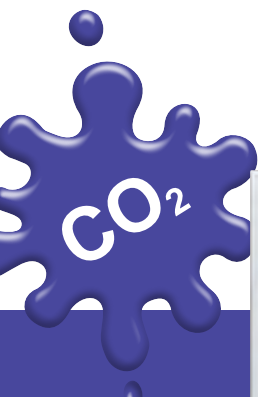
ZAVOLI
IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

✉ zavoli.cesena@wfsinc.com

🌐 www.zavoli.com

CO₂ è meglio!

I nostri distributori automatici rispettano gli standard di **risparmio energetico** grazie ad una progettazione **ecosostenibile**. Dal 1 Gennaio 2022 è **vietata la produzione con gas HFC**, responsabili del riscaldamento globale. La **tecnologia CO₂** utilizza un **gas totalmente naturale** con un **impatto ambientale quasi nullo**. **Non è tossico, né infiammabile, né esplosivo** e rende i nostri distributori automatici i **più green, sicuri e prestazionali**.



F900 Drink Snack



F 400 T Illy (Capsule)



SISTEMI DI PAGAMENTO — CASH

PER I NOSTRI DISTRIBUTORI

INGENICO • NAYAX •

Accettano
GETTONI - BANCHE

Distributori automatici per
**AUTOLAVAGGI E
STAZIONI DI CARBURANTI**

Da interno ed esterno

I Distributori Automatici della **serie Standard** possono essere acquistati o noleggiati con la formula **Noleggio + Riscatto** con rate mensili a partire da **189,00 €** + IVA.



ARBOH

Arboh srl ITALY - Uffici 0587 732257 -

LEGGI PER L'INDUSTRIA
4.0
40%
CREDITO D'IMPOSTA
SULLE TASSE D'ENTRATA
E SUI COLTIVI DEL REND.

CREDITO D'IMPOSTA
FINO AL
45%
MEZZOGIORNO



TEMI AMENTO HLESS

DISTRIBUTORI AUTOMATICI
MICROEL • FORTECH

atori di:
MONETE - MONETE

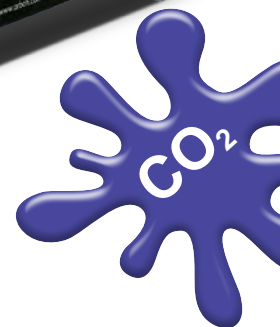


F 1050 TMT Cura Auto e Olio



F 1050 TMT Olio

I Distributori Automatici della **serie TMT** posseggono tutti i requisiti richiesti dalla **Legge per l'Industria 4.0** che prevede un Credito d'Imposta del 40%.



Informati al
0587 732257
arboh@arboh.com

per **ARBOH**

- Assistenza 0587 736763 - arboh@arboh.com - www.arboh.com

Elettriche. Punti di ricarica.



di Chiara Amadori



Le colonnine **Free2move eSolutions** – **easyWallbox** e **eProWallbox** – al **Company Car Drive**, manifestazione dedicata alle flotte aziendali che si è svolta all'**Autodromo di Monza** il 18 e il 19 maggio.

A l 31 marzo 2022 in Italia risultano installati **27.857** punti di ricarica in **14.311** infrastrutture di ricarica (o stazioni, o colonnine) e **11.333** location accessibili al pubblico, delle quali il **77,3%** è collocato su suolo pubblico (strada) mentre il restante **22,7%** su suolo privato a uso pubblico (supermercati o centri commerciali). I dati sono stati diffusi da **Motus-E**, associazione costituita da operatori industriali, filiera automotive, mondo accademico e movimenti di opinione per promuovere la diffusione della mobilità elettrica. Purtroppo, pur con dati in miglioramento, circa il **12%** delle

*The charging columns **Free2move eSolutions** – **easyWallbox** and **eProWallbox** – during the **Company Car Drive**, an event dedicated to company's fleet that took place at the **Monza Autodrome** on May 18th-19th.*

Volvo XC 40 in ricarica. La casa svedese ha messo a punto una speciale app che segnala agli automobilisti la posizione della stazione di ricarica pubblica più vicina.

A Volvo XC 40 charging. The Swedish brand has developed a special app that advises drivers where to find the closest public charging station.

infrastrutture risulta **non utilizzabile**, in quanto non ancora collegato alla rete elettrica o per altre motivazioni autorizzative. Il **93%** dei punti di ricarica è in **corrente alternata (AC)**, mentre il **7%** in corrente **continua (DC)**. Il **16%** dei punti sono a **ricarica lenta** (con potenza installata pari o inferiore a **7 kW**), il **77%** a **ricarica accelerata** o veloce in AC (tra più di **7 kW** e **43 kW**), solo un **3,5%** **fast DC** (fino a **50 kW**) e le restanti **3,5%** ad **alta potenza** (di cui il **2%** fino a **150kW** e l'**1,5%** oltre i **150 kW**).

SUL TERRITORIO

Il **57%** circa dei punti di ricarica sono nel **Nord Italia**, il **23%** circa nel **Centro** mentre solo il **20%** nel **Sud** e Isole. Il **32%** è disponibile nei **capoluoghi** di provincia ed il restante negli altri comuni del territorio.

La **Lombardia** con **4.592** punti è la regione più virtuosa

sa e da sola possiede il **16%** di tutti i punti. Seguono nell'ordine **Piemonte** e **Lazio** con il **10%** a testa, **Emilia-Romagna** e **Veneto** al **9%** e la **Toscana** all'**8%**. Le sei regioni complessivamente coprono il **64%** del totale dei punti in Italia. In autostrada ricariche ancora scarse: circa **150**, di cui circa **115** con ricarica veloce o ultraveloce. Considerando la rete italiana autostradale complessiva di circa **7.318 km**, risultano **solo 1,6 punti** di ricarica veloce ed ultraveloce ogni **100 km**. ■

Regione	Totale Punti di ricarica	Totale Infrastrutture	Totale Location
Lombardia	4.592	2.311	1.862
Piemonte	2.894	1.463	1.215
Lazio	2.834	1.470	1.062
Emilia-Romagna	2.591	1.332	1.125
Veneto	2.579	1.345	979
Toscana	2.313	1.203	908
Sicilia	1.176	604	487
Trentino-Alto Adige	1.174	643	531
Puglia	1.115	580	504
Campania	904	472	332
Sardegna	904	455	330
Liguria	765	395	318
Marche	732	374	311
Friuli-Venezia Giulia	698	351	272
Abruzzo	648	330	254
Umbria	605	308	267
Calabria	553	280	226
Valle d'Aosta	419	211	187
Basilicata	223	117	103
Molise	138	69	60
TOTALE - Marzo 2022	27.857	14.311	11.333



Totale punti di ricarica

27.857

Totale infrastrutture di ricarica

14.311

Totale location

11.333

Punti di ricarica

● 2.300 - 5.000

● 600 - 2.299

● 0 - 599

Electric vehicles. Charging points.

In Italy, on March 31st, 2022, were counted 27,857 charging stations overall located in 14,311 charging infrastructures (either stations or columns) and 11,333 locations accessible to the public, 77,3% of which are located on public sole (roads) while the remaining 22,7% is located on private sole (supermarkets or malls). The data was provided by Motus-E, an association made of industrial operators, automotive supply chain operators, academic scholars and all of those involved into promoting electric mobility. About 12% of the infrastructures results non accessible, because either not yet connected to the electric net or simply because are still waiting for authorizations. The 93% of charging points is in alternating current (AC), 7% in continuous current (DC). 16% of the charging stations are at slow recharge (it means that the power supplied is equal or less than 7 kW), while 77% is accelerated recharge or also known as fast recharge in AC (power supplied is between 7 kW and 43 kW), 3,5% fast DC (up to 50 kW) and finally the remaining 3,5% are considered high power charging stations (2% up to 150kW and 1,5% over 150 kW). ■



La gamma
allestimenti Orca.

Orca
equipment range.



L'elettrico e i commerciali leggeri. L'esperienza Nextem

di *Elvis Felici*

La città del libeccio, vento di sud ovest che agita il mare e ripulisce l'aria e mette in evidenza i colori che i macchiaioli hanno così ben dipinto: a **Livorno** ha sede **Nextem Italia**, che distribuisce automezzi **interamente elettrici**. Continua a crescere l'interesse di cittadini ed istituzioni verso la **mobilità elettrica**, nel settore auto e in quello dei mezzi di trasporto.

Abbiamo intervistato **Emiliano Niccolai**, livornese, presidente di Nextem Italia.

Quando e perché è nata Nextem Italia?

La storia parte da lontano. Sono attratto dalla **mobilità elettrica** fin da quando ne ho sentito parlare. Eravamo all'inizio, i mezzi erano pesanti, le batterie poco performanti e l'elettrico era quasi esclusivamente confinato all'interno di aziende o enti. I problemi legati all'inquinamento ambientale e alla difficoltà di movimento nelle aree urbane hanno dato spinta allo sviluppo di mezzi agili, facili da guidare e mantenere, adatti a quei tipi di spostamenti. Ho maturato esperienza e conoscenza di mezzi, aziende produttrici, uomini che le dirigono e delle **necessità del mercato**. Mi ha consentito di coagulare le forze necessarie per iniziare nel **2020** questa nuova esperienza con Nextem.

Conoscenza di aziende e uomini che le dirigono. Quali e dove sono?

Oggi il maggior produttore è la **Repubblica Popolare Cinese**: la gran parte delle conoscenze tecniche e dell'ingegneria necessaria a produrre mezzi **totalmente elettrici** solidi, **durevoli** e dotati di **autonomia** sufficiente a soddisfare le esigenze per le quali sono stati progettati risiede in quel Paese. Le tipologie di prodotto sono assai diverse tra di loro: l'esperienza e la conoscenza portano a selezionare produttori che garantiscono costanza nella **qualità** al giusto prezzo.

Qual è la vostra offerta sul mercato attuale?

Abbiamo vetture che possono soddisfare le esigenze di mobilità urbana già a partire da giovani di quattordici anni, dotati del cosiddetto **patentino**. Il nostro listino comprende inoltre **cinque** versioni diverse di un mezzo che può essere guidato già da sedicenni in possesso della **patente A1** per arrivare al top di gamma, guidabile con patente di **tipo B**, che ha autonomia di ben **240** chilometri.

Mi lasci dire che il prodotto che sta incontrando il maggior interesse è il **veicolo commerciale Orca**, un omaggio alla potenza e alla bellezza del principe dei mari.

Un mezzo molto **versatile** e maneggevole, studiato per logistica e commercio locale, adatto ad impieghi più diversi, **semplice** da usare e con poca o nulla necessità di manutenzione.

Interessante, ci parli di questo mezzo: oggi molte aziende pubbliche e private convertono in elettrico almeno una parte del parco veicoli.

Con piacere. Si tratta di un mezzo di **dieci quintali** di portata che poggia su un solido telaio in **acciaio**. Colpisce molto vedere lo chassis senza sovrastrutture per la sua **solidità** e semplicità delle componenti, il che significa minori problemi e malfunzionamenti. Il motore, avvitato sull'asse posteriore senza l'uso di rinvii e leveraggi, è controllato da **centraline** racchiuse in soli **due** contenitori stagni. Il **pacco batterie** è posizionato nella parte inferiore e già predisposto per lo **swapping** (n.d.r. **scambio rapido** del pacco batterie). La batteria ausiliaria è sul fianco sinistro e facilmente **accessibile**. La cabina offre un ottimo **comfort** di guida ed è dotata di **aria condizionata**. Uno schermo **touch screen** consente la **piena connettività** anche con sistemi informatici aziendali.

Diversi gli allestimenti dal cassone con sollevatore elettrico dai bidoni di spazzatura



per la differenziata, al **pick-up** senza ribaltabile o **ribaltabile su tre lati**, alla **cella frigo** oppure al **cassone chiuso** adatto alle consegne dell'ultimo miglio.

Autonomia e tempi di ricarica?

Grazie alle sue dimensioni il mezzo è adatto all'impiego in aree urbane. La batteria consente di percorrere di **200 km** nel **ciclo urbano**, più che sufficienti a coprire le esigenze di ogni attività commerciale. La ricarica avviene in tempi contenuti: in **cinque** ore utilizzando la rete domestica, **tre ore** ricaricando con un flusso energetico a **6,6 kw**. Mi lasci aggiungere che il nostro fiore all'oc-

chiello per enti o imprese che devono utilizzare **continuativamente** il mezzo, **senza interruzioni** per la ricarica, è la nostra **swapping station**. Abbiamo racchiuso il tutto in un container dove le batterie vengono ricaricate in condizioni ideali di temperatura e di flusso di energia, per una **maggiore durata ed efficienza** delle stesse. Il nostro mezzo sale sulla rampa laterale dove un segnale acustico avverte l'operatore del suo corretto posizionamento. L'autista deve uscire dalla cabina per ragioni di sicurezza e premendo un pulsante avvia il ciclo di scambio batterie, in modo **automatico** e in soli **tre minuti**, poi il mezzo può essere utilizzato per l'intero turno di lavoro.

Quali vantaggi per le imprese? Si può dire che un solo veicolo può coprire più turni senza tempi morti?

Certamente. I vantaggi in termini di **produttività** sono legati anche alla ridotta o assente necessità di fermo per manutenzioni, e relativi costi. Operatività **senza interruzioni**, come si dice **24/7**, oltre alla possibilità di utilizzare **fonti rinnovabili** per la ricarica: le imprese possano valutare i

benefici che si ottengono con il nostro sistema. Orca si muove agilmente anche nei centri urbani più angusti, grazie alle **dimensioni ridotte** e ad un angolo di sterzata di soli **dieci metri**. La propulsione elettrica consente di raggiungere rapidamente la velocità di percorrenza e non stressa gli autisti che non devono lavorare con il cambio di velocità: fattori di cui tener conto quando vengono operate le scelte dei mezzi aziendali.

Dottor Niccolai come vede il futuro per Nextem Italia e più in generale per la mobilità elettrica?

Ormai la strada è segnata. Non possiamo più permetterci di utilizzare combustibili fossili in modo incondizionato. Lo richiedo l'intero pianeta e i cittadini che risiedono nei centri urbani. La mobilità elettrica è una realtà oggi utilizzabile ed incrementando la **quota rinnovabile** nella produzione di energia possiamo garantire a noi e alle future generazioni un'aria migliore. La stessa che garantisce a noi livornesi il **libeccio**, vento che ripulisce l'aria e rimuove l'acqua del mare ossigenandola. In questo scenario Nextem Italia vuole giocare un ruolo importante offrendo da subito i mezzi elettrici per la mobilità di oggi e del futuro. ■

EMILIANO NICCOLAI

Laureato all'Università di Pisa in Scienze Agrarie, ha posto al centro dei propri interessi l'ambiente, lo studio delle energie rinnovabili e la mobilità sostenibile. Co-Founder di Generplus, progettazione ed installazione di impianti fotovoltaici, eolici e a biomasse. Ideatore e produttore di ebike Brand Scossa, AIT (Advanced Italian Technology), in collaborazione con produttori cinesi. Partecipa in Greengo, per lo sviluppo del quadriciclo pesante a trazione elettrica I.car.0 (cede le quote nel 2019). Dal 2015 è co-founder e Ad di C.S. Group, che ha ideato e progettato la piattaforma Sharengo, servizio di car sharing elettrico in free floating. È inoltre membro del Comitato per lo sviluppo della piattaforma globale GSSP di Xindayang Electric Vehicle Co.,Ltd e founder di due start-up: Locally app, per promuovere il commercio di vicinato e la gamification ed Ecogeko, per promuovere Mobility Management e Mobilità sostenibile. Nel maggio 2020 fonda Nextem Italia.



Electric supply and light commercial vehicles. Nextem experience

The interest of citizens and institutions in electric mobility continues to grow, in the car sector as well as in means of transportation. We interviewed Nextem Italia President, Mr. Emiliano Niccolai, from Livorno, which distributes fully electric vehicles. The product that is arousing the greatest interest is the Orca commercial vehicle, a very versatile and manageable vehicle, designed for logistics and local commerce, suitable for different types of employment, simple to use and with little or no maintenance required. The engine, screwed on the rear axle without the use of gears and linkages, is handled by control units enclosed in only two watertight containers. The battery pack is located at the bottom of the vehicle and it is already prepared for swapping (editor's note: quick exchange of the battery pack). The auxiliary battery is on the left side and easily accessible. The cabin offers excellent driving comfort and is equipped with air conditioning. A touch screen allows full connectivity even with corporate computer systems. Different set-ups from the body with electric lift from the garbage cans for the differentiated, to the pick-up without tipping or tipping on three sides, to the cold room or to the closed box suitable for last mile deliveries. ■

Motorsport: Free2move eSolutions partner smart EQ fortwo e-cup

Driving SportMediaset's car,
Mr. Gianluca Pellegrini,
Quattroruote director.

Al volante della vettura
SportMediaset Gianluca Pellegrini,
Direttore di Quattroruote.



di Monica Dall'Olio

È entrato nel vivo il **campionato turismo smart EQ fortwo e-cup**, che vede in gara le city car in versione esclusivamente **full electric**.

Ad offrire le giuste soluzioni di ricarica è **Free2move eSolutions**, joint venture tra

Stellantis e **NHOA** (precedentemente En-
gie EPS), azienda che sviluppa **tecnologie
innovative** per guidare la transizione alla
mobilità elettrica e offre soluzioni e servizi
di ricarica per rendere questo passaggio
intuitivo e senza ostacoli.

L'esordio delle **colonnine eSolutions** nel
motorsport è avvenuto il 18 e 19 giugno a
Misano Adriatico, sul circuito intitolato a
Marco Simoncelli, con 24 punti di ricarica
a fornire il servizio di **fast charging**.
Nell'area paddock sono state installate **20**

Due smart in carica.

Two smart cars
recharging.





A Misano, seconda tappa del campionato, 23 le smart full electric al via.

In Misano, at the second stage of the championship, there are 23 smart full electric at the start line.

easyWallbox, la soluzione ideale per ricaricare facilmente, anche a casa, i veicoli **elettrici** o **ibridi plug-in**: è sufficiente collegare la easyWallbox a una presa **Schuko** per utilizzarla fino a **2,4 kW**, ma con una installazione professionale è in grado di erogare una potenza fino a **7 kW**. In questa configurazione vengono ricaricate le smart fortwo del campionato. Altri dispositivi hanno trovato spazio nell'autodromo romagnolo: quattro eProWallbox, che caricano fino a **22 kW** e grazie alle opzioni di connettività **4G/Wi-Fi** e al **back-end** rendono possibile monitorare **da remoto** le sessioni di ricarica. Dopo Misano la carovana della smart EQ fortwo e-cup si è spostata a **Varano de' Melegari**, Parma, per la gara del week-end 9 e 10 luglio. Dopo la pausa estiva, torneranno a correre il 3 e 4 settembre a **Imola**, per chiudere il campionato il 15 e 16 ottobre a **Modena**. La prima gara si era svolta a **Vallelunga** il 30 aprile e primo maggio. *La transizione energetica è ormai imprescindibile anche per il motorsport e Free-*

2move eSolutions ha deciso di farne parte – spiega **Claudio Noferini**, responsabile di **Commercial Operations** in Italia – *Le city car in gara sono full electric: più efficienti, silenziose e pulite rispetto alle auto con*

motori a combustione, regalano le stesse emozioni quando i piloti pigiano sull'acceleratore. Auto dalle performance inaspettate che hanno bisogno di ricariche veloci: quelle di eSolutions. ■

La eProWallbox di Free2move eSolutions.

eProWallbox by Free2move eSolutions.



Motorsport: Free2move eSolutions partners in smart EQ fortwo e-cup

The EQ fortwo e-cup smart touring car championship just entered the hart of the competition, which foresees exclusively full electric version of the city cars in the race. Offering the right charging solutions is Free2move eSolutions, a joint venture between Stellantis and NHOA (formerly Engie EPS), a company that develops innovative technologies to drive the transition to electric mobility and offering charging solutions and services to make this transition intuitive and unhindered. The debut of the eSolutions columns in motor sport took place on June 18th and 19th in Misano Adriatico, on the circuit named after Marco Simoncelli, with 24 charging points to provide the fast charging service. 20 easyWallboxes have been installed in the paddock area. They offer the ideal solution to easily recharge, even at home, electric or plug-in hybrid vehicles. Moreover, four eProWallboxes have found a place in various areas of the Romagna racetrack. ■



Autopromotec 2022: il futuro automotive

di Augusta Bruni

Transizione ecologica, guida autonoma, digitalizzazione e avanzamento tecnologico, questi i temi della 29esima edizione Autopromotec, rassegna internazionale biennale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico, Bologna 25-28 maggio.

Hanno partecipato **1.311** aziende, **31%** delle quali provenienti da **46 paesi**. Oltre **75mila**, di cui il **15%** provenienti da **116** paesi, gli operatori, alla scoperta dei prodotti e servizi per ogni comparto del mercato.

Renzo Servadei, amministratore delegato



Stand Eco World Gas.

Autopromotec: è stato tangibile l'entusiasmo del comparto nel reincontrarsi in presenza dopo tanto tempo. Negli ultimi tre

anni, il mondo sembrava essersi fermato, ma le aziende non hanno smesso di investire e innovare. Ciò ha portato un enorme

avanzamento tecnologico visto sotto ogni aspetto in questi giorni di fiera: i visitatori hanno finalmente toccato con mano le novità annunciate nei mesi scorsi. Un settore sempre più tecnologico e digitalizzato, oltre alle sfide, offre importanti opportunità da cogliere: gli operatori professionali hanno dimostrato di essere ben consapevoli dell'importanza dell'informazione, dell'aggiornamento e della formazione per stare al



Stand BRC Gas Equipment.



Ecomobile stand, in collaboration with Eco World Gas (a methane and LPG plants' producer), Emme Informatica (a software developer for service stations), Five (electric vehicles' producer), Free2move eSolutions (charging columns), Punto Gas and Slime (a distributor of gas plants and after market accessories).



Gli stand di Ecomobile, in collaborazione con Eco World Gas (produzione impianti GPL e metano), Emme Informatica (software per stazioni di servizio), Five (veicoli elettrici), Free2move eSolutions (colonnine di ricarica), Punto Gas e Slime (distributore impianti a gas e accessori after market).

passo con i tempi. La grande partecipazione registrata ha dato prova che il comparto è già pronto a conquistare le sfide del futuro della mobilità.

DOVE VA L'AFTER MARKET

Grazie all'ampio programma di convegni e workshop di **FUTURMOTIVE Talks**, organizzato in collaborazione con **ICE Agenzia**, la manifestazione ha fornito un'analisi dei temi più attuali e rilevanti. A partire da una previsione sull'andamento del mercato nel medio-lungo termine: secondo **Nicola**

Morzenti, partner della società di consulenza **Roland Berger**, l'aftermarket automotive, a dispetto di altri settori, ha retto bene la pandemia, spinto anche da crescita e invecchiamento del parco circolante: è previsto in crescita nel prossimo quinquennio. Ma è stata rilevata, negli ultimi tre anni, una **restrizione dei margini** dei fornitori del mercato indipendente, anche a causa dei trend macroeconomici: incertezza sui volumi produttivi dovuta alla carenza di microchip, al COVID-19, alla guerra in Ucraina, all'aumento dei costi delle materie pri-

me e dell'energia. L'elettrificazione rappresenta oggi la sfida principale: le vendite di auto elettriche aumentano, ma l'impatto sul parco circolante è ben più dilazionato nel tempo.

La **digitalizzazione** è una opportunità, che a oggi sembra essere principalmente appannaggio dei costruttori. Affinché l'auto connessa possa rappresentare un'opportunità anche per il **mercato indipendente**, questo deve aver libero **accesso ai dati**. Ciò che succederà sarà deciso dalle **future normative**.



Leader mondiale nei sistemi di GPL



info.prins@wfsinc.com

Calcola il risparmio su <https://it.prins-afs.com>

La costante ricerca di nuove fonti di profitto spinge i costruttori ad ampliare l'offerta con iniziative quali l'estensione di garanzia oppure la costruzione di propri canali aftermarket per raggiungere nuovi clienti.

Infine, la resilienza e la profittabilità del mercato aftermarket stanno attraendo anche **nuovi player**, quali ad esempio le **piattaforme e-commerce**; in risposta, gli attuali player del mercato indipendente

dovranno stringere partnership con il mondo delle flotte, facendo leva sui propri punti di forza, tra cui per esempio **capillarità della rete** ed **estensione della gamma prodotto**. ■

IL CONVEGNO CONCLUSIVO: SFIDE E OPPORTUNITÀ DELL'ELECTRIC CITY

L'ultimo appuntamento convegnistico di Autopromotec, moderato da **Gian Primo Quagliano**, presidente del **Centro Studi Promotor** e aperto da **Renzo Servadei**, ad della manifestazione, si è occupato di mobilità elettrica.

Significativo l'intervento dell'On. **Gianluca Benamati**, tra i sostenitori degli incentivi: *Ci sono le condizioni in Italia per portare avanti la **transizione alla mobilità elettrica** nell'arco dei prossimi anni utilizzando energia prodotta appositamente da **fonti rinnovabili**. Negli ultimi anni, in una situazione di crisi ci sono state grandi aperture per la filiera dell'auto con l'obiettivo di tenere fede agli impegni presi per la sostenibilità ambientale e di favorire lo sviluppo della filiera automotive: stanziati 12 miliardi fino al 2030, per sostenere il mercato auto tramite incentivi all'acquisto di vetture nuove e rilanciare ricerca e sviluppo di nuove soluzioni e formazione degli addetti del settore.*

All'incontro hanno preso parte alcuni importanti player, a partire da **Michele Crisci**, presidente di **Unrae**, che ha fatto il punto sulla transizione ecologica, iniziato prima della pandemia che richiede grandi investimenti industriali: *Nei prossimi anni saranno molti i modelli elettrici, con un'offerta sempre più varia in tutti i segmenti di mercato. È necessario che la **sostenibilità ambientale** si sposi con la **sostenibilità economica e sociale** e che si prosegua speditamente sulla strada della **neutralità tecnologica**.*

Sulla rete di ricarica è intervenuto **Marco Belletti**, Head of Communications di **Free2move eSolutions**, che ha sottolineato come si stiano svolgendo importanti sperimentazioni finalizzate a rendere sempre più **efficiente** la fase di ricarica delle auto elettriche: *Ad esempio nello stabilimento di Mirafiori è in corso una sperimentazione promossa da **Stellantis** e **Terna** sulla tecnologia del **Vehicle to Grid**, che grazie all'uso di colonnine bidirezionali consente di utilizzare le auto elettriche momentaneamente in sosta come riserve di energia per assorbire i picchi di consumo della rete.*

È intervenuto poi **Luciano Marton**, Direttore Generale di **Texa**, che ha parlato dell'impatto del processo di transizione ecologica sul comparto dell'autoriparazione: *Per un meccanico l'arrivo dei veicoli elettrici comporta un mondo di attività e **soluzioni specifiche** che sono in fase di sviluppo. Nei veicoli elettrici ci sono meno componenti, ma di una **complessità superiore** rispetto a quelli con motore endotermico. È un falso mito che l'elettrico tolga lavoro alle officine: le elettriche hanno bisogni nuovi e presuppongono una **specifica ingegneria** della manutenzione.*

La fase recupero e riciclo componenti delle batterie è stata approfondita da **Giuliano Maddalena**, amministratore delegato del **Consorzio Ecopower**: *Il corretto riciclo può essere gestito solo da **filieri controllate**. Parte dal raccolto del rifiuto la **circularità** delle batterie al **litio**, che devono essere totalmente scaricate in sicurezza. Poi vengono sottoposte a verifiche scrupolose e alla fine si ottengono batterie **riutilizzabili**, per esempio, per l'**energy storage**: una funzione utile nei **paesi in via di sviluppo**, privi di una rete elettrica strutturata.*



Autopromotec 2022: automotive future

Ecological transition, autonomous driving, digitization and technological advancement, these were the themes of Autopromotec 29th edition, a biennial international exhibition of automotive equipment and aftermarket, held in Bologna on May 25th-28th. Over 1,311 companies attended the fair, 31% of which coming from 46 different countries. 75,000 operators in total, 15% coming from 116 countries, that visited the fair so to discover new products and services for each market segment. Mr. Renzo Servadei, Autopromotec's AD declared: the enthusiasm in meeting again in presence after a long time was tangible. Over the past three years, the world seemed to have stopped, but companies didn't stop investing and innovating. This has brought a huge technological advancement that could be seen in these past few days of the fair in every aspect: visitors had finally the chance to touch with their own hands the news announced in recent months. An increasingly technological and digitized sector, in addition to new challenges, it offers important opportunities to be seized: professional operators have shown to be well aware of the importance of information, updating and training to keep up with the times. ■



D2S, piccola dall'animo grande

di **Stefano Panzeri**

Il laterale sinistro in Lemon.

The left side in Lemon.

I vantaggi dei quadricicli senza rinunciare al **comfort** delle auto. La **ZD D2S** si rileva **versatile** per la città grazie a ingombri minimali (è lunga **281 cm** e larga **150**) che la rendono agile nel traffico e facile da parcheggiare. La **trazione elettrica** rende la guida fluida e silenziosa, rilassante per l'assenza del cambio e comoda per accedere alle **ZTL** e alla **so-sta gratuita** in molti Comuni. Pregi condivisi con altre microcar, dalle quali la D2S si distingue per la progettazione per l'**omologazione da auto**, quindi con requisiti di **sicurezza** più stringenti rispetto a quelli previsti per i quadricicli. Dai veicoli di classe superiore derivano pure le **sospensioni**, lo sterzo regolabile



The All Black interior. Also available in the black and red Sport version and Autumn in brown and beige tones.

Gli interni All Black. Disponibili anche nella versione Sport nera e rossa e Autumn sui toni marrone e beige.

con **servosterzo elettrico** e l'impianto frenante con **ABS** e sistema di **frenata rigenerativa**.

INTERNI TECNOLOGICI

L'abitacolo offre **comfort** da berlina, come gli accoglienti sedili in ecopelle e l'impiego del digitale per il cruscotto e il display dell'**infotainment** con sistema **android**, Bluetooth e navigatore, ma utile pure come visore per la **retrocamera**. Di serie chiusura centralizzata, avvio **keyless**, airbag guidatore, comandi al volante, cerchi in lega, alzacristalli e spec-

chietti elettrici. Differenzia le tre versioni il sistema elettrico, con la **Gecko** (15.900 euro) dotata di motore da **13 kW** e batterie da **10 kWh** ricaricabili in **4 ore** per autonomie fino a **120 km**. La **Ant** (19.500 euro) incrementa la capacità a **17 kWh** fornendo altri **60 km** di percorrenza e offre un maggiore **spunto** grazie all'unità da **15 kW** nominali, ma con picco di **30 kW**. Stesso motore utilizzato dalla **Colibri** (20.900 euro) con accumulatori da **27 kWh** per viaggi fino a **280 km**. La D2S è importata dalla **ZD Italia** ed è disponibile anche nella variante **M1** (auto) con velocità di **105 km** e allestimenti **Bee** (19.900 euro, **180 km** di autonomia) e **Owl** (23.900 euro, **240 km**). ■



Gecko set-up, front view. Allestimento Gecko, vista frontale.



Il retro della micro car in versione Ant con la fresca colorazione Ocean Blu.

The back side of the micro car in Ant version with the fresh Ocean Blue color.

D2S, a small car with a giant soul

Small in size, zero emission and perfect to go comfortably around the city. This is the new ZD D2S, a vehicle designed as a car with available all the positive qualities related to comfort and safety. Interior space and equipment are car-like, as confirmed by the standard presence of a navigator system and rear view camera. It is offered in three quadricycle versions that can be ridden at 16 with a 13 or 15 kW engine and batteries from 10 to 27 kWh for ranges from 120 to 280 km. The price list varies from € 15,900 for the Gecko edition to € 20,900 for the Colibri edition. ■

Astro Pi Mission Space Lab

di Monica Dall'Olio

Italia nello spazio per esplorare la qualità dell'aria

A bordo della stazione spaziale internazionale (ISS) anche una scuola italiana, il **Liceo scientifico Romano Bruni di Padova**, grazie a un esperimento, ideato e programmato da un team di studenti che ha raggiunto l'eccezionale livello di Flying Status grazie alla partecipazione al progetto **Astro Pi Mission Space Lab**, realizzato dall'Agenzia

Spaziale Europea (ESA), in collaborazione con la **Raspberry Pi Foundation**.

Progetto educativo che offre ai giovani la straordinaria opportunità di condurre ricerche scientifiche nello spazio scrivendo programmi che girano su computer Raspberry Pi a bordo della **Stazione Spaziale Internazionale (ISS)**.

Raccontano questa fantastica esperienza

Luca ed Elia Stellin. Luca (CEO di **Emme Informatica**, software house specializzata in soluzioni nel settore distribuzione carburanti) ha trasferito l'amore per mondo cibernetico al figlio. Elia, uno dei protagonisti della vicenda insieme agli studenti che hanno preso parte al progetto: oltre a lui **Sara Mazzucato, Benedetta Scuttari, Francesco Pellicari, Eleonora Brogio**. Guidati dal **prof. Andrea Ferraresso**: *In un momento in cui si parla tanto di STEM come nuovo approccio all'insegnamento ho colto l'occasione della sfida AstroPi dell'ESA per verificare, con soddisfazione, il grado di coinvolgimento di studentesse e studenti messi a lavorare insieme verso un obiettivo alto.*

LUCA, SPIEGACI IL PROGETTO

Permette a team di giovani fino ai **19 anni** di condurre sulla ISS esperimenti scientifici, il cui contenuto poteva essere scelto tra due temi: **Vita nello Spazio** e **Vita sulla Terra**. Hanno partecipato alla prima fase del progetto **799 team di 23 paesi europei**, 502 ammessi alla seconda fase, **39 italiani**. Il Flying Status (3^a e 4^a fase) è stato raggiunto da 299 team (1205 partecipanti), **27 italiani**. Il progetto chiedeva di ideare un esperimento e programmare il computer Astro Pi (fornito gratuitamente da ESA e Astro Pi Foundation) per raccogliere a bordo della ISS i dati necessari.



Students that participated to the project. Elia is the first from the right.

Gli studenti che hanno partecipato al progetto. Elia è il primo da destra.

Elia Stellin



ELIA, QUALE TEMA AVETE SCELTO?

Abbiamo scelto **Vita sulla terra**. All'inizio dell'anno scolastico eravamo presi dalla **pandemia**, guardando tra i sensori dell'astro-pi per constatare le nostre possibilità abbiamo scoperto il **sensore a infrarossi** che può calcolare l'**indice NDVI** (Normalized difference vegetation index, l'indice di vegetazione più usato, ndr) e approfondendone la conoscenza ci sono venute le domande: se la **pandemia** ha modificato la **qualità dell'aria** anche la **salute delle piante** sarà migliorata? quali zone hanno avuto il maggior miglioramento e dove le **aspettative di vita** sono migliori?

IL PLAUSO DI ZAIA

Anche il Presidente della **Regione Veneto Luca Zaia** si è complimentato con i ragazzi: *I giovani veneti guardano al progresso, sanno stare al passo con i tempi, anticipando il futuro. Ne abbiamo conferma dai ragazzi del Liceo Scientifico Bruni di Padova, ideatori di un esperimento spaziale sulla qualità dell'aria e delle piante. Con il loro impegno hanno dimostrato che la scuola può avere un ruolo centrale anche nella ricerca e nel contributo alle sfide più alte dell'uomo. Mi congratulo con gli allievi e con gli insegnanti che li hanno seguiti. Pensare che l'impegno a tutela dell'ambiente terrestre possa passare per una missione spaziale a molti può ancora sembrare fantascienza; siamo di fronte a studenti che hanno già dimostrato di vivere questo millennio da protagonisti.*

ELIA HA SCRITTO IN PYTHON IL PROGRAMMA, PENSATO INSIEME AI COMPAGNI DI PROGETTO.

È vero, sono orgoglioso di lui: insieme a Maddalena Tanca, l'altra socia di Emme Informatica, oltre che **mia moglie e mamma di Elia**, dedico una parte importante della mia vita al mondo dei computer e sono contento che mio figlio abbia questa passione.

COSA VUOLE DIMOSTRARE LA VOSTRA RICERCA?

La **correlazione tra miglioramento della qualità dell'aria e miglioramento della salute delle piante**: l'indice NDVI riesce a calcolare la salute delle piante. Il programma inviato sulla ISS permetterà di raccogliere foto della Terra ogni 10 secondi e

altri dati relativi alla loro **geolocalizzazione**: l'ISS li trasmetterà all'ESA e quest'ultima invierà a noi. Attraverso l'analisi matematica dei colori delle foto svolta con un **programma da noi sviluppato con Python**, sarà calcolato l'indice NDVI in ognuna e confrontato con quelli degli anni precedenti, reperibili presso database universitari e governativi. Trovato l'indice NDVI (geolocalizzato) lo combineremo con i dati relativi alla qualità dell'aria.

Ora è il momento dell'attesa. Il programma realizzato è stato caricato sugli Astro Pi presenti nella Stazione Spaziale Internazionale per raccogliere i dati necessari per completare l'esperimento, dati che saranno poi inviati all'ESA e trasmessi al team che redigerà la relazione conclusiva. ESA, a completamento della quarta e ultima fase dell'Astro PI Mission Space Lab, valuterà le relazioni ricevute e proclamerà i vincitori dell'edizione 2021/22. Incrociamo le dita! ■

A TUTTA ESA! ARRIVA TOMMASO GHIDINI

Al **Liceo Bruni di Padova** ci hanno preso gusto e hanno rivolto un invito speciale a **Tommaso Ghidini**, capo Divisione strutture, meccanismi e materiali dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA). In dialogo con alcuni studenti, il 28 maggio ha presentato **Homo Caelestis. L'incredibile racconto di come saremo** edito da **Longanesi**, con il prestigioso patrocinio del Cisas, **Centro di Ateneo di Studi e Attività Spaziali Giuseppe Colombo** dell'Università degli Studi di Padova. Il direttore **Giampaolo Piotto** ha portato un saluto ai partecipanti. Non è mancata l'occasione per confrontarsi con i ragazzi anche in merito al Progetto Astro Pi Mission Space Lab. Come è nata l'idea di invitare Ghidini? Da un laboratorio di lettura pomeridiano del libro promosso dall'insegnante di fisica **prof.ssa Zanandrea**, che ha fornito numerosi spunti – a partire dal vedere l'errore come un'occasione di conoscenza e non come una sconfitta – e portato nuove conoscenze.

Astro Pi Mission Space Lab

Also an Italian school, the Liceo scientifico Romano Bruni of Padua is aboard the international space station (ISS), with an experiment created and planned by a team of students. This experiment has reached the exceptional level of Flying Status thanks to the participation at the Astro Pi Mission Space Lab project, developed by the European Space Agency (ESA), in collaboration with Raspberry Pi Foundation. This is an educational project that offers young people the extraordinary opportunity to conduct scientific research in space by writing computer programs that run on Raspberry Pi computers – the Astro Pis – aboard the International Space Station (ISS).

Elia Stellin, one of the student involved in the project stated: "Our research wants to proof the correlation between the improvement of air quality and the improvement of plants' health. ■

Jeep Compass 4xe, viaggi sereni con il GPL

di **Stefano Panzeri**



Al debutto nel 2020, la Jeep Compass 4xe è salita presto al vertice del mercato italiano delle ibride plug-in, posizione consolidata con il **restyling** del 2021 che ha reso la Suv americana ancora più attrattiva. Un successo trainato dalle molte qualità del modello, apprezzate durante la prova della **1.3 Turbo Phev Limited** trasformata a **GPL** da **Landi Renzo**, soluzione efficace per contenere i costi d'esercizio di un modello nato anche per viaggiare. Seducono le linee riprese dalla **Gran Che-**

rokee, in particolare nel frontale dominato dalla classica calandra con griglia a sette feritoie e dai fari **full Led**. Abitacolo accogliente, spazio ampio per cinque adulti e materiali, assemblaggi e finiture di buon livello. Il digitale domina il cruscotto da **10,25"** configurabile nelle schermate e il display touch centrale da **10,1"** al servizio di telecamera posteriore e **Uconnect 5**, l'evoluto sistema multimediale comprensivo di navigatore e delle funzionalità di **Amazon Alexa, Apple CarPlay e Android Auto**. L'animo tecno è confermato dalla

presenza di prese **Usb**, vano con **ricarica wireless** e dai numerosi tasti presenti, inclusi quelli dietro al volante. I più insoliti sono quelli per selezionare le diverse opzioni di guida del sistema ibrido e il commutatore/indicatore del livello GPL nel vano davanti alla leva del cambio.

Il bagagliaio ha **portello elettrico**, soglia di carico alta e capacità variabile da **420 a 1.230** litri. Valori modesti per la categoria, ma non penalizzati dalla presenza del serbatoio da **60** litri lordi (48 litri utile netto) posto sotto il piano di carico.



There are two refueling doors on the 4xe: one for electric recharge and the other for petrol and LPG.

Sono due gli sportellini per il rifornimento della 4xe: uno per la ricarica (a sinistra) e l'altro per benzina e GPL.



MOTORE		
4 cilindri di 1.332 cc		
ALIMENTAZIONE		
Benzina		GPL
POTENZA		
190/140	cv/kW	190/140
COPPIA		
270+250	Nm	270+250
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H		
7,9	secondi	7,9
VELOCITÀ MASSIMA		
183	km/h	183
CONSUMO MEDIO		
7,0	l/100 km	87+0,56
EMISSIONI CO2 MEDIO		
46	g/km	39

I dati a benzina si riferiscono al sistema ibrido, quelli a GPL sono stimati. Per i consumi sono indicati i dati reali rilevati nella prova per i due carburanti (GPL+benzina). Non considerati i consumi elettrici.

LE TRE ANIME DEL SISTEMA HYBRID

Il sistema ibrido prevede un **1.3** turbo a iniezione diretta da **130 CV** e **270 Nm**, che agisce sulle ruote anteriori e accoppiato a un cambio automatico **sequenziale 6 marce**, e **due** motori elettrici: uno anteriore addetto alla ricarica delle batterie e l'altro da **60 CV** e **250 Nm** sull'asse posteriore. Uno schema sfruttabile in **tre modalità**: **Hybrid** a trazione 4x4 e **190 CV** per viaggiare fino a **183 km/h** e accelerare da 0 a 100 km/h in **7,9"**; **Electric** a zero emissioni fino a **130 km/h** per un massimo di **50**

km, consentiti dalle batterie da **11,4 kWh** ricaricabili in **5** ore da casa e in meno di **2** ore da colonnina pubblica; con **e-Save** si usa il 1.3 per muoversi e tenere carichi gli accumulatori.

COMODA, DIVERTENTE E VERSATILE

In città la Compass si guida con facilità grazie al posto guida rialzato, allo **sterzo leggero**, al cambio automatico e alla possibilità di viaggiare a emissioni e rumore zero. Gli ingombri sono da compatta (è lunga **440 cm** e larga **182**) e a semplifica-

**Jeep Compass 4xe
1.3 Turbo Phev Limited
GPL Landi Renzo**



L'abitacolo è accogliente, hi-tech e ricco di comandi, incluso il commutatore/indicatore del livello del GPL ben integrato nella consolle.

The comfortable, hi-tech cabin is packed with controls, including the LPG switch / level indicator well placed and integrated into the console.



re i parcheggi ci sono **telecamera**, sensori e **Park Assist**. Sulle statali emerge il **comfort** mentre sui colli reggiani la 4xe si è rivelata **maneggevole** e **divertente**, seppure il cambio sia un po' lento, a meno di non inserire la **modalità Sport** o usare la **funzione sequenziale** del cambio. La verve cala con l'esaurimento delle batterie che

escludono la spinta elettrica, costringendo il 1.3 a farsi carico dei 1.935 kg di massa, non pochi ed evidenti in salita. In compenso in discesa si ricaricano le batterie e preservano i freni grazie al sistema di **recupero energia**. In autostrada si apprezzano l'efficace taratura delle sospensioni e l'**elevata sicurezza** conferita dall'efficiente **te-**

Con il kit di Landi Renzo le spese reali per il carburante scendono da 0,140 a 0,084 euro/km.

With the Landi Renzo kit installed the real cost for fuel lowers from 0,140 to 0,084 euro/km.





The 190 HP hybrid system allows impressive performances, unchanged with gas fuel supply.

Il sistema ibrido da 190 CV consente prestazioni di rilievo, invariate con l'alimentazione a gas.

Linee piacevoli e tanto comfort per un modello versatile in città e per i viaggi.

Pleasant lines and lots of comfort for a versatile model to be used in the city and for travel.



trica spendendo circa 3 euro* con ricarica domestica, il doppio dalle colonnine pubbliche. Allungando il percorso l'uso della benzina è d'obbligo e il consumo aumenta con il crescere di chilometri e velocità. La situazione più critica è in autostrada dove l'apporto elettrico è marginale e dove peso e l'ampia sezione frontale fanno lievitare il consumo di benzina oltre i **10 l/100 km**. Di fatto, la 4xe conviene a chi fa spostamenti brevi quotidiani, meno a chi viaggia, anche perché il serbatoio di soli **36,5 litri** limita l'autonomia intorno ai **400 km**. La situazione cambia con l'impianto a GPL di Landi Renzo che incrementa la percorrenza di circa **500 km** e, soprattutto, riduce le spese di carburante.

nuta di strada da numerosi dispositivi elettronici come **cruise control adattativo** o il **mantenimento corsia**. Da buona Jeep, la 4xe soddisfa anche su sterrato, fango e neve grazie alle diverse funzionalità per la guida in offroad. Percezioni positive che permangono viaggiando a GPL grazie al **kit Landi Renzo Omegas Direct** che lascia **inalterate le prestazioni**.

La 4xe è accreditata di un consumo nel ciclo combinato **WLTP** di **2,0 l/100 km**, valore ottenibile solo con ricariche frequenti e limitando i viaggi. La sete della Jeep, infatti, varia molto in base allo stile di guida, alla modalità scelta e ai tragitti effettuati. In città si può viaggiare per fare **40-45 km** nella sola modalità elet-

Su strada la Jeep si rivela divertente e piacevole da guidare.

On regular roads, this Jeep is easy and fun to drive.





With all wheel drive and off road settings the 4xe becomes very agile on dirt roads | Trazione integrale e programmi offroad rendono la 4xe agile nel fuoristrada.

L'esborso per il kit Landi Renzo Omegas Direct si recupera in poco più di 30.000 km.



The cost for Landi Renzo Omegas Direct kit is recovered in making just a little more than 30,000 km.

SPESE IN CALO DEL 40%

Malgrado le molte variabili in gioco, possiamo considerare realistico un consumo medio effettivo intorno ai **7,0 l/100 km** pari a una spesa di **0,140 euro/km***. Con il GPL il costo **si riduce a 0,084** considerando un consumo di **8,7 l/100 km** a GPL (pari a **0,072 euro/km**) e di **0,56 l/100** di benzina (**0,012**). Il divario di **0,056 euro** consente di recuperare i 1.900 euro della conversione in 18 mesi con una percorrenza di **20.000**

Km/anno. Nel calcolo non abbiamo considerato il costo dell'energia per la ricarica, invariata con i due combustibili. Da sottolineare che a calare sono anche le emissioni di **CO2**: da **46 a 39 g/km**.

UNA VERSIONE FULL OPTIONAL

La Compass Phev 4xe Limited è in listino a **47.100 euro (49.000 con il kit Landi Renzo)** con un equipaggiamento di **alto livello** comprensivo di **6** airbag e del clima

automatico. Per risparmiare c'è la **Night Eagle (45.850 euro)**, mentre chi desidera maggiori prestazioni può optare per le tre versioni con potenza complessiva di **240 CV** in listino da **50.600 euro**. ■

* Per i costi chilometrici abbiamo considerato:

- elettricità: 0,25 euro/kWh per ricarica domestica, 0,50 euro/kWh per ricarica pubblica.
- carburanti: 2,00 euro/l per benzina, 0,83 euro/l per il GPL.



The 60 l gross tank doesn't occupy room in the trunk and extends the Jeep's autonomy of over 500 km.



Il serbatoio da 60 litri lordi non ruba spazio nel baule e allunga l'autonomia di oltre 500 km.

Jeep Compass 4xe, serene journeys with LPG

It is beautiful, convenient and versatile. The new 4xe Jeep Compass 4xe is an average size SUV practical for city trips and fun on hill roads, comfortable for long range trips and efficient during light off road. The cabin is welcoming, spacious, well detailed and hi-tech, thanks to a dashboard and digital displays that allow drivers to activate electronic devices and driving modes. It has a valuable rechargeable hybrid system that is designed for maximum efficiency for both short (zero emission during the first 50km) and longer trips. It is a pleasure to drive, it has low gas consumption for city short trips as well in medium range trips if it is often recharged, but it isn't very convenient in long routes. To remedy is the LPG kit by Landi Renzo that reduces or costs of fuel supply by 40% so that it is possible to recover the conversion cost in a little more than 30,000 km. The 1.3 Turbo Phev Limited version fully equipped costs 47,100 euros (49,000 with the kit Landi Renzo included). ■



● LiDAR ● Camera (x10)
● Radar (x7)

ProPILOT Concept Zero test vehicle, utilizzato per testare *Ground Truth Perception*. Il veicolo è dotato del Lidar, di 10 telecamere e 7 radar.



ProPILOT Concept Zero test vehicle, it was used to test *Ground Truth Perception*. This vehicle is equipped with Lidar made of 10 security cameras and 7 radars.

Da Nissan Ground Truth Perception

di RF

La casa giapponese ha annunciato la messa a punto di una nuova tecnologia di **assistenza alla guida, Ground Truth Perception**, in grado di migliorare la sicurezza delle vetture: integra in tempo reale informazioni provenienti da **Lidar**, radar e telecamere di nuova generazione ad alte prestazioni e fornisce una rapida e accurata lettura dell'ambiente circostante, rilevando con precisione **forma e distanza** degli oggetti che si incontrano lungo il tragitto. Un sofisticato algoritmo elabora istantaneamente tutte le informazioni, le valuta e aziona

automaticamente sterzo e freni della vettura per evitare una possibile collisione. Il sistema consente anche di rilevare il **traffico rallentato** e gli **ostacoli** stradali in lontananza ed eseguire le opportune manovre. Per la ricerca e lo sviluppo di questa nuova tecnologia Nissan ha collaborato con diverse realtà. Il Lidar di nuova generazione, elemento cruciale del **Ground Truth Perception**, è stato integrato nel sistema Nissan in collaborazione con **Luminar1**, azienda globale di tecnologie automobilistiche. Per mettere a punto sistemi avanzati di prevenzione delle collisioni, obiettivo che richiede lo sviluppo di una

tecnologia di verifica altamente accurata in ambiente digitale, collabora con **Applied Intuition2**, azienda all'avanguardia in tecnologie di simulazione.

Takao Asami, Senior Vice President, Global Research and Development di Nissan: *Per i clienti è importante sentirsi sicuri a bordo della propria vettura e, guardando al futuro della guida autonoma, crediamo che la tecnologia Ground Truth Perception di Nissan darà un notevole contributo in tal senso.* Nissan prevede di completare entro la metà degli anni 2020 lo sviluppo della sua *Ground Truth Perception*, che sarà disponibile su ogni nuovo modello entro l'anno fiscale 2030. ■

LIDAR: LIGHT DETECTION AND RANGING

L'acronimo identifica la tecnologia che misura la distanza da un oggetto illuminandolo con una **luce laser** e che al contempo è in grado di restituire informazioni tridimensionali ad alta risoluzione sull'ambiente circostante. Utilizza tipicamente diversi componenti: **laser**, **fotorilevatori** e circuiti integrati di lettura per misurare la distanza illuminando un bersaglio e analizzando la luce riflessa.

Sul display ecco come l'auto aggira l'ostacolo sulla carreggiata.

On display is shown how the car avoids the obstacle on the road.



Ground Truth Perception by Nissan

The Japanese brand announced the definition of a new technology for driving assistance called *Ground Truth Perception*. This new technology allows to improve car safety while driving because it combines in real time the information provided by Lidar a mix of radars and new generation high performances security cameras that allows an accurate and precise vision of the surrounding environment. It can easily perceive precisely the shape and distance of obstacles that can be encountered while driving. A sophisticated algorithm elaborates immediately all of these information and evaluates the danger. If necessary it operates the steering and braking system automatically so to avoid a possible collision. Nissan foresees to complete within the 2020's the development of its *Ground Truth Perception*, and then it will be available on every new vehicle within the fiscal year 2030. ■

Emme Informatica e la sfida europea: innovazione nel car wash

Automazione dei sistemi di pagamento per il mondo della distribuzione petrolifera, un'esigenza sempre più radicata per il settore, autolavaggi compresi. Su questo fronte **Emme Informatica**, software house di **Padova**, ad **Autopromotec 2022** ha proposto al mondo del **car wash europeo** il suo bagaglio di competenze tecnologiche. In partnership con **Mark Srl**, leader internazionale nell'automazione self-service dei sistemi di pagamento car wash e lavanderie, ha presentato **Sherlock 2.0**.

Una soluzione cloud potentissima – spiegano le due aziende – *frutto della nostra esperienza pluridecennale. Può segnare il sorgere di una nuova era per autolavaggi e Pompe Bianche.*

Due mondi a confronto che si completano e si efficientano a vicenda: è infatti ora integrabile nelle attrezzature Mark il **Multistation System** di Emme Informatica, strumento di **fidelizzazione clientela** tra i più usati dai retisti italiani, che ora potranno estenderlo agli autolavaggi dotati di macchine Mark.

IL POTENTISSIMO PORTALE SHERLOCK2.0

Tradotto in **8 lingue** e ottimizzato mobile, l'innovativo portale semplifica e rende **più produttiva** la gestione dell'area di servizio: consente di **controllare e gestire da remoto** l'autolavaggio, avendo, ovunque si trovi l'impianto, un riscontro in tempo reale su qualsiasi evento ne scaturisca. Viene offerta la garanzia di una **padronanza assoluta** delle attrezzature e in caso di disservizi o blocchi degli starter non c'è più la necessità di intervenire fisicamente sugli stessi.

La mission di Emme Informatica – sottolinea l'azienda padovana – *è da sempre 'portare la stazione di servizio al livello successivo' ma nella piena serenità degli operatori, a fronte di soluzioni tecnologiche di alto livello ma di facile utilizzo. Proattività, controllo, immediatezza nella risoluzione delle anomalie, certezza e precisione dei dati oggi sono davvero possibili, non solo per le stazioni di servizio multifunzione abilitate, ma anche per il singolo piazzale di autolavaggio. Siamo molto attenti anche agli aspetti amministrativo-contabili, la fatturazione*

Emme Informatica: App pin-Go, piccola di casa, è cresciuta in fretta e mantiene le promesse fatte.

Emme Informatica: App pin-Go, the "little one" of the brand, is growing fast and it keeps the promises made.



di Augusta Bruni

elettronica, non solo per erogazioni e lavaggi in **pre-pay**, ma anche per quelli in **post-pay**, sarà possibile e ancora più facile.

Evidenti i **vantaggi economici** derivanti da costi di manutenzione hardware praticamente azzerati e dalla marginalità sui profitti garantita dai processi di fidelizzazione del Multistation System.

Tra le funzionalità la possibilità di ricevere **allarmi**, gestire **resti e resi** così come la scontistica, organizzare campagne **promozionali**, realizzare previsioni di vendita e **statistiche**, raffrontare **prezzi** competitor e prevedere omaggi anche verso terzi non ancora fidelizzati.

Particolare non trascurabile, in Italia beneficia del **Piano di Transizione 4.0** (o **Industria 4.0**), prorogato fino al 31/12/2025, che prevede la rimodulazione del credito d'imposta fino al **40%**.

I VANTAGGI PER GLI UTENTI DELLE STAZIONI DI SERVIZIO: APP PIN-GO

A firmare il successo delle soluzioni web di Emme Informatica – affermano ancora dalla software house – *è sempre una visione a 360°. Per questa ragione si inserisce ed integra nel progetto, aprendosi al mercato europeo, anche App pin-Go, la app multifunzionale di pagamento presentata nel 2021. Gli end-user vivranno la loro esperienza presso l'autolavaggio o le stazioni di servizio abilitate, da protagonisti fidelizzati e coccolati da raccolte punti, promozioni e da una facile gestione delle attività svolte nel piazzale. La transizione digitale è un processo inarrestabile che ci spinge ad ampliare continuamente i nostri orizzonti, rendendoci dei pionieri.*

Prossima tappa? **lavanderie industriali** europee, sempre collaborando con Mark. ■



Sherlock is constantly evolving and it can be used in a personalized mode according to the most diverse business needs. It is an easy, safe solution offered at an ethical price.

Sherlock è in continua evoluzione utilizzabile in modo personalizzato a seconda delle più svariate esigenze di business. Una soluzione facile, sicura e prezzo etico.

Emme Informatica and the European challenge: the innovation for the car wash business

The automation of payment methods for the oil distribution sector is a deep rooted need and now a days it is also very important in the field of car wash. On this front the company Emme Informatica, a software house based in Padua, during the fair Autopromotec 2022 offered its technological competences to the European car wash world. Sherlock 2.0 a very powerful cloud developed together with Mark Srl, a company leader company in self-service automation payments for car wash and laundry-mat. It is an incredibly innovative solution which is the result of decades of experiences. – explain both the companies. It can mark the dawn of a new era for car wash and White Pumps. Two worlds that complement and make each other more efficient: in fact, the Multistation System by Emme Informatica can now be integrated into Mark equipment. This is one of the most popular tools used to develop customer loyalty in the Italian network of drivers, who will now be able to extend it to car washes equipped with Mark machinery. ■

Bologna, il primo autoconsumo collettivo condominiale



È in via Usodimare a **Bologna** il primo esempio cittadino di **autoconsumo collettivo condominiale**, tra i pochi anche a livello nazionale, nato da un accordo firmato con **Hera Comm**, società di vendita gas ed energia elettrica del **Gruppo Hera**.

La realizzazione del progetto pilota **Hera Comm**, porterà all'installazione dell'**impianto fotovoltaico** sul tetto della palazzina di 18 appartamenti al civico 5 entro il 2022. L'energia elettrica prodotta alimenterà sia le utenze comuni, sia i singoli nuclei familiari che abitano l'edificio, permettendo una maggiore indipendenza dalla rete con una quota di **autoconsumo** stimata tra il **55%** e il **60%** dell'energia prodotta. Il condominio attinge all'energia prodotta a **zero emissioni** da un impianto centralizzato che beneficia delle **detrazioni fiscali** del **50%** sul suo costo, anticipate da Hera tramite lo **sconto in fattura**,

risparmiando da subito sulla bolletta degli usi comuni e remunerando l'energia immessa in rete a condizioni di mercato. In più, le famiglie potranno accedere agli **incentivi ventennali** sull'energia condivisa previsti dalla normativa, diventando quindi autoconsumatori di **energia rinnovabile**. Il **risparmio** per il condominio di Bologna, per i primi

vent'anni, compreso tra **45** mila e **70 mila euro**, permetterà di **rientrare** rapidamente dall'investimento effettuato entro al massimo **5 anni**. A questo si sommano i **benefici ambientali** che equivalgono ogni anno al mancato consumo di oltre **29** barili di petrolio e a **11,4** tonnellate di **CO₂** evitate, pari a quella assorbita da **569 alberi**. L'autoconsumo collettivo è una

nuova opportunità che la legge italiana, recependo la normativa europea, mette a disposizione dei cittadini per diventare **autoproduttori** di energia e ottenere significativi incentivi economici. Si tratta di un modello **innovativo** di approvvigionamento, distribuzione e consumo che vuole favorire la produzione e lo **scambio di energia da fonte rinnovabile**.



Installazione del fotovoltaico.

Come balene in bottiglia

di Giacomo Talignani - Radici Future

Viaggio nella **crisi climatica** tra animali smarriti, uomini intrappolati e **messaggi inascoltati**. Quando è scoppiata la pandemia nel cuore dell'oceano è nata una **balena: Wally**. Aveva una missione, raggiungere l'Artico, cibarsi e tornare a casa. Ma, a

causa della crisi climatica, il cucciolo si è **separato** dalla madre e perso nel polo, fino a raggiungere mari più caldi, **inquinati** e con nuovi pericoli. La sua lunga avventura per ritrovare la via di casa lo porterà persino in Italia e si trasformerà in un viaggio alla

scoperta delle **fragilità** di un Pianeta minacciato dall'**emergenza clima**, inquinamento da plastica, perdita di biodiversità o invasione di specie aliene. Criticità in cui c'è sempre di mezzo l'uomo che, dalle foreste dell'**Amazzonia** sino

agli uliveti di **Puglia**, dall'**Antartide** al **Mediterraneo**, continua a ignorare i segnali della natura. Questa volta però Wally porterà con sé un messaggio in bottiglia: ascoltandolo, forse saremo ancora in grado di **salvare il futuro** della Terra. Presentato al **Salone del libro di Torino**, è dedicato a ragazzi e studenti dai 12 anni in su, ma è consigliato anche agli adulti.



MUSICA di Francesco Amadori



Foto Michele Piazza.

Il Karma Clima dei Marlene Kuntz

Dopo cinque anni di attesa è uscito il nuovo singolo dei **Marlene Kuntz**, **La Fuga**, dal cui testo fuoriesce un grido potente per salvare il **Pianeta in pericolo**, l'unico che abbiamo a disposizione. Il brano anticipa l'uscita di un album di inediti prevista a settembre. Il particolarissimo progetto discografico del gruppo

rock alternativo si chiama **Karma Clima** ed è stato presentato a **Torino** al **Festival Cinemambiente**. Unisce musica e **difesa dell'ambiente** e vede coinvolti artisti e cooperative di comunità, ad esempio con la registrazione dei brani in residenze situate in piccole realtà nella provincia di **Cuneo** (**Viso A Viso Cooperativa di**

Comunità di Ostana, Birrifico Agricolo Baladin di Piozzo e Paraloup). Il progetto sottolinea le potenzialità dei piccoli borghi, come elemento di richiamo e valorizzazione dei saperi locali, mettendo al centro luoghi e comunità del territorio e offrendo la spinta per costruire modelli di riqualificazione culturale, in

grado anche di incentivare un **turismo sostenibile**, rispettoso dell'ambiente e del tessuto sociale. *Una vera e propria esperienza in cui la musica e l'arte aprono dei varchi nella percezione comune di temi decisivi come il cambiamento climatico, come la definiscono i membri della band.*

L'eterna lotta tra la natura e l'uomo – per accaparrarsi le sue inestimabili risorse – nel thriller di sopravvivenza australiano **Gold**, diretto e sceneggiato da **Anthony Hayes**, che nel film si è ritagliato il ruolo

di co-protagonista. Al cinema dal 30 giugno distribuito da **Adler Entertainment**, racconta di due vagabondi (Anthony Hayes e **Zac Efron**), che viaggiando nel deserto si imbattono in un'enorme **pepita d'oro**, la più grande mai rinvenuta.

Osessionati dal pensiero della sterminata ricchezza che hanno tra le mani, pensano a un piano per dissotterrarla: uno dei due parte per cercare l'attrezzatura, l'altro resta a controllare il prezioso metallo ma dovrà affrontare il clima del **deserto**, e

difendersi da **lupi** e intrusi. Mentre lotta per restare vivo inizia a pensare di essere rimasto solo e abbandonato a un crudo destino. Hayes: *una storia emozionante e avvincente sull'avidità, l'umanità, su chi siamo, su cosa abbiamo fatto al mondo e dove stiamo andando se non facciamo attenzione.*



Gold

di Anthony Hayes

C'è un nuovo campionato, quello dei monopattini!

È entrato nel vivo l'**eSkootr Championship (eSC)**, primo Campionato mondiale di **monopattini elettrici**, trasmesso in diretta e on-demand sulla piattaforma **OTT Helbiz Live**. Il calendario delle gare è il seguente: il **14** maggio a **Londra**, nel Regno Unito; il **27-28** maggio a **Sion**, in Svizzera; il **17-18** giugno in Francia; il **15-16** luglio in Italia; il **16-17** settembre in Spagna e infine ad ottobre negli Usa.

L'Italia può già vantare una bella vittoria al femminile: la seconda tappa è stata vinta da **Sara Cabrini**, uno dei tre piloti dell'**Helbiz Racing Team**, che gareggia sull'**Helbiz S1-X**. Il monopattino da gara è stato disegnato, progettato e sviluppato da Ycom, azienda della Motor Valley italiana. Dotato di doppio motore elettrico su entrambe le ruote, per un totale di 12kW, consente accelerazioni istantanee ed una guida adrenalinica; le ruote da 6,5 pollici e le gomme racing con diverse mescole assicurano angoli di piega di oltre 45°.



Lungo le vie del centro della cittadina svizzera di Sion, Sara si è distinta fra gli altri piloti per agilità, competenza e velocità: tutti fattori che l'hanno portata sul gradino più alto del podio, diventando così il primo pilota donna al mondo a vincere una gara di eSkootr Championship.



BOLOGNA FIERE WATER&ENERGY



BolognaFiere, 12-14 ottobre 2022

Dal 12 al 14 ottobre si svolgeranno in contemporanea nel quartiere fieristico di Bologna sei manifestazioni dedicate alla **transizione ecologica**. Le iniziative fieristiche e convegnistiche, che uniscono le loro forze per un'azione di sensibilizzazione sulle tematiche connesse al valore economico e sociale dell'**acqua**, dell'**energia** e delle **nuove applicazioni tecnologiche**, sono promosse da **BolognaFiere Water&Energy**, società costituita nel 2021 da **BolognaFiere** e **Mirumir**.
Parole chiave: **ricerca e innovazione, digitalizzazione, sostenibilità**.

LE MANIFESTAZIONI

FORUM ACCADUEO: evento convegnistico biennale dedicato alla digitalizzazione e all'innovazione del **comparto idrico**. Scopo garantire la continuità nel dialogo tra gli stakeholder del settore e promuovere la crescita del comparto.

CH4: fino allo scorso anno salone interno alla manifestazione **Accadueo**, è l'evento fieristico dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il **trasporto e la distribuzione del gas** che dal 2022 si evolve e apre ai temi legati all'utilizzo del metano nella mobilità.

CONFERENZAGNL: punto di riferimento per il **settore del gas naturale liquefatto**. Da 10 anni ne promuove l'utilizzo come commodity della **transizione energetica**. Durante l'**International Conference & Expo di Bologna** verranno affrontati i temi centrali legati all'utilizzo e allo sviluppo del GNL, nonché alle nuove sfide del comparto. Una su tutte, le potenzialità future del **bioGNL**.

HESE - HYDROGEN ENERGY SUMMIT&EXPO: prima iniziativa italiana dedicata alle nuove tecnologie per la **produzione, trasporto e stoccaggio dell'idrogeno**.
Convegni, seminari tecnici e workshop

durante i quali istituzioni, associazioni e imprese, nazionali e internazionali, si confronteranno sugli scenari di mercato.

FUELS MOBILITY: appuntamento dedicato alla **stazione di servizio del futuro** e alla nuova rete di distribuzione. Non più solo distributori di benzina ma veri e propri **retailer multienergia e multiservizi**. Sfida dei nuovi vettori energetici, integrazione nella rete di distribuzione, esigenze legate alla transizione ecologica, senza dimenticare il ruolo della **digitalizzazione** dei pagamenti e della **sicurezza** nella distribuzione carburanti.

DRONITALY: dal 2014 manifestazione di riferimento sull'impiego di mezzi a **pilotaggio remoto** per uso professionale in Italia. Un'importante occasione di incontro tra operatori e utilizzatori e di confronto sui temi più attuali e urgenti, riferiti alla sempre più diffusa applicazione dei droni nella **gestione delle reti** e nel **presidio ambientale**.



Lo stand Ecomobile all'edizione numero zero del 2021.

152

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista **ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

- Abbonamento ITALIA € 15,00
 Abbonamento EUROPA € 45,00
 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00
- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno sul c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 50227 a Voi intestato presso BANCO BPM, AG. 14 - BOLOGNA
 ABI 05034 CAB 02410 CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227
 Allego ricevuta pagamento PAYPAL EUROPE DE57120700883027515806

NOME _____ COGNOME _____

INDIRIZZO _____ TELEFONO _____

CAP / CITTÀ / PROVINCIA _____ ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

PROFESSIONE _____ AUTOVEETTURA POSSEDUTA _____

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 numeri)



Costo GPL
0,82 €
 al litro
 (luglio 2022)

Risparmia col GPL e goditi le vacanze!

Installa subito un IMPIANTO GPL e approfitta delle offerte della rete Puntogas.

NOVITÀ
 SISTEMA ESCLUSIVO



ALTERNATIVE FUEL SYSTEMS
Prins

IMPIANTI GPL PRINS PER AUTO DI ULTIMA GENERAZIONE **IBRIDE** e **INIEZIONE DIRETTA**

Sicurezza e tecnologia
 UTILIZZATO DALLA MAGGIOR PARTE DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE



INSTALLAZIONE IMPIANTO GPL A PARTIRE DA

75,00 €
 12 rate mensili tasso zero (escluso costo pratica)

Chiedi subito un preventivo gratuito! Promozione speciale per i lettori Ecomobile

RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni. Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**
Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

www.brc.it



Scarica La Nostra App

