



**MERCATO AUTO,
FALSO POSITIVO**

BENESSERE EQUO E SOSTENIBILE

**TAGLIO CO2
IBRIDE A GAS**

**SPERIMENTAZIONE
BIOMETANO**



Pnrr, nel futuro c'è l'idrogeno?

FIAT 500 CABRIO ELETTRICA



**EBIKE
PORSCHE**



LANDIRENZO
GROUP

**TECNOLOGIA
INNOVAZIONE
RISPETTO PER L'AMBIENTE**

Sono i valori attraverso i quali trasformiamo il presente nel futuro che desideriamo.

Landirengo Group è leader mondiale nel design e manufacturing di sistemi e componenti per la Gas Mobility - **GPL, Metano, GNL e soluzioni a Idrogeno** - sia per autoveicoli **Passenger Cars & LCV**, sia per mezzi pesanti **Heavy Duty**.



WWW.LANDIRENZOGROUP.COM



EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile

Anno XXVII n. 146 (2/2021)
MAGGIO-GIUGNO 2021

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Silvia D'Elia - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Augusta Bruni - Karen Guedes

Stefano Panzeri - Sofia Veronesi

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto - copygraf.bologna@yahoo.it

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

COMMERCIALE Tania Giannerini - commerciale@centrostampaemedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fa-

zare i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it

Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 50227 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCO BPM. AG. 14 - BOLOGNA

ABI 05034 - CAB 02410 - CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editate da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

4	LA FOTO Idrogeno da corsa
7	EDITORIALE Il capitale naturale
8	FLASH NEWS Partnership Liquigas-Air Liquide a sostegno del bioGNL Liquefazione gas naturale e biometano: accordo Snam e Siad Il 19% del metano in autotrazione è di origine bio Esauriti gli incentivi per mezzi senza spina Francia, stretta alle emissioni Polestar a impatto zero
12	AUTO NOVITÀ Nuovo Mokka-e, Suv elettrico Opel Audi Q5 Sportback: la versione ibrida plug-in Nissan Micra ora anche a GPL Seat Leon TGI, la hatchback a metano
14	POLITICA Recovery Plan, consegnato
16	MERCATO Mercato europeo auto, un anno dopo: falso positivo
18	AMBIENTE Benessere equo e sostenibile
20	ENERGIA La filiera dell'idrogeno
24	TECNICA UE: benefici del taglio CO2 anche su ibride a gas
26	TECNICA Biometano, nessun residuo carbonioso
28	TECNICA TCO: idrogeno più performante degli elettrici fuel cells
32	AZIENDE Socogas apre a Fidenza un nuovo distributore LNG e L-CNG
34	PERSONE Maddalena Tanca: la stazione di servizio al centro da 20 anni
36	IN PROVA 500 elettrica, divertimento green
42	SICUREZZA Adas, il futuro è qui
44	DUE RUOTE eBike di lusso firmate Porsche
46	AFTER MARKET Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano
48	ECOLISTINO Caratteristiche e prezzi delle auto GPL e metano, ibride ed elettriche in Italia
56	PENSA VERDE Le donne di weTree per l'ambiente
56	LIBRI Clima. Come evitare un disastro
57	MUSICA Il valore della terra di Tamara Lindeman
57	CINEMA Green Storytellers
58	SPORT AC Milan e Avis Italia per una mobilità a zero emissioni
58	INCONTRIAMOCI ZeroEmission e Power Fortronic 2021

In copertina:
Hyundai Nexo a idrogeno,
Alternative Energy Car of the Year
ai GQ Car Awards.

IDROGENO DA CORSA

Hyundai annuncia una partnership con **Forze Hydrogen Racing**, team composto da 60 studenti della **Technische Universiteit Delft** (Università della Tecnologia di Delft), nei **Paesi Bassi**. Il team lavorerà con gli esperti di **Hyundai Motor Europe Technical Center** con l'obiettivo di completare nel 2022 **Forze IX**, l'auto da corsa a trazione integrale elettrica a **celle a combustibile** più veloce del mondo, in grado di raggiungere i **300 km/h** e accelera da 0 a 100 km/h in meno di **3 secondi**. Con un peso di 1.500 kg, sarà equipaggiata con due sistemi di celle a combustibile dalla potenza totale combinata di **240 kW** e con un accumulatore dalla potenza massima di **600 kW**.



HYDROGEN FOR CAR RACING

Hyundai announces its partnership with **Forze Hydrogen Racing**, 60 **Technische Universiteit Delft** students team from **the Netherlands**. The team will work together with the **Hyundai Motor Europe Technical Center** experts with the objective to complete by 2022 the **Forze IX**. This is the fastest cell electric fuelled, all wheel traction car in the world. It is able to reach the speed of **300 km/h** and it goes from 0 to 100 km/h in less than **3 second**. The car weights 1,500 kg. It will be equipped with two **fuel cells** systems for a total of **240 kW** power, and with a **600 kW** battery.



SVUOTA IN TUTTA SICUREZZA I SERBATOI GPL.

CERTIFICATA
ATEX



recGas



NOVITÀ

**Oltre 500 officine in Italia
utilizzano REC GAS!**

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio in bombole di stoccaggio esterno al veicolo e riutilizzo dello stesso GPL a mezzo di una pistola di erogazione. **Il tutto nella massima sicurezza.** Certificato ATEX.

Possibilità di bonificare i serbatoi svuotati con azoto e renderli così idonei allo smaltimento.

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia attraverso una rete di rivenditori autorizzati e certificati.

DISPONIBILITÀ DI UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CONSULTABILE SUL NOSTRO SITO

Numero Verde

800 904 961

www.puntogas.it · info@puntogas.it

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale RM
Tel. +39.06.788.511.82

Distributore esclusivo

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Il capitale naturale

di **Monica Dall'Olio**

Strategia di **Decarbonizzazione** a Lungo Termine, Piano nazionale di ripresa e resilienza (**Pnrr**), **Next Generation EU**, **Piano Nazionale Energia e**

Clima. Sono i provvedimenti economico ambientali più significativi per l'Italia, che influenzeranno sviluppo dei mercati e delle filiere, inquinamento di aria e acqua, raccolta differenziata e circolarità, salute e tutela delle risorse naturali.

Hanno in comune una grande novità: fanno della **sostenibilità ambientale** una bandiera, uno strumento e un obiettivo, cosa che non accadeva nemmeno lontanamente fino a qualche anno fa (è del 1986 l'istituzione del **Ministero dell'Ambiente**).

Questo avviene perché stiamo imparando – a nostre spese, inquinamento e cambiamenti climatici insegnano – a dare il giusto peso al capitale naturale.

Sono stati recentemente diffusi i dati del *Quarto rapporto sullo stato del capitale naturale in Italia*, predisposto tra novembre 2020 e marzo 2021, che pone l'accento sulla necessità di preservare e ripristinare il capitale naturale per garantire una ripresa duratura, esigenza riconosciuta dall'**Agenda Onu** per lo sviluppo sostenibile e dal **Green Deal** europeo.

Come affermano gli esperti che lo hanno curato, la nostra deve essere la pri-

ma generazione capace di lasciare i sistemi naturali e la biodiversità dell'Italia in uno stato **migliore** di quello che abbiamo ereditato.

Per questo suggeriscono che il Pnrr, costituendo una straordinaria occasione per il necessario cambio di rotta, includa una grande **opera pubblica di ripristino degli ambienti** terrestri e marini attraverso la creazione di infrastrutture verdi e soluzioni basate sulla natura, rispondendo così anche all'impegno delineato dal decennio delle **Nazioni Unite** sull'**Ecosystem Restoration** 2021-2030 e consentendo di affrontare l'adattamento ai cambiamenti climatici.

Tra l'altro l'**Europa** pare non essere sola ad affrontare questa sfida (dopo che i governi dell'Unione e l'**Europarlamento** hanno rafforzato la loro posizione trovando l'accor-

do che fa diventare legge gli impegni sul taglio del 55% delle emissioni entro il 2030 e la neutralità climatica nel 2050): nel corso del summit sul clima del 22 aprile il Presidente **Usa Joe Biden** ha annunciato il taglio delle emissioni fra il 50 e il **52%** entro il 2030.

Possiamo percorrere una strada nuova e affascinante che ci porterà, se saremo saggi, ad **integrare necessità economiche, risorse e bisogni**. ■

The natural capital

Long-Term Decarbonization Strategy, National Recovery and Resilience Plan (Pnrr), Next Generation EU, National Energy and Climate Plan. These are the most significant economic and environmental measures implemented for Italy, which will affect the development of markets and supply chains, air and water pollution, recycling and circularity, health and protection of natural resources. They have a great novelty in common: they make of environmental sustainability a flag, a tool and a goal, something that did not even remotely happen until a few years ago (the Ministry of the Environment was established in 1986). This is because we are finally learning at our expenses, as pollution and climate change teach us, to give the right weight to natural capital. According to the experts who drafted the Fourth report on the state of natural capital in Italy, our generation must be the one capable of leaving Italy's natural system and biodiversity in a better state than the one we have inherited. This is why they suggest that the PNRR includes a major investment in restoring terrestrial and marine environments through the creation of green infrastructures and nature-based solutions. We could take a new and fascinating path that will lead us, if we are wise, to integrate people necessities, economic needs and resources. ■

Partnership Liquigas-Air Liquide a sostegno del bioGNL

Liquigas, distribuzione di **GPL** e **GNL** per uso domestico, commerciale e industriale, annuncia la firma di un accordo quinquennale in Italia con **Air Liquide**, multinazionale del settore gas, tecnologie e servizi per l'industria e la sanità, per la fornitura di biometano (sotto forma di **bio-GNL**). La partnership – volta allo sviluppo di carburanti alternativi a basse emissioni **CO₂**, la cui produzione si iscrive in un approccio di **economia circolare** – prevede una fornitura incrementale di **bio-GNL** che sarà destinato da Liquigas al proprio mercato dell'autotrazione, per alimentare gli impianti di **stoccaggio** ed **erogazione** biometano presso le sedi private

di **flottisti** e società di **autotrasporti** e **stazioni** di rifornimento. **Andrea Arzà**, amministratore delegato di Liquigas: *Investire nei biocarburanti significa contribuire concretamente alla transizione energetica e alla lotta per migliorare la qualità dell'aria. Si tratta di risorse che abbiamo già a nostra disposizione e che consentono l'abbattimento delle emissioni di CO₂, dannose per l'ambiente, e di inquinanti pericolosi per la nostra salute.* Per le prime forniture, previste per il secondo semestre 2021, il biometano sarà prodotto dai due impianti in costruzione a **Truccazzano** (Milano) e a **Fontanella** (Bergamo) attraverso la fermentazione della parte biodegradabile di **liquami**



Andrea Arzà

zootecnici e **residui agricoli e forestali** provenienti dalle aziende agricole del territorio. Il processo produttivo è finalizzato inoltre ad ottenere **fertilizzanti organici innovativi**, sia liquidi che solidi, destinati alla coltivazione di orticole e cerealicole in pieno campo ed in impianti serricoli. Tali scarti agricoli alimentano

quindi un perfetto meccanismo di economia circolare che ha come risultato un fertilizzante organico ed un carburante a **bassissimo impatto** ambientale. Infatti, il **bio-GNL**, oltre ad essere una fonte rinnovabile, consente di **ridurre** significativamente le emissioni di **gas serra** e **particolati** rispetto agli altri combustibili.

Impianti di liquefazione gas naturale e biometano: accordo Snam e Siad

Snam – infrastrutture energetiche – e **Siad** – gas industriali, engineering, healthcare, GPL e gas naturale – hanno sottoscritto un accordo di collaborazione

tecnologica per favorire la diffusione di **GNL** e **bio-GNL** come carburanti alternativi per la mobilità sostenibile e altri usi finali.

Firmato dall'amministratore delegato di Snam, **Marco Alverà**, e dal presidente di Siad, **Roberto Sestini**, mira a realizzare su scala globale, per conto di committenti terzi, impianti di piccola e media taglia per la liquefazione di gas naturale e biometano. Modulari e standardizzati, avranno capacità variabili: da **50 ktpa** (chilo tonnellate all'anno) a **100 ktpa** nel caso degli impianti small-scale e da **200 ktpa** e superiori per quelli mid-scale. La tecnologia utilizzata è **italiana**, basata su un ciclo criogenico ad **azoto** energeticamente ottimizzato attraverso

l'utilizzo di due macchine (espansori/compressori). Tali impianti consentono la trasformazione del metano da gassoso a liquido e si propongono, sottolineano i sottoscrittori, come soluzione ideale per abilitare la transizione energetica sui mercati globali, anche grazie alla competitività di prezzo: *l'risparmi rispetto a una soluzione tradizionale possono arrivare fino al 30% del costo dell'impianto.* Nell'ambito della collaborazione sarà avviato nel corso del 2021 un progetto in **Campania**, dalla capacità di **50 ktpa** (piccola taglia), che ha già ottenuto un finanziamento europeo. L'impianto, che sarà gestito da Snam, garantirà la sicurezza delle forniture di GNL e bio-GNL anche alle altre regioni del Sud Italia, accorciando la filiera tra approvvigionamento e utenti finali e servendo un mercato in rapido sviluppo: i camion a GNL in Italia sono cresciuti negli ultimi cinque anni da meno di 100 a circa **3.000** unità e le stazioni di rifornimento sono oggi circa **90**.



Il 19% del metano in autotrazione è di origine bio



Secondo una stima di Federmetano, la Federazione nazionale distributori e trasportatori di metano, a fronte dei circa **155 mln** di Sm³ (metri cub standard) di **biometano** prodotti nel 2020 da **22** impianti attivi sul territorio nazionale (cui se ne sono aggiunti 2 nei primi due mesi del 2021) e il consumo di circa 817 mln di Sm³ di **CNG** nel

2020 (dati **Servizi Fondo Bombole Metano**), la percentuale di biometano utilizzata nei trasporti nel 2020 è pari al **19%**. Ciò significa che **1/5** del rifornimento di tutte le auto a gas naturale in Italia è effettuato con carburante eco-compatibile e **2,04 miliardi di km** ogni anno sono percorsi, dal milione di auto a metano, a impatto zero.

*Un risultato importante – sostiene l'Associazione – e che deve essere incrementato per consentire al nostro Paese di raggiungere una mobilità sostenibile, dal punto di vista sia ambientale sia economico e sociale, in modo immediato. Ricordiamo che l'utilizzo del biometano in autotrazione comporta: **abbattimento delle***

emissioni di CO₂; impatto ambientale pari a quello dei veicoli elettrici alimentati da fonte rinnovabile; sviluppo sostenibile che genera ricadute economiche sul territorio; crescita e innovazione per il sistema produttivo italiano con effetti positivi sul piano occupazionale.

Federmetano auspica che tutto il biometano che si andrà a produrre al 2030, pari a **8 mld Sm³** secondo quanto riportato nella **Strategia Energetica Nazionale** ed. 2017, possa essere utilizzato per l'autotrazione e che quindi il **15%** dei mezzi circolanti possa muoversi a biometano, ovvero con energia **100%** rinnovabile.

Considerando il modello **From Well-to-Wheel**, conclude Federmetano, il biometano, sia compresso sia liquefatto, consente una riduzione complessiva delle emissioni CO₂ che può andare dall'**80%** fino al **180%** rispetto ai carburanti tradizionali, quando si utilizza rispettivamente gas rinnovabile generato da **Forsu** o da **reflui zootecnici**, poiché in questo processo il metano che sarebbe altrimenti rilasciato in atmosfera è recuperato e utilizzato.

Esauriti gli incentivi per mezzi senza spina

Terminati in meno di tre mesi – da metà gennaio a metà aprile – i **250 milioni** stanziati dalla legge bilancio 2021 per incentivare l'acquisto di auto con emissioni tra **61** e **135** grammi di CO₂ per km, in pratica quelli non elettrici. Tra gli incentivi per l'acquisto di mezzi di categoria **M1**, restano quindi ancora disponibili risorse solo per quelli nella classe tra **0** e **60 g/km**, ovvero veicoli elettrici e ibridi plug-in.



L'autovettura elettrica più venduta nei primi tre mesi dell'anno è la Fiat Nuova 500, con 2.058 immatricolazioni.

Francia, stretta alle emissioni

L'Assemblea nazionale francese ha dato via libera alla proposta del governo di introdurre un articolo nella legge sul clima che stabilisce il divieto di vendita di auto nuove con emissioni superiori ai **123 g/km di CO₂** nel ciclo **Wltp** (**95 g/km** secondo il ciclo **Nedc**) a partire dal 2030. Il **Ministero dei Trasporti** ha precisato che saranno possibili eccezioni per veicoli destinati a specifiche

utilizzazioni, come i fuoristrada per uso professionale o per i residenti in zone montuose, ma queste esenzioni non potranno superare il **5%** delle vendite



annuali di auto nuove. Tra le nuove misure anche lo stop ai **voli interni** che possono essere sostituiti da viaggi in **treno** inferiori alle due ore e

mezza. L'obiettivo del provvedimento è ridurre le emissioni francesi del **40%** nel 2030 rispetto ai livelli del 1990. Approvato anche un emenda-

mento che introduce un bonus mobilità da **2.500 euro** per l'acquisto di **bici elettriche** per chi deciderà di **rottamare** una vecchia auto.

Polestar a impatto zero

Polestar 2, elettrica dell'attuale produzione.



La controllata di **Volvo Polestar** annuncia un piano per creare entro il 2030 la prima auto al mondo veramente **neutra** dal punto di vista climatico, esaminando le emissioni in tutto l'arco produttivo e nell'intera filiera. In occasione della prima

revisione annuale di Polestar il progetto è stato rivelato e il ceo Thomas Ingenlath ha dichiarato: *La **compensazione** è una scappatoia. Creando un'auto completamente neutra dal punto di vista climatico siamo costretti ad andare oltre ciò che*

*è possibile oggi. Dovremo mettere in discussione tutto, innovare e guardare a **tecnologie esponenziali**.*

Sin d'ora verrà pubblicata una dichiarazione di **sostenibilità** del prodotto per tutti i modelli, partendo con il rivelarne

l'**impronta di carbonio** e i materiali tracciati sul sito della società e negli Space di Polestar. Lo stesso avverrà per i futuri modelli. Ulteriori parametri, come i materiali riciclati/rinnovabili, saranno introdotti più avanti.

Telematico.OnLine

telematizzazione corrispettivi carburanti
e registro carico e scarico

ON LINE

concentratore dati virtuale senza
necessità di installare hardware specifici

FACILE

interfaccia user friendly

PER TUTTI

compatibile con tutti i sistemi gestionali

UTILE

statistiche di vendita e molto altro

COMPLETO

corrispettivi telematici oil e digitalizzazione
registro di carico e scarico

SENZA PENSIERI DI FIRMA DIGITALE

servizio di intermediazione con
l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli



Scadenze fiscali senza pensieri



Emme Informatica srl
T. +39 049 626 663

Via San Marco, 123/A
35129 Padova - IT

www.emmeinformatica.eu
www.telematico.online

Partner tecnologico

Wayne
FUELING SYSTEMS

Nuovo Mokka-e, Suv elettrico Opel

La seconda generazione Mokka si presenta anche in modalità 0 emissioni con un motore elettrico da **100 kW (136 CV - 230 Nm** di coppia Massima). La coppia è immediata, bastano solo **9,1"** per accelerare da 0 a 100 km/h mentre da 0 a 50 km/h il cronometro si ferma ad appena **3,7"**. Il guidatore può

scegliere tra **3** modalità di guida: Normale, Eco e Sport, a seconda che chi guida prediliga un maggior comfort o una modalità più sportiva. Ha un'autonomia puramente elettrica fino a **324 km** secondo il ciclo **WLTP** mentre la velocità massima è limitata a 150 km/h per ottimizzare al massimo l'energia



immagazzinata nella batteria da **50 kWh** agli ioni di litio. Le 216 celle ad alta densità energetica con gestione avanzata del calore durano a lungo e garantiscono la maggiore autonomia della vettura, incrementata dalla **Frenata Rigenerativa Potenziata** per la quale appena si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore il sistema cattura l'energia cinetica della frenata e la trasforma in elettricità. Con l'impostazione più alta (Modo B) si possono effettuare la maggior parte degli spostamenti senza utilizzare i freni tradizionali, riducendo così usura e costi di manutenzione.

Per fare il pieno di energia bastano solo **30 minuti** per ricaricare la batteria fino all'80% in una stazione di ricarica rapida in CC da 100 kW. Trazione integrale sostituita dalla sola anteriore rispetto alla precedente versione. Cerchi in lega da 16 a 18 pollici, mantenimento in corsia, frenata automatica di emergenza, anti-colpo di sonno e fari full led. I listini partono da **35.250 €**, ma ricordiamo che occorre calcolare anche gli **incentivi** statali più lo sconto del marchio, che abbattano il prezzo in caso di rottamazione fino a **11.000 €**.

Audi Q5 Sportback: la versione ibrida plug-in



Debutta sul mercato italiano **Audi Q5 Sportback** ibrida plug-in. La Suv-coupé è disponibile con 2 livelli di potenza: **299 CV** con prezzi a partire da **62.750 €** e **367 CV** con listino base di 74.100 €, prime consegne a giugno. Il sistema ibrido è composto da un **2.0** turbobenzina e da un motore elettrico alimentato da una batteria agli ioni di litio da

17,9 kWh. Il cambio è un automatico S tronic a **7** rapporti abbinato alla trazione integrale quattro. Il powertrain che spinge la 50 TFSI e è in grado di erogare **299 CV** e **450 Nm** di coppia massima, mentre per la versione 55 TFSI e la potenza sale a **367 CV** e la coppia arriva a **500 Nm**, 0-100 km/h rispettivamente **6,1"** e **5,3"**. Entrambe toccano i **239**

km/h di velocità massima, valore che scende a **135 km/h** viaggiando in modalità elettrica, con la quale si percorrono fino a **62 km**. I consumi calcolati nel ciclo Wltp con batteria carica sono di **1,5-1,8 l/100 km** per la meno potente e **1,6-1,8 l/100 km** per la 55 TFSI e, con le emissioni di CO2 che oscillano tra i **35** e i **43 g/km**.

La gamma è composta dagli allestimenti base, **Business Advanced**, **S Line** e **S Line Plus** per la 50 TFSI e, mentre la top di gamma è offerta solo nelle ultime 2 varianti. Per tutte è di serie il caricabatterie di bordo da 7,4 kW che permette di caricare l'accumulatore in 2h e mezza dalle **Wallbox** domestiche. Ai clienti vengono inoltre proposte delle offerte all inclusive con tariffa flat mensile per ricaricare fino a **5.000 kWh** in 12 mesi, oltre a un account unico per l'accesso alla rete europea di colonnine rapide.



Nissan Micra ora anche a GPL

La gamma Nissan Micra si arricchisce con la esclusiva versione GPL. Col pieno dei 2 serbatoi (benzina e GPL) l'autonomia è di oltre 1.000 km (WLTP ciclo combinato). Il **3 cilindri** benzina turbo IG-T 92 da 1000 cc è abbinato a un cambio manuale 5 rapporti.

L'impianto GPL è prodotto solo per questo modello da **BRC Gas Equipment**, che ne cura installazione e messa a punto. Vanta un'iniezione di tipo sequenziale fasata in fase gassosa della famiglia **Sequent** che dosando la quantità di GPL da immettere in base alla

necessità di marcia **ottimizza efficienza** del motore e **riduce le emissioni**. Il commutatore di alimentazione ha il comando nel tunnel centrale alla base della leva del cambio ed è dotato di 4 LED nella parte inferiore che indicano la quantità di GPL nel serbatoio e



un LED nella parte superiore che indica il carburante utilizzato: rosso (benzina) o verde (GPL). Il sistema elettronico monitora l'impianto memorizzando il tipo di carburante usato prima di arrestare il motore e reimpostarlo automaticamente al nuovo avvio: nel caso in cui venga spento in modalità GPL il riavvio avverrà in modalità benzina; passerà poi al GPL

una volta raggiunta la temperatura d'esercizio ottimale. Un segnale sonoro avvertirà dell'avvenuto cambio. Il serbatoio GPL toroidale nell'alloggiamento della ruota di scorta non riduce la capienza del portabagagli ed ha una capacità di 42l (**33,6** effettivi). Di serie il riduttore per collegare la presa di carica del serbatoio (posta sotto al bocchettone della benzina) con l'erogatore. Potenza massima kW (CV)/giri: 66-64 (90-87)/5500. Velocità massima (km/h): 175. Consumo medio (km/l): 18,2-12,8. 3 gli allestimenti: **Eco Visia**, **Eco Acenta** e **Eco N-Design** con prezzi a partire da **11.900 €** con Ecobonus – fondi disponibili permettendo – per la prima versione.



Seat Leon TGI, la hatchback a metano

Il 2021 della casa di **Barcelona** inizia all'insegna delle tecnologie di propulsione alternative:

accanto al debutto delle inedite versioni **eTSI mild hybrid** ed **e-Hybrid plug in** la nuova Leon



è ora disponibile con una motorizzazione **TGI a metano**. Il motore è un **1.5 TGI 130CV** con cambio automatico **DSG 7 marce**. Integra 3 serbatoi metano per complessivi **17,3 kg**, che garantiscono **440 km** di autonomia a metano, che si estende a **600 km** con il serbatoio benzina da 9 litri. L'omologazione monovalente comporta inoltre benefici fiscali, oltre ai vantaggi legati alle possibilità di **accesso** in zone

urbane regolate dai vincoli di accesso. Il motore utilizza il ciclo **Miller**, permettendo di ottimizzare prestazioni, consumi ed emissioni, con flussi di CO₂ in ciclo **WLTP** che si attestano a **107-118 g/km** e un impiego di carburante che si attesta a **6,0-6,6 m³/100 km**. È disponibile in abbinamento a tutti gli allestimenti presenti in gamma ed è ordinabile con un prezzo a partire da **21.550 €** o da **159 €** al mese e un anticipo di **4.050 €**.

Recovery Plan, consegnato

Monica Dall'Olio

*The Recovery Plan for Europe
banner on the front of
Berlaymont Palace in Bruxelles
© European Union, 2020.*

Il banner Recovery Plan for Europe sulla facciata
del Palazzo Berlaymont a Bruxelles
© European Union, 2020.

Trasnesso a fine aprile alla **Commissione europea** il Piano nazionale di ripresa e resilienza (**Pnrr**). Si tratta di una sorta di pietra miliare: è infatti il programma di **investimenti** predisposto dal Governo nell'ambito del **Next Generation EU**, lo strumento per rispondere alla crisi pandemica provocata dal Covid-19.

OBIETTIVI, RISORSE, MISSIONI

Il Piano mira a rendere l'Italia un Paese più **equo, verde e inclusivo**, con un'economia più competitiva, dinamica e innovativa, per affrontare le sfide ambientali, tecnologiche e sociali del nostro tempo e del futuro. Prevede investimenti pari a **191,5 miliardi**, finanziati attraverso il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza; ulteriori **30,6** sono

parte di un Fondo complementare, finanziato attraverso lo scostamento pluriennale di bilancio approvato nel Consiglio dei ministri del 15 aprile e portano il totale degli investimenti a **222,1 miliardi**. Il Governo ipotizza che nel 2026 il Pil sarà di 3,6 punti percentuali più alto rispetto allo scenario di base. Nel complesso, il 27% del Piano è dedica-



The Recovery Plan mandatory commitment: to respond to the pandemic crisis provoked by Covid-19.
© European Union, 2020

L'imperativo del Recovery Plan: rispondere alla crisi pandemica provocata dal Covid-19.
© European Union, 2020.

to alla digitalizzazione, il 40 agli investimenti per il contrasto al cambiamento climatico e più del 10% alla coesione sociale.

Il Pnrr è costituito da 16 componenti, raggruppate in **6 missioni**: Digitalizzazione, Innovazione, Competitività, Cultura (49,2 miliardi), Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica (68,6 miliardi), Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile (31,4 miliardi), Istruzione e Ricerca (31,9 miliardi), Inclusione e Coesione (22,4 miliardi) e Salute (18,5 miliardi).

Vediamo più nello specifico la seconda missione, che coinvolge più direttamente la **mobilità veicolare e l'energia**.

RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

È la missione con il più ampio stanziamento di risorse. I suoi obiettivi: migliorare la sostenibilità e la resilienza del sistema economico e assicurare una transizione ambientale equa e inclusiva. Le quattro componenti di competenza: *Economia circolare e agricoltura sostenibile, Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile, Efficienza energie-*

tica e riqualificazione degli edifici, Tutela del territorio e della risorsa idrica.

ENERGIA E MOBILITÀ

La componente dedicata a energia e mobilità punta ad incrementare la quota di energia prodotta da **fonti rinnovabili (FER)**, a potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete per accogliere l'aumento di produzione da FER e aumentarne la resilienza a fenomeni climatici estremi; promuovere produzione, distribuzione e usi finali dell'**idrogeno**; sviluppare un **trasporto locale** più sostenibile, non solo ai fini della decarbonizzazione ma anche come leva di miglioramento complessivo della qualità della vita (riduzione inquinamento dell'aria e acustico, diminuzione congestioni e integrazione di nuovi servizi); sviluppare una leadership internazionale industriale e di ricerca e sviluppo nelle principali filiere della transizione. Tra gli ambiti e le misure di intervento troviamo risorse destinate al **biometano**, allo sviluppo delle infrastrutture di **ricarica elettrica** e del trasporto rapido di massa, al rinnovo della flotta bus e ai treni verdi. ■

The Recovery Plan has been delivered

The National Recovery and Resilience Plan (Pnrr) was presented to the European Commission at the end of April. This is a milestone: it is in fact the investment program prepared by the Government as part of the EU Next Generation, the tool to respond to the pandemic crisis caused by Covid-19. While we wait to know what it will translate into, let's take a closer look at it. The Plan wishes to be the tool that, through a series of actions and interventions, aims to make Italy a more equitable, green and inclusive country. A nation with a more competitive, dynamic and innovative economy, able to face environmental, technological and social challenges now and in the future. The overall strategy mobilizes more than 222 billion euros and supports 6 missions: Digitization, Innovation, Competitiveness and Culture (49.2 billions); Green Revolution and Ecological Transition (68.6 billions, the largest sum invested); Infrastructure for Sustainable Mobility (31.4 billions); Education and Research (31.9 billions); Inclusion and Cohesion (22.4 billions); and Health (18.5 billions). ■

Mercato europeo auto, un anno dopo: falso positivo

Chiara Amadori

Secundo Acea, associazione europea dei produttori di automobili, nella **UE** allargata all'**Efta** e al **Regno Unito** nel primo trimestre 2021 sono state immatricolate **3.080.751** vetture: **+0,9%** rispetto al 2020.

Dopo le pesanti flessioni di gennaio (-25,7%) e febbraio (-20,3%), a marzo 2021 il mercato auto europeo è tornato positivo - **1.387.924** unità, **+62,7%** - rispetto a un marzo 2020 dai volumi eccezionalmente bassi, che aveva fatto registrare un -51,8% a causa delle prime restrizioni introdotte nella maggior parte dei mercati europei per fronteggiare il contagio da Covid-19.

Per Anfia, l'associazione nazionale filiera industria automobilistica, il mercato avrà tempi di recupero gradualmente condizionati dalle misure di sostegno alla domanda, in un

contesto segnato dall'incertezza, tra i ritmi diversificati delle campagne vaccinali e la crisi di approvvigionamento di materie prime.

COME ERAVAMO NEL 2019

Ma nel confronto con marzo **2019** il terzo mese **2021** risulta in flessione del 22%: le forti perdite di marzo 2020 (918.000 unità immatricolate in meno rispetto allo stesso mese dell'anno precedente) sono state solo in parte compensate (lo stesso si può dire per aprile, guardando ai risultati italiani: le immatricolazioni sono inferiori del 17,1% rispetto al 2019, a conferma del fatto che la graduale ripartenza del mercato, a incentivi della fascia 61-135 g/km di emissioni di CO2 esauriti, sta facendo marcia indietro).

I CINQUE MAJOR MARKET

Includendo UK, nel complesso rappresen-

tano il 73,1% del totale immatricolato: **l'Italia** ha riportato la crescita maggiore (+497,2%), seguita da **Francia** (+191,7%) e **Spagna** (+128%), **Germania** (+35,9%) e **Regno Unito** (+11,5%).

ALIMENTAZIONI ALTERNATIVE

Crescono i volumi delle alimentazioni alternative, con le auto **elettriche, ibride e plug-in** a dominare la scena, mentre le vetture a **GPL** e metano rimangono una prerogativa soprattutto italiana. In **Italia** nel trimestre le alternative raggiungono quota 41,7%: le elettrificate rappresentano più di un terzo del mercato, mentre le autovetture a gas l'8,2%. In **Spagna** le ibride non ricaricabili hanno una quota del 21,9%, le ibride ricaricabili del 4,1%, le elettriche del 2,4% e quelle a gas dell'1,1%. Nel primo trimestre in calo le elettriche, aumentano



European car market a year later: a false positive

According to the data released by Acea, in the entire European Union including the EFTA countries and the United Kingdom, a total of 3,080,751 cars were registered in the first quarter of 2021. It is a + 0.9% compared to the same period in 2020. This year, after a heavy decrease in January (-25.7%) and February (-20.3%). Instead, March 2021 registered a positive trend in the European auto market, an increase of + 62.7% - equal to 1,387,924 units sold - compared to March 2020, which recorded exceptionally low volumes (-51.8%) due to the Covid-19 initial restrictions. In comparison with March 2019, however, the third month of 2021 is down by 22%, meaning that the strong losses of March 2020 were only partially offset. Volumes of alternative fuels cars sold are growing, with electric, hybrid and plug-in cars dominating the scene, while LPG and methane cars remain primarily an Italian choice for drivers. ■



Audi Q4 e-tron. Il Gruppo Volkswagen primo in Europa per unità vendute, seguito da Stellantis.

Audi Q4 e-tron. Volkswagen Group is number one in sales Europe for sold vehicles, followed by Stellantis.



auto ibride e a gas. **Francia:** le ibride con una quota del 23,7% superano le diesel (23,3%). Le elettriche raggiungono l'8,5% del mercato, quelle a gas il 2%. In **Germania** a marzo con 30.101 nuove immatricolazioni (+191%), le auto elettriche raggiungono una quota di mercato del 10,3%. 81.220 le vetture ibride, in aumento del 183%, con il 27,8% di quota. **Uk,** le ibride

plug-in registrano la più alta crescita in termini di volumi, +93,6% nel trimestre (6,3%). + 74% invece le **BEV**, che a marzo rappresentano il 7,7% del mercato. Da inizio anno, le **full-hybrid** crescono dell'11,6% con una quota del 7,4%, le **mild-hybrid** diesel aumentano dell'88% (7,6% del mercato). Le mild-hybrid a benzina aumentano del 101% (10,7%). ■

RISPETTA L'AMBIENTE!

INSTALLA UN IMPIANTO ZAVOLI.

ZAVOLI
IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

✉ zavoli.cesena@wfsinc.com 💻 www.zavoli.com

Benessere equo e sostenibile

di *Monica Dall'Olio*

Adieci anni dall'avvio del progetto Istat presenta l'ottava edizione del rapporto sul **Benessere equo e sostenibile** (Bes). Il volume illustra un sistema di **indicatori** arricchito di anno in anno per seguire le profonde trasformazioni che hanno caratterizzato la società nell'ultimo decennio, incluse quelle determinate dalla pandemia da Covid-19. 152 i nuovi indicatori, un'integrazione in coerenza con il programma **#NextGenerationEU** e per rispondere a esigenze conoscitive specifiche, tra cui l'arricchimento delle informazioni disponibili su aspetti sanitari, **digitalizzazione**, capitale umano e **cambiamento climatico**. L'analisi riguarda **12 ambiti**: Salute; Istruzione e formazione; Lavoro e conciliazione

dei tempi di vita; Benessere economico; Relazioni sociali; Politica e istituzioni; Sicurezza; Benessere soggettivo; Paesaggio e patrimonio culturale; Ambiente; Innovazione, ricerca e creatività; Qualità dei servizi. Il punto sui diversi fattori ambientali, che rivelano luci e ombre.

CLIMA

Le conseguenze dei **cambiamenti climatici** e dell'aumento dell'effetto serra rappresentano uno dei problemi ambientali che preoccupano maggiormente. Tale preoccupazione cresce in modo costante, dal **58,7%** del 2014 fino a oltre il **70%** negli ultimi due anni. La **sensibilizzazione** su questo argomento è alta presso i cittadini di tutte le età, giovani compresi.

DISPERSIONE DI ACQUA

Più di una regione su due ha **perdite idriche** totali in distribuzione superiori al **45%**. Situazione infrastrutturale ancora più deficitaria nelle aree del **Centro** e del **Mezzogiorno**, con ingenti **criticità** in circa un comune su due. Rispetto al 2015, nel 2018 le perdite totali di rete sono cresciute di mezzo punto (dal 41,4% al 42%), a conferma della grave inefficienza dell'infrastruttura idropotabile. Continua così l'incessante incremento della **dispersione di acqua**.

QUALITÀ DELL'ARIA

Dal 2010 i valori del **PM2,5** superano il parametro di riferimento dell'**Oms (10 µg/m³)** in oltre l'**80%** delle rilevazioni **effettuate**. Si osserva comunque una leggera tendenza al miglioramento negli ultimi

dieci anni, dal **92,9%** del 2010 all'**81,9%** del 2019. L'indicatore raggiunge le percentuali più alte nelle regioni del **Nord**, soprattutto in quelle del bacino Padano, con una media di superamento che va dal **97,5%** del 2010 al **91,2%** del 2019. Nel **Mezzogiorno**, invece, il fenomeno è più attenuato e in lento miglioramento, dall'**84,6%** del 2010 al **73,4%** del 2019, con valori inferiori al 70% nel biennio 2016-2017.

IN AUMENTO GLI EVENTI ESTREMI

L'intensità dei giorni di **caldo** negli ultimi dieci anni risulta sempre maggiore rispetto alla mediana del periodo di riferimento 1981-2010. A ciò si aggiunge l'aumento di periodi prolungati con **scarsità di pioggia** che in alcuni anni hanno causato una forte riduzione delle risorse idriche disponibili. Negli ultimi due anni, i **giorni consecutivi senza pioggia** sono risultati superiori alla mediana climatologica (1981-2010) per la gran parte delle regioni, soprattutto nel Nord e nel Centro Italia.

RIFIUTI

Nel 2019 la produzione di rifiuti urbani in Italia è pari a **503,6 kg per abitante**, valore stazionario rispetto al 2018 e in crescita rispetto al 2017 (+15 kg per abitante) quando si era registrato uno dei valori più bassi degli ultimi venti anni. Una parte dei rifiuti, non ulteriormente valorizzabili, sono ancora smaltiti in discarica ma la tendenza è di graduale riduzione dall'inizio degli anni 2000, grazie alle operazioni di **recupero di**



The front cover of the 2020 BES report. La copertina del rapporto Bes 2020.

materia ed energia. Nel 2019, sono stati conferiti in discarica il **20,9%** del totale dei rifiuti urbani, l'obiettivo **Ue** è quello di raggiungere il **10%** entro il **2035**.

CONSUMO DI SUOLO

Segnale assai **negativo** con l'aumento del consumo di suolo: quello impermeabilizzato passa dal **6,98%** nel **2012** al **7,1%** nel **2019**, causando la **perdita irreversibile** di aree naturali e superfici agricole.

-CO₂ +RINNOVABILI

Si sono ridotte le emissioni di anidride carbonica e di altri **gas clima-alteranti** nell'economia italiana (tonnellate di CO₂ equivalente per abitante) – da **8,8** nel 2010 a **7,1** nel 2019 – e il consumo di materiale interno, circa il **30%** in meno tra 2010 e 2018. Traguado positivo anche per il consumo di energia da fonti rinnovabili, che già dal 2012 ha superato l'obiettivo del **26,4%** dei consumi interni fissato per il 2020. ■

Fair and sustainable well-being: where are we standing now?

Istat presents the eighth edition of the fair and sustainable well-being project's report (BES), ten years after its start. The report analyses 12 areas of concern: Health; Education and training; Balance between work and free time; Economic well-being; Social relationships; Politics and institutions; Safety; Personal well-being; Landscape and cultural heritage; Environment; Innovation, Research and creativity; Quality of services. The report shows that, throughout the country, the concern that people share the most is related to the consequences of climate change and the increase of the greenhouse effect. This worry has been increasing steadily in the percentage of people affected by it, growing from 58.7% in 2014 to over 70% in the last two years. Awareness on this topic is high among citizens of all ages, young people included. ■

La filiera dell'idrogeno

di Monica Dall'Olio

Un settore altamente tecnologico, con un giro d'affari di **820 miliardi** l'anno, capace di creare circa **5,4 milioni** di nuovi **posti di lavoro**. È il futuro della filiera dell'idrogeno in **Europa** nel 2050, che potrebbe raggiungere **un quarto** della quota nei consumi energetici finali. Una rivoluzione che in meno di trent'anni potrebbe cambiare la società e l'economia del Vecchio Continente: se prodotto da **fonti rinnovabili**, attraverso il processo di elettrolisi dell'acqua, l'idrogeno è privo di emissioni carboniche e inquinanti. A sostenerlo è **H2IT – Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile**,

che ha presentato il report *Strumenti di supporto al settore idrogeno. Priorità per lo sviluppo della filiera idrogeno in Italia*.

INDICAZIONI PER SUPPORTARE LO SVILUPPO

Nel suo report H2IT ha individuato ben **51 priorità** d'azione e **66 policy**, declinate in **7 segmenti**: produzione; trasporto, distribuzione e trattamento; stoccaggio; mobilità; usi energetici; usi industriali, residenziali e feedstock; supply chain e tematiche trasversali.

Le priorità: definire il ruolo strategico a lungo termine dell'idrogeno; sviluppare un **quadro legislativo** e tecnico-normativo

chiaro; garantire la certificazione di idrogeno rinnovabile e a basse emissioni; supportare la **ricerca**, l'**innovazione** e la **formazione**; sviluppare un'infrastruttura di rifornimento per la mobilità; incoraggiare la collaborazione strategica tra progetti di **Hydrogen Valleys**; sensibilizzare e informare l'opinione pubblica.

L'idrogeno attualmente rappresenta una frazione modesta del mix energetico. In Italia la quota totale di energia prodotta con il suo ausilio si aggira intorno all'**1%** che viene utilizzato per l'industria **chimica**, **siderurgica** e della **raffinazione**. Si tratta però, ancora, di idrogeno prodotto da combustibili fossili.

Honda Clarity Fuel Cell at the hydrogen pump in Bolzano.

Honda Clarity Fuel Cell al distributore di idrogeno di Bolzano.



Mr. Alberto Dossi, H2IT President, an association that represents 54 members (companies and research centers): Italy has a great potential to place itself strategically in every field of reference of the hydrogen supply chain; production, logistics and transportation, industry, mobility, residential.

Alberto Dossi, Presidente H2IT, associazione che rappresenta 54 soci (aziende e centri di ricerca): L'Italia ha il potenziale per posizionarsi strategicamente in tutti i settori di riferimento della filiera idrogeno: produzione, logistica e trasporto, industria, mobilità, residenziale.



Porto Marghera. The Northern Adriatic Port System Authority has signed a memorandum with Sapio Group and Hydrogen Park to create a green hydrogen hub in the port area.

Porto Marghera. L'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Settentrionale ha siglato un memorandum con Gruppo Sapio e Hydrogen Park per realizzare un hub per l'idrogeno verde nell'area portuale.



The Hydrogen supply chain

A highly technological field, with a turnover of 820 billion per year, capable of creating approximately 5.4 million new jobs. This is the future prospected for the hydrogen supply chain in Europe in 2050, which could reach a quarter of the total final energy consumption. A revolution that, in less than thirty years, could change the society and economy of the Old Continent: if produced from renewable sources, for example through the process of electrolysis of water, hydrogen is free of carbon and polluting emissions. This claim was made by H2IT – the Italian Hydrogen and Fuel Cells Association, which presented the report Support tools for the hydrogen sector. Priorities for the development of the hydrogen supply chain in Italy, identifying 51 priorities for action in 7 segments: production; transport, distribution and treatment; storage; mobility; energy uses; industrial, residential and feed-stock uses; supply chain and transversal issues. ■



Nuova Toyota Mirai a idrogeno, la seconda generazione.

The New hydrogen Toyota Mirai, the second generation.

2024 i **6 GW** di elettrolizzatori installati per produrre **1 milione** di tonnellate di idrogeno verde, ed entro il 2030 **40 GW** per una produzione di **10 milioni** di tonnellate sul territorio europeo. In altre parole, nel 2050, l'idrogeno potrà rappresentare fino al **24%** dei consumi finali di energia. Obiettivi ambiziosi, analoghi a quello posto dal Ministero

dello Sviluppo Economico per l'Italia, che prevede una penetrazione dell'idrogeno del **20%** nel 2050 e in linea con le direttive del Recovery Plan. ■

IL CONTRIBUTO ALLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

In questo contesto l'idrogeno è fondamentale per raggiungere l'obiettivo di **riduzione**

del 100% delle emissioni previsto entro il 2050 (**60%** entro il 2030). Il percorso tracciato dalla **Commissione Europea** si pone due obiettivi: raggiungere entro il



Leader mondiale nei sistemi di carburanti alternativi

Comincia a risparmiare guidando a GPL!



info.prins@wfsinc.com

Calcola il risparmio su <https://it.prins-afs.com>

Il GAS: una SOLUZIONE per la PULIZIA del MOTORE



La DECARBONIZZAZIONE con l'OSSIDROGENO, un gas naturale, è indicata per la MANUTENZIONE e la RISOLUZIONE DEI PROBLEMI di AUTO DIESEL e BENZINA.

Il trattamento di decarbonizzazione avviene durante il normale funzionamento del motore ed elimina i depositi carboniosi

I VANTAGGI

- Recupero della compressione motore
- Pulizia della camera di scoppio e di tutti i componenti al suo interno
- Allineamento pistoni
- Maggiore elasticità del motore già da bassi giri
- Sblocco e pulizia geometria variabile del turbo
- Sblocco della valvola EGR
- Sblocco del filtro fap

Powerjet Lpi[®]

OXYHTECH[®]
OXYHYDROGEN TECHNOLOGIES



WWW.POWERJETLPI.IT

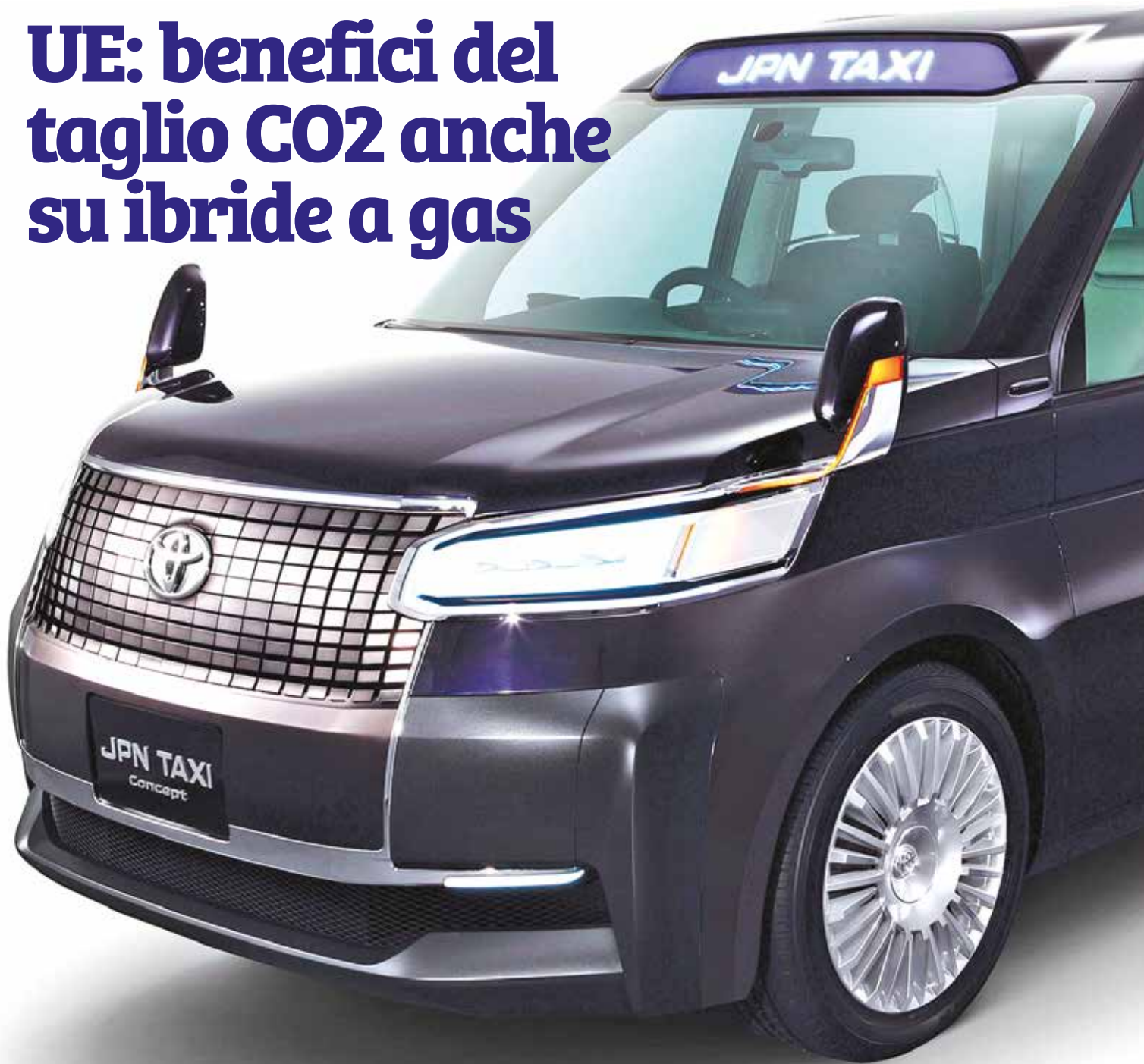
VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
INFO@POWERJETLPI.IT

NUMERO VERDE 800 191015



WWW.OXYHTECH.COM

UE: benefici del taglio CO2 anche su ibride a gas



di Monica Dall'Olio

Con la pubblicazione della Decisione di esecuzione 2021/488 del 22 marzo la **Commissione europea** ha esteso il sistema premiante sul **calcolo della CO₂** anche alle auto e ai veicoli commerciali leggeri dotati di alternatori ad alta efficienza (**ibridi leggeri** o mild hybrid) alimentati a **metano** e **GPL** sia mono che bi-fuel.

La decisione, presa su specifica richiesta dei costruttori auto, pone fine a uno stato di fatto che penalizzava i modelli a gas, impossibilitati ad usufruire dei benefici dell'elettrificazione dei quali potevano avvalersi soltanto le auto benzina e diesel.

NUOVI VANTAGGI

Le ricadute avvantaggeranno gli acquirenti di queste nuove auto che, all'**economicità**,

al **basso impatto** ambientale e alla **disponibilità** sul territorio nazionale dei gas, vedranno aggiungersi i vantaggi dell'ibrido nella riduzione dei consumi. La **combinazione delle tecnologie** ampliarà l'offerta di nuovi modelli e la possibilità di scelta del consumatore finale.

La Decisione della Commissione Europea rappresenta una ottima opportunità per l'industria nazionale, leader mondiale nel-



la costruzione di componentistica per i carburanti gassosi – commenta **Andrea Arzà**, presidente **Assogasliquidi-Federchimica** – perché consente di affermare ancora una volta il **valore** e la **flessibilità** di queste alimentazioni alternative anche in combinazione con la sempre più frequente ibridizzazione dei nuovi veicoli. È un ulteriore riconoscimento del contributo che i prodotti gassosi offrono alla mobilità sostenibile.

ASSOGASLIQUIDI CHIEDE INCENTIVI PER IL RETROFIT

*E se la novità riguarda il mercato delle nuove auto – prosegue – abbiamo di recente rinnovato al Governo ed al Parlamento la nostra proposta di un **piano nazionale di sostegni pari a 600 euro per il retrofit GPL e di 900 euro per quello metano: una mi-***

*sura che, a fronte di un investimento triennale di circa € 300 milioni, permetterebbe di convertire a gas (metano e GPL) un potenziale di 495mila veicoli euro 4 e 5 a benzina e diesel, con una **riduzione** di oltre 7 tonnellate di **ossidi di azoto** e di circa **90mila tonnellate di CO₂** nei tre anni considerati e una riduzione annua di circa **30mila tonnellate di CO₂** e di oltre **2,5 tonnellate di ossidi di azoto** negli anni a seguire.*

CI SAREBBE ANCHE UN RITORNO FISCALE

Senza considerare, sottolinea ancora Assogasliquidi, i vantaggi per il settore industriale italiano e per le autofficine e un ritorno – in termini fiscali – che compenserebbe l'investimento complessivo, riducendolo a soli **145 milioni di oneri netti** per lo Stato. In questo modo, si darebbe la possibilità di poter circolare con veicoli più performanti dal punto di vista ambientale, consentendo contemporaneamente un ampio risparmio alle famiglie che oggi non possono permettersi di acquistare una nuova auto, neanche con gli incentivi. ■

A Toyota LPG hybrid cab. A reality in Japan. Taxi ibrido a GPL Toyota. Una realtà in Giappone.

La Nuova Panda City Cross Hybrid trasformata a metano da Ecomotive Solutions e Autogas Italia.

The new Panda City Cross Hybrid transformed into a methane fueled car by Ecomotive Solutions and Autogas Italia.



EU: incentives for cutting CO₂ emissions have been approved also for gas hybrid cars

With the publication of the 2021/488 Implementing Decision dated March 22nd, the European Commission extended the bonus system on the CO₂ calculation to cars and light commercial vehicles equipped with high-efficiency alternators (light or mild hybrids) fueled by mono or bi-fuel methane and LPG. This decision has been taken upon specific request of car manufacturers and puts an end to a situation that penalized gas fueled cars. In fact, these models were unable to take advantage of the benefits of electrification which could only be applied to petrol and diesel cars. Assogasliquidi-Federchimica commented positively and also spoke in favor of motor transformations. It was also proposed to the Government and Parliament a national support plan with a 600 euros bonus for the LPG retrofit and 900 euros for the methane one. This plan would involve a € 300 million-three-year investment and would allow to convert to gas fuel potentially 495 thousand Euro 4 and 5 petrol or diesel vehicles. ■

Biometano, nessun residuo carbonioso



di Augusta Bruni

L'impianto di depurazione a Roncoesi.

Roncoesi's purification plant



Le auto alimentate a **biometano** non danno origine a **depositi carboniosi**. Lo dimostrano i primi dati del monitoraggio avviato dal progetto **BioMethER** grazie a una collaborazione con **Iren** e **Volkswa-**

gen Group Italia, che ha permesso di analizzare l'impatto del biometano come combustibile per autotrazione. I test sono stati effettuati nella sala di prova del **Centro Ricerche Enea** della **Casaccia**, dotata di banco a rulli, su due veicoli nuo-

vi Volkswagen Polo TGI 1.0 90CV alimentati al 100% con biometano prodotto da fanghi di depurazione nell'impianto dimostrativo di Iren a **Roncoesi**, Reggio Emilia. Dopo 15.000 chilometri percorsi a biometano totale assenza di residui carboniosi sul cielo del pistone, dato che fa prevedere minore usura del motore.

IL PROGETTO BIOMETHER PER IL BIOMETANO

Biomether *Sistema regionale del Biometano in Emilia-Romagna* è un progetto cofinanziato dalla **Regione Emilia-Romagna** e dal Programma LIFE+, strumento finanziario dell'**Unione Europea** a supporto dei progetti legati a temi di tutela ambientale e di conservazione della natura, nato per dare avvio alla filiera del biometano in un'ottica di **economia circolare** e a sostegno della transizione ecologica. La Regione Emilia-Romagna avendo a disposizione una quantità importante di rifiu-

Engines powered by biomethane leave no carbon residue

Bio methane-powered cars do not create any carbon deposits. This is the result obtained by the first monitoring data collected by BioMethER, a project developed thanks to the collaboration between Iren and Volkswagen Group Italia. The project allowed to analyze the impact of the direct use of bio methane as a fuel for transportation. The tests were carried out in the test room of the Enea della Casaccia Research Center, equipped with a roller bench, on two new vehicles of the same brand – Volkswagen Polo TGI 1.0 90CV – powered 100% with bio methane produced by sewage sludge in Roncoesi's Iren demonstration plant (Reggio Emilia). The results showed that after 15,000 kilometers driven on bio methane there was the total absence of carbon residues on the piston crown, a data that suggests less wear on the engine. ■

La Polo viene rifornita di biometano.

The Polo is being refueled with bio methane.



ti, scarti agroindustriali e reflui potenzialmente avviabili alla produzione di biometano (in ottica di **economia circolare**) ha puntato su questo settore fin dal 2010.

IL BIOMETANO

È un gas costituito prevalentemente da metano prodotto dalla **digestione anaerobica** o **gassificazione** di biomassa. Viene

ottenuto dalla purificazione (o *upgrading*) del biogas sino a raggiungere la qualità del gas naturale. ■

Our tradition,
YOUR FUTURE!

OMVL™

info.omvl@wfsinc.com | www.omvlgas.it





TCO: idrogeno più performante degli elettrici fuel cells

di Augusta Bruni

La multinazionale **Westport Fuel Systems** – con sede a **Vancouver**, Canada, opera nel settore delle tecnologie di trasporto a basso consumo di carburante alternativo e a basse emissioni – ha pubblicato uno studio congiunto con **AVL** (società che si occupa di sviluppo e test di sistemi di propulsione), sulla valutazione del Total Cost of Ownership (**TCO**) di motori a combustione interna alimentati a idrogeno (**H2**).

Lo studio è incentrato sull'utilizzo dell'idrogeno per l'alimentazione di un motore a

combustione interna (**ICE**) con il sistema **HPDI 2.0™** sviluppato e brevettato da **Westport Fuel Systems**, quale soluzione di breve periodo, competitiva in termini di costi, per la riduzione delle emissioni di **CO₂** a quasi zero del trasporto a lungo raggio. Il documento effettua un'analisi completa del **TCO**, partendo da simulazioni numeriche relative alla tecnologia **HPDI ad idrogeno (H2-HPDI)** di Westport Fuel Systems con i relativi costi operativi ed integrandole con i modelli **TCO** esistenti di AVL per propulsori diesel e Fuel Cells.

La nostra analisi dimostra – ha dichiarato

David Johnson, CEO di Westport Fuel Systems – che un propulsore **ICE** ad idrogeno equipaggiato con tecnologie ad alta efficienza (vale a dire **H2-HPDI**) può sovraperformare i veicoli elettrici fuel cells in termini di **TCO**. Ciò è possibile perché la tecnologia **H2-HPDI** utilizza gli attuali powertrains, prodotti in volumi elevati, raggiungendo al contempo un'efficienza simile a quella di una fuel cell, nelle applicazioni **Heavy Duty**. Le flotte apprezzeranno un prodotto che garantisce lo stesso livello di prestazioni dei camion diesel convenzionali di oggi senza i rischi di sviluppo ed



Marco Seimandi



È anche stato avviato con **Scania** un progetto di ricerca per l'applicazione del suo sistema di alimentazione HPDI 2.0 ad idrogeno al più recente motore per veicoli industriali Scania. I risultati dei test preliminari sono attesi nella seconda metà del 2021.

Inoltre Westport Fuel Systems Italia ha recentemente annunciato, da **Cherasco** (Cn), di essere ufficialmente membro di **H2IT**, l'Associazione Italiana Idrogeno e Cella a Combustibile.

Marco Seimandi, vicepresidente Sales & Marketing di **Westport Fuel Systems Italia**, ha commentato: *I trasporti pesanti in Europa, producono circa il 5-6% delle emissioni totali di CO₂ e circa il 30% dell'intero settore trasporti. L'uso di gas rinnovabile sta positivamente crescendo, è una soluzione concreta per la diminuzione di CO₂. Stiamo vivendo in un grande momento di cambiamento nelle tecnologie per la mobilità e il loro impatto socio-economico. L'idrogeno è una frontiera a cui guardiamo con interesse da tempo e siamo lieti di entrare a far parte di H2IT con l'obiettivo di condividere conoscenze, progettualità e creare una filiera coesa.* ■

i costi associati alle fuel cells. La tecnologia HPDI 2.0 è già oggi utilizzata dalle grandi flotte, riducendo la CO₂ del 23% mediante

l'utilizzo di GNL fossile e garantendo zero emissioni nette di carbonio nel caso si utilizzino bioGNL.

TCO: hydrogen is more performing than the electric fuel cells

The multinational Westport Fuel Systems, which develops low-emission, alternative fuel-efficient transport technologies and headquartered in Vancouver, Canada, published a joint study with AVL (a company that deals with the development and testing of propulsion systems), on the evaluation of the Total Cost of Ownership (TCO) of internal combustion engines fueled by hydrogen (H₂).

Our analysis shows – Mr. David Johnson, Westport Fuel Systems CEO stated – that a hydrogen ICE engine equipped with high efficiency technologies (i.e. H₂-HPDI) can outperform electric fuel cell vehicles in terms of TCO. Together with Scania it has been started a research project for the application of HPDI 2.0 hydrogen fuel system to the latest Scania industrial vehicle engine. The results of the preliminary tests are expected in the second half of 2021. Moreover, from Cherasco, Westport Fuel Systems Italia has recently announced that it is an official member of H2IT, the Italian Association Hydrogen and Fuel Cells. ■

ARBOH

Acquista con il
Credito d'imposta della
Legge 4.0 (50%) e della
Legge per il Mezzogiorno
(fino al 45%...)

Distributori Automatici:

- **Cura Auto**
- **Lubrificanti**
- **Bibite e Snack**
- **Caffè**
- **Latticini...**

Informati senza impegno:

info@arboh.com

oppure

0587 732257

Arboh srl

www.arboh.com

info@arboh.com

Tel. 0587 732257 r.a.

Fax 0587 736763



**SEI UNA DITTA??? REGISTRATI SU
www.washtime.info**

Già **FAMOSI**



ARBOH · **eFAS**



Winning Coffee



Drink & Snack



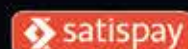
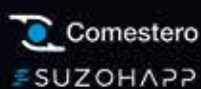
Cura Auto e
Drink & Snack



Cura e Bellezza Auto



Robot Oil



Socogas apre a Fidenza un nuovo distributore LNG e L-CNG

di Chiara Amadori

I Gruppo Socogas di Fidenza, riconosciuto e affermato a livello nazionale nel mercato dei prodotti petroliferi, con oltre 200 dipendenti e varie società e sedi, ha aperto nelle scorse settimane la sua terza stazione di servizio che eroga metano liquido (LNG) e metano gassoso (L-CNG). L'impianto, situato a meno di 1 km dall'uscita autostradale A1 di **Fidenza Salsomaggiore Terme**, si trova sulla **SP12** al km 1,840, nelle immediate vicinanze dell'Outlet Fidenza Village e Fidenza Shopping Center.



Alimentato attraverso una continua fornitura di **gas naturale liquefatto** è indipendente dalla rete dei metanodotti, essendo in grado di erogare sia metano liquido (LNG) per mezzi pesanti, sia metano gassoso (L-CNG), ricavato dalla rigassificazione del metano liquido, per **auto e furgoni**.

Si tratta di un distributore particolarmente importante: chi intende compiere lunghe percorrenze con un mezzo a metano, potrà contare su un nuovo punto di rifornimento, situato in zona strategica, vicino ad un'uscita autostradale.



dedicata alla **ricarica dei veicoli elettrici** e ibridi plug-in.

Il Gruppo Socogas conta su una rete di **80** punti vendita stradali di cui **6 CNG** di rete – Torino (2) Nichelino, Correggio, Carpi, Modena) – e **3 LNG/L-CNG** (le due Aree di Servizio di Caravaggio sulla A35 Brebemi ed il nuovo potenziamento a Fidenza uscita A1). Oltre **60** le stazioni dotate di **GPL**. ■



L'impianto effettua orario continuato dalle 6 alle 20, è dotato di Isola truck con Diesel e AD Blue, bar tabacchi e tavola calda.
Info: www.socogas.com

*The service station operates from 6AM til 8 PM and it has a truck area that supplies Diesel and AD Blue gas, a bar and diner.
Info: www.socogas.com.*

La stazione, colori Eni, si sviluppa su 8000 metri quadrati e il suo completamento era stato fortemente voluto dal fondatore del Gruppo Renzo Zucchi, recentemente scomparso. Si contraddistingue per la completezza dell'offerta che contempla benzina, diesel e tutte le alimentazioni alternative presenti sull'attuale mercato dell'energia: accanto al metano anche il GPL e un'area



La colonnina che eroga LNG per mezzi pesanti.

The LNG pump for trucks.

Socogas opens in Fidenza a new LNG and L-CNG station service

Socogas Group of Fidenza opened in the past few weeks a new service station that supplies liquid methane (LNG) and gaseous methane (L-CNG). It is a well known and appreciated company on a national level, with over 200 employees in many locations and with a lot of companies affiliated to it. The plant is located less than 1 km from the Fidenza Salsomaggiore Terme A1 freeway exit. Exactly it is at the 1,840 OK of the Stare road 12 nearby the Fidenza Outlet Village and Fidenza Shopping Center. The plant is Continuously supplied of liquefied natural gas, and independent from the methane pipeline network, so it is able to offer both liquid methane (LNG) for heavy vehicles, and gaseous methane (L-CNG), obtained from the regasification of liquid methane, for cars and vans. The offer is completed by petrol, diesel, LPG and an area dedicated for recharging electric and hybrid plug-in vehicles. ■

La stazione di servizio al centro da 20 anni

Monica Dall'Olio

Tanca: Abbiamo rifornito molti clienti durante questa pandemia per aiutarli con i presidi medici.

Mrs. Tanca: "We supplied many customers during this pandemic and helped them with medical equipment".

Emmе Informatica, software house di Padova, festeggia il ventennale dalla fondazione e coglie l'occasione per annunciare le novità e confermare la sua

missione: offrire strumenti informatici che migliorino e semplifichino il lavoro dei protagonisti del mondo oil, ovvero gestori, retisti e pompe bianche.

Racconta l'azienda **Maddalena Tanca**, so-

cia e responsabile della comunicazione, che sceglie questo momento di celebrazione aziendale per lanciare un **nuovo sito** e avviare la presenza sui social **Facebook e LinkedIn**.

Da dove parte Emme Informatica?

La società nasce nel 2001 per volontà di **Luca Stelin**, programmatore informati-

Telematico.online è il Portale di Emme Informatica, intermediaria accreditata presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, per invio e conservazione di corrispettivi telematici e registro di carico e scarico carburanti.

Info: www.emmeinformatica.com

Telematico.online is Emme Informatica'Portal. This intermediary agency is credited at the Italian Customs and Monopolies Department and collaborates with people that need to send and store electronic payments as well as the fuel loading and unloading register. Info: www.emmeinformatica.com

Telematico.Online

Registro di carico e scarico digitale

SEI PRONTO?

www.telematico.online

co e mente creativa dell'azienda: i primi software di automazione piazzale risalgono al 1985, per migliorare il lavoro amministrativo, ottimizzare i processi informativi e potenziare le **capacità decisionali** di gestori e retisti. Da allora ci poniamo come realtà trasversale e indipendente, caratteristica che ci ha permesso di avviare partnership e collaborazioni a 360° nel mondo Oil con i principali vendor del mercato.

La vostra filosofia?

La caratteristica che più ci descrive è "innovare", ovvero precorrere i tempi. Mission particolarmente significativa in questo momento storico, nel quale la stazione di servizio si sta trasformando in un vero e proprio hub dell'energia.

Abbiamo applicato nella pratica questa visione a soluzioni, ad esempio, come il **Multistation System** dedicato alla fidelizzazione clienti attraverso la circolarità di carte on-line, fino ai software di elaborazione dati integrabili con i sistemi gestionali in uso alle aziende.



Maddalena Tanca, socia Emme Informatica.

Mrs. Maddalena Tanca, partner of Emme Informatica.

Il vostro rapporto con gli operatori distribuzione carburanti?

Li aiutiamo a **gestire, controllare e reperire le informazioni** dell'attività, per poter contare su dati certi, aggregati o dettagliati. Offriamo un supporto concreto ed etico, scegliendo di tenere costi accessibili a tutti, perché nessuno deve mai esser lasciato indietro, soprattutto oggi in piena era digitale.

Un progetto che vi sta a cuore?

Abbiamo studiato un prodotto ad hoc per favorire la digitalizzazione degli **adempimenti fiscali complessi**



come i corrispettivi Oil e il registro di carico e scarico proponendo il Portale **www telematico online**: dai costi contenuti, si con-

ferma una soluzione evoluta e di facile utilizzo. Un risultato ottenuto anche grazie alla speciale sinergia realizzata con **Wayne Fueling System** del gruppo **Dover**, partner tecnologico del progetto, senza dimenticare i provider **Infocert** e **Sixtma**.

Il vostro messaggio?

La **fiducia** riposta in Emme Informatica da partner e utenti è da sempre l'elemento di partenza dei nostri **nuovi sviluppi software**. Ragione per cui ci teniamo particolarmente a ringraziare i protagonisti del mondo Oil che hanno sempre creduto in noi, competitor compresi, che ci hanno stimolati ancora di più a crescere. ■

Emme Informatica: Qualcuno di recente ci ha paragonati a dei sarti, perché riusciamo a creare software e app su misura come farebbe un sarto per confezionare un abito che calza perfettamente, ma ad un prezzo giusto. Il nostro slogan? Sorry but I'm different.

Emme Informatica; "Someone has recently compared us to tailors, because we can create personalized software and apps just like a tailor would do with a perfectly fitted suit, but at a reasonable cost. Our slogan? Sorry but I'm different."

For 20 years at the service of gas stations

Emme Informatica, a software house in Padua, celebrates its twentieth anniversary in 2021. In this occasion, it takes the opportunity to announce its upcoming services and to confirm its mission: to offer IT tools that improve and simplify the work of the protagonists of the oil sector, i.e. service, net workers and white pumps. Mrs Maddalena Tanca, partner and head of communication, tells us about and illustrates to us the company. The corporate celebration was the occasion chosen to launch a new web site and the company's pages on social media, Facebook and Linked In. "The company was born in 2001 with the intention of creating tools that could improve administrative work, optimize information processes and enhance the decision-making skills of managers and network operators. Since then we have established ourselves as a transversal independent reality, a feature that has allowed us to start a 360° partnerships and collaboration with the Oil sector and its main vendors in the market. The watchword is "to innovate", or be ahead of the times. A particularly significant mission in this historical moment, in which service stations are progressively transforming themselves into energy hubs." ■

elettrica, divertimento green



di *Stefano Panzeri*

La city car italiana è la prima ad offrire di serie la guida semiautoma di Livello 2.

The Italian city car is the first one to offer a Level 2 semi-automatic driving as standard.



La **500** del **1957** motorizzò l'Italia del boom economico, la **Nuova 500** *elettrizza* il Bel Paese favorendo un "boom verde", tanto atteso quanto necessario per le sorti del Pianeta. Auspicio confermato con l'immediata conquista del vertice della classifica vendite elettriche in Italia e giustificato anche dalla qualità della variante **Cabrio** con allestimento **Icon** in prova.

DESIGN PLURIPREMIATO

Il design, derivato dall'apprezzata seconda generazione del 2017, si è aggiudicato diversi premi, come il **Red Dot Award** e **Migliore cabrio** dell'anno. In realtà, rispetto alla **2G** il 96% dei componenti e molti dettagli estetici sono inediti, come il frontale con logo **500**, i fari **Led** con *sopracciglio*, le maniglie a filo carrozzeria o le frecce laterali sporgenti. Gli ingombri crescono di 6 cm (è lunga **3,63** e larga **1,75** metri) a

vantaggio dell'abitabilità. Ottimo il comfort anteriore, merito di poltrone ampie e assenza della leva cambio, sostituita da 4 tasti (**P, R, N, D**). Finiture e materiali di **qualità**, la plancia gradevole e pratica grazie al display da **10,25"** del sistema di **infotainment Uconnect 5** comprensivo di navigatore e utile come visore per la retrocamera. I comandi sono disposti in modo razionale con la maggior parte delle funzioni accessibili dai **tasti al volante**, compresa la regolazione della radio dietro le razze. Piace il cruscotto digitale configurabile nella grafica e nelle informazioni visualizzate, incluse quelle relative all'indicatore del **consumo** (e del **recupero**) di energia istantanea. Contenuti gli spazi posteriori e per i bagagli: 185 litri sufficienti per riporre la spesa, i cavi di ricarica e il kit di riparazione rapida dello pneumatico, questi ultimi sotto il piano di carico.

MOTORE

Sincrono a magneti permanenti

ALIMENTAZIONE

Elettrica

POTENZA

118/87 cv/kW

COPPIA

220 Nm

ACCELERAZIONE 0-100 KM/H

9,0 secondi

VELOCITÀ MASSIMA

50 km/h

CONSUMO MEDIO

14,7 kWh/100 km

AUTONOMIA

320 Km in ciclo WLTP

EMISSIONI CO2 MEDIO

0 g/km

Fiat Nuova 500 Cabrio Elettrica Icon



L'abitacolo ha finiture e design di qualità e una strumentazione digitale di facile lettura e personalizzabile.

The cabin has high quality details and design, together with a customizable, easy to read digital instrumentation.

SI VIAGGIA CON AMARCORD

L'accesso e l'accensione sono keyless e l'unico suono percepito in partenza sono le note di **Amarcord** di Nino Rota per l'omonimo film di Fellini, qui a fungere da avvisatore acustico per i pedoni, d'obbligo sulle elettriche fino ai 20 km/h. Il motore risponde con **prontezza** grazie alla coppia (**220 Nm**) disponibile da 0 giri/minuto e agli **87 kW** di potenza che agevolano accelerazioni da sportiva: 3,1" da 0 a 50 km/h, 9" per il classico **0-100 km/h**. La velocità limitata a

150 km/h, scende a **80 km/h** con la modalità **Sherpa** pensata per preservare l'energia delle batterie con riduzione della potenza erogata, disattivazione del clima e incremento della frenata rigenerativa che rende superfluo il pedale del freno. Opzione attiva pure con la modalità **Range**: non influisce sulle prestazioni, è comoda per guidare in città e per affrontare le discese sfruttando il "freno motore" al rilascio del pedale dell'acceleratore. La funzione sparisce lasciando la Nuova 500, procedere per iner-

zia con la terza modalità **Normal** più simile alla guida di un'auto tradizionale e capace di sfruttare tutte le doti dell'unità elettrica.

COMODA IN CITTÀ, SOAVE IN OPEN AIR

Agile e comoda in città per gli ingombri mini, la **silenziosità** e la **fluidità** di guida, è **divertente** nel misto grazie allo sterzo leggero e diretto e a un'ottima dinamica conferita da un assetto rigido, ma **efficace** nell'assorbire buche e asperità. Aiuta il baricentro basso e l'efficace distribuzione dei



The motor charge takes 15 hours with a 2.3 kW charger, in 35 minutes (0-80%) from an 85 kW column.

La ricarica avviene in 15 ore con caricatore di 2,3 kW, in 35 minuti (0-80%) da colonnina da 85 kW.

Sotto il cofano è racchiuso tutto il sistema elettrico (batterie escluse) comprensivo, tra l'altro, di motore sincrono trifase a magneti permanenti, inverter e convertitore AC-DC.

pesi (52:48) ottenuta inserendo le batterie sotto il pianale in posizione centrale. L'esito sono **tenuta di strada** e **stabilità** di alto livello e un **piacere di guida** elevato, soprattutto viaggiando in open air. Benessere che permane in autostrada alla guida **semiautonoma di Livello 2** con, tra l'altro, cruise control adattivo con frenata d'emergenza e mantenimento della corsia.

UN'AUTONOMIA DI 320 KM

Autonomia, assicurata da batterie 42 kWh (37,3 effettivi), è di **320 km** nel ciclo misto **WLTP** e di **436 km** in città. Il consumo medio dichiarato è di **14,7 kWh/100 km**, non lontano dal 15,0 kWh/100 km ottenuto in prova su percorso urbano ed extraurbano, ma con un record di **10,8 kWh/100 km** in città



The entire electrical system (excluding batteries) is enclosed under the hood, including, among other things, a three-phase permanent magnet synchronous motor, inverter and AC-DC converter.

PREMIATA L'ECOGUIDA CON KIRI

Meno consumi, più guadagni. Con Nuova 500 arriva un "gioco" che premia chi adotta una guida sostenibile con il KiriCoin, una moneta virtuale da utilizzare per gli acquisti in un negozio online dedicato. Realizzata con la start up **Kiri Technologies**, si basa su un'app che rileva percorrenze, velocità e altri parametri fornendo **KiriCoin crescenti a chi consuma meno. Previsti premi extra per i più bravi.**



La 500e stupisce per tenuta di strada, stabilità e dinamica consentendo un elevato piacere di guida.

The 500e is surprising for its road handling, stability and dynamics allowing the driver to have a lot of fun while driving it.

Con la ricarica domestica avremmo speso **0,0345 euro/km**, con quella pubblica **0,0675 euro/km**. Valori di interesse considerato che la 500 Hybrid a **benzina** con un consumo reale di 4,5 l/100 km ha un esborso di **0,073 euro/km**. Volendo fare un raffronto monetario (in realtà 500 e Nuova 500 sono molte diverse, anche come allestimenti, e non sarebbero paragonabili), tra le Cabrio Icon elettrica e 500 Hybrid DolceVita la differenza di 10.300 euro di listino appare difficile da colmare. Per contro, con l'**incentivo da 6.000 euro** la parità arriva a circa 100.000 km, mentre è, di fatto, **immediata** con l'agevolazione con rottamazione: il divario di **300 euro** si recupera in **8.000 km**, meno considerando

pari a una percorrenza di **350 km**, con guida accorta e modalità Normal, migliorabili con l'uso di Range e Sherpa. Per la ricarica abbiamo optato per quella a 2,3 kW che richiede 15 ore da 0 al 100%. Riduce i tempi basta la colonnina da 11 kW (**4 ore**, 0-100%) o la presa di ricarica CCS Combo 2 collegata a un "distributore" a corrente continua con potenza fino a 85 kW (**35 minuti**, 0-80%).

CON LA ROTTAMAZIONE RISPARMIO IMMEDIATO

In tema di costi*, la nostra prova è risultata gratuita grazie ai servizi di ricarica messi a disposizione dai centri commerciali.



Bella e vincente:

la Nuova 500 ha vinto diversi premi di design, come il Red Dot Award e la Migliore cabrio dell'anno.

The New 500 is beautiful and a winner. It has won many design awards such as the Red Dot Award and Best convertible car of the year.



(Foto/Picture by Gimmi Ferreri)

Recharging costs are approximately € 0.0345/km at home and € 0.0675/km from a public charging column.

I costi per la ricarica sono di circa 0,0345 euro/km a casa e di 0,0675 euro/km da colonnina pubblica.

With 87 kW of power and 220 Nm of torque, the 500e offers a good sprint: 3.1" from 0 to 50 km/h, 9" from 0 to 100 km/h.

Con 87 kW di potenza e 220 Nm di coppia, la 500e offre un buono scatto: 3,1" da 0 a 50 km/h, 9" da 0 a 100 km/h.

risparmi extra come l'esenzione del bollo per 5 anni e i benefici concessi da molti Comuni, quali il parcheggio gratuito o l'ingresso free in Area C a Milano. Il risparmio maggiore, però, è per l'ambiente con l'eliminazione degli inquinanti dalle città e la riduzione del **50%** circa delle emissioni di **CO₂** nell'intero ciclo di vita.

UNA FAMIGLIA NUMEROSA

Nuova 500 Cabrio **Icon** costa **34.400** euro con una dotazione eusastiva. Rinunciando a poco c'è la **Passion (32.900** euro) o le versioni berlina più economiche di 3.000

euro o 3+1 (-1.000 euro) con piccola porta posteriore apribile controvento che agevola l'accesso ai sedili posteriori. Chi fa pochi chilometri può optare per la **Action berlina (26.150** euro) con motore da 70 kW, batterie da 23,8 kWh per autonomie di **185 km (240** in città) e velocità di **135 km/h**. Al top di gamma ci sono le **LaPrima** (da **35.900** euro) comprensive di Easy Wallbox per la ricarica domestica, optional per le altre

versioni a 399 euro. Le batterie sono garantire per 8 anni o 160.000 km. ■

* Il costo in modalità elettrica è calcolato con un costo dell'energia di 0,23 euro/kWh in ricarica domestica e 0,45 euro/kWh per quella pubblica. Per la 500 Hybrid si è considerato un consumo reale di 4,5 l/100 km (dato di omologazione 3.9) e un prezzo della benzina di 1,62 euro/l

The 185 liter trunk is adequate in size for shopping and to hold the charging cables and the tire quick repairation kit.

Il bagagliaio da 185 litri è adeguato per la spesa e per ospitare i cavi di ricarica e il kit di riparazione rapida dello pneumatico.



(Foto/Picture by Gimmi Ferreri)

The car soundless motor raises the pleasure of driving it in open air.

Il silenzio dell'auto elettrica aumenta il piacere di guida in open air.

500 electric, green is fun

A worthy heir of the 1957 Cinquino, the New 500 is a city car with attractive lines and advanced equipment. The passenger compartment is comfortable, with good quality details and materials. It has a beautiful and practical design enhanced by the 10.25" display of the infotainment system and the configurable digital dashboard. The new 500 is agile and easy to drive in the city thanks to its minimal dimensions and quietness. This car is also fun especially while driven in mixed mode thanks to the sprint given by the 87 kW engine and its excellent dynamic qualities. The autonomy conferred by the 42 kWh batteries is 320 km, more in urban driving, it can be restored in 35 minutes with fast charging. The 500 Cabriolet Icon costs 34,400 euros with a complete equipment and allows good savings on running costs. ■

VUOI DIVENTARE
UN'OFFICINA AUTORIZZATA
ECO WORLD GAS?



SIAMO SPECIALIZZATI IN SISTEMI DI
CONVERSIONE DEI MOTORI DIESEL E BENZINA
A GPL E METANO

www.gaseco.it

Distributore ufficiale ed esclusivo
per il territorio italiano di **Stag
Autogas System**, azienda leader a
livello mondiale nel settore dei
carburanti alternativi

Stag è anche **Stag Diesel**: Veicoli
commerciali, Suv, Camper, Compattatori,
Bus, Macchine movimento terra,
Trasporto pesante, Trattori agricoli,
Motori statici



ECO WORLD GAS S.r.l.

Sede Legale: Viale Armando Diaz, 36—52037 Sansepolcro (AR)

Sede Operativa: Via Senese Aretina, 300—52037 Sansepolcro (AR)

Tel. e Fax +39 0575 720316—info@gaseco.it

REA AR-171088 P.Iva 02229070517

Adas, il futuro è qui

Audi Car-To-X

Augusta Bruni

Gli **Advanced Driver Assistance Systems** sono sempre più performanti e in rapida evoluzione. Una carrellata.

AUDI, LA PIATTAFORMA DATI CAR-TO-X

Dal 2017 le vetture **Audi** sono in grado di avvertirsi a vicenda in caso di incidenti, veicoli in panne, ingorghi stradali, strade ghiacciate e scarsa visibilità, grazie al servizio **Car-to-X**. La piattaforma dati si è evoluta e ora vengono rilevate e condivise in tempo reale anche informazioni sulle variazioni d'**aderenza** del manto stradale.

NUOVA CITROËN C3, PAUSA CAFFÈ!

Dopo tante ore al volante potrebbe essere il caso di fare una sosta per riposarsi, il tempo per un caffè, suggerisce il sistema **Coffee Break Alert**: il conducente viene avvisato dopo due ore di guida consecutive a oltre **65 km/h**.

Per prevenire la stanchezza serale intervie-

ne anche la commutazione automatica degli abbaglianti che avviene in funzione

del traffico, quando viene rilevato il sopraggiungere di una vettura.

La nuova Citroën C3.

The new Citroën C3.



Adas, the future is here

The Advanced Driver Assistance Systems are more and more performing and evolving rapidly. Among the latest novelties we can find Audi's evolution of the Car-to-X platform (real-time information on road surface condition and adhesion variations are detected and shared), the Coffee Break Alert system by the New Citroën C3, which warns the driver after two hours of driving at a speed higher than 65 km/h. In order to improve nocturnal vision, the new Lexus LS has implemented the BladeScan™ Adaptive High-Beam System (AHS). The new Opel Corsa-e corrects itself: its system of Lane Keeping Assist with Active Drive Assist applies steering corrections if the vehicle inadvertently leaves the lane. ■



Lexus' enhanced lighting beams. L'illuminazione aumentata di Lexus.

LEXUS, ANCORA PIÙ SICURA LA NUOVA LS

Per migliorare la visione notturna la nuova **LS** ha adottato il BladeScan™ Adaptive High-Beam System (**AHS**), che **Lexus** ha introdotto per la prima volta sul SUV **RX**. Questa tecnologia aumenta l'ampiezza e la distanza dell'illuminazione anteriore: pedoni, segnali stradali e potenziali pericoli possono essere visti prima e più facilmente che con l'illuminazione LED convenzionale. Il sistema dirige la luce dai LED dei fari su uno **specchio** a rotazione rapida e poi attraverso una lente, offrendo un controllo dell'illuminazione molto più accurato.

NUOVA OPEL CORSA-E SI CORREGGE DA SOLA

Il sistema di mantenimento della corsia di marcia con **Active Drive Assist** applica correzioni allo sterzo se la vettura abbandona inavvertitamente la corsia. Ma ci sono anche l'allerta angolo cieco, il sistema per la prevenzione dei colpi di sonno, fari a matrice IntelliLux LED con funzione anti abbagliamento, unici in questo segmento e finalmente a prezzi accessibili. Disponibile per la prima volta su **Opel Corsa** anche il sistema di protezione della fiancata **Flankguard**, che attiva segnali sonori e visivi se la fiancata sta per urtare un oggetto. ■



**Esperienza, servizio e risparmio
per il tuo GPL**



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

eBike di lusso firmate Porsche

Porsche eBike Cross



Porsche amplia la gamma di prodotti studiati per la mobilità elettrica grazie alle nuove bici a pedalata assistita realizzate con **Rotwild**. Due versioni: **Porsche eBike Sport**, compagna perfetta per città o campagna, per andare al lavoro o nel tempo libero e **Cross**, adatta a chi piace uscire dai sentieri battuti. Entrambe sono disponibili all'interno dello shop online Porsche. Sono dotate dello stesso telaio in **fibra di carbonio** (nelle taglie S, M, L) con ammortizzazione completa e di un potente motore **SHIMANO EP8** con supporto motorizzato a **25 km/h** e coppia massima di **85 Nm** che assicura la massima accelerazione con minima resistenza alla pedalata. Il cockpit è compatto, per tenere sempre sotto controllo l'essenziale: la strada. Il display Shimano consente di visualizzare velocità, distanza e l'autonomia della batteria, che

ha una capacità di **630 Wh** per la eBike Sport e di **504** nella Cross. La forcella ammortizzata upside-down di **Magura** e gli ammortizzatori **FOX** attutiscono tutti gli urti sgradevoli.

Le luci a **led supernova** nella versione Sport, elegantemente integrate nel reggisella e nel manubrio, garantiscono un'**ottima visibilità** anche di notte. Disponibile bianca, costa **10.242** euro.

I componenti tecnici perfettamente coordinati completano al meglio l'esperienza di eBike Cross: i potenti freni **Magura MT Trail** a disco idraulici assicurano una frenata rapida e sicura. Il telecomando sul manubrio consente di adattare al terreno, in modo rapido e agevole, il reggisella. Le ruote **Crankbrothers** sono regolabili. Il colore è grigio scuro, il costo **8.192** euro.



Porsche eBike Sport



PWJeco DIESEL

POTENZA E RISPARMIO ASSICURATI.
AFFIDABILITÀ MOTORE GARANTITA.

La scelta migliore per motori alimentati a gasolio: auto, veicoli commerciali e industriali, macchine da cantiere, trattori, gruppi elettrogeni o imbarcazioni.
Inoltre da oggi, utilizzando un sistema **PWJ FUEL SOLUTION** potrai usufruire della **estensione garanzia motore**, ma solo per veicoli con meno di 5 anni o 100.000 km.
CONTATTACI PER SCOPRIRE TUTTI I VANTAGGI DEI NOSTRI IMPIANTI.



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
INFO@POWERJETLPI.IT
NUMERO VERDE 800 191015



WWW.POWERJETLPI.IT

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA
IMPIANTO

POTENZA
PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cm³

OMOLOG. EURO

AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 + 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

SISTEMA EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	0 + 4
			10 + 37	-	5/6
SISTEMA EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	0 + 4
			10 + 16	-	5/6
SISTEMA SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	0 + 3
			-	900/4790	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4
			11 + 37	-	5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfanno qualsiasi utente.

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
TUTTI I SISTEMI SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

D-GID LIGHT	M	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					
D-GID LIGHT	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					

ECO WORLD GAS S.R.L.

Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720316 • Fax +39.0575.049539 • www.gaseco.it • info@gaseco.it

EWG GO-FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG Q-NEXT OBD	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DPI 400	G	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DIESEL	G/M	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	-	0 + 6

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY INJECTION GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY INJECTION METANO	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					
MCE INJECTION	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Eco World Gas EWG Stag Diesel



Florgas / E-Gas - SLY Injection

ALIMENTAZIONE
G GPL
M Metano
ML Metano Liquido (GNL)
DM Diesel-GPL
DM Diesel-Metano

MOTORI
ASP Aspirati
TRB Turbo
SVR Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kw	CILINDRATA MIN / MAX cms	OMOLOG. EURO
LANDI RENZO S.p.A.				
Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landirengo.com • info@landirengo.com				
OMEGAS DIRECT	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	6
OMEGAS	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	6
EVO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	6
EVO L	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	4



Landsi Renzo - OMEGAS DIRECT



Landsi Renzo - EVO



Lovato Gas - ExR

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4
EXR	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
C-OBDD II	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
EASY FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5

OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

DREAM ON	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
			-	750/5720	1 + 4
DREAM DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6



Omvl - DREAM On

POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

PWJ GI-G	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
PWJ GI-G DI	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
EPOKA SYSTEM	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
PWJ DGI-G DIESEL/GPL	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6



Prins Autogassystemen - VSI-2.0 DI

PRINS AUTOGASSYSTEMEN B.V.

c/o M.T.M. S.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) Italy • Tel. +39.0172.48681 • https://it.prins-afs.com/ • info@mtmgasequipment.com

VSI-2.0 DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 45	-	4 + 6
------------	---	--------------------------------------	--------	---	-------

ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

RISN	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISMN	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISM DUAL	DM	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	1496 + 2494	5/6



Powerjetlpi - PWJ GI-G Diesel/GPL

TARTARINI AUTO S.r.l.

Via Paolo Fabbri, 1 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

FLASH	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 30	600/5200	6
-------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.

EVO 01	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 42	600/6800	6
--------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.

EVO 01 ID	G/M	Iniezione Diretta	9 + 42	600/6800	6
-----------	-----	-------------------	--------	----------	---

Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI



Romano - RISMN



Tartarini Auto - FLASH

ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

BORA N	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
BORA S32	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
BORA DIRECT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
DUAL CNG	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Zavoli - BORA S32

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto
GPL e METANO in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
AUDI									
A3 Sportback 30 Sp g-tron S tronic	32.400	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 6,0
A3 Sportback 30 Sp g-tron S tronic Business	34.900	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 7,0
A3 Sportback 30 Sp g-tron S tronic Business Advanced	36.200	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 8,0
A3 Sportback 30 Sp g-tron S-Line edition	37.950	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 8,0
A4 Avant 40 g-tron S tronic	45.150	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A4 Avant 40 g-tron S tronic Business	47.850	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A4 Avant 40 g-tron S tronic Business Advanced	49.600	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A4 Avant 40 g-tron S tronic S-Line edition	51.700	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A5 Sportback 40 g-tron S tronic	50.050	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic Business	53.350	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic Business Advanced	56.250	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
A5 Sportback 40 g-tron S-Line edition	58.050	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
DACIA									
Duster 1.6 Tce 100CV Eco-G 15th Anniversary	17.550	999	BG	110	74 (101) / 5000	A	168	18,8	9,8 - 7,0 - 8,0
Duster 1.6 SCE GPL 115CV Essential	15.000	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 SCE GPL 115CV Comfort	16.800	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 SCE GPL 115CV Prestige	19.600	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Sandero Streetway 1.0 Tce 100 GPL	12.800	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 Tce 100 GPL	12.600	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 Tce 100 GPL Comfort	13.100	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 Tce 100 GPL 15th Anniversary	13.950	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
DR									
DR3 52	16.400	1498	BG	154	84 (114) / 6150	A	175	11,5	12,2 - 9,5 - 9,5
DR5.0 1.5 Bi-Fuel GPL	19.900	1498	BG	131	84 (114) / 6150	A	175	11,0	13,2 - 9,6 - 9,8
DR5.0 1.5 Turbo DCT Bi-Fuel GPL	22.900	1498	BG	131	84 (114) / 6150	A	175	11,0	13,2 - 9,6 - 9,8
DR F35 1.5 Turbo cambio manuale Benzina-GPL	24.900	1498	BG	141	110 (149) / 5500	A	190	11,0	- - 9,8
DR F35 1.5 Turbo cambio automatico Bi-Fuel GPL	26.900	1498	BG	153	110 (149) / 5500	A	190	10,5	- - 9,2
EVO									
EVO 4 1.6 Bi-Fuel GPL	17.900	1590	BG	150	84 (114) / 6300	A	180	10,5	12,0 - 7,7 - 9,2
EVO 5 1.6 Bi-Fuel GPL	15.900	1598	BG	128	93 (126) / 6150	A	175	11,5	12,7 - 8,3 - 9,9
EVO 6 1.5 Turbo Bi-Fuel GPL	20.900	1498	BG	138	103 (140) / 5500	A	187	10,0	12,7 - 8,6 - 10,1
FIAT									
Panda 1.2 Easy Power	15.000	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	164	14,5	9,2 - 6,0 - 7,2
Panda 1.2 Easy Power City Life	15.800	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	164	14,5	9,2 - 6,0 - 7,2
Panda 1.2 Easy Power Sport	16.600	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	164	14,5	9,2 - 6,0 - 7,2
Panda 1.2 Easy Power City Cross	17.400	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	164	14,5	9,2 - 6,0 - 7,2
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo City Life	17.050	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo City Cross	18.550	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
500 1.2 Easy Power Cult	17.100	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,0 - 6,5 - 7,1
500 1.2 Easy Power DolceVita	19.100	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,0 - 6,5 - 7,1
FORD									
Fiesta 1.1 75CV GPL Connect	19.050	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 1.1 75CV GPL Titanium	20.050	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 1.1 75CV GPL Active	22.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 1.1 75CV GPL ST-Line	22.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
HAVAI									
H2 Monofuel GPL Easy	18.800	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	- -
H2 Monofuel GPL Premium	20.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	- -
HYUNDAI									
i10 1.0 MPI Econext Advanced	14.900	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Connective	14.750	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Tech	16.350	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i20 1.4 GPL App Mode	20.300	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,5 - 7,5 - 8,8
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.350	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Urban	12.950	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Style	14.450	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Line	14.550	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL XLine	15.650	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Rio 1.2 DPr 82CV Eco-GPL Urban	15.950	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	173	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Rio 1.2 DPr 82CV Eco-GPL Style	16.000	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	173	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Stonic 1.2 Eco-GPL Urban	18.750	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	172	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Stonic 1.2 Eco-GPL Style	21.000	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	172	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Pure	21.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	23.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Pure	22.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	24.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Sportage 1.6 Eco-GPL 2WD Urban	26.750	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
Sportage 1.6 Eco-GPL 2WD Business Class	28.250	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
Sportage 1.6 Eco-GPL 2WD Style	29.750	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.188	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	9,1 - 6,1 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	14.936	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	15.868	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	16.616	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
MAHINDRA									
KUV100 1.2 VTI M-Bifuel(GPL) K6+	13.750	1198	BG	127	61 (83) / 5500	A	148	15,0	7,5 - 5,4 - 8,3
KUV100 1.2 VTI M-Bifuel(GPL) K8	15.750	1198	BG	127	61 (83) / 5500	A	148	15,0	7,5 - 5,4 - 8,3
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.950	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Funky	15.850	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Intense SDA	16.600	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Invite SDA	15.200	1193	BG	90	52 (71) / 6000	A	167	14,1	7,0 - 5,0 - 5,7
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Invite Radio	15.660	1193	BG	90	52 (71) / 6000	A	167	14,1	7,0 - 5,0 - 5,7
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Funky	16.100	1193	BG	90	52 (71) / 6000	A	167	14,1	7,0 - 5,0 - 5,7
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Intense SDA	17.000	1193	BG	90	52 (71) / 6000	A	167	14,1	7,0 - 5,0 - 5,7
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Inform	24.500	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Invite SDA	25.500	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Intense SDA	26.700	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Instyle SDA	29.800	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT Intense SDA	30.000	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT Instyle SDA	31.200	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL ASG Intense	32.570	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,1	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Inport	36.120	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Instyle	38.620	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Inport	38.620	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Instyle	41.120	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	

I dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	31.400	1597	BC	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	33.400	1597	BC	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
Korando 1.5 CDI Turbo GPL ZWD Road	28.340	1497	BC	139	120 (163) / 5000	A	191	12,0	11,3 - 8,0 - 9,0
Korando 1.5 CDI Turbo GPL ZWD Dream	30.840	1497	BC	139	120 (163) / 5000	A	191	12,0	11,3 - 8,0 - 9,0
Korando 1.5 CDI Turbo GPL ZWD Icon	33.340	1497	BC	139	120 (163) / 5000	A	191	12,0	11,3 - 8,0 - 9,0
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.700	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	14.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	16.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	17.200	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Polo 1.0 TCI Trendline BMT	19.200	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TCI Comfortline BMT	20.050	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TCI Sport BMT	21.550	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TCI Highline BMT	21.850	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Golf 1.5 TCI DSG Life	32.500	1498	BM	95	96 (131) / 5000	A	211	9,5	4,2 - 2,6 - 3,2
Golf 1.5 TCI DSG Style	34.350	1498	BM	95	96 (131) / 5000	A	211	9,5	4,2 - 2,6 - 3,2
Golf Variant 1.5 TCI DSG Trendline BMT	40.850	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TCI DSG Business BMT	29.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TCI DSG Executive BMT	32.000	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5

Le auto indicate in **azzurro** sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino. Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.



VOLKSWAGEN UP! 5 PORTE

a cura di Silvia D'Elia

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
A3 Sedan									
A3 Sedan 30 TFSI S-Tronic	31.900	999	IB	99	81 (110) / 5500	A	210	10,6	6,2 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 30 TFSI S-Tronic Business	34.400	999	IB	99	81 (110) / 5500	A	210	10,6	6,2 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 30 TFSI S-Tronic Business Advanced	35.200	999	IB	99	81 (110) / 5500	A	210	10,6	6,2 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 30 TFSI S-Tronic S-Line edition	37.600	999	IB	99	81 (110) / 5500	A	210	10,6	6,2 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 35 TFSI S-Tronic	34.050	1498	IB	119	110 (150) / 5000	A	232	8,4	6,3 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 35 TFSI S-Tronic Business	36.550	1498	IB	119	110 (150) / 5000	A	232	8,4	6,3 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 35 TFSI S-Tronic Business Advanced	37.350	1498	IB	119	110 (150) / 5000	A	232	8,4	6,3 - 4,2 - 5,0
A3 Sedan 35 TFSI S-Tronic S-Line edition	39.750	1498	IB	119	110 (150) / 5000	A	232	8,4	6,3 - 4,2 - 5,0
e-tron									
e-tron 50 quattro EVO	76.150	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
e-tron 50 quattro Business	78.400	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
e-tron 50 quattro S-Line edition	80.300	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
e-tron 55 quattro	85.950	-	E	0	158 (215)	I	200	5,7	0
e-tron 55 quattro Business Fast	90.600	-	E	0	158 (215)	I	200	5,7	0
e-tron 55 quattro S-Line edition	92.500	-	E	0	158 (215)	I	200	5,7	0
e-tron S									
e-tron S quattro	98.300	-	E	0	370 (503)	I	210	5,1	0
e-tron S quattro Sport Attitude	114.300	-	E	0	370 (503)	I	210	5,1	0
e-tron GT									
e-tron GT quattro	107.800	-	E	0	350 (476)	I	245	4,1	0
e-tron GT quattro	147.800	-	E	0	440 (598)	I	250	3,3	0
A4									
A4 35 TFSI	37.000	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business	39.900	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business Advanced	41.650	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-Line edition	43.750	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-Tronic	39.050	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-Tronic Business	41.950	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-Tronic Business Advanced	43.700	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-Tronic S-Line edition	45.900	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 40 TFSI S-Tronic	43.750	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-Tronic Business	46.650	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-Tronic Business Advanced	48.000	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-Tronic S-Line edition	49.900	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 45 TFSI quattro S-Tronic EVO	51.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-Tronic EVO Business	53.900	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-Tronic EVO Business Advanced	55.250	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-Tronic EVO S-Line edition	57.150	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 30 TDI S-Tronic	40.800	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-Tronic Business	43.900	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-Tronic Business Advanced	45.250	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-Tronic S-Line edition	47.150	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 35 TDI S-Tronic	42.700	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-Tronic Business	45.600	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-Tronic Business Advanced	47.350	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-Tronic S-Line edition	49.450	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 50 TDI quattro Tiptronic	52.850	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 50 TDI quattro Tiptronic Business	55.550	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 50 TDI quattro Tiptronic Business Advanced	56.900	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 50 TDI quattro Tiptronic S-Line edition	58.800	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 Avant									
A4 Avant 35 TFSI	38.600	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business	41.300	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business Advanced	43.050	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-Tronic	45.150	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-Tronic Business	40.900	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-Tronic Business Advanced	43.600	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-Tronic S-Line edition	45.550	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-Tronic Business S-Line edition	47.450	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 40 TFSI S-Tronic	45.350	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-Tronic Business	48.050	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-Tronic Business Advanced	49.400	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-Tronic S-Line edition	51.300	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic	52.800	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business	55.500	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Advanced	56.850	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic S-Line edition	58.550	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 30 TDI S-Tronic	42.400	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-Tronic Business	45.100	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-Tronic Business Advanced	46.850	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-Tronic S-Line edition	48.950	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 35 TDI S-Tronic	44.300	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-Tronic Business	47.000	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-Tronic Business Advanced	48.750	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-Tronic S-Line edition	50.850	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 All Road 45 TFSI quattro S-Tronic	52.400	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I			

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto
IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO	CONSUMO medio: kg/100 km
euro	cm ³		g/km	CV/giri al min.		km/h	secondi	l/100 km	
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	67.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	68.150	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	69.850	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business	63.550	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	66.350	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	68.350	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	69.250	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 45 TFSI S-Tronic Business	59.450	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-Tronic Business Plus	62.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-Tronic Business Sport	64.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-Tronic Business Design	65.150	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI quattro S-Tronic Business	62.350	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	65.150	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	67.150	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	68.950	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 55 TFSI quattro S-Tronic Business	68.650	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	72.150	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	74.400	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-Tronic Business Design	74.900	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business	56.100	1968	IB	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business Plus	59.600	1968	IB	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business Sport	61.850	1968	IB	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business Design	62.350	1968	IB	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business	58.250	1968	IB	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business Plus	61.750	1968	IB	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business Sport	64.000	1968	IB	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business Design	64.500	1968	IB	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business	61.150	1968	IB	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business Plus	64.650	1968	IB	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business Sport	66.900	1968	IB	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business Design	67.400	1968	IB	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business	66.000	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	69.500	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	71.750	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	72.250	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business	67.350	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	70.850	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	73.100	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	73.600	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business	62.100	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Plus	65.600	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Sport	67.850	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Design	68.350	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business	62.850	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	65.650	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	67.650	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	68.550	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business	67.000	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	69.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	71.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Design	71.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 All Road 45 TDI quattro Tiptronic	68.100	2967	ID	154	170 (231) / 4750	I	250	6,7	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 50 TDI quattro Tiptronic	68.550	2967	ID	154	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 55 TDI quattro Tiptronic	75.500	2967	ID	170	257 (349) / 3850	I	250	5,2	7,8 - 5,7 - 6,5
A6 All Road 55 TFSI quattro Ultra S-Tronic	73.600	2995	IB	169	250 (340) / 5000	I	250	5,5	9,8 - 6,0 - 7,4
S6 TDI quattro Tiptronic	82.600	2967	ID	164	257 (349) / 3850	I	250	5,0	7,4 - 5,6 - 6,2
S6 Avant TDI quattro Tiptronic	82.850	2967	ID	171	247 (349) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
RS5 Avant 40 TFSI quattro Tiptronic	132.450	3996	PB	263	441 (600) / 6000	IP	250	3,6	16,2 - 8,9 - 11,0
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic	63.500	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic Business Plus	67.500	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic	66.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	73.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic	71.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	75.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	74.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	78.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic	65.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic Business Plus	69.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic	68.300	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	72.300	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic	76.500	1984	IB	144	220 (299) / 4000	A	250	6,2	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic Business Plus	79.750	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic S-Line Plus	90.450	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic	76.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	80.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	81.050	2967	ID	170	257 (349) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
A8 50 TDI quattro Tiptronic	97.750	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 55 TFSI quattro Tiptronic	101.200	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,6	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 60 TFSI quattro Tiptronic	118.250	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
A8 L 50 TDI quattro Tiptronic	105.250	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 L 55 TFSI quattro Tiptronic	108.500	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,7	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 L 60 TFSI quattro Tiptronic	120.750	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
Q5 30 TDI S-Tronic	45.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Business	45.850	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Business Design	47.050	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Design	47.050	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Business Sport	47.700	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic S-Line Plus	49.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic	51.250	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Business	54.500	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Sport	48.750	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Design	48.750	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Business Sport	49.400	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Business Design	49.400	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic S-Line Plus	51.900	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic	52.250	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Business	52.800	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Sport	54.100	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I			

I dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO	TRAZIONE
euro	cm ³		g/km	kw (CV)/giri al min.		km/h	secondi	l/100 km; metano: kg/100 km	
Serie 3 Berlina 320e Sport	55.140	1998	PB	40	185 (252)	I	230	5,9	1,9 - 1,7 - 1,8
Serie 3 Berlina 320e Luxury	57.450	1998	PB	40	185 (252)	I	230	5,9	1,9 - 1,7 - 1,8
Serie 3 Berlina 320e Msport	58.140	1998	PB	40	185 (252)	I	230	5,9	1,9 - 1,7 - 1,8
Serie 3 Berlina 330e	55.900	1998	PB	41	215 (292)	P	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Berlina 330e xDrive	58.540	1998	PB	45	215 (292)	I	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Touring 330e	56.550	1998	PB	41	215 (292)	P	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Touring 330e xDrive	58.950	1998	PB	45	215 (292)	I	230	6,0	- - 1,7
X3 xDrive 20d Advantage	52.450	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d Business Advantage	55.350	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d XLine	59.250	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d Luxury	60.850	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d Msport	61.650	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 30e Advantage	58.950	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e Business Advantage	61.150	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e XLine	65.050	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e Luxury	66.650	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e Msport	67.450	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
ix3 Inspiring	69.900	-	E	0	210 (286)	P	180	6,8	0
ix3 Impressiva	78.900	-	E	0	210 (286)	P	180	6,8	0
Serie 5 Berlina 520e Business	58.090	1998	PB	39	204 (277)	P	225	7,9	2,2 - 1,7 - 2,1
Serie 5 Berlina 520e Msport	64.850	1998	PB	39	204 (277)	P	225	7,9	2,2 - 1,7 - 2,1
Serie 5 Berlina 520e Luxury	65.090	1998	PB	39	204 (277)	P	225	7,9	2,2 - 1,7 - 2,1
Serie 5 Berlina 530e	62.970	1998	PB	41	215 (292)	P	226	6,2	- - 1,8
Serie 5 Berlina 530e Drive	65.540	1998	PB	47	215 (292)	I	226	6,2	- - 1,8
Serie 5 Berlina 545e xDrive	75.040	1998	PB	50	290 (394)	I	226	6,2	- - 1,8
Serie 5 Touring 530e	63.600	1998	PB	42	215 (292)	P	232	7,2	- - 1,8
Serie 5 Touring 530e Drive	66.350	1998	PB	50	215 (292)	I	232	7,2	- - 1,8
X5 xDrive 40d Business	77.500	2993	ID	154	250 (340) / 4400	I	245	5,5	7,2 - 5,1 - 5,9
X5 xDrive 40d XLine	82.450	2993	ID	154	250 (340) / 4400	I	245	5,5	7,2 - 5,1 - 5,9
X5 xDrive 40d Msport	85.100	2993	ID	154	250 (340) / 4400	I	245	5,5	7,2 - 5,1 - 5,9
X5 xDrive 45e Business	85.700	2998	IB	43	290 (394)	I	235	5,6	10 - 2,1 - 1,7
X5 xDrive 45e Msport	93.300	2998	IB	43	290 (394)	I	235	5,6	10 - 2,1 - 1,7
X5 xDrive 45e XLine	89.850	2998	IB	39	290 (394) / 5000	I	235	5,6	10 - 2,1 - 1,7
Serie 7 Berlina 745e	108.350	2998	IB	48	290 (394)	P	250	5,2	- - 2,3
Serie 7 Berlina 745e L xDrive	126.750	2998	IB	52	290 (394) / 5000	I	250	5,1	- - 2,3
CITROEN									
E-C4 136CV Feel	35.150	-	E	0	100 (136)	A	150	9,0	0
E-C4 136CV Feel Pack	36.150	-	E	0	100 (136)	A	150	9,0	0
E-C4 136CV Shine	37.150	-	E	0	100 (136)	A	150	9,0	0
SUV CS Aircross Hybrid Plug-in Feel	42.100	1598	PB	36	165 (224)	A	225	9,0	1,1 - 2,2 - 1,6
SUV CS Aircross Hybrid Plug-in Shine	43.600	1598	PB	36	165 (224)	A	225	9,0	1,1 - 2,2 - 1,6
CUPRA									
Leon Berlina 1.4 e-Hybrid DSG	38.600	1395	PB	35	180 (245) / 5000	A	225	6,7	1,6 - 1,1 - 1,3
Leon Sportstourer 1.4 e-Hybrid DSG	39.600	1395	PB	35	180 (245) / 5000	A	225	7,0	1,6 - 1,1 - 1,3
Formentor 1.4 e-Hybrid DSG	37.700	1395	PB	35	180 (245) / 5000	A	225	6,7	1,6 - 1,1 - 1,3
Formentor 1.4 e-Hybrid DSG Priority	37.750	1395	PB	43	180 (245) / 5000	A	225	6,7	1,6 - 1,1 - 1,3
Formentor 1.4 e-Hybrid DSG VZ	45.050	1395	PB	43	180 (245) / 5000	A	225	6,7	1,6 - 1,1 - 1,3
Formentor 1.4 e-Hybrid DSG VZ Priority	50.500	1395	PB	43	180 (245) / 5000	A	225	6,7	1,6 - 1,1 - 1,3
EV0									
EV03 Electric	36.600	-	E	0	86 (116)	A	130	12,0	0
FERRARI									
SF90 Stradale	430.000	3990	IB	169	735 (1000)	I	340	2,5	7,0 - 5,5 - 6,0
FIAT									
500 1.0 Hybrid Cult	15.500	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Connect	17.000	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Dolcevita	17.500	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Sport	18.500	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Cult	18.200	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Connect	19.700	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Dolcevita	20.200	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Sport	21.200	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Action	26.150	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 Passion	29.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 Icon	31.400	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 La Prima	35.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 3+1 Passion	31.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 3+1 Icon	33.400	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 3+1 La Prima	37.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid Easy	13.900	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Cross	15.400	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Launch Edition	16.400	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
FORD									
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Connect	19.550	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Business	20.750	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium	21.150	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line	22.150	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Business	25.550	998	IB	94	92 (125)	A	200	9,3	4,8 - 3,6 - 4,3
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line	27.050	998	IB	94	92 (125)	A	200	9,3	4,8 - 3,6 - 4,3
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Active	27.050	998	IB	94	92 (125)	A	200	9,3	4,8 - 3,6 - 4,3
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line X	28.550	998	IB	94	92 (125)	A	200	9,3	4,8 - 3,6 - 4,3
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium	38.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium X	40.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line	42.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line X	42.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Vignale	45.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Connect	26.800	1997	IB	109	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium	32.000	1997	IB	111	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium X	34.000	1997	IB	111	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line	33.750	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	35.750	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line	39.000	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	40.050	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	41.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	39.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p ST-Line Business Hybrid	41.300	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	46.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium	23.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium X	25.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line	24.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line X	26.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155CV ST-Line	28.000	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,4
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155CV ST-Line X	28.500	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,4
Mustang Mach-E Standard Range	48.900	-							

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV/giri al min.)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
E-Pace 1.5 IS 160CV Auto HSE	54.300	1497	IB	154	118 (660) / 5500	A	187	10,3	81 - 6,0 - 6,8
XF Berlina D200 MHEV Rwd	55.100	1997	IB	120	150 (204) / 4250	P	235	7,6	5,2 - 3,8 - 4,5
XF Berlina D200 MHEV Rwd R-Dynamic	57.660	1997	IB	120	150 (204) / 4250	P	235	7,6	5,2 - 3,8 - 4,5
XF Station Sportbrake D204CV	58.360	1997	IB	127	150 (204) / 4250	P	230	7,8	5,7 - 4,6 - 5,2
XF Station Sportbrake D204CV R-Dynamic	60.820	1997	IB	127	150 (204) / 4250	P	230	7,8	5,7 - 4,6 - 5,2
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut.	73.690	1997	IB	54	287 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. S	78.130	1997	PB	44	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. R-Dynamic S	80.350	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. SE	81.820	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. R-Dynamic SE	84.840	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. HSE	86.380	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. R-Dynamic HSE	90.800	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - 2,4
F-Pace 3.0 400CV AWD Aut.	73.150	2995	IB	202	294 (400) / 5500	I	250	5,4	11,9 - 7,2 - 8,9
F-Pace 3.0 400CV AWD Aut. S	77.150	2995	IB	202	294 (400) / 5500	I	250	5,4	11,9 - 7,2 - 8,9
F-Pace 3.0 400CV AWD Aut. R-Dynamic HSE	79.730	2995	IB	202	294 (400) / 5500	I	250	5,4	11,9 - 7,2 - 8,9
I-Pace EV400 S	92.460	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 SE	90.610	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 HSE	97.120	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
JEEP									
Renegade 1.3 Plug-In Hybrid 4xe Limited	39.150	1332	PB	42	140 (190)	I	182	7,5	2,0 - 1,8 - 1,9
Renegade 1.3 Plug-In Hybrid 4xe 80th Anniversary	41.150	1332	PB	42	140 (190)	I	182	7,5	2,0 - 1,8 - 1,9
Renegade 1.3 Plug-In Hybrid 4xe Trailhawk	43.150	1332	PB	42	140 (190)	I	182	7,5	2,0 - 1,8 - 1,9
Renegade 1.3 Plug-In Hybrid 4xe S	43.150	1332	PB	42	140 (190)	I	182	7,5	2,0 - 1,8 - 1,9
Compass Plug-In Hybrid 4xe Longitude	41.950	1332	PB	45	140 (190)	I	184	7,9	1,9 - 1,9 - 1,9
Compass Plug-In Hybrid 4xe Business	43.450	1332	PB	45	140 (190)	I	184	7,9	1,9 - 1,9 - 1,9
Compass Plug-In Hybrid 4xe Limited	45.200	1332	PB	45	140 (190)	I	184	7,9	1,9 - 1,9 - 1,9
Compass Plug-In Hybrid 4xe 80th Anniversary	47.200	1332	PB	45	140 (190)	I	184	7,9	1,9 - 1,9 - 1,9
Compass Plug-In Hybrid 4xe Trailhawk	49.200	1332	PB	45	140 (190)	I	184	7,9	1,9 - 1,9 - 1,9
Compass Plug-In Hybrid 4xe S	49.200	1332	PB	45	140 (190)	I	184	7,9	1,9 - 1,9 - 1,9
Wrangler 2.0 Plug-In Hybrid 4xe Sahara	68.450	1995	PB	79	280 (380)	I	200	4,8	- - 3,5
Wrangler 2.0 Plug-In Hybrid 4xe Rubicon	71.050	1995	PB	79	280 (380)	I	200	4,8	- - 3,5
Wrangler 2.0 Plug-In Hybrid 4xe 80th Anniversary	71.900	1995	PB	79	280 (380)	I	200	4,8	- - 3,5
KIA									
Niro 1.6 GDI HEV Urban	26.750	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDI HEV Style	28.750	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDI DCT HEV Evolution	32.000	1580	IB	79	104 (141) / 5700	A	164	11,5	3,4 - 3,6 - 5,4
Niro 1.6 GDI DCT PHEV Urban	36.250	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3
Niro 1.6 GDI DCT PHEV Style	38.250	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3
Niro 1.6 GDI DCT PHEV Evolution	41.500	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3
e-Niro 39,2 kWh Style	32.450	-	E	0	100 (136)	A	155	9,8	0
e-Niro 64 kWh Style	44.850	-	E	0	100 (136)	A	155	9,8	0
e-Niro 64 kWh Evolution	48.100	-	E	0	100 (136)	A	155	9,8	0
e-Soul 39,2 kWh Style	39.850	-	E	0	100 (136)	A	157	9,9	0
e-Soul 64 kWh Style	44.350	-	E	0	100 (136)	A	157	9,9	0
Sportage 1.6 CRDI 2WD 115CV 6MT M.Hybrid Business Class	28.000	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2
Sportage 1.6 CRDI 2WD 115CV 6MT M.Hybrid Energy	30.500	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2
Sportage 1.6 CRDI 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid Business Class	30.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDI 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid Energy	33.000	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDI 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid GT Line	35.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDI 4WD 136CV 7DCT M.Hybrid Energy	34.750	1598	IB	130	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
Sportage 1.6 CRDI 4WD 136CV 7DCT M.Hybrid GT Line	37.250	1598	IB	130	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
Sportage 2.0 CRDI 4WD 185CV 8AT M.Hybrid Energy	36.000	1598	IB	153	156 (185)	I	201	9,5	6,2 - 5,4 - 5,8
Sportage 2.0 CRDI 4WD 185CV 8AT M.Hybrid GT Line	38.500	1598	IB	153	156 (185)	I	201	9,5	6,4 - 5,3 - 5,8
LANCIA									
Ypsilon 0.9 TwinAir 70CV Ecocic Silver	15.100	999	PB	90	51 (69) / 5500	A	163	14,2	4,7 - 3,5 - 4,0
Ypsilon 0.9 TwinAir 70CV Ecocic Gold	16.700	999	PB	90	51 (69) / 5500	A	163	14,2	4,7 - 3,5 - 4,0
Ypsilon 0.9 TwinAir 70CV Ecocic Marryne	14.168	999	PB	90	51 (69) / 5500	A	163	14,2	4,7 - 3,5 - 4,0
LAND ROVER									
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico	40.900	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico S	46.300	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico SE	51.550	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico HSE	56.850	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico R-Dynamic	43.450	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico R-Dynamic SE	48.800	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico R-Dynamic SE	54.150	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 1.5 IS Automatico R-Dynamic HSE	59.150	1497	IB	152	118 (660) / 5500	A	190	10,3	8,3 - 5,6 - 6,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico	45.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico SE	50.500	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico SE	55.900	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico HSE	61.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico R-Dynamic	47.850	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico R-Dynamic S	53.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico R-Dynamic SE	58.450	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico R-Dynamic HSE	63.600	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico	47.450	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico S	52.650	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico SE	58.050	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico HSE	63.250	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico R-Dynamic	50.000	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico R-Dynamic S	55.200	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico R-Dynamic SE	60.600	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico R-Dynamic HSE	65.750	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico First Edition	69.720	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico	51.350	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico S	55.850	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico SE	60.900	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico HSE	66.450	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico R-Dynamic	53.900	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico R-Dynamic S	58.400	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico R-Dynamic SE	63.600	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico R-Dynamic HSE	68.950	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico	46.850	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico S	52.250	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico SE	57.500	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico HSE	62.850	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico R-Dynamic	48.950	1997	IB	17					

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto
IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km
94.900	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,7
68.196	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
72.123	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
73.526	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
75.526	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
77.456	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
98.309	2999	IB	203	320 (435)	I	250	4,5	11,6 - 7,3 - 8,9
55.991	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
59.818	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
61.282	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
65.151	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
67.845	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
74.753	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
77.150	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
80.599	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
83.637	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
98.741	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,8
73.644	-	E	0	300 (408)	I	180	5,1	0
80.714	-	E	0	300 (408)	I	180	5,1	0
87.494	-	E	0	300 (408)	I	180	5,1	0
48.031	1332	PB	33	160 (218) / 5000	A	220	7,1	1,8 - 1,5 - 1,5
50.511	1332	PB	33	160 (218) / 5000	A	220	7,1	1,8 - 1,5 - 1,5
52.481	1332	PB	33	160 (218) / 5000	A	220	7,1	1,8 - 1,5 - 1,5
90.320	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
94.540	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
116.290	2999	IB	203	320 (435)	I	250	4,5	11,6 - 7,2 - 8,9
78.974	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
85.074	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
92.585	2999	IB	212	336 (457) / 6000	I	250	5,7	12,8 - 7,2 - 8,6
102.770	2999	IB	209	270 (367)	I	270	4,9	11,7 - 7,7 - 9,1
122.410	2999	IB	209	320 (435)	I	285	4,5	11,7 - 7,7 - 9,1
109.320	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
119.191	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,1 - 6,6 - 8,2
123.865	2999	IB	187	336 (457)	P	250	5,8	9,8 - 5,0 - 7,4
109.560	2999	IB	166	286 (389)	P	250	5,1	9,6 - 5,9 - 7,3
119.430	2999	IB	169	286 (389)	P	250	5,1	9,8 - 6,0 - 7,4
109.560	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
119.430	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,0 - 6,6 - 8,2
123.330	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
122.070	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
129.310	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
48.003	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
50.723	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
52.683	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
57.443	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
61.533	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
59.822	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
59.942	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
61.902	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
66.662	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
90.752	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
34.900	-	E	0	135 (184)	A	150	7,3	0
36.750	-	E	0	135 (184)	A	150	7,3	0
39.900	-	E	0	135 (184)	A	150	7,3	0
41.350	1499	PB	42	162 (220)	I	196	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
44.850	1499	PB	42	162 (220)	I	196	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
46.650	1499	PB	42	162 (220)	I	196	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
46.750	1499	PB	42	162 (220)	I	196	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
47.050	1499	PB	42	162 (220)	I	196	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
43.900	2360	PB	40	158 (187)	I	162	10,9	1,7 - 1,9 - 1,8
43.900	2360	PB	40	158 (187)	I	162	10,9	1,7 - 1,9 - 1,8
50.900	2360	PB	40	158 (187)	I	162	10,9	1,7 - 1,9 - 1,8
45.200	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
47.700	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
51.200	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
54.700	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
33.870	1332	IB	123	103 (140)	A	193	12,2	6,6 - 4,5 - 5,4
37.270	1332	IB	125	103 (140)	A	193	12,2	6,6 - 4,5 - 5,4
35.300	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
37.000	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
37.775	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
39.630	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
40.530	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
42.775	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
43.950	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
47.150	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
47.950	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0
32.400	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
33.400	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
33.700	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
34.200	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
32.250	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
37.250	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
37.750	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
38.500	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
40.250	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
43.250	1598	PB	35	165 (224) / 6000	A	225	8,9	1,7 - 1,3 - 1,5
43.250	1598	PB	35	165 (224) / 6000	A	225	8,9	1,7 - 1,3 - 1,5
47.750	1598	PB	35	165 (224) / 6000	A	225	8,9	1,7 - 1,3 - 1,5
33.850	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
35.050	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
36.850	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
38.650	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
38.750	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
39.650	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
41.800	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
102.250	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
44.930	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
46.630	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
47.330	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
52.130	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
52.330	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
47.250	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
49.080	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
49.750	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
48.250	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
49.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
50.750	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
98.516	2995	PB	78	340 (462) / 6500	I	253	5,0	3,8 - 3,2 - 3,4
182.208	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
103.596	2995	PB	75	340 (462) / 6500	I	253	5,1	3,3 - 3,1 - 3,2
186.478	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
119.609	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
122.537	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - - 2,5
127.295	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
134.615	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
198.655	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - - 2,9
201.593	3996	PB	66	500 (680) / 600				

Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
SKODA									
Octavia 1.4 TSI Hybrid DSG Executive	37.000	1395	IB	28	150 (204)	A	220	7,7	1,4 - 1,0 - 1,2
Octavia 1.4 TSI Hybrid DSG Style	38.350	1395	IB	28	150 (204)	A	220	7,7	1,4 - 1,0 - 1,2
Octavia 1.4 TSI Hybrid DSG RS	40.550	1395	IB	28	150 (204)	A	220	7,7	1,4 - 1,0 - 1,2
Octavia 1.0 e-Tec DSG Ambition	26.300	999	IB	96	81 (110) / 5500	A	208	10,5	5,0 - 3,7 - 4,2
Octavia 1.0 e-Tec DSG Executive	27.700	999	IB	96	81 (110) / 5500	A	208	10,5	5,0 - 3,7 - 4,2
Octavia 1.0 e-Tec DSG Style	28.550	999	IB	96	81 (110) / 5500	A	208	10,5	5,0 - 3,7 - 4,2
Octavia 1.5 e-Tec DSG Ambition	29.000	1498	IB	109	110 (150)	A	230	8,2	6,2 - 3,9 - 4,7
Octavia 1.5 e-Tec DSG Executive	30.400	1498	IB	109	110 (150)	A	230	8,2	6,2 - 3,9 - 4,7
Octavia 1.5 e-Tec DSG Style	31.750	1498	IB	109	110 (150)	A	230	8,2	6,2 - 3,9 - 4,7
Enyaq IV 50	35.950	-	E	0	109 (148)	P	160	11,7	0
Enyaq IV 60	39.950	-	E	0	135 (180)	P	160	8,7	0
Enyaq IV 60 Executive	42.300	-	E	0	135 (180)	P	160	8,7	0
Enyaq IV 60 Sport Line	42.300	-	E	0	135 (180)	P	160	8,7	0
Enyaq IV 80	46.350	-	E	0	150 (204)	P	160	8,5	0
Enyaq IV 80 Executive	48.450	-	E	0	150 (204)	P	160	8,5	0
Enyaq IV 80 Sport Line	50.350	-	E	0	150 (204)	P	160	8,5	0
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Executive	44.000	1395	PB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Style	46.300	1395	PB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	47.100	1395	PB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG L&K	51.600	1395	PB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Executive	45.700	1395	PB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Style	48.000	1395	PB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	51.800	1395	PB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG L&K	53.300	1395	PB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
SMART									
Fortwo EQ Pure	25.210	-	E	0	60 (82)	P	130	11,6	0
Fortwo EQ Passion	27.601	-	E	0	60 (82)	P	130	11,6	0
Fortwo EQ Pulse	28.840	-	E	0	60 (82)	P	130	11,6	0
Fortwo EQ Prime	30.132	-	E	0	60 (82)	P	130	11,6	0
Fortwo EQ Racengrey 4,6 Kw	30.695	-	E	0	60 (82)	P	130	11,6	0
Fortwo EQ Racengrey 22 Kw	31.195	-	E	0	60 (82)	P	130	11,6	0
Forfour EQ Pure	25.832	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Passion	28.152	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Pulse	28.991	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Prime	31.042	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Racengrey 4,6 Kw	31.695	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Racengrey 22 Kw	32.195	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Fortwo Cabrio EQ Pure	28.577	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Passion	30.969	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Pulse	32.208	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Prime	33.500	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
SUZUKI									
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Cool	17.200	1242	IB	82	61 (83) / 6000	A	165	14,0	4,2 - 3,8 - 3,9
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Top	17.850	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	19.650	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Swift 1.2 Hybrid 2WD Cool	17.490	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	12,3	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid 4WD Top	18.790	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	13,0	4,9 - 4,2 - 4,5
Swift 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	20.590	1242	IB	101	66 (90) / 6000	I	170	12,6	5,2 - 3,9 - 4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Easy	23.600	1373	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2 - 4,3 - 4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Cool	24.690	1373	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2 - 4,3 - 4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Starview	28.090	1373	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2 - 4,3 - 4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD A/T Starview	29.590	1373	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2 - 4,3 - 4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Allgrip Cool	27.190	1373	IB	110	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,4 - 4,5 - 4,9
S-Cross 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Starview	30.590	1373	IB	110	95 (129) / 5500	I	190	10,5	5,4 - 4,5 - 4,9
S-Cross 1.4 Hybrid 4WD Allgrip A/T Starview	32.090	1373	IB	110	95 (129) / 5500	I	190	10,5	5,4 - 4,5 - 4,9
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Cool	24.400	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Top	25.600	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Starview	27.400	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Cool	26.900	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Top	29.100	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Starview	29.500	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Swace 1.8 Hybrid e-CVT Cool	28.800	1798	IB	78	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,3 - 3,4
Swace 1.8 Hybrid e-CVT Top	32.000	1798	IB	78	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,3 - 3,4
Across 2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Top	56.900	2487	PB	26	225 (306)	I	186	6,0	1,2 - 1,2 - 1,2
Across 2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Yoru	58.900	2487	PB	26	225 (306)	I	186	6,0	1,2 - 1,2 - 1,2
TESLA									
Model 3 Dual Motor Standard Range	50.480	-	E	0	100 (136)	P	225	5,6	0
Model 3 Dual Motor AWD	55.472	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0
Model 3 Dual Motor Performance	61.970	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0
Model Y Dual Motor Long Range	65.980	-	E	0	158 (215)	I	217	5,7	0
Model Y Dual Motor Performance	71.970	-	E	0	162 (230)	I	241	3,7	0
Model X Dual Motor Long Range	100.970	-	E	0	158 (215)	I	250	4,6	0
Model X In Motor Plaid	120.970	-	E	0	345 (469)	I	250	2,6	0
Model S Dual Motor Long Range	90.970	-	E	0	158 (215)	I	250	3,8	0
Model S In Motor Plaid	120.970	-	E	0	345 (469)	I	322	2,1	0
Model S In Motor Plaid+	151.970	-	E	0	345 (469)	I	322	2,0	0
TOYOTA									
Yaris Sp 1.5 Hybrid Active	21.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris Sp 1.5 Hybrid Active Plus	22.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris Sp 1.5 Hybrid Lounge Blue	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris Sp 1.5 Hybrid Lounge Red/Bronze	23.550	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Active	27.950	1798	IB	96	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,3 - 3,4
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Style	30.700	1798	IB	96	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,3 - 3,4
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Style	32.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9 - 3,7 - 3,8
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Lounge	34.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9 - 3,7 - 3,8
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Style	33.000	1798	IB	83	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,3 - 3,6
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Style	31.750	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	33.330	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Trend	33.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Style	36.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Premiere	37.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	30.400	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Hybrid Lounge	35.600	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Plug-in Hybrid	42.350	1798	PB	28	53 (71)	A	162	11,1	-
Prius + 1.8 Hybrid Active	33.150	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.650	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.350	1798	IB	112	100 (136)	A	165	11,3	5,0 - 4,8 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Active	36.850	2487	IB	102	160 (218)	A	180	8,4	4,3 - 4,7 - 4,5
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Style	42.350	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	4,9 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Lounge	44.350	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,4	5,0 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDI Active	38.400	2487	IB	100	163 (222)	I	180	8,1	4,4 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDI Lounge	42.800	2487	IB	101	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDI Lounge	44.800	2487	IB	102	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
Mirai FC Pure	64.000	-	E	0	134 (182)	A	175	9,0	0
Mirai FC Essence	69.000	-	E	0	134 (182)	A	175	9,0	0
Mirai FC Essence +	76.000	-	E	0	134 (182)	A	175	9,0	0
VOLKSWAGEN									
Golf 1.0 eTSI Evo DSG Life									

Le donne di weTree per l'ambiente

Vivaio Bicocca, Milano. Qui verrà realizzata, grazie a weTree, un'area di forestazione urbana funzionale dedicata alle discipline scientifico-tecnologiche, il bosco STEM.

La pandemia ci insegna che salute dell'uomo e del pianeta sono correlate. Viviamo tutti nel medesimo ecosistema e per garantire la sopravvivenza nostra come di tutte le altre forme di vita è indispensabile imparare a rispettare equilibri e circolarità, afferma **Ilaria Capua**, ambassador e promotrice assieme a **Ilaria Borletti Buitoni** e **Maria Lodovica Gullino** del progetto weTree.

Quest'ultimo si propone di essere presente su tutto il territorio nazionale stimolando la realizzazione – con il sostegno delle istituzioni – di nuove aree verdi nelle città e intitolarle a donne che si sono distinte con le loro attività per una società migliore. L'iniziativa ha anche l'obiettivo di diffondere e promuovere buone pratiche green fra i cittadini.

Torino, Milano, Palermo e Perugia hanno aderito al progetto e sono già all'opera per realizzare nuovi boschi urbani, i sindaci sono invitati a firmare l'impegno a realizzare almeno quattro di otto punti, tra cui favorire con campagne di sensibilizzazione una **mobilità sostenibile** o promuovere tra i cittadini la cura e il rispetto degli spazi comuni.

Il progetto vuole coinvolgere anche i cittadini che mediante la collaborazione con **AWorld** (app italiana per combattere individualmente la lotta contro gli sprechi e il cambiamento climatico) possono prendere parte ad un'esperienza interattiva e ricevere ogni giorno consigli e suggerimenti su come **migliorare il proprio stile di vita** rendendolo più sostenibile.

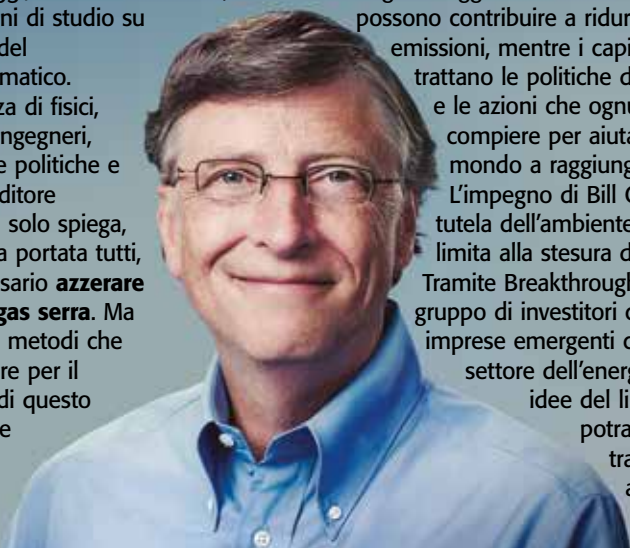


LIBRI di Sofia Veronesi

Clima. Come evitare un disastro

di Bill Gates – La Nave di Teseo

Quali i passi per evitare un disastro ambientale sul nostro Pianeta? Li illustra **Bill Gates** nella sua ultima fatica letteraria: **Clima. Come evitare un disastro climatico. Le soluzioni di oggi, le sfide di domani**, frutto di dieci anni di studio su cause ed effetti del cambiamento climatico. Con la consulenza di fisici, chimici, biologi, ingegneri, esperti di scienze politiche e finanza, l'imprenditore statunitense non solo spiega, con un gergo alla portata tutti, perché sia necessario **azzerare le emissioni di gas serra**. Ma presenta anche i metodi che possiamo adottare per il raggiungimento di questo obiettivo vitale: le relative difficoltà non sono poche e una loro



lucida analisi è un ottimo punto di partenza. Forte della sua esperienza di innovatore capace di imporre idee rivoluzionarie, Gates indica i settori in cui la tecnologia di oggi e le soluzioni del futuro possono contribuire a ridurre le emissioni, mentre i capitoli finali trattano le politiche da adottare e le azioni che ognuno può compiere per aiutare il mondo a raggiungere lo zero. L'impegno di Bill Gates per la tutela dell'ambiente non si limita alla stesura del libro. Tramite Breakthrough Energy, gruppo di investitori che sostiene imprese emergenti coinvolte nel settore dell'energia pulita, le idee del libro potranno essere trasformate in azioni concrete.



Tamara Lindeman, cantautrice e leader di The Weather Station.

Il valore della terra di Tamara Lindeman

L'ultimo album, fortemente acclamato dalla critica, della band canadese **The Weather Station**, **Ignorance**, si ispira in parte alla crisi climatica. Tra i 10 brani presenti c'è **Atlantic** che parla di oceani insanguinati, piante morenti e dell'impossibilità di riuscire a godere pienamente della natura a causa della sua devastazione per mano dell'uomo. In **Tried to Tell You** si trova la strofa più esplicita riguardo ai disastri legati all'ambiente: *Mi sentirò inutile / Come un albero in un parco cittadino / In piedi come un simbolo di / Quello che abbiamo distrutto.* **Tamara Lindeman**, leader della band, afferma: *Io sono canadese, nella mia cultura oggi c'è una **ignoranza** consapevole, arricchita di **arroganza**, e un'economia basata sull'estrazione di risorse, che distrugge il paese. Bisognerebbe capire che il valore della terra è nella terra*

*stessa e non nel petrolio che ne estrai, l'ignoranza è questo, fa parte della nostra cultura occidentale, prendere solo le informazioni che vogliamo e lasciare il resto fuori. È l'ignoranza che alimenta il **razzismo**, è l'ignoranza che alimenta la **violenza**. L'ignoranza ti porta a non voler sapere cosa sono gli altri, cosa vale e cosa no. L'ignoranza che ha dato nome alla raccolta.* La Lindeman, autrice di tutte le canzoni, è un'attivista per il clima che non si limita a condividere i suoi timori ecologisti solo nella musica: bensì si impegna nelle manifestazioni di **Fridays for future** a Toronto, la sua città, e ha condotto addirittura una serie di eventi pubblici intitolati **Elephant in The Room** nei quali ha intervistato attivisti per l'ambiente e altri musicisti sui temi legati al cambiamento climatico.

Green Storytellers

La crisi sanitaria ha portato con sé la coscienza del fatto che non abbiamo più tempo: il Pianeta ha bisogno di noi. Con questa premessa nasce Green Storytellers, la prima serie tv a impatto zero, voluta dalla gente: oltre 300 i donatori hanno aderito alla campagna di crowdfunding lanciata sulla piattaforma **Produzioni dal Basso**, e cofinanziata per la restante parte da **Infinity Lab** di **Mediaset**.

*Durante il lockdown – spiega **Marco Cortesi**, ideatore, regista e conduttore del format assieme a **Mara Moschini** – per il progetto internazionale **SeeUTomorrow** abbiamo raccolto 150 interviste provenienti da ogni parte del mondo. In ognuna*

c'era una costante, la consapevolezza di dover cambiare la nostra relazione con il Pianeta, e questo ci ha spinti ad agire. Abbiamo messo al servizio la nostra professionalità per raccontare la tenacia, le motivazioni e le passioni di chi ha scelto di invertire la rotta, riconoscendo i problemi che ci portano al collasso e attuando soluzioni partecipative.

Nelle 8 puntate, disponibili su Infinity di Mediaset, i due green storytellers, a bordo delle loro biciclette, salgono in alta quota per conoscere chi difende la montagna, salvano tartarughe marine in difficoltà, conoscono chi viaggia in sella ad un asino, scoprono come si riciclano tessuti e come si crea un'aranciata solidale, puliscono chilometri di costa dalla plastica abbandonata e molto altro ancora. Al termine di ogni puntata gli spettatori sono invitati a modificare le proprie abitudini in nome di un'esistenza più sostenibile e responsabile.

AC Milan e Avis Italia per una mobilità a zero emissioni

AC Milan ha trovato nella società di autonoleggio **Avis Italia** un partner ideale per veicolare un messaggio di sostenibilità ambientale a beneficio delle future generazioni: una sfida culturale, oltre che tecnologica e infrastrutturale. Il Club rossonero, nell'ambito della partnership siglata nel 2019, utilizza veicoli eco-friendly a **propulsione ibrida** di Avis Italia per gli spostamenti e il trasporto dei materiali durante tutti gli impegni stagionali in Italia e all'estero.

L'introduzione di un numero crescente di veicoli ibridi ed elettrici nella flotta e lo sviluppo di collaborazioni esclusive permettono ad Avis di contribuire alla crescita di città più intelligenti e sicure, migliorando il flusso del traffico e l'efficienza dei parcheggi. *Innovazione, ambizione e attenzione allo sviluppo ecosostenibile per le nuove generazioni: sono i valori al centro di un importante percorso comune insieme a un partner attento e competente come Avis Italia* – commenta **Casper Stylsvig**, Chief Revenue Officer di AC Milan.

*Attraverso la partnership, tutti i possessori della tessera Cuore Rossonero potranno richiedere gratuitamente la carta fedeltà **Avis Preferred**, arricchita da un codice promozionale dedicato e valido per noleggi sul territorio nazionale e all'estero.*

Al sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

Spette CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

Abbonamento ITALIA € 15,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

Abbonamento EUROPA € 45,00 Abbonamento ALLEGO € 15,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato

Allego un assegno sul c/c a Voi intestato

Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 50227 a Voi intestato

presso BANCO BPM, AG. 14 - BOLOGNA

ABI 05034 CAB 02410 CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227

146

PROFESSIONE

AUTOVEETTURA POSSEDDUTA

ECO-CARBURANTE PREFERITO

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

CAP / CITTÀ / PROVINCIA

TELEFONO

Incontriamoci di Tania Giannerini

ZeroEmission e Power Fortronic 2021

Produzione elettrica, accumulo e mobilità a zero emissioni protagonisti dell'appuntamento fieristico **ZeroEmission**, in programma a **Piacenza Expo** il **23 e il 24 giugno 2021**. All'evento, articolato dalle tecnologie agli impianti, dai prodotti ai servizi, sono attesi circa 10.000 operatori del settore. Si snoda nei seguenti saloni tematici: **Solar+** (dedicato alla filiera industriale della produzione di elettricità dal sole), **Inverter World** (inverter, ups e eps), **Battery World** (batterie e sistemi di accumulo elettrochimici), **EV Electric Vehicles World** (veicoli elettrici e infrastrutture per la mobilità elettrica) e **H2 Hydrogen & Fuel Cells** (idrogeno da fonti rinnovabili e celle a combustibile). La manifestazione, organizzata da **A151 Srl**, ospita quest'anno anche **Power Fortronic 2021**, evento di **Tecno** con il supporto di **Assodel** (Associazione Distretti Elettronica). Accanto al tradizionale focus sull'elettronica di potenza punta per la prima volta anche su automotive ed elettrificazione della mobilità. Il programma di conferenze e workshop ha luogo in forma ibrida: all'incontro fisico si aggiunge la possibilità di seguire anche in streaming. Info: www.zeroemission.show – events@zeroemission.show



FORATURA? NO PROBLEM!

KIT ANTIFORATURA PER AUTO. RIPARA, GONFIA E RIPARTI!

Slime,

SLIME è il nuovo sistema automatico che ripara in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli, ovunque tu sia!



VASTA GAMMA DI PRODOTTI ANTIFORATURA PER AUTO, SUV, MOTO E BICI.



ACQUISTALO SU WWW.SLIME.IT

Distributore per l'Italia
www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

IMPIANTI GPL E METANO

Scegli le soluzioni della rete **PUNTO GAS**



Impianti GPL e Metano per auto

Impianti GPL e Metano su motori Diesel



Ganci traino rimorchi

BRC gas service

Centri specializzati aria condizionata

Revisione periodica bombole metano

OFFERTA DEL MESE

850,00

IMPIANTO
GPL BRC
SU FIAT PANDA
DEDICATO



Escluso collaudo m.c.t.c. / Con serbatoio toroidale 200x580.

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

VANTAGGI DEI SERBATOI **PUNTO GAS**

- > Dimensioni come l'originale
- > Spessore rinforzato delle lamiere
- > Più sicurezza



Numero Verde

800 904 961

Chiama subito per un preventivo

392.9580992

www.puntogas.it

info@puntogas.it

PUNTO GAS

IL VERO PUNTO DI PARTENZA

RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni. Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**
Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

www.brc.it



Scarica La Nostra App

