



MERCATO AUTO: -28%

**ECOBONUS AUTOMOTIVE:
700 MILIONI**

500 IBRIDA GPL

**ADDIO A
RENZO ZUCCHI**

È tempo di agire

JEEP RENEGADE PLUG-IN-HYBRID



CUPRA ATECA 400CV METANO



FORATURA? NO PROBLEM!

KIT ANTIFORATURA PER AUTO. RIPARA, GONFIA E RIPARTI!

Slime,

SLIME è il nuovo sistema automatico che ripara in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli, ovunque tu sia!



VASTA GAMMA DI PRODOTTI ANTIFORATURA PER AUTO, SUV, MOTO E BICI.



ACQUISTALO SU WWW.SLIME.IT

Distributore per l'Italia
www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

IMPIANTI GPL E METANO

Scegli le soluzioni della rete **PUNTO GAS**



Impianti GPL e Metano per auto

Impianti GPL e Metano su motori Diesel



Ganci traino rimorchi

BRC gas service

Centri specializzati aria condizionata

Revisione periodica bombole metano

OFFERTA DEL MESE

850,00

IMPIANTO
GPL BRC
SU FIAT PANDA
DEDICATO



Escluso collaudo m.c.t.c. / Con serbatoio toroidale 200x580.

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

VANTAGGI DEI SERBATOI **PUNTO GAS**

- > Dimensioni come l'originale
- > Spessore rinforzato delle lamiere
- > Più sicurezza



Numero Verde
800 904 961
Chiama subito per un preventivo

392.9580992
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA



EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile

Anno XXVII n. 145 (1/2021)
MARZO-APRILE 2021

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Silvia D'Elia - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Augusta Bruni - Karen Guedes
Stefano Panzeri - Sofia Veronesi

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto - copygraf.bologna@yahoo.it

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

COMMERCIALE Tania Giannerini - commerciale@centrostampaemedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fare
i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it
Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 50227 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCO BPM. AG. 14 - BOLOGNA

ABI 05034 - CAB 02410 - CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editate da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

4	LA FOTO Piaggio Porter NP6, il primo city truck
7	EDITORIALE Il tempo dell'azione, ecologica
8	FLASH NEWS Partnership Landi Renzo-Mahindra Serbatoi GPL, sostituzione decennale semplificata Eni strizza l'occhio alla Cina Idrogeno: collaborazione Westport Fuel Systems - Scania Transizione agroecologica, Farming for Future Primo impianto agricolo biometano liquefatto e CO2 biogenica
12	AUTO NOVITÀ E-C4, crossover Citroën 100% electric Lexus lancia UX e NX Hybrid MY21 Dacia Sandero 2021: Streetway e Stepway a GPL Audi Sportback 1.5 g-tron, variante a metano di A3
14	POLITICA G20 2021, Presidenza italiana. Priorità: People, Planet, Prosperity
16	MERCATO Mercato auto 2020 -28%
18	ENERGIA Gas for Climate: 11% di gas rinnovabili entro il 2030
20	INCENTIVI Ecobonus Automotive: 700 milioni per nuovi veicoli
24	CARBURANTI 100 stazioni GNL
26	TECNICA Cupra Ateca 400 CV a... gas naturale
28	TECNICA Quando l'ibrido va a gas
30	TECNOLOGIA Guida su misura per GPL, metano, ibrido ed elettrico
32	EVENTI Benvenuto idrogeno
34	PERSONE Addio a Renzo Zucchi, presidente di Socogas, tra i pionieri del GPL
36	IN PROVA Jeep Renegade 4xe, piacere ecologico
42	SICUREZZA Monopattini, allarme Asaps
44	DUE RUOTE E-Bike Valeo, dall'automotive alle biciclette
46	AFTER MARKET Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano
48	ECOLISTINO GASSOSE Caratteristiche e prezzi delle auto GPL e metano in Italia
49	ECOLISTINO ALTERNATIVE Caratteristiche e prezzi delle auto ibride ed elettriche in Italia
56	PENSA VERDE Ascoltare gli alberi
56	LIBRI Un'ora e mezzo per salvare il mondo
57	MUSICA Earthphonia
57	CINEMA A "Notturmo" il Green Drop Award 2020
58	SPORT Le Olimpiadi si tingono di verde
58	INCONTRIAMOCI Fuels Mobility - Bologna: piattaforma espositiva dell'energia



PIAGGIO PORTER NP6, IL PRIMO CITY TRUCK

Piaggio presenta la nuova gamma di commerciali leggeri: compatti, portata ottimale, motorizzazioni eco-friendly, ideali in città, per consegne dell'ultimo miglio e trasporto merci a corto e medio raggio. Quattro cilindri in linea **1.498 cc Euro 6D** Final CombiFuel **benzina\GPL e benzina\metano**. Coerentemente con il percorso intrapreso da anni, mirato alla riduzione dei consumi di fonti energetiche, all'attenzione verso l'ambiente e al miglioramento della qualità della vita – spiega l'azienda – la nuova gamma abbandona la versione alimentata soltanto a benzina e propone due **motorizzazioni totalmente ecologiche**.

Il presidente e AD **Roberto Colaninno**: Il Porter NP6 è l'esempio di come il Gruppo Piaggio sia in grado di adeguare il proprio DNA all'evolversi della mobilità nel tempo.

PIAGGIO PORTER NP6, THE FIRST CITY TRUCK

Piaggio presents its brand new range of light commercial vehicles: compact, optimal trunk space, Eco-friendly engines, the ideal for the city roads, for a last minute delivery as well as a short and medium-haul freight transport. Four lined cylinders **1,498 cc Euro 6D** Final CombiFuel **gasoline/LPG and gasoline/methane**. The new range of vehicles offers **two completely ecological engines** leaving in the past the fully petrol powered version, in line with the path taken for years, aimed at reducing the consumption of energy sources, paying attention to the environment and improving the quality of life.

Mr. Roberto Colaninno, President and AD of the company states: "Porter NP6 is the perfect example how Piaggio Group is able to modify its DNA and to transform mobility over time".



RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni. Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**
Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

www.brc.it



Scarica La Nostra App



Il tempo dell'azione, ecologica

Ci addentriamo sempre più nel 2021 con la consapevolezza delle numerose aspettative che ci accompagnano: sconfiggere il **virus**, avviare una solida ripresa economica, dare impulso al Paese grazie a un **Recovery Plan** eccellente, abbracciarci e **sorridere** senza mascherina. E ancora, salvaguardare il pianeta da inquinamento, **emissioni** ed eventi atmosferici estremi.

Obiettivi formidabili, certamente neanche lontanamente alla portata del precedente **Governo**, diretto e partecipato da personalità che hanno dimostrato di **non essere all'altezza!** La speranza di tutti è che il presidente del nuovo Governo **Mario Draghi** sappia imporre una marcia diversa – adeguata alla crisi che ci uccide – anche ai ministri ereditati dalla precedente amministrazione. Per questi traguardi tutti dobbiamo impegnarci, singoli cittadini, realtà economiche, governanti e istituzioni, **ministeri per la Transizione ecologica e la Mobilità ecologica compresi**. Perché il cammino è davvero in **salita**.

Alcuni esempi.

Il report *Mal'aria di città* di **Legambiente** ha reso noto che nel 2020 in Italia sono stati **35** i capoluoghi di provincia **fuorilegge** per polveri sottili **Pm10** con **Torino** maglia nera per **98** giorni di sfioramento dei limiti quotidiani (**40** microgrammi per metro cubo per **35** giorni

all'anno secondo la legislazione europea), seguita da Venezia (88) e Padova (84). Al centro sud il triste primato va ad Avellino (78) e Frosinone (77). E preoccupa anche il confronto con i parametri **Oms**, più stringenti di quelli europei (**20 µg/mc**), secondo i quali le città fuorilegge sarebbero ben **60**. Secondo uno studio pubblicato su **The Lancet Planetary Health**, condotto dai ricercatori dell'**Institute for Global Health** di Barcellona, l'**84%** della popolazione di 1.000 città europee è esposto a livelli di **Pm2.5** superiori al massimo raccomandato dall'Oms. Le previsioni sullo scioglimento dei ghiacci della **Groenlandia** erano state troppo ottimistiche: uno studio

delle **Università di Liegi e di Oslo**, pubblicato sulla rivista scientifica **Nature Communications**, elaborato secondo i nuovi modelli climatici a disposizione, sostiene che il processo cancellerà un **60%** di ghiaccio in più entro **fine secolo**.

La crescita del Pil italiano nel terzo trimestre 2020 (**+16%**) si è interrotta per il ritorno del virus. Il quarto trimestre, nota il **Centro Studi Promotor**, accusa un calo del **2%** sul trimestre precedente e del **6,6%** rispetto

al quarto trimestre 2019. Nell'intero 2020 il Pil italiano accusa quindi una diminuzione dell'**8,9%** sul 2019.

Partenza 2021 in salita anche per il mercato auto che, nonostante gli incentivi, secondo il **ministero dei Trasporti** nei primi due mesi dell'anno totalizza 277.145 immatricolazioni, con un calo del **13,1%** rispetto ai volumi di gennaio-febbraio 2020.

Tanti problemi in ordine sparso, solo per citarne alcuni. È tempo di rimboccarsi le maniche e ripartire con lo sprint giusto, quello sostenibile. ■ **RF**

It is time for action environmental friendly

We are increasingly into the year 2021 with the awareness of the numerous expectations we have: defeating the virus and gaining herd immunity, starting a solid economic recovery, having the opportunity to give a new economic push to the country thanks to an excellent Recovery Plan, being able to finally hug each other and shake hands, smiling more and without a mask. Moreover, being able to protect our country and the planet from pollution, emissions and extreme atmospheric events. We aim to these great objectives, to which we must all commit ourselves, individual citizens, economic entities, governments and institutions. Because the path is really hard and uphill. A few examples? In 2020 in Italy, we had 35 cities above the authorized PM10 standards, and if we consider the WHO parameters, more stringent than the European ones (20 µg / mc), the cities above the limits of fine dust were at least 60. The forecasts of Greenland's ice melt had been optimistic: a new study claims the process will erase 60% more ice by the end of the century. The economic growth of Italian GDP – which already decreased by 8.9% in 2020 compared to 2019 – in the third quarter of 2020 (+16%) was interrupted once again by the return of the virus. The car market had also an uphill start in 2021, in fact, despite the State incentives, in the first two months of the year we had only 277,145 registrations, with a decrease of 13.1% compared to the same period in 2020. It's time to get busy and start over with the right approach, an ecological attitude! ■

Partnership Landi Renzo Mahindra

Trattore Mahindra

Il **Gruppo Landi Renzo**, componenti e sistemi di mobilità a gas e **Mahindra & Mahindra Limited** (M&M), parte di Mahindra Group e tra i principali produttori indiani di motori, hanno sottoscritto un accordo per la realizzazione di un **trattore** dotato di un motore **CNG** di nuova generazione. Obiettivo comune, sviluppare una nuova generazione di motori **CNG** per applicazioni agricole. Come primo mercato di riferimento si partirà dall'**India**, teatro di una crescita esponenziale nello sfruttamento del CNG nel settore auto. Landi Renzo svilupperà il sistema di **controllo** e **iniezione** su misura per i trattori Monofuel secondo gli standard **OEM**, il partner indiano si occuperà dello sviluppo del

motore di base, ottimizzando combustione e aspetti meccanici partendo dal Diesel esistente. Il progetto pilota è già in corso ed entro il 2021 sarà pronto per le prove il primo prototipo di trattore CNG, equipaggiato con sistemi di controllo motore e iniezione CNG sviluppati da Landi Renzo. **Cristiano Musi**, amministratore delegato del Gruppo Landi Renzo: *Siamo entusiasti di questa partnership, che*



rappresenta per noi un ulteriore importante passo nell'implementazione della nostra strategia per la mobilità del futuro a livello globale. È una grande opportunità per il nostro Gruppo essere al fianco di una società

leader come M&M. Questa collaborazione segue l'implementazione del nostro Piano Strategico e stiamo lavorando ad altre partnership analoghe sia nel segmento gas che in quello dell'idrogeno.

Serbatoi GPL, sostituzione decennale semplificata

È stato pubblicato in **Gazzetta Ufficiale** il 13 febbraio il **Decreto** 8 gennaio 2021 del **Ministero Infrastrutture e Trasporti** che include la **sostituzione del serbatoio GPL** del sistema di alimentazione bifuel o monofuel tra le modifiche ai veicoli per le quali l'aggiornamento della carta di circolazione non è subordinato a visita e prova da parte delle **Motorizzazioni Civili**, come disposto dal Decreto Semplificazioni (le altre modifiche riguardano: installazione gancio traino su veicoli **M1** ed **N1**, doppi comandi per veicoli da adibire ad esercitazioni di guida, adattamenti per la guida dei veicoli da parte di conducenti disabili).

Le **officine abilitate** (dopo avere sottoscritto apposito disciplinare

e ottenuto un codice identificativo) sono **accreditate presso**

l'**Ufficio motorizzazione civile territorialmente competente** e, al posto della visita e prova, devono rilasciare dichiarazione attestante l'esecuzione dei lavori a regola d'arte. Alle Mctc il compito di effettuare la vigilanza sulle officine (con controlli a campione sui veicoli) e **sugli studi di consulenza automobilistica ai fini della corretta applicazione del decreto**. Entro trenta giorni dalla data di realizzazione delle modifiche, l'intestatario del veicolo deve richiedere all'Ufficio della Motorizzazione Civile l'**aggiornamento della carta di circolazione**, che provvede all'emissione di un tagliando adesivo.



Serbatoio toroidale GPL.

Eni strizza l'occhio alla Cina

Il direttore generale dell'**International Cooperation Center** della National Development and Reform Commission, **Huang Yong**, e l'amministratore delegato di **Eni**, **Claudio Descalzi**, hanno siglato a fine dicembre un Memorandum of

Understanding (**MoU**) sulla cooperazione energetica. Il MoU, firmato presso l'Ambasciata d'Italia a **Pechino**, presente l'**Ambasciatore Luca Ferrari**, stabilisce un quadro di cooperazione volto a favorire iniziative congiunte tra Eni e

controparti cinesi lungo tutta la catena di valore dell'energia in Cina e a livello internazionale. Alla luce del comune obiettivo di sviluppo sostenibile e transizione energetica verso la **decarbonizzazione**, i partner approfondiranno opportunità di

collaborazione su fonti energetiche a **basse emissioni** di carbonio, tecnologie avanzate e iniziative di **economia circolare**. Eni, presente in Cina dal **1984**, ha aperto un nuovo ufficio di rappresentanza nella capitale cinese.

Skyline della moderna Pechino.



Idrogeno: collaborazione Westport Fuel Systems - Scania

David M. Johnson



Westport Fuel Systems Inc. (componenti e sistemi per motori con combustibili puliti) ha annunciato di aver concordato con Scania (soluzioni di trasporto pesante, autocarri e autobus), l'avvio di un progetto di ricerca per l'applicazione del suo sistema di alimentazione HPDI 2.0TM ad **idrogeno** al più recente motore per veicoli industriali

Scania. I risultati dei test preliminari sono attesi nella seconda metà del **2021**. *La nostra specializzazione è lavorare con i combustibili gassosi. L'utilizzo dell'idrogeno in un motore a combustione interna* – ha commentato **David M. Johnson**, amministratore delegato di Westport Fuel Systems – *con il nostro sistema di alimentazione HPDI potrebbe offrire un nuovo percorso competitivo in termini di costi e di riduzione delle emissioni di CO₂ nei trasporti. Questa entusiasmante evoluzione della*

nostra tecnologia brevettata potrebbe fornire un'alternativa economica e competitiva alle celle a combustibile fornendo, allo stesso tempo, un profilo simile di riduzione delle emissioni di gas serra. **Eric Olofsson**, consulente tecnico senior di **Scania Powertrain Research & Technology**: *Abbiamo investito presto nelle tecnologie a idrogeno e, in futuro, ciò che apprenderemo da questo progetto di ricerca ci consentirà di fornire la migliore offerta possibile ai nostri clienti.*

Transizione agroecologica, Farming for Future

Farming for Future. 10 azioni per coltivare il futuro, un progetto per la riconversione agroecologica dell'agricoltura italiana promosso dal Cib, il **Consorzio Italiano Biogas**, che associa **950** aziende del settore biogas e biometano. Seguendo le iniziative previste nel piano e grazie a un potenziale produttivo di **6,5 miliardi** di metri cubi di **biometano agricolo**, il Cib stima che entro il **2030** il settore potrà ridurre le emissioni di anidride carbonica in atmosfera di **12.400 kt**, che si aggiungono alle **19.000 kt** di



CO₂eq evitate grazie al mancato utilizzo di fonti energetiche fossili. L'insieme, **31.400 kt** di CO₂eq, è pari alle emissioni annue di oltre **18,5 milioni** di automobili, circa il **50%** del parco auto circolante in Italia. Il progetto consiste, spiega il Cib, in una roadmap utile per dare risposte alle esigenze di produzione e di sostenibilità ambientale, in linea con la strategia europea **Farm to Fork**, preservando il patrimonio **agricolo e zootecnico**

Piero Gattoni, presidente Cib: *Uno dei nostri obiettivi è dimostrare che è possibile abbattere le emissioni senza rinunciare alle produzioni alimentari di qualità che caratterizzano l'eccellenza del Made in Italy.*

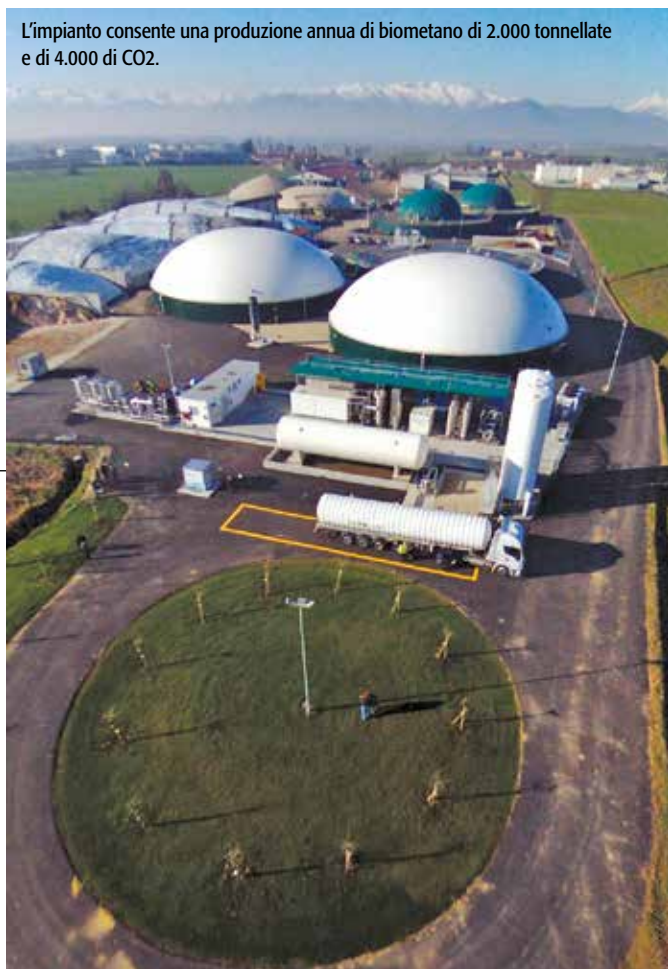


co italiano e tutelando la **fertilità** del suolo.

Realizzato insieme ad un gruppo di imprenditori agricoli, di tecnici e ricercatori, prevede **10 azioni**: 1 Energie rinnovabili in Agricoltura, 2 Azienda agricola 4.0, 3 Gestione dei liquami da allevamento, 4 Fertilizzazione organica, 5

Lavorazioni agricole innovative, 6 Qualità e benessere animale, 7 Incremento fertilità dei suoli, 8 Agroforestazione, 9 Produzione e uso di biomateriali, 10 Biogas e altri gas rinnovabili. Tutti i dettagli sulla piattaforma on line farmingforfuture.it.

L'impianto consente una produzione annua di biometano di 2.000 tonnellate e di 4.000 di CO₂.



Primo impianto agricolo biometano liquefatto e CO₂ biogenica

Alla piemontese **Cooperativa Agricola Speranza** è partito il primo impianto italiano di produzione di **biometano liquefatto** e **anidride carbonica** prodotti con il recupero di **effluenti zootecnici** e **sottoprodotti agricoli**. Ciò ha permesso di effettuare, già a dicembre, il primo carico di biometano liquefatto su **cisterna criogenica** che ha rifornito la stazione di servizio di **Gera Lario** della **Maganetti SpA**, azienda Valtellinese di trasporti, a vantaggio delle emissioni di **50** mezzi pesanti. Il ciclo virtuoso si spinge ancora

oltre grazie al recupero della **CO₂** dal processo di **purificazione** del biogas per produrre biometano. La **CO₂** biogenica sarà venduta a una azienda del territorio di **gas tecnici** e a una che imbottiglia **acque minerali**. Attualmente la **CO₂** si estrae ancora da pozzi sotterranei e viene importata dalla Germania. La Cooperativa è già nota per il suo percorso circolare a servizio del territorio che permette di riscaldare l'**Istituto di Ricerca sul Cancro di Candiolo**: grazie al calore del biogas il risparmio è di 200mila euro all'anno.

Telematico.OnLine

telematizzazione corrispettivi carburanti
e registro carico e scarico

ON LINE

concentratore dati virtuale senza
necessità di installare hardware specifici

FACILE

interfaccia user friendly

PER TUTTI

compatibile con tutti i sistemi gestionali

UTILE

statistiche di vendita e molto altro

COMPLETO

corrispettivi telematici oil e digitalizzazione
registro di carico e scarico

SENZA PENSIERI DI FIRMA DIGITALE

servizio di intermediazione con
l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli



Scadenze fiscali senza pensieri



Emme Informatica srl
T. +39 049 626 663

Via San Marco, 123/A
35129 Padova - IT

www.emmeinformatica.eu
www.telematico.online

Partner tecnologico
Wayne
FUELING SYSTEMS

E-C4, crossover Citroën 100% electric

L'ultima novità della casa madrilena: alle unità termiche tradizionali del modello C4 si affianca una versione **full electric**, dotata di un motore da **136 CV** abbinato a un pacco batteria da **50 kWh** per un'autonomia sino a **350 Km** nel

ciclo **WLTP**. I cavalli e la coppia istantanea di **260 Nm** regalano una velocità massima **autolimitata** di **150 Km/h**. L'elettrificazione della gamma porta in dote anche una maggiore efficacia del **Citroën Advanced Comfort**, aggiungendo al programma



un'esperienza di mobilità in **classe e-Comfort**: silenziosità, fluidità di marcia e 0 emissioni. La ricarica avviene attraverso il connettore tipo 2 o **Mennekes**, affiancato dai connettori **CSS Combo 2** per la ricarica in corrente continua. Se nel secondo caso possiamo sfruttare le

colonnine ad alta potenza sino ad un massimo di 100 Kw e un tempo di ricarica dell'**80%** in **30'**, il caricatore standard assicura una ricarica a **7,4 Kw**, con l'opzione accessoria di un caricatore onboard da **11 Kw**. Utilizzando un wallbox domestico la ricarica all'80% richiede da **5 a 7,5** ore, tempo compatibile con il ricovero notturno dell'auto nel box di casa. 3 le modalità di guida: **Normal, Eco e Sport**. 30 le combinazioni di colore per l'esterno e 6 le diverse finiture per l'interno. I listini partono da **35.150 €**, dai quali dedurre le agevolazioni in vigore.



Lexus lancia UX e NX Hybrid MY21



Ux Model 2021

Con questi 2 crossover il brand giapponese completa l'offerta nel segmento SUV proponendo la nuova tecnologia **Premium Hybrid Electric**.

UX si presenta in 4 versioni: **Executive, F-Sport, Luxury** e la nuova **Midnight**. Di serie per tutti: il sistema di sicurezza attiva **Safety System +** che sulla **Midnight** si arricchisce del **Blind Spot Monitor** e **Rear Cross Traffic Alert**.

I prezzi partono da 38.000 € per la **Executive** e da 42.000 € per la **Midnight** con trazione 2WD. L'alto di gamma è proposto a 48.000 € per la **F-Sport** 2WD e 52.000 € per la **Luxury**. Tutta la varietà gode di **5.500 €** di **Hybrid Bonus** per chi passa al **Premium Hybrid Electric** senza vincoli di permuta o rottamazione, che può arrivare a **7.000 €** in caso di rottamazione, per tutte le versioni 2WD e

per la **Midnight** AWD grazie ai nuovi ecoincentivi statali. La **NX** è disponibile in **3 tipologie**: **F-Sport** e **Luxury** si aggiornano completando gli allestimenti di serie con il tetto panoramico, mentre la versione **Premium** presenta diverse novità come il plus di vantare più dispositivi di **sicurezza**. Tra questi segnaliamo il rilevamento

angoli ciechi (**BSM**) e il **Parking Assist** con sensori di parcheggio anteriori e posteriori con **ICS** (sistema di frenata automatica). Per la versione **Premium** il listino parte da 53.000 €; l'alto di gamma è proposto da 60.900 € sia per la versione **F-Sport** che per la versione **Luxury**. Gli Hybrid Bonus arrivano fino a **8.000 €**.



Nx Model 2021

Dacia Sandero 2021: Streetway e Stepway a GPL



Con **2.086** immatricolazioni **Dacia Sandero** è il veicolo a **GPL più venduto** in Italia a dicembre 2020. Un successo che potrà riproporsi nel 2021 con l'arrivo delle nuove **Streetway** (berlina) e **Stepway** (crossover), che cambiano piattaforma e propongono un maggior livello di equipaggia-

menti, **più sicurezza** attiva e passiva, nuove motorizzazioni. Tra queste, contraddistinta dal logo **ECO-G**, c'è anche la doppia alimentazione benzina/**GPL**, nuovo motore **3 cilindri 1,0L turbo** associato a un cambio manuale a 6 rapporti. Quando funziona a GPL emette in media l'**11% di CO₂ in meno**

rispetto alla motorizzazione benzina. Inoltre, offre più di **1.300 km** di autonomia grazie ai 2 serbatoi: 50 l di GPL, ossia **40 l** di capienza utile (per ragioni di sicurezza il pieno si limita all'80% con un aumento di **8 l** rispetto alla precedente generazione) e 50 l di benzina. La funzione **Stop&Start** implica l'assenza di scarico di sostanze inquinanti, vibrazioni e rumore. Oltre alla migliore visibilità garantita da accensione automatica di fari e tergicristalli e tecnologia LED dei gruppi

ottici, la piattaforma modulare CMF e l'architettura elettronica dotano le auto di dispositivi di assistenza alla guida (**ADAS**) che offrono maggiore sicurezza come: **frenata automatica** d'emergenza, sensore angolo morto, assistenza al parcheggio e alla partenza in salita. La versione **Street** ha 3 allestimenti: **Access**, **Essential** e **Comfort**, proposti a partire da 8.950, 11.550, 12.600 €; la **Step** prevede solo gli ultimi 2, rispettivamente a 13.100 e a 13.950 €. Eventuali incentivi da dedurre.



Audi Sportback 1.5 g-tron, variante a metano di A3



Audi A3 Sportback 1.5 (30) g-tron, dotata di serie della trasmissione automatica a doppia frizione **S tronic a 7 rapporti**, può contare su consumi ed emissioni mediamente inferiori del **6%** rispetto alla precedente generazione. Dotata del motore 1.5 **TFSI** da **131 CV**, è in grado di erogare **200 Nm** di coppia da **1.400 a**

4.000 giri/min. Un'unità caratterizzata dalla sovralimentazione mediante turbocompressore a geometria variabile, dal ciclo Miller e da un rapporto di compressione particolarmente elevato (**12,5:1**). Scatta da 0 a 100 km/h in **9,7"** e raggiunge una velocità massima di **211 km/h** a fronte di consumi nel ciclo combinato WLTP di **6,0-6,5**

m³ ogni 100 km e di emissioni di CO₂ di **108-116 g/km** (96-99 g/km NEDC). L'autonomia a metano, grazie alle 3 bombole dalla capienza di oltre **17 kg**, è di **445 km**, cui si aggiunge la percorrenza garantita dal serbatoio benzina da 9 l. All'esaurimento del gas,

l'alimentazione passa automaticamente alla benzina. Il metano abbassa il costo chilometrico e il serbatoio associato a benzina contribuisce all'omologazione monovalente della vettura, che dà diritto al pagamento del solo **25%** del bollo (in alcune Regioni vige l'**esenzione totale**). A questi vantaggi si aggiungono l'esclusione in alcune zone dai blocchi del traffico e l'accesso agli **incentivi statali** se disponibili (per la fascia di emissioni compresa tra 61 e 135 g/km). Listino a partire da 31.900 €.



G20 2021, Presidenza italiana.

Priorità: People, Planet, Prosperity

Monica Dall'Olio

21 e 22 gennaio, prima riunione degli Sherpa in videoconferenza: presentata ai membri del G20 l'agenda delle priorità.

January 21st and 22nd, the first Sherpa's videoconference: they presented to the G20 members their agenda.

Lo scorso 1° dicembre si è inaugurato l'anno di Presidenza italiana del **G20**, il cui programma si articola intorno a tre pilastri: **People, Planet e Prosperity**.

La Presidenza italiana culminerà nel **Vertice** dei Capi di Stato e di Governo che si

terrà il 30 e 31 ottobre 2021 a **Roma** e sarà presieduto dal **Presidente del Consiglio**, presenti i membri del G20, alcuni Paesi invitati e i rappresentanti di organizzazioni internazionali e regionali. All'evento è tradizionalmente prevista anche la partecipazione dei **Ministri dell'Economia**.

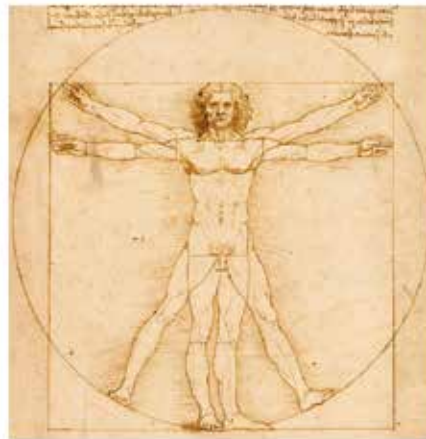
Il Vertice costituirà il punto di arrivo del lavoro svolto durante l'anno e porterà alla stesura del comunicato finale che verrà adottato dai Capi di Stato e di Governo. Un'occasione importante per l'Italia, che nel 2021 è chiamata anche a co-organizzare insieme al **Regno Unito** la **Cop26** sui cambiamenti climatici (**Glasgow**, 1-12 novembre).

LE PRIORITÀ

L'umanità si trova oggi ad affrontare ingenti sfide globali, con impatti diretti sulla vita e il benessere della popolazione mondiale. Oggi, più che mai, è necessario uno sforzo condiviso di responsabilità e lungi-

Il progetto del logo del G20 si ispira al celebre disegno L'Uomo Vitruviano di Leonardo, simbolo del Rinascimento, dell'Umanesimo e dell'Italia nel mondo.

The G20 logo project is inspired to the famous drawing The Vitruvian Man by Leonardo da Vinci, a symbol of the Italian Renaissance and Humanism in the world.



G20 2021, Italian Presidency. The priorities are: People, Planet, Prosperity

This past December 1st, the year of the Italian Presidency of the G20 was inaugurated, which will culminate in the Summit of Heads of State and Government to be held in Rome October 30th and 31st, 2021. The meeting will be chaired by the Italian Prime Minister and will see the participation of members of the G20, representatives of international and regional organizations, guest from other countries. The Summit will conclude the work carried out during the year and will lead to the drafting of the final statement that will be adopted by the Heads of State and Government. A very important occasion for Italy which in 2021 is called to organize Cop26 on climate changes together with the United Kingdom (Glasgow, 1st – 12th of November).

The three main step stones are People, Planet and Prosperity. As the ambassador Mr. Pietro Benassi, Sherpa for the G20 presidency underlined, this is a precise message. We need to take care of the planet and people with an integrated approach, ensuring a strong economic recovery that is both inclusive, resilient and sustainable. ■



*miranza della comunità internazionale. Il G20, consapevole del proprio ruolo, è impegnato nella ricerca di **risposte coordinate, eque ed efficaci**, capaci di porre le basi per un **futuro migliore e sostenibile**. È il preambolo con il quale si apre il capitolo dedicato alle priorità del G20, che prevede un'approfondita riflessione sugli effetti della pandemia e sulla risposta internazionale, che **garantisca un accesso equo e universale a diagnosi, terapie e vaccini** e rafforzi la **resilienza globale** alle crisi sanitarie del futuro. I tre pilastri interconnessi di azione, lo abbiamo già detto, sono **Persone, Pianeta e***

Prosperità. Come ha sottolineato lo Sherpa per la presidenza del G20, l'ambasciatore **Pietro Benassi**, *si tratta di un messaggio preciso. Dobbiamo prenderci cura del pianeta e delle persone con un approccio integrato, assicurando una forte ripresa economica che sia al contempo inclusiva, resiliente e sostenibile.*

G20

È il foro internazionale che riunisce le **principali economie**. I Paesi che ne fanno parte rappresentano più dell'**80%** del Pil mondiale, il **75%** del commercio e il **60%** della popolazione del pianeta. Si tiene ogni anno

dal 1999 e dal 2008 prevede un **Vertice finale**, con la partecipazione dei **Capi di Stato** e di **Governo**. Durante l'anno di Presidenza si svolgono riunioni ministeriali e dei gruppi di lavoro, incontri degli Sherpa (incaricati di svolgere i negoziati e facilitare il consenso fra i Leader) ed eventi speciali.

PAESI MEMBRI

Arabia Saudita, Argentina, Australia, Brasile, Canada, Cina, Corea del Sud, Francia, Germania, Giappone, India, Indonesia, Italia, Messico, Regno Unito, Russia, Stati Uniti, Sud Africa, Turchia e Unione Europea. Inoltre la Spagna, invitato permanente del G20. ■

An advertisement for OMVL gas. The background is a scenic view of a winding asphalt road through a lush green landscape with rolling hills and trees under a blue sky. A large, semi-transparent blue arch is superimposed over the road. In the center of the arch, the text "Our tradition, YOUR FUTURE!" is written in white, with "YOUR FUTURE!" in a larger, bold font. At the bottom left, the OMVL logo is displayed in large white letters. At the bottom right, the contact information "omvlgas@omvlgas.it | www.omvlgas.it" is shown. Three circular insets on the right side of the image show close-up views of blue gas engine components, likely injectors or valves, arranged vertically.

Mercato auto 2020 -28%

GPL e metano penalizzati dalla manovra governativa di bilancio

Monica Dall'Olio

Il mercato italiano dell'auto ha chiuso il mese di **dicembre** in ribasso del **15%** con oltre **119mila** autovetture immatricolate. Fortemente influenzato dagli effetti della crisi Covid-19, totalizza nell'intero 2020 poco più di **1,38 milioni** di vendite, **28%** in meno rispetto all'anno precedente: mancano all'appello **535.000** vetture.

ALIMENTAZIONI TRADIZIONALI

Prosegue il calo delle alimentazioni tradizionali: la quota di auto nuove **diesel** vendute in dicembre vale il 25% del mercato (33% nel 2020); i volumi calano del 38% a dicembre. Da inizio 2020 le auto diesel perdono il **41%** del mercato.

A dicembre la quota delle auto a **benzina** si attesta al 33% e al 38% nel cumulato, i volumi scendono del 42% a dicembre e del 39% nei dodici mesi.

ALIMENTAZIONI ALTERNATIVE

Le immatricolazioni delle vetture ad **alimentazione alternativa raddoppiano** anche nel mese di dicembre (+111%), raggiungendo una quota del 41%, mentre da inizio 2020 rappresentano il 29% del totale mercato, +13% rispetto al 2019, con una crescita del 35%.

La variazione positiva ammonterebbe a un **+122%** considerando solo le auto ibride ed elettriche, la cui crescita ha contribuito ad abbassare le emissioni medie di **CO₂**

delle nuove auto acquistate a dicembre: a 98,5 g/km e a 108,4 g/km in gennaio-dicembre 2020 (elaborazioni **Anfia**).

COSA SUCCEDERÀ NEL 2021?

L'indagine **Istat** sulle intenzioni di acquisto di una vettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un calo costante di risposte **si** e **certamente si** dalla cifra record del **14,5%** di aprile 2019 al **9%** di gennaio 2020. A partire da luglio 2020 si sono visti lievi segnali di crescita rispetto a inizio anno, confermati dalla rilevazione di ottobre, dove le risposte positive salgono al 10,3.

GAS AUTO: GPL E METANO DISCRIMINATI

Le prime auto ad offrire caratteristiche ecologiche, quelle a GPL e metano, nel 2020 hanno subito nelle nuove immatricolazioni una forte contrazione: meno **31%** nell'anno per il **GPL** e meno **18%** per il metano. I motivi stanno in una minore offerta di modelli e nella **mieope e scandalosa assenza di incentivi** all'acquisto, dei quali hanno invece potuto beneficiare auto elettriche e ibride, che hanno raggiunto risultati visibili: con 221.893 ibride mild/full e 59.894 ricaricabili immatrico-

Immatricolazioni di autovetture per alimentazione

Alimentazione	2018		2019		Var. % 19/18	2020		Var. % 20/19
	Totale	%	Totale	%		Totale	%	
Diesel	978.809	51,2	763.100	39,8	-22,0	452.061	32,7	-40,8
Benzina	678.459	35,5	852.799	44,5	+25,7	522.694	37,8	-38,7
Benzina - GPL	124.586	6,5	135.495	7,1	+8,8	93.464	6,8	-31,0
Benzina - Metano	37.413	2,0	38.622	2,0	+3,2	31.615	2,3	-18,1
Elettrica	4.999	0,3	10.668	0,6	+113,4	32.485	2,4	+204,5
Ibrida	86.769	4,5	116.414	6,1	+34,2	249.300	18,0	+114,1
Totale	1.911.035	100,0	1.917.115	100,0	+0,3	1.381.621	100,0	-27,9
Alimentazioni alternative	253.767	13,3	301.216	15,7	+18,7	406.866	29,4	+35,1

Fonte: Anfia

2020 Car Market: -28%

In 2020, the Italian car market affected by the Covid-19 crisis totaled just over 1.38 million in sales, a -28% compared to the previous year: 535,000 cars are missing. The decline in sales of traditional fueling cars continues: the cumulative share of new diesel cars sold is 33%; a total volume of 41% calculated from the beginning of the year. The share of gasoline cars sold stands at 38%, the total volume dropped by 39% in the past twelve months. Registrations of alternative fuel cars represent 29% of the total market, +13% in the same period of 2019, with a total growth of 35%. The first cars to offer motorists their innate ecological characteristics, those running on LPG and methane, in 2020 suffered a strong contraction due to new registrations. -31% in the year for LPG, -18% in the twelve months of 2020 for methane. The first cars to offer motorists their innate ecological characteristics, those running on LPG and methane, in 2020 suffered a strong contraction of new registrations. -31% in the year for LPG, -18% in the twelve months of 2020 for methane. The reasons can be found in a smaller offer of models than in the previous years and in the absence of purchase incentives by the government, which were instead granted to electric and hybrid cars. ■

Immatricolazioni autovetture 2020, le top ten (unità)

	Benzina-GPL		Benzina-Metano		Ibride Benzina-Elettrico		Ibride Diesel-Elettrico		Ibride Ricaricabili		Elettriche	
1	Dacia Duster	14.004	VW Golf	5.039	Fiat Panda	30.029	Land Rover Evoque	4.061	Renault Captur	3.456	Renault Zoe	5.425
2	Dacia Sandero	13.434	Seat Arona	4.812	Toyota Yaris	23.001	Audi A4	3.222	Jeep Compass	2.696	Smart Fortwo	3.770
3	Fiat Panda	10.595	VW Polo	3.782	Ford Puma	17.147	Volvo Xc 60	2.782	Volvo Xc 40	1.883	Tesla Model 3	3.356
4	Renault Captur	10.300	Skoda Octavia	2.977	Fiat 500	15.916	Hyundai Tucson	2.566	Jeep Renegade	1.606	VW Up	2.838
5	Lancia Ypsilon	8.768	Fiat Panda	2.898	Lancia Ypsilon	14.384	Audi A6	2.216	Mini Countryman	1.557	Fiat 500	2.175
6	Renault Clio	8.311	VW Up	2.712	Toyota C-Hr	11.228	Kia Sportage	1.771	Mercedes Classe A	1.443	Peugeot 208	1.732
7	Ford Fiesta	4.715	Skoda Kamiq	2.580	Suzuki Ignis	10.904	Bmw Serie 3	1.678	Ford Kuga	1.319	Hyundai Kona	1.464
8	Kia Stonic	3.873	Seat Leon	1.714	Suzuki Swift	10.069	Land Rover Discovery Sport	1.664	Bmw X1	1.098	Opel Corsa	1.310
9	Kia Picanto	3.508	Seat Ibiza	1.704	Toyota Corolla	7.681	Bmw Serie 5	1.366	Peugeot 3008	924	Nissan Leaf	1.226
10	Kia Sportage	3.371	Audi A3	917	Toyota Rav4	6.499	Audi Q8	1.355	Porsche Cayenne	837	Renault Twingo	1.172

Fonte: Anifa

late da inizio anno, le elettrificate valgono il 20% del mercato.

Nel corso della prima decade degli anni 2000, che ha visto diverse iniziative di incentivazione, statali e non, le immatricolazioni a gas sono arrivate a toccare il 21%

del mercato e le trasformazioni in officina sono state anche 270.000 all'anno, contro le circa **90mila** del 2018 e del 2019, in ulteriore discesa nel 2020: 50mila.

Nonostante le richieste delle associazioni, **la ultima inadeguata manovra di bilancio**

non ha premiato queste alimentazioni, certamente molto meritevoli per sostenibilità e impatto ambientale. A maggior ragione se consideriamo le prospettive che si aprono grazie a biocarburanti come il biometano. ■

**RISPETTA
L'AMBIENTE!**

INSTALLA
UN IMPIANTO
ZAVOLI.

ZAVOLI
IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

✉ zavoli@zavoli.com www.zavoli.com

Gas for Climate: 11% di gas rinnovabili entro il 2030

Rifornimento di idrogeno a Bolzano, nell'unico distributore italiano.



Hydrogen refueling plant in Bolzano, the only plant present in Italy now.

di Monica Dall'Olio

Il consorzio **Gas for Climate**, composto da undici società di infrastrutture energetiche, tra le quali l'italiana **Snam** e due associazioni di biometano, incluso il **Cib - Consorzio Italiano Biogas**, ha presentato alla **Commissione europea** il nuovo policy paper **Setting a binding target for 11% renewable gas**.

La proposta: introdurre un target vincolante al **2030** dell'**11%** di gas rinnovabili sul totale della domanda finale europea di gas

According to a study, most biomethane producing plants in Europe use agricultural waste or biomass as livestock manure or agricultural by-products and second-harvest crops.



come passo necessario per contribuire al raggiungimento degli obiettivi climatici dell'Unione europea, che prevedono la riduzione delle emissioni di gas serra del **55%** entro il 2030. Il target dovrebbe essere introdotto nella Direttiva comunitaria sulle **energie rinnovabili**.

Per garantire un'accelerazione della crescita del mercato dei gas rinnovabili nell'**Unione europea** (con obiettivi nazionali differenziati), la prevista quota dell'**11%** è sostenuta da due sotto-obiettivi vinco-

Secondo lo studio la maggior parte degli impianti che producono biometano in Europa utilizza rifiuti o biomasse agricole come effluenti zootecnici, sottoprodotti agricoli e colture di secondo raccolto.

Gas for Climate: a binding target of 11% of renewable gas by 2030

The Gas for Climate consortium has presented to the European Commission the new policy paper titled "Setting a binding target for 11% renewable gas". The Consortium is made of eleven companies in the energy infrastructure field, among them, the Italian Snam and two bio-methane Associations which include the CIB - the Italian Biogas Consortium. The proposal made was to introduce a binding target by 2030 of 11% of renewable gases of the total European final gas demand as a necessary step to contribute to the achievement of the European Union's climate objectives, which provide for a 55% reduction in greenhouse gas emissions by 2030.

The target should be introduced in the Community Renewable Energy Directive. The policy paper on renewable gases is the first in a series to be published in 2021 per on renewable gases is the first in a series to be published in 2021 and comes soon after the "Market State and Trends Report" study, which focuses on the development of bio-methane and hydrogen in Europe and the key role they will play as renewable and low-carbon gases functional to the climate neutrality objectives by 2050. ■

Carico di biometano liquefatto su cisterna criogenica alla Cooperativa Agricola Speranza di Candiolo (To).

Load of liquefied bio-methane on cryogenic tank at the Cooperativa Agricola Speranza di Candiolo (To).

lanti per **idrogeno verde** e **biometano**. Almeno l'**8%** del gas utilizzato nella **Ue** al **2030** deve essere biometano e una percentuale di almeno il **3%** deve essere rappresentata dall'idrogeno verde.

I sotto-obiettivi si basano sul fatto che il biometano è già disponibile e scalabile a livello commerciale in maniera sostenibile, mentre l'idrogeno verde può cominciare a crescere nei prossimi anni.

BIOMETANO E IDROGENO PER LA NEUTRALITÀ CLIMATICA

Il policy paper sui gas rinnovabili è il primo di una serie che saranno pubblicati nel corso del **2021** e arriva subito dopo lo studio **Market State and Trends Report**, che si concentra sullo sviluppo del biometano e dell'idrogeno in Europa e sul ruolo chiave che avranno come gas rinnovabili e low-carbon funzionali agli obiettivi di

neutralità climatica al 2050.

Per il biometano si osserva una crescita rapida della produzione e degli impianti di **digestione anaerobica** e upgrading, anche in virtù della discesa dei costi, con un conseguente aumento delle iniezioni in rete, tanto che entro il 2030 la quota nelle reti europee potrebbe arrivare al **5-8%**.

Nel settore dell'idrogeno stanno nascendo

numerosi progetti finalizzati ad accrescere l'utilizzo nell'**industria** e nei **trasporti** pesanti, oltre ad agevolarne il trasporto nelle infrastrutture gas. Per quanto riguarda la produzione di idrogeno verde, la capacità di elettrolisi in Europa ha registrato un tasso di crescita del **20%** annuo **dal 2016 al 2019**, senza trascurare la possibilità di ottenerlo proprio grazie al biometano da biogas. ■



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S[®]

www.egas.online

Ecobonus Automotive: 700 milioni per nuovi veicoli

di *Monica Dall'Olio*

Dal 1° gennaio 2021 sono disponibili oltre **700 milioni** per persone fisiche e giuridiche che acquistano veicoli a basse emissioni appartenenti alle categorie **motocicli L**, auto M1 e veicoli **commerciali N1**.

Dalle 10 di lunedì **18 gennaio** i concessionari hanno potuto accedere sulla **piattaforma ecobonus.mise.gov.it** per inserire le prenotazioni del contributo per veicoli M1, mentre era già possibile prenotare i contributi per la categoria L.

LE RISORSE

Ai contributi già previsti

da Legge di Bilancio 2019, DL Rilancio e DL Agosto 2020, si sono aggiunte ulteriori risorse stanziati per il fondo automotive con la Legge Bilancio 2021.

I contributi concessi per le fasce di emissioni **0-20 g/km** e **21-60 g/km** sono stati rifinanziati con **ulteriori 120 milioni** per tutto il 2021, portando l'ammontare a **390**,

essendo 270 già stanziati. A queste risorse potranno aggiungersi i residui degli anni precedenti.

Le due fasce di emissioni 61-90 g/km e 91-110 g/km sono state rimodulate in un'unica fascia **61-135 g/km** finanziata con **250 milioni**. Il precedente stanziamento è esaurito.

Contributi N1 e M1 speciali

Massa totale a terra (t)	Veicoli esclusivamente elettrici		Ibridi o alimentazione alternativa		Altre tipologie di alimentazione	
	Con rottamazione	Senza rottamazione	Con rottamazione	Senza rottamazione	Con rottamazione	Senza rottamazione
0-1,999	4.000	3.200	2.000	1.200	1.200	800
2-3,299	5.600	4.800	2.800	2.000	2.000	1.200
3,3-3,5	8.000	6.400	4.400	2.800	3.200	2.000

La prenotazione da parte dei concessionari avviene sempre sulla piattaforma eco bonus.

Ecobonus è la misura promossa del Ministero dello Sviluppo Economico che offre contributi per l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni.

Ecobonus is the incentive promoted by the Minister for Economic development that offers a contribution for the purchase of low emissions vehicles.



dinate alla concessione di uno sconto praticato dal venditore di almeno € 2.000 o 1.000 a seconda che sia presente o meno la rottamazione. A conti fatti, per la prima fascia si arriva a € **10mila** con rottamazione e a **6mila** senza. Per la seconda a 6.500 con rottamazione e a 3.500 senza. Gli incentivi sono validi anche per gli acquisti in **leasing**. Il prezzo di listino del veicolo acquistato non deve superare € **50.000** compresi gli optional, IVA esclusa (€ 61.000 con Iva). Il veicolo rottamato deve essere intestato da almeno 12 mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o a uno dei familiari conviventi.

M1, INCENTIVI DA 61 A 135 G/KM

Da 61 a 135 g/km: € **1.500** con rottamazione.

Anche in questo caso all'incentivo – valido anche per gli acquisti in leasing – si aggiunge uno sconto praticato dal venditore pari ad almeno **2.000** euro, per un totale di € **3.500**. Ma attenzione: l'ultima data utile per l'acquisto è il **30 giugno** prossimo! Il prezzo di listino del veicolo acquistato non deve superare € 40.000 compresi gli optional, IVA esclusa (€ 48.800 con Iva).

NUOVO CICLO DI OMOLOGAZIONE, CAMBIA LA CO₂

Dal 1° gennaio è operativo il passaggio al nuovo ciclo di omologazione **WLTP** (Wor-

ECOTASSA 2021: AGGIORNATI I PARAMETRI

Dal 1 gennaio il dato sulle emissioni di CO₂ che risulta sulla carta di circolazione o documento unico fa riferimento al ciclo **WLTP**. Di conseguenza sono state innalzate le soglie dell'Ecotassa 2021, che si applica alle auto di nuova immatricolazione con emissioni di CO₂ particolarmente elevate.

Le nuove soglie:

- 191-210 g/km: € 1.100;
- 211-240 g/km: € 1.600;
- 241-290 g/km: € 2.000;
- oltre 290 g/km: € 2.500.

ldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, più rappresentativo del comportamento di **marcia reale**) per il calcolo delle emissioni di CO₂, che possono così risultare superiori. Ai fini dell'erogazione degli incentivi e solo per i veicoli acquistati fino al **31/12/2020** e immatricolati dal 01/01/2021, si considera in via transitoria, fino al prossimo **30 giugno**, il valore di g/km di CO₂ stilato in base al vecchio ciclo **NEDC** (New European Driving Cycle) e riportato sulla carta di circolazione nel secondo quadrante al punto **V.7**. Per le auto

Totale Stanziamenti Ecobonus nelle varie categorie

Milioni stanziati	Categorie Veicoli
390	VEICOLI CON EMISSIONI 0-60 G/KM
250	VEICOLI CON EMISSIONI 61-135 G/KM
20+30	MOTO E MOTORINI ELETTRICI O IBRIDI NUOVI
50	COMMERCIALI LEGGERI N1 E M1 SPECIALI
TOTALE 740	MOTOCICLI L, AUTO M1 E COMMERCIALI N1 A BASSE EMISSIONI

M1, INCENTIVI DA 0 A 60 G/KM DI CO₂
Da **0** a **20** g/km: € **6.000** con rottamazione e **4.000** senza rottamazione.

Da **21** a **60** g/km: € **2.500** con rottamazione e **1.500** senza rottamazione.

A questi ecobonus fino al **31 dicembre 2021** si aggiungono € 2.000 in caso di rottamazione e 1.000 senza, cifre subor-

Automotive Ecobonus: over 700 million euro available for purchase of new vehicles

Starting from January 1st, more than 700 million are available for individuals and companies who wish to purchase low-emission vehicles belonging to categories L for motorcycles, M1 for cars and N1 for commercial vehicles. Since January 18th, dealers were able to access to the platform ecobonus.mise.gov.it and enter the reservations for the contribution for M1 vehicles, while it was already possible to access to the contributions for the L category.

Moreover, while all of the 20 million are allocated, it will be applied a 40% discount for the purchase of electric cars with power less than or equal to 150 kW, category M1 with a price not exceeding 30 thousand euros (net of VAT) reserved for the lowest incomes (family Income tax Isee less than 30,000 euros). This additional bonus cannot be added to the Ecobonus. Raised the threshold of the tax Ecotassa 2021, which will be applied to new registered cars with particularly high CO₂ emissions. The new limits are: 191-210 g/km will pay € 1,100; 211-240 g/km will pay € 1,600; 241-290 g/km will pay € 2,000; and above 290 g/km will pay € 2,500. ■

PER L'ELETTRICO SCONTO DEL 40% AI REDDITI BASSI?

La legge di Bilancio 2021 ha previsto, fino ad esaurimento dei **20 milioni** stanziati ed entro il 31/12/2021, uno sconto del **40%** per l'acquisto, anche in locazione finanziaria,

di auto elettriche di potenza inferiore o uguale a **150 kW**, di categoria **M1** con prezzo non superiore a **30mila** (al netto di Iva) riservato ai redditi più bassi (Isee familiare inferiore a € 30mila). Non è cumulabile con l'Ecobonus. L'incentivo però è in stand by, in quanto manca il regolamento attuativo, che in teoria avrebbe dovuto essere approvato entro il 31 gennaio.



contributo per l'acquisto, da parte di persone fisiche e giuridiche, di moto e motorini elettrici o ibridi nuovi dal **2021 al 2026**. A disposizione **20 milioni** annui dal 2021 al 2023 e **30 milioni** annui dal 2024 al 2026. Con rottamazione di un veicolo categoria L omologato alle classi **Euro 0, 1, 2 o 3** ovvero oggetto di **ritargatura**, **40%** del prezzo d'acquisto fino a massimo € **4.000** (IVA esclusa). Senza rottamazione, **30%** del prezzo d'acquisto fino a massimo € **3.000** (IVA esclusa).

NOVITÀ PER I COMMERCIALI

Introdotta un nuovo incentivo, finanziato con **50 milioni**, di cui **10** per i veicoli elettrici, per l'acquisto di veicoli commerciali leggeri **N1** e **M1** speciali dal 1° gennaio al 30 giugno **2021**. Il contributo è differenziato in base alla **massa totale** a terra del veicolo, all'**alimentazione** e all'eventuale **rottamazione** di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino ad **Euro 4/IV**.

Già esauriti i fondi disponibili per i non elettrici. ■

acquistate dopo il **01/01/2021** deve considerarsi invece il valore di g/km di CO₂ calcolato col nuovo ciclo WLTP.

COSA SI PUÒ ROTTAMARE?

Ai fini dell'incentivo, va rottamato un veicolo della stessa categoria omologato alle clas-

si **Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5** e immatricolato prima del 1° gennaio **2011**. Per le fasce di emissioni comprese tra **0-60 g/km** di CO₂ è possibile rottamare fino alla classe **Euro 4**.

CATEGORIA L

La legge di Bilancio 2021 ha prorogato il



BioLNG
Go Green

IMPIANTI BIO-METANO LIQUIDO

Progettazione e fornitura **Serbatoi Criogenici**
Sistemi automatizzati di carico e scarico BioGNL
Impianti «**Chiavi in mano**»

WWW.GASCAVALLI.COM



LNG: NUOVO PUNTO DI RIFORNIMENTO SULLA TRATTA MILANO BOLOGNA



**ORARIO CONTINUATO DALLE 6 ALLE 20
BAR TABACCHI E TAVOLA CALDA**



**LNG E METANO AUTO
BENZINA, GASOLIO E GPL AUTO
ISOLA TRUCK CON DIESEL E AD BLUE
AREA DI RICARICA ELETTRICA
SUPERFICIE COMPLESSIVA DI 8.000 M²**

All'uscita dell'Autostrada A1 di Fidenza (PR) sarà operativo a breve un nuovo punto di rifornimento di LNG e Metano Auto oltre che isola di ricarica di veicoli elettrici ed ibridi plug-in.

Il Gruppo Socogas informa che sono in corso i lavori di potenziamento delle Stazione di Servizio di proprietà con colori ENI sulla SP 12 Km 1+180 che collega l'uscita della A1 con la SS Emilia.

SOCOGAS SPA

Via Giorgio Perlasca, 20/B - 43036 Fidenza (PR)

Tel. 0524 514311 - Fax 0524 84487

info@grupposocogas.com - www.socogas.com



SOCOGAS

100 stazioni GNL



di Chiara Amadori

Con l'apertura a dicembre di due nuovi distributori dotati di **GNL** a **Novara**, ad opera di **Blu Lng**, marchio specializzato di **Rete SpA**, e di **Falconara**, ad opera di **Vulcangas**, è stato superato il traguardo di **100** stazioni di servizio in Italia con questo combustibile.

L'impianto di Novara è stato realizzato da **CPL Concordia** e viene rifornito da **Total Italia**. È il quinto di Blu Lng e si aggiunge a quelli di Carmagnola, Poirino, Beinasco e San Maurizio Canavese, nel torinese. Vulcangas opera su tutta la filiera: costruzione, gestione degli impianti e rifornimento ed è stata la **prima**

società italiana ad utilizzare il **bioGNL**. A darne notizia è **Conferenza GNL**, iniziativa indipendente nata nel 2012 con l'obiettivo di rispondere alle esigenze di informazione e promozione della filiera del GNL, che anticipa alcuni pronostici: altri **cinque** impianti sono in fase di attivazione. Secondo il rapporto annuale dell'osservatorio **SSLNG Watch 2020** curato dal centro di ricerca **Ref-e** le stazioni di servizio dotate di deposito di GNL erano complessivamente **105**, di cui **94** con servizio **GNL** e **L-CNG**, e **11** di solo L-CNG (gas compresso ottenuto dal GNL).

Nel settore del trasporto pesante peggiora lo squilibrio territoriale con il **63%**

degli impianti di distribuzione localizzato nel nord, il **27%** nel centro Italia e solo il **10%** nel sud, dove si segnala comunque l'apertura del primo distributore in **Sicilia**. Le province con il maggior numero di distributori sono **Perugia (7)**, **Verona (6)**, **Bergamo, Ancona e Venezia (5)**.

Si consolida la leadership dell'Italia in Europa nell'uso del GNL per i trasporti terrestri, non solo per numero di impianti ma anche per diffusione di mezzi pesanti, nonostante la "rincorsa" in atto in Germania. I camion a GNL in servizio in Italia sono aumentati di circa 1.000 unità, per un totale di circa **3.500**, considerando un 20% di immatricolazioni estere. ■

100 LNG stations

With the opening of two new LNG distributors in December in Novara, by Blu Lng, a specialized brand of Rete Spa, and in Falconara, by Vulcangas; it was reached the milestone of 100 LNG service stations in Italy. The news was announced by the LNG Conference, an independent initiative founded in 2012 with the aim of informing and promoting the LNG supply chain. Also, it was announced that soon five more plants will open, they are now in the activation phase. This consolidates Italy's leadership in Europe for employing LNG for land transportation, not only for the number of plants but also for the distribution of trucks. Looking at the past two years trend, it is estimated that there are now about 3,500 trucks in circulation, including those registered in Italy and abroad. ■

A FORLÌ IL METANO E IL GNL DEL GRUPPO ZANNONI

Tra i punti vendita che più di recente – 7 gennaio – hanno implementato la loro offerta con il metano liquido e gassoso c'è la stazione di rifornimento situata in viale Roma 400 a Forlì, località Ronco. Di proprietà del gruppo **Zannoni**, attivo da decenni nel settore della distribuzione carburanti, compresi metano e GPL, è stato realizzato da **Società Generale Impianti Gas**. Provvisto di erogatore GNL (fornitore del prodotto, **Sol Group**) la capacità del serbatoio criogenico è pari a 60 mc. Il piazzale di ampie dimensioni garantisce comodità di manovra ed è particolarmente adatto al rifornimento di mezzi pesanti. L'impianto, completo di lavaggio autovetture – a mano per camion – è aperto tutti i giorni: dalle 7 alle 20 dal lunedì al sabato, dalle 7.30 alle 12.30 e dalle 15 alle 20 la domenica. Accettata la carta **DKV**.

Info: www.zannoni.it

- coordinate GPS: **44.19780**

- **12.09857**, tel. **0543-780127**.



Impianto gruppo Zannoni, Forlì, via Roma 400.
Colonnine metano e GNL.

*Zannoni's Group plant in Forlì.
Methane and LNG fuel dispenser.*



Leader mondiale nei sistemi di carburanti alternativi

Comincia a risparmiare guidando a GPL!



info.prins@wfsinc.com

Calcola il risparmio su <https://it.prins-afs.com>

Cupra Ateca 400 CV a... gas naturale



Il prototipo è il SUV a gas naturale più potente del mercato.

This prototype can be defined as the most powerful natural gas powered SUV on the market.

di Augusta Bruni

Grazie a un intervento in **aftermarket ad hoc** curato da **Ecomotive Solutions** e **Autogas Italia**, gruppo **Holdim**, una **Cupra Ateca Limited Edition 2.0 TSI 4Drive DSG** è stata convertita a doppia alimentazione benzina-**CNG** (gas naturale compresso), messa a disposizione da **Snam4Mobility**, società del gruppo Snam che si occupa di mobilità sostenibile, di serie eroga **300** cavalli, ma è stato possibile arrivare alla formidabile soglia dei **400 CV**, abbinando performance e benefici **ambientali**.



Three light tanks of 30 liters each (diameter 229) installed on the loading surface and covered with a platform do not reduce the load volume.

Tre serbatoi leggeri da 30 lt cad. (diametro 229) installati sul piano di carico e coperti da un pianale, riducono il volume di carico.

È un intervento in stile racing dal punto di vista **meccanico ed elettronico** – spiegano i tecnici Ecomotive Solutions e Autogas Italia – volto a sfruttare al massimo le potenzialità del metano ed esaltarlo come **combustibile primario**, non da 'compromario' o in parallelo ad altre alimentazioni, ma vero e proprio attore protagonista. Una sfida unica, impegnativa per il complesso aftermarket, che prevede sviluppo, conoscenze e componentistiche applicate di livello **automotive OEM** (original equipment manufacturer – produttore di

La presa di carico per il rifornimento del metano è nel vano del rifornimento benzina.

The inlet to supply methane is placed inside the compartment that already houses the fuel filler neck.



ALLESTIMENTO VANO MOTORE

Il kit di conversione gas naturale con un dispositivo elettronico gestisce la centralina motore di primo equipaggiamento e permette di incrementare la potenza senza intaccare la già ottima guidabilità di serie. La commutazione da un carburante all'altro è gestita autonomamente dal **sistema elettronico** oppure manualmente dal conducente tramite un selettore sul cruscotto, dal quale è possibile avere l'informazione del livello metano nei serbatoi.



C'ERA UNA VOLTA LA BUGATTI EB110 GT

Il progetto è più evoluto rispetto a quello che nel 1994 vide protagonista, sempre su impulso Snam, una **Bugatti EB110 GT**: durante le prove ufficiali di omologazione della versione a gas naturale compresso sul circuito di **Nardò** raggiunse i **344,7 km/h**, record assoluto mondiale per vetture di serie omologate per uso stradale. L'intervento sull'Ateca è stato più difficile rispetto a quello che coinvolse la Bugatti, per la maggior complessità dei moderni sistemi di gestione del veicolo.

PRESTAZIONI DA CAPOGIRO

Il risultato ottenuto nelle sale prova è di **400 CV** motore a **6.440 giri** e una coppia di oltre **510 Nm**. Queste prestazioni rendono la vettura incredibilmente veloce nell'accelerazione, con consumi e costi di esercizio paragonabili a una city car.

La vettura in fase di prova ha già subito stress test di oltre **1.000 chilometri** senza far rilevare alcuna imperfezione. ■

apparecchiature originali), *ma di caratteristiche hypercar, pochissimi pezzi, elevate prestazioni, sfruttando al 100% quello che il motore può esprimere, senza comprometterne durabilità e affidabilità.*

Convinta dalla bontà delle conversioni a gas naturale su una serie di vetture aziendali, come una flotta di **Alfa Romeo Stelvio**,

che hanno mantenuto **inalterate** le prestazioni rispetto all'originale a benzina, Snam ha affidato a Ecomotive Solutions e Autogas Italia una Cupra Ateca, con l'obiettivo di sviluppare un prototipo con elevate prestazioni in grado di dimostrare che i **vantaggi ambientali del metano non comportano alcuna rinuncia.**

Il pilota collaudatore Loris Biccocchi (in basso a destra) e il team Bugatti il 2 luglio 1994 sulla pista di Nardò subito dopo il record di velocità con la Bugatti EB110.

On July 2nd, 1994, the pilot Loris Biccocchi (on the right below) and the Bugatti team on the Nardò circuit right after they established the speed record with a Bugatti EB110.



A 400 HP Cupra Ateca fueled with... natural gas

Thanks to an aftermarket plant made by Ecomotive Solutions, Autogas Italia, and the Holdim Group, a Cupra Ateca Limited Edition 2.0 TSI 4Drive DSG has been converted to a dual fuel: petrol and CNG (compressed natural gas). The car, made available by Snam4mobility, the company of the Snam group that deals with sustainable mobility, comes as standard with a power of 300 horses, but with appropriate modifications to the engine it was possible to reach the amazing threshold of 400 HP, combining performance and environmental benefits. The result obtained in the test rooms is 400 HP engine at 6440 rpm and a torque of over 510 Nm. Performance that makes the car incredibly fast in acceleration, with consumption values and operating costs comparable to a common city car. The car has already undergone stress tests of over 1000 kilometers without any imperfection being detected. The project is even more advanced and modern than the one that in 1994 saw as protagonist, always upon suggestion of Snam, a Bugatti EB110 GT: during the official homologation tests in the CNG version on the circuit of Nardò reached a record speed of 344.7 km/h. ■

La Fiat 500 1.0 Hybrid trasformata a GPL da Eco World Gas.

The Fiat 500 1.0 Hybrid converted to LPG fuel by Eco World Gas.



Quando l'ibrido va a gas

La 500 ibrida a GPL

di Augusta Bruni

L'alimentazione a GPL ha sempre dato prova di grande versatilità, adattandosi facilmente a ogni soluzione motoristica. Caratteristica che ha mantenuto anche nei confronti delle propulsioni ibride, oggi in voga ma non sempre ideali in termini di consumi e risparmio, visto che il funzionamento ibrido è limita-

to dalle condizioni di guida e dal percorso. La **Eco World Gas** di **Sansepolcro** (AR), propone un innovativo impianto progettato per tutti i motori ibridi e ci ha fornito la sua esperienza di installazione sulla Fiat 500 1.0 Hybrid.

IL CUORE DELL'IMPIANTO GPL

Partiamo dalla centralina: *Di ultima gene-*

razione, si chiama Q-Next Plus – ci spiegano i tecnici – ed è progettata esclusivamente per l'impiego automotive, garantendo prestazioni elevate e un'ottima versatilità. L'innovativo sistema di auto-adattamento ISA3 permette alla centralina di calcolare in automatico e in tempo reale la migliore mappatura a GPL, a partire dalla mappatura a benzina.



Il motore.

The engine.

DATI TECNICI

Consumi medi a benzina: 25,6 Km/Lt
Consumi medi a GPL: 20.5 Km/Lt
Emissioni di CO₂ medie a Benzina: 88 g/Km
Emissioni di CO₂ medie a GPL (stimate): 79 g/Km
Autonomia media a GPL con 30,4Lt effettivi: 620km

La presa di carica.



Inoltre l'**auto-adattamento OBD** garantisce una precisa iniezione di gas, adeguata a tutte le condizioni operative e di funzionamento del motore ibrido. In pratica, ogni volta che il motore endotermico è attivo, è sempre alimentato a GPL, garantendo consumi ed emissioni di inquinanti ridotti.

GLI INIETTORI

Il kit di conversione utilizza gli **iniettori AC W03**, frutto di anni di esperienza e di ricerca. Ottimali i parametri di iniezione di

chiarati: tempo di apertura di circa 2,0 ms (millisecondi), tempo di chiusura ~1,0 ms. Precisione e affidabilità

sono garantiti per **100.000 km**, mentre le dimensioni compatte e il peso ridotto donano **facilità di installazione.**

IL RIDUTTORE

Il riduttore utilizzato è l'**AC-Stag R02**, di tipo **elettronico monostadio** per sistemi ad **iniezione sequenziale.**

È dotato di **filtro ed elettrovalvola in ingresso integrati** – spiegano – per una **installazione più rapida ed una precisione di erogazione** in tutte le condizioni operative.

IL SERBATOIO

Toroidale, è installato nel vano ruota di scorta, lasciando inalterata la capienza originale del bagagliaio. Con i suoi **38 Lt** di capienza nominale e con consumi GPL medi oltre i **20 Km/litro**, permette una autonomia a gas superiore ai **600 km.** ■



Il serbatoio toroidale, installato nel vano ruota di scorta. *The toroidal tank, in the spare wheel compartment.*

TECHNICAL DATA

Average petrol consumption: 25,6 Km/Lt
Average LPG consumption: 20.5 Km/Lt
Average CO₂ emissions using petrol: 88 g/Km
Average CO₂ emissions using LPG (estimate): 79 g/Km
Average LPG autonomy using 30,4Lt: 620km

La centralina.

The control unit.



L'AZIENDA

Eco World Gas srl a **Sansepolcro**, in provincia di Arezzo, produce impianti GPL e metano per veicoli a motore diesel o benzina e commercializza prodotti e ricambi per i sistemi di trasformazione a gas.

Dispone di una rete sul territorio nazionale ed è convenzionata con oltre **1200 officine autorizzate.**

A **guidarci** – raccontano i soci, **Vincenzo Mosca** e **Jordan Radev** – è la **continua ricerca**, mirata all'**individuazione di tecnologie** per l'utilizzo di **carburanti alternativi** in autotrazione. Siamo **esclusivisti per l'Italia dei prodotti AC Stag**, leader nel settore. Info: **www.gaseco.it.**

When hybrid means gas

The LPG power supply has always shown to be versatile, easy to adapt to any engine solution. A feature that has maintained even when applied to hybrid propulsion, now very popular with motorists but not always ideal in terms of consumption and savings, because hybrid cars can be limited by the driving and road conditions. Eco World Gas of Sansepolcro, in Arezzo's province, has recently offered a new innovative plant designed for all of the hybrid engines and supplied us with its installation experience on a Fiat 500 1.0 Hybrid. To guide us – the partners Vincenzo Mosca and Jordan Radev told us – it is a never ending research, aimed at identifying technologies for the use of alternative fuels in the automotive industry. We have the Italian exclusive for AC Stag products, a brand leader in this sector. ■

Guida su misura per GPL, metano, ibrido ed elettrico

Ottimizzare lo **stile di guida** può essere una buona pratica, **anche ecologica**, da raggiungere con la propria sensibilità oppure facendosi aiutare da dispositivi dedicati.

È il caso di **Rapid FR**, modulo prodotto da **DimSPORT**, gruppo **Holdim**, per personalizzare la risposta della vettura che può dare soddisfazione sia a chi desidera una guida più briosa, sia a chi vuole **consumare e inquinare meno**, qualunque sia l'alimentazione del veicolo.

L'evoluta tecnologia applicata ai veicoli – spiegano gli esperti Ricerca e sviluppo DimSPORT – consente a molti costruttori di

offrire di serie modalità di guida diversificate. Rapid FR mette a disposizione le stesse funzioni anche su veicoli privi di questo accessorio, offrendo così agli utenti l'opportunità di adeguare il veicolo alle condizioni di guida, ma allo stesso tempo garantisce una resa tangibile e immediata.

Si può installare il modulo su veicoli elettrificati, turbo benzina e turbo diesel, vetture benzina aspirate di piccola cilindrata, modelli bi-fuel a metano e GPL, mezzi commerciali leggeri.



With the App every user can manage more than one vehicle.

Con la App ogni utente può gestire anche più veicoli.

SONO 4 LE MODALITÀ DI GUIDA

Rapid FR non fornisce aumenti di potenza e coppia, ma modifica la reattività del pedale dell'acceleratore, consentendo di adeguare la risposta del veicolo al proprio stile di guida, al percorso e alle specifiche esigenze di ogni guidatore. Attraverso **4 modalità** con **7 step** di regolazione ciascuna è possibile creare il proprio settaggio in tempo reale.

1. LIMIT - Include i settaggi **Eco** e **Valet**. Il primo rende più dolce l'erogazione del propulsore per offrire una guida più efficiente sia nell'ottica della **riduzione** dei consumi, sia per la guida in condizioni meteo avverse. Valet riduce la funzionalità del pedale in **4 step** passando dalla diminuzione delle prestazioni al totale annullamento dell'azione del pedale.

2. CITY - Permette di mantenere inalterata la risposta del veicolo nelle fasi di guida nel traffico offrendo una superiore reattività quando viene richiesta **maggiore potenza**. La modifica della risposta del pedale avviene infatti soltanto oltre una percentuale prefissata, mantenendo inalterato il funzionamento ai carichi parziali.

3. SPORT - Esalta la prontezza di risposta all'acceleratore lungo l'intera corsa del pedale, ottenendo a parità di pressione una risposta **più aggressiva** del propulsore. Ideale per i veicoli che mancano di spunto ai bassi regimi o per aumentare il piacere di guida.

4. RACE - Modalità che offre la massima reattività ai comandi dell'**acceleratore**. La curva di erogazione viene anticipata in modo da ottenere una risposta immediata del veicolo con una pressione ridotta del pedale.

COME FUNZIONA

Grazie a un semplice **connettore plug&play** il modulo elettronico Rapid FR si interfaccia con il pedale dell'acceleratore e consente di scegliere tra **28 regolazioni diverse**.

È possibile rendere più pronta e sportiva la risposta della vettura – proseguono – ma anche addolcire la curva di erogazione in funzione dei consumi, dell'autonomia e delle condizioni atmosferiche.

Una funzione di **limitazione** o **blocco** agisce come taglio delle prestazioni o come vero e proprio **antifurto**.

APP E E-COMMERCE DEDICATO

Oltre al telecomando in dotazione è possibile controllare le funzioni attraverso una **App**, disponibile sugli sto-

Il grafico mostra l'andamento delle diverse modalità di utilizzo.

Graph showing the trends of the different modes of use.

re digitali per dispositivi **Android** e **iOS**, che aggiunge funzionalità **personalizzate** individuali.

Il kit può essere acquistato anche attraverso il nuovo e-commerce disponibile sul sito www.rapidfr.it, dove può essere consultato un aggiornato e vasto database con tutti i modelli che consentono il montaggio per un utilizzo ottimale di Rapid FR.

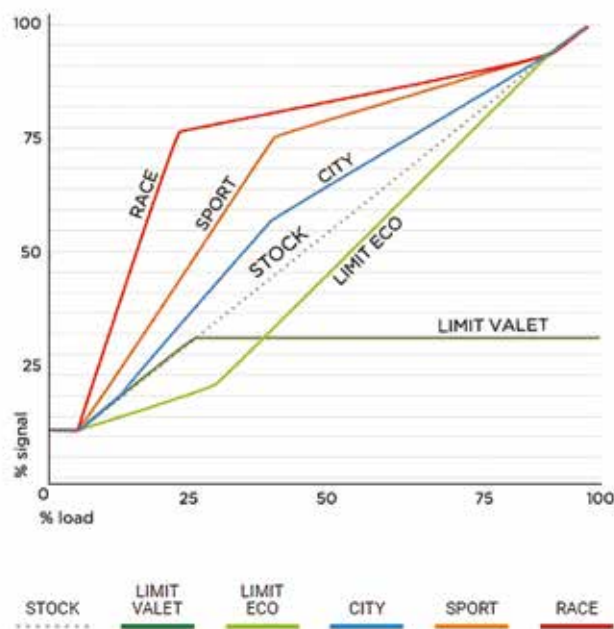
L'INSTALLAZIONE

Può essere effettuata in **sicurezza** e in **pochi minuti** direttamente sulla vettura grazie alle semplici video istruzioni, anche senza l'ausilio di un tecnico specializzato. I connettori **plug&play** consentono di montare e smontare il kit **senza modificare la vettura** in modo da poter intervenire anche su vetture aziendali che usufruiscono della formula noleggio a lungo termine. ■ **RF**

Customized drive for LPG, methane, hybrid and electric



To optimize the driving style can be a good practice, even environmentally friendly, to be achieved with your own sensitivity or by being helped by dedicated devices. This is what Rapid FR does, a device produced by Dimsport, of the Holdim Group, used to customize the car which can give satisfaction to those who wish for a more feisty and fun way to drive or for those who want to pollute and consume less, which ever is the fuel used by the vehicles. It can be installed on electrified vehicles, turbo petrol and turbo diesel cars, small aspirated gasoline cars, methane and LPG bi fuels, light commercial means. The installation can be done in a few minutes thanks to a simple instruction video, even without the help of a specialized technician. The device also allows a temporary connection, possibly on company cars that benefit from the long-term rental formula, for example.. It can also be purchased through the new e-commerce available on the website www.rapidfr.it ■



Benvenuto idrogeno

Le opinioni di istituzioni, associazioni e aziende

di Chiara Amadori

Xcient Fuel Cell by Hyundai, the first hydrogen fueled electric truck mass produced in the world. In October the first 7 units have been delivered to Switzerland.

Xcient Fuel Cell di Hyundai, il primo camion elettrico a idrogeno prodotto in serie al mondo. Consegnate ad ottobre in Svizzera le prime 7 unità.



Lo **Special Automotive Webinar** di #FORUMAutoMotive – iniziativa promossa dal giornalista **Pierluigi Bonora** il 15 gennaio – ha inaugurato il 2021 analizzando gli scenari che coinvolgono i veicoli **fuel cell** alimentati a **idrogeno**.

Una tecnologia che potrebbe rappresentare una soluzione sostenibile, insieme al **GNL**, per il settore strategico del trasporto su gomma. *L'elettrico è un mantra al centro dell'attenzione da anni e l'idrogeno può rappresentare un notevole passo in avanti* – sottolinea Bonora –. **Il trasporto pesante è il candidato numero uno per passare dalle parole ai fatti, ma infrastrutture e distribuzione latitano. Ci sono soltanto le linee guida.**

Idrogeno, dalle parole ai fatti il titolo della tavola rotonda online, alla quale hanno partecipato numerose personalità.

Per l'On. **Raffaella Paita**, presidente **Commissione Trasporti della**

Camera, *il settore ha bisogno di innovazione. In questa fase, il recovery plan svolgerà un ruolo importante.*

Già oggi tutte le case hanno veicoli a idrogeno – sostiene **Paolo Starace**, presidente di **Unrae Veicoli Industriali** – *le sperimentazioni in tema di fuel cell sono avanzate e i finanziamenti daranno una spinta importante allo sviluppo. Ma serve una coerenza d'azione perché le problematiche e i colli di bottiglia che ostacolano l'elettrico potrebbero ripresentarsi anche con l'idrogeno.*

*Come **Federauto Trucks** siamo neutrali, diamo il benvenuto a tutte le soluzioni energetiche e siamo in prima linea sulla transizione* – afferma il presidente **Gianandrea Ferrajoli** -. *Personalmente non credo che nel 2030 il gasolio sparirà e l'elettrico sarà l'unica alimentazione. Lo scenario più verosimile per il settore dei trasporti, a quella data, potrebbe essere questo: diesel pulito ancora oltre il 50%, idrogeno 10%, Lng 15%, il resto elettrico per un uso cittadino.*



Il giornalista Pierluigi Bonora, promotore di #FORUMAutoMotive.

Mr. Pierluigi Bonora, journalist, promotor of #FORUMAutoMotive.

Domenico De Rosa, ad del **Gruppo Smet**: Non basta essere innovativi, serve accessibilità. E non bisogna perdere di vista l'**intermodalità**, con la connessione tra ferroviario e navale.

Per **Gianluca Di Loreto**, partner in **Bain & Company**, nella difficile corsa verso la riduzione delle emissioni inquinanti l'industria dell'autotrasporto sta lavorando a diverse alternative tecnologiche. L'idrogeno e i veicoli dotati di Fuel Cell saranno una di queste. Ma la partita non si gioca solo in casa dei costruttori: sono coinvolti tanti altri attori che dovranno dare il proprio contributo.

Cristina Maggi, direttrice **H2IT**: Il 2020 è stato l'anno di svolta per l'idrogeno, riconosciuto a livello internazionale il settore chiave per raggiungere gli **obiettivi green del**

2050. È una tecnologia chiave in diversi settori, completamente pulita se prodotta da fonti rinnovabili. Servono un piano di sviluppo attuativo, il supporto a progetti concreti e l'allineamento a tutte le iniziative europee.

Lo stanziamento di risorse legate all'idrogeno in Europa – spiega **Giuseppe Marotta**, ad di **BeMobility**, componente della **European Clean Hydrogen Alliance** – è di circa 2.000 miliardi. Sarà importante sincronizzare i progetti e re-



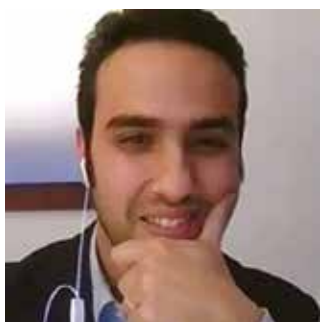
Raffaella Paita



Gianandrea Ferrajoli



Gianluca Di Loreto



Giuseppe Marotta

alizzarli in modo razionale per utilizzare i sussidi efficacemente. Oggi l'idrogeno è diviso in tre fasce: **grigio**, ottenuto da un processo da gas naturale che prevede uno scarto di **CO2**, che costa circa 2 dollari il kg; **blu**, con residuo di **CO2** stoccato; e **verde**. Quest'ultimo è quello oggi più interessante, prodotto con un totale abbattimento di **CO2** e per questo è anche il più costoso, tra i 5 e i 6 dollari/kg. L'**Italia** si candida come **hub internazionale**, come già lo è per il gas; la sfida si gioca sull'abbattimento dei costi, con l'obiettivo di arrivare a 2 dollari/kg per l'idrogeno verde.

A chiudere la carrellata **Andrea Ricci**, senior vice-president **Filling Stations di Snam4Mobility**: Snam investe per sviluppare la **mobilità a gas e a biometano**, soluzioni chiave, insieme all'elettrico, per la **decarbonizzazione dei trasporti**. L'impegno nell'idrogeno è la naturale evoluzione di questa strategia. La tecnologia, per quanto riguarda sia le stazioni di rifornimento sia i veicoli, è già disponibile. Realizzeremo entro il 2024 150 stazioni di gas naturale e biometano, e avvieremo le prime 5 stazioni di idrogeno. ■



Paolo Starace



Domenico De Rosa



Cristina Maggi



Andrea Ricci

Welcome hydrogen

The Special Automotive Webinar by #FORUMAutoMotive – an initiative promoted by the journalist Pierluigi Bonora – has inaugurated the year 2021 on January 15th, analyzing scenarios involving hydrogen fuel cell vehicles. A technology that could represent a sustainable solution, together with LNG, for the strategic sector of road transportation. "Hydrogen, from words to reality" was the title of the online round table, which was attended by many personalities. "Electricity has been the mantra at the center of attention for many years and hydrogen can represent a significant step forward" underlined Bonora - "Heavy transportation is the number one candidate to go from words to deeds, but infrastructure and distribution are scarce. So far, there are only their guidelines".

H2IT – the Italian Hydrogen and Fuel Cells Association, presented the report "Support tools for the hydrogen sector. Priorities for the development of the hydrogen supply chain in Italy", identifying 51 priorities for action and 66 policies. A sector that could reach a quarter of the share of the final energy consumption in 2050, according to H2IT, while today it represents a modest fraction of the energy mix used. ■

Addio a Renzo Zucchi, presidente di Socogas, tra i pionieri del GPL

Il 29 dicembre ci ha lasciati a 92 anni Renzo Zucchi, dirigente e imprenditore nel settore petrolifero già dagli anni '50 e fondatore di una realtà di spicco nel panorama dell'energia, la **Socogas di Fidenza**, in provincia di Parma. L'azienda, oggi **Gruppo Socogas**, è riconosciuta e affermata in Italia e all'estero nel mercato dei prodotti petroliferi, attraverso diverse società e oltre 200 dipendenti. Renzo Zucchi: coraggio e lungimiranza gli permisero di riconoscere nel **GPL** le qualità di un combustibile **ecologico per il futuro**, quando ancora veniva bruciato in testa ai pozzi petroliferi. E di proseguire con successo lungo questo non facile cammino verso nuove frontiere, dando infine anche impulso alla recentissima diffusione del **GNL**, il gas naturale liquefatto impiegato per il trasporto pesante. E la voglia di cimentarsi con progetti innovativi nel campo, ad esempio, del **biometano**, il gas naturale rinnovabile ricavato dagli scarti.

LA PERSONA

Fidentino, classe 1928, durante la II Guerra Mondiale si diploma all'Istituto Professionale di **Cremona** poi si iscrive al corso allievi ufficiali e passa 15 mesi di leva in **artiglieria**, scrivendo il primo manuale d'uso per i nuovi obici arrivati dagli Stati Uniti. Lavora alla raffineria **Condor** di Milano fino al 1959 dove acquisisce una **conoscenza totale del GPL**, che diventa il suo principale interesse di studio e approfondimento, lavorando in particolare sugli aspetti della sicurezza degli stoccaggi, del trasporto, della gestione di questa preziosa risorsa. Su queste basi, viene ingaggiato dalla francese **Total**, diventando a 31 anni il suo più giovane dirigente nel mondo. Nel **1967** fonda la

Socogas oggi una delle realtà più avanzate nella ricerca e innovazione nel campo dei prodotti petroliferi. *Correttezza, integrità, innovazione e attenzione alle persone* –



La colonnina GNL dell'impianto Adda Nord di Caravaggio (BG)

The LNG column of the plant Adda Nord in Caravaggio (BG).

così viene ricordato – sono i valori a cui si è sempre ispirato sui quali, insieme a coraggio, determinazione e passione per il suo lavoro, ha fondato tutta la sua storia imprenditoriale.

Personaggio visionario, per **Dario Soria**, direttore generale di **Assocostieri**, l'associazione di riferimento per le aziende che operano nel settore della logistica energetica, che ha speso l'intera sua vita al servizio del GPL fin da quando, a Milano prima e per la Total poi, acquisì una conoscenza a tutto tondo del prodotto, elevato da scarto di raffineria a prodotto di **pregio ambientale**.

QUEL GPL CHE NESSUNO CONOSCEVA

Come ha sottolineato il sindaco di Fidenza

Andrea Massari nel suo ricordo, Renzo Zucchi è stato protagonista di una delle più grandi rivoluzioni viste nel campo dell'energia, che ha trasformato la mobilità e la qualità della vita per milioni di persone.

Una rivoluzione di nome GPL, iniziata nel 1959, che Renzo nel 2017 mi raccontò così, nel corso di una bellissima intervista per celebrare i 50 anni del suo gioiello, la Socogas: "Il GPL era un prodotto che non conosceva nessuno. Io volevo recuperarlo e non costava davvero niente: pagai il carico di una nave intera **5 lire al kg** (7 centesimi odierni, vale a dire 70 € a tonn.), oggi le quotazioni lo danno a **390 euro alla tonnellata**".

La rivoluzione di Renzo ha significato risparmio sul carburante per milioni di fa-

miglie, riscaldamento anche nelle zone più inaccessibili, il sogno di dare all'Italia una posizione strategica nel mercato energetico europeo.

L'ULTIMA SFIDA

Attivo e innovatore in ogni frangente, presente in azienda fino al malore che lo ha portato via, Renzo Zucchi non ha fatto in tempo ad inaugurare la sua ultima creatura, una nuova, grande stazione di rifornimento carburanti a Fidenza, 8000 metri quadrati all'uscita della A1 di Fidenza, colori Eni, sulla SP 12 km 1+180 che collega l'autostrada alla via Emilia: **benzina e gascio**, ma anche gli ecologici **GPL e metano**, il **GNL** per mezzi pesanti e i **kilowatt** per veicoli elettrici e ibridi plug-in. ■ **RF**

Inaugurazione stazioni di servizio Adda Nord e Adda Sud, febbraio 2018. Da sinistra, Renzo Zucchi, Francesco Bettoni, Presidente A35 Brebemi e Azzam Al Mutawa, Executive Vice President Marketing Kuwait Petroleum International.



Gran opening of the Adda North and Adda South refueling stations. From left, Renzo Zucchi, Francesco Bettoni President of the A35 Brebemi and Azzam Al Mutawa, Executive Vice President Marketing Kuwait Petroleum International.

Farewell to Renzo Zucchi, President of Socogas, a pioneer of LPG

At the end of December, Renzo Zucchi passed away at the age of 92. He was a manager and entrepreneur in the oil sector since 1950s and founder of a leading company in the energy landscape, Socogas located in Parola di Fidenza, Parma. This company, now called the Socogas Group, is widely recognized and established on a national level in the petroleum products market, with over 200 employees and various subsidiaries and offices. His courage and foresight allowed him to imagine the employment of LPG as an ecological fuel for the future, when it was still being burned at the top of oil wells. He continued his path towards new frontiers, giving impetus to the very recent diffusion of LNG, the liquefied natural gas used for heavy transportation and the desire to try out innovative projects in the fueling field, for example, using bio methane, the renewable natural gas obtained from waste products. Renzo Zucchi was working in his company until the illness that took him away, but unfortunately he didn't have the time to inaugurate his latest creation, the new refueling point on the Milan-Bologna route. Here it can be found on sale petrol and diesel fuel, as well as the ecological LPG and methane, LNG for trucks and... kilowatts for electric and plug-in hybrid vehicles. ■

Jeep Renegade 4xe, piacere ecologico

Più **322,7%** in mercato in calo del **27,9%**. È il record ottenuto nel 2020 dalle ibride plug-in o **PHEV**, modelli con un sistema elettrico capace di assicurare autonomie sufficienti per muoversi in città a emissioni zero e con una meccanica tradizionale per effettuare lunghi viaggi. Versatilità che abbiamo testato sulla **Jeep Renegade 4xe S**, una delle plug-in più apprezzate sul mercato.

Le forme sono quelle squadrate svelate al Salone di **Ginevra** 2014 con richiami ai modelli storici, come i fari tondi e la mascherina a sette asole verticali derivate dalla **Willys** 1941, progenitrice di tutte le Jeep. Un'estetica da vera fuoristrada, ma con ingombri minimali (è lunga **424** cm, 30 in meno della **Fiat Tipo**) che la rendono pratica anche in città. L'abitacolo sorprende per spaziosità e per il buon livello di **finiture** e assemblaggi. Riuscito pure il design della plancia, dominata dalla consolle centrale con lo schermo da **8,4"** del

sistema infotainment, i comandi clima bizona e sistema ibrido. Il cruscotto ha un grande display centrale, per tachimetro digitale e computer di bordo, attorniato da due elementi circolari, contagiri e indicatore di potenza (erogata o rigenerata). Il baule ha soglia alta e capacità di **330** litri (**1.277** abbattendo gli schienali), 21 in meno delle versioni tradizionali. Cavi per la ricarica e kit di riparazione rapida pneumatico sono sotto il piano di carico.

MOTORE

4 cilindri di **1.332** cc

ALIMENTAZIONE

Benzina **Elettrica**

POTENZA

180/132,4 cv/kW **60/45**

COPPIA

270 Nm **250**

ACCELERAZIONE 0-100 KM/H

7,1 secondi **7,1**

VELOCITÀ MASSIMA

199 Km/h **130**

CONSUMO MEDIO COMBINATO

2,1 l/100 Km

EMISSIONI CO2 MEDIO

50 g/km **0**

di **Stefano Panzeri**



La Jeep ibrida è omologata per un consumo di 2,1 l/100 km equivalenti a un rilascio di CO2 di 50 grammi/km.

The hybrid Jeep is certified for a consumption of 2,1 l/100 km equal to a CO2 release of 50 grams/km.

L'IBRIDO INTEGRALE

Plus della 4xe è il sistema ibrido con il motore **1.3 turbo** a iniezione diretta da **180 CV** e **270 Nm** che agisce sull'asse anteriore accoppiato a un'unità elettrica da **60 CV** e **250 Nm** a dare trazione alle ruote posteriori e a fornire la **trazione integrale**. Un terzo motore elettrico (**20 CV**, **24 Nm**) funge da generatore per la ricarica batterie. **240 CV** che, malgrado i **1.770 kg** di peso, conferiscono prestazioni notevoli: **199 km** di velocità (**130** in elettrico) e **7,1"** nell'accelerazione 0-100 km/h. Numeri da sportiva ben supportati da assetto rigido e ottime doti di stabilità e **tenuta di strada**. Al piacere di guida contribuiscono sterzo preciso, funzione "Sport" e cambio auto-



Jeep Renegade 4xe S Plug-in Hybrid



A



B



The spacious and well-finished cabin has two screens with tachometer, power indicator and the on-board computer data (A) and the info of the hybrid system (B). The preferred driving mode can be selected from the commands at the base of the console (C).

L'abitacolo, spazioso e ben rifinito, ha due schermi con contagiri, indicatore di potenza e dati del computer di bordo (A) e info complete sul sistema ibrido (B). La modalità di guida preferita si seleziona dai comandi alla base della consolle (C).

matico **6 marce sequenziale**. Per la sicurezza l'efficace impianto frenante e un lungo elenco di sistemi elettronici attivi e passivi. Attrattive le doti in **offroad** grazie alla spinta 4x4 e a diversi programmi (Snow, Mud&Sand, 4WD Lock, 4WD Low, Hill descent control) per districarsi con agilità sui terreni accidentati.

ZERO EMISSIONI PER OLTRE 40 KM

La dote migliore è l'**ecologia** del sistema ibrido. Tre modalità di funzionamento, con



C

l'**ibrido** preimpostato per massimizzare l'**efficienza** e ridurre i consumi utilizzando entrambi i motori. L'**e-save** sfrutta l'unità termica per tenere alta la carica batterie per usufruirne in città. L'**electric** aziona il solo motore elettrico fino all'esaurimento degli **11,4 kWh** di capacità batterie (garantite **8 anni** o **160.000 km**), ossia 44 km

ciclo WLTP. Una percorrenza ripristinabile con la ricarica in colonnina tra 100 minuti e 5 ore. Con tutte le modalità la guida la 4xe si rileva **confortevole**, grazie alla posizione di guida comoda e alla silenziosità.

IL SOGNO DI VIAGGIARE GRATIS

I vantaggi del plug-in emergono soprattutto

Trazione elettrica e ingombri da compatta:
la Renegade si muove con agilità anche per la città.

*The Renegade is agile also on the city's roads because
of its electric traction and compact size.*



rilascio di **CO₂** di **50** grammi/km (la Renegade da 170 CV ne emette 163). Si ottengono risultati diversi a seconda della disponibilità di "prese". Con la easyWallbox (399 euro) in garage e l'ufficio non dista troppo (l'autonomia elettrica è di 30-40 km) ed è dotato di "presa", può fare a zero emissioni ca-

to con riduzione di consumi ed emissioni: secondo i dati di omologazione **WLTP** la sete di benzina nel ciclo misto è di soli **2,1 l/100 km** equivalenti a un

*The all-wheel drive
provided by thermal
and electric engine
lives up to Jeep's
fame.*

La trazione integrale fornita da motore termico ed elettrico è all'altezza della fama di Jeep.



La ricarica è semplice e richiede una sosta tra 100 minuti e 5 ore a seconda della potenza della colonnina.

*Charging is simple and
requires a stop between
100 minutes and 5
hours depending on the
power of the column.*

sa-lavoro e passare alle altre due modalità per le gite fuori porta o le vacanze. L'opzione ibrido-recupero energia consente consumi **dai 6 ai 9 l/100 km** in base a percorsi e stile di guida. Scelte che incidono sui costi per il rifornimento, quelli elettrici potrebbero essere zero con la **ricarica gratuita** presso i centri commerciali o dotando l'abitazione di pannelli fotovoltaici o sistema di accumulo. Più realistica è una spesa di **2,60 euro*** ricaricando a





The zero-emission range is for 44 km, but with 36.5 liters of gasoline it can travel up to 650 km.

L'autonomia a emissioni zero è di 44 km, ma con i 36,5 litri di benzina si percorrono fino a 650 km.



Comfortable, safe, ecologic and high performance: The Jeep 4xe has a different soul for everyone's need.

Comoda, sicura, ecologica e ad alte prestazioni: la 4xe ha anime diversi per ogni esigenza.

casa, il doppio alle colonnine pubbliche: costo chilometrico **0,065 o 0,116** euro. A benzina da **0,090 a 0,135**. Valori realistici considerando tratti in elettrico e altri a benzina è quello di un consumo medio di 5 l/100 km equivalente a **0,075 euro/km** contro lo **0,125** con la versione benzina da 179 CV e lo **0,112** euro per la diesel 2.0 Multijet 4x4 170 CV. A favore della 4xe ci sono altri considerevoli vantaggi, come l'**accesso alle ZTL** di alcune città o l'esenzione del pagamento del ticket nelle congestion charge come l'Area C di Milano (5 euro). In tema ambientale, l'elettrico azzera le

emissioni **CO₂**, soprattutto ricaricando con energia 100% verde, mentre considerando il mix energetico italiano per la produzione di energia si ha comunque un taglio del **50%** dei gas serra. A benzina emissioni ridotte del **30-40%** rispetto al modello a sola benzina. Contenuto pure il rilascio di sostanze nocive grazie all'omologazione più restrittiva **Euro 6d Final**.

LA TOP "S" INCENTIVATA A 36.350 €

La Jeep Renegade 4xe S è in listino a **42.850** euro con una dotazione di serie completa comprensiva di molti dispositivi di sicurezza

za e di comfort, come clima bi-zona, navigatore, cerchi in lega da 19", sensori parcheggio e riconoscimento dei segnali stradali. Più economiche le varianti a motore termico da 130 CV con la versione Limited a **38.850** euro. Prezzi **riducibili di 3.500** euro grazie agli **incentivi**, **6.500** euro con **rottamazione**. ■

* Il costo in modalità elettrica è calcolato con costo energia **0,23** euro/kWh a ricarica domestica e 0,45 euro/kWh per quella pubblica. Per la benzina si è calcolato un prezzo di 1,5 euro/l e 1,4 euro/l per il diesel.

The 330 l trunk – 1,277 leaning down the back seats – has a regular shape and a hidden space for the charging cables and the tire repair kit.

Il baule di 330 litri – 1.277 abbattendo gli schienali – ha forma regolare e vano nascosto per la custodia dei cavi di ricarica e kit di riparazione dello pneumatico.



Jeep Renegade 4xe, an ecologic pleasure

To the typical off-road soul of Jeep cars, the model Renegade 4xe S comes in a smaller size that makes it perfect for city roads. Also a hybrid plug-in system makes it right for sportive excursions keeping into consideration the respect for the environment. The combination of a 1.3 petrol and the posterior electric motor supplies the 4x4 traction, an overall 240 HP gives the chance to travel at zero emissions up to 44 km. This great opportunity reduces the refueling expenses to 0,075 euro/km. The car is spacious and comfortable, comes with a lot of safety devices and additional optional included in the price. The list price is 42,850 euros but it can be lowered up to 36,350 euros using the State incentives. ■

IL NUOVO DISTRIBUTORE DI GAS NATURALE DIRETTAMENTE NELLA TUA AZIENDA.



**FUEL MAKER È L'IDEALE
PER LE FLOTTE
E PER RIFORNIRE
I TUOI VEICOLI QUANDO
PREFERISCI.
A TARIFFE ANCORA
PIÙ CONVENIENTI.**

Fuel Maker lo puoi installare in poco tempo direttamente in azienda, anche con l'opzione noleggio a lungo termine. Fuel Maker è disponibile in tre versioni: Phill, Small Q e Big-Q.

	Phill	Small-Q	Big-Q
Ideale per	1-2 veicoli	Piccole flotte	Flotte
Veicoli riforniti in contemporanea*	1	2	4
Dimensioni mm	H 762 L 356 P 330	H 1220 L 540 P 525	H 813 L 1228 P 848

* Tempo medio per rifornimento completo, calcolato considerando un solo veicolo attaccato alla volta al Fuel Maker con serbatoio da 11 kg: Phill 12 h, Small Q 6 h, Big Q 1,5 h.

INFORMATI SU FUEL-MAKER.COM
INFO@CUBOGAS.COM
PER ALIMENTARE
UN FUTURO PIÙ PULITO.

POWERED BY **snam**
Tmobility

Monopattini, allarme Asaps

Ci stiamo abituando ai monopattini che sfrecciano sulle strade, ma il bilancio non è roseo in termini di incidenti.

L'Osservatorio Monopattini di **Asaps**, l'Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale, nel 2020 segnala 125 incidenti gravi con **un decesso** a Budrio (BO) a giugno 2020, **11 feriti** in prognosi riservata e **49** con prognosi superiore ai 40 giorni.

Il 2021 è partito male: in febbraio **grave incidente** a Genova per una 34enne mamma di due bambini, uccisa da un autocarro. E indossava anche il casco, **scandalosamente non obbligatorio** per i maggiorenni.

Il massiccio utilizzo nelle grandi città italiane, e l'equiparazione alle biciclette – sottolinea Asaps – sono temi che impongono massima attenzione sui veicoli di micromobilità elettrica.

Centinaia, secondo l'associazione, gli incidenti senza l'intervento degli organi di polizia stradale, dei quali non è possibile effettuare un conteggio reale.

LE CAUSE DI SINISTRO

La principale causa di sinistro è la caduta autonoma a **ribaltamento**, senza urto contro ostacoli. Aspetto sul quale incidono distrazione alla guida – molti gli utenti che usano il **cellulare** – inesperienza del

Solo i minorenni hanno l'obbligo di indossare il casco. Il Tar ha inspiegabilmente bocciato un'ordinanza del Comune di Firenze che lo imponeva a tutti.

Only minors have to wear the mandatory helmet. In fact, recently the TAR has overruled a law that imposes to everyone on a scooter to wear an helmet.

guidatore, spesso giovanissimo, ma anche il **pessimo stato** di tante arterie cittadine. Seguono gli scontri frontali e laterali, spesso agli incroci stradali, dove non vengono rispettate le precedenza e gli scontri contro ostacoli. Asaps ha contato anche 8 sinistri con conducenti dei monopattini alterati dall'alcol.

LA MAPPA DEGLI INCIDENTI

La regione con il maggior numero di incidenti gravi (56) è la **Lombardia**, **Milano** in testa alla classifica. **Piemonte** al secondo posto con 14 sinistri gravi, **Torino** capofila. Segue il **Lazio** (13 incidenti gravi quasi tutti a **Roma**). Poi Emilia Romagna e Abruzzo con 6. 30 utenti coinvolti con **meno di 18 anni** mentre una 86enne pedone è la persona più anziana, investita da due minorenni a Cesena.

LA STORIA

Il lancio dei monopattini elettrici è avvenuto a giugno 2019, con un decreto del Mi-



nistero **Infrastrutture e Trasporti**, ma è con la **Manovra 2020** che diventano veri veicoli, con l'equiparazione alle biciclette. Il loro numero è assai cresciuto in tutte le città anche con l'arrivo di 13 aziende che affittano i mezzi e hanno vinto bandi pubblici da molte amministrazioni.

*Il monopattino alle doti di mezzo agile e non inquinante – afferma **Giordano Biserni** presidente Asaps – aggiunge significative **condizioni di pericolo** se non condotto con prudenza e osservanza delle regole, insomma doti di doppio equilibrio: fisico e mentale, senza accettazione del rischio. ■ RF*

Scooters: the Asaps' alarm

We are getting used to see scooters that parade, not too slowly, on our streets. But the toll is not exactly peachy in terms of accidents. The Scooter Observatory of Asaps, the Association of Supporters and Friends of the Traffic Police, in the past year counted as many as 125 serious road accidents in Italy, with one death in Budrio (in the province of Bologna) in June 2020, 11 injured in critical conditions and 49 with a prognosis of more than 40 days. 2021 begun with a serious accident involving a 34-year-old woman in Genoa, a mother of two kids. She was on a scooter and got killed after a collision with a truck. On June 2019, scooters have been launched as electric micro mobility devices on a trial base. Then, a decree of the Ministry of Infrastructure and Transport in 2020 recognize them as a real vehicles, just like bicycles. Scooters, in addition to be a modern, agile, pollution free vehicles, add a significant danger if they are not driven with caution and following the car rules – states Mr. Giordano Biserni, Asaps' President. ■

Una mano all'ambiente, una mano al risparmio: scegli Zannoni.



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

E-Bike Valeo



E-Bike Cargo.

Dall'automotive alle biciclette

La sfida di Valeo, che opera nell'elettrificazione automotive a livello mondiale, non è costruire biciclette, ma dotarle dei **motori** che sviluppa, ottenendo un sistema di pedalata assistita in grado di combinare **prestazioni**, efficienza, comfort, **facilità di utilizzo** e riduzione delle emissioni di **CO₂**. Con questo obiettivo l'azienda ha elaborato tre prototipi:

una bicicletta da città, una mountain bike e una cargo bike per il trasporto di carichi.

La tecnologia **Smart e-Bike** di Valeo, frutto della collaborazione con il costruttore di biciclette **Effigear**, raggruppa in un'unica unità nella pedaliera un motore elettrico 48 V e un cambio automatico adattivo a **sette velocità** che si avvale di un algoritmo per adattarsi istantaneamente alle esigenze di ogni persona,

fornendo la quantità di assistenza elettrica necessaria, mentre le marce variano in automatico. Utilizzata su una **cargo bike**, l'assistenza elettrica di Valeo consente di trasportare **300 kg** e affrontare una pendenza del **14%** senza fatica, in avanti o in retromarcia.

È inclusa una funzione **antifurto** integrata nella pedaliera che blocca la bicicletta. Vanta inoltre una funzione di assistenza alla

spinta a mano e un servizio di boost che rende più facile superare altri ciclisti e scalare colline. Da ricordare l'impegno nello sviluppo di un sistema che ha portato all'**eliminazione** di circa **50** componenti fragili. Deragliatore, ruote dentate, marce e cambio al manubrio o cavi ad essi collegati e la tradizionale catena risultano superflui, rendendo gli interventi di manutenzione semplici e meno frequenti. ■



E-Bike da città.



Il motore elettrico a 48 V.

FILL UP ON ENERGY,
INCLUDING AT HOME.



Con e-Mobility

puoi ricaricare la batteria della tua auto dove e quando vuoi.

A casa con la easyWallbox, collegando una normale presa elettrica alla rete domestica.

O in qualsiasi stazione di ricarica pubblica in meno di due ore.

e-Mobility. Charging our future.

STELLANTIS **eMobility**
CHARGING OUR FUTURE

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA
IMPIANTO

POTENZA
PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cm³

OMOLOG. EURO

AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 + 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

SISTEMA EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	0 + 4
			10 + 37	-	5/6
SISTEMA EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	0 + 4
			10 + 16	-	5/6
SISTEMA SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	0 + 3
			-	900/4790	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4
			11 + 37	-	5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
TUTTI I SISTEMI SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

D-GID LIGHT	M	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					
D-GID LIGHT	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					

ECO WORLD GAS S.R.L.

Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720316 • Fax +39.0575.049539 • www.gaseco.it • info@gaseco.it

EWG GO-FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG Q-NEXT OBD	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DPI 400	G	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DIESEL	G/M	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	-	0 + 6

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY INJECTION GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY INJECTION METANO	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					
MCE INJECTION	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Eco World Gas EWG Stag Diesel



Florgas / E-Gas - SLY Injection

ALIMENTAZIONE
G GPL
M Metano
ML Metano Liquido (GNL)
DM Diesel-GPL
DM Diesel-Metano

MOTORI
ASP Aspirati
TRB Turbo
SVR Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO

POTENZA PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cms

OMOLOG. EURO

LANDI RENZO S.p.A.

Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landirengo.com • info@landirengo.com

OMEGAS DIRECT	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	6
OMEGAS	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO L	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4
EXR	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
C-OBDD II	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
EASY FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

DREAM ON	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
			-	750/5720	1 + 4
DREAM DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45.808	-	5/6

POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

PWJ GI-G	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
PWJ GI-G DI	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
EPOKA SYSTEM	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
PWJ DGI-G DIESEL/GPL	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6

PRINS AUTOGASSYSTEMEN B.V.

c/o M.T.M. S.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) Italy • Tel. +39.0172.48681 • https://it.prins-afs.com/ • info@mtmgasequipment.com

VSI-2.0 DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 45	-	4 + 6
-------------------	---	--------------------------------------	--------	---	-------

ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

RISN	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISMN	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISM DUAL	DM	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	1496 + 2494	5/6

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Paolo Fabbri, 1 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

FLASH	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 30	600/5200	6
--------------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.

EVO 01	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 42	600/6800	6
---------------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.

EVO 01 ID	G/M	Iniezione Diretta	9 + 42	600/6800	6
------------------	-----	-------------------	--------	----------	---

Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI

ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

BORA N	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
BORA S32	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
BORA DIRECT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
DUAL CNG	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Landi Renzo - OMEGAS DIRECT



Landi Renzo - EVO



Lovato Gas - ExR



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5



Omvil - DREAM On



Prins Autogassystemen - VSI-2.0 DI



Powerjetlpi - PWJ DGI-G Diesel/GPL



Romano - RISMN



Tartarini Auto - FLASH



Zavoli - BORA S32

ECOLISTINO GASSOSE

Caratteristiche e prezzi delle auto
GPL e METANO in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
AUDI									
A3 Sportback 30 5p g-tron S tronic	32.400	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 6,0
A3 Sportback 30 5p g-tron S tronic Business	34.800	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,4 - 4,2 - 7,0
A3 Sportback 30 5p g-tron S tronic Business Advanced	36.200	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 6,0
A3 Sportback 30 5p g-tron S tronic S-Line edition	37.950	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	211	9,7	6,2 - 4,2 - 8,0
A4 Avant 40 g-tron S tronic	45.150	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A4 Avant 40 g-tron S tronic Business	47.850	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A4 Avant 40 g-tron S tronic Business Advanced	49.600	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A4 Avant 40 g-tron S tronic S-Line edition	51.700	1498	BM	105	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,0 - 3,1 - 3,9
A5 Sportback 40 g-tron S tronic	49.700	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic Business	52.900	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic Business Advanced	55.800	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic S-Line edition	57.600	1984	BM	104	125 (170) / 4400	A	224	8,4	5,0 - 3,1 - 3,8
DACIA									
Duster 1.6 S-Ce GPL 115CV Essential	15.000	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 S-Ce GPL 115CV Comfort	16.800	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 S-Ce GPL 115CV Prestige	17.700	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.0 Tce 100CV Eco-G 15th Anniversary	18.400	999	BG	110	74 (101) / 5000	A	168	18,8	9,8 - 7,0 - 8,0
Sandero Streetway 1.0 Tce 100 GPL	11.550	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 Tce 100 GPL Comfort	12.600	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 Tce 100 GPL Access	13.100	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 Tce 100 GPL 15th Anniversary	13.950	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
DR									
DR3 52	16.400	1498	BG	154	84 (114) / 6150	A	175	11,5	12,2 - 9,5 - 9,5
DR5.0 1.5 Bi-Fuel GPL	19.900	1498	BG	151	84 (114) / 6150	A	175	11,0	13,2 - 9,6 - 9,8
DR5.0 1.5 Turbo DCT Bi-Fuel GPL	22.900	1498	BG	151	84 (114) / 6150	A	175	11,0	13,2 - 9,6 - 9,8
DR F35 1.5 Turbo cambio manuale Benzina-GPL	24.900	1499	BG	141	110 (149) / 5500	A	190	10,5	- - 9,8
DR F35 1.5 Turbo cambio automatico Bi-Fuel GPL	26.900	1498	BG	153	110 (149) / 5500	A	190	10,5	- - 9,2
EVO									
EVO 4 1.6 Bi-Fuel GPL	17.900	1590	BG	150	84 (114) / 6300	A	180	10,5	12,0 - 7,7 - 9,2
EVO 5 1.6 Bi-Fuel GPL	15.900	1598	BG	128	95 (126) / 6150	A	175	11,5	12,7 - 8,3 - 9,9
EVO 6 1.5 Turbo Bi-Fuel GPL	20.900	1498	BG	138	103 (140) / 5500	A	187	10,0	12,7 - 8,6 - 10,1
FIAT									
500 1.2 Easy Power Cult	17.100	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,0 - 6,5 - 7,1
500 1.2 Easy Power Dolcevita	19.100	1242	BG	116	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,0 - 6,5 - 7,1
Panda 0.9 twinAir 80CV Turbo City Life	17.050	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 twinAir 80CV Turbo City Cross	18.650	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
FORD									
Fiesta 1.1 75CV GPL Connect	19.050	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 1.1 75CV GPL Titanium	20.050	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 1.1 75CV GPL Active	22.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 1.1 75CV GPL ST-Line	22.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
HAVAL									
H2 Monofuel GPL Easy	18.800	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	- - -
H2 Monofuel GPL Premium	20.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	- - -
HYUNDAI									
i10 1.0 MPI Econext Advanced	14.900	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Connectline	14.750	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Tech	16.350	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
iX20 FL 1.4 GPL App Mode	20.300	1396	BG	137	64 (88) / 6200	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.350	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Urban	12.950	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Style	14.450	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL GT-Line	15.650	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL X-Line	16.950	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Rio 1.2 DPi 82CV Eco-GPL Urban	15.950	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	173	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Rio 1.2 DPi 82CV Eco-GPL Style	18.000	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	173	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Stonic 1.2 Eco-GPL Urban	18.750	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	172	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Stonic 1.2 Eco-GPL Style	21.000	1197	BG	112	60 (82) / 5700	A	172	13,1	8,8 - 5,9 - 7,0
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Pure	21.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	23.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	24.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Sportage 1.6 Eco-GPL 2WD Urban	26.750	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
Sportage 1.6 Eco-GPL 2WD Business Class	28.250	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
Sportage 1.6 Eco-GPL 2WD Style	29.750	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.188	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	9,1 - 6,1 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	14.936	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 0.9 twinAir 80CV Metano Ecochic Silver	15.868	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 twinAir 80CV Metano Ecochic Gold	16.616	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
MAHINDRA									
KUV100 1.2 VTI M-Bi-Fuel(GPL) K6+	13.750	1198	BG	127	61 (83) / 5500	A	148	15,0	7,5 - 5,4 - 8,3
KUV100 1.2 VTI M-Bi-Fuel(GPL) K8	15.750	1198	BG	127	61 (83) / 5500	A	148	15,0	7,5 - 5,4 - 8,3
MITSUBISHI									
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Invite SDA	15.100	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Intense SDA	16.900	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Inform	24.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Invite SDA	25.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Intense SDA	26.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Instyle SDA	28.600	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT Intense SDA	29.800	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT Instyle SDA	31.100	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL ASG Intense	32.470	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Insport	35.920	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Instyle	38.420	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Diamond	40.420	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Insport	38.420	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Instyle	40.520	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Diamond	42.920	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
RENAULT									
Clio Tce 12V 100CV 5p GPL Life	17.100	999	BG	94	74 (101) / 5000	A	187	11,8	7,3 - 4,8 - 5,7
Clio Tce 12V 100CV 5p GPL Zen	17.100	999	BG	94	74 (101) / 5000	A	187	11,8	7,3 - 4,8 - 5,7
Clio Tce 12V 100CV 5p GPL Business	17.100	999	BG	94	74 (101) / 5000	A	187	11,8	7,3 - 4,8 - 5,7
Clio Tce 12V 100CV 5p GPL Intens	17.100	999	BG	94	74 (101) / 5000	A	187	11,8	7,3 - 4,8 - 5,7
Captur Tce 12V 100CV GPL Life	18.550	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
Captur Tce 12V 100CV GPL Zen	20.700	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
Captur Tce 12V 100CV GPL Business	22.650	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
Captur Tce 12V 100CV GPL Intens	22.550	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
SEAT									
Ibiza 1.0 TGI Metano Reference	17.300	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Style	18.650	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Business	19.650	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Xcellence	20.400	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano FR	20.400	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Arona 1.0 TGI Metano Reference	19.900	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Style	21.900	999	BM						

I dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km	
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.700	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.600	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	23.800	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Road	25.700	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	27.600	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	29.500	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	27.600	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.500	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.400	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	29.500	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	31.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	33.300	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
Korando 1.5 GDI Turbo GPL 2WD Road	28.050	1497	BG	139	120 (165) / 5000	A	191	12,0	11,3 - 8,0 - 9,0
Korando 1.5 GDI Turbo GPL 2WD Dream	30.050	1497	BG	139	120 (165) / 5000	A	191	12,0	11,3 - 8,0 - 9,0
Korando 1.5 GDI Turbo GPL 2WD Icon	33.050	1497	BG	139	120 (165) / 5000	A	191	12,0	11,3 - 8,0 - 9,0
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.700	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	14.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	16.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	17.200	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Polo 1.0 TGI Trendline BMT	19.200	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Comfortline BMT	20.050	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Sport BMT	21.550	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Highline BMT	21.850	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Golf 1.5 TGI DSG Life	32.500	1498	BM	95	96 (131) / 5000	A	211	9,5	4,2 - 2,6 - 3,2
Golf 1.5 TGI DSG Style	34.350	1498	BM	95	96 (131) / 5000	A	211	9,5	4,2 - 2,6 - 3,2
Golf Variant 1.5 TGI DSG Trendline BMT	28.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI DSG Business BMT	29.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI DSG Executive BMT	32.000	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5

Le auto indicate in **azzurro** sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino. Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.



SSANGYONG XLV



VOLKSWAGEN POLO

a cura di Silvia D'Elia

ECOLISTINO ALTERNATIVE
Caratteristiche e prezzi delle auto **IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia**

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km	
AUDI									
e-tron 50 quattro	73.200	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0	
e-tron 50 quattro EVO	76.150	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0	
e-tron 50 quattro Business	78.400	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0	
e-tron 50 quattro S-Line edition	80.300	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0	
e-tron 55 quattro	85.950	E	0	158 (215)	I	200	5,7	0	
e-tron 55 quattro Business Fast	90.600	E	0	158 (215)	I	200	5,7	0	
e-tron 55 quattro S-Line edition	92.500	E	0	158 (215)	I	200	5,7	0	
A4 35 TFSI	37.000	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business	39.900	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business Advanced	41.650	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-Line edition	43.750	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-tronic	39.050	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business	41.950	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business Advanced	43.700	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic S-Line edition	45.800	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 40 TFSI S-tronic	43.750	1984	IB	157	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business	46.650	1984	IB	157	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business Advanced	48.000	1984	IB	157	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic S-Line edition	49.900	1984	IB	157	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO	51.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO Business	53.900	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO Business Advanced	55.250	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO S-Line edition	57.150	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 30 TDI S-tronic	40.800	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business	43.500	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business Advanced	45.250	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic S-Line edition	47.150	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 35 TDI S-tronic	42.700	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business	45.600	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business Advanced	47.350	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic S-Line edition	49.450	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 50 TDI quattro	51.500	1968	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 50 TDI quattro Tiptronic	55.550	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 50 TDI quattro Tiptronic Business	56.900	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 50 TDI quattro Tiptronic S-Line edition	58.800	2967	ID	158	210 (286) / 3500	I	250	5,2	4,9 - 4,4 - 4,6
A4 Avant 35 TFSI	38.600	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business	41.300	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business Advanced	43.050	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business S-Line edition	45.150	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-tronic	40.800	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business	43.600	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business Advanced	45.350	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business S-Line edition	47.450	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 40 TFSI S-tronic	45.350	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business	48.050	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business Advanced	49.400	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic S-Line edition	51.300	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic	52.800	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business	55.500	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	56.850	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	58.550	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 30 TDI S-tronic	42.400	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business	45.100	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business Advanced	46.850	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic S-Line edition	48.950	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 35 TDI S-tronic	44.300	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business	47.000	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business Advanced	48.750	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic S-Line edition	50.850	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic	54.000	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business	56.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business Evolution	58.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
S4 TDI quattro Tiptronic	75.550	2967	ID	167	251 (341) / 3800	I	250	4,6	7,2 - 5,6 - 6,2
S4 TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	79.050	2967	ID	167	251 (341) / 3800	I	250	4,6	7,2 - 5,6 - 6,2
S4 Avant TDI quattro Tiptronic	81.450	2967	ID	165	255 (347) / 3850	I	250	4,9	7,2 - 5,7 - 6,3
A5 Sportback 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 5250				

ECOLISTINO ALTERNATIVE

Caratteristiche e prezzi delle auto IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km - metano: kg/100 km	
A5 Coupé 45 TFSI S-tronic	56.000	1984	IB	158	195 (1265) / 5250	I	250	5,5	8,4 - 5,2 - 6,4
A5 Coupé 45 TFSI S-tronic Business	59.200	1984	IB	158	195 (1265) / 5250	I	250	5,5	8,4 - 5,2 - 6,4
A5 Coupé 45 TFSI S-tronic Business Advanced	62.100	1984	IB	158	195 (1265) / 5250	I	250	5,5	8,4 - 5,2 - 6,4
A5 Coupé 45 TFSI S-tronic S-Line edition	63.300	1984	IB	158	195 (1265) / 5250	I	250	5,5	8,4 - 5,2 - 6,4
S5 Sportback TDI quattro Tiptronic	81.300	2967	ID	167	251 (341) / 3800	I	250	4,6	6,3 - 4,9 - 5,4
S5 Sportback TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	86.550	2967	ID	167	251 (341) / 3800	I	250	4,6	6,3 - 4,9 - 5,4
A6 35 TDI S-tronic Business	52.750	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Plus	56.250	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Sport	58.500	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Design	59.000	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 40 TDI S-tronic Business	54.850	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Plus	58.350	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Sport	60.600	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Design	61.000	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI quattro S-tronic Business	57.750	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	61.250	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Sport	63.500	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Design	63.900	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business	62.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	65.600	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	67.550	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	68.350	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business	63.550	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	66.350	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	68.350	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	68.550	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 45 TFSI S-tronic Business	59.450	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Business Plus	62.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Business Sport	64.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Business Design	65.150	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business	62.350	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business Plus	65.150	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business Sport	67.150	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business Design	68.050	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business	69.400	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business Plus	72.200	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business Sport	74.200	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business Design	75.100	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 Avant 35 TDI S-tronic Business	55.150	1968	ID	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-tronic Business Plus	57.950	1968	ID	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-tronic Business Sport	59.950	1968	ID	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-tronic Business Design	60.850	1968	ID	114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 40 TDI S-tronic Business	54.850	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-tronic Business Plus	58.350	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-tronic Business Sport	60.600	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-tronic Business Design	61.600	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI quattro S-tronic Business	57.750	1968	ID	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	61.250	1968	ID	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-tronic Business Sport	63.500	1968	ID	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-tronic Business Design	64.000	1968	ID	119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business	62.100	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	65.600	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	67.850	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	68.350	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business	63.850	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	67.350	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	69.600	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	70.100	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TFSI S-tronic Business	62.100	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-tronic Business Plus	65.600	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-tronic Business Sport	67.850	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-tronic Business Design	68.350	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business	62.850	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Plus	65.650	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Sport	67.650	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Design	68.550	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 55 TFSI quattro S-tronic Business	67.000	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-tronic Business Plus	69.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-tronic Business Sport	71.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 All Road 45 TDI quattro Tiptronic	68.100	2967	ID	154	170 (231) / 4750	I	250	6,7	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 50 TDI quattro Tiptronic	69.850	2967	ID	154	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 55 TDI quattro Tiptronic	75.500	2967	ID	170	257 (349) / 3850	I	250	5,7	7,0 - 5,7 - 6,5
A6 All Road 55 TFSI quattro Ultra S-tronic	73.600	2995	IB	169	250 (340) / 5000	I	250	5,5	9,8 - 6,0 - 7,4
S6 TDI quattro Tiptronic	80.450	2967	ID	164	257 (349) / 3850	I	250	5,0	7,4 - 5,6 - 6,2
S6 Avant TDI quattro Tiptronic	82.850	2967	ID	171	257 (349) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
RS6 Avant 40 TFSI quattro Tiptronic	138.300	3996	PB	263	441 (600) / 6000	IP	250	3,6	16,2 - 8,9 - 11,0
A7 Sportback 40 TDI S-tronic	63.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI S-tronic Business Plus	67.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI quattro S-tronic	66.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	70.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic	71.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	75.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	74.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	78.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TFSI S-tronic	65.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI S-tronic Business Plus	69.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI S-tronic Business Sport	71.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI S-tronic Business Design	72.300	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-tronic	76.500	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-tronic Business Plus	79.750	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-tronic S-Line Plus	80.450	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-tronic	76.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-tronic Business Plus	80.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
S7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	90.100	2967	ID	170	257 (349) / 3500	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
A8 50 TDI quattro Tiptronic	86.200	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,6 - 5,5 - 7,1
A8 55 TFSI quattro Tiptronic	99.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,6	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 60 TFSI quattro Tiptronic	118.850	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
A8 L 50 TDI quattro Tiptronic	103.500	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,5 - 7,8
A8 L 55 TFSI quattro Tiptronic	105.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,7	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 L 60 TFSI quattro Tiptronic	126.150	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
Q5 30 TDI S-tronic	45.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 -

I dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
Q7 55 TFSI quattro Tiptronic Business	78.500	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
Q7 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	85.300	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
Q7 55 TFSI e quattro Tiptronic	79.000	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
Q7 55 TFSI e quattro Tiptronic Business	79.200	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
Q7 55 TFSI e quattro Tiptronic Sport	84.500	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
Q7 60 TFSI e quattro Tiptronic S-Line Plus	94.900	2995	PB	64	355 (455)	I	240	5,7	3,5 - 2,5 - 3,0
Q8 45 TDI quattro Tiptronic	77.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
Q8 45 TDI quattro Tiptronic Sport	86.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic	79.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport	85.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic	79.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	88.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
SQ8 TDI quattro Tiptronic	111.000	3956	ID	174	320 (435) / 3750	I	250	4,8	8,5 - 7,3 - 9,8
SQ8 TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	119.750	3956	ID	204	320 (435) / 3750	I	250	4,8	8,5 - 7,3 - 9,8
RSQ8 TFSI quattro Tiptronic Sport Attitude	144.300	3956	IB	276	441 (600) / 6000	I	250	3,8	17,0 - 9,4 - 12,0
BMW									
i3 120 Ah	40.600	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 120 Ah Advantage	43.200	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 s 120 Ah	44.400	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
i3 s 120 Ah Advantage	47.000	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Advantage	39.600	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Business	41.050	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Sport	41.850	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Msport	43.400	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Luxury	44.400	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e Advantage	49.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e Business Advantage	51.000	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e XLine	52.750	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e Msport	54.300	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Advantage	49.450	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Business	51.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Msport X	54.600	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Mesh Edition	55.800	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
Serie 3 Berlina 330e	54.400	1998	PB	41	215 (292)	P	230	6,0	- 1,7
Serie 3 Berlina 330e xDrive	57.100	1998	PB	45	215 (292)	I	230	6,0	- 1,7
Serie 3 Touring 330e	56.350	1998	PB	41	215 (292)	P	230	6,0	- 1,7
Serie 3 Touring 330e xDrive	58.950	1998	PB	45	215 (292)	I	230	6,0	- 1,7
X3 xDrive 20d Advantage	52.450	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d Business Advantage	55.350	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d XLine	59.250	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d Luxury	60.850	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 20d Msport	61.650	1995	ID	126	140 (190) / 4000	I	213	7,91	5,2 - 4,5 - 4,8
X3 xDrive 30e Advantage	58.950	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e Business Advantage	61.150	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e XLine	65.050	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e Luxury	66.650	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
X3 xDrive 30e Msport	67.450	1998	IB	49	215 (292)	I	210	6,1	2,2 - 2,0 - 2,1
ix3 Inspiring	69.900	-	E	0	210 (286)	P	180	6,8	0
ix3 Impressive	78.900	-	E	0	210 (286)	P	180	6,8	0
Serie 5 Berlina 530e	61.250	1998	PB	41	215 (292)	P	226	6,2	- 1,8
Serie 5 Berlina 530e xDrive	64.000	1998	PB	47	215 (292)	I	226	6,2	- 1,8
Serie 5 Berlina 545e xDrive	73.500	1998	PB	50	290 (394)	I	226	6,2	- 1,8
Serie 5 Touring 530e	63.600	1998	PB	42	215 (292)	P	232	7,2	- 1,8
Serie 5 Touring 530e Drive	66.350	1998	PB	50	215 (292)	I	232	7,2	- 2,2
X5 xDrive 40d Business	77.500	2993	ID	154	250 (340) / 4400	I	245	5,5	7,2 - 5,1 - 5,9
X5 xDrive 40d XLine	82.450	2993	ID	154	250 (340) / 4400	I	245	5,5	7,2 - 5,1 - 5,9
X5 xDrive 40d Msport	85.100	2993	ID	154	250 (340) / 4400	I	245	5,5	7,2 - 5,1 - 5,9
X5 xDrive 45e Business	93.300	2998	IB	43	290 (394)	I	235	5,6	1,0 - 2,1 - 1,7
X5 xDrive 45e Msport	93.300	2998	IB	43	290 (394)	I	235	5,6	1,0 - 2,1 - 1,7
X5 xDrive 45e XLine	89.850	2998	IB	39	290 (394) / 5000	I	235	5,6	1,0 - 2,1 - 1,9
Serie 7 Berlina 745e	108.350	2998	IB	48	290 (394)	P	250	5,2	- 2,1
Serie 7 Berlina 745e L xDrive	126.750	2998	IB	52	290 (394) / 5000	I	250	5,1	- 2,3
CITROEN									
E-C4 136CV Feel	35.150	-	E	0	100 (136)	A	150	9,0	0
E-C4 136CV Feel Pack	36.150	-	E	0	100 (136)	A	150	9,0	0
E-C4 136CV Shine	37.650	-	E	0	100 (136)	A	150	9,0	0
SUV C5 Aircross Hybrid Plug-in Feel	42.100	1598	PB	36	165 (224)	A	225	9,0	1,1 - 2,2 - 1,6
SUV C5 Aircross Hybrid Plug-in Shine	43.600	1598	PB	36	165 (224)	A	225	9,0	1,1 - 2,2 - 1,6
EVO									
EVO3 Electric	36.600	-	E	0	86 (116)	A	130	12,0	0
FIAT									
500 1.0 Hybrid Cult	15.500	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Connect	17.000	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid DolceVita	17.500	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Sport	18.500	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Cult	18.200	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Connect	19.700	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid DolceVita	20.200	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Cabrio 1.0 Hybrid Sport	21.200	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 Action	26.150	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 Passion	29.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 Icon	31.400	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 La Prima	35.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 3+1 Passion	31.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 3+1 Icon	31.400	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
500 3+1 La Prima	37.900	-	E	0	43 (58)	A	150	9,0	0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid Easy	13.750	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Launch	15.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Green Edition	16.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
FORD									
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Connect	19.550	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Business	20.750	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium	21.150	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line	22.550	998	IB	98	92 (125)	A	191	9,8	4,9 - 3,9 - 4,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium	38.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium X	40.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line	40.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line X	42.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Vignale	45.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.0 EcoBlue MHEV 150CV 2WD Connect	26.800	1997	IB	109	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 EcoBlue MHEV 150CV 2WD Titanium	32.000	1997	IB	111	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 EcoBlue MHEV 150CV 2WD Titanium X	34.000	1997	IB	111	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 EcoBlue MHEV 150CV 2WD ST-Line	33.750	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 EcoBlue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	35.750	1997	IB	113	110 (150) / 35				

ECOLISTINO ALTERNATIVE

Caratteristiche e prezzi delle auto IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO	CONSUMO
euro	cm ³		g/km	kw (CV)/giri al min.		km/h	secondi	l/100 km	metanolo: kg/100 km
I20 1.0 T-GDI 48V iMT Bose	21.400	998	PB	94	74 (100) / 4500	A	188	10,4	4,7 - 3,7 - 4,1
I20 1.0 T-GDI 48V iMT DCT Bose	22.400	998	PB	94	74 (100) / 4500	A	188	10,4	4,7 - 3,7 - 4,1
Tucson 1.6 CRDi 48V XLine	31.900	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V NLine	33.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV XLine	33.200	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV NLine	35.000	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT XLine	34.900	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT NLine	36.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT 4WD NLine	38.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	25.500	1598	ID	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Prime	22.150	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Tech	37.000	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	39.650	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1
Ioniq Electric EV 38,3 Kwh Tech	41.200	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0
Ioniq Electric EV 38,3 Kwh Prime	43.850	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0
Kona HEV 1.6 DCT XTech	26.450	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1	4,4 - 3,6 - 3,9
Kona HEV 1.6 DCT XPrime	28.150	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1	4,4 - 3,6 - 3,9
Kona HEV 1.6 DCT Excellence	32.150	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1	4,4 - 3,6 - 3,9
Kona EV 39kWh XPrime	38.400	-	E	0	100 (136)	A	155	9,7	0
Kona EV 64kWh XPrime	43.400	-	E	0	150 (204)	A	167	7,6	0
Kona EV 64kWh Excellence	49.200	-	E	0	150 (204)	A	167	7,6	0
JAGUAR									
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto	40.150	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto R-Dynamic	42.150	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto S	44.400	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto R-Dynamic S	46.500	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto SE	47.150	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto R-Dynamic SE	49.650	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
E-Pace 1.5 i3 160CV Auto HSE	54.300	1497	IB	154	118 (160) / 5500	A	197	10,3	8,1 - 6,0 - 6,8
XF Berlina D200 MHEV Rwd	55.200	1997	IB	120	150 (204) / 4250	P	235	7,6	5,2 - 3,8 - 4,5
XF Berlina D200 MHEV Rwd R-Dynamic	57.660	1997	IB	120	150 (204) / 4250	P	235	7,6	5,2 - 3,8 - 4,5
XF Station Sportbrake D204CV	58.360	1997	IB	127	150 (204) / 4250	P	230	7,8	5,7 - 4,6 - 5,2
XF Station Sportbrake D204CV R-Dynamic	60.220	1997	IB	127	150 (204) / 4250	P	230	7,8	5,7 - 4,6 - 5,2
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut.	73.890	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. S	78.130	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. R-Dynamic S	80.350	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. SE	81.820	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. R-Dynamic SE	84.040	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. HSE	86.380	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 2.0 PHEV 404CV AWD Aut. R-Dynamic HSE	90.800	1997	PB	54	297 (404) / 5500	I	240	5,3	- - - 2,4
F-Pace 3.0 400CV AWD Aut.	73.150	2995	IB	202	294 (400) / 5500	I	250	5,4	11,9 - 7,2 - 8,9
F-Pace 3.0 400CV AWD Aut. S	77.150	2995	IB	202	294 (400) / 5500	I	250	5,4	11,9 - 7,2 - 8,9
F-Pace 3.0 400CV AWD Aut. R-Dynamic HSE	79.730	2995	IB	202	294 (400) / 5500	I	250	5,4	11,9 - 7,2 - 8,9
I-Pace EV400 S	82.460	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 SE	90.610	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 HSE	97.120	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
KIA									
Niro 1.6 GDi HEV Urban	26.250	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Style	28.250	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Evolution	31.500	1580	IB	29	104 (141) / 5700	A	164	11,5	3,4 - 3,6 - 4,4
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Urban	36.250	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Style	38.250	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Evolution	41.500	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3
e-Niro 39,2 Kwh Style	39.850	-	E	0	100 (136)	A	155	9,8	0
e-Niro 64 Kwh Style	44.350	-	E	0	100 (136)	A	155	9,8	0
e-Niro 64 Kwh Evolution	47.600	-	E	0	100 (136)	A	155	9,8	0
e-Soul 39,2 Kwh Style	39.850	-	E	0	100 (136)	A	157	9,9	0
e-Soul 64 Kwh Style	44.350	-	E	0	100 (136)	A	157	9,9	0
Sportage 1.6 CRDi 2WD 115CV 6MT M.Hybrid Business Class	28.000	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2
Sportage 1.6 CRDi 2WD 115CV 6MT M.Hybrid Energy	30.500	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid Business Class	30.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid Energy	33.000	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid GT Line	35.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDi 4WD 136CV 7DCT M.Hybrid Energy	34.500	1598	IB	150	110 (136)	A	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
Sportage 1.6 CRDi 4WD 136CV 7DCT M.Hybrid GT Line	37.250	1598	IB	150	110 (136)	A	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
Sportage 2.0 CRDi 4WD 185CV 8AT M.Hybrid Energy	36.000	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,2 - 5,4 - 5,8
Sportage 2.0 CRDi 4WD 185CV 8AT M.Hybrid GT Line	38.500	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,4 - 5,3 - 5,8
LANCIA									
Ypsilon 0.9 TwinAir 70CV Ecotech Silver	12.505	999	PB	90	51 (69) / 5500	A	163	14,2	4,7 - 3,5 - 4,0
Ypsilon 0.9 TwinAir 70CV Ecotech Gold	13.544	999	PB	90	51 (69) / 5500	A	163	14,2	4,7 - 3,5 - 4,0
Ypsilon 0.9 TwinAir 70CV Ecotech Marlyn	14.168	999	PB	90	51 (69) / 5500	A	163	14,2	4,7 - 3,5 - 4,0
LAND ROVER									
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico	45.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico S	49.500	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico SE	55.900	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico HSE	61.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic	47.850	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic S	53.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic SE	58.450	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic HSE	63.600	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico	47.450	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico S	52.650	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico SE	58.050	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico HSE	63.250	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic	50.900	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic S	55.200	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic SE	60.600	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic HSE	65.750	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico First Edition	69.720	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico	51.350	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico SE	55.850	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico HSE	60.500	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic	53.900	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic S	58.400	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.800	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.950	1999	ID	163	177 (240) / 2400				

Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa. Le auto indicate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	79.700	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 5.0 MHEV AWD Automatico First Edition	90.500	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico X	100.800	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico	74.700	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico S	79.100	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico SE	81.400	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	85.200	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	85.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico X	100.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV	45.400	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV S	51.150	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV SE	55.050	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV HSE	60.400	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic	47.800	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic S	53.600	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic SE	57.400	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic HSE	62.550	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 249CV	49.700	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV S	54.800	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV SE	58.700	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV HSE	64.000	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic	52.150	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic S	57.300	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic SE	61.150	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic HSE	66.250	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV	44.200	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV S	46.700	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV SE	53.850	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV HSE	59.250	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV R-Dynamic	51.900	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV R-Dynamic S	52.450	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV R-Dynamic SE	56.300	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D I4-Flw 150CV R-Dynamic HSE	61.450	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV	46.350	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV S	52.150	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV SE	56.000	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV HSE	61.400	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV R-Dynamic	48.850	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV R-Dynamic S	54.650	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV R-Dynamic SE	58.450	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D TD4 180CV R-Dynamic HSE	63.600	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV	50.150	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV S	55.250	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV SE	59.100	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV HSE	64.450	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV R-Dynamic	57.450	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV R-Dynamic S	57.700	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV R-Dynamic SE	61.550	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
Discovery Sport 2.0D SD4 240CV R-Dynamic HSE	66.650	1999	IB	163	177 (241) / 2400	I	220	7,7	7,3 - 5,6 - 6,2
LEXUS									
UX Hybrid 2WD Midlight	42.000	1987	IB	97	135 (184)	A	177	8,5	3,9 - 4,4 - 4,3
UX Hybrid 2WD F-Sport	48.000	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	3,9 - 4,4 - 4,3
UX Hybrid 4WD Midlight	44.000	1987	IB	101	135 (184)	A	177	8,5	4,2 - 4,6 - 4,5
UX Hybrid 4WD F-Sport	50.000	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - - 4,8
UX Hybrid 4WD Luxury	52.000	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - - 4,8
UX Hybrid 300 e Premium	57.000	-	E	0	57 (77)	A	160	7,5	0
UX Hybrid 300 e Luxury	61.000	-	E	0	57 (77)	A	160	7,5	0
NX Hybrid 4WD Executive	50.650	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
NX Hybrid 4WD Premium	52.000	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
NX Hybrid 4WD F-Sport	58.600	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
NX Hybrid 4WD Luxury	59.600	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
ES Hybrid Executive	57.500	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid F-Sport	61.500	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Luxury	68.500	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
RX Hybrid Executive	73.000	3456	IB	134	230 (315)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid F-Sport	78.000	3456	IB	134	230 (315)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid Luxury	80.000	3456	IB	134	230 (315)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX L Hybrid Executive	76.500	3456	IB	138	230 (315)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
RX L Hybrid Luxury	83.500	3456	IB	138	230 (315)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
LC Hybrid 500h Luxury	111.000	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	121.000	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid Executive	147.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
LS Hybrid Luxury	140.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
MAZDA									
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactive-G Evolve	18.300	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactive-G Exceed	20.400	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactive-G Exclusive	23.050	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Evolve	24.100	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Exceed	25.100	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Exclusive	27.150	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Executive	26.100	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exceed	28.150	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exclusive	29.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Evolve	24.950	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exceed	26.450	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exclusive	28.400	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exceed	30.250	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 4WD Exceed	30.400	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 4WD Exclusive	32.250	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 2WD Executive	29.550	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 2WD Exceed	32.000	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 2WD Exclusive	34.550	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 4WD Exceed	34.200	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 4WD Exclusive	36.750	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
MX-30 Executive	34.900								

ECOLISTINO ALTERNATIVE

Caratteristiche e prezzi delle auto IBRIDE ed ELETTRICHE in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km			
Classe E	Berlina	E200 Auto Eq-Boost Business Sport	59.139	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E	Berlina	E200 Auto Eq-Boost Executive	60.448	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E	Berlina	E200 Auto Eq-Boost Premium	62.909	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E	Berlina	E200 Auto Eq-Boost Premium Plus	65.947	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Sport	65.701	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Business Sport	68.550	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Exclusive	69.852	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Premium	72.328	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Premium Plus	75.364	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Berlina	E300e Auto Eq-Power Sport	63.839	1991	PB	46	245 (333) / 3500	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E	Berlina	E300e Auto Eq-Power Business Sport	67.666	1991	PB	46	245 (333) / 3500	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E	Berlina	E300e Auto Eq-Power Exclusive	69.679	1991	PB	46	245 (333) / 3500	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E	Berlina	E300e Auto Eq-Power Premium	72.938	1991	PB	46	245 (333) / 3500	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E	Berlina	E300e Auto Eq-Power Premium Plus	76.007	1991	PB	46	245 (333) / 3500	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Sport	66.083	1950	PD	41	233 (316) / 3500	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Business Sport	69.910	1950	PD	41	233 (316) / 3500	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Exclusive	71.313	1950	PD	41	233 (316) / 3500	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Premium	74.694	1950	PD	41	233 (316) / 3500	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E	Berlina	E300de Auto Eq-Power Premium Plus	77.763	1950	PD	41	233 (316) / 3500	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E	Berlina	E350 Auto Eq-Boost Sport	66.370	1991	IB	153	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E	Berlina	E350 Auto Eq-Boost Business Sport	70.197	1991	IB	153	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E	Berlina	E350 Auto Eq-Boost Exclusive	72.271	1991	IB	153	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E	Berlina	E350 Auto Eq-Boost Premium	75.169	1991	IB	153	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E	Berlina	E350 Auto Eq-Boost Premium Plus	78.538	1991	IB	153	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E	Berlina	E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	93.988	2999	IB	200	320 (435) / 5000	I	250	4,5	11,6 - 7,3 - 8,9
Classe E	Coupé	E350 Eq-Boost Sport	67.080	1991	IB	155	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E	Coupé	E350 Eq-Boost Business Sport	71.750	1991	IB	155	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E	Coupé	E350 Eq-Boost Premium	75.360	1991	IB	155	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E	Coupé	E350 Eq-Boost Premium Plus	84.650	1991	IB	155	230 (313) / 5500	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E	Coupé	E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	94.900	2999	IB	200	320 (435) / 5000	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,7
Classe E	Station	E300de Auto Eq-Power Sport	68.296	1950	PD	44	233 (316) / 3500	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Station	E300de Auto Eq-Power Business Sport	72.123	1950	PD	44	233 (316) / 3500	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Station	E300de Auto Eq-Power Exclusive	73.526	1950	PD	44	233 (316) / 3500	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Station	E300de Auto Eq-Power Premium	75.526	1950	PD	44	233 (316) / 3500	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Station	E300de Auto Eq-Power Premium Plus	77.456	1950	PD	44	233 (316) / 3500	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E	Station	E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	98.309	2999	IB	203	320 (435) / 5000	I	250	4,5	11,6 - 7,3 - 8,9
Classe E	Station	E200 Auto Eq-Boost Sport	55.991	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
Classe E	Station	E200 Auto Eq-Boost Business Sport	59.818	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
Classe E	Station	E200 Auto Eq-Boost Exclusive	61.282	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
Classe E	Station	E200 Auto Eq-Boost Premium	65.151	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
Classe E	Station	E200 Auto Eq-Boost Premium Plus	67.845	1991	IB	151	155 (210) / 5500	P	240	8,1	8,6 - 5,2 - 6,6
Classe E	Cabrio	E350 Auto Eq-Boost Sport	73.540	1991	IB	159	220 (299) / 5500	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E	Cabrio	E350 Auto Eq-Boost Business Sport	78.210	1991	IB	159	220 (299) / 5500	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E	Cabrio	E350 Auto Eq-Boost Premium	82.210	1991	IB	159	220 (299) / 5500	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E	Cabrio	E350 Auto Eq-Boost Premium Plus	84.840	1991	IB	159	220 (299) / 5500	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E	Cabrio	E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	101.350	2999	IB	200	320 (435) / 5000	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,8
Classe E	Shooting Brake	CLA250e Auto Eq-Power Business	34.371	1352	PB	33	160 (218) / 5000	A	220	7,1	1,8 - 1,5 - 1,5
Classe E	Shooting Brake	CLA250e Auto Eq-Power Premium	35.981	1352	PB	33	160 (218) / 5000	A	220	7,1	1,8 - 1,5 - 1,5
Classe E	Shooting Brake	CLA250e Auto Eq-Power Sport	50.511	1352	PB	33	160 (218) / 5000	A	220	7,1	1,8 - 1,5 - 1,5
Classe E	Coupé	450 4Matic Eq-Boost Premium	80.320	2999	IB	184	286 (389) / 5000	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
Classe E	Coupé	450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	83.850	2999	IB	184	286 (389) / 5000	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
Classe E	Coupé	53 4Matic+ Eq-Boost AMG	112.390	2999	IB	203	320 (435) / 5000	I	250	4,5	11,6 - 7,3 - 8,9
Classe E	SUV	450 4Matic Eq-Boost Sport	78.974	2999	IB	190	270 (367) / 5000	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
Classe E	SUV	450 4Matic Eq-Boost Premium	85.074	2999	IB	190	270 (367) / 5000	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
Classe E	SUV	450 4Matic+ Eq-Boost AMG	92.583	2999	IB	212	336 (457) / 6100	I	250	5,7	12,8 - 7,2 - 9,6
Classe E	Coupé	43 4Matic+ Eq-Boost AMG	102.770	2999	IB	209	270 (367) / 5000	I	270	4,9	11,7 - 7,7 - 9,1
Classe E	Coupé	53 4Matic+ Eq-Boost AMG	122.410	2999	IB	208	320 (435) / 5000	I	285	4,5	11,7 - 7,7 - 9,1
Classe E	Berlina	S450 4Matic Eq-Boost Premium	109.320	1999	IB	184	286 (389) / 5000	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
Classe E	Berlina	S450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	119.191	2999	IB	187	286 (389) / 5000	I	250	4,9	11,1 - 6,6 - 8,2
Classe E	Berlina	S500 Eq-Boost Premium Plus	123.865	2999	IB	169	336 (457) / 5000	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
Classe E	Berlina	lunga S450 Eq-Boost Premium	109.560	2999	IB	166	286 (389) / 5000	P	250	5,1	9,6 - 5,9 - 7,3
Classe E	Berlina	lunga S450 Eq-Boost Premium Plus	119.330	2999	IB	169	286 (389) / 5000	P	250	5,1	9,8 - 6,0 - 7,4
Classe E	Berlina	lunga S450 4Matic Eq-Boost Premium	109.560	2999	IB	184	286 (389) / 5000	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
Classe E	Berlina	lunga S450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	119.430	2999	IB	187	286 (389) / 5000	I	250	4,9	11,0 - 6,6 - 8,2
Classe E	Berlina	lunga S500 Eq-Boost Premium Plus	123.330	2999	IB	169	336 (457) / 5000	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
Classe E	Berlina	lunga S560 e Eq-Power Premium	122.070	2996	PB	57	360 (489) / 5000	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
Classe E	Berlina	lunga S560 e Eq-Power Premium Plus	129.310	2996	PB	57	360 (489) / 5000	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
Classe E	SUV	200 4Matic Eq-Boost Executive	48.803	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	200 4Matic Eq-Boost Business	52.723	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	200 4Matic Eq-Boost Premium	52.683	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	200 4Matic Eq-Boost Premium Plus	57.443	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	200 4Matic Eq-Boost Premium Plus	61.533	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	300 4Matic Eq-Boost Executive	59.822	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	300 4Matic Eq-Boost Business	59.942	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	300 4Matic Eq-Boost Sport	61.902	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	300 4Matic Eq-Boost Premium	66.662	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
Classe E	SUV	300 4Matic Eq-Boost Premium Plus	90.752	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
MINI											
Mini Cooper S	E Countryman ALL4		40.600	1499	PB	50	165 (224) / 5000	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S	E Countryman ALL4 Hype Line		43.500	1499	PB	50	165 (224) / 5000	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S	E Countryman ALL4 Business		44.600	1499	PB	50	165 (224) / 5000	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S	E S		33.900	-	E	0	153 (184) / 5000	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S	E M		37.050	-	E	0	153 (184) / 5000	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S	E L		39.650	-	E	0	153 (184) / 5000	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S	E XL		41.650	-	E	0	153 (184) / 5000	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
MITSUBISHI											
Outlander	2.4 4WD MIVEC PHEV Intense SDA		45.000	2360	PB	40	165 (224) / 5000	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander	2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle SDA		47.500	2360	PB	40	165 (224) / 5000	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander	2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle Plus SDA		51.000	2360	PB	40	165 (224) / 5000	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander	2.4 4WD MIVEC PHEV Diamond SDA		54.500	2360	PB	40	165 (224) / 5000	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
NISSAN											
Leaf	40 kWh Acenta		35.300	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	

Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/gir al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km		
Panamera Turbo S E-Hybrid	198.655	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	-	-2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	201.593	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	-	-2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	212.451	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	-	-2,9
Taycan 4 S	112.538	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4,0	0	0
Taycan 4 S Performance	119.223	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4,0	0	0
Taycan Turbo	160.240	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4,0	0	0
Taycan Turbo S	194.400	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4,0	0	0
RENAULT										
Twingo E Zen	22.950	-	E	0	68 (92)	A	135	12,6	0	0
Twingo E Intens	24.150	-	E	0	68 (92)	A	135	12,6	0	0
Twingo E Vibes	24.850	-	E	0	68 (92)	A	135	12,6	0	0
Zoe R90 41kWh Life	34.100	-	E	0	68 (92)	A	135	15,5	0	0
Zoe R110 41kWh Intens	36.000	-	E	0	80 (108)	A	135	15,5	0	0
Zoe Q90 41kWh Life	34.600	-	E	0	65 (88)	A	135	15,5	0	0
Zoe Q90 41kWh Intens	36.500	-	E	0	65 (88)	A	135	15,5	0	0
Mégane Sporter Hybrid E-Tech 160 B	37.250	1598	PB	29	116 (168) / 5000	A	178	9,8	2,1	-5,7 -4,4
Mégane Sporter Hybrid E-Tech 160 RS	39.850	1598	PB	29	116 (168) / 5000	A	178	9,8	2,1	-5,7 -4,4
SEAT										
Mi Electric	23.250	-	E	0	68 (92)	A	130	12,3	0	0
Leon Sp 1.0 eTSI 110CV DSG FR	28.300	999	IB	128	81 (110) / 5500	A	192	10,8	5,8	-3,9 -4,6
SKODA										
Octavia 1.4 TSI Hybrid DSG Executive	37.000	1395	PB	28	150 (204)	A	220	7,7	1,4	-1,0 -1,2
Octavia 1.4 TSI Hybrid DSG Style	38.350	1395	PB	28	150 (204)	A	220	7,7	1,4	-1,0 -1,2
Octavia 1.4 TSI Hybrid DSG RS	40.550	1395	PB	28	150 (204)	A	220	7,7	1,4	-1,0 -1,2
Octavia 1.0 e-Tec DSG Ambition	26.300	999	IB	96	81 (110) / 5500	A	208	10,5	5,0	-3,7 -4,2
Octavia 1.0 e-Tec DSG Executive	27.700	999	IB	96	81 (110) / 5500	A	208	10,5	5,0	-3,7 -4,2
Octavia 1.0 e-Tec DSG Style	29.050	999	IB	96	81 (110) / 5500	A	208	10,5	5,0	-3,7 -4,2
Octavia 1.5 e-NEO DSG Ambition	29.800	1498	IB	109	110 (150)	A	230	8,2	6,2	-3,9 -4,7
Octavia 1.5 e-NEO DSG Executive	30.400	1498	IB	109	110 (150)	A	230	8,2	6,2	-3,9 -4,7
Octavia 1.5 e-NEO DSG Style	31.750	1498	IB	109	110 (150)	A	230	8,2	6,2	-3,9 -4,7
Enyaq IV 60	39.500	-	E	0	132 (177)	P	160	8,7	0	0
Enyaq IV 80	45.900	-	E	0	132 (177)	P	160	8,7	0	0
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Executive	44.000	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7	-2,0 -1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Style	46.300	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7	-2,0 -1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	70.100	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7	-2,0 -1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG L&K	51.600	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7	-2,0 -1,5
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Executive	45.100	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7	-2,0 -1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Style	47.400	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7	-2,0 -1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	51.200	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7	-2,0 -1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG L&K	52.700	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7	-2,0 -1,6
SMART										
Fortwo EQ Pure	25.210	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Fortwo EQ Passion	27.801	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Fortwo EQ Pulse	28.840	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Fortwo EQ Prime	30.132	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Forfour EQ Pure	25.832	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0	0
Forfour EQ Passion	28.152	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0	0
Forfour EQ Pulse	29.391	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0	0
Forfour EQ Prime	31.042	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0	0
Fortwo Cabrio EQ Pure	28.577	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Fortwo Cabrio EQ Passion	30.969	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Fortwo Cabrio EQ Pulse	32.208	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
Fortwo Cabrio EQ Prime	33.500	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0	0
SUZUKI										
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Cool	17.200	1242	IB	82	61 (83) / 6000	A	165	14,0	4,2	-3,8 -3,9
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Top	17.850	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9	-4,0 -4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	19.650	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2	-4,4 -4,7
Swift 1.2 Hybrid 2WD Cool	17.490	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	12,3	4,5	-3,7 -4,0
Swift 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	18.790	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	13,0	4,9	-4,2 -4,5
Swift 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	20.590	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	170	12,6	5,2	-3,9 -4,4
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Easy	23.600	1375	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2	-4,3 -4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Cool	24.690	1375	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2	-4,3 -4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD Starview	28.090	1375	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2	-4,3 -4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 2WD A/T Starview	29.590	1375	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,5	5,2	-4,3 -4,6
S-Cross 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Cool	27.190	1375	IB	110	95 (129) / 5500	I	190	10,5	5,4	-4,5 -4,9
S-Cross 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Starview	30.590	1375	IB	110	95 (129) / 5500	I	190	10,5	5,4	-4,5 -4,9
S-Cross 1.4 Hybrid 4WD Allgrip A/T Starview	32.090	1375	IB	110	95 (129) / 5500	I	190	10,5	5,4	-4,5 -4,9
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Cool	24.400	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2	-4,2 -4,6
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Easy	26.600	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2	-4,2 -4,6
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Starview	27.400	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2	-4,2 -4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Cool	26.900	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2	-4,2 -4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Top	29.100	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2	-4,2 -4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Starview	29.900	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2	-4,2 -4,6
Across 2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Top	56.900	2487	PB	26	225 (306)	I	186	6,0	1,2	-1,2 -1,2
Across 2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Yoru	58.900	2487	PB	26	225 (306)	I	186	6,0	1,2	-1,2 -1,2
TESLA										
Model 3 Dual Motor Standard Range	50.480	-	E	0	100 (136)	P	225	5,6	0	0
Model 3 Dual Motor AWD	58.900	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0	0
Model 3 Dual Motor Performance	66.470	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0	0
Model X Dual Motor Long Range	85.970	-	E	0	158 (215)	I	250	4,6	0	0
Model X Dual Motor Performance	102.970	-	E	0	169 (230)	I	261	2,9	0	0
Model S Dual Motor Long Range	95.970	-	E	0	158 (215)	I	250	3,8	0	0
Model S Dual Motor Performance	112.970	-	E	0	169 (230)	I	261	2,6	0	0
TOYOTA										
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	21.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7	-4,3 -4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active Plus	22.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7	-4,3 -4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Lounge Blue	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7	-4,3 -4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Lounge Red/Bronze	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7	-4,3 -4,1
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Active	27.950	1798	IB	76	90 (122)	A	180	10,9	3,5	-3,3 -3,4
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Style	30.700	1798	IB	76	90 (122)	A	180	10,9	3,5	-3,3 -3,4
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Style	32.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9	-3,7 -3,8
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Lounge	34.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9	-3,7 -3,8
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Style	29.000	1798	IB	83	90 (122)	A	180	11,1	3,5	-3,8 -3,6
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Style	31.750	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6	-4,0 -3,9
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	33.330	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6	-4,0 -3,9
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Trend	33.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7	-4,2 -4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Style	36.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7	-4,2 -4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Premiere	37.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7	-4,2 -4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	30.400	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1	-3,4 -3,3
Prius 1.8 Hybrid Lounge	35.600	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1	-3,4 -3,3
Prius 1.8 Plug-in Hybrid	42.350	1798	PB	28	53 (71)	A	162	5,1	-	-3,6
Prius + 1.8 Hybrid Active	33.150	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7	-4,6 -4,6
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.650	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7	-4,6 -4,6
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.350	1798	IB	112	100 (136)	A	165	11,3	5,0	-4,8 -4,9
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Active	36.850	2487	IB	102	160 (218)	A	180	8,4	4,3	-4,7 -4,5
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Style	42.350	2487	IB	105	160 (218)	A				

Ascoltare gli alberi

Alla luce degli eventi naturali avversi che hanno sconvolto **Dolomiti** e **Prealpi venete** – la tempesta Vaia del 2018 – il **Muse, Museo delle Scienze di Trento**, che già nasce come inno a natura e sostenibilità, propone per il 2021 un ciclo di mostre volte a sollevare riflessioni in materia di **gestione dei boschi**, della salute delle piante e delle loro strategie di difesa dai parassiti e dall'uomo. **Tree Time - Arte e scienza per una nuova alleanza con la natura e Forest Frame - La foresta tra sogno e realtà**, visitabili in presenza solo quando i Dpcm lo consentono, condividono infatti il riconoscimento degli

alberi come maggiori alleati per il mantenimento degli equilibri climatici e atmosferici del pianeta.

La **chiusura temporanea** degli spazi espositivi è stata un'occasione per rielaborare i contenuti della mostra

Tree Time, adattandoli a una fruizione

da remoto. Sul sito **mostratreetime.muse.it**, fino al **30 maggio** oltre al catalogo multimediale e interattivo, è disponibile un **podcast** in sei puntate dal titolo **L'arte di essere alberi** in cui gli artisti in mostra raccontano le opere e il loro percorso creativo, intrecciando le proprie parole con quelle del curatore di **Tree Time, Andrea Lerda**. Sullo stesso portale si segnala La compagnia dei libri e delle piante, ciclo di podcast dedicato alla letteratura botanica a cura dello scrittore **Ludovico Del Vecchio** e la video-rubrica **Nessun albero è solo**, per approfondire, in compagnia degli esperti del Muse, i curiosi aspetti della vita delle piante.

Renzo Piano, Muse – Museo delle Scienze, Trento, 2013



Un'ora e mezzo per salvare il mondo

di Mario Tozzi e Lorenzo Baglioni - RaiLibri

L'ultimo libro del divulgatore scientifico **Mario Tozzi**, scritto in collaborazione con il cantautore e comico **Lorenzo Baglioni**, vuole, a partire dal titolo, avvertire del pochissimo tempo che la Terra e i suoi abitanti hanno per invertire i negativi processi innescati dall'uomo che provocano i cambiamenti climatici e, di conseguenza, dell'**urgenza** di interventi non più rinviabili. Un'ora e mezzo non è solo il tempo necessario per leggere il libro, è anche il tempo che rimane per salvare la specie umana (rapportando tutta la storia dell'omo sapiens ad **un solo anno** e arrivando al 31 dicembre). Un modo semplice per spiegare ai lettori i tempi geologici e un'esortazione ad agire prima che sia troppo tardi per evitare **conseguenze catastrofiche**. Siamo in forte ritardo e tornare indietro non è più possibile. Gli autori – che avevano già collaborato alla canzone **La tartaruga e il reggilattine** per sensibilizzare su quanto sia dannoso abbandonare la plastica – individuano, con linguaggio chiaro e giusta dose di umorismo, sette motivi per i quali si tende a non percepire i drastici mutamenti che affliggono l'ambiente e il perché della riluttanza di molti a credere nelle drammatiche previsioni sul futuro del pianeta: **il minimo che possiamo fare è cambiare il nostro modo di stare al mondo, assumendo uno stile di vita sostenibile**. Ad esempio, **decentralizzando** la produzione di energia sfruttando fonti **rinnovabili** e piantando **alberi**, mentre, a livello personale, **ridurre** l'uso di **auto** e **aerei** e il consumo di **carne**.



È **ambient music** nel senso letterale del termine quella che propone il chitarrista e fondatore dei **Subsonica** **Massimiliano Casacci** nella sua nuova opera sonora, **Earthphonia**, dove ogni traccia è costruita mediante registrazioni dirette della natura, senza utilizzo di strumenti musicali: un viaggio che interpreta la natura estraendo tessitura musicale da melodie e ritmo. Casacci delinea una mappa per suoni (*Watermemories*) non solo dell'Italia ma del mondo

Torrente Cervo
presso Biella.

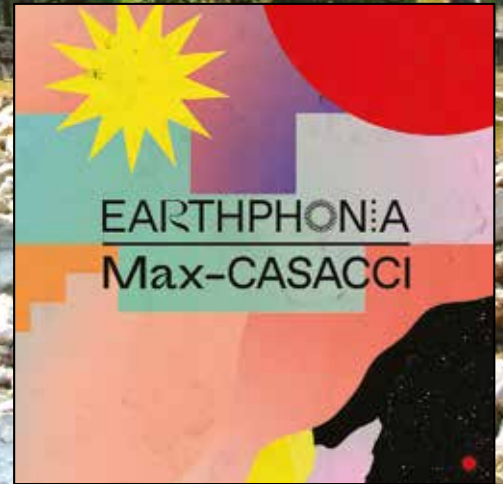
intero e delle infinite meraviglie del suo ecosistema, dalle vette delle montagne (*Terre Alte*) fino ai rumori più profondi delle radici di una foresta (*Roots Wide Web*). Il compositore torinese schiera la sua musica in prima linea nella **battaglia per l'ambiente** – luogo di **contemplazione** e spazio dell'**anima**, ma anche base

per la sopravvivenza che pretende **sostenibilità** – e confida: *La domanda è: siete consapevoli dei rischi che il nostro pianeta sta correndo? La risposta non può aspettare, le scadenze sono imminenti. Anche per questo motivo ho già portato questa musica in strada, suonandola in recenti manifestazioni dei Fridays For*

Future e di Extinction Rebellion.

Il progetto è arricchito dalla pubblicazione di un libro alla cui stesura ha preso parte il geologo **Mario Tozzi** e che raccoglie contributi di **Michelangelo Pistoletto, Mariasole Bianco, Stefano Mancuso, Carlo Petrini e Vasco Brondi.**

Earthphonia



A Notturmo il Green Drop Award 2020

Durante la 77a Mostra internazionale d'Arte Cinematografica di **Venezia**, il film **Notturmo** di **Gianfranco Rosi** – disponibile su YouTube – ha vinto il



Green Drop Award 2020. Il premio viene assegnato dalla ong **Green Cross Italia** alla pellicola che meglio rappresenta i valori dell'ecologia e dello sviluppo sostenibile. Girato in tre anni sui confini tra **Siria, Iraq, Kurdistan e Libano**, racconta da diverse prospettive la vita degli abitanti della martoriata regione del Medio Oriente, tra la riconquista di **Mosul e Raqqa**, strappate all'Isis nel 2017 e l'assassinio del generale **Soleimani** nel gennaio 2020. Il film non vuole essere un reportage, bensì narrare e mostrare un'**unità umana** al di

là delle divisioni geografiche, attraverso immagini e parole di donne, bambini e uomini in momenti cruciali della giornata, insieme a esterni segnati da conflitti e ingiustizie.

*I giovani di tutto il pianeta invocano giustizia ambientale, sociale e diritti umani non più procrastinabili. Per vincere questa sfida servono opere come **Notturmo di Rosi**, si legge nella*

motivazione del premio. Questo più i paesaggi e in contrasto le torri di perforazione del petrolio sullo sfondo, hanno portato il film alla vittoria.

Il presidente Green Cross **Elio Pacilio**: *è raccontata la quotidianità che separa la vita dall'inferno. Se non agiamo ora contro i cambiamenti climatici il futuro potrebbe essere un inferno. Dobbiamo agire tutti per un futuro sostenibile.*

Il film è stato scelto per rappresentare l'Italia alla 93a edizione degli **Oscar**, categoria Miglior film internazionale.

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 numeri)

SPORT di Karen Guedes

Le Olimpiadi si tingono di verde

Manca ancora qualche mese all'inizio dei **Giochi Olimpici di Tokyo 2020**, rimandati all'estate a causa del Covid-19, ma già si portano a casa il primo posto per le Olimpiadi più **sostenibili** ed **innovative** di sempre.

Lo slogan **Be better, together – for the planet and the people** (sii migliore, insieme, per il pianeta e le persone)



riassume la strategia di Tokyo 2020, che ha tra i suoi temi principali il cambiamento climatico, la gestione delle risorse e la **biodiversità**. Per questo, il comitato organizzativo ha sottoscritto l'iniziativa **Sport per il clima** dell'Onu per promuovere l'impegno anche in ambito sportivo.

Nel tentativo di realizzare dei Giochi a **emissione zero**, verranno utilizzate **energie rinnovabili** negli impianti olimpici, che faranno anche un uso efficace delle risorse idriche impiegando acqua piovana e riciclata. I calderoni e la torcia olimpica, realizzata in parte con alluminio riciclato, saranno alimentati con l'**idrogeno**. Anche le medaglie sono state fatte interamente con materiali **riciclati**, mentre i podi, per la prima volta nella storia delle Olimpiadi, sono stati realizzati con **rifiuti in plastica** raccolti direttamente dai cittadini o da loro donati. Infine, il **99%** degli oggetti impiegati e i rifiuti che verranno prodotti saranno riutilizzati o riciclati.

Al sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

1AS

Abbonamento ITALIA € 15,00
 Abbonamento EUROPA € 45,00

Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 - Allego un assegno sul c/c a Voi intestato
 - Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 50227 a Voi intestato
- presso BANCO BPM, AG. 14 - BOLOGNA
ABI 05034 CAB 02410 CIN A - IBAN IT66A0503402410000000050227

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

CAP / CITTÀ / PROVINCIA

TELEFONO

PROFESSIONE

AUTO/VEICOLA POSSEDDUTA

ECO-CARBURANTE PREFERITO

Incontriamoci di Monica Dall'Olio

Bologna: piattaforma espositiva dell'energia

Dal 23 al 25 giugno 2021 si svolgono alla fiera di Bologna in contemporanea diversi appuntamenti legati dal fil rouge energetico. Tre giornate di esposizione ma anche di dibattiti, convegni e workshop.

Partiamo dalla new entry, **Fuels Mobility**, protagoniste le **stazioni di servizio** (oltre 24.000 in Italia) e la loro trasformazione in risposta ai più moderni vettori energetici (GNL, idrogeno, elettrico, metano); un'evoluzione da distributori di benzina a retailer multienergia e multiservizi per accompagnare i clienti nelle nuove esigenze di mobilità sostenibile. Insieme all'evento dedicato alla stazione di servizio del futuro ci sono anche l'**International Conference & Expo**, appuntamento internazionale di **ConferenzaGNL**, iniziativa nata per promuovere la filiera GNL di piccola taglia, **Accadueo**, da oltre 30 anni evento di riferimento per il servizio **idrico** in Italia, **CH4**, salone

tematico dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto e la **distribuzione del gas e Dronitaly**, rivolto alla community italiana del comparto droni.



BOLOGNA
23-25
June 2021

La stazione di servizio del futuro

IN CONTEMPORARY WITH



Info:
<https://www.mirumir.it/>

VUOI DIVENTARE
UN'OFFICINA AUTORIZZATA
ECO WORLD GAS?



SIAMO SPECIALIZZATI IN SISTEMI DI
CONVERSIONE DEI MOTORI DIESEL E BENZINA
A GPL E METANO

www.gaseco.it

Distributore ufficiale ed esclusivo
per il territorio italiano di **Stag
Autogas System**, azienda leader a
livello mondiale nel settore dei
carburanti alternativi

Stag è anche **Stag Diesel**: Veicoli
commerciali, Suv, Camper, Compattatori,
Bus, Macchine movimento terra,
Trasporto pesante, Trattori agricoli,
Motori statici



ECO WORLD GAS S.r.l.

Sede Legale: Viale Armando Diaz, 36—52037 Sansepolcro (AR)

Sede Operativa: Via Senese Aretina, 300—52037 Sansepolcro (AR)

Tel. e Fax +39 0575 720316—info@gaseco.it

REA AR-171088 P.Iva 02229070517

SVUOTA IN TUTTA SICUREZZA I SERBATOI GPL.

CERTIFICATA
ATEX



rec Gas



NOVITÀ

**Oltre 500 officine in Italia
utilizzano REC GAS!**

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio in bombole di stoccaggio esterno al veicolo e riutilizzo dello stesso GPL a mezzo di una pistola di erogazione. **Il tutto nella massima sicurezza.** Certificato ATEX.

Possibilità di bonificare i serbatoi svuotati con azoto e renderli così idonei allo smaltimento.

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia attraverso una rete di rivenditori autorizzati e certificati.

DISPONIBILITÀ DI UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CONSULTABILE SUL NOSTRO SITO

Numero Verde

800 904 961

www.puntogas.it · info@puntogas.it

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale RM
Tel. +39.06.788.511.82

Distributore esclusivo

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA