



**AUTO IN ATTESA  
DEL VERO RILANCIO**

**IL PRIMO  
BIOMETANO  
LIQUIDO**

**OIL&NONOIL  
ECOMONDO - KEYENERGY  
MILANO MONZA MOTOR SHOW**

## Strategia per l'idrogeno

**DACIA DUSTER GPL**



**TOYOTA CH-R IBRIDA METANO**





**Protagonista del primo impianto di BioGNL in Italia**



**01**

**Progettazione e realizzazione  
di serbatoi criogenici**



**02**

**Impianti di stoccaggio e carico  
di biometano liquido "chiavi in mano"**



**03**

**Flotta logistica per trasporto BioGNL**



**04**

**Commercializzazione/  
immissione in consumo di BioGNL**

## Altri servizi

Stazione di servizio •  
Vendita di semirimorchi •  
Pratiche doganali BioGNL •  
Certificazioni di insieme •



[www.gascavalli.com](http://www.gascavalli.com)

Via Ferruccio Parri, 7  
Tangenziale Casteggio-Voghera (PV)



16



22



24



36



Rivista della Mobilità  
Ecologica e Sostenibile

Anno XXVI n. 143 (3/2020)  
SETTEMBRE-OTTOBRE 2020

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale  
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)  
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

**DIRETTORE RESPONSABILE** Monica Dall'Olio - [redazione@ecomobile.it](mailto:redazione@ecomobile.it)

**SEGRETARIA DI REDAZIONE** Silvia D'Elia - [info@ecomobile.it](mailto:info@ecomobile.it)

**COLLABORATORI** Maria Chiara Amadori - Augusta Bruni - Adrian Fryzowicz

Jacopo Murgia - Stefano Panzeri

**CONTRIBUTI FOTOGRAFICI** 123RF - Ingram

**ART DIRECTOR** Franco Rosi

**GRAFICA** Massimiliano Filosto - [copygraf.bologna@yahoo.it](mailto:copygraf.bologna@yahoo.it)

**TRADUZIONI** - The Dawson Group - [www.thedawsongroup.it](http://www.thedawsongroup.it)

**EDITORE** CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - [www.centrostampaemedia.it](http://www.centrostampaemedia.it)

**COMMERCIALE** Tania Giannerini - [commerciale@centrostampaemedia.it](mailto:commerciale@centrostampaemedia.it)

**STAMPA** Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - [www.italiatipolitografia.it](http://www.italiatipolitografia.it)

**ABBONAMENTI** Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fa-

zare i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad [abbonamenti@ecomobile.it](mailto:abbonamenti@ecomobile.it)

Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 000001268661 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA AG. 2

ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it).

4

**LA FOTO**

Lisbona: Capitale Verde Europea 2020

7

**EDITORIALE**

Mercato auto, questi incentivi non bastano!

8

**FLASH NEWS**

Treni a idrogeno: accordo Alstom-Snam  
Air Liquide: prima stazione idrogeno alta pressione per camion a lunga percorrenza  
Sardegna, il primo metano  
31 nuovi bus a GNL a Bologna

10

**AUTO NOVITÀ**

Mahindra KUV100 NXT m-Bifuel a GPL  
Skoda Octavia G-TEC 2020 anche a metano  
I nuovi SUV ibridi Jeep Renegade e Compass 4xe  
ID.3 1<sup>ST</sup> edition prima elettrica Volkswagen

12

**POLITICA**

Auto, in attesa del vero rilancio

14

**MERCATO**

A BRC l'appalto Gastec

16

**TECNICA**

Ibrido ancora più green con il metano

20

**ENERGIA**

Ue: strategie per l'idrogeno e l'integrazione del sistema energetico

22

**ENERGIA**

Gas Cavalli: in arrivo il primo biometano liquido

24

**INCENTIVI**

L'Ecobonus ai tempi del decreto Agosto

26

**FIERE**

A Verona torna Oil&nonOil

28

**EVENTI**

Milano Monza Motor Show, il salone diffuso

30

**FIERE**

Ecomondo e Key Energy, il green deal

32

**PERSONE**

Assogasmetano, Flavio Merigo nuovo Presidente

36

**IN PROVA**

Dacia Duster GPL mette il turbo

42

**SICUREZZA**

Incidenti stradali: il covid delle strade

44

**AFTER MARKET**

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

48

**ECOLISTINO**

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

55

**INCONTRIAMOCI**

Auto e Moto d'Epoca - e-LPG Week - e\_mob 2020

56

**MUSICA**

Che differenza fa, in streaming

56

**LIBRI**

Diario dal coprifuoco

58

**SPORT**

Sostenibilità: Samp campione d'Italia. Milan in Serie B

58

**AZIENDE 4.0**

Emme Informatica: per il retista italiano senza pensieri

## LISBONA, CAPITALE VERDE EUROPEA 2020

La capitale del Portogallo è stata nominata per il 2020 Capitale verde europea ed è in prima linea nell'uso sostenibile del territorio. Come? Proteggendo e valorizzando le sue aree naturali, fornendo spazi di qualità ricreativi all'aperto, privilegiando il trasporto sostenibile urbano e supportando la mobilità, sviluppando politiche green e innovative.

Lisbona ha inoltre messo in collegamento le sue aree verdi con il corridoio verde Vale de Alcântara che unisce i servizi naturali della città, come il Parco Monsanto e il fiume Tago, con piste ciclabili e passerelle, offrendo ai suoi cittadini un maggiore accesso alle aree verdi e alle attività ad esse legate. La città sta creando anche un nuovo spazio green lungo il corridoio, permettendo alla fauna selvatica di prosperare nel pieno rispetto della sua biodiversità.

## LISBON, EUROPE'S 2020 GREEN CAPITAL

*The capital of Portugal has been nominated Europe's Green Capital for 2020 and is at the forefront of sustainable land use. How? By protecting and enhancing its natural areas, by providing quality outdoor recreational spaces, by favoring sustainable urban transportation and supporting mobility, developing green and innovative policies.*

*Lisbon has also connected its green areas with the Vale de Alcântara green corridor so to connect the city's natural areas such as the Monsanto Park and the Tagus River, with cycle paths and footbridges, offering its citizens greater access to green areas and their related activities. The city is also creating a new green space along this corridor, allowing wildlife to thrive fully respecting biodiversity.*

Qui sotto il ponte 25 de Abril, sospeso sul fiume Tago nell'area metropolitana di Lisbona, che collega la capitale lusitana alla città di Almada. Sullo sfondo, nel territorio metropolitano di Almada, il santuario nazionale del Cristo Re. La statua alta 23 metri, ispirata a quella del Cristo Redentore di Rio de Janeiro, venne fatta realizzare dal dittatore portoghese António de Oliveira Salazar per mano dello scultore Francisco Franco de Sousa e fu inaugurata il 17 maggio 1959. La base, progettata dall'architetto António Lino, è alta 75 metri.

*Below, the 25 de Abril bridge, suspended over the Tagus River in Lisbon metropolitan area, which connects the Lusitanian capital to the city of Almada. In the background, in Almada metropolitan area there is the national sanctuary of Christ the King. The 23 meters high statue, inspired by the statue of Christ the Redeemer of Rio de Janeiro, was ordered by the Portuguese dictator António de Oliveira Salazar to the sculptor Francisco Franco de Sousa and was inaugurated on May 17th, 1959. Just the base of the statue, designed by the architect António Lino is 75 meters high.*



# FORATURA? NO PROBLEM!

## KIT ANTIFORATURA PER AUTO. RIPARA, GONFIA E RIPARTI!

### Slime,

SLIME è il nuovo sistema automatico che ripara in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli, ovunque tu sia!



VASTA GAMMA DI PRODOTTI ANTIFORATURA PER AUTO, SUV, MOTO E BICI.



ACQUISTALO SU [WWW.SLIME.IT](http://WWW.SLIME.IT)

Distributore per l'Italia  
[www.puntogas.it](http://www.puntogas.it)

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

# IMPIANTI GPL E METANO

Scegli le soluzioni della rete **PUNTO GAS**



Impianti GPL e Metano per auto

Impianti GPL e Metano su motori Diesel



Ganci traino rimorchi

**BRC** gas service

Centri specializzati aria condizionata

Revisione periodica bombole metano

OFFERTA DEL MESE

## 850,00

IMPIANTO  
GPL BRC  
SU FIAT PANDA  
DEDICATO



Escluso collaudo m.c.t.c. / Con serbatoio toroidale 200x580.

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

VANTAGGI DEI SERBATOI **PUNTO GAS**

- > Dimensioni come l'originale
- > Spessore rinforzato delle lamiere
- > Più sicurezza



Numero Verde  
**800 904 961**  
Chiama subito per un preventivo

**392.9580992**  
[www.puntogas.it](http://www.puntogas.it)  
[info@puntogas.it](mailto:info@puntogas.it)

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

# Mercato auto, questi incentivi non bastano!

di **Monica Dall'Olio**

**D**iminuisce il **calo** del mercato auto: in luglio **136.455** immatricolazioni, l'**11%** su luglio 2019, ad agosto 88.801, solo **0,4%**. Grazie agli incentivi, estesi con il decreto Rilancio alle auto con emissioni non superiori a **110 g/km di CO<sub>2</sub>**. Nei primi otto mesi 2020, 809.655 immatricolazioni, **-39%** rispetto al 2019. Le diesel ad agosto si riducono del **18%** e rappresentano il **35%** del mercato, anche nei primi 8 mesi 2020 (**-7%** rispetto allo stesso periodo 2019), a fronte di immatricolazioni a **-48%**. Le benzina calano del **18%** nel mese e del **42%** nel cumulato, e sono il **36%** del mercato e il **42%** del totale gennaio-agosto. In crescita le vendite di auto ad alimentazione alternativa nel mese, il **29%**, in aumento del **57%**, mentre si riducono del **4%** nei primi otto mesi 2020 (**23%** del totale mercato, **8%**

in più rispetto allo stesso periodo 2019). Tutto bene per economia e ambiente? Non proprio, gli incentivi sono durati una settimana e per quelli del decreto Agosto da subito si è gridato all'accaparramento. Parliamo di quelli per le **Euro 6**, gli altri, per elettriche e ibride, dureranno molto di più e saranno troppi per le richieste. Secondo il **Centro Studi Promotor** non sono sufficienti per rilanciare il mercato in cui le immatricolazioni non elettriche sono ancora il **98%**. Per inciso, in una decina di giorni sono terminati quelli destinati alla fascia **91-110 g/km di CO<sub>2</sub>**!

A soffrire maggiormente coloro che vogliono un Euro 6 a benzina, diesel, **GPL** o **metano**. Per non parlare del **mercato delle trasformazioni a gas totalmente dimenticato**. Il post lockdown ci ha lasciati più poveri: perché premiare solo chi ha una maggiore capacità di spesa, quando la conver-

sione in after market potrebbe aiutare anche chi non può permettersi di sostituire l'auto? ■

## Dal Consorzio Ecogas: semplificazione collaudi gas

L'art. 49 Legge di conversione decreto semplificazioni (G.U. 14/9) dà facoltà al **Ministro infrastrutture e trasporti** di modificare l'art. **78** del **Codice della Strada**. Ciò permetterà di ridefinire le modalità di aggiornamento della Carta di circolazione per gli impianti GPL o metano e la sostituzione **decennale** del serbatoio: si potrà effettuare la visita e prova senza la presenza di un funzionario della Motorizzazione.

## Car market, these incentives are not enough!

*The decline of sales in the auto market decreases. If July had totaled 136,455 registrations, 11% less than in the same month of 2019, in August we are at 88,801, so only 0.4% less than in the same month of 2019. This increment of sales is certainly due to the incentives, including in the Relaunch decree also cars with emissions not exceeding 110 g/km of CO<sub>2</sub>. The final balance for the first eight months of 2020 therefore counts 809,655 registrations, still 39% lower compared to the volumes of the previous year. So is everything ok? Not really. The incentives allocated in the Relaunch decree lasted only a week and for those included in the new August decree, caused the people to race in order to get the incentives. We refer to those incentives granted for the Euro 6 cars. The rest of the money destined only to electric and hybrid cars will last much longer and perhaps will be too much compared to market demand. So the people who will be penalized the most are the ones who wish to buy a petrol, diesel, LPG or methane powered Euro 6 car. And let's not forget the market of fuel transformation (but also electric) which has been totally left out. The post lock down has left us all a little (or much) poorer... So why rewarding only those people with greater spending power, when the conversion to after market could also help those who cannot afford to replace the car? ■*

# Treni a idrogeno: accordo Alstom-Snam

L'intesa, dopo una prima fase dedicata agli studi di fattibilità che si concluderà in autunno, ha l'obiettivo di realizzare, all'inizio del 2021, **progetti di mobilità ferroviaria** comprensivi sia dei **treni alimentati a idrogeno** sia dell'**infrastruttura tecnologica** necessaria all'approvvigionamento, oltre che dei servizi di gestione e manutenzione dei mezzi. **Alstom** si occuperà della fornitura e della manutenzione dei treni a idrogeno, di nuova realizzazione o convertiti, mentre **Snam** lavorerà allo sviluppo delle infrastrutture per la produzione, il trasporto e il rifornimento. *Crediamo nell'idrogeno e per questo abbiamo siglato le partnership con Snam. Coradia iLint, il primo treno alimentato a*

*idrogeno, è già in servizio passeggeri tra le città di Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde e Buxtehude in Germania. Ci auguriamo che il treno a idrogeno diventi presto una realtà anche in Italia. Grazie ad un partner come Snam saremo in grado di rispondere al mercato offrendo una soluzione completa. Ad affermarlo è Michele Viale, presidente e amministratore delegato di Alstom Italia e Svizzera. L'idrogeno prodotto da rinnovabili – commenta l'amministratore delegato di Snam Marco*



*Alverà – diventerà competitivo con le fonti fossili nel giro di pochi anni e avrà un ruolo centrale nella transizione energetica, in particolare*

*nell'industria, nel riscaldamento e nel trasporto pesante. Sarà un pilastro del Green New Deal europeo e degli investimenti per la ripartenza post-Covid.*

# Air Liquide: prima stazione idrogeno alta pressione per camion a lunga percorrenza



La **stazione di idrogeno**, di grande capacità (**700 bar, 1 tonnellata** al giorno), sarà situata nel sito di **Air Liquide**, che l'ha progettata, a **Fos-sur-Mer**, nella Regione Provence-Alpes-Côte d'Azur, in Francia. Permetterà fino a **20 rifornimenti giornalieri di camion a idrogeno** a basse emissioni di carbonio che effettuano lunghe percorrenze, con un'autonomia fino a **800 km**. Oltre all'investimento di Air Liquide, la stazione beneficerà dei **finanziamenti** della Regione Provence-Alpes-Côte d'Azur e dell'Europe FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking). La realizzazione si inserisce nell'ambito del progetto **HyAMMEDI**, che riunisce produttori, trasportatori e attori della grande distribuzione come

**Carrefour, Coca-Cola European Partners e Monoprix**, per facilitare la transizione verso soluzioni pulite e sostenibili nel trasporto delle merci. Il progetto permetterà di **ridurre** le emissioni di **CO<sub>2</sub>** di oltre **1.500 tonnellate all'anno**, l'equivalente di oltre 2 milioni di chilometri percorsi da camion. L'obiettivo è la messa in funzione a inizio 2022, per fornire idrogeno principalmente alla prima flotta europea composta da **8 camion da 44 tonnellate** approntata allo scopo. Uno di questi camion sarà gestito da Air Liquide nell'ambito delle sue attività di fornitura di gas condizionati nella regione di Fos-sur-Mer. La stazione è progettata anche per il rifornimento di **autobus** e altri veicoli commerciali.



# Sardegna, il primo metano

In Sardegna (per ora solo in alcuni comuni) è arrivato il metano! **Isgatrentatre spa**, concessionaria della distribuzio-

ne gas per il Bacino 33 che serve i comuni dell'hinterland cagliaritano, da agosto distribuisce il gas naturale nelle case

delle **7.000 famiglie** che abitano a **Quartu Sant'Elena, Monserrato, Quartucciu, Settimo San Pietro e Sinnai** (con un risparmio fino

al 30%). La società ha realizzato una rete che connette tra loro le reti comunali, che sino ad oggi ha distribuito aria propanata. Il gas naturale raggiunge l'isola attraverso navi che lo trasportano in forma liquida (Gnl) con rigassificazione a Quartu Sant'Elena in un piccolo impianto con serbatoio da 60 metri cubi rifornito settimanalmente. **Italgas** ha invece annunciato la distribuzione del primo gas naturale ad **Alghero** dal 3 agosto. Contestualmente, con l'invio delle comunicazioni alle amministrazioni coinvolte, sono iniziate anche le attività tecniche per la conversione al metano delle reti di distribuzione dei **36 Comuni** dei Bacini 7, 9 e 22 attualmente alimentati con Gpl. Il piano delle conversioni prevede il completamento delle attività tra il 2020 e la prima metà del 2021.



Quartu Sant'Elena, le saline.

# 31 nuovi bus a GNL a Bologna

Tper, Trasporto passeggeri Emilia-Romagna, si dota di 31 nuovi autobus a metano liquido (LNG): si tratta di **Citymood LNG 12 metri** prodotti da **Industria Italiana Autobus**. I mezzi sono dotati di **quattro serbatoi**, che assicurano un'autonomia di oltre 1000 chilometri, più che doppia rispetto ai modelli a gas naturale compresso e a quelli diesel.

I Citymood sono stati prodotti nello stabilimento di Bologna dell'ex **BredaMenarini**, utilizzando telai prodotti anch'essi in Italia (a Valle Ufita, in Irpinia), così come altre componenti di base (serbatoi criogenici e motore, provenienti rispettivamente da aziende toscane e piemontesi). Una buona notizia per il **made in Italy**. L'acquisto è sostenuto per oltre il 90% in autofinanziamento da Tper e per la restante parte con fondi europei POR-FESR per il

rinnovo del parco veicolare messi a disposizione dalla Regione. I veicoli LNG, sottolinea l'azienda di trasporti, possono essere

alimentati anche con **biometano**, ovvero sfruttando energia derivante dagli scarti agricoli e dai rifiuti urbani, con un quasi

azzeramento di CO<sub>2</sub> e riduzione di emissioni di particolato e Nox oltre ad un minor costo del carburante.



# Mahindra KUV100 NXT m-Bifuel a GPL

A contrasto di emissioni e limitazioni della circolazione **Mahindra** propone il **KUV100 NXT m-Bifuel GPL**. Due allestimenti, K6+ e K8, lungo 3,7 m e altezza da terra di 170 mm, il **CitySuv coreano** è pratico, compatto, offre un design originale e una spaziosità reale

nell'abitacolo per 5 persone. L'equipaggiamento è lo stesso delle versioni benzina, tranne nella presenza del **kit riparazione e gonfiaggio pneumatici** in sostituzione della ruota di scorta, il cui spazio è destinato al **serbatoio GPL** (toroidale - 43 lt nominale, **34,5 effettivo**).



L'impianto - **BRC Sequent Plug & Drive-MPI** - è fornito da BRC, azienda italiana leader nel settore. Con **87 CV** (64 Kw) di potenza massima, coppia massima **112 Nm/3100 rpm**, un consumo in ciclo combinato di **8,2 lt/100Km** che gli garantiscono 420 km di autonomia in più rispetto al benzina, il veicolo a GPL registra una **notevole diminuzione di**

**emissioni CO<sub>2</sub>**: da 148 a 129 g/km (ciclo combinato). Promozioni aperte, il K6+ M-Bifuel è offerto a listino a € **13.750** Iva inclusa, mentre il K8 M-Bifuel a € **15.750**. Garanzia di **3 anni** o 100.000 chilometri con assistenza stradale gratuita per **3 anni** 24H, previsto un programma opzionale di estensione della garanzia per **ulteriori 2 anni**.

# Skoda Octavia G-TEC 2020 anche a metano

In arrivo la quarta generazione del best seller **Skoda, Octavia**, che si fa più spaziosa: è **cresciuta** in lunghezza di 19 mm fino agli attuali 4.689 e la versione **Wagon** è cresciuta di 22 mm. In larghezza, entrambe le versioni sono aumentate di 15 mm, passando a 1.829 millimetri, mentre il passo è pari a 2.686 mm. La vettura è disponibile anche a **gas naturale** nella versione

**G-Tec**, che rispetto alla motorizzazione benzina **riduce** ulteriormente le **emissioni di CO<sub>2</sub>** del **25%** circa. Anche le emissioni di ossidi di azoto (NOx) risultano notevolmente inferiori, sottolinea la casa, e non viene prodotto particolato carbonioso. Il **motore 1.5 TSI** eroga una potenza di **130 CV** (96 kW) e, con **tre serbatoi di metano**



(**17,7 kg**), vanta un'**autonomia fino a 523 km**. Le altre motorizzazioni della Nuova Octavia: benzina e diesel, ibrida plug-in e mild-hybrid. Ricordiamo che la gamma a metano Skoda è completata dalla **Scala** e dalla **Kamiq G-Tec**. Buone le dotazioni in termini di **assistenza alla guida e sicurezza**. Citiamo il nuovo **Collision Avoidance**, che aiuta a evitare una collisione imminente

con pedoni o ciclisti con una manovra di scarto controllata. Agli incroci il **Turn Assist** rileva tempestivamente i veicoli provenienti in senso contrario durante la svolta a sinistra, avvertendo il conducente o frenando automaticamente la vettura. **L'Exit Warning** indica agli occupanti, prima che aprano la portiera, un eventuale veicolo o ciclista in avvicinamento alla vettura da dietro.

# I nuovi SUV ibridi Jeep Renegade e Compass 4xe

Dal 3 luglio sono ordinabili i primi due modelli Jeep con **tecnologia ibrida plug-in**: combinano un motore turbo benzina da **1,3 litri** con un elettrico situato sull'assale posteriore alimentato da una **batteria 11,4 kWh** ricaricabile durante la marcia o mediante una presa di corrente esterna: a casa, attraverso una presa domestica, utilizzando easyWallbox oppure Connected Wallbox,

o in un punto di ricarica pubblica. La sinergia propulsore a combustione interna e motore elettrico genera una **potenza aumentata di 60 CV** per un totale di **190 CV** (versioni **Business e Limited**) e **240 CV** (**Trailhawk e S**). L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in circa **7,5 secondi**, mentre la velocità massima è di **130 km/h** in modalità elettrica e fino a **200 km/h** in modalità ibrida. Basso

l'impatto ambientale: meno di **50 g/km** di CO<sub>2</sub> in marcia ibrida.

Tre le modalità di guida disponibili – **Electric, Hybrid e E-Save** – alle quali si aggiungono una serie di dotazioni per la guida elettrificata, come lo **Sport Mode**, l'E-Coaching e lo Smart Charging. Segnaliamo il nuovo pacchetto **My eCharge** che permette di



utilizzare e pagare le stazioni di ricarica pubbliche e impostare e controllare quelle private. Tra le funzionalità, il controllo del livello di carica della batteria dalla mobile App My Uconnect, la programmazione della ricarica, la visualizzazione delle stazioni più vicine sull'App e sullo schermo touchscreen da 8,4" del sistema Uconnect (peculiarità, queste ultime, della modalità E-Save). I prezzi per il mercato

italiano: da **38.500 euro** per Renegade, da **44.400** per Compass Limited (da **47.900 €** le versioni S e Trailhawk). Con il finanziamento Jeep Excellence di **FCA Bank**, durata **4 anni**, i Suv sono offerti in fase di lancio con un anticipo di **6.000 €** e rate mensili di **299** (Renegade) e **369 €** (Compass), che il cliente inizia a pagare da **gennaio 2021**. La promozione comprende l'**ecobonus**.

# ID.3 1<sup>ST</sup> edition prima elettrica Volkswagen

Aperti il 17 giugno gli ordini della **ID.3 1<sup>ST</sup> edition**, la compatta **Volkswagen** basata sull'inedita **piattaforma modulare elettrica Meb**, che conferisce alla vettura un'anima digitale e sempre connessa alla rete, con la possibilità di ricevere aggiornamenti **OTA** (over-the-air) e un sistema operativo dedicato. Disponibile in **7 configurazioni** – Life, Style, Business, Family, Tech, Max e Tour – quest'auto

per il neo-designato CEO della marca Volkswagen **Ralf Brandstätter** è la prova tangibile della mission del brand *di fornire mobilità a zero emissioni locali adatta all'uso quotidiano e a costi sostenibili*. Comune alle declinazioni è la **base tecnica ID.3 Performance**, costituita dalla batteria da 58 kWh di capacità, che assicura un'autonomia di **426 km** nel ciclo WLTP e dal motore elettrico



da **150 kW** di potenza (204 CV) e 310 Nm di coppia massima. L'**accelerazione** 0-60 km/h richiede appena **3,4 secondi**. La **potenza di ricarica** registra 11 kW in corrente alternata e 100 kW in corrente continua. La serie di lancio permette di scegliere tra **quattro colori esterni**: Bianco Ghiaccio, Grigio Manganese e Turchese Makena metallizzato o Moonstone Grey pastello. Tra gli optional, la tecnologia a pompa di calore che riduce il consumo del climatizzatore aumentando l'autonomia.

I prezzi: da **37.350 €** per la ID.3 1<sup>ST</sup>, **43.650 €** per la Plus e **47.950 €** per la Max. Gli aderenti al pre-booking sono entrati a far parte del **1<sup>ST</sup> Mover Club** con ulteriori vantaggi: **2.000 kWh** o **600 €** di ricarica inclusa con **We Charge**, che per un anno offre la possibilità di **ricaricare gratuitamente** in tutta Europa attraverso una tessera o un'applicazione per smartphone, e l'agevolazione di **600 €** per l'acquisto di una **wallbox Elli** (dell'azienda fornitrice di soluzioni energetiche del Gruppo Volkswagen).



# Auto, in attesa del vero rilancio

**M**ercato auto, il miglioramento si vede, ma siamo **lontani** dal recupero, dopo il disastroso stop pandemia. Agosto è tornato praticamente ai livelli del 2019 (grazie agli incentivi!), ma luglio ha visto un calo a doppia cifra (-11%), anche se in miglioramento rispetto alle flessioni di maggio (-49,6%) e di giugno (-23,1%). La conversione in legge del **Decreto Rilancio** e il **Decreto Agosto** hanno visto l'introduzione di un modesto stanziamento a favore del mondo dell'auto: è necessario intervenire a livello governativo per favorire la ripresa.

L'auspicio è che le misure in preparazione e anche i flussi di finanziamenti in arrivo

dall'Europa tengano conto della centralità del pianeta automotive per il sistema Italia, **senza dimenticare le alimentazioni alternative**.

## L'ANALISI DI ANFIA E UNRAE

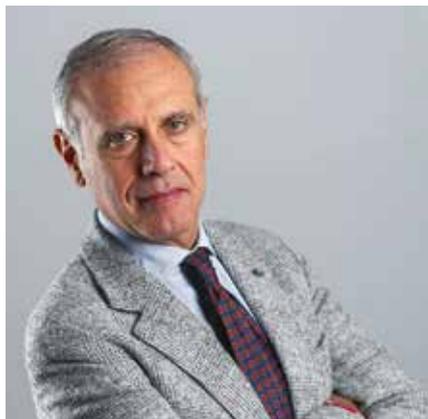
**Paolo Scudieri**, presidente di Anfia, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ha accolto con favore i due provvedimenti governativi e ha commentato: *L'auspicio è che gli incentivi siano in grado di indirizzare gli acquisti verso i veicoli a basse emissioni, in coerenza con gli obiettivi europei, e siano diretti anche al rinnovo dei veicoli commerciali leggeri, ad oggi esclusi dal sostegno governativo. Anfia e la filiera industriale dell'auto sono pronti a collaborare con il Governo nella predisposizione di un piano industriale per il settore automotive da definire nei prossimi mesi, anche grazie ai fondi previsti dal Recovery Fund, che dovranno essere utilizzati, in piccola parte, anche per aiutare il settore nella transizione verso le nuove tecnologie, l'elettrificazione e la digitalizzazione.*

Per **Unrae** bene il rifinanziamento degli incentivi e gli importi parzialmente maggiorati. Male invece il ritardo e l'**allocazione dei fondi fra le varie fasce**. *L'introduzione di un plafond per ogni singola fascia incentivata non rispetta la reale capacità di assorbimento del mercato: si stima che a fine anno avanzeranno svariate decine di milio-*

*ni sulla porzione da 0 a 60 g/km, mentre potrebbero mancare anche di più in quella da 61 a 110. Cosa fare? Per l'associazione dei rappresentanti degli autoveicoli esteri bisognerà agire in sede di conversione.*

## CENTRO STUDI PROMOTOR: INTERVENIRE SULLA FISCALITÀ DELLE AUTO AZIENDALI

A fine luglio le auto da immatricolare per ritornare ai livelli del **2019** erano ancora **1.196.029**. Lo ha ricordato il **Centro Studi Promotor**: *appare impossibile questo risultato entro il 31 dicembre*. Ma l'**On. Benamati** (autore dell'emendamento al Decreto Rilancio che ha esteso gli incentivi alle vetture Euro 6, ndr) ha dichiarato a **Quattroruote** che *intende proporre l'e-*



Paolo Scudieri, president of Anfia. Paolo Scudieri, presidente di Anfia.



Andrea Arzà, president of Assogasliquidi. Andrea Arzà, presidente Assogasliquidi.

## Auto sales, we are still waiting for the relaunch

*The auto market is showing a slight improvement, but we are still far from recovering, after the forced and disastrous halt imposed by the pandemic. In July we saw a double-digit decline (-11%), but also an improvement compared to the previous decline of May (-49.6%) and June (-23.1%). With the conversion of the Relaunch Decree into law, which provided an investment – even if modest – in favor of the automotive world, the message finally came through that it is necessary to intervene at the government level to encourage recovery. The hope is that the measures planned together with the funding flows arriving from Europe will take into account the importance of the automotive sector for the Italian economy, without forgetting the alternative fuel department. ■*

eliminazione della gravissima discriminazione fiscale delle auto aziendali rispetto agli standard europei e cioè le limitazioni italiane alla **detraibilità dell'Iva** e alla **deducibilità dei costi di esercizio**. Se la proposta andasse in porto, l'obiettivo di tornare ai livelli 2019 sarebbe un po' meno impossibile.

Sottolinea **Gian Primo Quagliano**, presidente del Centro Studi Promotor: *Sarebbe un bellissimo segnale per l'economia italiana. Il raggiungimento dei livelli del 2019 è il primo traguardo per spiccare il balzo necessario a colmare il divario (-3,98%) tra il Pil 2019 e quello precedente la crisi del 2008 e riprendere un percorso di crescita coerente con quello delle altre economie avanzate con cui l'Italia deve competere.*

#### ASSOGASLIQUIDI: INCENTIVARE ANCHE LE TRASFORMAZIONI A GAS

I 50 milioni di euro stanziati prima e gli oltre 400 poi non hanno messo in evidenza il ruolo del GPL e del metano nella fase di transizione, come aveva richiesto invece Assogasliquidi. Nel corso di una recente audizione del presidente **Andrea Arzà** in **Commissione Industria al Senato**, l'associazione nazionale imprese gas liquefatti

aveva presentato una proposta di intervento articolata su due segmenti.

L'introduzione di misure incentivanti all'acquisto di **veicoli nuovi** – sostiene l'associazione – contestualmente alla rottamazione di quelli più datati, va nella direzione giusta, anche in relazione ai fattori emissivi considerati (fino a 110 gCO<sub>2</sub>/km) che consentono al consumatore di avere una più ampia scelta di modelli e di alimentazioni (tra cui anche quelle a gas, GPL e metano). Ma per massimizzare i benefici derivanti

da una maggiore penetrazione dei carburanti gassosi nel settore dei trasporti, ed in relazione a quanto già previsto nel **PNIEC** in merito alla necessità di **favorire interventi di retrofit** per i veicoli a combustione interna, è necessario prevedere incentivi per la trasformazione a gas delle vetture a benzina più datate.

In tal senso, in sede di conversione del DL Rilancio, era stata presentata un'apposita proposta emendativa, al momento non accolta (v. box). ■ **RF**

## MISURA RETROFIT A GAS, LA PROPOSTA DI ASSOGASLIQUIDI

L'associazione continua a sostenere l'introduzione di una misura **incentivante** nel triennio 2020-2022: la **conversione** di veicoli a benzina, immatricolati come **Euro 4 o 5**, con impianti a **GPL o a metano**, con un contributo rispettivamente di **600 e 900 €**. Circolerebbero **400.000 veicoli alternativi in più**, con una **riduzione** delle **emissioni** di circa **7 tonnellate (t) di NOx** e **70.000 t di CO<sub>2</sub>**, più ulteriori **2 t di NOx** e **21.000 t di CO<sub>2</sub>** annue dopo i tre anni. **Vantaggio economico** quantificabile in **117 milioni** di € come extra gettito IVA e **16 milioni** come maggiore gettito di imposte. Senza contare le ulteriori positive ricadute per l'**occupazione** e la **salute**.

La richiesta di Assogasliquidi è giungere quanto prima a un provvedimento che comporta **notevoli benefici: sociali** per chi non può acquistare un'auto nuova, **ambientali** per tutta la nazione ed **economici** per lo stesso **erario**, oltre che essere un **volano** per la ripresa dei comparti componentistica e distribuzione dei gas GPL e metano.

RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

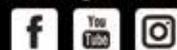


Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni.

Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

PER LA TUA AUTO  
SCEGLI UN  
IMPIANTO A GAS  
BRC!

www.brc.it  
www.brcgasservice.it



# A BRC l'appalto Gastec

Cairo, Egitto.  
Al centro, la torre del Cairo, Borg Al-Qahira.

Cairo, Egypt.  
In the center, the Cairo's tower "Borg Al-Qahira".

di Monica Dall'Olio

**B**RC Gas Equipment, storica azienda che produce sistemi per la conversione a gas degli autoveicoli, fornirà al crescente **mercato egiziano** i propri **sistemi di conversione a gas naturale**, aggiudicandosi la gara d'appalto di **Gastec**, che possiede in Egitto la più ampia rete di stazioni di rifornimento metano e centri di conversione auto. Nell'ambito della commessa, nel 2020 l'azienda di **Cherasco** (Cuneo) procurerà alla società energetica egiziana – che ha un primato costante tra le sei società nazionali del settore dei veicoli a gas naturale, sia in termini di volumi di vendita gas che di numero

## I MOTORI HYBRID FCA TRASFORMABILI A GPL

BRC Gas Equipment ha comunicato che è possibile trasformare a GPL i **nuovi motori FCA 3 cilindri 1.0 alimentati con tecnologia Mild Hybrid**.

In questo modo è possibile unire i vantaggi della tecnologia ibrida al risparmio, alle prestazioni ed ai plus ecologici garantiti dal GPL per autotrazione.

L'ibrido leggero di FCA è presente sulla **Fiat 500 Hybrid**, sulla **Panda Hybrid** e sulla **Lancia Y**. È un propulsore da 1.0 cm<sup>3</sup> a 3 cilindri che eroga 70 CV (51 kW) di potenza massima a 6.000 giri/min e 92 Nm di coppia massima a 3.500 giri/min.

Queste autovetture, grazie alla tecnologia Mild Hybrid ottengono agevolazioni fiscali e logistiche come l'ingresso nelle ZTL, garantendo un consumo leggermente inferiore rispetto ai precedenti modelli.

La tecnologia Mild Hybrid FCA prevede, fra le altre cose, la possibilità di attivare la funzione star&stop in fase di decelerazione, al di sotto dei 30 km/h, fornendo inoltre un piccolo "boost" nelle fasi di accelerazione.

Installando un impianto BRC della famiglia Sequent è possibile sfruttare anche tutti i vantaggi dell'alimentazione alternativa.

### **BRC Gas Equipment contracts for Gastec**

*BRC (a Westport group), is an historic company that produces systems for the conversion to gas engine of vehicles. They will supply to the growing Egyptian market their natural gas conversion systems because they won Gastec's tender, which in Egypt owns the largest network of CNG filling stations and car conversion centers. As part of the order, in 2020 BRC will provide to the Egyptian energy company with 6,300 sequential methane conversion systems for vehicles. Another novelty: BRC has announced that it is possible to transform the new FCA 3-cylinder 1.0 engines powered by Mild Hybrid technology into a LPG engine, now present on the Fiat 500 Hybrid, Panda Hybrid and Lancia Y. ■*



Fiat 500 Hybrid  
Panda Hybrid

di veicoli convertiti annualmente – **6.300 sistemi sequenziali** di conversione a metano per veicoli.

*Questo tender è la prova delle elevate qualità e prestazioni dei sistemi ad iniezione sequenziale BRC su un mercato fortemente competitivo* – afferma **Massimiliano Fissore**, Vicepresidente Esecutivo Ramo

Trasporti di **Westport Fuel Systems**, gruppo del quale BRC fa parte –. *Siamo lieti di essere partner privilegiato per Gastec e supportare così l'espansione del settore dei veicoli a metano in **Egitto**, uno dei mercati dei carburanti alternativi più promettenti al mondo.*

Un'affermazione che trova conferma nei

fatti: nell'agosto 2019 il **Ministro del Petrolio e Risorse Minerarie** egiziano ha annunciato un piano di azione integrato per incrementare l'utilizzo del **gas naturale nel settore trasporti** ed incentivare la conversione dei veicoli privati a metano, con l'obiettivo di raggiungere le 50.000 auto trasformate all'anno. ■

## Non soltanto GPL, ma soprattutto il suo grande servizio



**zannoni**  
carburanti  
GPL



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – [www.zannoni.it](http://www.zannoni.it) - mail: [carburanti@zannoni.it](mailto:carburanti@zannoni.it)

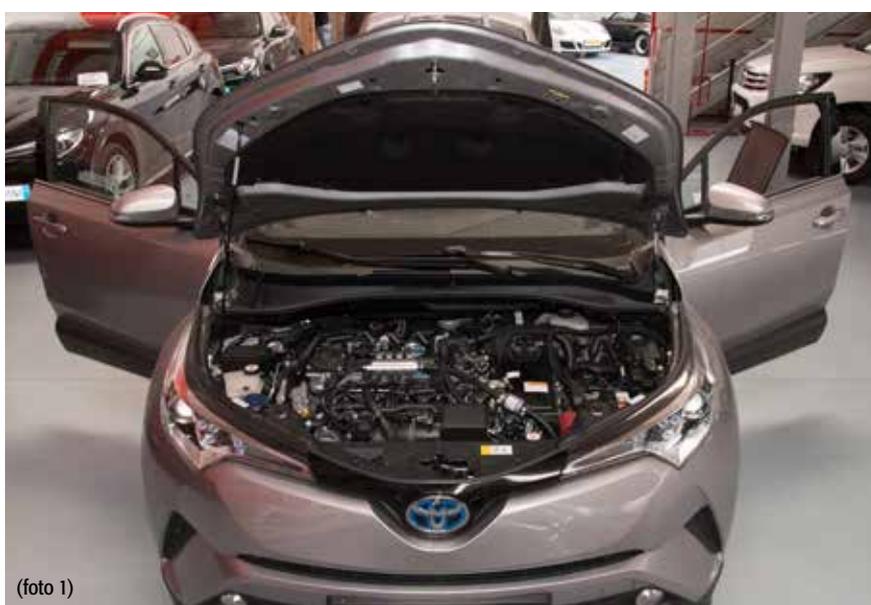
# Ibrido ancora più green con il metano



**Augusta Bruni**

**C**'è una nuova opportunità per gli amanti dell'auto ecologica a basso impatto ambientale: grazie a una recente **omologazione** del sistema di conversione, le vetture ibride possono essere trasformate anche a **metano**.

Duplice il beneficio: per il portafoglio, vista la riduzione al minimo dell'utilizzo della benzina e per l'ambiente, dato che le emissioni del metano sono davvero ridottissime. Ad ottenere l'omologazione da parte del **Ministero Infrastrutture e Trasporti** per le tipologie di **motori Euro 6D Temp**, anche per configurazioni a gas naturale, nel corso del 2020 e prime in Italia, sono state **Ecomotive Solutions** (Serralunga di Crea, Al) e **Autogas Italia** (Modena), che fanno parte del gruppo **Holdim**, specialista nella calibrazione motore.



(foto 1)





(foto 2)

### UNA SOLUZIONE PER LA TRANSIZIONE

Come sottolineato dalle due aziende, nell'ampia finestra di **transizione** verso la mobilità elettrica, la soluzione 'hybrid' si è ritagliata il ruolo di miglior compromesso tra la necessità di abbattere le emissioni e quella di conservare autonomia e facilità d'uso delle auto tradizionali. In questo scenario, poter utilizzare **carburanti alternativi ecologici ed economici** come il gas naturale compresso (**CNG**) in sostituzione di benzina o gasolio rappresenta un ulteriore punto di forza che accresce l'impronta

'green' dei modelli a **propulsione ibrida**.

Per questa ragione si sta rapidamente consolidando anche in Italia il mercato delle **trasformazioni a gas di auto ibride**, grazie allo sviluppo di tecnologie, al know-how acquisito dagli installatori e a una maggior sensibilità diffusa nell'utenza.

### EMISSIONI, I TEST

Il **metano**, come confermano i test, produce **meno emissioni** sia inquinanti sia climalteranti rispetto ai carburanti tradizionali, con **benefici** particolarmente evidenti quando è ricavato da fonti sostenibili e rinnovabili come le biomasse (**biometano**). Un veicolo ibrido convertito a metano può arrivare ad emettere il **24% in meno di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>)** rispetto allo stesso veicolo benzina/ibrido, spiegano le due aziende, che hanno rilevato i dati effettuando test con strumentazione **PEMS (Portable emissions measurement system)**.

### LA VETTURA PILOTA

Lo sviluppo per la tipologia di veicoli ibridi a metano è stato effettuato su una **Toyota C-HR 1.8 Hybrid**; il **sistema di doppia alimentazione hybrid/benzina + CNG** risulta essere l'**unico riconosciuto** dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Bene le **prestazioni**: il banco prova potenza su cui è stata testata la vettura ha restituito gli **stessi valori** del funzionamento



(foto 3)



(foto 4)

## CONVERSIONE DELLA TOYOTA C-HR HYBRID

Protagonista della trasformazione con lo specifico kit messo a punto da **Ecomotive Solutions** e **Autogas Italia**, il **crossover compatto C-HR**. Ecco gli interventi effettuati sulla vettura.

**VANO MOTORE** – Qui sono alloggiati un riduttore di pressione a doppio stadio, una centralina elettronica per il controllo e la gestione del sistema metano, un rail quattro iniettori metano (foto 1).

**BAGAGLIAIO** – Nell'ottica di salvaguardare la capacità volumetrica originale, è stata progettata una soluzione 'su misura' che prevede l'alloggiamento di **tre** serbatoi da 24+24+22 litri che permettono un'autonomia variabile di **300-350 km** in base alle percorrenze e alle condizioni di utilizzo del veicolo (foto 2 e 3).

**PRESA DI CARICA** – Posizionata lateralmente nella parte posteriore del veicolo all'esterno della carrozzeria, consente il rifornimento dei serbatoi (foto 4).

**ATTIVAZIONE DEL SISTEMA** – Nell'abitacolo un commutatore permette di selezionare il tipo di combustibile, verificare il livello di metano presente nei serbatoi e ricevere informazioni di eventuali anomalie.

Il kit di trasformazione a metano utilizzato è **adatto per motori a iniezione diretta e indiretta** ed è disponibile presso le officine convenzionate. **Un sistema della stessa tipologia è disponibile anche per la conversione a GPL.**

[www.autogasitalia.it](http://www.autogasitalia.it)

# AUTOGAS Italia

mentazione di veicoli ibridi ad alimentazione a gas.

*Come noto – evidenzia la circolare – i veicoli ibridi in circolazione sono dotati di propulsione meccanica ricavata da un carburante di consumo e da un dispositivo per l'immagazzinamento dell'energia elettrica. In previsione di istanze da parte dell'utenza tese ad ottenere l'autorizzazione alla circolazione di veicoli ibridi con l'installazione di impianto a gas LPG/CNG si rende necessario chiarire la procedura da seguire per la loro omologazione. ■*

originario a benzina. Su strada non sono state evidenziate alterazioni del comportamento di guida.

La vettura pilota è stata messa a disposizione per questo progetto da **Snam4Mobility**. L'auto è entrata a fare parte della **flotta ecologica** dell'azienda, alla cui implementazione stanno collaborando anche Ecomotive Solutions e Autogas Italia.

Snam, spiega una nota, è impegnata a dare impulso alla decarbonizzazione dei trasporti in Italia investendo sia nel rafforzamento della rete di distributori di gas naturale per auto (**CNG**) e camion (**LNG**) sul territorio nazionale – che è già oggi la più sviluppata in Europa – sia nella realizzazione di impianti di biometano.

### LA NORMATIVA

A **regolamentare l'omologazione e l'installazione di sistemi di adattamento GPL e metano per i veicoli ibridi già in circolazione** è la **circolare della Motorizzazione 27253 del 5 novembre 2013**. Il documento prende atto del fatto che risultano sempre più numerose le richieste di trasformazione dell'ali-

ecomotive



solutions

[www.ecomotive-solutions.com](http://www.ecomotive-solutions.com)

## Hybrid cars are greener with the addition of natural gas

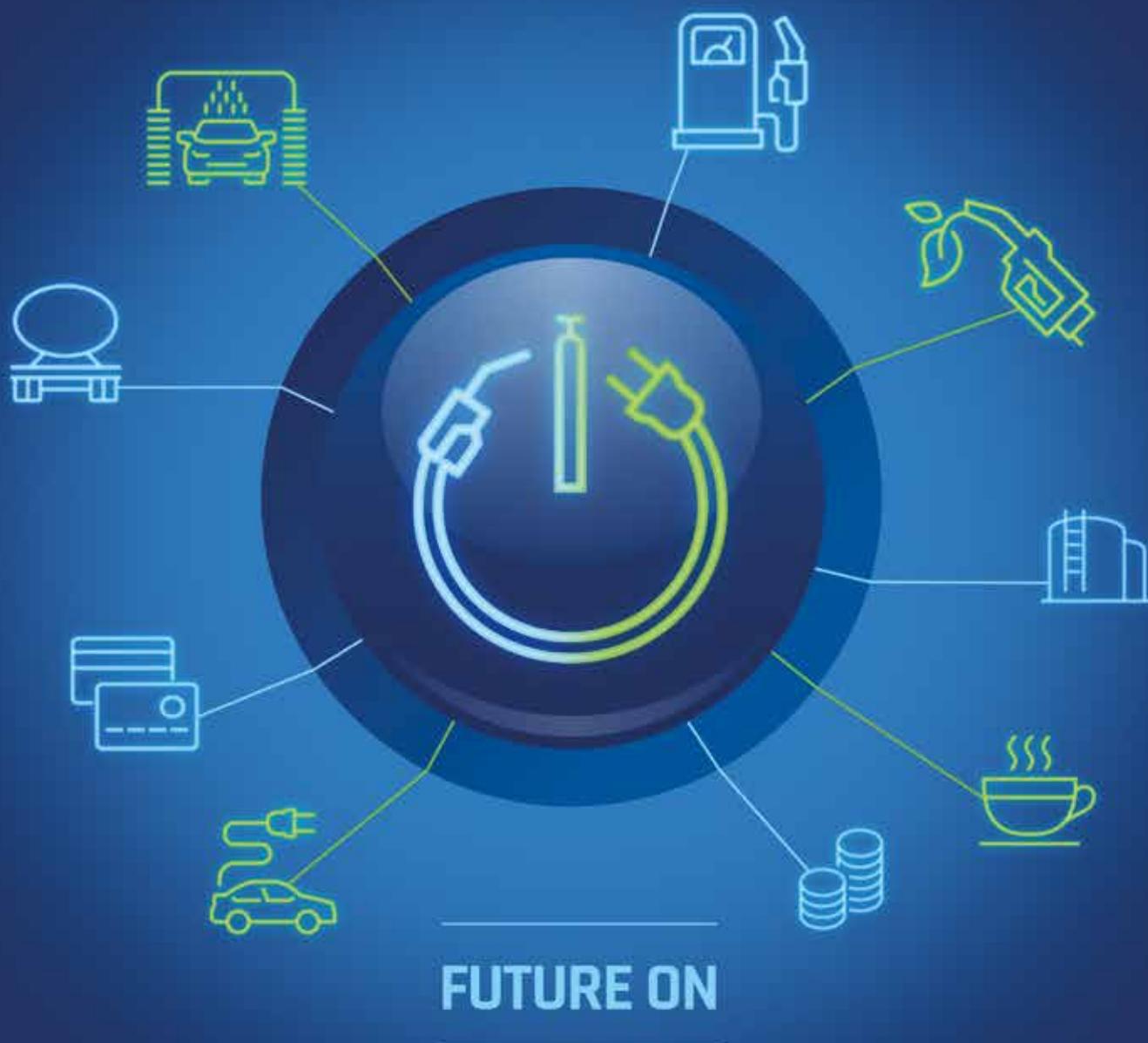
*There is a new opportunity for eco-friendly with a low environmental impact cars lovers. In fact, thanks to a recent approval of the conversion system, hybrid cars can also be converted to natural gas. Ecomotive Solutions (Serralunga in Crea) obtained approval from the Ministry of Infrastructure and Transport for the Euro 6D Temp engines, with the possibility of the engine conversion with natural gas during 2020. The first companies in Italy to do it were Ecomotive Solutions (Serralunga in Crea, province of Alessandria) and Autogas Italia in Modena. Both of them are part of the Holdim group, specialist in engine calibration. The development for the type of hybrid CNG vehicles was carried out on a Toyota C-HR 1.8 Hybrid; the dual fuel hybrid / petrol + methane system is the only one recognized by the Ministry. The pilot car was made available for this project by Snam4Mobility. The car is part of the company's ecological fleet to which Ecomotive Solutions and Autogas Italia are collaborating to. ■*

# OIL&NONOIL

Energie, carburanti & servizi per la mobilità



VERONAFIERE / 21 - 22 - 23 OTTOBRE 2020



# Ue: strategie per l'idrogeno e l'integrazione del sistema energetico

di Monica Dall'Olio

The Berlaymont Building, Bruxelles.

**L**'8 luglio la **Commissione Europea** ha adottato **due** importanti strategie per il futuro dell'energia: quella per l'**integrazione** del sistema energetico e quella per l'**idrogeno**. Le finalità, *gettare le fondamenta per un settore dell'energia più efficiente e interconnesso, orientato al duplice obiettivo di un pianeta più pulito e di un'economia più forte.*

Per raggiungere la **neutralità climatica** entro il **2050**, infatti, l'Europa deve trasformare il suo sistema energetico, responsabile del **75%** delle emissioni di gas a effetto serra.

Le due strategie, sottolinea una nota, presentano una **nuova agenda di investimenti a favore dell'energia pulita**, in linea con il pacchetto per la ripresa **Next Generation EU** della Commissione e con il **Green Deal** europeo.

Il prototipo della seconda generazione di Mirai (Toyota), che utilizza l'idrogeno per la sua tecnologia delle celle a combustibile (FCEV).

Gli investimenti previsti hanno il potenziale di **rilanciare l'economia dopo la crisi del coronavirus**, creando posti di lavoro in Europa e rafforzando leadership e competitività in industrie strategiche fondamentali per la resilienza europea.

## INTEGRAZIONE DEL SISTEMA ENERGETICO

Questa strategia dell'UE sarà il quadro di riferimento per la **transizione all'energia verde** e si muove con un approccio integrato, al contrario del modello attuale, in cui ogni settore (trasporti, industria, gas, edilizia) costituisce un compartimento stagno di consumo energetico. Il punto di arrivo è un **sistema interconnesso e flessibile**,

in modo da risultare più efficiente.

Alcuni esempi: l'energia elettrica che alimenta le auto europee potrebbe arrivare dai **pannelli solari** sui nostri tetti, mentre le nostre case potrebbero essere riscaldate dal calore generato da una fabbrica nelle vicinanze, la quale a sua volta si servirebbe dell'idrogeno pulito prodotto grazie all'**energia eolica off-shore**.

La strategia elenca **38 azioni** per la sua realizzazione. Tra queste: revisione della normativa vigente; sostegno finanziario; ricerca e introduzione di nuove tecnologie e strumenti digitali; orientamenti per guidare gli Stati membri nell'elaborazione di misure fiscali e nella graduale eliminazione dei sussidi ai combustibili fossili; riforma della governance del mercato; pianificazione infrastrutturale e una **migliore informazione** rivolta ai consumatori. Alla base delle proposte

Il prototipo della seconda generazione di Mirai (Toyota), che utilizza l'idrogeno per la sua tecnologia delle celle a combustibile (FCEV).



UE l'analisi degli ostacoli esistenti, come la **revisione del regolamento TEN-E** (infrastrutture energetiche transeuropee) entro la fine del 2020, nonché della direttiva sulla tassazione dell'energia e del quadro di regolamentazione del mercato del gas nel 2021.

### STRATEGIA PER L'IDROGENO

In un sistema energetico integrato l'idrogeno può favorire la **decarbonizzazione** dell'industria, dei trasporti, della produzione di energia elettrica e dell'edilizia in tutta Europa. La strategia si prefigge di dare concretezza a questo potenziale attraverso investimenti, regolamentazione, creazione di un mercato, ricerca e innovazione.

Adatto anche ai settori difficili da elettrificare, l'idrogeno può fornire capacità di stoccaggio per compensare la variabilità dei flussi delle energie rinnovabili. La priorità è sviluppare l'**idrogeno rinnovabile**, prodotto usando principalmente energia eolica e solare, ma nel breve e nel medio periodo servono altre forme di idrogeno a

## STRATEGIA PER L'IDROGENO, LE FASI PER LA TRANSIZIONE

**2020 – 2024:** sostegno all'installazione di almeno **6 gigawatt** di elettrolizzatori per l'idrogeno rinnovabile nell'UE e produzione fino a **un milione** di tonnellate (t) di idrogeno rinnovabile.

**2025 – 2030:** l'idrogeno dovrà entrare a pieno titolo nel sistema energetico integrato, con almeno **40 gigawatt** di elettrolizzatori per l'idrogeno rinnovabile e la produzione fino a **dieci milioni** di t di idrogeno rinnovabile nell'UE.

**2030 – 2050:** le tecnologie basate sull'**idrogeno rinnovabile** dovrebbero raggiungere la maturità e trovare applicazione su larga scala in tutti i settori difficili da decarbonizzare.

## GLI ASSI PORTANTI DELLA STRATEGIA PER L'INTEGRAZIONE DEL SISTEMA ENERGETICO

- La strategia individuerà azioni concrete per mettere in pratica il principio dell'**efficienza energetica** e dare vita a un **sistema energetico più circolare**, che utilizzi in modo più efficace le fonti di energia locali negli edifici e nelle comunità. Esiste un notevole potenziale di riutilizzo del calore di scarto proveniente da siti industriali, centri dati o altre fonti, come pure dell'energia prodotta a partire da rifiuti organici o negli impianti di trattamento delle acque reflue. L'ondata di ristrutturazioni sarà una parte importante di queste riforme.
- Maggiore **elettificazione** diretta dei settori d'uso finale. Poiché l'energia elettrica vanta la quota più consistente di fonti rinnovabili, dovrebbe essere la scelta privilegiata dove possibile: ad esempio per le pompe di calore negli edifici, i veicoli elettrici nel settore dei trasporti o i forni elettrici in determinate industrie. Ciò si tradurrà tra l'altro in una rete di un milione di punti di ricarica per veicoli elettrici, che affiancherà l'espansione dell'energia solare ed eolica.
- Nei settori difficili da elettrificare la strategia promuove i **combustibili puliti**, compresi idrogeno rinnovabile, biocarburanti e biogas sostenibili. La Commissione proporrà una nuova classificazione e un sistema di certificazione per i combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio.

**basse emissioni di carbonio** per ridurre rapidamente le emissioni e sostenere la creazione di un mercato redditizio.

Per contribuire al successo della strategia, la Commissione ha varato in contemporanea l'**Alleanza europea per l'idrogeno pulito**, che riunisce attori del settore, esponenti della società civile, governanti nazionali e regionali e rappresentanti della Banca europea per gli investimenti. L'alleanza

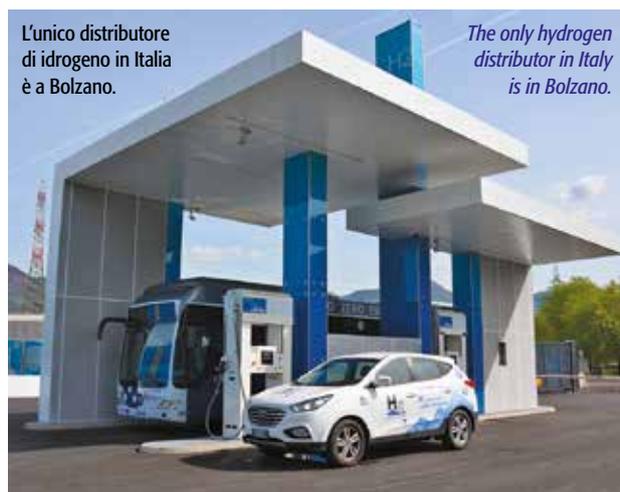
creerà un **portafoglio di investimenti** finalizzati a incrementare la produzione e sosterrà la domanda di idrogeno pulito nell'UE.

### ORIENTARE IL SOSTEGNO VERSO LE TECNOLOGIE PIÙ PULITE

La Commissione si adopererà per introdurre norme tecniche, una terminologia e un sistema di certificazione comuni basati

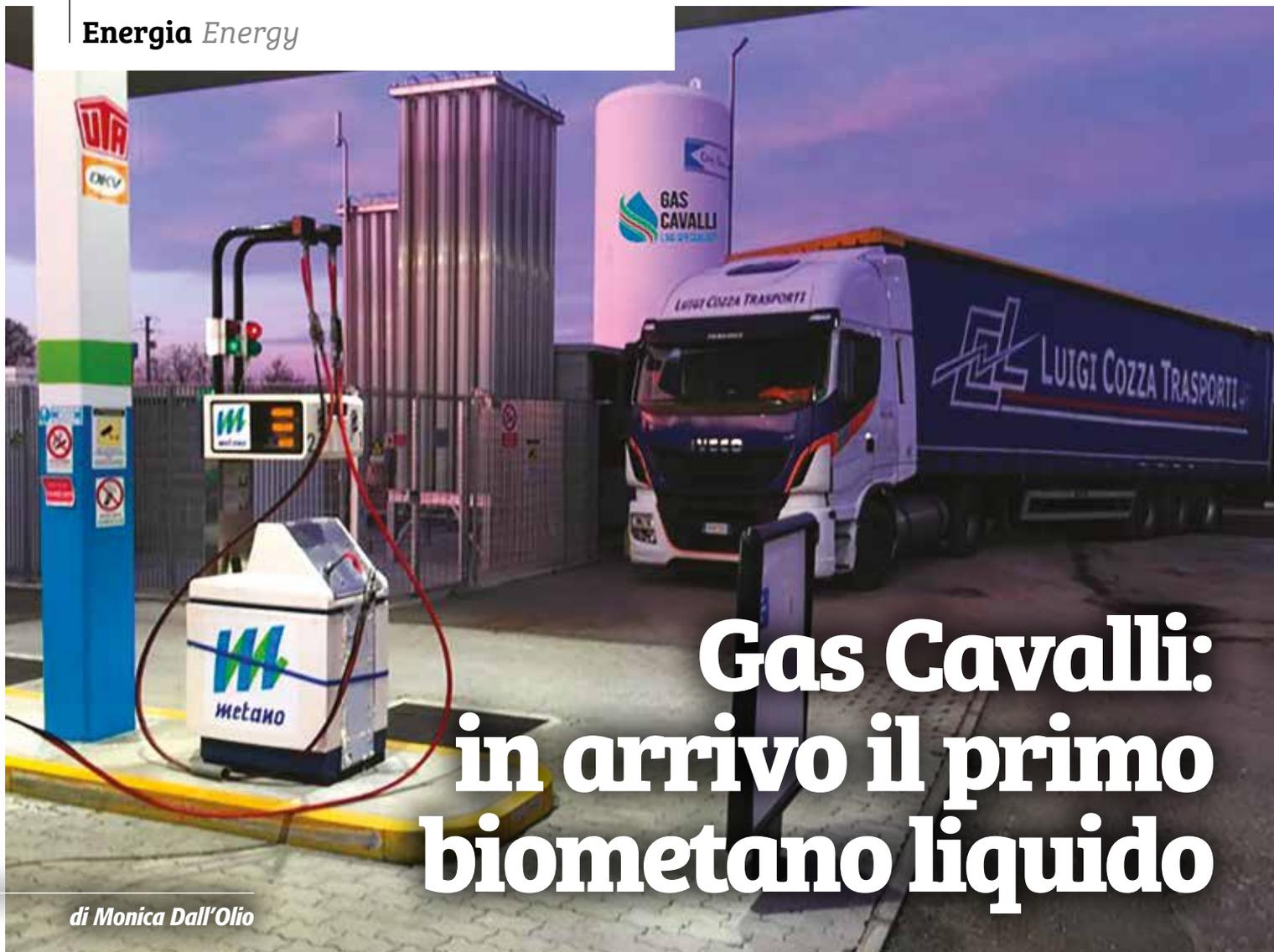
sulle **emissioni di carbonio nel ciclo di vita**.

Proporrà misure politiche e di regolamentazione volte a fornire certezze agli investitori, agevolare la diffusione dell'idrogeno, promuovere le infrastrutture e le reti logistiche necessarie, adeguare gli strumenti di pianificazione infrastrutturale e favorire gli investimenti, in particolare attraverso Next Generation EU. ■



### EU: Strategies for hydrogen and the integration of energy systems

On July 8th, the European Commission adopted two important strategies for the future of energy: one for the integration of the energy system and one for hydrogen. The goal is to lay the foundations for a more efficient and interconnected energy sector, oriented towards the dual objective of a cleaner planet and a stronger economy. In order to reach the climate neutrality within 2050, Europe must change its energetic system which is responsible of 75% of the greenhouse effect caused by gas emissions. The two strategies, a note underlines, present a new investment agenda in favor of clean energy, in line with the Commission's Next Generation EU recovery package and the European Green Deal. The planned investments have the potential to revive the economy after the corona virus crisis, creating jobs in Europe and strengthening leadership and competitiveness in strategic industries essential for European resilience. ■



# Gas Cavalli: in arrivo il primo biometano liquido

di Monica Dall'Olio

**I**talia non solo Bel Paese ma anche Paese delle Buone Pratiche. Come quelle messe in campo da **Simone Cavalli**, titolare della Gas Cavalli, realtà green nata da una passione per il mercato energetico.

Il giovane imprenditore lombardo – ha solo 32 anni – si sta impegnando a 360° per la

**mobilità sostenibile**, sia nell'ambito della sua attività, dove si occupa di GNL (gas naturale liquido) e biometano (liquido), sia nell'ambito del suo impegno civile.

Infatti, in qualità di consigliere comunale di Castiglione d'Adda, dove vive, ha promosso personalmente l'installazione di **colonnine per la ricarica di veicoli elettrici** con una



Simone Cavalli

particolarità decisamente virtuosa: l'energia elettrica proviene da fotovoltaico ed è quindi totalmente rinnovabile.

## UNA PASSIONE PER IL BIO

La Gas Cavalli – ci racconta Simone Cavalli – *progetta, realizza e posa in opera **serbatoi criogenici** di stoccaggio di GNL e*



Voghera CNG and LNG gas station, located on the road Casteggio-Voghera.

La stazione di rifornimento CNG e GNL di Voghera, sulla Tangenziale Casteggio-Voghera.

BioGNL, personalizzando design e dimensioni, in modo tale da ottimizzare le richieste dei clienti in un'ottica di massima efficienza. Inoltre, progetta, realizza e mette in esercizio chiavi in mano **impianti di stoccaggio e carico BioGNL** su semirimorchi, completi di PLC, sistema di analisi, quantificazione massica e tutti i componenti, le attrezzature e le certificazioni richieste. Stiamo anche predisponendo una **flotta logistica** composta da semirimorchi criogenici, completi di tutte le attrezzature utili e necessarie al trasporto di GNL e BioGNL: ritiro e consegna. Infine, e questo ci consente di avere il polso della situazione per quanto riguarda i bisogni delle stazioni di servizio, siamo impegnati nella gestione della stazione metano e GNL di **Voghera**, in provincia di Pavia.

Per il momento il prodotto che viene venduto è di origine fossile e arriva prevalentemente da **Marsiglia**, la base di carico preferita, trasportato su gomma, ma ci sono novità in arrivo.

#### **A VOGHERA I MEZZI PESANTI POTRANNO TESTARE ANCHE IL BIOGNL**

Stiamo mettendo a punto i **primi 2 impianti di stoccaggio e carico su semirimorchi di biometano liquido in Italia** – anticipa con soddisfazione Cavalli –. Uno degli impianti si trova a **Novi Ligure**, al quale abbiamo fornito la progettazione, il serbatoio criogenico, il sistema di valvole, la pompa di carico e i vari tipi di raccordi. L'altro, per noi ancora più interessante in quanto abbiamo seguito passo passo fin dall'inizio tutto il progetto, si trova invece in provincia di Lodi.



Per quest'ultimo abbiamo ottenuto l'autorizzazione per una installazione innovativa. Il primo carico di biometano liquido prodotto a Lodi verrà testato per la prima volta in Italia sul nostro distributore di Voghera. Contiamo che questo potrà avvenire entro settembre 2020.

#### **PERCHÉ IL GNL E IL BIOMETANO**

Il GNL – prosegue Cavalli – si presenta ad oggi come forma liquida della più pulita energia primaria fossile: il gas metano. Gli

investimenti su scala mondiale sono in costante crescita ed è uno dei settori più in espansione del momento. Mezzi di trasporto, utilities e cogenerazione sfrutteranno il GNL su scala mondiale. In Italia, in particolare, con il Decreto di recente emanazione, lo scenario si presenta ancora più interessante. Cicli locali virtuosi di auto-produzione ed utilizzo finale di biometano sono ormai realtà su tutto il territorio nazionale. Cosa c'è nel futuro della Gas Cavalli? E' sicuramente incentrato sul gas naturale e sul bio, confermano. Oltre all'implementazione della distribuzione e della flotta, l'azienda si pone come **partner per l'imprenditore agricolo** che sceglie la via della produzione di biometano liquido: può essere infatti supportato nella realizzazione e gestione dell'impianto, mentre Gas Cavalli può prendere in carico il prodotto per il trasporto, la commercializzazione e la gestione delle parti burocratiche. ■



**GAS  
CAVALLI**  
LNG SPECIALIST

In rete / On the web:  
[www.gascavalli.com](http://www.gascavalli.com)

#### **Gas Cavalli: soon available the first liquid bio methane**

Gas Cavalli, a company that operates in the LNG and bio LNG field, manages also the methane gas station of Voghera, in the county of Pavia. At the time, the LNG sold so far has a fossil origin and comes mostly from Marseilles, the loading station more convenient, and it is transported to the gas station with trucks. But soon there are some upcoming news. We are developing the first 2 storage and loading systems of liquid bio methane trailers in Italy – explains the owner, Mr. Simone Cavalli – one of the plants, to which we have supplied the design, the cryogenic tank, the valve system, the in-load pump and its various types of fittings, is located in Novi Ligure. The other, which is even more interesting for us as we have followed the entire project step by step, is located in the province of Lodi. The first batch of liquid bio methane produced in Lodi will be tested for the first time in Italy in our Voghera gas station. We expect to be ready by September 2020. ■

# L'Ecobonus ai tempi del decreto Agosto

di Augusta Bruni

**I**ncentivi auto 2020. Letteralmente bruciati in una settimana i **50 milioni** stanziati con il decreto Rilancio, che hanno aperto la strada dei contributi a tutte le alimentazioni (fino a 110 grammi chilometro di emissioni di CO<sub>2</sub>) e che si erano andati ad aggiungere ai fondi già stanziati per l'ecobonus mobilità, pari a **100 milioni di euro** per il 2020 e 200 per il 2021.

Per fare fronte alle richieste, il Governo con il decreto Agosto ha concesso nuovi fondi disponibili dal 1° settembre. Nello specifico, il provvedimento rifinanzia con 100 milioni, anche per il 2021, il vecchio ecobonus in vigore da marzo 2019 per le auto fino a 60 g/km (nelle due fasce 0-20 e 21-60 g/km) e lo migliora introducendo 50 milioni per il cosiddetto superecobonus: in pratica se si rottama, arrivano ulteriori 2.000 mila euro dallo Stato, portando il contributo massimo, fino al 31 dicembre prossimo, a ben **10 mila euro**.

Le auto con emissioni di CO<sub>2</sub> tra i 60 e i 110 g/km sono state invece suddivise in due fasce, da 61 a 90 g/km (che si vedono riconoscere **250 euro in più** rispetto a quanto disposto dal decreto Rilancio) e da 91 a 110 g/km. A loro sono stati destinati rispettivamente **150 e 100 milioni**, questi ultimi

## I MODELLI M1 CHE HANNO DIRITTO AGLI INCENTIVI

**Emissioni fino a 20 g/km.** Bmw i3; Citroën C-Zero, E-Berlingo; DS3 Crossback E-Tense; Nuova Fiat 500 E, Ford Mustang Mach-E; Hyundai Ioniq Electric e Kona Electric; Honda e; Kia e-Niro ed e-Soul; Mazda MX-30; Mini Cooper SE Electric; Nissan e-NV200 Evalia, Leaf; Opel Corsa-e; Peugeot e-208 ed e-2008; Renault Zoe; Seat Mii Electric; Skoda Citigo e iV; Smart EQ ForTwo Coupé, ForTwo Cabrio e ForFour; Tazzari EV Zero; Tesla Model 3; Volvo XC40 Recharge; Volkswagen ID.3, e-Golf 125 C, e-up!.

**Emissioni da 21 a 60 g/km.** I modelli aventi diritto sono numerosi, ad esempio: Audi A3, Q5 50 TFSIe Quattro; Bmw225xeActive Tourer, 330e, 530e, X1 xDrive25e, X2 xDrive25e e X3 xDrive30e; Citroen C5 Aircross Hybrid; DS 7 Crossback E-Tense; Ford Kuga 2.5 Plug-in Hybrid; Hyundai Ioniq 1.6 Plug In; Jeep Compass 4xe e Renegade 4xe; Kia Niro PHEV e XCeed PHEV; Land Rover Range Rover Evoque P300e e Discovery Sport P300e; Mercedes Classe A 250 e, Classe A 250 e Sedan, Classe B 250 e, Classe C 300 e; Mini Countryman Cooper SE; Mitsubishi Outlander PHEV; Opel Grandland X Hybrid4; Peugeot 3008 Hybrid4, 508 Hybrid e 508 SW Hybrid; Renault Captur E-Tech; Skoda Superb iV; Toyota Prius Plug-In; Volkswagen Golf GTE e Passat GTE; Volvo V60, XC40 Recharge e Twin Engine, XC 60.

**Emissioni da 61 a 110 g/km.** L'elenco è lungo, diciamo solo che ne possono usufruire modelli molto diffusi con motorizzazioni hybrid e mildhybrid, bifuel GPL e metano, ma anche diesel e benzina.

**terminati in un batter d'occhio in una decina di giorni!**

Ricordiamo le soglie di prezzo **compresi gli accessori ma al netto dell'iva, escluse Ipt e messa su strada** delle vetture acquistabili con incentivo: **40 mila euro** per le auto da 61 a 110 g/km; **50 mila euro** per quelle da 0 a 60 g/km.

L'accesso agli incentivi è subordinato alla disponibilità di fondi, segnalata in tempo reale sul sito **ecobonus.mise.gov.it**. A prenotare il contributo è il concessionario, che lo detrae dal prezzo finale chiavi in mano della vettura. Lo stesso concessionario detrae il contributo di sua competenza dal prezzo imponibile. L'immatricolazione del mezzo deve avvenire entro 180 giorni dall'acquisto.

### GLI IMPORTI DEI CONTRIBUTI

Il contributo Ecobonus con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3 e 4 rimane pari a **€ 6.000** con emissioni fino a 20 g/km di CO<sub>2</sub>, che scendono a **€ 4.000** senza rottamazione. Per emissioni superiori a 20 g/km e fino a 60 g/km il contributo scende a **€ 2.500** con rot-

## The Ecobonus during the period of the August Decree

From August 1st until December 31st, 2020 it is possible to enter the website [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) in order to book the incentive for the purchase of low-emission M1 category vehicles, with the innovations introduced in the Relaunch Decree. 50 million euros are available for this economic measure, in addition to the funds already allocated, equal to 100 million euros for 2020 and 200 for 2021. In particular, the range of low-emission M1 vehicles for which it is possible to request the contribution has been expanded. It is possible to apply for an amount up to 8 thousand euros for the purchase of a vehicle with a scrapping of an old one and up to 5 thousand euros for the purchase without scrapping. Discounts of up to 2 thousand euros can be added to the eco-bonus, which will be granted directly by the sellers. In addition to the M1 types already envisaged, also vehicles with CO<sub>2</sub> emissions of 61/110 g/km belonging to the environmental class Euro 6 with a list price not exceeding 40 thousand euros will receive a the bonus as well. ■



## I NUOVI INCENTIVI PER MOTO E SCOOTER ELETTRICI O IBRIDI

Con la conversione in legge del Decreto Rilancio sono diventate operative le misure che ridefiniscono i contributi dell'ecobonus per l'acquisto di moto e scooter elettrici o ibridi nel 2020.

Per **veicoli nuovi di categoria L a due, tre o quattro ruote, ibridi o elettrici** (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e) è stato introdotto sia il contributo al 30% del prezzo d'acquisto fino a massimo 3.000 € (Iva esclusa) **senza ricorrere alla rottamazione**, sia aumentato al 40% fino a massimo 4.000 € (Iva esclusa) il contributo già previsto **con la rottamazione**.

Entrambi sono prenotabili su [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it), i primi dal 22 luglio e i secondi dal 1° agosto.

tamazione e € **1.500** senza rottamazione. Nello schema gli importi aggiuntivi (e totali) previsti dal decreto Agosto, corrisposti fino al 31 dicembre 2020 se il venditore applica uno sconto pari ad almeno €

Per accedere al contributo, **concesso solo se il venditore applica uno sconto di almeno 2.000 euro**, il veicolo rottamato deve essere anche immatricolato da almeno 10 anni.



To access the contribution, granted only if also the seller applies a discount of at least 2,000 euros, the scrapped vehicle must have been registered for at least 10 years.

**2.000** per gli acquisti di veicoli di categoria M1 con rottamazione (di un veicolo della stessa categoria omologato alle clas-

si Euro 0, 1, 2, 3 e 4 e immatricolato da almeno 10 anni) e € **1.000** per gli acquisti senza rottamazione. ■

Decreto Agosto			Importi totali fino al 31/12/2020*	
Emissioni di CO2 (gr/km)	Contributo con rottamazione	Contributo senza rottamazione	Con rottamazione	Senza rottamazione
0 – 20	2.000	1.000	10.000	6.000
21 – 60	2.000	1.000	6.500	3.500
61 – 90	1.750	1.000	3.750	2.000
<b>91 – 110</b>	<b>1.500**</b>	<b>750**</b>	<b>3.500**</b>	<b>1.750**</b>

\*comprensivi del contributo del concessionario.

\*\* fondi disponibili esauriti dopo 10 giorni

# RISPETTA L'AMBIENTE!

INSTALLA  
UN IMPIANTO  
ZAVOLI.

Sede Legale  
**M.T.M. S.r.l** | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco [CN] Italy

**M.T.M. S.r.l** | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena [FC] Italy

✉ [zavoli@zavoli.com](mailto:zavoli@zavoli.com)

🌐 [www.zavoli.com](http://www.zavoli.com)

a Westport Fuel Systems Company



# A Verona torna Oil&nonOil

Come di consueto, anche Ecomobile sarà presente a Verona.

As usual, Ecomobile will be present as well in Verona.

di Chiara Amadori

**S**i svolge a Veronafiere dal 21 al 23 ottobre la 15° edizione di Oil&nonoil – la manifestazione dedicata ad **energia, carburanti e servizi per la mobilità**.

Nel rispetto della prudenza e dell'assunzione di tutte le previste precauzioni volte a salvaguardare la sicurezza, sono molte le adesioni, che confermano tutta la voglia di ripartire del settore, che durante le giornate di esposizione sarà impegnato in un fitto calendario di momenti convegnistici e di approfondimento.

Vi proponiamo una **visita virtuale** della fiera, con una carrellata delle aziende che al momento di andare in stampa hanno già confermato la presenza.

Partiamo da **Agla Elettronica**, di Albiate (Monza Brianza), sul mercato da oltre vent'anni con i suoi display a led per svariati utilizzi, dall'esposizione dei prezzi all'informazione pubblica e privata: il mercato petrolifero è tra i principali campi di applicazione.

Proseguiamo con **Alkom Autocisterne** (Montebello Vicentino, Vi) che progetta, produce e configura autocisterne, oltre a rivendere motrici, rimorchi e semirimorchi usati multimarca.

**AmSpec Italia** opera nel campo delle certificazioni di qualità e dei controlli ispettivi, con sede a Milano e uffici e laboratori nei principali terminali marittimi. L'ambito delle ispezioni quantitative e qualitative copre prodotti petroliferi, petrolchimici, chimici, oli vegetali, grassi animali, biodiesel e gas, carbone, petcoke, biomasse e prodotti legati all'agricoltura.

**Archigia** da 25 anni tra Roma e Guidonia Montecelio progetta e produce, con particolare riferimento al settore petrolifero, elementi di immagine aziendale, come totem, fascioni luminosi, prezzari, pannelli pubblicitari e promozionali.

Torna a Oil&nonOil anche **Assytech**, specializzata nella progettazione e costruzione di erogatori di carburante e apparecchiature per la gestione di rifornimenti.

**I Bilanciari** di Barletta, specializzata nella progettazione, realizzazione e manutenzione di sistemi di pesatura industriale e commerciale: prodotti per la pesa a ponte, piattaforme per la pesatura industriale, pesapallet e dinamometri, riempi pesa latine, bilanci peso-prezzo e bilance contapezzi, indicatori, stampanti, software e accessori.

Tra le aziende che si sono aggiunte c'è la milanese **Brin Company**, il cui fulcro è il Fuel

Cash Service, un sistema per l'accreditamento immediato del denaro contante che si installa all'interno delle colonnine Self24 senza richiedere modifiche strutturali.

**CashPos**, altro ritorno, propone soluzioni hardware e software per l'automazione nel commercio al dettaglio. Alle aree di servizio offre varie soluzioni per gestire la vendita di tutti gli articoli, la gestione automatica degli ordini al logista, l'aggiornamento automatico dei prezzi dei tabacchi, la gestione del magazzino, degli ordini e del self service.

La **Co.Me.Ca.** di Pioraco (Mc), invece, opera nel settore del gas naturale, del GPL e degli impianti industriali.

**Elaflex Italia** (Rezzato, Bs), filiale italiana del gruppo tedesco Elaflex, distribuisce le pistole per il rifornimento ZVA, tubi in gomma e compositi, raccordi e giunti di compensazione in gomma per le industrie petrolifere, chimiche, alimentari e Gpl.

Riconferma la partecipazione la padovana **Emme Informatica**, che sviluppa, fornisce, installa e aggiorna una vasta gamma di prodotti software, offrendo soluzioni per gestori di piccoli impianti, retisti, depositi di carburante e società petrolifere.

Tra i nuovi partecipanti c'è **Emme Retail** (Vigonza, Pd) del Gruppo Emme: distribuzione di soluzioni, prodotti e servizi nei

settori fueling, e-mobility, Ict, domotica e sicurezza.

Gli impianti di gas naturale liquefatto sono invece la specializzazione di **Ham Italia**, con sede a Faenza (RA), tra gli espositori della scorsa edizione.

C'è poi **Icad Sistemi** (Volterra, To), che affianca i player della distribuzione carburanti e le flotte aziendali nel miglioramento delle prestazioni.

La compagnia informatica di Ragusa **Intrapresa**, partner di Federmetano per la realizzazione del circuito GuidaEco, offre soluzioni per la gestione delle carte di pagamento e dei programmi di fidelizzazione, fatturazione elettronica, telematizzazione delle accise, e-commerce.

**Isoil Impianti**, Albano Sant'Alessandro (Bg), specialista in strumentazione e software per la gestione dei prodotti petroliferi.

Abbiamo poi **Maser** (Castel San Pietro Terme, Bo) con esperienza trentennale nell'automazione per il settore dei carburanti.

**Metalscreen**, di Bomporto (Mo), un secolo di vita imprenditoriale. I distributori di carburanti, le infrastrutture di trasporto e gli autosaloni sono tra le sue aree di applicazione. Il catalogo comprende i rivestimenti a doghe modulari, largamente usati per le pensiline dei distributori di carburante.

**Motorsistem**, azienda chimica di Vascon di Carbonera (Tv), è specializzata nella formulazione di prodotti per l'automotive quali gli additivi per carburanti e motori.

**Sapio**, gruppo fondato a Monza nel 1922, produce, sviluppa e commercializza gas, tecnologie e servizi integrati che trovano applicazione in diversi settori industriali e nella sanità. Ha un'unità dedicata allo sviluppo delle fonti energetiche pulite e rinnovabili e della mobilità sostenibile. Idrogeno e biometano sono i due ambiti di specializzazione.

**Schermolux Illuminotecnica** (Cavenago Brianza, Mb) opera sul mercato delle insegne luminose: dalle colonnine di ricarica elettrica ai preziosi elettronici, pali e totem, insegne e display.

**Sialtech** (Società Italiana Additivi Lubrificanti & Technology), creata a Santa Maria di Sala (VE) dal Gruppo Pascoli, produce e distribuisce prodotti chimici. La sua produzione comprende additivi, detergenti, antigelo, oli per miscela e biocidi per carburanti.

C'è anche la monzese **Sol**, produzione e commercializzazione di gas tecnici, industriali, puri e speciali e medicinali. Agli operatori del settore oil & gas offre gas, attrezzature, tecnologie e applicazioni specifiche.

**Tecnocryo** (Basiglio, Mi) è specializzata nella progettazione, costruzione e installazione di macchine, impianti e apparecchiature per il trattamento dei fluidi criogenici. Confermata **Tecnogas** (Fidenza, Pr), progettazione e costruzione di impianti e stazioni di servizio Gpl, Gnl e metano.

**Union Gas Metano**, sede legale a Milano e operativa ad Aversa (Ce), è specializzata

nella vendita di gas metano ed energia elettrica. Con un forte radicamento in Campania, la sua rete si estende sul territorio nazionale con 80 centri di assistenza e più di 70 mila clienti serviti.

Torna anche la piemontese **Vanzetti Engineering** (Cavallerleone, Cuneo), unica azienda italiana attiva nella progettazione e realizzazione di apparecchiature criogeniche per gas naturale liquefatto e gas dell'aria, con soluzioni complete e integrate nel campo delle pompe criogeniche per applicazioni industriali, automotive e navali.

**Visual** (Castelvetrano, Tp), che produce insegne pubblicitarie dal 2003 e dal 2014 si è specializzata negli allestimenti di distributori di carburante, con la personalizzazione degli erogatori, la realizzazione di preziosi, totem, insegne, display a Led, carter colonne.

Terminiamo il nostro percorso con la chietina **Walter Tosto**, tra i partecipanti, come l'anno scorso, per presentare i componenti critici che progetta e produce per l'industria di processo, in particolare chimica, petrolchimica, oil & gas ed energia. ■



*Oil&nonOil is the only appointment in Italy fully dedicated to the distribution of liquid and gaseous fuels, following their life from the deposit all the way to the fuel tank. In the past years it has been the mirror of technological and organizational change in this sector.*

Oil&nonOil è l'unico appuntamento in Italia dedicato alla filiera distributiva dei carburanti liquidi e gassosi, dal deposito al serbatoio. Negli anni è stata lo specchio della trasformazione tecnologica e organizzativa del settore.

## **In Verona, Oil&nonOil Fair comes back**

In Veronafiere, from October 21st til the 23rd, 2020; the 15<sup>th</sup> edition of Oil&nonoil – the fair dedicated to energy, fuels, and mobility services will be held. In compliance with all of the safety precautions required at safeguarding the participants health, there are many adherence, which confirms the desire to restart this sector's life. During the days of the exhibition there will be a busy calendar of conferences for in-depth analysis. ■

# Milano Monza Motor Show, il salone diffuso

di Chiara Amadori

L'edizione autunnale del Milano Monza Open-Air Motor Show si trasferisce a Milano dal 29 ottobre all'1 novembre 2020. Un salone a cielo aperto, gratuito per il pubblico e diffuso su oltre **40 tra piazze e vie di Milano**. Ma non solo: all'Autodromo di Monza si svolgono le attività di *track day* delle case automobilistiche e dei club, oltre alle parate degli appassionati che sceglieranno Milano Monza Motor Show e il Tempio della Velocità per far correre la propria passione. Milano e Monza insieme, unite dalla pas-

sione per le quattro ruote ma anche in occasione della **Journalist Parade**: giornalisti italiani e stranieri uniranno, idealmente, le due location della manifestazione con una sfilata che dal centro di Milano arriverà in Autodromo, una parata a bordo delle ultime novità delle case automobilistiche che li porterà a girare sia sul circuito di Formula 1 che sul circuito antico con le due sopraelevate.

## IL CUORE SARÀ MILANO

Le piazze e le vie della città, tra cui via Montenapoleone, diventeranno *headquar-*

*ter* delle case auto e motociclistiche che esporranno le loro **novità di prodotto** su pedane tutte uguali, scoperte e illuminate, dando al pubblico la possibilità di conoscere e vedere i modelli attualmente in commercio, con particolare attenzione alle **motorizzazioni green**. Modelli che sarà possibile provare su strada, previa prenotazione su portale dedicato, nell'altra area comune della manifestazione che sarà al Castello Sforzesco: i **test drive** delle auto elettriche e ibride plug-in saranno in piazza Castello, quelli delle vetture full hybrid, mild hybrid e delle altre motorizzazioni in piazza Sempione. Non mancherà la piazza dedicata al **classico** e al **motorsport**, con collezionisti e club che esporranno le auto più significative dell'automotive.

## PIAZZA DUOMO, LA VETRINA DELL'INTERA MANIFESTAZIONE

Attorno al Duomo saranno esposte le **anteprime nazionali** e le auto rappresentative delle case automobilistiche. Qui i presidenti dei *brand*, al volante delle novità assolute di ciascun marchio, saranno protagonisti del video emozionale che interpreterà l'anima dinamica di questo nuovo format.



Autodromo di Monza. Oltre alle esibizioni di Formula 1, supercar, hypercar, auto da corsa e auto classiche saranno le protagoniste di track day dedicati.

*Monza's Autodrome. The exhibitions of Formula 1 cars, supercar, hypercar, race cars and classic cars will be the protagonists of theme track day.*



## LA MONZA SUPERCAR NIGHT PARADE

Nella **giornata inaugurale**, giovedì 29 ottobre, dalle 19, auto sportive e di pregio quali Porsche, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Maserati, Pagani, Bugatti, Mercedes-Benz AMG, BMW M series, Audi RS, Aston Martin, Bentley, Rolls Royce, Jaguar, Lotus e altri modelli sfileranno sulle storiche sopraelevate e sul rettilineo di Formula 1 del Tempio della Velocità.

## GRAN PREMIO PARCO VALENTINO

Il tour Piemonte – Lombardia, inserito nel programma del Milano Monza Open-Air Motor Show, è in calendario il 1 novembre. La **passerella di collezionisti** di supercar, prototipi e auto classiche di pregio, giunta alla 6a edizione, partirà da Arona, sponda piemontese del Lago Maggiore, per arrivare al Castello di Novara, ai piedi delle Alpi, nella pianura compresa tra i fiumi Sesia e

Ticino. A seguire le vetture giungeranno a Monza, dove i collezionisti partecipanti sfileranno sulla pista parabolica del circuito.

## EFFETTO COVID

**Andrea Levy**, presidente Milano Monza Open-Air Motor Show: *La situazione attuale ci ha condotti a un'evoluzione del format della nostra manifestazione che, diventando diffusa su un territorio ampio come quello di Milano, scongiura i rischi di assembramento e regala alla città e a tutto il sistema automotive la possibilità di ripartire, con tutte le accortezze del caso. Le case automobilistiche, e anche quelle motociclistiche, avranno così*

## ISTRUZIONI PER L'USO

Il concept del Milano Monza Open-Air Motor Show si è modellato per far incontrare la voglia di ripartenza del settore automobilistico con l'attenzione necessaria in questo periodo: così le pedane avranno tutte un **QR code** con le informazioni sul modello fornite dai brand, in modo da **evitare code** per richieste informative, e saranno previsti percorsi con tenditori per separare ingressi e uscite dalle installazioni. Sul sito [www.milanomonza.com](http://www.milanomonza.com) la **mappa della manifestazione**, per consentire al pubblico di orientarsi e stabilire i suoi percorsi preferiti di visita. Sempre sul sito si trovano anche le indicazioni per **prenotare le prove di test drive** in città di tutte le motorizzazioni.

*la possibilità di mostrare al pubblico delle vere e proprie anteprime assolute e questo sarà possibile grazie al supporto del Comune di Milano, che ha sposato il progetto. L'Autodromo di Monza sarà il tempio della passione, dove si daranno appuntamento i brand con l'anima racing, i collezionisti e i club, i quali si divertiranno girando sul circuito di Formula 1 e l'Anello Alta Velocità.*

## RIPARTIRE

Un'occasione importante che unisce il desiderio di mettersi in gioco del sistema automobilistico italiano e della città di Milano. Commenta **Roberta Guaineri**, Assessore al Turismo del Comune di Milano: *Milano accoglie con entusiasmo questa manifestazione, una vetrina diffusa in molte zone della città per mettere in mostra il meglio della produzione automobilistica internazionale, con particolare attenzione ai modelli più sostenibili ed ecologici. Un evento che sono certa contribuirà a rilanciare la nostra bella città nel mondo dopo mesi di blocco forzato per l'emergenza sanitaria.* ■



*The render will show how the Sforzesco Castle will look. It will be the open space location where the public will find prototypes and one-offs of the great car builders who have designed the history of world motoring.*

Nel render ecco come si presenterà il Castello Sforzesco, area comune della manifestazione dove il pubblico troverà prototipi e one-off dei più grandi carrozzieri che hanno disegnato la storia dell'automobilismo mondiale.

## Milan's Monza Motor Show, a multi-location fair

The autumn edition of the Milan Monza Open-Air Motor Show this year will move to Milan from October 29th til November 1st, 2020. It will be an open air fair, free to the public, held in over 40 squares and streets of Milan. But not only... At the Monza Autodrome there will be the track day activities of the car manufacturers and clubs, as well as the parades for fans who will choose the Milan Monza Motor Show and the Temple of Speed to let their passion run. To notice the events on the Opening day, Thursday October 29th at the Monza Supercar Night Parade, and the Grand Prix Parco Valentino, scheduled for November 1st. The display of supercars' collectors, prototypes and prestigious classic cars, now has reached its 6th edition, and it will start from Arona, Piedmont shore of Lake Maggiore, to arrive at the Castle of Novara, at the foot of the Alps, in the plain between the Sesia and Ticino rivers. Then, these amazing cars will arrive in Monza, where the participating collectors will parade on the parabolic track of the circuit. ■

# Ecomondo e Key Energy il green deal

di Augusta Bruni

**V**entiquattresima edizione per **Ecomondo**, the Green Technology Expo, (3-6 novembre 2020, quartiere fieristico di **Rimini**) che si svolge insieme a **Key Energy**, the Renewable Energy Expo. Al centro delle manifestazioni la sostenibilità ambientale con alcuni elementi in più: grazie al Green Deal, sostengono gli organizzatori, **IEG** - Italian Exhibition Group, la rinascita economica del continente passa per la **green economy** in tutte le sue declinazioni: *Un'azione cruciale, che fa dell'Europa il primo soggetto*

*politico mondiale a indicare il traguardo dell'azzeramento delle emissioni di CO<sub>2</sub> da qui al 2050 cui si aggiunge una ripartenza green dagli effetti Covid-19.*

## ECOMONDO, L'ESPOSIZIONE E I PARTNER

Quattro macrosettori espositivi dell'economia circolare e verde: **Rifiuti e Risorse**; **Acqua** (ciclo idrico integrato), **Bioeconomia**; **Bonifica e Rischio idrogeologico**. Obiettivo, con la supervisione scientifica del prof. **Fabio Fava** e del Comitato Scientifico internazionale, fare di Ecomondo

2020 la piattaforma su cui in Italia atterrerà il Green Deal europeo.

**Commissione europea**, **OCSE** e altre primarie organizzazioni internazionali, assieme a Conai, Agenzia Ice, ARERA, Consorzio Italiano Biogas, Consorzio Italiano Compostatori, Water Alliance, Consiglio Nazionale delle Ricerche, ENEA, ISPRA, Istituto Superiore di Sanità, Fise Unicircular, Fise Assambiente, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, Utilitalia, **Ministero Ambiente**, **Ministero Sviluppo Economico**, Confagricoltura, Federalimentare, Federchimica, Asso bioplastiche, Legambiente, i cluster tecnolo-



Eolico, lampione che si accende al passaggio delle persone, recupero siti industriali per ospitare fotovoltaico, domotica intelligente: rinnovabile non più sinonimo di sconto in bolletta.

## Ecomondo and Key Energy 2020, in the name of green deal

The 24th edition of Ecomondo, the Green Technology Expo together with Key Energy, the Renewable Energy Expo have been confirmed in Rimini from November 3rd to the 6th, 2020. The focal point of this exhibit is, as usual, environment sustainability but with a few new additions. In fact, thanks to the Green Deal, the organizers, IEG – Italian Exhibition Group, assure that the economic rebirth of the continent will pass through the green economy in all of its declination. It will be a crucial action, that will see Europe as the first political subject in the world to reach the zeroing of carbon dioxide emission between now and 2050. It will be a green restart after the effect of Covid-19. ■

gici nazionali, sono partner essenziali nella catena di valore dei convegni del Salone.

### KEY ENERGY, LA TRANSIZIONE ENERGETICA VERSO LE RINNOVABILI TRASFORMA LE CITTÀ

Il **salone delle energie rinnovabili**, che fa incontrare imprese, Pubbliche amministrazioni, grandi gestori e professionisti, si fa promotore della trasformazione: spazi domestici, lavorativi e pubblici si connettono in un nuovo ecosistema che ha nell'**energia pulita, rinnovabile e conveniente** il suo driver principale di sviluppo. Mutamento epocale che il Covid-19 ha solo rallentato e che gli strumenti di politica economica europea e nazionali continuano a sostenere.

Il fil rouge dell'edizione 2020 è *Dove l'energia incontra il futuro*. Quattro i settori: **Wind, Solar & Storage, Efficiency** (generazione distribuita) e **Sustainable City**, progetto giunto al decimo compleanno: digitalizzazione, rigenerazione urbana e mobilità sostenibile. Temi chiave per la **Smart City**, che quest'anno si arricchiscono con **LUMIexpo**, in partnership con **Tecno Edizioni**, che si occuperà di sistemi digitali di efficienza per l'illuminazione pubblica e privata sono rinnovabili, comunità energetiche, ruolo dei prosumer, Utility come motore di trasformazione del territorio, mobilità elettrica.

Il Comitato Scientifico è guidato dal professor **Gianni Silvestrini**, direttore scientifico del **Kyoto Club**. Tra i partner il **Politecnico di Milano** con l'**Energy Strategy Group** che presenterà un report

Lo stand di Ecomobile nel 2019.

Ecomobile stand in 2019.



inedito sugli scenari energetici e climatici da qui al 2050. Inoltre ANEV, Italia Solare, ANIE Federazione, ENEA, Elettricità futura, Wind Europe e Solar Europe.

#### #SAFE BUSINESS

La manifestazione si muoverà all'insegna del #safebusiness progettato da IEG per

tutte le sue manifestazioni. Gli spazi espositivi e di incontro pubblico sono stati ripensati per garantire che ogni fase si svolga in **sicurezza** per espositori, ospiti, personale.

#### CONNECT TALK

In questo processo di riprogettazione, Ecomondo e Key Energy hanno implementato i canali di comunicazione con gli appuntamenti digitali di **Connect Talk and Share** iniziati a maggio. Politica europea e nazionale, utilities, tecnologie sostenibili, innovazione tecnologica, risposta legislativa, gestione pubblica e privata delle forniture energetiche: manager, società civile, politica, a confronto per dare alla community di Ecomondo e Key Energy aggiornamento e valore sui temi Green. ■

### LA CARTA DI IDENTITÀ DI ECOMONDO E KEY ENERGY

Qualifica: **Fiera internazionale**  
 Organizzazione: **Italian Exhibition Group SpA**  
 Edizione: **24<sup>a</sup> per Ecomondo - 14<sup>a</sup> per Key Energy**  
 Ingresso: **operatori e grande pubblico**  
 Date e orari: **3-6 novembre, ore 9-18**  
 Website: **www.ecomondo.com - www.keyenergy.it**  
 Facebook: **EcomondoRimini - Keyenergy**  
 Twitter: **Ecomondo - KeyEnergyit**  
 LinkedIn: **ecomondo-the-green-technologies-expo keyenergy**



WEBSHOP



ASSISTENZA



**e-G@S<sup>®</sup>**

**www.egas.online**

# Assogasmetano, Flavio Merigo nuovo Presidente

di **Monica Dall'Olio**



**D**opo la prematura scomparsa di **Paolo Vettori**, storica figura del settore metano, nel corso dell'assemblea generale che si è tenuta lo scorso 1 luglio a Bologna, **Assogasmetano** ha eletto i nuovi vertici.

Alla Presidenza dell'associazione nazionale delle imprese distributrici di metano autotrazione, fondata nel 2008 dallo stesso Vettori, l'Ing. **Flavio Merigo**. Alla Vice Presidenza **Costanza Zannoni** e **Lucio Ponsanesi**. Abbiamo incontrato il neo Presidente per fare il punto sulle attività associative e sul gas naturale.

## QUALI PROGRAMMI E OBIETTIVI DELL'ASSOCIAZIONE PER IL FUTURO?

Con il Consiglio Direttivo abbiamo delineato un programma molto consistente di attività, una diretta conseguenza degli obiettivi che ci siamo posti per il breve-medio periodo: innanzi tutto una stretta collaborazione con il **settore industriale**, gli **Enti Energetici** ed un efficace dialogo con le **istituzioni** allo scopo di difendere il settore da attacchi sconsiderati ed immotivati. Inoltre un'azione di **innovazione** e di **semplificazione** delle procedure per quanto riguarda il **ricollaud** delle bombole ed il **collaud** dei veicoli in seguito all'installazione dei sistemi di alimentazione a metano o di sostituzioni di parti del sistema. Per ottenere tutto questo abbiamo intrapreso una consistente collaborazione con **NGV System Italy** e con il comparto **officine** di installazione di impianti GPL e metano di **Confartigianato**. Infine vogliamo

*promuovere un'intensa campagna di sviluppo del **self-service**, in collaborazione con le associazioni di categoria e con i costruttori di veicoli e dei sistemi di adattamento.*

## RACCOGLIE UN TESTIMONE IMPORTANTE, ANDANDO A RIVESTIRE LA CARICA CHE È STATA PER ANNI DI PAOLO VETTORI. COSA LE HA LASCIATO?

*È stato insieme un **maestro** ed un **amico**. Ho cominciato a muovere i primi passi in questo settore grazie a Lui. A quel tempo ero un giovane ingegnere che lavorava come ricercatore in Università. Vettori, che è sempre stato **lungimirante**, aveva commissionato uno studio di fattibilità per l'introduzione del metano nel **trasporto pubblico urbano**. Se ci sono tanti mezzi pubblici alimentati a metano, lo si deve un po' anche a quel lavoro. Da qui sono partito ed ho avuto il privilegio e la fortuna di seguire Paolo in giro per il mondo, essere testimone della nascita delle più importanti associazioni Europee e Mondiali ed imparare da Lui, che negli anni '80 era riconosciuto in tutto il mondo come il riferimento del settore, quali fossero le necessità, le aspettative, gli strumenti disponibili e gli attori in grado di assicurare lo sviluppo del settore.*

## IL GAS NATURALE È AL CENTRO DELLE STRATEGIE ENERGETICHE, QUALI POTRANNO ESSERE GLI SVILUPPI?

*Con buona pace dei detrattori, credo non vi sia dubbio alcuno che il Natural Gas (la cui componente principale è il metano) abbia delle **valenze indiscutibili**. È larga-*

## BIOMETANO RISORSA NAZIONALE DA VALORIZZARE

- L'Italia con circa 2.000 impianti di produzione di biogas (l'80% nel settore agricoltura) è il 3° Paese al Mondo.
- Potenzialità produttiva attuale: 4 MLD m3/anno
- Migliorando la raccolta differenziata: 6 MLD m3/anno
- Scenario 2030: produzione potenziale 10 MLD m3/anno

*mente diffuso in natura, è l'idrocarburo con la molecola più semplice e con il maggior rapporto idrogeno/carbonio, può essere usato sia in forma **gassosa** che **liquida** e con il **Biometano** può diventare una fonte di energia rinnovabile. Il Gas Naturale, sia come **GNC** (Gas Naturale Compresso) che **GNL** (Gas Naturale Liquefatto) ha registrato in Italia ed in tutto il mondo un incremento esponenziale ed il GNL sta sempre più diventando un carburante di riferimento per il trasporto pesante (come mostrato nel grafico 1) e nel settore marittimo. Ciò è dovuto ad un processo di **miglioramento costante** negli ultimi anni, in termini di **efficienza** nei consumi, di **autonomia** di abbattimento delle **emissioni**, di miglioramento degli standard di **sicurezza** e dei tempi di rifornimento. Fattore determinante per il successo dei veicoli pesanti alimentati a gas naturale nel trasporto di persone e merci è rappresen-*

**ASSOGASMETANO**  
Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

In rete / On the web:  
[www.assogasmetano.it](http://www.assogasmetano.it)



tato dal **TCO** (Total Cost Ownership), che presenta **valori** significativamente **più bassi** nonostante un costo d'investimento leggermente più elevato rispetto all'analoga versione Diesel Euro VI.

Per quanto riguarda l'**aspetto ambientale**, si è più volte sottolineato come il metano sia tra i combustibili fossili quello a minor impatto. In un inquadramento generale del problema va ora considerato anche il ruolo del Biometano, che esalta le caratteristiche d'uso del **NG** (Natural Gas).

Per quanto riguarda le **emissioni** in atmosfera, calcolate con il metodo della  $CO_{2eq}$  ed applicando opportuni criteri di calcolo (come minimo il **W-t-W**, well-to-wheel ovvero dal pozzo alla ruota) si ottiene l'evidenza della valenza ambientale del combustibile NG. In particolare, applicando l'analisi **LCA** (Life Cycle Assessment) che tiene conto delle emissioni complessive di un veicolo a partire dalla sua costruzione fino al suo smaltimento, il metano risulta **vincente** ed il biometano di gran lunga **migliorativo rispetto anche ai veicoli elettrici**. L'**ADAC** (Allgemeiner Deutscher Automobil Club) ha calcolato le emissioni della nuova **VW Golf** confrontando il modello alimentato a gas naturale con lo

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO** - L'assemblea ha eletto anche il Consiglio Direttivo, che rimarrà in carica per il prossimo triennio. È composto da: **Luca Battarola** (Lombardia), **Ignazio Bauzone** (Emilia Romagna), **Antonella Casarin** (Veneto), **Marco Cingolani** (Marche), **Attilio Contini** (Lombardia), **Michele Di Tria** (Piemonte), **Giovanna De Simone** (Puglia), **Stefano Fiorini** (Emilia Romagna), **Vanni Friolo** (Veneto), **Gabriele Gozzi** (Veneto), **Flavio Merigo** (Veneto), **Lucio Ponsanesi** (Umbria), **Costanza Zannoni** (Emilia Romagna).

Assogasmetano aderisce ad **ANIGAS**, è membro di **NGVAeu** Associazione Europea del gas naturale per i trasporti, **CUNA** (Commissione Tecnica Unificazione Autoveicolo), **ICBI** (Iniziativa Carburanti a Basso Impatto) **AIEE** (Associazione Italiana Economisti Energia) e Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, collabora con **CIG** (Comitato Italiano Gas), **CIB** (Consorzio Italiano Biogas) e Consorzio **NGV** Italia.

stesso modello alimentato ad elettricità ottenendo (grafico 2) valori migliori per il veicolo a NG. Il GNC ed il GNL e l'uso sempre più massiccio del biometano sono, quindi, un indispensabile pilastro per la **sostenibilità** del sistema dei trasporti e per la definizione di una strategia energetica neutrale.

#### **BIOMETANO, GRANDE OPPORTUNITÀ.**

È una risorsa interessante e **strategica** per il nostro Paese (come evidenziato nel box), essendo l'Italia il terzo produttore al mondo di **biogas** (da cui si ottiene, per raffinazione, il biometano) che potrebbe coprire, nel **2030**, il **40%** di tutto il fabbi-

sogno energetico della mobilità nazionale. È una fonte **rinnovabile**, mantiene le ottime caratteristiche fisiche del carburante metano e non necessita di alcun intervento per essere utilizzato nei motori attualmente in uso.

Dal punto di vista ambientale, recenti studi hanno dimostrato che basta il **28%** di biometano per eguagliare le emissioni totali di un veicolo elettrico con l'elettricità prodotta secondo il mix Italiano.

Sotto questo punto di vista per la risoluzione dei problemi legati all'inquinamento, il biometano deve essere considerato come una enorme **risorsa** ed un assoluto punto di riferimento.

ALTERNATIVE  
FUEL SYSTEMS

# Prins

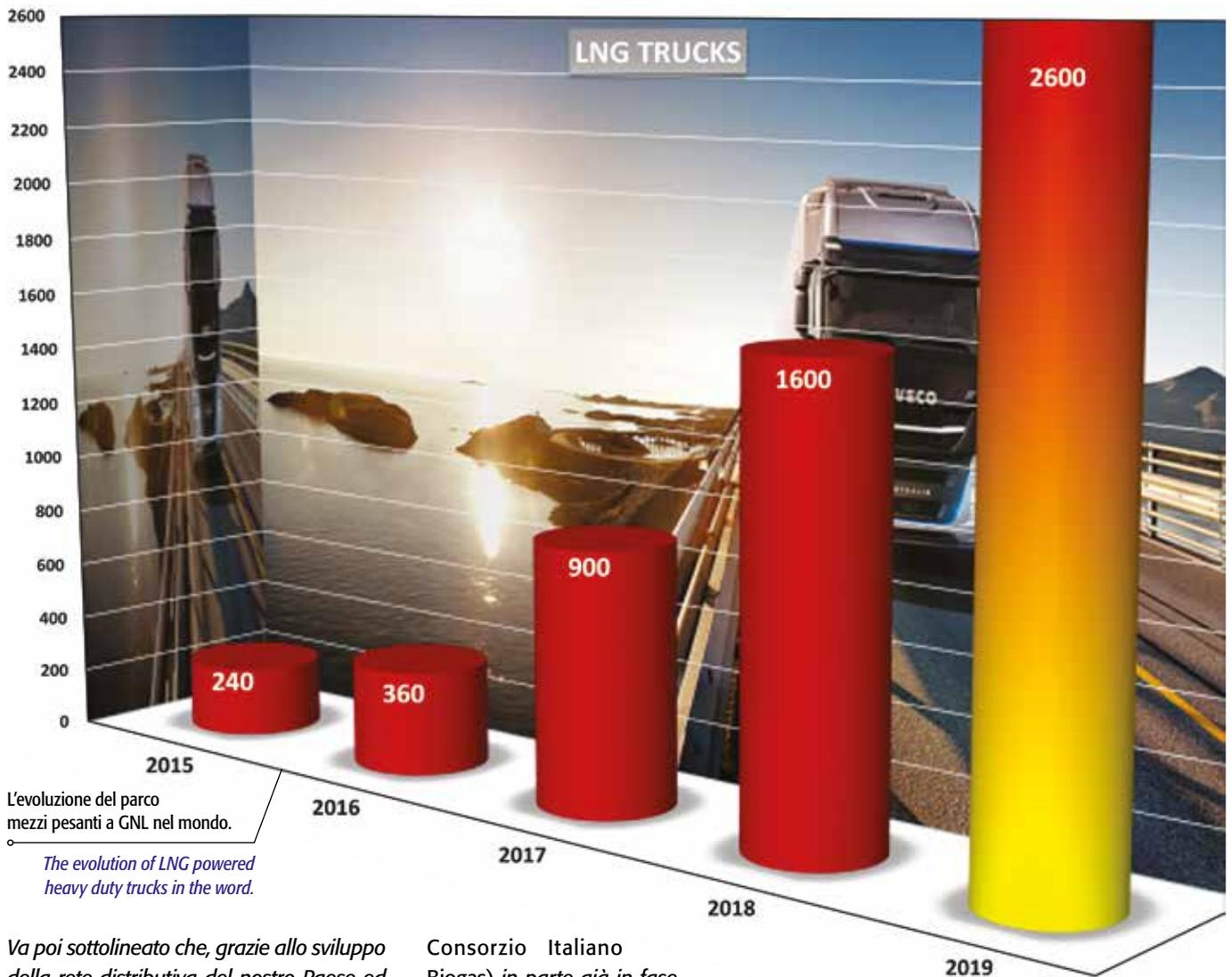
## Leader mondiale nei sistemi di carburanti alternativi

### Comincia a risparmiare guidando a GPL!



Prins Autogassystemen B.V. - M.T.M. s.r.l. a Westport Fuel Systems company  
Via La Morra, 1 - Cherasco (CN) - Italy - info@mtmgasequipment.com

Calcola il risparmio su  
<https://it.prins-afs.com>



L'evoluzione del parco mezzi pesanti a GNL nel mondo.

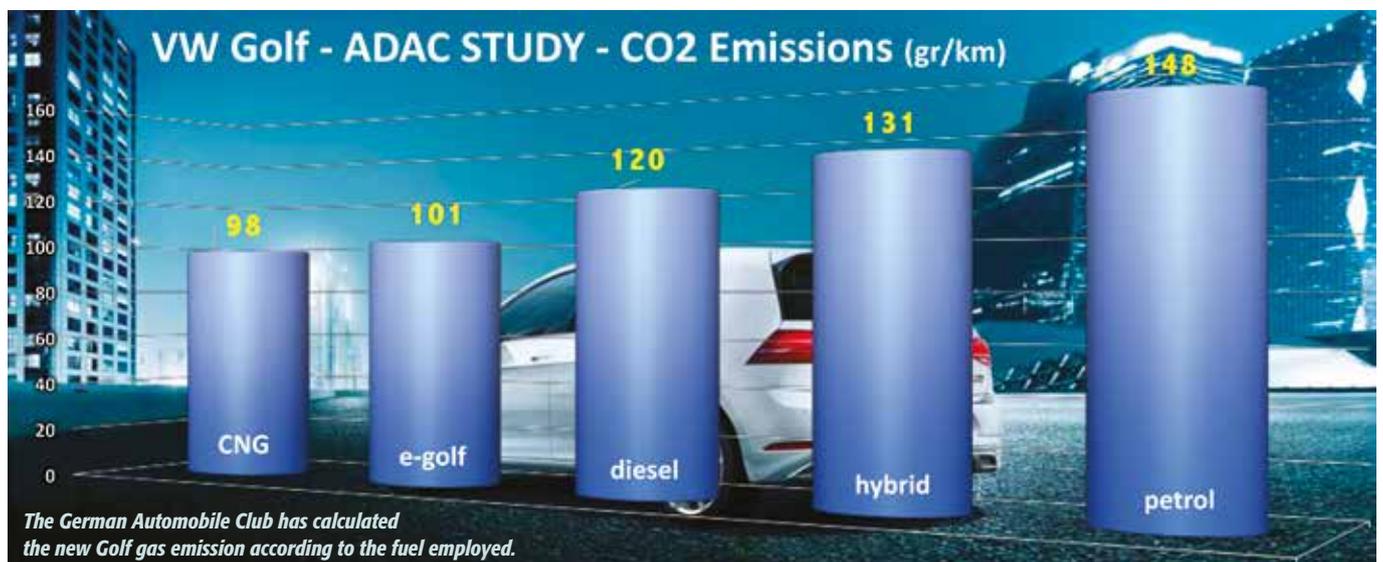
*The evolution of LNG powered heavy duty trucks in the world.*

Va poi sottolineato che, grazie allo sviluppo della rete distributiva del nostro Paese ed all'attenzione che da **80 anni** viene posta all'uso del metano in autotrazione, nel breve periodo saranno disponibili anche impianti in grado di erogare direttamente Biometano sia in **fase liquida** che **gassosa**. Sono già stati progettati **20** impianti di liquefazione del Biometano (fonte CIB,

Consorzio Italiano Biogas) in parte già in fase costruttiva, che possono contribuire all'incremento della **sicurezza energetica nazionale**. 120 impianti **Bio-GNL** produrranno carburante a partire da scarti agricoli, reflui animali e colture di secondo raccolto. Con una capacità produttiva **da 3 a 20 tonnellate** al giorno per singola struttura.

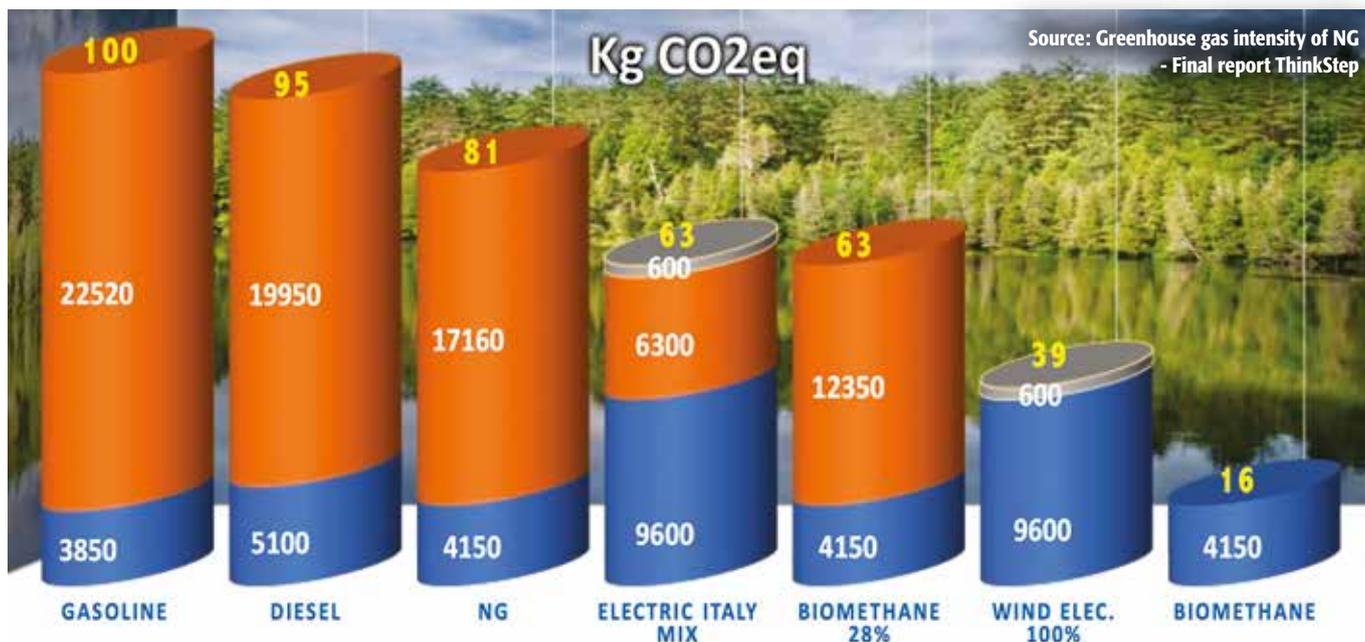
**IL GAS NATURALE HA MOLTI SOSTENITORI MA ANCHE QUALCHE DETRATTORE. HA UN MESSAGGIO PER LORO?**

*I detrattori stanno solo da una parte, quella che cerca di imporre i veicoli a "zero emissioni". Detto che il veicolo zero emis-*



*The German Automobile Club has calculated the new Golf gas emission according to the fuel employed.*

L'Automobile Club tedesco ha calcolato le emissioni della nuova Golf a seconda della propulsione utilizzata.



Analisi del ciclo di vita, buoni risultati per il metano. E il biometano batte l'elettrico.

Good results for methane gas. And bio methane is better and beats the electric.

Life's cycle analysis.

sioni non esiste perché prima di tutto **non esiste** alcuna attività antropica a **zero emissioni**, va anche detto che l'energia per muovere questi veicoli deve essere prodotta da qualche altra parte (a volte anche bruciando **carbone!**) e poi che freni e pneumatici sono gli stessi dei veicoli alimentati a gas naturale per la produzione di **particolato** (con il vantaggio per i veicoli alimentati a gas naturale sono più leggeri non dovendo trasportare **quintali di batterie**).

Credo poi che vi sia un **errore di fondo** ed una **distorsione** del concetto di sostenibilità se si assume come modello di mobilità sostenibile solo quella alimentata dall'elettricità. Se, come definito in ambito internazionale la sostenibilità (come definita dalla **World Commission on Environment and Development**) è un processo di cambiamento in cui lo sfruttamento delle risorse, la direzione degli investimenti, l'orientamento dello sviluppo tecnologico

e le modifiche istituzionali sono tutti in sintonia e migliorano sia il potenziale corrente che futuro per sostenere bisogni ed aspettative delle persone allora per la ricerca della sintonia tra disponibilità di risorse e necessità/aspettative delle parti interessate è necessario prendere in considerazione altri (numerosi) aspetti:

1. Trasformare il parco circolante di un Paese dai carburanti tradizionali ad alimentazioni alternative è un processo complesso che ha un **costo molto elevato**. La domanda che ci si deve porre allora è: **chi DEVE** pagare questi costi?
2. Stante l'attuale stato di crisi dell'economia Italiana e la grave carenza di liquidità non crediamo si possa chiedere alle famiglie né di pagare questa transizione né di rinunciare al diritto alla mobilità.
3. In un clima economico stagnante, come l'attuale, ogni singolo individuo ragiona esclusivamente in termini di tornaconto economico personale ed in quest'ottica,

il costo kilometrico è la variabile più importante. In tal senso l'economicità del metano è largamente dimostrata.

4. Nell'ottica di una neutralità tecnologica richiesta dall'Europa (che non sembra considerata dalle posizioni precedentemente citate) utilizzare un mix di opzioni per la salvaguardia dell'ambiente con obiettivo 2030 è un utile strumento per offrire al mercato diverse soluzioni tecnologiche capaci di abbattere totalmente la dipendenza di almeno una parte del settore trasporti dai prodotti derivati del petrolio potrebbe essere rappresentata proprio dal retrofit dei veicoli appartenenti a classi di emissioni ad alto impatto.
5. L'Italia può contare sull'indubbio vantaggio di una diffusa rete di punti di rifornimento sia di gas compresso che liquefatto oltre alla possibilità d'uso del biometano (di cui si è precedentemente detto) e quindi su scelte efficaci per diversificare la politica energetica. ■



## Assogasmetano, Mr. Flavio Merigo is the new President

After the premature death of Mr. Paolo Vettori, an historical protagonist in the natural gas field, Assogasmetano during the General Assembly held in Bologna this past July 1st, has nominated its new board. The President of the National Association of Methane Distributor Companies, founded in 2008 by Mr. Vettori himself, is now the Engineer Mr. Flavio Merigo. The Vice Presidents are Mrs. Costanza Zannoni and Mr. Lucio Ponsanesi. We met the new President and talked about the future association's activities and about natural gas in general. With the new Board of Directors – he told us – we have outlined a very substantial program of activities which is a direct consequence of the objectives that we have set for ourselves in the short to medium term. Among the objectives there are a close cooperation with the industrial sector, with the Energy Companies and an effective dialogue with the institutions to defend the sector from reckless and unmotivated attacks. In addition, an action of innovation and simplification of procedures with regard to the re-filling of cylinders and the testing of vehicles following the installation of methane power systems or replacements of parts of the system. To achieve this, we have already started a collaboration with NGV System Italy and the installation workshops of Confartigianato's LPG and methane plants. Finally, we want to promote an intensive marketing campaign to push self service stations, in collaboration with all trade associations as well as greater collaboration with vehicle manufacturers and transformation companies. ■

In prova *Test drive*

# Dacia Duster GPL mette il turbo

di *Stefano Panzeri*

**Dacia Duster  
TCe 100 Eco-G Prestige**



**N**ata nel 2020 come **Suv low cost**, **Dacia Duster** in un decennio ha cambiato animo diventando un riferimento nel suo segmento e contribuendo al successo del marchio romeno dove oggi rappresenta il **49%** delle vendite: da **5.505** unità nel 2010 alle **43.708** del 2019, conquistando due prestigiosi primati, il **vertice** delle auto straniere più vendute in Italia e del modello a GPL preferito. Infatti la versione benzina-GPL costituisce il **54%** delle consegne Duster contro il 39% delle varianti a gasolio e il 7% di quelle benzina. Tendenza destinata a perdurare con la **TCe 100 Eco-G** che segna il passag-

gio definitivo della Duster a modello moderno e appetibile per allestimenti e tecnologia. Processo già iniziato con la seconda serie 2018 e portato a termine con l'adozione di uno dei più efficienti motori **Renault**. E proprio su questo si concentra il test sulla versione **4x2** con allestimento **Prestige**.

La Duster TCe 100 Eco-G sostituisce la 1.6 SCe: quattro cilindri aspirato di buona affidabilità, ma con efficienza modesta rispetto alle unità più moderne. Se cilindri (da 4 a 3), cilindrata (da 1.598 a 999 cc) e potenza (109 a 100 CV) scendono, a crescere è la **coppia** (da **144** a **170 Nm**), per altro sfrut-



MOTORE		
<b>3 cilindri di 999 cc</b>		
ALIMENTAZIONE		
<b>Benzina</b>		<b>GPL</b>
POTENZA a 5.000 GIRI		
<b>100/74</b>	cv/kW	<b>100/74</b>
COPPIA a 2.000 GIRI		
<b>170</b>	Nm	<b>170</b>
VELOCITÀ MASSIMA		
<b>173</b>	Km/h	<b>173</b>
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H		
<b>12,5</b>	secondi	<b>12,5</b>
CONSUMO MEDIO SU STRADA		
<b>5,5</b>	l/100 Km	<b>6,8</b>
EMISSIONI CO2 SU STRADA		
<b>125</b>	g/km	<b>111</b>



*The cabin is comfortable for 5 adults, the dashboard is ergonomic and it has a well-placed and visible LPG switch.*

L'abitacolo è comodo per 5 adulti, la plancia ergonomica e il commutatore del GPL ben inserito e visibile.



La bombola del GPL da 33,6 litri effettivi è montata esternamente e consente autonomie fino a 487 km.

*The 33.6-liter LPG tank is mounted externally and allows to drive for up to 487 km.*



tabile a un regime di giri molto più basso (da 4.000 a **2.000 g/m**). La guida è più piacevole alle basse velocità e fornisce più

brio in fase di ripresa, accelerazione e sorpasso. La priorità nell'adozione del 3 cilindri turbo però non era migliorare le prestazioni ma incrementare l'**efficienza: taglio del 20%** delle emis-



*Dacia is the number one LPG model sold in Italy and also it is the most registered foreign car in the country*

sioni di CO<sub>2</sub> (da 139 a 111 grammi/km) e del consumo medio, in calo da 8,7 a 6,8 l/100 km (6,1 nell'extraurbano, 8,1 in città) con l'alimentazione a gas e da 6,8 a 5,5 l/100 km con quella a benzina. Dati di omologazione facili da replicare nella realtà (in particolare in **modalità Eco**) adottando una guida attenta e avendo la fortuna di non trovare troppo traffico. Merito anche dell'efficiente

La Dacia è il primo modello a GPL venduto in Italia e l'auto straniera più immatricolata nel Bel Paese.

impianto gas di **Landi Renzo**, e della presenza dello **Start&Stop** a "zittire" il motore, per altro poco rumoroso, durante le soste. Al calo dei consumi corrisponde pure l'aumento dell'**autonomia** a gas consentita dal serbatoio GPL da **33,6** litri effettivi, ora di **487 km (+900 a benzina)** contro i 386 della SCe.

Il **risparmio** cresce grazie anche a un aumento di listino modesto (+400 euro ri-



*The Landi Renzo plant is factory-mounted and almost invisible in the engine, a 999cc 100bhp 3-cylinder that gives the car the right sprint.*

Montato in fabbrica, l'impianto di Landi Renzo è quasi invisibile nel motore, un 3 cilindri di 999 cc da 100 CV che conferisce un buon brio.

petto alla 1.6 SCe). La spesa chilometrica\* è ora di **0,0394 euro** anziché di 0,0504 e incrementa il divario con i costi delle versioni benzina e gasolio. La 1.0 TCe monofuel di pari potenza, accreditata di 5,3 l/100 km, richiede un esborso di 0,0774 euro/

km, delta di **0,0380 euro** che permette di recuperare i 350 euro extra della GPL in circa **10.000 km**. Ancora più vantaggioso il raffronto con la diesel 1.5 dCi da 115 CV, più cara di 1.650 euro con costo chilometrico di 0,0584 euro.

Invariate le altre caratteristiche della Duster MY2018, modello apprezzato per l'**estetica** e con ingombri (è lunga **434 cm** e larga **180**) adatti anche alla circolazione urbana. L'abitacolo offre centimetri adeguati per cinque adulti e sedili confortevoli, nonché finiture e assemblaggi di buon livello per una low cost. La plancia è pratica con pochi comandi (il **commutatore GPL** è a sinistra dello sterzo), per lo più concentrati sul volante. Il display centrale raccoglie le informazioni del sistema di **infotainment** e del navigatore e le immagini della **video-camera** posteriore, insieme ai **sensori di parcheggio**. Semplice nel disegno e nella



Linea piacevole e dimensioni urbane sono tra le attrattive della Suv romena.

*Its pleasant outline and urban dimensions are among the main qualities of the Romanian SUV.*



*The TCe Eco-G consumes just 6.8 l/100 km of gas for a cost of just 4 cents/km. CO2 emissions are only 111 g/km.*

La TCe Eco-G consuma appena 6,8 l/100 km di gas per una spesa di 4 cent/km. Le emissioni di CO2 sono di 111 g/km.



*The TCe 100 Eco-G Prestige version costs 16,850 € fully equipped. To save money there is the Essential version (14,150 €).*

La TCe 100 Eco-G Prestige costa 16.850 euro con una dotazione completa, per risparmiare c'è la Essential a 14.150 euro.

lettura il cruscotto con i dati del **computer** di bordo, ma mancano quelli dei consumi. Molto apprezzabili la disponibilità di pratici vani e la **capienza** del bagagliaio di 478 litri, **1.623** abbattendo gli schienali posteriori. Confermati pure assetto, comfort e un'elevata **tenuta di strada** grazie a sistemi per il **controllo elettronico** di stabilità e trazio-

ne. La frenata è efficace, lo sterzo leggero e il cambio a 5 rapporti preciso. La guida è piacevole e **sicura** e soltanto nei percorsi misti ad andatura elevata può rilevarsi un rollio fastidioso. Dacia Duster TCe 100 Eco-G Prestige costa € **16.850** con una dotazione completa comprensiva di 6 airbag, climatizzatore automatico, interni in pelle Tep, cerchi in lega

e fendinebbia. In listino anche le più economiche **Essential** (14.150 euro) e **Comfort** (15.850 euro), tutte con garanzia 3 anni o 100.000 km, impianto GPL incluso. Per i più esigenti c'è la **15th Anniversary** a 17.550 euro. ■

\* I costi sono calcolati con benzina a 1,46 euro/l, GPL a 0,58 euro/l e gasolio a 1,39 euro/l

*The luggage compartment is a regular size and offers comfortable room for suitcases: 478 liters, 1,623 with the back seats reclined.*

Il vano bagagli è regolare e offre ampio spazio per le valigie: 478 litri, 1.623 con gli schienali reclinati.

*The inlet is very convenient and it has its own adapter inserted in the door for gasoline refueling.*

Comoda la presa di carico comprensiva di adattatore inserita nello sportellino per il rifornimento della benzina.



## **The LPG dacia Duster gets turbo**

The Dacia Duster SUV, already appreciated in the past for its looks and good value in terms of price, is now also improving its efficiency. The new LPG version is equipped with a modern 100HP and 170Nm 3-cylinder motor capable of providing more sprint to this model. The main qualities of the TCe Eco-G are, however, the reduction of CO<sub>2</sub> emissions and of consumption by 20%, a cut that reduces to 6.8 l/100 km the "thirst" of the Duster and to 0.0394 € the cost per kilometer. This fact makes the Dacia gas version the most affordable ever of the Duster range. The TCe Eco-G Prestige costs 16,850 euros. It offers ample interior space, good comfort and an almost full optional equipment. Also available there are the Essential version (14,150 €), Comfort version (15,850 €) and 15th Anniversary version (17,550 €). ■





**EMME**  
informatica



**SOFTWARE e SERVIZI GESTIONALI**  
per impianti distribuzione carburante



**Portale TELEMATICO.ONLINE**  
per invio corrispettivi telematici e  
registro di carico e scarico.

Per contatti: [https:// www.telematico.online/contatti.php](https://www.telematico.online/contatti.php)

Partner tecnologico

**Wayne**  
FUELING SYSTEMS



Pos M-PAY Ingenico che consente  
l'accettazione della carta  
Multistation nel circuito H24.



Portali di pagamento personalizzati  
per effettuare Ricariche Multistation  
OnLine tramite i principali sistemi di  
pagamento bancari (no bancomat).



Web App di consultazione dati  
Mobile Report e Multistation Mobile  
per End User.



Portali gestore per rilevazione  
prezzi concorrenza e inserimento  
ordini e consegne.



Portali di pagamento personalizzati  
che consentono al gestore di  
pagare le fatture di netting al  
retista tramite il circuito MyBank  
(bonifico irrevocabile).



Utilizzo di WhatsApp per l'invio  
degli allarmi rilevati da M-Alert  
e delle notifiche Multistation di  
avvenuta ricarica o avvenuta  
erogazione.



Carta Fidelity OnLine,  
carta fattura, buoni welfare,  
gestione documentale.

**EMME**  
informatica

Via San Marco 123/A - 35129 Padova - IT - T. +39 049 626 663  
[www.emmeinformatica.eu](http://www.emmeinformatica.eu)  
[www.telematico.online](http://www.telematico.online)

# Incidenti stradali: il covid delle strade

**3.173 morti e 241.384 feriti  
nel 2019 per un costo sociale  
di 16,8 miliardi di euro**



**S**econdo i dati **AcI-Istat** nel 2019 in lieve calo rispetto al 2018 gli incidenti stradali con lesioni a persone in Italia **172.183** (-0,2%), con **3.173 vittime**, deceduti entro 30 giorni dall'evento (-4,8%) e **241.384 feriti** (-0,6%).

Tra i morti in aumento **ciclisti (253, +15,5%)** e **motociclisti (698, +1,6%)**; in diminuzione le altre categorie: **pedoni (534, -12,7%)**, **ciclomotoristi (88, -18,5%)**, occupanti di veicoli per il trasporto merci

(137, -27,5%) e **automobilisti (1.411, -0,8%)**. Il marcato aumento delle vittime tra i ciclisti, è associato anche a una crescita degli incidenti stradali che coinvolgono biciclette (+3,3%), a un maggiore uso del mezzo e all'aumento delle vendite di biciclette: 7%. Sulle strade urbane la diminuzione rispetto al 2018 è pari al 5,0% con **1.331** morti, flessione più contenuta sulle strade extraurbane: -4,4%, **1.532** vittime. Il coronavirus ha causato in Italia **35.658** decessi (dati **Ministero della Salute** al 17

settembre) con costi sociali enormi. Molti studi affermano che in realtà i morti sono stati **molti di più** e che una più efficiente gestione del contrasto all'epidemia avrebbe **evitato** molte vittime, ma il virus inatteso ci ha trovati **impreparati**.

Come possiamo invece giustificarcene di fronte alla **tragedia** delle vittime della strada, che è **enorme da decenni** ed è sempre causata da noi stessi: **imprudenza e incoerenza** di moltissimi utenti della strada, **leggi inadeguate e controlli insufficienti**

## Car accidents in Italy, the number of deaths is decreasing

*In 2019, according to the AcI – Istat data, there were 172,183 road accidents with injuries to people in Italy a number slightly lower than in 2018 (-0.2%), with 3,173 victims (killed within 30 days of the event) and 241,384 injured (-0.6%). The number of deaths has decreased compared to 2018 (-161, equal to -4.8%) for the second consecutive year after the increase recorded in 2017, and now it stands at the lowest level ever reached in the last decade. Who are the victims? Cyclists (253; +15.5%) and motorcyclists (698; +1.6%) are increasing; while other categories of users decreased: pedestrians (534; -12.7%), mopeds (88; -18.5%), occupants of transportation vehicles (137; -27.5%) and car drivers (1,411; -0.8%). In the EU28 (including the United Kingdom), the number of road accident victims decreased by 2.3% compared to the previous year: overall, in 2019 there were just over 24 thousand deceased people compared to 25,191 in 2018. The comparison between 2019 and 2010 (the benchmark years for road safety) shows that deaths reduced by 22% in Europe and by 23% in Italy. In the EU28 for every million inhabitants, in 2019 we counted an average of 48.1 deaths caused by road accidents and 52.6 in our country, which remains stable at 16th place in the European ranking. ■*



## OMICIDIO STRADALE, INASPRIMENTI IN ARRIVO?

Dopo il lockdown anche gli incidenti stradali hanno ripreso vigore. Nel corso di un **vertice di maggioranza** sulla sicurezza stradale convocato dal **Ministro della Giustizia Alfonso Buonafede** che si è svolto lo scorso luglio, sono state anticipate alcune **misure di contrasto** che dovrebbero divenire operative con un disegno di legge (ma è sempre **ferma al palo la riforma del Codice della Strada**). Tra le novità l'**arresto** obbligatorio del conducente che decide di non collaborare o si dà alla fuga in caso di omicidio stradale o lesioni aggravate, arresto in **flagranza** per chi ha precedenti penali anche se ha collaborato, pena aumentata se il conducente è in stato di **ebbrezza alcolica** e non presta assistenza alla persona investita. L'**uso del cellulare** costituirà un'aggravante, così come l'aver oltrepassato una striscia longitudinale.

sono lo **scandaloso mix** che ci regala **3.173 morti all'anno e molte decine di migliaia di invalidi**. **Chapeau**.

### LA SITUAZIONE IN EUROPA

Nella Ue28 (incluso il Regno Unito), il numero delle vittime di incidenti stradali diminuisce del 2,3% nel 2019 sono state poco più di 24mila contro 25.191 del 2018. Ogni milione di abitanti, nel 2019 si contano 48,1 morti per incidente stradale nella Ue28 e 52,6 nel nostro Paese, che rimane stabile al **16° posto in questa triste graduatoria europea**.

### LE CAUSE PIÙ FREQUENTI

Si confermano la **distrazione** alla guida, il

mancato rispetto della **precedenza** e la **velocità** troppo elevata (nel complesso il **38,2%** dei casi). Le violazioni al **Codice della Strada** risultano in aumento rispetto al 2018; le più sanzionate sono l'inosseranza della **segnaletica**, il mancato utilizzo di dispositivi di **sicurezza a bordo** e l'uso del telefono **cellulare** alla guida; in aumento le contravvenzioni per guida in stato di **ebbrezza**.

### IL COSTO SOCIALE DEGLI INCIDENTI STRADALI

Secondo i parametri indicati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** risulta pari a **16,8 miliardi di euro, l'1% del Pil nazionale**. ■ **RF**



# AFTER MARKET

## Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA  
IMPIANTO

POTENZA  
PER CILINDRO  
kw

CILINDRATA  
MIN / MAX  
cm<sup>3</sup>

OMOLOG. EURO

### AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 + 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

### BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

SISTEMA EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	0 + 4
			10 + 37	-	5/6
SISTEMA EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	0 + 4
			10 + 16	-	5/6
SISTEMA SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	0 + 3
			-	900/4790	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4
			11 + 37	-	5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

### BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
TUTTI I SISTEMI SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

### ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

D-GID LIGHT	M	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					
D-GID LIGHT	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					

### ECO WORLD GAS S.R.L.

Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720316 • Fax +39.0575.049539 • www.gaseco.it • info@gaseco.it

EWG GO-FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG Q-NEXT OBD	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DPI 400	G	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DIESEL	G/M	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	-	0 + 6

### FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY INJECTION GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY INJECTION METANO	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					
MCE INJECTION	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Eco World Gas EWG Stag Diesel



Florgas / E-Gas - SLY Injection

# SUSTAINABLE CITY

ELECTRIC DIGITAL CIRCULAR

## QUALE FUTURO

## PER LE NOSTRE

## CITTÀ

- DIGITALIZZAZIONE
- SISTEMI DI ILLUMINAZIONE EFFICIENTE E CONNESSA
- MOBILITA' ELETTRICA, CONDIVISA E SMART
- RIGENERAZIONE URBANA
- LUMI EXPO

**SUSTAINABLE CITY** è un progetto speciale di **KEY ENERGY**, un'area espositiva e un laboratorio di idee per le città del domani in ottica sostenibile.

**3 - 6 NOVEMBRE 2020**  
QUARTIERE FIERISTICO DI RIMINI



Un progetto speciale di

**KEY ENERGY**  
THE RENEWABLE ENERGY EXPO

Organizzato da

**ITALIAN  
EXHIBITION  
GROUP**  
Providing the future



In collaborazione con



**ITCA**  
ITALIAN TRADE AGENCY

**ALIMENTAZIONE**  
**G** GPL  
**M** Metano  
**ML** Metano Liquido (GNL)  
**DM** Diesel-GPL  
**DM** Diesel-Metano

**MOTORI**  
**ASP** Aspirati  
**TRB** Turbo  
**SVR** Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO

POTENZA PER CILINDRO  
kw

CILINDRATA MIN / MAX  
cms

OMOLOG. EURO

## LANDI RENZO S.p.A.

Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landirengo.com • info@landirengo.com

<b>OMEGAS DIRECT</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	6
<b>OMEGAS</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
<b>EVO</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
<b>EVO L</b>	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4

## LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

<b>E-GO</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4
<b>EXR</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
<b>C-OBDD II</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
<b>EASY FAST</b>	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6

## M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

<b>NEWECO DR5</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
<b>NEWECO DR6 CNG</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
<b>NEWECO DR1</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
<b>NEWECO PR91/01</b>	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
<b>NEWECO IS MET</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

## OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

<b>DREAM ON</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
			-	750/5720	1 + 4
<b>DREAM DI</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6

## POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

<b>PWJ GI-G</b>	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
<b>PWJ GI-G DI</b>	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
<b>EPOKA SYSTEM</b>	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
<b>PWJ DGI-G DIESEL/GPL</b>	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6

## PRINS AUTOGASSYSTEMEN B.V.

c/o M.T.M. S.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) Italy • Tel. +39.0172.48681 • https://it.prins-afs.com/ • info@mtmgasequipment.com

<b>VSI-2.0 DI</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 45	-	4 + 6
-------------------	---	--------------------------------------	--------	---	-------

## ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

<b>RISN</b>	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
<b>RISMN</b>	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
<b>RISM DUAL</b>	DM	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	1496 + 2494	5/6

## TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

<b>FLASH</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 30	600/5200	6
--------------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.

<b>EVO 01</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 42	600/6800	6
---------------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.

<b>EVO 01 ID</b>	G/M	Iniezione Diretta	9 + 42	600/6800	6
------------------	-----	-------------------	--------	----------	---

Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI

## ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

<b>BORA N</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
<b>BORA S32</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
<b>BORA DIRECT</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
<b>DUAL CNG</b>	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Landi Renzo - OMEGAS DIRECT



Landi Renzo - EVO



Lovato Gas - ExR



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5



Omvil - DREAM On



Prins Autogassystemen - VSI-2.0 DI



Powerjetlpi - PWJ DGI-G Diesel/GPL



Romano - RISMN



Tartarini Auto - FLASH



Zavoli - BORA S32



# PWJeco DIESEL

POTENZA E RISPARMIO ASSICURATI.  
**AFFIDABILITÀ MOTORE GARANTITA.**

La scelta migliore per motori alimentati a gasolio: auto, veicoli commerciali e industriali, macchine da cantiere, trattori, gruppi elettrogeni o imbarcazioni. Inoltre da oggi, utilizzando un sistema **PWJ FUEL SOLUTION** potrai usufruire della **estensione garanzia motore**, ma solo per veicoli con meno di 5 anni o 100.000 km. **CONTATTACI PER SCOPRIRE TUTTI I VANTAGGI DEI NOSTRI IMPIANTI.**



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI  
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68  
INFO@POWERJETLPI.IT  
NUMERO VERDE 800 191015



WWW.POWERJETLPI.IT

# ECOLISTINO

## Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km - metano: kg/100 km
<b>AUDI</b>									
<b>e-tron</b> 50 quattro	73.100	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
<b>e-tron</b> 50 quattro Business	78.800	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
<b>e-tron</b> 50 quattro S-Line edition	80.700	-	E	0	158 (215)	I	190	6,8	0
<b>e-tron</b> 55 quattro	85.100	-	E	0	265 (360)	I	200	5,7	0
<b>e-tron</b> 55 quattro Business	90.800	-	E	0	265 (360)	I	200	5,7	0
<b>e-tron</b> 55 quattro S-Line edition	92.700	-	E	0	265 (360)	I	200	5,7	0
<b>A4</b> 35 TFSI	36.750	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> 35 TFSI Business	39.650	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> 35 TFSI Business Advanced	41.400	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> 35 TFSI S-Line edition	43.500	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> 35 TFSI S-tronic	39.050	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
<b>A4</b> 35 TFSI S-tronic Business	41.950	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
<b>A4</b> 35 TFSI S-tronic Business Advanced	43.700	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
<b>A4</b> 35 TFSI S-tronic S-Line edition	45.800	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
<b>A4</b> 40 TFSI S-tronic	43.150	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
<b>A4</b> 40 TFSI S-tronic Business	46.050	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
<b>A4</b> 40 TFSI S-tronic Business Advanced	47.400	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
<b>A4</b> 40 TFSI S-tronic S-Line edition	49.300	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
<b>A4</b> 45 TFSI quattro S-tronic EVO	49.150	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
<b>A4</b> 45 TFSI quattro S-tronic EVO Business	56.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
<b>A4</b> 45 TFSI quattro S-tronic EVO Business Advanced	58.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
<b>A4</b> 45 TFSI quattro S-tronic EVO S-Line edition	60.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
<b>A4</b> 30 TDI S-tronic	40.550	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
<b>A4</b> 30 TDI S-tronic Business	43.450	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
<b>A4</b> 30 TDI S-tronic Business Advanced	45.200	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
<b>A4</b> 30 TDI S-tronic S-Line edition	47.300	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
<b>A4</b> 35 TDI S-tronic	42.400	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
<b>A4</b> 35 TDI S-tronic Business	45.300	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
<b>A4</b> 35 TDI S-tronic Business Advanced	47.050	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
<b>A4</b> 35 TDI S-tronic S-Line edition	49.150	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
<b>A4</b> Avant 35 TFSI	38.350	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
<b>A4</b> Avant 35 TFSI Business	41.050	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
<b>A4</b> Avant 35 TFSI Business Advanced	42.800	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
<b>A4</b> Avant 35 TFSI S-Line edition	44.900	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
<b>A4</b> Avant 35 TFSI S-tronic	40.650	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
<b>A4</b> Avant 35 TFSI S-tronic Business	43.150	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
<b>A4</b> Avant 35 TFSI S-tronic Business Advanced	45.100	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
<b>A4</b> Avant 35 TFSI S-tronic S-Line edition	47.200	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
<b>A4</b> Avant 40 TFSI S-tronic	44.750	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> Avant 40 TFSI S-tronic Business	47.450	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> Avant 40 TFSI S-tronic Business Advanced	49.000	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> Avant 40 TFSI S-tronic S-Line edition	50.700	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
<b>A4</b> Avant 45 TFSI quattro S-tronic	52.000	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
<b>A4</b> Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business	54.700	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
<b>A4</b> Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	56.050	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
<b>A4</b> Avant 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	57.750	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
<b>A4</b> Avant 30 TDI S-tronic	42.150	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
<b>A4</b> Avant 30 TDI S-tronic Business	44.850	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
<b>A4</b> Avant 30 TDI S-tronic Business Advanced	46.600	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
<b>A4</b> Avant 30 TDI S-tronic S-Line edition	48.700	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
<b>A4</b> Avant 35 TDI S-tronic	44.000	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
<b>A4</b> Avant 35 TDI S-tronic Business	46.700	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
<b>A4</b> Avant 35 TDI S-tronic Business Advanced	48.450	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
<b>A4</b> Avant 35 TDI S-tronic S-Line edition	50.550	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
<b>A4</b> All Road 45 TFSI quattro S-tronic	54.000	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
<b>A4</b> All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business	56.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
<b>A4</b> All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	58.200	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
<b>S4</b> TDI quattro Tiptronic	46.700	1968	ID	163	255 (347) / 3850	I	250	9,8	7,2 - 5,2 - 6,3
<b>S4</b> Avant TDI quattro Tiptronic	81.000	2967	ID	165	255 (347) / 3850	I	250	4,9	7,2 - 5,2 - 6,3
<b>A5</b> 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
<b>A5</b> 35 TDI S-tronic Business	52.300	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
<b>A5</b> 35 TDI S-tronic Business Advanced	55.200	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
<b>A5</b> 35 TDI S-tronic S-Line edition	57.000	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
<b>A5 Sportback</b> 40 TFSI S-tronic	47.350	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
<b>A5 Sportback</b> 40 TFSI S-tronic Business	50.550	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
<b>A5 Sportback</b> 40 TFSI S-tronic Business Advanced	53.450	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
<b>A5 Sportback</b> 40 TFSI S-tronic S-Line edition	55.250	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
<b>A5 Sportback</b> 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
<b>A5 Sportback</b> 35 TDI S-tronic Business	52.500	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
<b>A5 Sportback</b> 35 TDI S-tronic Business Advanced	55.200	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
<b>A5 Sportback</b> 35 TDI S-tronic S-Line edition	57.000	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
<b>A5 Cabrio</b> 40 TFSI S-tronic	54.350	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
<b>A5 Cabrio</b> 40 TFSI S-tronic Business	57.550	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
<b>A5 Cabrio</b> 40 TFSI S-tronic Business Advanced	60.450	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
<b>A5 Cabrio</b> 40 TFSI S-tronic S-Line edition	62.150	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
<b>A5 Cabrio</b> 35 TDI S-tronic	62.150	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
<b>A5 Cabrio</b> 35 TDI S-tronic Business	65.350	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
<b>A5 Cabrio</b> 35 TDI S-tronic Business Advanced	68.250	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
<b>A5 Cabrio</b> 35 TDI S-tronic S-Line edition	69.450	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
<b>A5 Coupé</b> 40 TFSI S-tronic	47.350	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
<b>A5 Coupé</b> 40 TFSI S-tronic Business	50.550	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
<b>A5 Coupé</b> 40 TFSI S-tronic Business Advanced	53.450	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
<b>A5 Coupé</b> 40 TFSI S-tronic S-Line edition	55.250	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
<b>A6</b> 35 TDI S-tronic Business	52.300	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
<b>A6</b> 35 TDI S-tronic Business Plus	55.550	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
<b>A6</b> 35 TDI S-tronic Business Sport	57.450	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
<b>A6</b> 35 TDI S-tronic Business Design	58.450	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
<b>A6</b> 40 TDI S-tronic Business	54.850	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
<b>A6</b> 40 TDI S-tronic Business Plus	57.650	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
<b>A6</b> 40 TDI S-tronic Business Sport	59.650	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
<b>A6</b> 40 TDI S-tronic Business Design	60.550	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
<b>A6</b> 40 TDI quattro S-tronic Business	67.150	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
<b>A6</b> 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	60.550	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
<b>A6</b>									



Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride sono considerati a livello globale.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
<b>A6 All Road</b> 45 TDI quattro Tiptronic	68.100	2967	ID	154	170 (231) / 4750	I	250	6,7	6,5 - 5,5 - 5,8
<b>A6 All Road</b> 45 TFSI quattro Tiptronic	69.850	2967	ID	154	210 (286) / 4000	A	250	5,9	5,5 - 5,8 - 5,7
<b>A6 All Road</b> 55 TDI quattro Tiptronic	75.500	2967	ID	170	257 (349) / 3850	I	250	5,2	7,8 - 5,7 - 6,5
<b>A6 All Road</b> 55 TFSI quattro Ultra S-Tronic	73.600	2995	IB	169	250 (340) / 5000	I	250	5,5	9,8 - 6,0 - 7,4
<b>56</b> TDI quattro Tiptronic	80.450	2967	ID	164	257 (349) / 3850	I	250	5,0	7,4 - 5,6 - 6,2
<b>56 Avant</b> TDI quattro Tiptronic	82.850	2967	ID	171	257 (349) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
<b>R5 Avant</b> 40 TFSI quattro Tiptronic	138.300	3996	PB	265	441 (600) / 6000	IP	250	3,6	16,2 - 8,9 - 11,0
<b>A7 Sportback</b> 40 TDI quattro Tiptronic	63.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
<b>A7 Sportback</b> 40 TDI S-Tronic Business Plus	67.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
<b>A7 Sportback</b> 40 TDI quattro S-Tronic	66.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
<b>A7 Sportback</b> 40 TDI quattro S-Tronic Business Plus	70.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
<b>A7 Sportback</b> 45 TDI quattro Tiptronic	71.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
<b>A7 Sportback</b> 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	75.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
<b>A7 Sportback</b> 45 TDI quattro Ultra S-Tronic	71.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	A	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
<b>A7 Sportback</b> 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	78.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	A	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
<b>A7 Sportback</b> 45 TFSI S-Tronic	65.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
<b>A7 Sportback</b> 45 TFSI S-Tronic Business Plus	69.150	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
<b>A7 Sportback</b> 45 TFSI quattro S-Tronic	68.300	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
<b>A7 Sportback</b> 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	72.300	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
<b>A7 Sportback</b> 45 TFSI e quattro Ultra S-Tronic	76.500	1984	PB	44	220 (299) / 4000	A	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
<b>A7 Sportback</b> 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic Business Plus	79.750	1984	PB	44	220 (299) / 4000	A	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
<b>A7 Sportback</b> 50 TFSI e quattro Ultra S-Tronic S Line Plus	90.450	1984	PB	44	220 (299) / 4000	A	250	6,3	2,1 - 2,0 - 2,9
<b>A7 Sportback</b> 55 TFSI quattro S-Tronic	76.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
<b>A7 Sportback</b> 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	80.900	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
<b>S7 Sportback</b> 30 TDI quattro Tiptronic	90.100	2967	ID	170	257 (349) / 3500	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
<b>A8</b> 50 TDI quattro Tiptronic	71.150	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,6 - 5,3 - 5,7
<b>A8</b> 55 TFSI quattro Tiptronic	99.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,6	10,7 - 6,2 - 7,8
<b>A8</b> 60 TFSI quattro Tiptronic	118.850	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
<b>A8 L</b> 50 TDI quattro Tiptronic	103.500	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
<b>A8 L</b> 55 TFSI quattro Tiptronic	105.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,7	10,7 - 6,2 - 7,8
<b>A8 L</b> 60 TFSI quattro Tiptronic	126.150	3996	IB	253	338 (460) / 5500	I	250	4,4	15,9 - 8,2 - 11,1
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic	45.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic Business	45.850	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic Sport	47.050	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic Design	47.050	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic Business Sport	47.700	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic Business Design	47.700	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 30 TDI S-Tronic S Line Plus	49.200	1968	ID	119	100 (136) / 3000	A	200	10,7	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic	46.900	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic Business	47.550	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic Sport	48.750	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic Design	48.750	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic Business Sport	49.400	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic Business Design	49.400	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 35 TDI S-Tronic S Line Plus	51.900	1968	ID	117	120 (163) / 3250	A	213	9,0	5,0 - 4,3 - 4,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic	52.250	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic Business	52.900	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic Sport	54.100	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic Design	54.100	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic Business Sport	54.750	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic Business Design	54.750	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 40 TDI quattro S-Tronic S Line Plus	57.250	1968	IB	137	150 (204) / 3800	I	222	7,6	6,0 - 5,2 - 5,5
<b>Q5</b> 50 TFSI e quattro S-Tronic	57.500	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
<b>Q5</b> 50 TFSI e quattro S-Tronic Business	60.000	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
<b>Q5</b> 50 TFSI e quattro S-Tronic Business Design	60.000	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
<b>Q5</b> 50 TFSI e quattro S-Tronic S Line Plus	62.400	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
<b>SQ5</b> TDI quattro Tiptronic	75.450	2967	ID	172	255 (347) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
<b>SQ5</b> TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	83.250	2967	ID	172	255 (347) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic	56.200	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic Business	57.850	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic Sport	58.050	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic Design	58.050	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	59.700	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	59.700	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 45 TFSI quattro S-Tronic S Line Plus	62.200	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Q5</b> 55 TFSI e quattro S-Tronic Business	64.800	1984	IB	46	220 (299)	I	239	4,1	2,2 - 1,9 - 2,1
<b>Q5</b> 55 TFSI e quattro S-Tronic S Line Plus	67.200	1984	IB	46	220 (299)	I	239	4,1	2,2 - 1,9 - 2,1
<b>Q7</b> 45 TDI quattro Tiptronic	71.300	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
<b>Q7</b> 45 TDI quattro Tiptronic Business	74.300	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
<b>Q7</b> 45 TDI quattro Tiptronic Sport	81.100	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
<b>Q7</b> 50 TDI quattro Tiptronic	72.000	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
<b>Q7</b> 50 TDI quattro Tiptronic Business	75.000	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
<b>Q7</b> 50 TDI quattro Tiptronic Sport	81.800	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
<b>Q7</b> 55 TFSI quattro Tiptronic	75.500	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
<b>Q7</b> 55 TFSI quattro Tiptronic Business	78.500	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
<b>Q7</b> 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	85.300	2995	IB	201	250 (340) / 5000	I	250	5,9	11,2 - 7,9 - 9,1
<b>Q7</b> 55 TFSI e quattro Tiptronic	76.200	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
<b>Q7</b> 55 TFSI e quattro Tiptronic Business	79.200	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
<b>Q7</b> 55 TFSI e quattro Tiptronic Sport	84.500	2995	PB	64	280 (381)	I	240	5,9	3,5 - 2,5 - 3,0
<b>Q7</b> 60 TFSI e quattro Tiptronic S Line Plus	94.900	2995	PB	64	355 (455)	I	240	5,7	3,5 - 2,5 - 3,0
<b>Q8</b> 45 TDI quattro Tiptronic	77.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
<b>Q8</b> 45 TDI quattro Tiptronic Sport	86.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
<b>Q8</b> 50 TDI quattro Tiptronic	79.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
<b>Q8</b> 50 TDI quattro Tiptronic Sport	85.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
<b>Q8</b> 55 TFSI quattro Tiptronic	79.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,9 - 7,7 - 9,1
<b>Q8</b> 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	88.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,9 - 7,7 - 9,1
<b>SQ8</b> TDI quattro Tiptronic	111.000	3956	ID	174	320 (435) / 3750	I	250	4,8	8,5 - 7,3 - 9,8
<b>SQ8</b> TDI quattro Tiptronic Sport Attitude	119.750	3956	ID	204	320 (435) / 3750	I	250	4,8	8,5 - 7,3 - 9,8
<b>R5Q8</b> TFSI quattro Tiptronic Sport Attitude	144.300	3956	IB	276	441 (600) / 6000	I	250	3,8	17,0 - 9,4 - 12,0

- ALIMENTAZIONE**  
**BG** Benzina-GPL  
**BM** Benzina-Metano  
**IB** Ibrido Elettrico-Benzina  
**ID** Ibrido Elettrico-Diesel  
**PB** Plug-in Benzina  
**PD** Plug-in Diesel  
**E** Elettrico
- TRAZIONE**  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore  
**I** Integrale  
**permanente**  
**A+P** Integrale a inserimento elettronico



AUDI A6 ALL ROAD



AUDI S6



AUDI A7 SPORTBACK



AUDI SQ5



AUDI Q8



BMW I3



BMW SERIE 5 BERLINA



BMW X1



BMW X3

PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
<b>BMW</b>									
<b>i3</b> 120 Ah	40.600	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
<b>i3</b> 120 Ah Advantage	43.200	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
<b>i3</b> s 120 Ah	44.400	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
<b>i3</b> s 120 Ah Advantage	47.00								

Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub>	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km	ALIMENTAZIONE	TRAZIONE
euro	cm <sup>3</sup>		g/km	kw (CV)/giri al min.		km/h	secondi	litri/100 km	BG Benzina-GPL	A Anteriore
<b>CITROËN</b>										
SUV CS Aircross Hybrid Plug-in Feel	41.500	1598	PB	36	165 (224)	A	225	9,0	1,1 - 2,2 - 1,6	
SUV CS Aircross Hybrid Plug-in Shine	43.400	1598	PB	36	165 (224)	A	225	9,0	1,1 - 2,2 - 1,6	
<b>DACIA</b>										
Duster 1.6 S-Ce GPL 115CV Essential	14.200	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	-	- 8,7
Duster 1.5 S-Ce GPL 115CV Comfort	15.900	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	-	- 8,7
Duster 1.5 S-Ce GPL 115CV Prestige	16.900	1598	BG	141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	-	- 8,7
Duster 1.0 T-Ce 100CV Eco-G 15th Anniversary	17.600	999	BG	110	74 (101) / 5000	A	168	18,8	9,8 - 7,0 - 8,0	
Logan MCV 1.0 T-Ce 100CV Eco-G Essential	12.300	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	183	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0	
Logan MCV 1.0 T-Ce 100CV Eco-G Comfort	13.600	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	183	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0	
Logan MCV 1.0 T-Ce 100CV Eco-G Stepway	14.900	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	183	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0	
Logan MCV 1.0 T-Ce 100CV Eco-G 15th Anniversary	15.250	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	183	11,6	7,6 - 5,0 - 6,0	
Sandero Streetway 1.0 S-Ce 100CV Eco-G Comfort	11.450	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0	
Sandero Streetway 1.0 S-Ce 100CV Eco-G Access	12.000	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0	
Sandero Streetway 1.0 S-Ce 100CV Eco-G Comfort	13.350	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0	
Sandero Streetway 1.0 S-Ce 100CV Eco-G 15th Anniversary	13.700	999	BG	98	74 (101) / 5000	A	182	11,5	7,6 - 5,0 - 6,0	
<b>DR</b>										
DR3 1.5 Benzina-GPL	16.500	1497	BG	154	72 (98) / 6000	A	170	11,5	12,2 - 9,5 - 9,5	
DR5 1.5 Benzina-GPL	19.900	1499	BG	131	85 (116) / 6150	A	175	11,0	9,5 - 6,5 - 7,0	
DR F35 1.5 MT Benzina-GPL	24.900	1499	BG	141	110 (149) / 5500	A	190	11,0	-	- 9,8
DR F35 1.5 DCT Benzina-GPL	26.900	1499	BG	123	110 (149) / 5500	A	190	11,0	-	- 9,1
<b>FIAT</b>										
500 1.0 Hybrid Pop	15.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9	
500 1.0 Hybrid Lounge	16.850	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9	
500 1.0 Hybrid Sport	18.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9	
500 1.0 Hybrid RockStar	18.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9	
500 1.0 Hybrid Launch Edition	19.350	999	IB	88	51 (69) / 6000	A	167	13,8	4,7 - 3,4 - 3,9	
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid Easy	13.750	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0	
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Cross	15.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0	
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Launch Edition	16.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0	
Panda 1.0 Firefly S&S Hybrid City Trussardi	17.250	999	IB	89	51 (69) / 6000	A	155	14,7	4,7 - 3,5 - 4,0	
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5	
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5	
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.250	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1	
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.250	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1	
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	18.250	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3	
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.750	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3	
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	23.480	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9	
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.980	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9	
<b>FORD</b>										
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Connect	18.800	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6	
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Business	19.700	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6	
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Titanium	20.400	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6	
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium X	42.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2	
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line	40.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2	
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line X	42.000	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2	
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Vignale	45.250	2500	PB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium X	32.000	1997	IB	111	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium X	34.000	1997	IB	111	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line	33.750	1997	IB	113	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	35.750	1997	IB	113	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	39.000	1997	IB	113	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	40.050	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	44.250	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	38.700	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p ST-Line Business Hybrid	41.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo SW 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	44.500	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Puma 1.0 Ecobost Hybrid 125CV Titanium	23.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecobost Hybrid 125CV Titanium X	25.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecobost Hybrid 125CV ST-Line	24.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecobost Hybrid 125CV ST-Line X	26.750	998	IB	97	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecobost Hybrid 155CV ST-Line	28.000	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,4	
Puma 1.0 Ecobost Hybrid 155CV ST-Line X	28.500	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,4	
Mustang Mach-E Standard Range	49.900	-	E	0	190 (258)	P	180	8,0	0	0
Mustang Mach-E Standard Range AWD	57.500	-	E	0	190 (258)	P	180	8,0	0	0
Mustang Mach-E Extended Range	57.950	-	E	0	210 (285)	P	180	8,0	0	0
Mustang Mach-E Extended Range AWD	66.850	-	E	0	210 (285)	P	180	8,0	0	0
Explorer 3.0 PHEV 450CV A10 AWD ST-Line	81.000	2956	PB	66	336 (457)	I	2030	6,0	11,4 - 6,8 - 8,4	
<b>HAVAL</b>										
H2 Monofuel GPL Easy	18.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	-	-
H2 Monofuel GPL Premium	20.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	-	-
<b>HONDA</b>										
CR-V 2.0 HEV eCVT Comfort	34.200	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3	
CR-V 2.0 HEV eCVT Elegance Navi	37.700	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3	
CR-V 2.0 HEV eCVT Lifestyle Navi	40.400	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3	
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Elegance Navi	39.250	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7	
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Lifestyle Navi	42.200	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7	
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Executive Navi	45.950	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7	
E	35.500	-	E	0	100 (136)	A	145	9,0	0	0
E Advance 16	38.500	-	E	0	100 (136)	A	145	9,0	0	0
E Advance 17	38.500	-	E	0	100 (136)	A	145	9,0	0	0
NSX 3.5	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	308	3,6	10,3 - 9,9 - 10,1	
<b>HYUNDAI</b>										
i10 1.0 MPI Econext Advanced	12.700	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7	
i10 1.0 MPI Econext Tech	15.550	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7	
i10 1.0 MPI Econext Connectline	16.050	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7	
i20 FL 1.4 GPL App Mode	13.000	1306	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,0 - 7,5 - 8,8	
Tucson 1.6 CRDi 48V NLine	31.900	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Tucson 1.6 CRDi 48V NLine	33.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV XLine	33.200	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV NLine	35.000	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT Xline	34.900	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT NLine	36.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Tucson 1.6 CRDi 48V 136CV DCT 4WD NLine	38.700	1598	ID	110	91 (123) / 4000	A	175	11,8	4,9 - 3,8 - 4,2	
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	29.500	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6	
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Prime	32.150	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6	
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Tech	37.000	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1	
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	39.650	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1	
Ioniq Electric EV 38.3 Kwh Style	41.200	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0	0
Ioniq Electric EV 38.3 Kwh Prime	43.850	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0	0
Kona HEV 1.6 DCT Xtech	26.400	1580	IB	90	104 (141)	A	185	11,1		

Marca / Modello / Allestimento	PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
<b>Sportage</b> 1.6 CRDI 4WD 185CV 7DCT M.Hybrid Energy	34.750	1598	IB	153	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
<b>Sportage</b> 1.6 CRDI 4WD 185CV 7CT M.Hybrid GT Line	37.250	1598	IB	150	110 (136)	I	180	11,8	4,7 - 4,9 - 4,9
<b>Sportage</b> 2.0 CRDI 4WD 185CV 8AT M.Hybrid Energy	36.000	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,2 - 5,4 - 5,8
<b>Sportage</b> 2.0 CRDI 4WD 185CV 8AT M.Hybrid GT Line	38.500	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,4 - 5,3 - 5,8
<b>Sportage</b> 1.6 Eco-GLP 2WD Urban	26.750	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
<b>Sportage</b> 1.6 Eco-GLP 2WD Business Class	28.250	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
<b>Sportage</b> 1.6 Eco-GLP 2WD Style	29.750	1591	BG	151	93 (126) / 6300	A	182	11,5	11,1 - 8,3 - 9,8
<b>LANCIA</b>									
<b>Ypsilon</b> 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	17.250	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
<b>Ypsilon</b> 1.2 69CV GPL 5P Ecochic Monogram	17.750	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	9,1 - 6,1 - 7,2
<b>Ypsilon</b> 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	19.250	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
<b>LAND ROVER</b>									
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Automatico	45.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Automatico S	50.500	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Automatico SE	55.900	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Automatico HSE	61.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic	47.850	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic S	53.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic SE	58.450	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic HSE	63.600	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Automatico	47.450	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Automatico S	52.650	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Automatico SE	58.050	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Automatico HSE	63.250	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic	50.000	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic SE	55.200	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic HSE	60.600	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic SE	65.750	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D180 AWD Automatico First Edition	69.720	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Automatico	51.350	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Automatico S	55.850	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Automatico SE	60.600	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Automatico HSE	66.450	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic	53.900	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic S	58.400	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.800	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.950	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P200 AWD Automatico	46.400	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P200 AWD Automatico SE	51.600	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P200 AWD Automatico HSE	57.000	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic	48.950	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic SE	54.100	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic HSE	59.500	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Automatico	64.650	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Automatico S	50.700	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Automatico SE	55.250	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Automatico HSE	60.600	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Automatico SE	65.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic	53.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic S	57.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.200	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P250 AWD Automatico First Edition	72.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Automatico	55.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Automatico SE	59.850	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Automatico HSE	65.350	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic	70.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic S	75.950	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic SE	82.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Evoque</b> 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic HSE	73.000	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
<b>Range Rover Sport</b> 3.0 i6 MHEV SE	91.400	2996	IB	209	294 (400) / 5000	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
<b>Range Rover Sport</b> 3.0 i6 MHEV HSE	97.400	2996	IB	209	294 (400) / 5000	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
<b>Range Rover Sport</b> 3.0 i6 MHEV HSE Dynamic	100.000	2996	IB	209	294 (400) / 5000	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
<b>Range Rover Sport</b> 3.0 i6 MHEV HSE	104.100	2996	IB	209	294 (400) / 5000	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
<b>Range Rover Sport</b> 2.0 Si4 PHEV SE	93.000	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
<b>Range Rover Sport</b> 2.0 Si4 PHEV HSE	98.000	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
<b>Range Rover Sport</b> 2.0 Si4 PHEV HSE Dynamic	100.900	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
<b>Range Rover Sport</b> 2.0 Si4 PHEV Autobiography Dynamic	93.000	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
<b>Range Rover</b> 3.0 i6 MHEV Passo standard HSE	117.000	2996	IB	212	294 (400) / 5000	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
<b>Range Rover</b> 3.0 i6 MHEV Passo standard Vogue	125.700	2996	IB	212	294 (400) / 5000	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
<b>Range Rover</b> 3.0 i6 MHEV Passo standard Autobiography	144.800	2996	IB	212	294 (400) / 5000	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
<b>Range Rover</b> 2.0 Si4 PHEV Passo standard Vogue	127.400	1997	PB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
<b>Range Rover</b> 2.0 Si4 PHEV Passo standard Autobiography	146.500	1997	PB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
<b>Range Rover</b> 3.0 i6 MHEV Passo lungo Vogue	131.500	2996	IB	213	294 (400) / 5000	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
<b>Range Rover</b> 3.0 i6 MHEV Passo lungo Autobiography	149.800	2996	IB	213	294 (400) / 5000	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
<b>Range Rover</b> 3.0 i6 MHEV Passo lungo SV Autobiography	206.900	2996	IB	213	294 (400) / 5000	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
<b>Range Rover</b> 2.0 Si4 PHEV Passo lungo Vogue	127.400	1997	PB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
<b>Range Rover</b> 2.0 Si4 PHEV Passo lungo Autobiography	146.500	1997	PB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
<b>Range Rover</b> 2.0 Si4 PHEV Passo lungo SV Autobiography	208.700	1997	PB	72	297 (404) / 5500	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
<b>Defender</b> 90 3.0 MHEV AWD Automatico	65.000	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
<b>Defender</b> 90 3.0 MHEV AWD Automatico S	68.900	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
<b>Defender</b> 90 3.0 MHEV AWD Automatico SE	73.500	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
<b>Defender</b> 90 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	79.000	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
<b>Defender</b> 90 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	80.200	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
<b>Defender</b> 90 3.0 MHEV AWD Automatico X	98.200	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
<b>Defender</b> 110 3.0 MHEV AWD Automatico	71.100	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
<b>Defender</b> 110 3.0 MHEV AWD Automatico S	74.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
<b>Defender</b> 110 3.0 MHEV AWD Automatico SE	79.600	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
<b>Defender</b> 110 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	85.200	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
<b>Defender</b> 110 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	85.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7

Le auto indicate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
IS Hybrid Business	41.650	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	43.550	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,4 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	41.650	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.650	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	51.250	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	54.750	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 4WD Executive	50.650	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
NX Hybrid 4WD Premium	52.000	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
NX Hybrid 4WD F-Sport	59.600	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
NX Hybrid 4WD Luxury	59.600	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,9 - 5,9
ES Hybrid Business	52.000	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Executive	57.200	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid F-Sport	59.400	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Luxury	65.200	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
RX Hybrid Executive	73.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid F-Sport	78.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid Luxury	80.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX L Hybrid Executive	76.500	3456	IB	138	230 (313)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
RX L Hybrid Luxury	85.500	3456	IB	138	230 (313)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
LC Hybrid 500h Executive	107.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	117.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid Executive	105.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
LS Hybrid Luxury	140.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1

MAZDA

Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactiv-G Evolve	17.800	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactiv-G Exceed	19.900	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda2 1.5 M-Hybrid Skyactiv-G Exclusive	22.250	1496	IB	94	55 (75)	A	171	11,4	4,1 - 3,7 - 4,8
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Evolve	23.200	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Exceed	25.900	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Exclusive	25.900	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G Executive	27.600	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X Executive	27.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X Exceed	29.150	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X Exclusive	30.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X Executive	33.000	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Evolve	24.750	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Executive	26.150	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Exceed	28.200	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 2WD Exclusive	30.050	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 4WD Exceed	30.400	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-G 4WD Exclusive	32.250	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Executive	29.350	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Exceed	31.400	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 2WD Exclusive	33.950	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 4WD Exceed	33.600	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactiv-X 4WD Exclusive	36.150	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
NX-30 Launch Edition	34.500	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
NX-30 Executive	34.900	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
NX-30 Exceed	37.600	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
NX-30 Exclusive	39.350	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9

MERCEDES-BENZ

Classe A A250e Auto Eq-Power Business	42.927	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	240	6,7	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A A250e Auto Eq-Power Sport	44.037	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	240	6,7	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A A250e Auto Eq-Power Premium	46.207	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	240	6,7	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A Sedan A250e Auto Eq-Power Business	43.397	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	235	7,0	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A Sedan A250e Auto Eq-Power Sport	45.207	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	235	7,0	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe A Sedan A250e Auto Eq-Power Premium	48.997	1332	PB	30	193 (262) / 5000	A	235	7,0	1,5 - 1,2 - 1,3
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Executive	44.269	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport	48.041	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	50.554	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Premium	55.712	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Executive	52.044	1991	PB	36	236 (321) / 5500	I	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Business	52.667	1991	PB	36	236 (321) / 5500	I	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Sport Plus	55.180	1991	PB	36	236 (321) / 5500	I	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e Auto Eq-Power Premium	62.633	1991	PB	36	236 (321) / 5500	I	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Executive	54.484	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Business	55.107	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Sport Plus	57.620	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300e 4Matic Auto Eq-Power Premium	65.073	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300de Auto Eq-Power Executive	53.266	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300de Auto Eq-Power Business	53.889	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300de Auto Eq-Power Power Night Edition	54.016	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300de Auto Eq-Power Sport Plus	56.402	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300de Auto Eq-Power Premium	63.855	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Executive	45.649	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport	49.421	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	51.934	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Premium	57.092	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Executive	53.424	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Business	54.047	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Sport Plus	56.560	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300e Auto Eq-Power Premium	64.013	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300de Auto Eq-Power Executive	54.646	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300de Auto Eq-Power Business	55.269	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300de Auto Eq-Power Night Edition	55.396	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300de Auto Eq-Power Sport Plus	57.782	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300de Auto Eq-Power Premium	65.235	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Executive	48.347	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Sport	51.413	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium	57.109	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	59.558	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Executive	57.989	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Sport	60.655	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium	65.900	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	66.919	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Sport	54.170	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Business Sport	57.997	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Premium	59.461	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Premium Plus	63.330	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Premium Plus	66.399	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Sport	66.571	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Business Sport	70.398	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Exclusive	71.801	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Premium	75.187	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Premium Plus	78.251	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Sport	63.839	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Business Sport	67.666	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Exclusive	69.679	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300de Auto Eq-Power Premium	72.938	1991	PB	46	245 (333)	P</			

Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

**Marca / Modello / Allestimento**

PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO MISTO - l/100 km - metano: kg/100 km	
<b>GLE SUV 450</b> 4Matic Eq-Boost Sport	78.974	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
<b>GLE SUV 450</b> 4Matic Eq-Boost Premium	85.074	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
<b>GLE SUV 450</b> 4Matic+ Eq-Boost AMG	92.583	2999	IB	212	336 (457) / 6100	I	250	5,7	12,8 - 7,2 - 9,6
<b>GT Coupé 43</b> 4Matic+ Eq-Boost AMG	102.770	2999	IB	209	270 (367)	I	270	4,9	11,7 - 7,7 - 9,1
<b>GT Coupé 43</b> 4Matic+ Eq-Boost AMG	122.410	2999	IB	209	320 (435)	I	285	4,5	11,7 - 7,7 - 9,1
<b>Classe S Berlina</b> S450 4Matic Eq-Boost Premium	109.320	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
<b>Classe S Berlina</b> S450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	119.191	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,1 - 6,6 - 8,2
<b>Classe S Berlina</b> S500 4Matic Eq-Boost Premium Plus	123.530	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
<b>Classe S Berlina lunga</b> S450 Eq-Boost Premium	109.560	2999	IB	166	286 (389)	P	250	5,1	9,6 - 5,9 - 7,3
<b>Classe S Berlina lunga</b> S450 Eq-Boost Premium Plus	119.430	2999	IB	169	286 (389)	P	250	5,1	9,8 - 6,0 - 7,4
<b>Classe S Berlina lunga</b> S450 4Matic Eq-Boost Premium	109.560	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
<b>Classe S Berlina lunga</b> S450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	119.430	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,0 - 6,6 - 8,2
<b>Classe S Berlina lunga</b> S500 4Matic Eq-Boost Premium Plus	123.530	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
<b>Classe S Berlina lunga</b> S560 e- Eq-Power Premium	122.070	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
<b>Classe S Berlina lunga</b> S560 e- Eq-Power Premium Plus	129.310	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
<b>GLC SUV 200</b> 4Matic Eq-Boost Executive	48.603	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 200</b> 4Matic Eq-Boost Business	50.723	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 200</b> 4Matic Eq-Boost Sport	52.683	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 200</b> 4Matic Eq-Boost Premium Plus	57.843	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 200</b> 4Matic Eq-Boost Premium Plus	61.533	1991	IB	162	145 (199) / 5800	A	215	9,9	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 300</b> 4Matic Eq-Boost Executive	59.822	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 300</b> 4Matic Eq-Boost Business	59.942	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 300</b> 4Matic Eq-Boost Sport	61.902	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 300</b> 4Matic Eq-Boost Premium	66.662	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
<b>GLC SUV 300</b> 4Matic Eq-Boost Premium Plus	90.752	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1

**ALIMENTAZIONE**  
**BG** Benzina-GPL  
**BM** Benzina-Metano  
**IB** Ibrido Elettrico-Benzina  
**ID** Ibrido Elettrico-Diesel  
**PB** Plug-in Benzina  
**PD** Plug-in Diesel  
**E** Elettrico

**TRAZIONE**  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore  
**I** Integrale  
**permanente**  
**A+P** Integrale a inserimento elettronico



**MERCEDES CLASSE S BERLINA**



**MERCEDES GLC SUV**



**MITSUBISHI SPACE STAR**



**MITSUBISHI OUTLANDER**



**MITSUBISHI OUTLANDER**



**MITSUBISHI OUTLANDER**

<b>MINI</b>									
<b>Mini Cooper S E</b> Countryman ALL4	40.600	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
<b>Mini Cooper S E</b> Countryman ALL4 Hype Line	43.500	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
<b>Mini Cooper S E</b> Countryman ALL4 Business	44.600	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
<b>Mini Cooper S E S</b>	33.900	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
<b>Mini Cooper S E M</b>	37.050	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
<b>Mini Cooper S E L</b>	39.650	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
<b>Mini Cooper S E XL</b>	41.650	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1

<b>MITSUBISHI</b>									
<b>Space Star 1.0</b> Bi-Fuel GPL Invite Radio	15.310	999	BG	82	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
<b>Space Star 1.0</b> Bi-Fuel GPL Funky	15.750	999	BG	82	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
<b>Space Star 1.0</b> Bi-Fuel GPL Intense SDA	16.500	999	BG	82	52 (71) / 6000	A	172	15,7	6,5 - 4,5 - 5,2
<b>Space Star 1.2</b> Bi-Fuel GPL Invite SDA	17.500	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
<b>Space Star 1.2</b> Bi-Fuel GPL Intense SDA	18.650	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
<b>Space Star 1.2</b> Bi-Fuel GPL Invite SDA CVT	18.900	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
<b>Space Star 1.2</b> Bi-Fuel GPL Intense SDA CVT	20.050	1193	BG	110	59 (80) / 6000	A	180	12,6	6,6 - 4,6 - 5,3
<b>ASX 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL Inform	24.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
<b>ASX 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL Invite SDA	25.300	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
<b>ASX 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL Intense SDA	26.500	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
<b>ASX 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL Instyle SDA	29.600	1998	BG	145	110 (150) / 6000	A	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
<b>ASX 2.0 4WD</b> Bi-Fuel GPL CVT Intense SDA	29.800	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
<b>ASX 2.0 4WD</b> Bi-Fuel GPL CVT Instyle SDA	31.100	1998	BG	145	110 (150) / 6000	I	190	10,9	9,0 - 6,0 - 7,0
<b>Outlander 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL AS-G Intense	32.770	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
<b>Outlander 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL CVT 5 posti InSport	35.920	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
<b>Outlander 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Instyle	38.420	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
<b>Outlander 2.0 2WD</b> Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Diamond	40.420	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
<b>Outlander 2.0 4WD</b> Bi-Fuel GPL CVT 7 posti InSport	38.420	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
<b>Outlander 2.0 4WD</b> Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Instyle	40.920	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
<b>Outlander 2.0 4WD</b> Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Diamond	42.920	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,5	8,7 - 6,8 - 7,5
<b>Outlander 2.4 4WD</b> MIVEC PHEV Intense SDA	45.000	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
<b>Outlander 2.4 4WD</b> MIVEC PHEV Instyle SDA	47.500	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
<b>Outlander 2.4 4WD</b> MIVEC PHEV Instyle Plus SDA	51.000	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
<b>Outlander 2.4 4WD</b> MIVEC PHEV Diamond SDA	54.500	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8

<b>NISSAN</b>									
<b>Leaf 40 kWh</b> Acenta	35.300	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
<b>Leaf 40 kWh</b> Business	37.000	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
<b>Leaf 40 kWh</b> N-Connecta	37.775	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
<b>Leaf 40 kWh</b> Tekna	38.630	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
<b>Leaf 40 kWh</b> Tekna ProPilot Park	40.530	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
<b>Leaf 40 kWh e+</b> N-Connecta	42.775	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
<b>Leaf 40 kWh e+</b> Tekna	45.950	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
<b>Leaf 40 kWh e+</b> Tekna ProPilot Park	47.150	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
<b>Leaf 62 kWh e+</b> Tekna	47.950	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0

<b>OPEL</b>									
<b>Corsa-e</b> 5p Edition	31.300	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>Corsa-e</b> 5p Elegance	32.900	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>Corsa-e</b> 5p GS Line	32.900	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>Grandland X 1.6</b> Hybrid Plug-In Automatico AWD	49.400	1598	PB	37	165 (224) / 6000	I	225	8,9	1,7 - 1,7 - 1,7

<b>PEUGEOT</b>									
<b>e-208</b> 100kW 5p Active	33.750	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>e-208</b> 100kW 5p Allure	34.950	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>e-208</b> 100kW 5p GT Line	36.750	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>e-208</b> 100kW 5p GT	38.550	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
<b>e-208</b> 100kW Active	38.500	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
<b>e-208</b> 100kW Allure	39.600	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
<b>e-208</b> 100kW GT Line	41.800	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
<b>e-208</b> 100kW GT	44.000	-	E	0	100 (136)	A	150	8,5	0
<b>3008</b> Hybrid 225 e-EAT8 Allure	44.630	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
<b>3008</b> Hybrid 225 e-EAT8 Line	46.630	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
<b>3008</b> Hybrid 225 e-EAT8 GT	48.580	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
<b>3008</b> Hybrid4 300 e-EAT8 GT Line	52.130	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
<b>3008</b> Hybrid4 300 e-EAT8 GT	54.080	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
<b>508 Berlina</b> Hybrid 225 e-EAT8 Allure	46.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
<b>508 Berlina</b> Hybrid 225 e-EAT8 GT Line	48.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
<b>508 Berlina</b> Hybrid 225 e-EAT8 GT	52.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
<b>508 SW</b> Hybrid 225 e-EAT8 Allure	46.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
<b>508 SW</b> Hybrid 225 e-EAT8 GT Line	48.980	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
<b>508 SW</b> Hybrid 225 e-EAT8 GT	53.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4

<b>PORSCHE</b>									
<b>Cayenne</b> 3.0 V6 E-Hybrid	97.387	2995	PB	78	340 (462) / 6500	I	253	5,0	3,8 - 3,2 - 3,4
<b>Cayenne</b> 4.0 V8 Turbo S E-Hybrid	180.347	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
<b>Cayenne Coupé</b> 3.0 V6 E-Hybrid	101.779	2995	PB	75	340 (462) / 6500	I	253	5,1	3,3 - 3,1 - 3,2
<b>Cayenne Coupé</b> 4.0 V8 S E-Hybrid	184.129	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
<b>Panamera 4</b> E-Hybrid	119.609	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
<b>Panamera 4</b> E-Hybrid Sport Turismo	123.537	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
<b>Panamera 4</b> E-Hybrid Executive	127.295	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
<b>Panamera 4</b> E-Hybrid 10 Years Edition	134.615	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
<b>Panamera</b> Turbo S E-Hybrid									

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
Scala 1.0 G-Tec Ambition	22.630	999	BM	95	66 (90) / 4000	A	182	12,4	5,6 - 4,2 - 5,3
Scala 1.0 G-Tec Sport	22.730	999	BM	95	66 (90) / 4000	A	182	12,4	5,6 - 4,2 - 5,3
Scala 1.0 G-Tec Style	24.780	999	BM	95	66 (90) / 4000	A	182	12,4	5,6 - 4,2 - 5,3
Scala 1.0 G-Tec Monte-Carlo	25.480	999	BM	95	66 (90) / 4000	A	182	12,4	5,6 - 4,2 - 5,3
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Executive	43.500	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Style	45.800	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	49.800	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG L&K	51.100	1395	IB	33	160 (218)	A	224	7,7	0,7 - 2,0 - 1,5
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Executive	43.600	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	45.900	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG Sport Line	49.700	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6
Superb Wagon 1.4 TSI Plug-in Hybrid DSG L&K	51.200	1395	IB	37	160 (218)	A	224	7,8	0,7 - 2,0 - 1,6

**ALIMENTAZIONE**  
**BG** Benzina-GPL  
**BM** Benzina-Metano  
**IB** Ibrido Elettrico-Benzina  
**ID** Ibrido Elettrico-Diesel  
**PB** Plug-in Benzina  
**PD** Plug-in Diesel  
**E** Elettrico

**TRAZIONE**  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore  
**I** Integrale  
**permanente**  
**A+P** Integrale a inserimento elettronico



SKODA SUPERB



PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
Fortwo EQ Pure	28.394	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Passion	30.786	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Pulse	32.025	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Prime	33.317	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Forfour EQ Pure	25.649	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Passion	27.969	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Pulse	27.969	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Prime	30.859	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Fortwo Cabrio EQ Pure	25.026	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Passion	27.418	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Pulse	28.657	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Prime	29.949	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0

PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Free	22.100	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Road	24.000	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	25.900	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	27.800	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	25.900	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,5 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	27.800	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,5 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	29.700	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,5 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	27.800	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.700	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.600	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Free	23.800	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,5 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Road	25.700	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,5 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	27.600	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,5 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	29.500	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,5 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	27.600	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.500	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.400	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	29.500	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	31.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	33.300	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8

SMART FORFOUR



PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
Ignis 1.2 Dualjet 2WD GPL Cool	15.900	1242	BG	104	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,5 - 4,1 - 4,6
Ignis 1.2 Dualjet 2WD GPL Top	17.650	1242	BG	104	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,5 - 4,1 - 4,6
Ignis 1.2 Dualjet 4WD Allgrip GPL Cool	17.400	1242	BG	114	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,9 - 4,5 - 5,0
Ignis 1.2 Dualjet 4WD Allgrip GPL Top	19.150	1242	BG	114	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,9 - 4,5 - 5,0
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Cool	15.700	1242	IB	98	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,0 - 3,9 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Top	16.950	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	18.450	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Swift 1.2 Hybrid 2WD Top	15.990	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	12,3	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid 4WD Top	17.490	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	13,0	4,9 - 4,2 - 4,5
Swift 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	17.490	1242	IB	101	66 (90) / 6000	I	170	12,6	5,2 - 3,9 - 4,4
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Cool	24.200	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Top	25.900	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 2WD Starview	27.200	1393	IB	104	95 (129) / 5500	A	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Cool	26.400	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Top	28.600	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6
Vitara 1.4 Hybrid 4WD Allgrip Starview	29.400	1393	IB	104	95 (129) / 5500	I	190	10,2	5,2 - 4,2 - 4,6

SSANGYONG TIVOLI



PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
Model 3 Dual Motor Standard Range	50.480	-	E	0	100 (136)	P	225	5,6	0
Model 3 Dual Motor AWD	58.900	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0
Model 3 Dual Motor Performance	65.570	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0
Model 5 Dual Motor Long Range	64.970	-	E	0	158 (215)	I	250	3,8	0
Model 5 Dual Motor Performance	101.970	-	E	0	169 (230)	I	261	2,6	0
Model X Dual Motor Long Range	90.970	-	E	0	158 (215)	I	250	4,6	0
Model X Dual Motor Performance	107.969	-	E	0	169 (230)	I	261	2,9	0

SUZUKI IGNIS



PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	21.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active Plus	22.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Lounge Blue	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Lounge Red/Bronze	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Active	27.950	1798	IB	76	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,3 - 3,4
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Style	30.700	1798	IB	76	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,3 - 3,4
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Active	32.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9 - 3,7 - 3,8
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Lounge	34.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9 - 3,7 - 3,8
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Style	29.000	1798	IB	83	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,8 - 3,6
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Style	31.750	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	33.330	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT trend	33.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Style	36.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Premiere	37.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	29.750	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Hybrid Lounge	34.950	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Plug-in Hybrid	42.250	1798	PB	88	53 (71)	A	162	11,1	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Active	33.050	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.550	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.250	1798	IB	112	100 (136)	A	165	11,3	5,0 - 4,8 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Active	36.600	2487	IB	102	160 (218)	A	180	8,4	4,3 - 4,7 - 4,5
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Style	42.100	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	4,9 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Lounge	44.100	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	5,0 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDI Active	38.150	2487	IB	100	163 (222)	I	180	8,1	4,4 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDI Style	42.550	2487	IB	101	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDI Lounge	44.550	2487	IB	102	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4

TESLA MODEL S



PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km; metano: kg/100 km	
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.700</								

Considerando l'emergenza Coronavirus, alcuni eventi riportati in questa pagina potrebbero essere annullati.

**Fiera** ..... 22-25 ottobre 2020

## Auto e Moto d'Epoca

Alla Fiera di Padova l'appuntamento con gli appassionati di auto e moto d'epoca. Oltre al grande mercato dei **dealer specializzati** e alla partecipazione dei **Club**, non manca il Future Hub, che crea un ponte tra il passato e il futuro del mondo dell'auto. Qui gli appassionati possono toccare con mano le evoluzioni del mondo dei motori, ammirando le auto più innovative e i modelli futuribili presentati da grandi marchi di ieri e di oggi.



Info: [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)

**Evento on line** ..... 2-6 novembre 2020

## e-LPG Week

Il settore mondiale del GPL (gas di petrolio liquefatti) si incontra sul web alla e-LPG Week, promossa dalla WLPGA, la World LPG Association: una vetrina virtuale con conferenze e sessioni interattive, eventi dei partner e opportunità di networking online. Il tema portante di questa edizione è **Bringing Energy to Life**. L'evento, che ha cadenza annuale, non si svolge in presenza a causa della delicata situazione sanitaria.



Info: [www.lpgweek.com](http://www.lpgweek.com)

**Conferenza ed Esposizione** ..... 7-11 novembre 2020

## e\_mob 2020

Milano ospita ancora una volta e\_mob, il **festival della mobilità elettrica**. Esposizione, convegni ed eventi speciali tutti dedicati alla mobilità elettrificata. In Piazza Città di Lombardia e altre sedi.



Info: <https://emob-italia.it/>

**Our tradition,  
YOUR FUTURE!**

**OMVL**™

OMVL - M.T.M. s.r.l. a Westport Fuel Systems company  
Via La Morra, 1 | Cherasco (Cn) | Italy  
[www.omvlgas.it](http://www.omvlgas.it)

# Che differenza fa, in streaming

Atmosfera intima e malinconica, sound cupo come il futuro che intende esorcizzare: **Che differenza fa** è un brano indie rock del progetto **Cenere**, duo bolognese che nasce dalla collaborazione tra **Rebecca Dallolio** (violino) e **Sarah Fornito** (voce), disponibile per lo streaming digitale dall'11 giugno su tutte le maggiori piattaforme (**Spotify, Amazon, Google Play**). Un crescendo musicale che nasce durante la quarantena ma che guarda con **consapevolezza** e preoccupazione all'estate, periodo in cui ogni anno tonnellate



organizzata una raccolta fondi per sostenere **Plastic Free**, associazione no-profit che si occupa di raccogliere la plastica dalle spiagge. Un'ottima doppia occasione dunque per conoscere la loro musica e per fare un gesto che, nel suo piccolo, la differenza la fa.

di plastica si riversano nei nostri mari. La **sensibilità** alla tematica ambientale non è velata, come dimostra la citazione al libro di **Greta Thunberg** presente nella prima strofa: *Che differenza fa, tanto domani non ci sarò, La nostra casa è in fiamme*. A ulteriore riprova dell'impegno ecologista sulla pagina **Facebook** di Cenere è stata

## LIBRI di Adrian Fryzowicz

# Diario dal coprifuoco

di Alberto Caprotti - Ed. Absotutely Free

Dal 12 marzo 2020, i 53 giorni che hanno cambiato la nostra vita. Parole, sensazioni, immagini inquietanti, un film da rivedere al contrario. Il **Diario dal coprifuoco** ci ha accompagnato durante tutto il **lockdown** sul sito del quotidiano **Avvenire** e ora è diventato un libro, seguendo il proverbio Zen *nella vita bisogna fare almeno tre cose per essere felici: avere un figlio, scrivere un libro* (il secondo per l'autore, ndr), *piantare un albero*.

Parole in libertà, giorni senza libertà. Chiusi per virus, non potevamo fare ma



*potevamo continuare a pensare*. Inizia con questa considerazione il racconto dell'autore: il giornalista **Alberto Caprotti** ha deciso di mettere su carta i suoi pensieri per non dimenticare. Non mancano i riferimenti all'**ambiente**, citando ad esempio **David Quammen** – *7,7 miliardi di esseri umani che causano alterazioni nella natura, vivono in città densamente abitate e sono connessi con aeroplani che li portano da una parte all'altra del mondo* – lasciando trasparire che un approccio più sostenibile migliorerebbe il pianeta senza metterci a rischio di contagio in una pandemia come l'attuale.

Il 3 maggio 2020 l'ultima pagina del diario, che

chiude così: *C'era un cartello appeso alla serranda chiusa di un negozio in centro: riapriremo quando potremo di nuovo baciarci. Non possiamo baciarci, ma il negozio domani riapre. È la vita che batte, l'insopprimibile che spinge. Per quel che posso, voglio esserci.*





# Il GAS: una SOLUZIONE per la PULIZIA del MOTORE



La DECARBONIZZAZIONE con l'OSSIDROGENO, un gas naturale, è indicata per la MANUTENZIONE e la RISOLUZIONE DEI PROBLEMI di AUTO DIESEL e BENZINA.

Il trattamento di decarbonizzazione avviene durante il normale funzionamento del motore ed elimina i depositi carboniosi

## I VANTAGGI

- Recupero della compressione motore
- Pulizia della camera di scoppio e di tutti i componenti al suo interno
- Allineamento pistoni
- Maggiore elasticità del motore già da bassi giri
- Sblocco e pulizia geometria variabile del turbo
- Sblocco della valvola EGR
- Sblocco del filtro fap

**Powerjet Lpi**<sup>®</sup>

**OXYHTECH**<sup>®</sup>  
OXYHYDROGEN TECHNOLOGIES



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI  
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68  
INFO@POWERJETLPI.IT

NUMERO VERDE 800 191015



WWW.OXYHTECH.COM

## Sostenibilità: Samp campione d'Italia. Milan in Serie B

AvantGrade.com, agenzia SEO e digital marketing di **Ale Agostini**, ha stilato una classifica della sostenibilità sul web delle squadre di Serie A. I dati dello studio sono tratti dal **misuratore del web CO<sub>2</sub>** che calcola i byte per caricare una pagina, la relativa energia consumata e l'emissione di anidride carbonica su base annua, poi comparati con il valore mediano globale di CO<sub>2</sub>. *I siti web inquinano e il calcio dovrebbe dare l'esempio per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>*, dice Agostini. Ma la realtà è un'altra: i siti web delle squadre di Serie A inquinano più della media, nessuno può definirsi davvero green ma c'è chi fa meglio di altri. Non è il caso del **Milan**, ultimo in classifica con un +1858% rispetto alla media. I rossoneri *retrocedono* insieme al **Verona** (+1601%) e al **Bologna** (+1289%).

Lo scudetto della sostenibilità va alla **Sampdoria**. La squadra di Ferrero produce *solo* il 7% annuo di CO<sub>2</sub> in più rispetto alla media. Porta con sé in Champions League il **Brescia** (+68%), la **Roma** (+69%) e il **Cagliari** (+106%). Male le big: dodicesimo il **Napoli** (+238%) che però arriva davanti alla **Juventus** (+239%) per una rivalità che si consuma anche sul web oltre che sul campo. Alle spalle dei bianconeri si posiziona la **Lazio** (+314%) mentre nelle retrovie troviamo l'**Inter** al sedicesimo posto con un +420%. L'agenzia avverte i club: *ogni anno rilanceremo questa classifica per vedere quale società è più attenta all'ambiente lato website.*



Al sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it).

**Spette CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

143

Abbonamento ITALIA € 15,00  Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

Abbonamento EUROPA € 45,00

Allego rievoluta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato

Allego un assegno sul c/c a Voi intestato

Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato

presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2

ABI 05587 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

NOME \_\_\_\_\_ COGNOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

CAP / CITTÀ / PROVINCIA \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

PROFESSIONE \_\_\_\_\_

AUTO/VEETTURA POSSEDDUTA \_\_\_\_\_

ECO-CARBURANTE PREFERITO \_\_\_\_\_

AZIENDE 4.0

## Emme Informatica: per il retista italiano senza pensieri



**A**nche il mondo della distribuzione carburanti sta affrontando l'epocale passaggio alla **digitalizzazione**, tanto più importante se si pensa che stiamo parlando di una **infrastruttura strategica** per il Paese. Abbiamo incontrato Emme Informatica, azienda di Padova che dal 2001 offre ai retisti italiani sistemi dedicati. *Il nostro obiettivo - spiegano - è quello di migliorare il lavoro amministrativo, ottimizzare i processi informativi e potenziare le capacità decisionali degli amministratori*

*in modo che possano adottare strategie vincenti basate su dati reali, aggregati o dettagliati. Al centro, sottolineano, **semplicità** di approccio e **intuitività** per rendere i servizi offerti facilmente fruibili anche da chi ci si avvicina per la prima volta: la policy aziendale è quella di non lasciare indietro nessuno. **Emme Informatica ha sempre percorso i tempi, spesso anticipando le richieste di mercato. Basti pensare alla storica Carta Fidelity OnLine Multistation migliorata dal multi-circuito che consente di accettare le tessere di circuiti diversi, soluzione ide-***

*ale per chi possiede più società che gestiscono impianti o per chi vuole creare network di impianti di bandiere diverse. Grazie alla partnership con Ingenico e H24, ora la carta circola nei punti vendita di tutta la rete italiana, indipendentemente dal sistema gestionale utilizzato sul piazzale. Un altro prodotto che, sottolinea l'azienda, aiuta a rendere più semplice e moderno il lavoro del retista è la nuovissima Carta Invoice per la fatturazione differita ai clienti che pagano immediatamente, ma anche i buoni carburanti personalizzabili per il Welfare Aziendale e le App di*

consultazione mobile dei portali. **Novità assoluta:** il Portale <https://www.telematico.online> per l'invio telematico dei corrispettivi all'ADM (Agenzia delle Dogane), **solida e semplice soluzione informatica** realizzata in **partnership con Wayne Fueling System**. Il Portale concentra tutti i dati di vendita, di carico e scarico, giacenze e letture, prelevati da ogni sistema gestionale esistente, inviandoli all'ADM dopo la validazione dell'utente. Emme Informatica, intermediario, firma l'invio. ■

[www.emmeinformatica.eu](http://www.emmeinformatica.eu)

# RIPARTIRE INSIEME SARÀ UN GRANDE EVENTO



**MILANO MONZA**  
OPEN-AIR MOTOR SHOW  
29 OTTOBRE - 1 NOVEMBRE 2020

FOLLOW US

[WWW.MILANOMONZA.COM](http://WWW.MILANOMONZA.COM)

Con il patrocinio di



In collaborazione con



# SVUOTA IN TUTTA SICUREZZA I SERBATOI GPL.

CERTIFICATA  
ATEX



recGas



**NOVITÀ**

**Oltre 500 officine in Italia  
utilizzano REC GAS!**

**REC GAS** è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio in bombole di stoccaggio esterno al veicolo e riutilizzo dello stesso GPL a mezzo di una pistola di erogazione. **Il tutto nella massima sicurezza**. Certificato ATEX.

**Possibilità di bonificare i serbatoi svuotati con azoto e renderli così idonei allo smaltimento.**

**Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia attraverso una rete di rivenditori autorizzati e certificati.**

**DISPONIBILITÀ DI UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CONSULTABILE SUL NOSTRO SITO**

Numero Verde

**800 904 961**

[www.puntogas.it](http://www.puntogas.it) · [info@puntogas.it](mailto:info@puntogas.it)

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale RM  
Tel. +39.06.788.511.82

Distributore esclusivo

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA