



Clima, cosa cambia con Biden

**AUTO
ECOLOGICHE
AL 10%**

**SELF SERVICE
METANO**

OIL&NONOIL

**GREEN
ENDURANCE**

FIAT PANDA HYBRID METANO



TROLL, LA FAT BIKE DI BRINKE



FORATURA? NO PROBLEM!

KIT ANTIFORATURA PER AUTO. RIPARA, GONFIA E RIPARTI!

Slime,

SLIME è il nuovo sistema automatico che ripara in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli, ovunque tu sia!



VASTA GAMMA DI PRODOTTI ANTIFORATURA PER AUTO, SUV, MOTO E BICI.



ACQUISTALO SU WWW.SLIME.IT

Distributore per l'Italia
www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

IMPIANTI GPL E METANO

Scegli le soluzioni della rete **PUNTO GAS**



Impianti GPL e Metano per auto

Impianti GPL e Metano su motori Diesel



Ganci traino rimorchi

BRC gas service

Centri specializzati aria condizionata

Revisione periodica bombole metano

OFFERTA DEL MESE

850,00

IMPIANTO
GPL BRC
SU FIAT PANDA
DEDICATO



Escluso collaudo m.c.t.c. / Con serbatoio toroidale 200x580.

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

VANTAGGI DEI SERBATOI **PUNTO GAS**

- > Dimensioni come l'originale
- > Spessore rinforzato delle lamiere
- > Più sicurezza



Numero Verde
800 904 961
Chiama subito per un preventivo

392.9580992
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA



Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile

Anno XXVI n. 144 (4/2020)
GENNAIO-FEBBRAIO 2021

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Silvia D'Elia - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Augusta Bruni - Serena Convertino

Noelle Mazzoni - Stefano Panzeri

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto - copygraf.bologna@yahoo.it

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

COMMERCIALE Tania Giannerini - commerciale@centrostampaemedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fa-

zare i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it

Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 000001268661 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA AG. 2

ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

4
7
8
10
12
14
18
22
24
26
28
30
32
34
36
42
44
46
48
55
56
56
57
57
58
58

LA FOTO

Bio-GNL, primo rifornimento in Italia

EDITORIALE

Clima: cosa cambia con l'elezione di Biden?

FLASH NEWS

Italia condannata per la qualità dell'aria
Gran Bretagna, via benzina e diesel in 10 anni
Biometano, due nuove unità Air Liquide
Tartarini Auto, la scomparsa di Roberto Tartarini

AUTO NOVITÀ

Kia XCeed con il sistema, Bi-fuel GPL
TGI, Golf 8 anche a metano
Ds 7 Crossback e-tense 225, nuova ibrida ricaricabile
500 Full Electric, novità FCA

POLITICA

Auto, energia, pandemia e crisi. In bilico

MERCATO

Auto ecologiche al 10%

MOBILITÀ

Dal Covid-19 arriva un'altra mobilità

CARBURANTI

Self-service metano, un altro passo avanti

TECNICA

Collaudi GPL e metano. Verso la semplificazione

TECNOLOGIA

Quando l'automotive aiuta l'ambiente. Oltre i carburanti

FIERE

Oil&nonOil, a Verona e in streaming

FIERE

Emme Informatica, in fiera con gli strumenti anti Covid

EVENTI

Green Endurance 2020, edizione limitata causa Covid

PERSONE

Marco Torassa di BRC Gas Equipment

IN PROVA

Panda Hybrid, risparmio record con il metano

SICUREZZA

Tamponamenti: 45% in meno con l'assistenza alla frenata

DUE RUOTE

Troll, la fat bike di Brinke

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

INCONTRIAMOCI

European Gas Virtual - Global LNG Bunkering Summit 2021 - Expomove

PENSA VERDE

Too good to go: un'app contro lo spreco alimentare

LIBRI

Rivoluzione idrogeno

CINEMA

I Am Greta: il nuovo documentario su Greta

MUSICA

Songs for Australia: musica contro i roghi

SPORT

A Londra ci si allena per l'ambiente

RISPARMIO

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

Errata corrige. Sul numero 143 di Ecomobile nell'articolo *A Verona torna Oil&nonOil* (pagg. 26-27) viene citata Federmetano quale partner della compagnia informatica di Ragusa Intrapresa per la realizzazione del circuito GuidaEco. Federmetano precisa che il rapporto con Intrapresa si è interrotto nel corso del 2019.

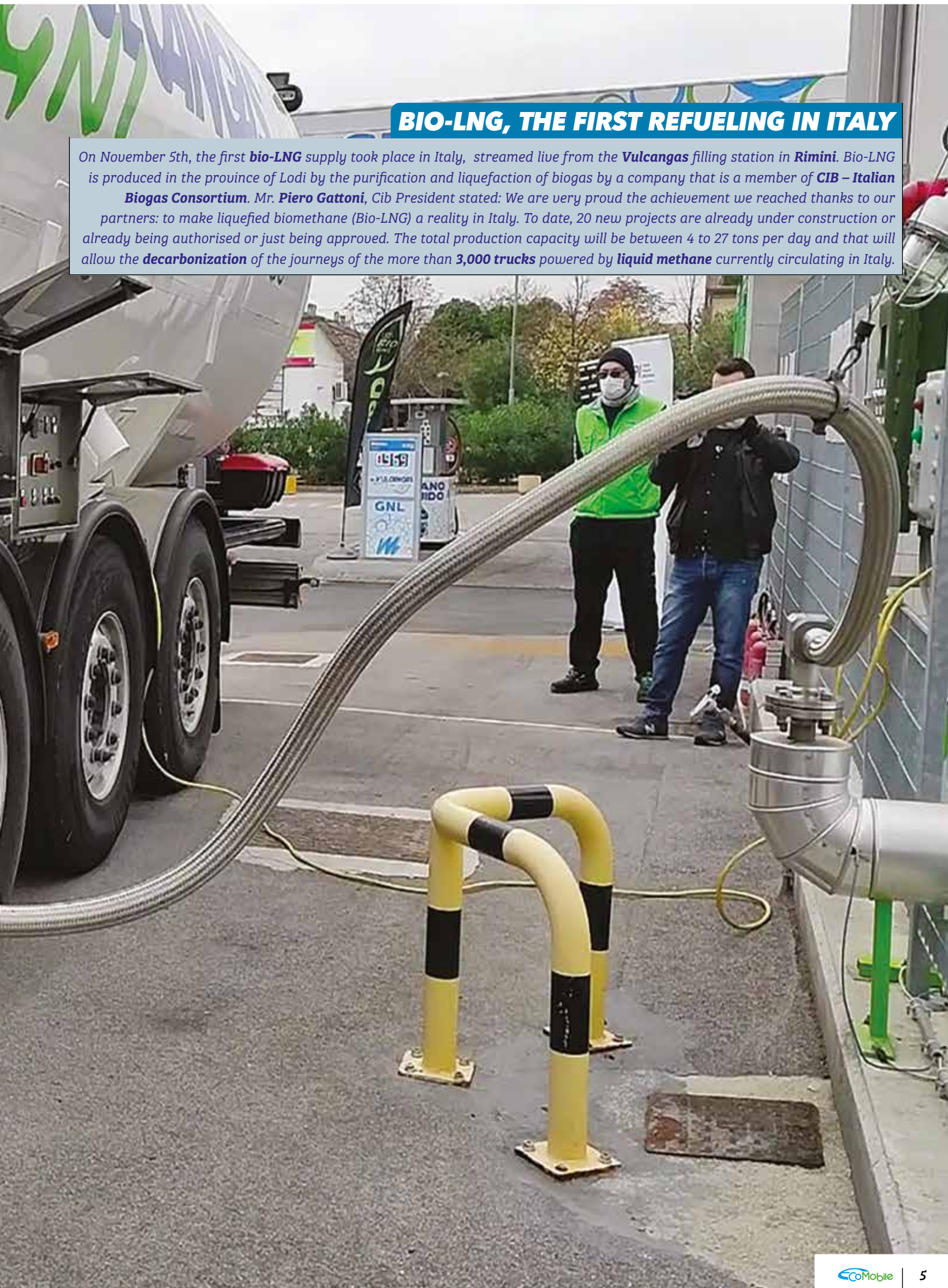
BIO-GNL, PRIMO RIFORNIMENTO IN ITALIA

Il 5 novembre è avvenuto il primo rifornimento di **bio-LNG** in Italia, trasmesso in streaming dalla stazione di rifornimento **Vulcangas a Rimini**. Il bio-LNG viene prodotto in provincia di Lodi dalla purificazione e liquefazione del biogas di un'azienda socia del **CIB – Consorzio Italiano Biogas**. **Piero Gattoni**, presidente Cib: *Siamo molto orgogliosi di questo traguardo realizzato grazie nostri soci: far sì che il biometano liquefatto (Bio-LNG) diventi una realtà in Italia. Ad oggi sono già 20 i progetti in costruzione o autorizzati o in fase di autorizzazione. La capacità produttiva complessiva sarà da 4 a 27 tonnellate al giorno che renderanno possibile la **decarbonizzazione** dei viaggi degli oltre **3.000 camion** alimentati a **metano liquido** oggi circolanti in Italia.*



BIO-LNG, THE FIRST REFUELING IN ITALY

On November 5th, the first **bio-LNG** supply took place in Italy, streamed live from the **Vulcangas** filling station in **Rimini**. Bio-LNG is produced in the province of Lodi by the purification and liquefaction of biogas by a company that is a member of **CIB – Italian Biogas Consortium**. Mr. **Piero Gattoni**, Cib President stated: We are very proud the achievement we reached thanks to our partners: to make liquefied biomethane (Bio-LNG) a reality in Italy. To date, 20 new projects are already under construction or already being authorised or just being approved. The total production capacity will be between 4 to 27 tons per day and that will allow the **decarbonization** of the journeys of the more than **3,000 trucks** powered by **liquid methane** currently circulating in Italy.



RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni. Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**
Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

www.brc.it



Scarica La Nostra App



Dopo quattro anni in compagnia di **Donald Trump** inizia a gennaio il mandato di **Joe Biden**, che si preannuncia significativo sotto il profilo ambientale.

Il presidente uscente si è sempre manifestato contrario alla **lotta ai cambiamenti climatici**, tanto da insistere per l'uscita degli Usa dal **Trattato di Parigi** e per la definitiva cancellazione del *Clean power plan*, Piano per un'energia pulita, creato nel 2015 e che ha rappresentato il cuore delle politiche ambientali di **Obama**. Poco prima delle elezioni ha tolto lo status di area protetta alla foresta nazionale Tongass, in Alaska, la più grande del Paese e una delle maggiori foreste pluviali al mondo, che per oltre la metà del territorio, **9,3 milioni** di acri su **17** (equivalenti a 3,7 milioni di ettari su quasi 7) potrà essere aperta ad attività boschive. Biden, le cui prime proposte a favore dell'ambiente risalgono al **1986**, ha invece approntato un piano dedicato, *The Biden plan for*

a clean energy revolution and environmental justice, che prevede un investimento da **1,7 trilioni di dollari in dieci anni**.

Un investimento storico – si legge nel piano – *in un futuro di energia pulita e giustizia ambientale, pagato annullando gli incentivi fiscali di Trump che arricchiscono le aziende a scapito dei posti di lavoro americani e dell'ambiente*.

Tra gli obiettivi evidenziati: il raggiungimento delle **emissioni zero** entro il **2050**, la reintroduzione del **Trattato di Parigi**, il sostegno alle **comunità native** i cui territori sono sfruttati dalle compagnie petrolifere, un investimento di **400 miliardi** di dollari in dieci anni per la **ricerca su clima ed energia**. In merito ai **trasporti**, ridurre le emissioni di gas a effetto serra da essi derivanti preservando e implementando l'attuale **Clean Air Act**, sostenere lo sviluppo dell'elettrificazione, raddoppiare i combustibili liquidi del futuro, che rendono l'agricoltura parte fondamentale della soluzione al cambiamento climatico. *I biocarburanti avanzati sono ora più vicini mentre iniziamo*

a costruire i primi impianti per i biocarburanti, creando posti di lavoro e nuove soluzioni per ridurre le emissioni su aerei, navi oceaniche e altro ancora.

Intanto il **Consiglio europeo** ha raggiunto un'intesa per un nuovo obiettivo climatico dell'Ue: l'Europa ridurrà le emissioni di almeno il **55%** entro il **2030**, in un percorso, sottolinea **Ursula von der Leyen** (Presidente della Commissione Europea), che *ci pone su un percorso chiaro verso la neutralità climatica nel 2050*. In Italia invece siamo ancora in attesa di un efficace **piano di incentivazione** della mobilità sostenibile, che non trascuri le **trasformazioni a GPL e metano, indispensabile per un veloce abbattimento dell'inquinamento dovuto al vetusto parco circolante**. ■

di *Monica Dall'Olio*

Foresta nazionale
Tongass, Alaska.

*Tongass National
Forest, Alaska.*

Foto di • *Picture by*
Mark Brennan from Oaktown, Virginia, USA
<http://www.flickr.com/people/34944360@N00>

Clima: cosa cambia con l'elezione di Biden?

Climate: What will change with Biden's election?

After four years in the company of Donald Trump, Joe Biden's term will begin next January, and he promises to have a significant from an environmental point of view. The outgoing president has always been opposed to the fight against climate change, so much so that he insisted that the US left out from the Paris Treaty and the final cancellation of the Clean Power Plan, created in 2015. This plan was at the heart of Obama's environmental policies. Biden, whose first pro-environment proposals date back to 1986, instead prepared his own dedicated plan: The Biden plan for a clean energy revolution and environmental justice, which includes a \$ 1.7 trillion investment over ten years. With regard to transportation, the object is to reduce the greenhouse effect caused by gas emissions by preserving and implementing the current Clean Air Act, supporting the development of electrification, doubling the biological liquid fuels in the future, which will make agriculture a fundamental part of the solution to climate change. Advanced biofuels are now closer as we begin to build the first biofuel plants, creating jobs and new solutions to reduce emissions on aircraft, ocean ships and more. ■

Italia condannata per la qualità dell'aria

Milano, nebbia, smog e il Duomo.



La **Corte di giustizia dell'Unione europea** con una sentenza del 10 novembre ha **condannato** l'Italia – pur senza sanzioni – per non avere adottato misure adeguate a ridurre l'inquinamento dell'aria padana: i **valori limite** applicabili alle concentrazioni di particelle **PM10** sono stati superati in maniera continuata tra il 2008 e il 2017. *La sentenza non ci coglie di sorpresa* – ha commentato il **Ministro dell'ambiente Sergio Costa** – *visti i dati su cui è basata e che sono incontrovertibili. Dati che, benché si fermino al 2017, indicano un problema che purtroppo non è ancora risolto. Fin dal mio insediamento, nel 2018, ho messo in campo tutti gli strumenti possibili, in accordo con le Regioni, per affrontare il tema qualità dell'aria. Ogni anno almeno 80*

mila vittime dovute a questa problematica che investe soprattutto il Bacino Padano, ma non solo. Credo che questa pronuncia debba essere uno stimolo per tutto il Governo a far di più e meglio, considerando

che la stessa Corte nella sentenza riconosce la bontà delle azioni intraprese dal 2018, per garantire nel più breve tempo possibile un ambiente più salubre.

Rispetto alla qualità dell'aria

l'Italia vede al momento **tre procedure di infrazione** aperte: oltre al **PM10**, il superamento dei livelli di **ossidi di azoto** e le polveri ultrasottili **PM_{2,5}**, aperta all'inizio di novembre. **Prosit!**

Gran Bretagna, via benzina e diesel in 10 anni

Boris Johnson, detto BoJo, ha annunciato la stop alle vendite di auto nuove benzina e diesel dal **2030** in Gran Bretagna, con una proroga limitata al **2035** per i modelli ibridi di futura generazione che dimostreranno di poter percorrere un certo numero di km (da definire) a **zero emissioni**. Ma il piano inglese – rivoluzione industriale verde – va ben oltre l'auto elettrica, con una promessa di investimenti complessivi per **12 miliardi di sterline** nel corso del decennio e l'impegno a creare almeno **250.000** nuovi posti di lavoro 'green'. Tra gli interventi annunciati: sovvenzioni a forme alternative di



energia (**idrogeno, eolico, nucleare**), piantumazione di alberi, piste ciclabili e pedonali. Obiettivi poco ambiziosi per alcuni, come la deputata del partito ecologista **Caroline Lucas** e preoccupanti per altri, come la SMMT, **Society of Motor Manufacturers and Traders**, organizzazione che rappresenta la filiera di produttori e commercianti di veicoli. I produttori – ha dichiarato **Mike Hawes**, chief executive – hanno investito miliardi per fornire veicoli che stanno già aiutando migliaia di conducenti, ma questa nuova scadenza, accelerata di un decennio, rappresenta un'immensa sfida.

Biometano, due nuove unità Air Liquide



Air Liquide annuncia due sue prime unità produttive di biometano in collaborazione con il partner **Dentro il Sole (DIS)**. I

due impianti, la cui entrata in esercizio è prevista per il secondo trimestre 2021, saranno realizzati a **Truccazzano**, in

provincia di Milano e a **Fontanella**, Bergamo, e convertiranno in biometano liquefatto materiale organico da **attività**

agricole e zootecniche locali, con una capacità produttiva di **3.200** tonnellate all'anno, equivalenti a circa **50 GWh/y**. In un'ottica di economia circolare, gli impianti saranno completati da stazioni di servizio per la fornitura di **bio-LNG** (bio-Liquified Natural Gas) e **bio-CNG** (bio-Compressed Natural Gas) alle **aziende di logistica** locali. Aperte 24 ore su 24, 7 giorni su 7, le stazioni potranno rifornire fino a **100** camion al giorno. Air Liquide e DIS realizzano **partnership** con **operatori agricoli** per produrre biometano destinato al settore dei trasporti. Air Liquide ha sviluppato competenze lungo l'intera catena di valore del biometano: produzione da scarti, purificazione, liquefazione, stoccaggio, trasporto e distribuzione. Il Gruppo conta più di **80 stazioni** che distribuiscono bio-NGV in Europa e **20 impianti** produttivi nel mondo.

Tartarini Auto, la scomparsa di Roberto Tartarini

È deceduto il 25 novembre **Roberto Tartarini**, presidente onorario di **Tartarini Auto Srl**, storica azienda di **Castel**

Maggiore (BO) attiva nella produzione di sistemi per l'alimentazione a gas degli autoveicoli.

Ne ha dato notizia il figlio **Michele**, attualmente alla guida dell'azienda in qualità di presidente e amministratore delegato. *Quanti di voi hanno avuto il piacere di conoscerlo personalmente – scrive – sanno quanto amava la vita e la Sua azienda, alla quale ha dedicato i suoi*

migliori anni. Da qualche tempo mi aveva affidato le redini della nostra azienda di famiglia, ma non mancava mai, fino a

quando la salute glielo ha permesso, di venire a trovare i nostri collaboratori ed informarsi sull'andamento della Società.

La storia della Tartarini Auto parte nel **1941**, quando Aleardo Tartarini fonda la OMT Tartarini e ripone la sua fiducia nella bontà delle energie alternative, una nuova possibilità di **sviluppo** per l'industria automobilistica italiana, in lenta ripresa al termine del secondo conflitto mondiale. Negli anni novanta la conduzione dell'impresa passa nelle mani di **Roberto Tartarini** che, animato dallo stesso spirito di intraprendenza del padre, ne raccoglie l'eredità che oggi è gestita dalla terza generazione.



La sede Tartarini Auto a Castel Maggiore, Bologna.

Kia XCeed con il sistema Bi-fuel GPL

Novità gamma **Kia XCeed**: la motorizzazione **1.0 TGD Eco GPL** (in fase di ultimazione test chilometrici e procedure di omologazione). L'ingresso di questa versione, assieme a

quello delle varianti **Mild Hybrid** e **Plug in**, rende completa la rosa dei motori disponibili del crossover coreano.



Già con il lancio di **Sportage 1.6 Eco GPL** era stata introdotta la *tecnologia valve care* sui motori ad iniezione diretta GDI. La nuova tipologia adatterà un sistema analogo, in grado di garantire le performance preservando l'usura delle valvole nel corso nel tempo, abbinato in questo caso al primo motore GDI **sovralimentato** in casa Kia. La gamma della **Kia XCeed** accoglie anche un'altra novità, vale a dire il nuovo *allestimento High Tech* che si va a posizionare tra la versione Style e la Evolution. Sulla **XCeed High Tech**, versione esclusiva di tutte le varianti

elettrificate del veicolo, la dotazione di serie prevede: il quadro strumenti digitale **Supervision Cluster** da **12,3** pollici, il sistema **Kia Uvo Connect** con il navigatore satellitare **Kia Navigation System** dotato di schermo da 10,25 pollici e i **sensori di parcheggio** Smart Parking Assist anteriori. **Giuseppe Bitti**, amministratore Delegato Kia Motors Company Italy: *Questo debutto porta con sé un grande significato in termini di presenza sul mercato. XCeed si presenta con una delle offerte di motorizzazioni più complete di sempre del segmento C.*

TGI, Golf 8 anche a metano

Mossa da un 4 cilindri turbo-compresso **1,5 l** con cambio automatico doppia frizione DSG a **7 rapporti**, la novità di casa Volkswagen eroga **130 cv** e **200 Nm** di coppia massima tra 1.400 e 4.000 giri. Ciclo **Miller** anche per l'alimentazione a metano, con rapporto di compressione pari a **12,5:1** per aumentare

l'efficienza e diminuire le emissioni di CO₂. La turbina a geometria variabile permette di incrementare la pressione di sovralimentazione anche ai bassi regimi, come dimostrano i **211 km/h**. Consumo combinato di **6,2-6,5 m³/100km** (ciclo WLTP) pari a **111-116 g/km** di CO₂. Inoltre, rispetta le più recenti



normative sulle emissioni **Euro 6d-ISC-FCM**. Autonomia potenziata grazie a 3 bombole per il metano dalla capacità totale di 115 l o 17,3 kg, che nell'utilizzo reale garantiscono oltre **400 km** con un pieno. Esaurito il gas, l'auto passa autonomamente a benzina

sfruttando il serbatoio di riserva da 9 l. La vettura è offerta negli allestimenti **Life** e **Style** a prezzi che partono da **32.500 €**. Questa omologazione comporta anche agevolazioni fiscali quali l'**esenzione parziale (75%) o totale** dalla tassa automobilistica.

Ds 7 Crossback e-tense 225, nuova ibrida ricaricabile

La strategia di elettrificazione di **Ds Automobiles** si arricchisce con **Ds 7 Crossback e-tense 225**: un city suv con motore benzina (che rispetta le normative antinquinamento **Euro 6.3**) da **180 cv (300 Nm di coppia)** affiancato a un elettrico da **110 cv (320 Nm)**. Alla partenza entra in funzione l'elettrico per viaggiare a **zero emissioni fino ai 135 Km/h**; il conducente può poi scegliere la

modalità ibrida che ottimizza l'uso dell'energia. La batteria da **13,2 kWh** sotto il pianale permette di percorrere fino a **55 Km** (ciclo Wltp) o fino a **72 Km** (secondo quello cittadino). Le emissioni di **CO₂** per Km si attestano tra i **28** e i **40 g**, mentre il consumo tra **1,4** e **1,6 l/100 Km** (ciclo Wltp). A velocità elevata il consumo si pone tra **6,1** e **6,5 l/100 Km**. La batteria si ricarica durante la



La DS7 Crossback dispone di un comando per scegliere fra 5 modalità di guida.



guida grazie a una **riserva di energia** che le consente di alimentare il motore anche in fase di **decelerazione e frenata**. Segnaliamo la funzione **e-save** che permette di conservare una quantità di energia sufficiente a percorrere **da 10 ai 20 Km** in modalità

100% elettrico. È dotata di 2 cavi di ricarica (attacco di tipo 2, standard per le ricariche su una presa domestica e di tipo 3 da 7,4 kW per ricaricare completamente la batteria solo in 1h e 45' su una colonnina dedicata). **Prezzi da 48.700 €** con la versione *Business*.

500 Full Electric, novità FCA

Pronta a rivoluzionare la mobilità elettrica, Fiat del gruppo FCA presenta la **gamma della nuova 500** in 3 personalizzazioni. **Action** è equipaggiata con un **e-motor da 70 kW** con accelerazione 0-100 km/h in 9,5" e velocità autolimitata a 135 km/h. La batteria **Li-thium-ion** consente un'autonomia di **180 km** (ciclo WLTP) che superano i **240** nel mood urbano. Se l'uso giornaliero è

sotto i 50 km, l'utente caricherà solo ogni qualche giorno. Il sistema **fast charge da 50 kW** ricarica la batteria in meno di **10'** a casa o nelle zone pubbliche grazie al cavo di serie Mode 2 (3kW). La presa **Combo 2** consente la ricarica in corrente alternata o continua. Possibile l'acquisto del cavo trifase Mode 3 (11kW) e le **Wallbox**. **Passion** offre autonomia fino a



320 km che aumenta fino a **460** nell'uso cittadino. È dotata di **fast charge da 85kW**, che ricarica l'80% della batteria scarica in 35' e 50 km in 5'. Questa versione aggiunge agli Adas di serie il **Cruise Control**. Fornita anche di un **e-Mode selector** che permette di scegliere tra 3 sistemi di guida: **Normal, Range e Sherpa**. Il motore di **87 kW**, **118 cv** consente la velocità di 150 km/h (autolimitata) e una

accelerazione 0-100 km/h in 9", e di 3.1" da 0-50 km/h. Infine **Icon**, autonoma fino a **320 km, 460** nel ciclo urbano. Ricarica rapida grazie al **fast charge** in corrente continua fino a **85 kW**. Tratto distintivo è la **wearable key**, chiave che blocca le portiere quando si è lontani dalla vettura. Altro tributo alla sostenibilità poiché realizzata in policarbonato biobased. **Passion, Icon e Action** costano di **150 31.900, 33.400 e 37.900** euro.

Auto, energia, pandemia e crisi. In bilico

Monica Dall'Olio

Il momento storico è di quelli che si fanno sentire. La pandemia sta mettendo a dura prova il sistema economico mondiale e molte categorie sono fortemente penalizzate. Il 2020, atteso come l'anno che avrebbe potuto vedere una ripresa, è stato travolto dall'emergenza Covid: la nuova ondata ha travolto i segnali positivi riscontrati dopo l'estate. Ci troviamo in bilico tra la sfiducia e le necessità di guardare al futuro. Il mercato dell'auto langue, tanto che le associazioni di categoria **Anfia** (Associazione

nazionale filiera industria automobilistica), **Federauto** (Federazione italiana concessionari auto) e **Unrae** (Unione nazionale rappresentanti veicoli esteri) hanno diramato un comunicato congiunto per chiedere aiuto: *gli incentivi già finiti fanno crollare gli ordini del settore automotive, pilastro fondamentale dell'economia italiana. Senza un intervento consistente sul 2021 il settore affonda.*

le liquefatto) per uso combustione ed autotrazione. La proposta per la **Legge di Bilancio** è di stanziare per tre anni **600 €** per la conversione a GPL e **900 €** per quella a metano di auto benzina e diesel Euro 4 e 5 con un onere netto di **145 milioni**. Misure che darebbero **impulso al mercato**

LA STRATEGIA NAZIONALE SULL'IDROGENO

Una prima fase della strategia con obiettivo al **2030** sarà focalizzata sui settori in cui è possibile produrre e utilizzare l'idrogeno **localmente**, a partire dagli impianti esistenti, e facilitarne l'utilizzo in nuove applicazioni come il trasporto ferroviario grazie alla sostituzione dei treni diesel nelle tratte non elettrificabili. Verso il 2050 si prevede che l'**idrogeno rinnovabile** raggiungerà una maturità tale da consentirne l'utilizzo più deciso anche in altri settori dell'industria e dei trasporti. *La realizzazione della strategia – sottolinea una nota del **Mise** – porterà benefici in termini di filiera in nuovi settori industriali e tecnologici (in particolare elettrolizzatori, celle a combustibile e componentistica) determinando importanti effetti positivi sulla crescita dell'economia, con impatti positivi anche dal punto di vista occupazionale nelle diverse fasi di progettazione, costruzione e operatività degli impianti.*

A chiedere **incentivi** per l'after market GPL e metano è invece **Assogasliquidi**, associazione di **Federchimica** che rappresenta a livello nazionale le imprese produttrici, importatrici e distributrici di **GPL** (gas di petrolio liquefatto) e **GNL** (gas natura-

Il Ministro Stefano Patuanelli.

Minister Mr. Stefano Patuanelli.



Cars, energy, pandemic and crisis. Everything is in a precarious balance

The car market is seriously in crisis, so much that the trade associations Anfia, Federauto and Unrae have issued a joint announcement asking for help: the incentives given by the government are already finished and this brings down the orders of the automotive sector, a fundamental pillar of the Italian economy. Without substantial intervention on 2021, the sector sinks.

Assogasliquidi – Federchimica are the ones who ask for incentives for the after market LPG and methane instead. The proposal is to allocate for three years 600 € for the conversion to LPG and 900 € for the methane conversion of cars Euro 4 and 5, petrol and diesel fueled for a net public finance expense of 145 million euros. Measures that not only would boost the market but at the same time will contribute to a greener future, in line with the public consultation initiated by the Government of the National Hydrogen Strategy, which comes after the presentation of the European plan on the subject (see Ecomobile No 143). We are about to print this magazine shortly before the launch of the new Budget Law: will there be positive signs for cars and energy? Read about it soon, online. ■

e al contempo guardano a un futuro **più green**, in linea con la consultazione pubblica avviata dal Governo della Strategia nazionale sull'**idrogeno** (24 novembre - 21 dicembre), che arriva dopo la presentazione del piano europeo sul tema (v. Ecomobile n. 143).

*L'Italia – dichiara il Ministro dello Sviluppo Economico **Patuanelli** – è tra i primi Paesi che hanno creduto nell'**idrogeno** come vettore energetico pulito del futuro, in grado di accelerare il processo di **decarbonizzazione** verso un modello di sviluppo ecosostenibile. Questo ha permesso ai ricercatori e alle aziende italiane di acquisire un vantaggio in termini di capacità e*

*conoscenze sull'idrogeno, che consente al nostro Paese di avere un ruolo centrale nella definizione dei piani europei di investimento previsti per lo sviluppo della produzione e utilizzo dell'idrogeno. L'Italia si candida a diventare l'hub del Mediterraneo per la produzione, il trasporto e lo stoccaggio di **idrogeno verde**.*

Andiamo in stampa poco prima del varo della Legge di Bilancio: ci saranno segnali positivi per auto ed energia?

Leggeteci **online**. ■

ANFIA, FEDERAUTO E UNRAE CHIEDONO NUOVI INCENTIVI

Il mercato è fermo, l'emergenza sanitaria e l'esaurimento degli incentivi hanno fatto crollare gli ordini delle auto – **flessioni** tra il 50 e il 70% – e riportato il settore in **profonda** crisi.

Le misure adottate in estate hanno favorito una ripresa dei consumi, ma non solo: *il numero delle rottamazioni a partire dall'entrata in vigore è cresciuto in maniera esponenziale, confermandone l'efficacia anche sotto il profilo ambientale. È stato quindi possibile sostenere la ripresa economica del settore auto intervenendo contestualmente con forza sul ricambio del parco circolante a beneficio dell'ambiente.*

Le associazioni hanno evidenziato le conseguenze della crisi anche con i numeri: senza un forte sostegno per il **2021** è a rischio il **10%** del **PIL** e una parte ingente degli **80 miliardi** di gettito fiscale che l'automotive garantisce ogni anno all'**Erario** dei quali lo Stato ha disperato bisogno, senza contare le migliaia di posti di lavoro che si perderanno e che si dovranno sostenere con ulteriore cassa integrazione.

Nexo, il Suv fuel cell di Hyundai.

Nexo, the fuel cell system SUV by Hyundai.



Our tradition,
YOUR FUTURE!

OMVL™

OMVL - M.T.M. s.r.l. a Westport Fuel Systems company
Via La Morra, 1 | Cherasco (Cn) | Italy
www.omvlgas.it



Auto ecologiche al 10%

di *Monica Dall'Olio*

In Italia circolano 3.896.923 auto alimentate da **propulsioni e carburanti alternativi**. Di queste 2.574.287 (6,51% del circolante) sono a doppia alimentazione benzina-GPL, 965.340 (2,44%) benzina-metano, 316.209 (0,8%) ibride benzina, 22.728 (0,06%) elettriche e 18.359 (0,05%) ibride gasolio. Insieme rappresentano il **9,85%** del circolante auto: 39.545.232 unità, in crescita rispetto al 2018, quando su 39.018.170 valevano il **9,26%**.

I carburanti gassosi – GPL e metano – si confermano come le **alimentazioni alternative più amate**, e sono 3.539.627, pari all'8,96%. Bene le ibride, che crescono a quota sostenuta. Le elettriche sono cresciute dell'86,97%, ma continuano ad essere percentualmente poco rilevanti. Insieme, ibride ed elettriche sono lo 0,9% del circolante.

Parco Circolante Autovetture ad alimentazione alternativa al 31/12/2019 *Circulating Vehicles with alternative power supply as of Dec. 31st, 2019*

2018

3.611.664



2019

3.896.923
(+ 7,90%)





Auto a metano, commutatore di alimentazione
(Foto archivio Ecomotive Solutions - Autogas Italia).

Methane car, power switch
(Photo archive Ecomotive Solutions - Autogas Italia).

Classifica vetture a basso impatto (% sul circolante) per regione al 31/12/2019 Classification of low-impact cars (% of circulation) per region as of Dec. 31st, 2019

Regione Region	GPL LPG	Metano CNG	Elettricità Electric	Ibrido Benzina Hybrid Petrol	Ibrido Gasolio Hybrid Diesel	Totale Total	% sul totale circolante % on the total circulating
Marche	68.451	135.626	273	5.422	556	210.328	20,29
Emilia Romagna	319.055	210.864	1.542	37.053	2.192	570.706	19,56
Umbria	46.410	44.113	190	3.483	344	94.540	14,67
Veneto	251.493	101.243	1.813	36.494	2.454	393.497	12,35
Campania	316.207	85.973	421	5.675	842	409.118	11,55
Piemonte	265.250	34.418	1.374	25.601	1.264	327.907	11,16
Abruzzo	64.835	27.639	187	3.726	339	96.726	10,85
Toscana	159.864	86.865	2.812	17.288	1.412	268.241	10,41
Lazio	298.489	35.088	2.626	41.952	1.462	379.617	9,94
Puglia	139.833	66.332	324	5.877	852	213.218	8,87
Molise	12.689	5.768	22	467	47	18.993	8,84
Lombardia	339.097	73.494	3.954	92.825	3.842	513.212	8,26
Basilicata	17.239	7.234	52	622	126	25.273	6,67
Liguria	30.335	9.064	309	6.795	350	46.853	5,54
Trentino Alto Adige	30.956	10.530	5.606	10.600	687	58.379	4,98
Sicilia	123.560	20.366	440	7.164	592	152.122	4,53
Friuli Venezia Giulia	21.349	3.536	349	7.832	418	33.484	4,15
Calabria	39.931	6.151	115	2.549	311	49.057	3,77
Sardegna	25.829	570	253	3.609	215	30.476	2,85
Valle d'Aosta	3.185	396	66	1.175	54	4.876	2,28
Non definito	230	70				300	1,80
Totale	2.574.287	965.340	22.728	316.209	18.359	3.896.923	9,85
%	66,059	24,772	0,583	8,114	0,471	100,000	100,00

Rielaborazione Ecomobile su dati Aci

Ecomobile analysis on Aci data

NELLE REGIONI

Si procede in ordine sparso. In prima posizione l'**Emilia Romagna** con **570.706** vetture a gas, ibride ed elettriche, seguita da **Lombardia** con 513.212 unità e **Campania**, a quota 409.118. Seguono **Veneto** (393.497), **Lazio** (379.617), **Piemonte**

(327.907), **Toscana** (268.241), **Puglia** (213.218), **Marche** (210.328) e **Sicilia** (152.122). Non stupiscono le ultime tre posizioni, occupate dalle "piccole" Valle d'Aosta, Molise e Basilicata.

In percentuale sul totale autovetture, sono otto le regioni sopra la media nazio-

nale, con le **Marche** al primo posto con il 20,29%, seguite da **Emilia Romagna** al 19,56 e **Umbria** al 14,67. Seguono **Veneto** al 12,35, **Campania** all'11,55 e **Piemonte** 11,16, **Abruzzo** 10,85, **Toscana** 10,41. Le ultime posizioni vanno a **Sardegna** e **Valle d'Aosta**, entrambe sotto il 3%.

Ecological cars are close to 10%

In Italy there are 3,896,923 cars powered by alternative propulsion and fuels. Of these 2,574,287 (6.51% of the total in circulation) are dual fuel petrol-LPG, 965,340 (2.44) are dual fuel petrol – Methane, 316,209 (0.8%) are petrol hybrid, 22,728 (0,06%) are only electric and finally 18,359 (0.05%) diesel hybrids. All together they represent 9.85% of the cars circulating, which is equal to 39,545,232 units. A number increasing from 2018, when out of 39,018,170 units, the alternatives were worth only 9.26%. LPG and methane are confirmed as the most popular alternative fuels chosen by Italians: together they total 3,539,627 units (8.96% of the total in circulation). Hybrid cars are growing at a rapid pace. Electric cars compared to 2018 grew by 86.97%, but the overall numbers continue to be of little relevance. Together, hybrid and electric cars are worth 0.9% of the Italian fleet. The diffusion of the most obsolete cars and therefore with higher CO₂ emissions in the exhaust is another important aspect to evaluate. In fact, as of December 31st, 2019 there were respectively 8,119,254 petrol and 4,089,845 diesel cars in circulation, listed as euro 0 to euro 3. These cars should be replaced with greater urgency or to be subjected to retrofit interventions such as conversion to gas. ■

QUANTE SONO LE PIÙ INQUINANTI

Un altro aspetto è importante valutare, ovvero la **diffusione delle vetture più obsolete** e quindi con maggiori emissioni di **CO₂** allo scarico. Al 31 dicembre 2019 erano infatti rispettivamente ben **8.119.254** e **4.089.845** le vetture a benzina e diesel **da euro 0 a euro 3 in circolazione**, quindi da sostituire con **maggiore urgenza** o da sottoporre ad interventi di retrofit come la **trasformazione a gas**. ■

Ricarica domestica di Audi con Alpiq e Agn energia, il parco elettrificato (ibride ed elettriche) è di 357.296 Vetture.

The electrified car park (hybrid and electric) amounts to 357,296 units. In the image, Audi's home charging with Alpiq and Agn Energia.



RISPETTA L'AMBIENTE!

INSTALLA UN IMPIANTO ZAVOLI.



ZAVOLI

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Sede Legale
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1
12062 Cherasco [CN] Italy

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena [FC] Italy

✉ zavoli@zavoli.com

🌐 www.zavoli.com

La vendita di biciclette è aumentata del 60% con la fine della quarantena.

Bicycles' sales has increased by 60% since the end of the quarantine.

Dal Covid-19 arriva un'altra mobilità

di *Stefano Panzeri*

L'emergenza sanitaria ha apportato molti cambiamenti nella vita delle persone, influenzando in modo sostanziale anche nel comparto mobilità. Nel **mercato dell'auto** i modelli ecologici hanno conquistato importanti quote di mercato passando dal **15,1%** dei primi nove mesi del 2019 al **25,1%** dello stesso periodo 2020, mentre in quello delle due ruote il segmento dell'elettrico ha chiuso il terzo trimestre

con un **+128,4%**. Crescite favorite dalle **agevolazioni** all'acquisto, ma comunque significative di un mutamento in corso. La conferma di una svolta nelle abitudini di spostamento degli italiani appare più evidente guardando le scelte per la **mobilità urbana**, influenzate dalla necessità di viaggiare distanziati che ha indotto a **dimezzare** la capienza dei mezzi pubblici costringendo gli utenti a ricercare modalità alternative.

BOOM DI BICICLETTE

Soluzione prediletta la **bicicletta**, tradizionale o nella innovativa variante a pedalata assistita. A sceglierla, secondo **Ancma** (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), nel primo periodo successivo alla fine del lockdown oltre **500.000** persone, il **60%** in più rispetto al 2019. Boom di richieste che ha svuotato negozi e magazzini, non in grado di soddisfare la domanda. Il successo è dovuto a diversi fattori,



I monopattini stanno assumendo sempre più rilevanza nella mobilità urbana.

come la presenza di incentivi erogati da Governo ed Enti locali e la possibilità di spostarsi con il dovuto distanziamento, principale preoccupazione nei tempi **post Covid**. In effetti i cicli grazie all'elevata **agilità** consentono di evitare le code e accorciare i percorsi attraversando aree verdi o ZTL, fattori che riducono i tempi di percorrenza, guadagnando anche il tempo del **parcheggio**. La disponibilità di **e-bike**, inoltre, avrebbe convinto anche chi deve affrontare percorsi più lunghi, chi desidera fare poca fatica o ha l'esigenza di arrivare in ufficio in condizioni perfette.

Scooters are becoming increasingly important in urban mobility.

Le proposte di sharing a due ruote sono in costante crescita nelle medie e grandi città.

The offer of "two wheels shared mobility" is constantly increasing in medium and large cities.

LA CRESCITA DELLA MICROMOBILITÀ

Si è registrato anche un forte **incremento** delle vendite dei mezzi della **micromobilità**, in particolare i **monopattini elettrici**, complice il bonus mobilità. Contrastati per la **pericolosità** (sarebbe più preciso dire per l'indisciplina di alcuni utilizzatori), hanno conquistato l'interesse di molti, attratti dalla versatilità d'uso. Meno costosi delle bici elettriche, hanno minore autonomia, sono meno pratici per spostamenti lunghi e offrono minore sicurezza e comfort. In compenso sono più leggeri e più **pratici** da ripiegare e trasportare favorendo l'**intermodalità**, ossia gli spostamenti combinati con l'auto, il treno o il bus.



ALTERNATIVE
FUEL SYSTEMS
Prins

Leader mondiale nei sistemi di carburanti alternativi

Comincia a risparmiare guidando a GPL!

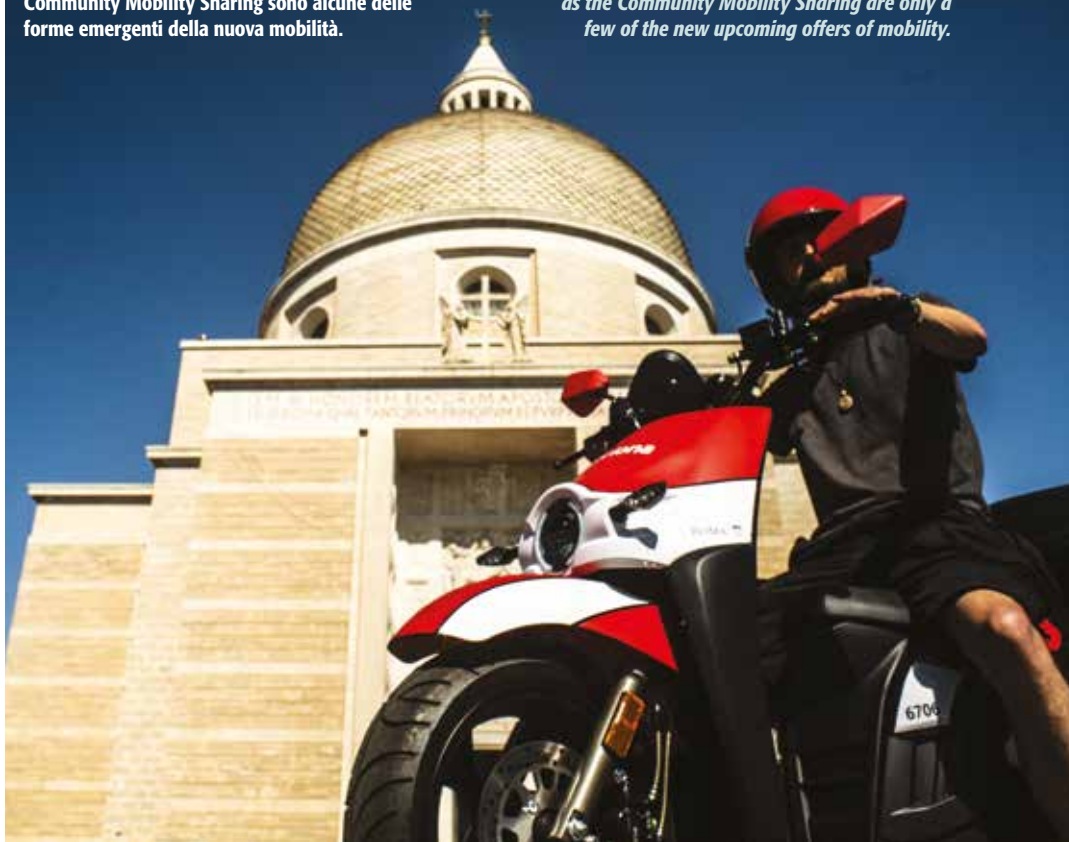


Prins Autogassystemen B.V. - M.T.M. s.r.l. a Westport Fuel Systems company
Via La Morra, 1 - Cherasco (CN) - Italy - info@mtmgasequipment.com

Calcola il risparmio su
<https://it.prins-afs.com>

Il noleggio a lungo termine di bici e scooter e il Community Mobility Sharing sono alcune delle forme emergenti della nuova mobilità.

Long term bicycles and scooter rental as well as the Community Mobility Sharing are only a few of the new upcoming offers of mobility.



NUOVE SOLUZIONI

Fanno percepire un cambiamento nella mobilità le nuove soluzioni per le esigenze di una clientela sempre più attenta. Una arriva da **eCooltra**, l'operatore di sharing attivo a Milano e Roma che aggiunge alla condivisione la possibilità di noleggiare i propri scooter per un mese a tariffa fissa e senza limitazioni. Simile la proposta di **Swapfiets**, start up olandese pronta a sbarcare a Milano con il noleggio a lungo termine di biciclette, e-bike, monopattini e scooter a batterie. Nella stessa direzione si muovono le società specializzate nel noleggio, con **Arval** pronta a inserire i cicli elettrici tra i mezzi disponibili, e **LeasePlan**, che aggiunge al tradizionale nolo dell'auto un monopattino elettrico da tenere nel baule per

usarlo nelle zone centrali della città.

Di interesse è pure la nascita del **Community Mobility Sharing**, evoluzione del servizio di condivisione concepita per piccole comunità, come condomini, quartieri, strutture ricettive o aziende: **hub** della mobilità comprendenti le **infrastrutture** di ricarica e i veicoli elettrici in condivisione che possono essere auto, e-bike, monopattini, ma pure cargo bike e furgoncini elettrici. Il tutto si gestisce da un'app che consente anche di organizzare eventuali viaggi con altri utenti (**car pooling**), di programmare le prenotazioni dei mezzi e rilevare la **CO2** risparmiata con l'uso di un veicolo a zero emissioni. La prima azienda a proporla in Italia è **GaiaGo** che ha già avviato il servizio con **Sorgenia** ed è prossima a inaugurare la prima **residenza con mobilità condivisa** pagabile con le spese condominiali e una struttura ricettiva che fornirà lo **sharing di quartiere** a Roma. ■

Il crescente interesse per la mobilità dolce è pure una analisi di **Idealo**, sito che raffronta i prezzi di oltre **30.000** negozi online. Secondo l'indagine a maggio si sono verificati **forti aumenti** per city bike (+1.285,3%), bici a pedalata assistita (+912,9%), bici da trekking (+915,0%), mountain bike (+902,0%), bici pieghevoli (+522,8%), monopattini elettrici (+457,2%) e skateboard (+439,3%).

LE CICLABILI URBANE

Le soluzioni di mobilità dolce sono state supportate dalle amministrazioni pubbliche. Il Governo ha varato norme per semplificare la **burocrazia** e molte città hanno pianificato l'estensione delle infrastrutture dedicate ai cicli: a **Milano 35 km**, a **Torino 80 km** sfruttando i controviali dei Corsi, a **Bologna 90 km** per completare la rete cittadina e a **Roma** addirittura **150 km**. Puntano sulle ciclabili d'emergenza anche Par-

ma, Bari, Napoli e altre città occupate a scongiurare la congestione del traffico.

CRESCERE LO SHARING A DUE RUOTE

L'altra tendenza emersa con la fine della quarantena è l'aumento della **mobilità condivisa**, percepibile sia dalla maggiore richiesta di veicoli in **sharing**, sia per l'incremento degli operatori attivi. A dominare sono le proposte di **nolo** di veicoli agili per circolare in città, come scooter e monopattini a batterie. Torino, Roma e Milano si sono arricchite di proposte di **scooter sharing**, mentre la condivisione di monopattini ha avuto un vero boom. A Milano sono attesi cinque nuovi operatori con **3.500** mezzi che porteranno la disponibilità a quasi **6.000** unità. Altri debutti anche **Roma, Torino, Verona, Cesena** altri capoluoghi di provincia, compresa **Bari**, prima città del Sud con servizio di condivisione di monopattini.

From Covid-19 derived a new type of mobility

The health emergency has brought many changes in people's lives, substantially affecting the mobility sector as well. In the car market, ecological models gained an important market share going from 15.1% in the first nine months of 2019 to 25.1% in the same period of 2020, while the two-wheeler electric segment closed the third quarter with a +128.4%.

This incredible growth is certainly influenced by the presence of purchase facilities, but it is still considerate a significant and ongoing change in people's habits. It shows a change in traveling of Italians that seems even more significant if looking at the choices made for urban mobility. This change is also been favored by the need to travel spaced away one another, and that has led to halving the public transportation capacity available therefore forcing users to look for alternative ways to move. In fact, there is a boom in bicycles, a growth in micro mobility and of the two-wheeled sharing. ■



PWJeco DIESEL

POTENZA E RISPARMIO ASSICURATI.
AFFIDABILITÀ MOTORE GARANTITA.

La scelta migliore per motori alimentati a gasolio: auto, veicoli commerciali e industriali, macchine da cantiere, trattori, gruppi elettrogeni o imbarcazioni.
Inoltre da oggi, utilizzando un sistema **PWJ FUEL SOLUTION** potrai usufruire della **estensione garanzia motore**, ma solo per veicoli con meno di 5 anni o 100.000 km.
CONTATTACI PER SCOPRIRE TUTTI I VANTAGGI DEI NOSTRI IMPIANTI.



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
INFO@POWERJETLPI.IT
NUMERO VERDE 800 191015



WWW.POWERJETLPI.IT

Self-service metano, un altro passo avanti

di Monica Dall'Olio

E online il sito iovadoametano.it, nuovo portale sul settore della mobilità sostenibile a **gas naturale** e a **biometano** in Italia con il **tutorial** e tutte le informazioni per consentire agli automobilisti il **rifornimento in modalità self-service**.

Ne dà notizia **Snam**, che ha realizzato il sito con l'approvazione del **Ministero dell'Interno**, del **Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture** e del **Ministero dello Sviluppo economico** in collaborazione con il **Corpo Nazionale Vigili del Fuoco**. *La nascita della piattaforma – spiega Snam – rappresenta una tappa fondamentale del processo di implementazione del self-service a gas naturale in Italia, fornendo agli utenti tutte le indicazioni per fare rifornimento autonomamente e in sicurezza e uniformando il contesto nazionale a quello europeo, in linea con il Decreto legislativo 257/2016 di recepimento della cd. direttiva DAFI (2014/94/UE - Directive on the deployment of Alternative Fuels Infrastructure).* Il portale consente, attraverso semplici passaggi, di **registrarsi** e ottenere tutte le indicazioni utili su modalità self-service e rifornimento in sicurezza: sarà possibile **fare rifornimento in autonomia** in tutti i **distributori autorizzati** sul territorio nazionale, che nel frattempo si attrezzano per consentire il self-service.

Contiene anche **notizie utili** sul mondo della mobilità a CNG (gas naturale compresso) e biometano – compresa la mappa dei distributori messa a disposizione da **Ecomotori.net** – e si rivolge sia agli automobilisti sia agli addetti ai lavori, proprietari e gestori delle stazioni.

GAS NATURALE, SOLUZIONE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Oggi l'Italia è il **primo** Paese europeo per veicoli circolanti (oltre **1 milione**) e per numero di distributori (circa **1.400**), in fase di espansione anche in virtù degli investimenti Snam attraverso la controllata **Snam4Mobility**.

ASSOGASMETANO: MOLTI OPERATORI SI STANNO GIÀ ATTIVANDO

Dopo un percorso durato 7 anni finalmente i veicoli alimentati a metano possono usufruire del servizio self service come quelli dei carburanti tradizionali. Questo afferma, una volta di più, che il metano è sicuro e rappresenta una realtà importante, consolidata e largamente disponibile nel sistema nazionale delle fonti energetiche per l'autotrazione. È il commento di Flavio Merigo, presidente di Assogasmetano, Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione. La rete distributiva del metano carburante è chiamata a cogliere questa opportunità implementando il servizio in self-service H24. Va ricordato che questo servizio potrà contribuire ad un ulteriore sviluppo razionale della rete, nelle zone ancora carenti.

L'associazione sta selezionando alcuni punti vendita che serviranno da sperimentazione operativa utilizzando un servizio che SNAM ha individuato a livello nazionale per quanti vorranno offrire il rifornimento anche oltre il normale orario di apertura. Assogasmetano si rende disponibile a fornire agli operatori i **chiarimenti normativi e tecnici**.



Rispetto ai carburanti tradizionali – conclude Snam – il gas naturale consente di ridurre quasi a zero le emissioni di **particolato** e **ossidi di azoto** e di abbattere la **CO₂** e offre significativi vantaggi economici, rappresentando una soluzione efficace e **immediatamente disponibile** per una mobilità più sostenibile. Inoltre, lo sviluppo progressivo del biometano, che si ottiene da rifiuti organici e **scarti** agricoli e agro-industriali, consentirà in prospettiva di alimentare una percentuale significativa di veicoli a C-LNG (gas compresso e liquefatto) con gas rinnovabile e a **zero CO₂**, contribuendo anche al raggiungimento degli **obiettivi climatici** e all'**economia circolare**. ■

The portal home page. It is forbidden to people to use self service stations if they had not been previously enabled through the vision of the tutorial and registration to the website.

L'home page del portale. È vietato effettuare il rifornimento self service agli utenti non preventivamente abilitati tramite la visione del tutorial e la registrazione al sito.

FEDERMETANO: IMPORTANTE DIALOGO CON LE ISTITUZIONI

Questo era l'ultimo tassello mancante per dare piena attuazione al DM 12/03/2019, che ha introdotto notevoli semplificazioni per l'erogazione in self – dichiara **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano** (Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano) – un risultato che il settore ha ottenuto grazie a un costruttivo dialogo con il Ministero. Per questo Federmetano ringrazia il **Sottosegretario Salvatore Margiotta** per la disponibilità a incontrarci e ascoltare le nostre richieste volte a semplificare l'utilizzo di questo **vettore energetico virtuoso**. Una soluzione per la mobilità leggera e pesante che già oggi, soprattutto nella sua accezione bio, può fare la differenza nella **riduzione delle emissioni, senza oneri di infrastrutturazione**.

La rete di rifornimento c'è, prosegue l'associazione, ed è in forte sviluppo. È il momento di premere l'acceleratore per incrementare il circolante (oggi al 2%), altrimenti i benefici ambientali del gas naturale restano sulla carta. Il primo modo per agevolarne lo sviluppo è rimuovere le farraginosità delle attuali procedure di **revisione serbatoi**, soprattutto quelli in composito (**CNG4**) installati a bordo dei veicoli di ultima generazione. Tema sul quale, riferisce Federmetano, Margiotta ha mostrato disponibilità al dialogo.



Self-service methane gas station, another step forward

The "iovadoametano.it" website is online, a new portal on the sustainable mobility sector regarding natural gas and bio-methane in Italy: on the website there is a tutorial and all the information needed to motorists to refuel their vehicles in self-service mode. It was presented by Snam, the group that created the web site with the approval of the Domestic Affairs Ministry, the Transportation and Infrastructure Ministry and the Economic Development Ministry and also in collaboration with the National Fire Department. The birth of this platform – explains Snam – represents a fundamental stepping stone in the process of implementing natural gas self-service stations in Italy, providing users with all the necessary indications to refuel independently and in complete safety and standardizing our national context with the European one, in line with Legislative Decree 257/2016 transposing the so-called "natural gas". DAFI Directive (2014/94/EU - Directive on the deployment of Alternative Fuels Infrastructure). ■



Collaudi GPL e metano. Verso la semplificazione

di Augusta Bruni

Auto a GPL e metano. Legge **Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale**: l'art. 49 dà facoltà al Ministro delle infrastrutture e trasporti di **modificare l'art. 78 del Codice della Strada**.

Un Decreto Ministeriale potrebbe **ridefinire le modalità per l'aggiornamento della Carta di circolazione** nel caso di **installazione di impianto GPL o Metano** e di **sostituzione decennale del serbatoio**. Ciò significa che si

potrà anche procedere alla installazione di un impianto a gas o alla sostituzione del serbatoio GPL **senza effettuare la visita e prova alla presenza di un funzio-**

L'art. 49 della legge 11 settembre 2020, n. 120 (GU n.228 del 14-9-2020 - Suppl. Ordinario n. 33)

All'articolo 78, comma 1, si aggiunge: *Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da emanare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono individuate le tipologie di modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali, anche con riferimento ai veicoli con adattamenti per le persone con disabilità, per le quali la visita e prova di cui al primo periodo non sono richieste. Con il medesimo decreto sono stabilite, altresì, le modalità e le procedure per gli accertamenti e l'aggiornamento della carta di circolazione.*



Il Sottosegretario ai Trasporti Salvatore Margiotta.

Mr. Salvatore Margiotta. Under Secretary of Transportation.



nario della Motorizzazione.

Alessandro Tramontano, presidente **Consorzio Ecogas**: Ringraziamo il **Sottosegretario Salvatore Margiotta** per la sua disponibilità ad incontrare i rappresentanti del Consorzio e per aver mantenuto la promessa di inserimento dell'**emendamento** nel testo della legge di semplificazione. Sappiamo che il lavoro non è terminato ma siamo sicuri che la collaborazione iniziata con il sottosegretario e con la **Direzione Generale della Motorizzazione** porterà alla definizione di una norma che segnerà una tappa fondamentale per il settore delle trasformazioni a GPL e Metano dei veicoli.

Si tratta di una previsione di assoluta rilevanza che da tempo il settore aspettava – ha commentato **Andrea Arzà**, presidente **Assogasliquidi/Federchimica** – perché permette al Ministero di snellire e semplificare anche le procedure per la sostituzione decennale dei serbatoi GPL degli autoveicoli, **superando i ritardi**, in qualche caso di quasi un anno, nelle attività di verifica e prova presso le Motorizzazioni. Il nostro auspicio è che si giunga in tempi brevi al decreto e si consenta alle autofficine appositamente equipaggiate ed attrezzate di svolgere le operazioni anche amministrative connesse alla sostituzione dei serbatoi. ■

UN PO' DI STORIA

Mauro Barbaccini, responsabile settore officine Consorzio Ecogas, ci racconta come si è arrivati alla semplificazione.

*Un percorso che abbiamo iniziato nel corso di un **convegno** del Consorzio Ecogas nel **2011** a **Firenze**, presenti tutte le associazioni di categoria. Da allora abbiamo continuato a lavorarci, organizzato molti incontri con interlocutori politici, una audizione in **Commissione Trasporti**, incontrato numerose volte i funzionari della Motorizzazione. Purtroppo non essendoci una legge che consentisse la modifica dell'articolo 78 del CDS non era possibile andare oltre.*

Quali sono i benefici della semplificazione per la sua categoria?

Aiuterà molto gli **Uffici Provinciali** della Motorizzazione nello svolgimento delle loro attività: diminuiranno in modo consistente le operazioni da effettuare di persona a beneficio dei tempi di risposta dell'Amministrazione, attualmente certe operazioni vengono rinviate anche di 12 mesi per carenza di personale. Ma in particolare è arrivato il momento di adeguare il **Responsabile Tecnico** delle operazioni sulle auto a gas alle **Norme EU**, in particolare alla **R/115**, utilizzando fra l'altro norme come la **Tabella CUNA NC 120** già recepita dal Ministero dei Trasporti ma mai resa cogente per gli installatori.



Responsabile Tecnico e norme EU. Quali le motivazioni per l'attività di questa figura?

Si parla molto di **emissioni dei veicoli**, quindi riteniamo che un installatore di impianti a gas, che interviene in modo significativo sull'alimentazione del mezzo, debba essere dotato sia della **preparazione tecnica** necessaria sia delle strumentazioni indispensabili per le **verifiche diagnostiche**. Tutto questo per ottenere i risultati attesi di riduzione delle emissioni con l'utilizzo di GPL o metano.

Quando sarà possibile attuare per i mecatronici la completa autonomia con eliminazione della visita e prova?

Stiamo aspettando il decreto del Ministro ma nel frattempo stiamo collaborando con le istituzioni, mettendo a disposizione la nostra esperienza, per **accelerare i tempi** e articolare il decreto nel migliore dei modi.

LPG and Methane testing. Towards simplification of the process

LPG and methane cars. In the Law Urgent measures for digital simplification and innovation the art. Article 49 empowers the Minister for Infrastructure and Transportation to amend the Art. 78 in the Code of the Road. This would make it possible to modify Article 78 simply by Ministerial Decree so to redefine the procedures for updating the Vehicle Circulation Papers in the case of installation of LPG or Methane system or the ten-year replacement of the gas tank. This means that it will also be possible to install a gas implant or to replace the LPG tank without having to carry out the visit and test in the presence of a DMV official. ■

Quando l'automotive aiuta l'ambiente. Oltre i carburanti

di Augusta Bruni

È riduttivo fermarsi all'analisi dell'inquinamento prodotto dai carburanti e dalle varie propulsioni. Per realizzare un veicolo i materiali e i componenti sono innumerevoli. È un elemento all'attenzione dell'industria dell'auto, che si sta adoperando per ridurre l'impatto ambientale nel suo complesso.

Ci sono progetti importanti per alleggerire la CO₂, rendere l'ambiente auto più salubre, contribuire al **riuso**. I più recenti.

ECONOMIA CIRCOLARE

Il **Gruppo Renault** annuncia la trasformazione dello stabilimento di **Flins** per creare **Re-Factory**, il primo stabilimento europeo ad economia circolare dedicato alla mobilità, con un obiettivo di bilancio CO₂ **negativo** per il **2030**. Il progetto rientra nella strategia di trasformazione del Gruppo e accoglierà anche le attività di ristrutturazione del sito di **Choisy-le-Roi**. Il Gruppo Renault prevede dispositivi di accompagnamento e formazione per i dipendenti per sviluppare le loro competenze, con l'obiettivo di dare lavoro a più di **3.000** persone presso lo stabilimento entro il 2030.

FOTOVOLTAICO

Škoda Auto ha installato un esteso sistema di pannelli fotovoltaici sui tetti del **Service Centre di Kosmonosy**, nei dintorni del quartier generale di **Mladá Boleslav**. Con una superficie di oltre **2.200 m²**, l'impianto è in grado di generare oltre **450 MWh** di energia su base annua. In questo modo, la casa boema coprirà circa il **25%** del fabbisogno elettrico. L'iniziativa fa parte della

Škoda GreenFuture Strategy che accorpava tutte le attività per la riduzione dell'impatto ambientale.

Toyota Motor Italia ha completato la copertura del magazzino ricambi con un impianto fotovoltaico: installati **5.700 m²** di pannelli che produrranno **625 MWh** di energia rinnovabile ogni anno, con riduzione delle emissioni CO₂ immesse di **254** tonnellate/anno.



Gli interni della 500 elettrica.

The interior of the 500 electric.

PLASTICA

Molti componenti sono in plastica e devono soddisfare requisiti di sicurezza, resistenza al calore e rigidità strutturale. Sino ad ora solo i materiali a base di petrolio – nella maggior parte dei casi difficilmente riciclabili – si sono rivelati adatti in ambito automotive. La plastica pura può essere smaltita meccanicamente e successivamente riutilizzata, mentre il recupero della plastica mista rappresenta una sfida tuttora aperta. **Audi** e il **Karlsruhe Institute for Technology (KIT)** hanno lanciato un progetto pilota per il riciclo chimico dei polimeri misti così da introdurre un innovativo **ciclo chiuso** della plastica.

PNEUMATICI

Nel **1992 Michelin** ha prodotto il primo pneumatico *verde* a bassa resistenza al rotolamento. Ora presenta **e.PRIMACY**, pneumatico eco-responsabile la cui analisi del ciclo di vita è stata integrata nella progettazione per renderlo *CO₂ neutrale* al momento dell'acquisto, dall'estrazione delle materie prime al trasporto al cliente. **Versalis**, società chimica di Eni leader nella

Mladá Boleslav. L'energia prodotta sarà immagazzinata in batterie per essere sempre disponibile.

Mladá Boleslav. The energy produced will be stored in batteries to be always available.



produzione e commercializzazione di **elastomeri** e **AGR**, società di **Torino** proprietaria di una tecnologia per la devulcanizzazione di elastomeri post consumo, hanno sottoscritto un accordo per mettere a punto innovazioni tecnologiche e sviluppare nuovi prodotti e applicazioni in gomma riciclata, venendo incontro alle crescenti esigenze di **economia circolare** di produttori di pneumatici e altri articoli in gomma.

QUALITÀ DELL'ARIA

Per la **Nuova 500** massima attenzione all'ambiente, grazie ad accessori realizzati con **materiali riciclati o riciclabili**. Inoltre il **D-Fence Pack**, composto da **Air Ionizer**, filtro abitacolo ad alta pressione, **Air Purifier**, purificatore d'aria e lampada **UV** che aiuta ad **igienizzare** l'interno dell'auto in 3 step: migliora la qualità dell'aria proveniente dall'esterno, **purifica** quella già all'interno dall'abitacolo ed elimina fino al **99%** dei batteri.

RIUSO MATERIALI DI SCARTO

Hyundai ha lanciato la collezione moda **Re:Style 2020**, creata attraverso il riuso di materiali di scarto provenienti dalla produzione e dalla rottamazione di auto e trasformati in **prodotti fashion**. Sei designer attenti al tema della sostenibilità lavorano per creare gioielli, tute, gilet da lavoro, borse e altri capi di abbigliamento. I prodotti sono disponibili presso il **pop-up store** di **Londra** nel centro commerciale **Selfridges** e sul negozio online **Selfridges.com** ■



La capsule collection **Re:Style Hyundai 2020** è stata sviluppata in collaborazione con rinomati brand della moda come **Alighieri, E.L.V. DENIM, Public School, pushBUTTON, Richard Quinn** e **Rosie Assoulin**.

The Re:Style Hyundai 2020 capsule collection has been developed in collaboration with renowned fashion brands such as Alighieri, E.L.V. DENIM, Public School, pushBUTTON, Richard Quinn and Rosie Assoulin.



When the automotive industry helps the environment. Beyond fuels

It is reductive to stop at the analysis of the pollution produced by fuels and various propulsions. There are important projects to lighten **CO₂**, make the car environment healthier, and contribute to reuse. The Renault Group transforms the Flins plant to create **Re-Factory**, the first European circular economy plant dedicated to mobility. **Škoda Auto** has installed a system of photovoltaic panels on the roofs of the **Kosmonosy Service Center**. **Toyota Motor Italia** completed the coverage of the spare parts warehouse with a photovoltaic system. **Audi** and the **Karlsruhe Institute for Technology (KIT)** have launched a pilot project for the chemical recycling of mixed polymers in order to introduce an innovative closed cycle of plastics. **Michelin** presents **e.PRIMACY**, an eco-responsible tire. The **New 500** introduces the **D-Fence Pack**, consisting of **Air Ionize** and **Air Purifier**. **Hyundai** has launched the **Re: Style 2020** fashion collection, created through the reuse of waste materials from the production and scrapping of cars and transformed into fashion products. ■

Oil&nonOil, a Verona e in streaming

di Chiara Amadori

OIL&NONOIL
Energy, fuel & mobility services

Si è svolta dal 21 al 23 ottobre la **15ª edizione di Oil&nonOil**, il salone dedicato a energie, carburanti e servizi alla mobilità: tre giornate di incontri b2b in presenza e convegni in streaming che hanno coinvolto **1.800** operatori di una filiera strategica per il Paese, con **60** aziende espositrici rappresentative dei vari settori legati al mondo delle oltre **22.600** stazioni di servizio e dei **25mila** autolavaggi presenti in Italia.

L'appuntamento è stato l'occasione per confrontarsi sulle tendenze e l'evoluzione dei mercati dell'energia: **11** conferenze e workshop, che causa restrizioni dovute al Coronavirus sono stati seguiti online dal pubblico, registrando oltre **600** collegamenti. I temi: transizione energetica, ammodernamento della rete, riduzione delle emissioni inquinanti, effetti del Green New Deal europeo su logistica e distribuzione, questioni normative.

Questa edizione di Oil&nonOil – ha dichiarato **Giovanni Mantovani**, direttore generale di **Veronafiere** – è la prima manifestazione fisica organizzata dopo il lockdown. Il comparto aspettava come noi questo momento di incontro e ripartenza, come ha attestato il pubblico di buyer

ancora più motivato e di qualità.

TRANSIZIONE ENERGETICA E NEUTRALITÀ TECNOLOGICA

Tra i temi emersi, quello molto sentito della **neutralità tecnologica**. Nel corso del convegno *Green New Deal ed effetti sulla logistica e la distribuzione dei carburanti* i rappresentanti di varie associazioni del comparto si sono trovati concordi: il settore dei carburanti italiano è pronto per la

transizione energetica, ma partendo dal principio di neutralità tecnologica. Lo sviluppo della mobilità alternativa non può fare a meno di un'**infrastruttura strategica** come quella della rete di distribuzione, già esistente e capace di evolversi. Secondo gli operatori della produzione, del trasporto e della distribuzione, la **Dafi**, la **Direttiva europea** che ha tracciato la traiettoria di sviluppo dei carburanti alternativi, deve essere riadattata tenendo conto della



Lo stand di Ecomobile a Oil&nonoil.

Ecomobile stand at the Oil&nonoil fair.



La Cupra Ateca Limited Edition 2.0 (400 CV di potenza!) di Snam4Mobility trasformata a metano da Ecomotive Solutions e Autogas Italia.

The Cupra Ateca Limited Edition 2.0 (400 HP!) by Snam4Mobility converted to methane by Ecomotive Solutions and Autogas Italia.

necessità di coinvolgere l'infrastruttura che già esiste, anche se bisognosa di una razionalizzazione.

RISORSA GNL

Il convegno *Responsabilità sociale, sostenibilità ambientale e sicurezza: il GNL per la ripartenza, guardando al futuro*, organizzato da **Assogasliquidi-Federchimica**, ha evidenziato che l'Italia è il paese capofila in Europa per la distribuzione del Gas naturale liquefatto e nel 2021 potrebbe superare gli attuali ritardi legati alla carenza di infrastrutture di approvvigionamento.

Giacomo Fabbri, presidente del gruppo merceologico Gnl Assogasliquidi-Federchimica: *Negli ultimi anni il mercato del Gnl ha avuto uno sviluppo consistente. Nel settore, l'Italia rappresenta un'eccellenza*

*mondiale: siamo **primi in Europa**, con oltre 80 impianti di distribuzione, seguiti da Spagna con 51 punti vendita e Francia con 37. Per il suo ridotto impatto di emissioni di gas climalteranti e di sostanze inquinanti, il Gnl deve rivestire un ruolo sempre più centrale nell'agenda nazionale ed europea. Ma è necessario, anche attraverso risorse del **Recovery Fund**, introdurre misure di sostegno fiscali ed economiche agli investimenti delle imprese nella realizzazione di infrastrutture di approvvigionamento. Fabbri ha aggiunto che particolare attenzione dovrà poi essere data allo sviluppo della distribuzione del **bioGNL**.*

IDROGENO PER LA DECARBONIZZAZIONE

L'Europa primo continente per iniziative di sviluppo del **veicolo idrogeno**. Con l'Italia

ben posizionata grazie alla compatibilità con la filiera del gas naturale e con numerosi progetti tecnologici all'attivo. Se ne è parlato all'incontro *Idrogeno per i Trasporti*. Entro il 2025 l'idrogeno – che è una delle opzioni indicate dalla **Commissione Europea** (Dafi) per la decarbonizzazione dei trasporti con applicazioni su automobili, camion, treni, navi e mezzi di movimentazione merci - vedrà strategie nei Paesi che rappresentano circa l'**80%** del Pil mondiale. Ad oggi l'**Europa** è il primo continente per iniziative, ben **31**, seguita dall'**Asia**, con 11. Durante l'evento è stato annunciato l'**Hydrogen Energy Summit&Expo - HESE** che si terrà **dal 5 al 7 maggio 2021 a Bologna**, per avviare il confronto della filiera sulle prospettive future dell'idrogeno. ■

Oil&nonoil, in Verona and in streaming

The 15th edition of Oil&nonOil took place from October 21st to 23rd. This exhibit is dedicated to energy, fuels and mobility services: a three days of b2b meetings in presence and in streaming conferences that involved 1,800 operators of a strategic supply chain for our country, with 60 exhibiting companies representative of the various sectors related to a world made of over 22,600 service stations and 25 thousand car washes in Italy now. This event was an opportunity to discuss the trends and evolution of the energy markets: 11 conferences and workshops, which cause restrictions due to corona-virus, were followed online by the public, registering over 600 online connections. The topics covered ranged from energy transition, to modernization of the network, to reduction of polluting emissions, to the effects of the European Green New Deal on logistics and distribution to regulatory issues. Mr. Giovanni Mantovani, General Manager of Veronafiore: This edition of Oil&nonOil is the first physical event organized after the lock down. All of the Fair and Exhibit sector was waiting for this moment of meeting and restarting, just like us. ■

Emme Informatica, in fiera con gli strumenti anti Covid

di Chiara Amadori

Una delle poche manifestazioni fieristiche che in Italia hanno potuto svolgersi prima del nuovo stop Covid è stata **Oil&nonoil** (v. pag. 28, Verona – 21/23 ottobre), incentrata su energia e carburanti. Tra gli espositori che hanno voluto dare un segnale di fiducia c'era anche **Emme Informatica**, che si è presentata all'insegna dell'ottimismo ma ben consapevole della necessità di adeguare il business alla situazione attuale, in un percorso verso l'automazione intrapreso da tempo.

The staff posing with Telematico.OnLine, the Emme Informatica - Wayne portal developed for centralized Utf Loading and Unloading Registry Fees. It allows the user to concentrate the data of the fees and the register of C/S, received from sales points, validate them and possibly modify them and then send them directly to the Customs agency.

Chi è già fidelizzato ad Emme Informatica – spiega **Maddalena Tanca**, socio amministratore di Emme Informatica – oggi ha l'esperienza e i mezzi non solo per poter far fronte ai nuovi **obblighi fiscali** (fatturazione elettronica, corrispettivi telematici, registro di carico e scarico), ma anche all'imprevista drammatica situazione creata dall'emergenza Covid-19.

L'automazione aumentata dai molti servizi di Emme Informatica ad essa connessi, infatti – prosegue – ha garantito anche in pieno lockdown una gestione facile ed efficiente degli impianti in modalità self-service, consentendo alle **Pompe Bianche** utilizzatrici di lavorare in sicurezza in un momento tanto difficile.

Ma come si declina nella pratica la maggiore sicurezza?

Telematico.OnLine, il portale Emme Informatica - Wayne di invio centralizzato dei Corrispettivi del Registro di Carico e Scarico Utf. Consente di concentrare i dati dei corrispettivi e del registro di C/S, ricevuti dai propri punti vendita, validarli ed eventualmente modificarli per poi inviarli direttamente all'agenzia delle Dogane.



Lo stand Emme Informatica a Oil&nonoil.
Sulla destra, Maddalena Tanca con un visitatore.

The Emme Informatica stand at Oil&nonoil. On the right, Mrs Maddalena Tanca together with a visitor.

UTENTI FINALI

Automobilisti e autotrasportatori vedono garantita la sicurezza dall'utilizzo delle **carte fidelity online**, che non solo hanno ridotto i tempi di stazionamento presso gli impianti per effettuare il rifornimento, ma soprattutto hanno diminuito l'uso del contante, grande veicolo di contagio.

RETISTI

Grazie alla possibilità di offrire sicurezza ai propri clienti, hanno in diversi casi potuto **incrementare** il proprio business aumentando il numero di fidelizzati, in controtendenza rispetto al tragico momento storico che vede la chiusura di diverse attività. *La sicurezza viene garantita al retista – sottolinea Tanca – che da casa amministra e controlla la rete in real time, anche per quanto attiene alle problematiche ritenute non risolvibili da remoto.*

MANUTENZIONE

Grazie all'accurata analisi delle anomalie tecniche anche hardware espletata dai nostri sistemi di controllo e dai nostri esperti analisti, è possibile ridurre la permanenza presso gli impianti delle ditte di manutenzione, il cui lavoro viene efficientato.

I manutentori, sapendo prima di arrivare sulla stazione quale sia il problema da risolvere, risparmiano tempo e riducono il rischio di contagio.

LE NOVITÀ

L'esperienza raccolta durante il lockdown in termini di nuove problematiche da risolvere ha inoltre dato **nuovi spunti** di sviluppo su cui Emme Informatica ha investito permettendole di approdare ad Oil&nonoil con **soluzioni innovative**. Tra queste il potenziamento della carta online **multistation** che ora può essere utilizzata anche per pagare il lavaggio senza necessità di cambiare starter, il sistema di avviamento self-service e le altre attrezzature del lavaggio già esistenti. Inoltre, in tema di ditte di **manutenzione**, è stato presentato un software di **ticketing interventi** che gestisce e rende performanti le uscite presso gli impianti. Interventi lungimiranti, in previsione di nuove limitazioni imposte dalla situazione pandemica. ■

Una delle novità presentata a Oil&nonoil riguarda il lavaggio: si può pagare on line con la carta multistation.

One of the novelties presented at Oil&nonoil regards car washing: now, it is possible to pay online with the multi-station card.

Emme Informatica, at the Fair with the anti Covid measures

Oil&nonoil was one of the few trade fairs that took place in Italy before the new stop imposed by the pandemic (see page 28, Verona - October 21st-23rd). Amongst the exhibitors who wanted to give a sign of confidence in the future there was also Emme Informatica, which presented itself as been very well aware of the need to adapt the business to the current situation, a path towards automation they have taken already for some time. Those who are already loyal to Emme Informatica – explains Mrs. Maddalena Tanca, managing partner of Emme Informatica – today have already the experience and the means to be able to cope with the new tax obligations (electronic invoicing, telematic fees, loading and unloading register), but they also have the means face the unexpected dramatic situation created by the Covid-19 emergency. ■



Green Endurance 2020, edizione limitata causa Covid



Merate, arco partenza.

Merate, starting arch.

Con due eventi - 1° Green Prix Città di Merate il 10 e 11 ottobre e 1° Valtellina Ecogreen il 24 e 25 ottobre - e quattro gare si è concluso il **Campionato Italiano Green Endurance 2020**, ridimensionato a causa Covid19.

Campioni italiani 2020 **Cesare Martino** e **Francesca Olivoni** a bordo della **Seat Leon** a biometano dell'**Etruria Racing**. Trofeo Green Endurance (dedicato ai concorrenti che si avvicinano per la prima volta a questa disciplina e non sono dotati di strumenti professionali, novità 2020) a **Daniele** e **Marco Fuselli** su **Renault Zoe elettrica**, che, pur se alla prima esperienza, si sono contesi più volte il podio anche nell'assoluta. Nessun trofeo per l'**Ecomotori Racing Team** - **Nicola Ventura** alla guida, navigatrice la moglie **Monica Porta** - che nonostante l'ottimo piazzamento, in quanto aveva vinto le prime due gare, ha rinunciato all'ultima trasferta valtellinese in svolgimento nei giorni nei quali il Coronavirus si è fatto risentire con prepotenza.

*Non andare a **Sondrio** - hanno comunicato sul sito www.ecomotori.net - da leader di tutte le classifiche del campionato dopo la doppia vittoria di Merate, significa cedere il titolo ai nostri avversari.*

*Ma in questo momento crediamo che il **rispetto** per il personale sanitario, per chi sta soffrendo in terapia intensiva e per chi non c'è più meriti un **passo indietro** da parte nostra.*



Sondrio, all'arco partenza la Fiat Tipo diesel GPL di Autogas Italia.

Sondrio, Autogas Italia's Fiat Tipo diesel LPG at the starting arch.

Green Endurance 2020, a limited edition during the coronavirus era

Two events - the 1st Green Prix Città di Merate held on October 10th and 11th and the 1st Valtellina Ecogreen held on October 24th and 25th - together with four races ended the Italian Green Endurance Championship 2020, remodulated in its initial program due to the Covid19 pandemic. Mr. Cesare Martino and Mrs. Francesca Olivoni have been declared the 2020 Italian champions aboard the Bio-methane Seat Leon by Etruria Racing. Instead, Daniele and Marco Fuselli aboard the electric car Zoe by Renault won the Green Endurance Trophy, a prize dedicated to competitors who are approaching to this discipline for the first time and are not equipped with professional tools, a new award for the year 2020. They, although at their first experience, have competed for the podium several times even in the absolute. ■

GREEN ENDURANCE E BIOMETANO

La vocazione all'innovazione ha percorso tutta la storia della manifestazione, in particolare con l'esordio, nel 2019, del biometano, carburante identico al gas naturale ma al 100% rinnovabile, ottenuto attraverso un processo di raffinazione del biogas.

Il biometano ha rifornito le auto a doppia alimentazione in gara anche nel **2020 al 1° Green Prix Città di Merate** grazie all'introduzione di un'altra novità assoluta: l'unità mobile di rifornimento di biometano voluta da **Snam4Mobility**.

Il dispositivo è stato testato alla presenza del Vice Presidente della **Commissione Energie Alternative** della **FIA Raffaele Pelillo**, in vista di ulteriori applicazioni nel motorsport green. In particolare, il sistema potrebbe essere utilizzato per alimentare i generatori di corrente, come quelli che riforniscono le auto elettriche durante le competizioni, con energia pulita e rinnovabile.



DIESEL GPL DEBUTTA IN VALTELLINA

Il 1° Valtellina Ecogreen ha visto il debutto di una vettura **dual fuel diesel GPL**: si tratta di una **Fiat Tipo 1.6 Multijet 120 HP S&S Lounge** trasformata a gas in after market da **Autogas Italia**, azienda del **Gruppo Holdim** specializzata nella produzione di sistemi per la conversione di autoveicoli a GPL e metano.

La vettura ha gareggiato per l'Ecomotori Racing Team in partnership con **BMG Motor Events** con l'obiettivo di promuovere il GPL anche nel motorsport.

*La partecipazione al Valtellina Eco Green di una nostra vettura aziendale con sistema diesel GPL – ha dichiarato l'amministratore **Valter Madreperla** – ha aperto ad Autogas Italia una nuova finestra sul segmento motorsport che sicuramente ci vedrà ancora protagonisti con nuove iniziative.*

Per la conversione a GPL sono stati utilizzati il riduttore di pressione Autogas Italia **RPG 09**, la centralina elettronica **DGID Light32**, gli iniettori Autogas Italia singoli e un serbatoio toroidale posizionato nel vano ruota di scorta.

La centralina gestisce i componenti elettromeccanici del sistema, ma anche la **riduzione di gasolio** e la relativa sostituzione energetica con l'adeguata quantità di **GPL gassoso**. Implementando tutte le strategie che la centralina consente, è stato possibile ottenere una riduzione media del gasolio del **40%**. La guidabilità è migliorata in coppia motore con un **incremento di potenza** massima del **5%** rispetto all'originale.

La gara di regolarità riservata alle energie alternative e **rinnovabili** promuove anche in ambito motorsport la mobilità sostenibile, e fa conoscere al pubblico le tecnolo-

gie green applicate alla mobilità e modelli e propulsioni disponibili sul mercato. ■ RF



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S[®]

www.egas.online

BRC Gas Equipment: DOEM ponte tra passato e futuro per sviluppo GPL



di Monica Dall'Olio

In Italia nel 2019 sono state immatricolate circa **175mila autovetture bifuel**, a GPL o a metano, con un incremento del **7,7%** rispetto all'anno precedente. La quota rappresentata sul totale del mercato è del **7,1%** per il GPL e del **2%** per il metano. Le autovetture a gas in circolazione al 31 dicembre scorso sono **3.539.627** unità, pari all'**8,96%** sul totale circolante (v. pag. 11).

Dati, questi, che dimostrano un costante interesse degli automobilisti e di diversi costruttori verso le alimentazioni GPL e Metano e che spingono sempre più nuovi clienti ad approcciarsi a vetture ad alimentazione ibrida.

Un player di primo piano per lo sviluppo di questo business è **BRC Gas Equipment** di **Cherasco** (gruppo Westport Fuel Systems), che nello scorso ottobre ha celebrato **24 anni** di partnership con il gruppo **Kia Motors Italia**.

Marco Torassa



Abbiamo incontrato l'ing. **Marco Torassa**, responsabile commerciale per l'azienda di Cherasco della business unit DOEM.

Cosa significa l'acronimo DOEM?

Con questa sigla identifichiamo una **applicazione** dedicata di componenti GPL che, anziché essere applicati in un progetto **OEM**, (Original equipment manufacturer), e quindi presso lo stabilimento del costruttore di auto, vengono installati su linee dedicate presso il produttore del componente medesimo; letteralmente **Delayed-OEM**: la validazione tecnica e omologativa, nonché la qualità di produzione è pari ad un OEM (con relativi audit costruttori), ma l'installazione vera e propria è "spostata" rispetto al plant del costruttore (Delayed).

Come garantite i medesimi livelli di qualità di un'applicazione OEM?

BRC Gas Equipment e Kia Motors Italy in occasione del lancio della neonata Kia Xceed 1.0 T-Gdi GPL hanno celebrato 24 anni di partnership.

BRC Gas Equipment and Kia Motors Italy, on the occasion of the launch of the newborn Kia Xceed 1.0 T-LPG LPG, have also recently celebrated 24 years of partnership.

Tutti i progetti sviluppati con questa filosofia sono oggetto di un approfondito processo di **sviluppo e omologazione**, dove vengono eseguiti test di **emissioni**, audit alla linee di montaggio ed al layout di installazione, sotto il controllo del costruttore. Tutti i progetti vengono omologati in **Fase2**. Questo, oltre ad evitare il collaudo di ogni auto trasformata, garantisce la qualità dell'installazione. Inoltre in presenza di incentivazioni alla trasformazione, l'omologazione in Fase2 permette al costruttore del veicolo di usufruire del relativo beneficio.

In occasione del lancio della nuova Kia Xceed, avete celebrato 24 anni di attività con la casa coreana. Quando e com'è nato questo modello di business?

Già all'inizio degli anni 90 l'allora management avviò questo progetto visionario, iniziando le prime trasformazioni in linea delle **Daewoo**. Il business si è con il tempo

ampliato, anche in considerazione del fatto che, per molti costruttori, è **strategico** dal punto di vista commerciale avere nei propri listini modelli alimentati a **GPL** o **Metano** che molto spesso non ricevono d'origine poiché il mercato del GPL a livello mondo è molto legato a specifici paesi. Ciò permette di affrontare tali mercati con migliori time to market dei veicoli GPL e ragionevoli costi nello svilupparli.

Si può dire quindi che in molte auto alimentate a GPL viva un impianto BRC.

In questi **decenni** abbiamo sviluppato tantissime collaborazioni con i costruttori, sia in Italia che all'estero, anche tramite i nostri dealer ufficiali. Forniamo prodotti anche per progetti OEM ed abbiamo accordi con costruttori anche per la fornitura di **kit ufficiali** alle rispettive reti.

A Cherasco, installiamo sistemi per conto di **Kia Motors, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Ssangyong, Mahindra, Piaggio**. Al contempo abbiamo "esportato" il sistema DOEM nel **plant DR Automobiles di Isernia**, dove vengono prodotte circa **4.000** vetture a GPL ogni anno, nonché in paesi esteri dove GPL e Metano hanno un peso importante.

Qual è la capacità produttiva delle vostre linee?

Dopo la chiusura dell'hub di **Livorno**, nato nel 2008 per far fronte all'enorme richiesta dell'epoca e dove si convertivano circa **30.000** auto al mese, la nostra produzione si concentra a Cherasco dove, grazie alla flessibilità su più turni e diverse linee, produciamo mediamente circa **2.000** vetture al mese, con un potenziale di **3.000**. Solo a Cherasco, senza contare i progetti esteri, abbiamo trasformato **26.000** auto nel 2019 e, nonostante il Covid, circa **18.000** unità nell'anno corrente.

Progetti per il futuro?

Difficile fare previsioni nello scenario economico e sociale attuale, ma contiamo di sviluppare solo a Cherasco oltre 22.000 auto nel prossimo anno. Ovviamente speriamo che le tematiche ambientali definite dal **Green Deal** possano portare nuovi progetti e collaborazioni. Il **GPL** e il **Metano** sono due **carburanti ecologici, economici** e la cui **tecnologia è matura** sia in termini di **soluzioni tecniche** e prodotti sia per la **disponibilità delle infrastrutture**. Noi siamo pronti! ■



Linea installazione dedicata.

Dedicated installation line.



BRC Gas Equipment: DOEM is a bridge between past and future for the development of LPG

BRC Gas Equipment of Cherasco (now part of the Westport Fuel Systems group), which last October celebrated 24 years of partnership with the Kia Motors Italia group, has now available the DOEM business unit (Delayed- Original equipment manufacturer), a location where the actual installation of the gas implant is "moved" with respect to the manufacturer's plant and takes place on dedicated lines of the same component's manufacturer. Mr. Marco Torassa, DOEM sales manager declares: All the projects that are developed with this philosophy are subject of an in-depth development and standardization process, while emission tests, audits of the assembly line and the installation layout are carried out. All under the control of the manufacturer himself. ■

Panda Hybrid, risparmio record con il metano

A 40 anni dal debutto **Fiat Panda** continua a riscuotere consensi grazie a un'evoluzione stilistica al passo con i gusti e a una progettazione capace di mantenere un'elevata **praticità** pur rinunciando all'impronta spartana delle origini. Contribuisce a conservare l'attrattiva del modello disegnato da **Giorgietto Giugiaro** una gamma sempre ricca di varianti e l'aggiornamento che accoglie le tecnologie più moderne. La conferma arriva dal modello in prova, **Panda Hybrid City Cross** con un'inedita trasformazione a metano, attuata da **Ecomotive Solutions** e **Autogas Italia**, che la rende più interes-

sante in termini di ecologia e risparmio. Mutazione invisibile all'esterno: la **City Cross** conserva l'allegro stile **mini Suv** enfatizzata dalla maggiore altezza e dai doppi fari con protezioni nere. Si aggiungono gli sterzati tra i terreni prediletti dalla **city car** italiana, nata per muoversi con agilità nelle aree urbane grazie a ingombri small (lunga **369** cm, larga **166**). Ma l'abitacolo è spazioso per quattro adulti (l'omologazione per il quinto è optional), con design raffinato per una "piccola", nell'estetica e nella praticità. Il cruscotto è di facile lettura e i comandi ben disposti, incluso il commutatore/indicatore del livello gas. Dispositivo sostituibile con un commutatore di nuova

generazione con **display per informazioni supplementari sul sistema gas**.

Comodi vani portaoggetti aggiungono volume utile ai **225 litri** del bagagliaio, valore ridotto di pochi litri per l'innalzamento di circa 5 cm del piano di carico necessario per fare spazio alle **due bombole da 24 litri** ciascuna riempiibile con **7-7,7 kg** di metano per autonomie tra **260 e 300 km**. Inalterata la versatilità di un vano estendibile fino a **870 litri** ribaltando gli schienali posteriori.

In al-

Fiat Panda Hybrid City Cross metano
Ecomotive Solutions - Autogas Italia

di *Stefano Panzeri*





The cost of 1,700 euros spent for the gas implant can be recovered in less than 30,000 km.

I 1.700 euro della trasformazione a gas si recuperano in meno di 30.000 km.



MOTORE		
3 cilindri di 999 cc		
ALIMENTAZIONE		
Benzina	Metano	
POTENZA a 6.000 GIRI		
70/51	cv/kW	70/51
COPPIA a 3.500 GIRI		
92	Nm	92
VELOCITÀ MASSIMA		
155	Km/h	155
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H		
14,7	secondi	14,7
CONSUMO MEDIO SU STRADA		
4,0	l/100 Km	3,3 Kg/100 Km
EMISSIONI CO2 MEDIO		
89	g/km	49



Il commutatore/indicatore del livello del metano posto alla base del cambio è facile da vedere e selezionare. Abitacolo comodo per quattro e con buone finiture.

The methane level switch/indicator located at the base of the gearbox is easy to see and select. Comfortable interior size for four people and good finishing details.



La Panda Hybrid City Cross è agile in città grazie agli ingombri small e pratica in campagna per la maggiore altezza da terra.

The Panda Hybrid City Cross is agile in the city thanks to its small size and practical in the countryside for its more than average height from the ground.

ternativa al kit di riparazione rapida dello pneumatico si può mantenere la ruota di scorta grazie a un sistema di fissaggio esterno sotto la scocca. Alla guida si apprezzano la posizione rial-

zata e l'ottima visibilità, nonché la manovrabilità del cambio a **6 marce** e dello sterzo, leggero e **preciso**. Ottimi l'impianto frenante con dischi autoventilati anteriori e tamburi posteriori e il motore, sistema

micro ibrido 3 cilindri aspirato da un litro, capace di **69 CV** di potenza e **92 Nm** di coppia massima, abbinato con un motore elettrico da **5 kW** con recupero dell'energia in frenata alimentato da batterie da **0,13**



La versione della city car italiana ha un equipaggiamento di buon livello e un listino di 16.300 euro.

This version of the Italian city car has a good equipment and a price list of 16,300 euros.



The methane inlet is inside the side refueling gasoline door.

La presa di carico del metano è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.



Il kit metano è ben inserito nel vano motore del piccolo 3 cilindri da 999 cc e non incide su potenza e coppia.

The CNG kit is well inserted into the small 999 cc 3-cylinder engine compartment and it does not affect power and torque.



The average methane consumption of 3.3 kg/100 km allows a driving autonomy between 260 and 300 km.

Il consumo medio a metano di 3.3 kg/100 km consente autonomie a gas tra i 260 e i 300 km.

kWh. Sistema Hybrid che consente alla Panda **prestazioni** adeguate, in particolare in accelerazione e nelle riprese a basse velocità, grazie all'unità elettrica. L'esito è una guida **fluida** e **briosa** fino ai **3.500** giri, regime entro il quale rientrano tutte le esigenze di spostamento. A velocità inferiore ai 30 km/h è possibile viaggiare in sola modalità elettrica inserendo il cambio in "N", funzione che non permette percorrenze significative, ma **comoda** nel traffico intenso. Il pregio maggiore è di limitare consumi ed emissioni rispetto alla **City Cross** con motore **1.2** da **69 CV**: un calo da 4,6 a 4,0 l/100 km per la benzina e da 129 a 89 g/km di



With natural gas, City Cross CO2 emissions are reduced from 89 g to 49 g/km. The release of pollutants also drops dramatically.

Con il gas naturale le emissioni di CO2 della City Cross si riducono da 89 a 49 g/km. Forte il calo del rilascio di inquinanti.



The combination of gas to hybrid technology allows to contain at record levels the costs of refueling: just 0.032 euros/km

L'accoppiamento del gas alla tecnologia ibrida consente di contenere le spese per il rifornimento a livelli record: appena 0,032 euro/km.

CO₂, il valore **più basso** della gamma Panda. Dati che divengono ancora più appetibili con il **kit metano Ecomotive Solutions - Autogas Italia** che lascia **inalterate le prestazioni**: dal test realizzato dalle aziende del **Gruppo Holdim** su un percorso di 123 km (46% autostrada, 44% extraurbano, 10% cittadino), ripetuto con i due carburanti, i consumi si sono attestati in **6,5 l/100 km** a benzina e **3,3 kg/100 km** a metano. Tradotto in euro (1) significa rispettivamente un esborso di 0,094 e di 0,032 euro/km, valore quest'ultimo tra i **più bassi** mai

registrati durante i test drive di EcoMobile. Un risparmio di 0,062 euro/km che consente di recuperare i **1.700 euro** dell'impianto in meno di **30.000 km**. Buone notizie si hanno pure sul fronte delle emissioni, con quelle di anidride carbonica in calo del **45%** circa (per un valore stimato di **49 g/km**) e quelle degli inquinanti ridotte di percentuali più consistenti. La Panda Hybrid City Cross è proposta a **16.300 euro** con ottimo equipaggiamento per una city car, comprensivo, tra l'altro, di climatizzatore automatico, sistema Infotainment

con display touch 7" e buona dotazione di **sicurezza** inclusiva di airbag laterali ed **ESC** (controllo elettronico stabilità) con **hill holder** (assistente alla partenza in salita). Per chi desidera spendere meno ci sono versioni più economiche come quella d'ingresso alla gamma Panda Hybrid offerta a 13.900 euro, meno se si considerano gli **incentivi** di **1.500 euro** senza rottamazione e **3.500** con rottamazione. ■

(1) Costo chilometrico calcolato in base ai consumi reali (3,3 kg/km) con il metano a 0,97 euro/kg e con la benzina (6,5 l/100 km) a 1,44 euro/l

The two 24-liter gas tanks raise the loading plank by 5 cm without compromising the versatility of the trunk and slightly reducing the 225 liters available.

Le due bombole da 24 litri innalzano di 5 cm il piano di carico senza compromettere la versatilità del baule e riducendo di poco i 225 litri disponibili.



Panda Hybrid, record savings with methane

The Panda Hybrid City Cross is the city car par excellence. It adds a suitable look for off road driving and micro hybrid technology coupled to 1.0 69 HP to reduce gas consumption and CO₂ emissions. A "green" soul made stronger by the adoption of the Ecomotive Solutions - Autogas Italia CNG kit that allows to cut refueling costs from 0.094 and 0.032 euros/km and cuts carbon dioxide's emissions from 89 to about 49 g/km. Everything without penalizing the performance and high practicality of the interior, in particular of the trunk thanks to the insertion of the gas tanks under the loading plane. In addition, it gives to the car an additional 300 km driving autonomy, allowing to recover the 1,700 euros cost of the kit in less than 30,000 km. The Panda Hybrid City Cross costs 16,300 euros with a good basic equipment and nice detailed work. ■

Il GAS: una SOLUZIONE per la PULIZIA del MOTORE



La DECARBONIZZAZIONE con l'OSSIDROGENO, un gas naturale, è indicata per la MANUTENZIONE e la RISOLUZIONE DEI PROBLEMI di AUTO DIESEL e BENZINA.

Il trattamento di decarbonizzazione avviene durante il normale funzionamento del motore ed elimina i depositi carboniosi

I VANTAGGI

- Recupero della compressione motore
- Pulizia della camera di scoppio e di tutti i componenti al suo interno
- Allineamento pistoni
- Maggiore elasticità del motore già da bassi giri
- Sblocco e pulizia geometria variabile del turbo
- Sblocco della valvola EGR
- Sblocco del filtro fap

Powerjet Lpi[®]

OXYHTECH[®]
OXYHYDROGEN TECHNOLOGIES



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
INFO@POWERJETLPI.IT

NUMERO VERDE 800 191015



WWW.OXYHTECH.COM

Tamponamenti: 45% in meno con l'assistenza alla frenata

Il render evidenzia la situazione di pericolo fronteggiata dal sistema di assistenza alla frenata.

The rendering highlights the dangerous situation faced by the braking assistance system.



Dopo la ricerca condotta nel 2019, **Automobile Club d'Italia** e **Bosch** hanno presentato un nuovo studio – realizzato dalla **Fondazione Filippo Caracciolo** in collaborazione con **Politecnico di Torino** – volto a dimostrare l'efficacia del sistema di assistenza alla frenata negli incidenti per tamponamento. I risultati sono a favore: fino al **45%** di tamponamenti in meno, evitabili 4 incidenti per tamponamento su 10.

È stato necessario incrociare una serie di dati, fra questi le informazioni sulle percorrenze provenienti dalle scatole nere di un campione italiano di **1,5 milioni** di veicoli

nel 2017 e **1,8 milioni** nel 2018, quelle sulla natura degli incidenti estratte dal database **AcI-Istat** e i numeri relativi alle vetture circolanti (**Pubblico Registro Automobilistico**).

Lo studio valutava l'efficacia dei sistemi avanzati di assistenza alla guida (**Adas**) in relazione ai chilometri annui: un veicolo immatricolato da più di 15 anni presenta quasi il 50% di probabilità in più di essere coinvolto in un incidente grave rispetto a uno immatricolato da soli 2 anni. I modelli dotati di un numero maggiore di Adas sono coinvolti in un incidente **5,7** volte ogni milione di km, mentre quelli sprovvisti di tali tecnologie sono

esposti a un rischio triplo, **15** sinistri ogni milione di km percorsi. È stato dimostrato che veicoli con sistema di assistenza alla frenata hanno fino al **38%** di probabilità in meno di essere coinvolti in un incidente stradale.

La ricerca svolta nel 2020 restringe il campo d'indagine agli incidenti per tamponamento e al ruolo svolto dal sistema di assistenza alla frenata. I risultati, espressi sotto forma di **IS (indicatori di sinistrità)**: rapporto tra numero di incidenti e percorrenze dei veicoli), dimostrano che l'introduzione del sistema migliora molto la **sicurezza**: la riduzione dei tamponamenti nei veicoli con meno di **3 anni** è stimata

Rear-ends accidents: up to 45% less with the braking assistance system

After the research carried out in 2019, the Italian Automobile Club and Bosch presented a new study – carried out by the Filippo Caracciolo Foundation in collaboration with the Turin Polytechnic Institute – aimed at demonstrating the effectiveness of the braking assistance system in rear-end accidents. The results are impressive: the braking assistance system allowed to avoid 4 out of 10 accidents, a 45% less. To come up with this statement, it was necessary to cross a series of data, including information on the people's journeys coming from the black boxes of an Italian sample of 1.5 million vehicles in 2017 and 1.8 million in 2018, information on the nature of accidents extracted from the AcI-Istat database and the numbers relating to models of circulating vehicles (Public Automobile Register). ■

UN VOLO DA 30 METRI PER MIGLIORARE LE TECNICHE DI SALVATAGGIO

Gli specialisti che effettuano l'estrazione di un traumatizzato da un veicolo, tecnica nota come **estricazione**, spesso utilizzano le auto incidentate per affinare le loro tecniche di salvataggio. Per consentire ai **servizi di soccorso** di prepararsi a qualsiasi possibile scenario d'incidente e simulare le forze generate durante gli impatti più estremi, oltre ai normali crash test, **Volvo Cars** ha recentemente adottato misure altrettanto estreme, facendo per la prima volta cadere ripetutamente **dieci** nuove Volvo di modelli diversi da una **gru alta 30 metri**, per causare danni simili a quelli riscontrati in **situazioni estreme**: si pensi agli incidenti in cui è coinvolta una auto che viaggia ad altissima velocità, a quelli in cui un'auto urta un camion ad alta velocità o viene urtata violentemente su un lato.

In frangenti del genere, è probabile che le persone **all'interno** versino in **condizioni critiche**: la priorità è quella di estrarre le persone dall'abitacolo e portarle in ospedale il più rapidamente possibile, utilizzando strumenti idraulici di soccorso conosciuti nel settore come Jaws Of Life (letteralmente: ganasce salva-vita). Si parla in questi casi di **ora cruciale**, in quanto è fondamentale riuscire a estrarre e portare in ospedale un traumatizzato **entro un'ora dall'incidente**.



Håkan Gustafson, Volvo Cars: Sapevamo che avremmo rilevato deformazioni estreme dopo il test e abbiamo deciso di eseguirlo per mettere la squadra di soccorso di fronte a una vera e propria sfida.

Håkan Gustafson, Volvo Cars: We knew that we were going to detect extreme deformations after the test and decided to run it to put the rescue team in front of a real challenge.

al **45%**: in media, quasi **1 tamponamento su 2 evitato**. Dato non trascurabile visto che gli incidenti per tamponamento rappresentano circa **un terzo** del totale.

Sistemi di assistenza obbligatori: gli standard di sicurezza ricoprono un ruolo sempre più importante nella scelta dell'auto, che risponde anche all'**obbligo** imposto

dall'**Unione Europea** di dotare di sistemi di assistenza alla guida tutti i modelli di nuova omologazione introdotti sul mercato a partire dal **2022**. ■ **RF**

Non soltanto GPL, ma soprattutto il suo grande servizio



zannoni
c a r b u r a n t i
G P L



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

Troll



La fat bike di Brinke

Come ogni **ebike**, anche **Troll** è progettata per promuovere un nuovo modo di muoversi e di spostarsi, nella **quotidianità** o in vacanza, consentendo uno stile di vita attrattivo. **Fat bike** nasce originariamente per pedalare su superfici cedevoli come sabbia, neve e ghiaia, e diventa popolare da quando la **pedalata assistita** è stata inclusa nel modello. Considerato una sorta di **SUV a due ruote**, Troll garantisce il massimo del **comfort** e della **sicurezza** per gli spostamenti in paesaggi urbani; consente di evitare lo stress dell'auto, del

traffico e dei rischi attuali dei mezzi pubblici.

Tutto questo è possibile grazie alle **grandi gomme** – 20 pollici di diametro (50,8 cm), 3,5 di larghezza (8,4 cm) – e alla **forcella ammortizzata**,

che riescono ad attutire in maniera importante buche, asfalto bagnato e anche

salti sulle rotaie dei tram, ostacoli tipici delle strade urbane.

Troll è disponibile anche in versione Top con un motore prestazionale da **48V** e **cambio a 8 velocità**, per pedalare su

litio, la cui durata può essere visualizzata dal **display** posizionato sul manubrio. **Fari a 36V** permettono un sicuro utilizzo notturno. Ma la vera comodità di Troll sta nella **maneggevolezza** e **praticità**: trasportabile ovunque, autobus, treno e me-

tro, in quanto il **telaio** in alluminio

pieghevole la rende compatta e pratica anche per gli spostamenti pendolari.

Troll è disponibile da fine ottobre nella versione da 48V al prezzo di € 1.765, e da dicembre anche da 36V, con freni a disco meccanico, a € 1.250.



LNG: NUOVO PUNTO DI RIFORNIMENTO SULLA TRATTA MILANO BOLOGNA



**ORARIO CONTINUATO DALLE 6 ALLE 20
BAR TABACCHI E TAVOLA CALDA**

**LNG E METANO AUTO
BENZINA, GASOLIO E GPL AUTO
ISOLA TRUCK CON DIESEL E AD BLUE
AREA DI RICARICA ELETTRICA
SUPERFICIE COMPLESSIVA DI 8.000 M²**

All'uscita dell'Autostrada A1 di Fidenza (PR) sarà operativo a breve un nuovo punto di rifornimento di LNG e Metano Auto oltre che isola di ricarica di veicoli elettrici ed ibridi plug-in.

Il Gruppo Socogas informa che sono in corso i lavori di potenziamento delle Stazione di Servizio di proprietà con colori ENI sulla SP 12 Km 1+180 che collega l'uscita della A1 con la SS Emilia.

SOCOGAS SPA

Via Giorgio Perlasca, 20/B - 43036 Fidenza (PR)

Tel. 0524 514311 - Fax 0524 84487

info@grupposocogas.com - www.socogas.com



SOCOGAS

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA
IMPIANTO

POTENZA
PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cm³

OMOLOG. EURO

AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 + 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

SISTEMA EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	0 + 4
			10 + 37	-	5/6
SISTEMA EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	0 + 4
			10 + 16	-	5/6
SISTEMA SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	0 + 3
			-	900/4790	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4
			11 + 37	-	5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
TUTTI I SISTEMI SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

D-GID LIGHT	M	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					
D-GID LIGHT	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					

ECO WORLD GAS S.R.L.

Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720316 • Fax +39.0575.049539 • www.gaseco.it • info@gaseco.it

EWG GO-FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG Q-NEXT OBD	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DPI 400	G	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DIESEL	G/M	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	-	0 + 6

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY INJECTION GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY INJECTION METANO	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					
MCE INJECTION	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Eco World Gas EWG Stag Diesel



Florgas / E-Gas - SLY Injection

ALIMENTAZIONE
G GPL
M Metano
ML Metano Liquido (GNL)
DM Diesel-GPL
DM Diesel-Metano

MOTORI
ASP Aspirati
TRB Turbo
SVR Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO

POTENZA PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cms

OMOLOG. EURO

LANDI RENZO S.p.A.

Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landirengo.com • info@landirengo.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
OMEGAS DIRECT	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	6
OMEGAS	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO L	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4



Lanzi Renzo - OMEGAS DIRECT



Lanzi Renzo - EVO

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4
EXR	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
C-OBDD II	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
EASY FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6



Lovato Gas - ExR

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5

OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
DREAM ON	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
			-	750/5720	1 + 4
DREAM DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6



Omvli - DREAM On

POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
PWJ GI-G	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
PWJ GI-G DI	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
EPOKA SYSTEM	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
PWJ DGI-G DIESEL/GPL	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6



Prins Autogassystemen - VSI-2.0 DI

PRINS AUTOGASSYSTEMEN B.V.

c/o M.T.M. S.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) Italy • Tel. +39.0172.48681 • https://it.prins-afs.com/ • info@mtmgasequipment.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
VSI-2.0 DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 45	-	4 + 6



Powerjetlpi - PWJ DGI-G Diesel/GPL

ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
RISN	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISMN	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISM DUAL	DM	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	1496 + 2494	5/6



Romano - RISMN

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Paolo Fabbri, 1 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
FLASH	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 30	600/5200	6

I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
EVO 01	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 42	600/6800	6

L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
EVO 01 ID	G/M	Iniezione Diretta	9 + 42	600/6800	6

Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI



Tartarini Auto - FLASH

ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
BORA N	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
BORA S32	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
BORA DIRECT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
DUAL CNG	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Zavoli - BORA S32

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO	CONSUMO medio: kg/100 km
euro	cm ³		g/km	kw (CV)/giri al min.		km/h	secondi	l/100 km	
AUDI									
e-tron 50 quattro	73.200	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
e-tron 50 quattro Business	81.200	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
e-tron 50 quattro S-Line edition	88.300	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
e-tron 55 quattro	85.950	-	E	0	265 (360)	I	200	5,7	0
e-tron 55 quattro Business	93.950	-	E	0	265 (360)	I	200	5,7	0
e-tron 55 quattro S-Line edition	114.300	-	E	0	265 (360)	I	200	5,7	0
A4 35 TFSI	36.750	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business	39.650	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business Advanced	41.400	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-Line edition	43.500	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-tronic	39.050	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business	41.950	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business Advanced	43.700	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic S-Line edition	45.800	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 40 TFSI S-tronic	43.150	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business	46.050	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business Advanced	47.400	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic S-Line edition	49.300	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO	54.000	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO Business	57.900	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO Business Advanced	58.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic EVO S-Line edition	60.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 30 TDI S-tronic	40.550	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business	43.450	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business Advanced	45.200	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic S-Line edition	47.300	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 35 TDI S-tronic	42.400	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business	45.300	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business Advanced	47.050	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic S-Line edition	49.150	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 Avant 35 TFSI	43.550	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business	41.050	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business Advanced	42.800	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-tronic	44.900	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business	40.650	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business Advanced	43.350	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic S-Line edition	45.100	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business S-Line edition	47.200	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 40 TFSI S-tronic	44.750	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business	47.450	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business Advanced	48.800	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic S-Line edition	50.700	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic	42.000	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business	54.700	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	56.050	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	57.750	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 30 TDI S-tronic	42.150	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business	44.850	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business Advanced	46.600	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic S-Line edition	48.700	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 35 TDI S-tronic	44.000	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business	46.700	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business Advanced	48.450	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic S-Line edition	50.550	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic	54.000	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business	56.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business Evolution	58.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
S4 TDI quattro Tiptronic	76.700	2967	ID	163	255 (347) / 3850	I	250	4,9	7,2 - 5,6 - 6,2
A5 Avant TDI quattro Tiptronic	81.000	2967	ID	165	255 (347) / 3850	I	250	4,9	7,2 - 5,7 - 6,3
A5 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 35 TDI S-tronic Business	52.300	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 35 TDI S-tronic Business Advanced	55.200	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 35 TDI S-tronic S-Line edition	57.000	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic	47.350	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic Business	50.550	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic Business Advanced	53.450	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic S-Line edition	55.250	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Sportback 35 TDI S-tronic Business	52.300	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Sportback 35 TDI S-tronic Business Advanced	55.200	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Sportback 35 TDI S-tronic S-Line edition	57.000	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic	54.500	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic Business	57.550	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic Business Advanced	60.450	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic S-Line edition	62.250	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic	62.150	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic Business	65.350	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic Business Advanced	68.150	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic S-Line edition	69.450	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic	47.350	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,8 - 5,8
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic Business	50.550	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,8 - 5,8
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic Business Advanced	53.450	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,8 - 5,8
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic S-Line edition	55.250	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,8 - 5,8
A6 35 TDI S-tronic Business	52.750	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Plus	56.250	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Sport	58.500	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Design	59.000	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 40 TDI S-tronic Business	54.850	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Plus	58.350	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Sport	60.600	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Design	61.000	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI quattro S-tronic Business	57.750	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	61.250	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6									

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride sono considerati a livello globale.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
A6 All Road 45 TDI quattro Tiptronic	68.100	2967	ID	154	170 (231) / 4750	I	250	6,7	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 55 TDI quattro Tiptronic	69.850	2967	ID	184	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,2 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 55 TFSI quattro Tiptronic	75.500	2967	ID	170	257 (349) / 3850	I	250	5,2	7,8 - 5,7 - 6,5
A6 All Road 55 TFSI quattro Ultra S-Tronic	73.600	2995	IB	169	250 (340) / 5000	I	250	5,5	9,8 - 6,0 - 7,4
S6 TDI quattro Tiptronic	80.450	2967	ID	164	257 (349) / 3850	I	250	5,0	7,4 - 5,6 - 6,2
S6 Avant TDI quattro Tiptronic	82.850	2967	ID	171	257 (349) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
R5 Avant 40 TFSI quattro Tiptronic	138.300	3996	PB	265	441 (600) / 6000	IP	250	3,6	16,2 - 8,9 - 11,0
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic	63.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic Business Plus	67.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic	66.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic Business Plus	70.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic	71.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic	72.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	74.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	78.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic	65.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic Business Plus	69.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic	68.300	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	72.300	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic	76.500	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic Business Plus	79.750	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic S Line Plus	90.450	1984	PB	44	220 (299) / 4000	I	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic	76.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	80.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
S7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	90.100	2967	ID	170	257 (349) / 3500	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
A8 50 TDI quattro Tiptronic	96.200	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 55 TFSI quattro Tiptronic	99.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,6	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 60 TFSI quattro Tiptronic	118.850	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
A8 L 50 TDI quattro Tiptronic	103.500	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 L 55 TFSI quattro Tiptronic	105.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,7	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 L 60 TFSI quattro Tiptronic	126.150	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
Q5 30 TDI S-Tronic	45.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Business	45.850	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Sport	47.050	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Design	47.050	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Business Sport	47.700	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic Business Design	47.700	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 30 TDI S-Tronic S Line Plus	50.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic	46.900	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Business	47.550	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Sport	48.750	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Design	48.750	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Business Sport	49.400	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic Business Design	49.400	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 35 TDI S-Tronic S Line Plus	51.900	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic	52.250	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Business	52.900	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Sport	54.100	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Design	54.100	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Business Sport	54.750	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic Business Design	54.750	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 40 TDI quattro S-Tronic S Line Plus	57.250	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic	57.500	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - - 2,2
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic Business	60.000	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - - 2,2
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic Business Design	60.000	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - - 2,2
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic S Line Plus	62.500	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - - 2,2
SQ5 TDI quattro Tiptronic	75.450	2967	ID	172	255 (347) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
SQ5 TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	83.250	2967	ID	172	255 (347) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic	56.200	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Business	57.850	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Sport	58.050	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Design	58.050	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	59.700	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	59.700	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic S-Line Plus	62.200	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 55 TFSI E quattro S-Tronic Business	64.800	1984	IB	46	220 (299)	I	239	4,1	2,2 - 1,9 - 2,1
Q5 55 TFSI E quattro S-Tronic S-Line Plus	67.300	1984	IB	46	220 (299)	I	239	4,1	2,2 - 1,9 - 2,1
Q7 45 TDI quattro Tiptronic	71.300	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Business	74.300	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Sport	75.100	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic	72.600	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Business	75.600	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Sport	81.800	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 55 TFSI quattro Tiptronic	75.500	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
Q7 55 TFSI quattro Tiptronic Business	78.500	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
Q7 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	85.300	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
Q7 55 TFSI e quattro Tiptronic	76.200	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
Q7 55 TFSI e quattro Tiptronic Business	79.200	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
Q7 55 TFSI e quattro Tiptronic Sport	84.500	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
Q7 60 TFSI e quattro Tiptronic S-Line Plus	94.900	2995	PB	64	355 (485)	I	240	5,7	3,5 - 2,5 - 3,0
Q8 45 TDI quattro Tiptronic	74.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
Q8 45 TDI quattro Tiptronic Sport	86.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic	79.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport	85.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic	79.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	88.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
SQ8 TDI quattro Tiptronic	111.400	3996	ID	174	320 (435) / 3750	I	250	4,8	8,5 - 7,5 - 9,8
SQ8 TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	119.750	3996	ID	204	320 (435) / 3750	I	250	4,8	8,5 - 7,5 - 9,8
RSQ8 TFSI quattro Tiptronic Sport Attitude	144.300	3996	IB	276	441 (600) / 6000	I	250	3,8	17,0 - 9,4 - 12,0
BMW									
I3 120 Ah	40.600	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
I3 120 Ah Advantage	43.200	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
I3 s 120 Ah	44.400	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
I3 s 120 Ah Advantage	47.000	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Advantage	39.600	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Sport	41.850	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Lsport	43.400	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
Serie 2 Active Tourer 225 iPerformance Msport	44.400	1499	PB	42	165 (224)	I	202	6,7	2,1 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e Advantage	49.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e XLine	49.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e Luxury	49.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X1 xDrive 25e Msport	49.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Advantage	49.450	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Business	51.150	1499	IB	43	162 (220) / 5000	I	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
X2 xDrive 25e Msport X	54.600	1499	IB	43	162 (220) / 5000	P	193	6,9	2,0 - 1,8 - 1,9
Serie 3 Berlina 330e	54.400	1998	PB	41	215 (292)	P	230	6,0	- - - 1,7
Serie 3 Berlina 330e xDrive	57.100	1998	PB	45	215 (292)	I	230	6,0	- - - 1,7
Serie 3 Touring 330e	56.350	1998	PB	41	215 (292)	P	230	6,0	- - - 1,7
Serie 3 Touring 330e xDrive	58.950	1998	PB	45	215 (292)	I	230	6,0	-

Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kW (CV/giri al min.)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
Duster 1.0 TCe 100CV Eco-G 15th Anniversary	18.250	999	BG	110	74 (101) / 5000	A	168	18,8	9,8 - 7,0 - 8,0
Logan MCV 1.0 TCe 100 GPL Essential	12.300	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	183	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Logan MCV 1.0 TCe 100 GPL Comfort	13.600	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	168	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Streetway 1.0 TCe 100 GPL	11.750	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 TCe 100 GPL Access	12.300	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 TCe 100 GPL Comfort	13.650	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
Sandero Stepway 1.0 TCe 100 GPL 15th Anniversary	14.000	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	174	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0
DR	16.400	1498	BG	154	84 (114) / 6150	A	175	11,5	12,2 - 9,5 - 9,5
DR3 52	16.400	1498	BG	154	84 (114) / 6150	A	175	11,5	12,2 - 9,5 - 9,5
DR F35 1.5 MT Benzina-GPL	24.900	1499	BG	141	110 (149) / 5500	A	190	11,0	- 9,8
FIAT									
500 1.0 Hybrid Pop	15.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Lounge	16.850	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Sport	16.850	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Star	18.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid RockStar	18.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
500 1.0 Hybrid Launch Edition	19.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid Easy	13.750	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Launch	15.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Launch Edition	16.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Trussardi	17.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.250	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.250	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	18.250	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.750	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	23.500	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.980	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta Sp 1.1 75CV GPL Connect	19.550	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta Sp 1.1 75CV GPL Titanium	21.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta Sp 1.1 75CV GPL Active	22.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta Sp 1.1 75CV GPL ST-Line	22.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium	38.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium X	40.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line	39.200	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line X	42.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Vignale	45.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Connect	26.800	1997	IB	109	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium	32.000	1997	IB	111	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium X	34.000	1997	IB	111	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line	33.750	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	35.750	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	39.000	1997	IB	113	110 (150) / 3500	A	194	10,0	4,7 - 4,0 - 4,3
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	40.050	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	44.750	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	39.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	41.500	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	42.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8
Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 125CV Titanium	23.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 125CV Titanium X	25.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 125CV ST-Line	24.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 125CV ST-Line X	26.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 155CV ST-Line	28.000	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 155CV ST-Line X	29.500	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,3
Mustang Mach-E Standard Range	49.500	-	E	0	190 (258)	P	180	8,0	0
Mustang Mach-E Standard Range AWD	57.500	-	E	0	190 (258)	I	180	8,0	0
Mustang Mach-E Extended Range	57.500	-	E	0	210 (285)	P	180	8,0	0
Mustang Mach-E Extended Range AWD	66.850	-	E	0	210 (285)	I	180	8,0	0
Explorer 3.0 PHEV 450CV A10 AWD ST-Line	81.000	2956	PB	66	336 (457)	I	2030	6,0	11,4 - 6,6 - 8,4
HAVAL									
H2 Monofuel GPL Easy	18.800	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	-
H2 Monofuel GPL Premium	20.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	-
HONDA									
Jazz 1.5 HEV eCVT Comfort	22.500	1498	IB	84	72 (97) / 5500	A	175	9,4	2,5 - 4,3 - 3,7
Jazz 1.5 HEV eCVT Elegance	24.000	1498	IB	84	72 (97) / 5500	A	175	9,4	2,5 - 4,3 - 3,7
Jazz 1.5 HEV eCVT Executive	25.650	1498	IB	84	72 (97) / 5500	A	175	9,4	2,5 - 4,3 - 3,7
Jazz 1.5 HEV eCVT Crosstar Executive	27.150	1498	IB	84	72 (97) / 5500	A	175	9,4	2,5 - 4,3 - 3,7
Jazz 1.5 HEV eCVT Bicolor Executive	27.150	1498	IB	84	72 (97) / 5500	A	175	9,4	2,5 - 4,3 - 3,7
CR-V 2.0 HEV eCVT Comfort	34.200	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT Elegance Navi	37.700	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT Lifestyle Navi	40.400	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Elegance Navi	39.250	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Lifestyle Navi	42.200	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Executive Navi	45.950	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
E	35.900	-	E	0	100 (136)	A	145	9,0	0
E Advance 16	38.900	-	E	0	100 (136)	A	145	9,0	0
E Advance 17	38.900	-	E	0	100 (136)	A	145	9,0	0
NSX 3.5	201.000	3493	IB	228	427 (518) / 6500	I	308	3,6	10,3 - 9,9 - 10,1
HYUNDAI									
i10 1.0 MPI Econext Advanced	14.900	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Connectline	14.750	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Tech	16.350	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
ix20 EL 1.4 GPL App Mode	12.900	1396	BG	127	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Tucson 1.6 CRDi 48V XLine	31.900	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V NLine	33.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV XLine	33.200	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV NLine	35.000	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT XLine	34.900	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT NLine	37.100	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT 4WD NLine	38.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	29.500	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Prime	32.150	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Tech	37.000	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	39.650	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1
Ioniq Electric EV 38.3 KwH Tech	41.200	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0
Ioniq Electric EV 38.3 KwH Prime	43.850	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0
Kona HEV 1.6 DCT XTech	26.400	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1	4,4 - 3,6 - 3,9
Kona HEV 1.6 DCT XPrime	28.150	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1	4,4 - 3,6 - 3,9
Kona HEV 1.6 DCT Excellence	32.150	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1	4,4 - 3,6 - 3,9
Kona EV 39kWh XPrime	38.400								

Marca / Modello / Allestimento

LANCIA

Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	17.250	1242	8C	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Monogram	17.250	1242	8C	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	9,1 - 6,3 - 7,2
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	19.250	875	8B	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1

LAND ROVER

Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico	45.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico S	50.500	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico SE	55.900	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico HSE	61.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic	47.850	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic S	55.000	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic SE	58.450	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic HSE	63.600	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico	47.450	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico S	52.650	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico SE	58.050	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico HSE	63.250	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic	50.000	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic S	55.200	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic SE	60.600	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic HSE	65.750	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico First Edition	69.720	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico	51.350	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico S	55.850	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico SE	60.500	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico HSE	66.450	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic	55.900	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic S	58.400	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.800	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.950	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico	46.400	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico S	51.600	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico SE	57.000	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico HSE	62.150	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic	48.950	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic S	54.100	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic SE	59.500	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico	64.650	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico S	50.700	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico SE	55.250	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico HSE	60.600	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic	65.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic S	55.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic SE	60.700	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic HSE	65.200	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico First Edition	72.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico	55.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico S	59.500	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico SE	63.500	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico HSE	70.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic	57.950	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic S	62.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic SE	67.850	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico First Edition	73.000	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Sport 3.0 i6 MHEV SE	91.400	2996	IB	209	294 (400) / 5500	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 i6 MHEV HSE	97.400	2996	IB	209	294 (400) / 5500	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 i6 MHEV HSE Dynamic	100.000	2996	IB	209	294 (400) / 5500	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 i6 MHEV HSE	104.100	2996	IB	209	294 (400) / 5500	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 2.0 Si4 PHEV SE	93.000	1998	IB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover Sport 2.0 Si4 PHEV HSE	98.000	1998	IB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover Sport 2.0 Si4 PHEV HSE Dynamic	100.900	1998	IB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover Sport 2.0 Si4 PHEV Autobiography Dynamic	93.000	1998	IB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover 3.0 i6 MHEV Passo standard HSE	117.000	2996	IB	212	294 (400) / 5500	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 3.0 i6 MHEV Passo standard Vogue	125.700	2996	IB	212	294 (400) / 5500	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 3.0 i6 MHEV Passo standard Autobiography	144.900	2996	IB	212	294 (400) / 5500	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo standard Vogue	127.400	1997	IB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo standard Autobiography	146.500	1997	IB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
Range Rover 3.0 i6 MHEV Passo lungo Vogue	131.500	2996	IB	213	294 (400) / 5500	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 3.0 i6 MHEV Passo lungo Autobiography	149.800	2996	IB	213	294 (400) / 5500	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 3.0 i6 MHEV Passo lungo SV Autobiography	206.900	2996	IB	213	294 (400) / 5500	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo lungo Vogue	127.400	1997	IB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo lungo Autobiography	146.500	1997	IB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo lungo SV Autobiography	208.700	1997	IB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico	65.000	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico S	68.800	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico SE	73.500	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	79.900	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	80.200	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico X	98.200	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico	71.100	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico S	74.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico SE	79.600	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	85.200	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	85.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico X	101.400	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Discovery Sport 2.0 Si4 200CV	45.400	1997	IB	177	147 (200) / 5500	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 Si4 200CV S	51.150	1997	IB	177	147 (200) / 5500	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 Si4 200CV SE	55.850	1997	IB	177	147 (200) / 5500				

Le auto indicate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metanolo: kg/100 km	
ES Hybrid Business	52.000	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Executive	59.400	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,7 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid F-Sport	59.400	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Luxury	65.200	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
RX Hybrid Executive	73.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid F-Sport	78.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
80.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9	
RX L Hybrid Executive	76.500	3456	IB	138	230 (313)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
RX L Hybrid Luxury	83.500	3456	IB	138	230 (313)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
LC Hybrid 500h Luxury	107.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	117.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid Executive	105.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
LS Hybrid Luxury	140.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1

- ALIMENTAZIONE**
- BG Benzina-GPL
 - BM Benzina-Metano
 - IB Ibrido Elettrico-Benzina
 - ID Ibrido Elettrico-Diesel
 - PD Plug-in Benzina
 - PE Plug-in Diesel
 - E Elettrico
- TRAZIONE**
- A Anteriore
 - P Posteriore
 - I Integrale
 - A+P Integrale a inserimento elettronico



LEXUS RX



MAZDA3



MAZDA MX-30



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES CLASSE C CABRIO



MERCEDES CLASSE E BERLINA



MERCEDES CLASSE E STATION



MERCEDES CLASSE GT COUPÉ

MAZDA									
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactiv-G Evolve	17.800	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactiv-G Exceed	19.900	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactiv-G Exclusive	22.250	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Evolve	23.200	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Exceed	23.900	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Executive	25.950	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Exceed Executive	27.600	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Executive X	27.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Executive X Exceed	29.150	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Executive X Exclusive	30.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Executive X Excl	33.000	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Evolve	24.750	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Executive	26.150	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Exceed	28.200	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Exclusive	30.400	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 4WD Exceed	30.400	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 4WD Exclusive	32.250	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Executive	29.350	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Exceed	31.400	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Executive Business	33.950	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Exclusive	33.600	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 4WD Exceed	36.150	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 4WD Exclusive	34.900	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
MX-30 Executive	37.600	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
MX-30 Exceed	37.600	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
MX-30 Exclusive	39.350	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9

MERCEDES-BENZ									
Classe A A250e Auto Eq-Power Business	43.110	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	240	6,7	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A A250e Auto Eq-Power Sport	44.220	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	240	6,7	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A A250e Auto Eq-Power Premium	45.918	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	240	6,7	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A Sedan A250e Auto Eq-Power Business	43.817	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	235	7,0	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A Sedan A250e Auto Eq-Power Sport	44.927	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	235	7,0	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A Sedan A250e Auto Eq-Power Premium	47.297	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	235	7,0	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Executive	44.269	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport	48.041	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport Plus	50.554	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Premium	55.712	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Executive	43.044	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Business	52.667	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Sport Plus	55.180	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Premium	62.633	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Executive	54.484	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Business	55.107	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Sport Plus	57.620	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Premium	65.073	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Executive	53.266	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Business	53.889	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Night Edition	54.016	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Sport Plus	56.402	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Premium	63.855	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Executive	45.649	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport	49.421	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport Plus	51.934	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Premium	57.092	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Executive	53.424	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Business	54.047	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Sport Plus	56.560	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Premium	64.013	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Executive	54.646	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Business	55.269	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Night Edition	55.396	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Sport Plus	57.782	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Premium	65.235	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Executive	48.347	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Sport	51.413	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium	57.109	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	59.528	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Executive	57.989	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Sport	60.655	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium	65.900	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	66.919	1497	IB	150					

Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX CV/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km - metano: kg/100 km
119.430	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,0 - 6,6 - 8,2
123.330	2999	IB	169	336 (452)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
122.070	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
129.310	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
48.603	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
50.723	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
52.683	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
57.843	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
61.533	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
59.822	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
59.942	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
61.902	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
66.662	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
90.752	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1

ALIMENTAZIONE
BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
ID Ibrido Elettrico-Diesel
PB Plug-in Benzina
PD Plug-in Diesel
E Elettrico

TRAZIONE
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
permanente
A+P Integrale a inserimento elettronico



MERCEDES GLC SUV



MINI COOPER



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN LEAF



PEUGEOT E-2008



PORSCHE CAYENNE COUPÉ



RENAULT CLÍO



SEAT IBIZA



SKODA SCALA

MINI	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO
Mini Cooper S E Countryman ALL4	40.600	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper E Countryman ALL4 Hype Line	43.500	1499	PB	60	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Business	44.600	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E S	33.900	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E M	37.050	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E L	39.650	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E XL	41.650	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1

MITSUBISHI	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Radio	15.560	999	BG	82	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Funky	16.000	999	BG	82	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
Space Star 1.6 Bi-Fuel GPL Intense SDA	16.900	999	BG	82	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
Space Star 1.2 Bi-Fuel GPL Invite SDA	15.100	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Inform	24.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Invite SDA	25.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Intense SDA	26.500	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Instyle SDA	29.600	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 4WD Bi-Fuel GPL Cvt Intense SDA	29.800	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
ASX 2.0 4WD Bi-Fuel GPL Cvt Instyle SDA	31.100	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL ASG Intense	32.470	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Cvt 5 posti Insport	35.920	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Cvt 5 posti Instyle	38.420	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Cvt 7 posti Diamond	40.240	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL Cvt 7 posti Insport	42.320	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL Cvt 7 posti Instyle	40.920	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL Cvt 7 posti Diamond	42.920	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Intense SDA	45.000	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle SDA	47.500	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle SDA	51.000	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Diamond SDA	54.500	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8

NISSAN	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO
Leaf 40 kWh Acenta	35.300	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Business	37.000	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh N-Connecta	37.775	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Tekna	39.630	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Tekna ProPilot Park	40.530	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 40 kWh e+ N-Connecta	42.775	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 40 kWh e+ Tekna	45.950	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 40 kWh e+ Tekna ProPilot Park	47.150	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 62 kWh e+Tekna	47.950	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0

OPEL	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO
Corsa-e 5p Edition	31.300	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
Corsa-e 5p Elegance	32.900	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
Corsa-e 5p GS Line	32.900	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
Mokka-e 5p Edition	34.250	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
Mokka-e 5p Elegance	36.250	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
Mokka-e 5p GS Line	36.750	-	E	0	57 (77)	A	150	9,1	0
Grandland X 1.6 Hybrid Plug-In Automatico AWD	49.400	1598	PB	37	165 (224) / 6000	I	225	8,9	1,7 - 1,7 - 1,7

PEUGEOT	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO
e-208 100kW 5p Active	33.750	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p Allure	34.950	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p GT Line	36.750	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p GT	38.550	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-2008 100kW Active	38.500	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
e-2008 100kW Allure	39.600	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
e-2008 100kW GT Line	41.800	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
e-2008 100kW GT	44.000	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
3008 Hybrid 225 e-EAT8 Allure	44.630	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
3008 Hybrid 225 e-EAT8 Line	46.630	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
3008 Hybrid 225 e-EAT8 GT	48.580	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
3008 Hybrid4 300 e-EAT8 GT Line	52.130	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
3008 Hybrid4 300 e-EAT8 GT	54.080	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
508 Berlina Hybrid 225 e-EAT8 Allure	46.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 Berlina Hybrid 225 e-EAT8 GT Line	48.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 Berlina Hybrid 225 e-EAT8 GT	52.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 SW Hybrid 225 e-EAT8 Allure	47.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 SW Hybrid 225 e-EAT8 GT Line	49.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 SW Hybrid 225 e-EAT8 GT	53.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4

PORSCHE	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO
Cayenne 3.0 V6 E-Hybrid	97.387	2995	PB	78	340 (462) / 6500	I	253	5,0	3,8 - 3,2 - 3,4
Cayenne 4.0 V8 Turbo S E-Hybrid	180.347	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
Cayenne Coupé 3.0 V6 E-Hybrid	101.779	2995	PB	75	340 (462) / 6500	I	253	5,1	3,3 - 3,1 - 3,2
Cayenne Coupé 4.0 V8 S E-Hybrid	184.129	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
Panamera 4 E-Hybrid	119.609	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	122.537	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	127.295	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid 10 Years Edition	134.815	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	198.855	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	201.593	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	212.451	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - - 2,9
Taycan 4 S	111.636	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4	0
Taycan Turbo	159.338	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4	0
Taycan Turbo S	193.498	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4	0

RENAULT	PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO
---------	--------	------------	---------------	--------------------------

Marca / Modello / Allestimento

Table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like Octavia, Superb, and Wagon.

Main table columns: PREZZO euro, CILINDRATA cm3, ALIMENTAZIONE, EMISSIONI CO2 g/km, POTENZA MAX kw, TRAZIONE, VELOCITÀ MAX km/h, ACC. 0-100 km/h secondi, CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO /100 km, and metano: kg/100 km.

ALIMENTAZIONE and TRAZIONE legend with icons for engine types and drive systems.



SKODA SUPERB

SMART section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like Fortwo and Forfour.

Main table columns for SMART models.



SMART FORFOUR

SSANGYONG section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like Tivoli and Korando.

Main table columns for SSANGYONG models.



SSANGYONG XLV

SUZUKI section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like Ignis and Vitara.

Main table columns for SUZUKI models.



SUZUKI IGNIS

TESLA section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes Model 3 and Model S.

Main table columns for TESLA models.



TESLA MODEL 3

TOYOTA section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like Yaris and Corolla.

Main table columns for TOYOTA models.



TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS

VOLKSWAGEN section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like up! and Polo.

Main table columns for VOLKSWAGEN models.



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN GOLF

VOLVO section table with 4 columns: Model, Price, CO2 emissions, and Power. Includes models like XC40 and S60.

Main table columns for VOLVO models.



VOLVO V60

Considerando l'emergenza Coronavirus, alcuni eventi riportati in questa pagina potrebbero essere annullati.

Web Conference – 26-28 gennaio 2021

European Gas Virtual

Evento virtuale organizzato da **Energy Council** rivolto ai **manager** del settore gas di tutta **Europa** nel quale si discutono i risultati dell'inverno 2020/2021 e si analizza il ruolo a lungo termine del gas nel raggiungimento di un'Europa a **emissioni zero** nel **2050**. Tra gli argomenti anche l'idrogeno.



Info: <https://energycouncil.com/event-events/european-gas-conference>

Web Conference – 23-24 febbraio 2021

9° Global LNG Bunkering Summit 2021

Evento online dedicato al **bunkeraggio GNL** (rifornimento a bordo delle navi), che è in crescita. Il vertice del 2020 aveva presentato il GNL come soluzione a lungo termine e prospettiva per un contributo alla **decarbonizzazione** e **sostenibilità** dell'industria marittima. Partecipano i principali attori del comparto: operatori di infrastrutture, compagnie di navigazione, fornitori di GNL e di tecnologia.



Info: <https://www.oilandgasiq.com/events-lngbunkering/>

Expo & Convegno – 13-15 maggio 2021

Expomove



Alla **Stazione Leopolda di Firenze** – emergenza Covid permettendo – si svolge l'edizione 2021 di **Expomove**, dedicata alla **mobilità elettrica** e sostenibile. Tutti potranno accedere gratuitamente, partecipare ai numerosi convegni, visitare gli stand espositivi, provare le ultime novità nelle aree test drive: auto, scooter, biciclette, monopattini, overboard.



Info: <https://www.expomove.it>

STAZIONE DI RIFORNIMENTO

L-CNG VOGHERA

Tangenziale Casteggio-Voghera (PV)



ORARI DI APERTURA:

LUNEDI' – VENERDI': 6.30-20.00

SABATO: 7.00-13.00

Servizi:

Bar / Tavola calda

Shop / Doccia



Too good to go: un'app contro lo spreco alimentare

La nostra impronta ecologica parte da quello che mettiamo a tavola, da quello che è troppo buono per essere buttato via. Questa l'idea degli sviluppatori dell'app **Too good to go**, nata in Danimarca nel 2015 e che solo in Italia ha già conquistato quasi **2 milioni di utenti** e **oltre 7mila attività in collaborazione** tra bar, ristoranti, supermercati, panetterie, hotel e tanti altri. L'idea di Too good to go è semplice: acquistare tramite l'app una **magic box** con l'**invenduto del giorno** a un prezzo ridotto **tra i 2 e i 6 euro**, ritirarla nella fascia oraria specificata e scoprire cosa c'è dentro!



Solo in Italia, i **pasti salvati** fino ad oggi sono ben **1.223.918**, a fronte di uno

spreco alimentare annuo di quasi **8 milioni** di tonnellate: **130** chili di cibo sprecato a testa, che finisce nella spazzatura ma per qualità e quantità sfamerebbe molte altre persone. Too good to go offre a prezzi bassissimi prodotti di qualità ed è quindi un **risparmio** per chi compra, un guadagno per chi vende ciò che sarebbe rimasto sul bancone e perché no, un'opportunità per conoscere nuovi locali nella propria città. Soprattutto, è un regalo all'ambiente in termini di **emissioni CO₂ risparmiate**, perché ogni pasto salvato permette di risparmiare **2,5 Kg**

di **CO₂**. Sono tanti, in termini di tutela ambientale, proprio perché il **44%** dello spreco globale si compone di cibo e scarto verde.

Le magic box offrono una **selezione di piatti e prodotti** che vanno dal sushi (il preferito degli utenti) alla pasticceria, dalla pizza al gelato, pasti a sorpresa e per tutti i gusti. Un'idea intelligente, simpatica, che attira giovani utenti e consumatori di ogni età, a portata di smartphone. Nelle maggiori città italiane è già una realtà in evoluzione e in **crescita**, che a livello mondiale punta a obiettivi sempre maggiori.

LIBRI di Serena Convertino



Rivoluzione idrogeno

di Marco Alverà - Ed. Mondadori

Dal 4 agosto è in libreria con **Mondadori** *Rivoluzione idrogeno* di **Marco Alverà**, amministratore delegato di **Snam**, una delle maggiori aziende mondiali di infrastrutture energetiche. Il libro, le cui royalty vengono devolute in beneficenza tramite la **Fondazione Kenta Alverà**, ci racconta il grande potenziale dell'**idrogeno, vettore energetico pulito**, in un momento di necessaria ripresa post-covid e di emergenza climatica. Si delinea un piano in dieci punti per **avviare un'economia dell'idrogeno** a livello europeo e globale a breve periodo partendo da industria e

trasporti. L'idrogeno necessità per la salvaguardia del pianeta e soprattutto opportunità per una fase di rilancio economico. Alverà propone uno sguardo al futuro dell'ambiente e dell'economia. Riconvertendo le infrastrutture esistenti vede la creazione di nuovi posti di lavoro, senza eccessivi costi aggiuntivi: fino a oggi l'**idrogeno rinnovabile** ha avuto costi proibitivi ma il progresso tecnologico lo ha reso più competitivo. Significativo passo avanti verso la **decarbonizzazione**, obiettivo in linea con la lotta ai **cambiamenti climatici**, la sfida più importante per la nostra e le future generazioni.

Insieme all'elettricità rinnovabile - dice Alverà - sarà fondamentale per raggiungere gli obiettivi ambientali italiani, europei e globali di azzeramento delle emissioni.

E sarebbe un vantaggio per l'Italia diventare uno degli hub per l'idrogeno in Europa.

I Am Greta : il nuovo documentario su Greta

Dal 13 novembre è disponibile sulla piattaforma streaming Hulu il nuovo documentario sulla giovane attivista svedese **Greta Thunberg**. Diretto dal ventinovenne **Nathan Grossman**, *I Am Greta* racconta le imprese della giovane, dalle prime proteste a **Stoccolma**, all'incontro con **Papa Francesco** e allo storico discorso dal titolo *How Dare You?* che tenne davanti all'ONU a **New York**.

Grossman iniziò a filmarla nel 2018, proprio il primo giorno di sciopero dalla scuola davanti al Parlamento svedese di Stoccolma. La sua domanda agli adulti, quel giorno così come ancora oggi: *se non vi*



importa del suo futuro sulla Terra, perché a lei dovrebbe importare del suo futuro a scuola? Alla prima italiana del documentario, tenutasi fuori concorso alla settantasettesima Mostra del Cinema di Venezia, Grossman dice: Quando incontrai Greta la prima volta parlò con una voce fievole e balzubiente. Fui molto sorpreso quando scoprii che era un'attivista, e ancora più sorprendente fu sentire quanto fossero potenti le sue parole. [...] Mi sedetti e iniziai a filmarla per vedere il mondo con i suoi occhi. Pensavo fosse destinata a diventare una storia piccola e di passaggio. [...] Mi sbagliavo di grosso.

Songs for Australia : musica contro i roghi

La cantante **Julia Stone** ha promosso un progetto musicale in risposta alla **crisi ambientale** provocata dai **fuochi** che hanno colpito l'**Australia**, suo paese d'origine. L'album *Songs for Australia*, è frutto di una collaborazione con artisti da tutto il mondo, impegnati a reinterpretare i maggiori successi musicali australiani. Obiettivo, raccogliere **fondi** da destinare a varie organizzazioni **no-profit** che si occupano di salvaguardare il **patrimonio culturale ed ambientale** australiano, messo in ginocchio dai roghi.

Oliver Costello, CEO di **Firesticks**, una delle organizzazioni finanziate grazie all'iniziativa, dice: *Sono cresciuto ascoltando Beds are Burning* – successo della band **Midnight Oil** – e fui molto commosso dalla cover di Julia. Alla Stone si sono uniti artisti famosi: il gruppo **Dope Lemon** del fratello **Angus**, con la canzone *Streets of Your Town* dei **Go-Between**, **The National** con la reinterpretazione di *Never Tear Us Apart* degli **INXS**, **Damien Rice** con *Chandelier* di **SIA**, **Kurt Vile** con *Stranger Than Kindness* di

Nick Cave, e tanti altri. Costello conclude: *ci auguriamo che tutti colgano l'occasione per avvicinarci alle popolazioni indigene e supportarci per il ripristino dei nostri costumi e delle nostre pratiche culturali*. I roghi in Australia si sono fermati in una tregua temporanea, ma il paese si trova ancora in difficoltà nel conservare l'**habitat** di migliaia di specie di **animali** che



sono diventati a **rischio d'estinzione**. L'**album** è rilasciato sia in **digitale** che in **CD** e **vinile**. Insieme alla **musica** è possibile acquistare una varia gamma di merchandising dal sito ufficiale **songsforaustralia.com**.

A Londra ci si allena per l'ambiente



Non ci saranno più scuse: allenarsi fa bene a noi e all'ambiente. È la filosofia della giovane azienda **The Great Outdoor Gym Company (TGO)**, che realizza attrezzi e palestre eco-sostenibili. Nello **Shaw Park di Hill**, vicino a Londra, l'azienda ha installato una palestra all'aperto completa di attrezzi per tutti i gusti: handbike, cyclette, barre di sollevamento, panche multifunzionali, tutti rigorosamente **green**, si chiama infatti **Green Heart** e ogni caloria bruciata da chi si allena è riconvertita in **energia elettrica**. I (sudati) kW sono a disposizione degli utenti per ricaricare sul momento i propri dispositivi elettronici e illuminare di sera gli spazi della palestra stessa, ma soprattutto vengono immessi nella rete elettrica nazionale. La palestra è gratuita e accessibile a tutti, dai bambini agli anziani, e anche ai disabili.

L'iniziativa ha riscosso notevole successo: gli sportivi londinesi hanno già prodotto ben **40.000 kW**, dimostrando quanto sia stimolante l'idea di allenarsi all'aperto, con attrezzi di alto livello e per una buona causa: quella della propria **salute, dell'ambiente**, e perché no, del **portafoglio**.

Gli attrezzi dello Shaw Park Hill sono **composti per l'85% da materiali riciclati e riciclabili progettati e prodotti in Gran Bretagna**, quindi a impatto ambientale minore. Inoltre per ogni attrezzo acquistato la compagnia si impegna a **piantare un albero**. L'azienda punta a installare palestre in tutta la Gran Bretagna.

Al sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

Spette CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

144

Abbonamento ITALIA € 15,00 **Abbonamento EXTRA-UE € 50,00**
 Abbonamento EUROPA € 45,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno sul c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato
 presso **BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2**
ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

NOME

COGNOME

INDIRIZZO

CAP / CITTÀ / PROVINCIA

TELEFONO

PROFESSIONE

AUTOVEETTURA POSSEDDUTA

ECO-CARBURANTE PREFERITO

RISPARMIO di Massimiliano Filosto

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

Scegliere il GPL o il metano conviene.

Il risparmio è del **56% sulla benzina e 45% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **58% sulla benzina e 48% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15,62 euro**, **12,50** a gasolio, **6,93** a GPL e **6,51** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **64** a benzina, **80** con il gasolio, **144** con il GPL e **154** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servito riferiti al 14 dicembre 2020 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre 10 km con un litro di benzina, per una percorrenza di **10.000** e **20.000** km. Sono stati applicati i correttivi richiesti dalle diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti.

Per il **GPL** si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina.

Per il **gasolio** è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina.

Per il **metano** il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

	10.000 km di percorrenza			20.000 km di percorrenza			Risparmio in percentuale	
	Spesa	Risparmio in euro		Spesa	Risparmio in euro		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio
		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		
BENZINA 1,562 €/l	1.562,00			3.124,00				
GASOLIO 1,438 €/l	1.250,43	311,57		2.500,87	623,13		19,95	
GPL 0,589 €/l	692,94	869,06	557,49	1.385,88	1.738,12	1.144,99	55,64	44,58
METANO 0,976 €/kg	650,67	911,33	599,77	1.301,33	1.822,67	1.199,54	58,34	47,96

L'auto presa in considerazione percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.
Fonte: Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

CHARGING OUR FUTURE.



e-Mobility by FCA ricerca e propone soluzioni per le nuove sfide del mondo della mobilità elettrica attraverso un sistema di partnership, servizi di assistenza e ricarica per un futuro più sostenibile.

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

eMobility
CHARGING OUR FUTURE

SVUOTA IN TUTTA SICUREZZA I SERBATOI GPL.

CERTIFICATA
ATEX



recGas



NOVITÀ

**Oltre 500 officine in Italia
utilizzano REC GAS!**

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio in bombole di stoccaggio esterno al veicolo e riutilizzo dello stesso GPL a mezzo di una pistola di erogazione. **Il tutto nella massima sicurezza.** Certificato ATEX.

Possibilità di bonificare i serbatoi svuotati con azoto e renderli così idonei allo smaltimento.

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia attraverso una rete di rivenditori autorizzati e certificati.

DISPONIBILITÀ DI UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CONSULTABILE SUL NOSTRO SITO

Numero Verde

800 904 961

www.puntogas.it · info@puntogas.it

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale RM
Tel. +39.06.788.511.82

Distributore esclusivo

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA