

**ACCORDO
LANDI RENZO
SNAM4MOBILITY**

**GNL
IN CRESCITA**

**MONOPATTINI
ELETTRICI**



Coronavirus, la mobilità non si ferma

E-BIKE DUCATI



KIA SPORTAGE GPL PRINS



RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE



Riduci le emissioni
e i costi di gestione
della tua auto
senza rinunciare
alle prestazioni.

Rispetta la natura,
cura i tuoi interessi
e preserva il futuro
delle prossime generazioni.

**PER LA TUA AUTO
SCEGLI UN
IMPIANTO A GAS
BRC!**

www.brc.it
www.brcgasservice.it



**Leader mondiale nei sistemi
di carburanti alternativi**

**Comincia a risparmiare
guidando a GPL!**



Prins Autogassystemen B.V. - M.T.M. s.r.l., a Westport Fuel Systems company
Via La Morra, 1 - Cherasco (CN) - Italy - info@mtmgasequipment.com

Calcola il risparmio su
<https://it.prins-afs.com>



18



24



32



36



Rivista della Mobilità Ecologica e Sostenibile

Anno XXVI n. 141 (1/2020)
MARZO-APRILE 2020

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Silvia D'Elia - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Augusta Bruni - Stefano Panzeri

Martina Pazzini - Italo Scanniello - Paolo Vettori

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

COMMERCIALE Tania Giannerini - commerciale@centrostampaemedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fa-

zare i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it

Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 000001268661 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA AG. 2

ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

4
7
8

10

12
14
16
18
20
24
27
28
30
32
34
36
42
44
46
48
55
56
56
57
57
58
58

LA FOTO

Fiat Panda, a GPL, ibrida e a metano

EDITORIALE

Resilienti!

FLASH NEWS

Carburanti: un consorzio per ridurre le emissioni
Smog, 180 milioni alle regioni del Bacino Padano
Eltek Group per la mobilità sostenibile
Auto elettriche, ibride e monopattini elettrici nel paniere Istat
10 Nexo a idrogeno a Bolzano
Fca, gli investimenti green per il Polo produttivo di Torino

AUTO NOVITÀ

Nissan Leaf, nuova versione della elettrica più venduta al mondo
Opel Grandland X Hybrid Plug-in trazione anteriore
Haval H2 monofuel GPL
Polo Sport, la compatta Volkswagen anche a metano

POLITICA

MISE, sostegno all'auto e alle reti

MERCATO

Immatricolazioni auto, i numeri del 2019

MERCATO

Assogasmetano: metano per auto, un settore in sviluppo

MERCATO

Gas naturale, accordo Landi Renzo e Snam4Mobility

ENERGIA

GNL, in crescita depositi, distributori e parco mezzi

TRASPORTI

Trasporti pesanti eco, gli incentivi

EVENTI

Premiati a Monza i campioni ACI Sport 2019

INCENTIVI

Incentivi veicoli elettrici e ibridi

MOBILITÀ

Mobilità sostenibile, 164 milioni per 81 comuni

MOBILITÀ

Monopattini elettrici come biciclette

PERSONE

Gas per auto, sinonimo di rispetto per l'ambiente e risparmio

IN PROVA

Sportage, con Prins è più "eco"

DUE RUOTE

Ebike Ducati Powered by Thok

SICUREZZA

Ecall privato, esteso a tutta Italia

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

INCONTRIAMOCI

Dal 23 marzo al 17 maggio 2020

PENSA VERDE

Zara per la sostenibilità ambientale

LIBRI

Cambiamenti climatici

MUSICA

Billie Eilish lotta per l'ambiente

CINEMA

Arctic

SPORT

Sostenibilità ambientale a Uefa Euro 2020

RISPARMIO

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

FIAT PANDA, A GPL, IBRIDA E A METANO

La nuova **Fiat Panda ibrida** e la **Fiat 500** con la stessa alimentazione sono state presentate alla stampa internazionale presso **FICO Eataly World a Bologna**, il parco tematico dedicato alla biodiversità agroalimentare italiana.

L'inossidabile utilitaria non si accontenta però di una sola propulsione alternativa e da anni è presente sul mercato anche alimentata a **metano** o a **GPL**, due carburanti ecologici utilizzati, con successo già da 70 anni. Da 14.600 euro chiavi in mano.



LPG, HYBRID AND CNG FIAT PANDA

The new **hybrid Fiat Panda** and the **Fiat 500** with the same power supply were presented to the international press at **FICO Eataly World** in Bologna, the theme park dedicated to Italian agricultural/food bio diversity. The evergreen utility vehicle, however, is not available only with a single alternative propulsion. In fact, for years, it has also been available on the market fueled by **natural gas** or **LPG**, two ecological fuels successfully used since the post war period. The price for the car starts from € 14,600 key in hand.



LA QUALITÀ VINCE SEMPRE CON I PRODOTTI PUNTOGAS



LA SOLUZIONE
COMPLETA
PER LE VOSTRE
DIAGNOSI

BEISSBARTH
BOSCH



DEWALT



PUNTOGAS

RIVENDITORE AUTORIZZATO
ENI LUBRIFICANTI

USAG



slime
ITALIA

E TANTISSIMI ALTRI MARCHI

VISITA LA NOSTRA SHOWROOM

Via Cancelliera, 11/C 00041 Albano Laziale - RM

Numero Verde
800 904 961

Tel: +39 06.78851182
www.puntogas.it

PUNTOGAS

Resilienti!

di **Monica Dall'Olio**

Pubblichiamo il numero 141 di *Ecomobile* proprio mentre ci troviamo nel pieno dell'emergenza coronavirus, situazione che mai avremmo immaginato fino a poche settimane fa e che avrà ripercussioni su ogni settore, automobile e ambiente compresi.

Abbiamo già le prime statistiche sul crollo del mercato cinese dell'automobile con eventi importanti cancellati (Salone di Ginevra e Salone dell'auto di Pechino).

Crollano anche le emissioni di CO₂, sempre nella stessa Cina.

Nei primi 16 giorni di febbraio le immatricolazioni sono diminuite del 92%, mentre secondo il Centre for Research on Energy and Clean Air le emissioni di carbonio sarebbero temporaneamente calate di circa un quarto, quindi circa 200 milioni di tonnellate di CO₂ in meno in quattro settimane (a ritroso dal 4 marzo) se si fa un paragone con quelle dello stesso periodo dello scorso anno. Su scala globale si tratta di quasi il 6% in meno di emissioni rispetto al 2019.

Questo ci dà un'idea della fragilità del nostro sistema mondo e di come progresso, tecnologia e globalizzazione possano riservarci anche amare sorprese e vadano, passateci l'espressione, maneggiati con cura.

Ricordiamoci che l'industria automobilistica è legata a doppio filo all'industria cinese, che fornisce una moltitudine di parti e componenti, mentre spostamenti e turismo vivono di fiducia. E ricordiamoci che l'equilibrio del pianeta dà segni evidenti di instabilità, come ci suggeriscono anche i panorami sempre meno ghiacciati dell'Antartide, dove non sono mancate temperature record che hanno superato i 20 gradi.

Abbiamo fatto del nostro meglio per peggiorare il mondo, scrisse negli anni '70 Eugenio Montale, mentre il nostro intento oggi deve essere quello di fare del nostro meglio per migliorarlo.

È il momento di mettere alla prova la nostra resilienza, concetto che ricorre sempre più spesso quando si parla di sostenibilità. Resilienza è la capacità di un sistema di adattarsi al cambiamento. In ecologia e biologia, è la capacità di una materia vivente di autoripararsi dopo un danno, o quella di una comunità o di un sistema ecologico di ritornare al suo stato iniziale, dopo essere stato sottoposto a una perturbazione che ha modificato quello stato. ■

Resiliency!

*We are about to publish number 141 of *Ecomobile* just as we see ourselves in the midst of the corona-virus emergency, which unfortunately involves as protagonist our country, Italy. It is a situation that we would never even have imagined until a few weeks ago and which will have repercussions on every aspect of our economy, including the automobile and the environment sector. On one hand, we already have the first statistics related to the collapse of the Chinese car market and of the many important events canceled (both the dates of the Beijing Auto Show and the Mobile World Congress in Barcelona have been postponed). On the other hand, we received important data related to the collapse of (temporary) CO₂ emissions, in China itself. In the first 16 days of February, car registrations decreased by 92% (CPA China Passenger Car data), at the same time carbon emissions fell by at least 100 million components. This gives us an idea of the fragility of our world system and how progress, technology and globalization give us bitter surprises and how this fragility, pass on the expression, must be handled with care. It's time to test our resilience, a concept that recurs more and more often when it comes to sustainability. As Wikipedia reminds us, resilience is the ability of a system to adapt to change. In ecology and biology, it is the ability of a living matter to repair itself after damage, or that of a community or an ecological system returning to its initial state, after being subjected to a disturbance that has this state. ■*

Carburanti: un consorzio per ridurre le emissioni

Ridurre del 6% le emissioni di gas serra prodotte da carburanti ed energia elettrica immessi in consumo nel 2020. È l'obbligo dettato dall'articolo 7-bis del D. Lgs 66/2005, di recepimento della Direttiva europea sulla qualità dei carburanti. Le sanzioni previste in caso di mancato rispetto vanno da 300mila a 1 milione di euro in rapporto al mancato raggiungimento dell'obiettivo.

Assocostieri e Assopetroli-Assoenergia propongono agli



operatori di creare un gruppo di fornitori aperto a tutti per adempiere all'obbligo.

Le associazioni ricordano che è fissata al **30 settembre 2020** la data di presentazione dei gruppi di fornitori al **GSE**.

I soggetti obbligati sono **tutti gli operatori che immettono in consumo, nel 2020, carburanti ed energia elettrica** destinati a: autotrazione, macchine mobili non stradali, trattori agricoli e forestali, imbarcazioni da diporto e altre navi destinate alla navigazione interna, ovvero navigazione in fiumi, canali, laghi e lagune; la navigazione marittima è esclusa.



Un decreto del **ministero dell'Ambiente**, già notificato alle regioni del **Bacino Padano**, ripartisce **180 milioni** di euro per interventi anti smog istituendo

Smog, 180 milioni alle regioni del Bacino Padano

un programma di finanziamento volto a promuovere tra l'altro il miglioramento dei servizi di **trasporto pubblico** locale e conseguentemente la **qualità dell'aria** nel territorio. Le risorse, suddivise per annualità fino al 2022, sono assegnate sulla base di una ripartizione che considera

la popolazione residente e la ricorrenza dei superamenti dei valori limite di **biossido di azoto e PM10**. All'**Emilia Romagna** vanno 39,3 milioni, alla **Lombardia** 60,5, oltre 39 milioni al **Piemonte** e oltre 41 al **Veneto**.

Entro 120 giorni dalla registrazio-

ne del decreto, le regioni dovranno presentare al ministero i **progetti** che illustrino gli interventi da attuare, che verranno poi sottoposti entro 45 giorni ad approvazione per la successiva ripartizione dei fondi. Il ministro dell'Ambiente **Sergio Costa**: *Lo smog è un problema enorme e ormai cronicizzato in un'area fortemente esposta come il Bacino Padano.*

Affrontarlo è una nostra priorità e queste sono risorse immediatamente disponibili. Tra le azioni soggette a finanziamento, **l'acquisto di veicoli M2 o M3 elettrici** o alimentati con **combustibili alternativi**, ma anche di **navi destinate alla navigazione interna**.

Eltek Group per la mobilità sostenibile

La divisione Automotive di **Eltek Group** – specializzata nella progettazione e produzione di **sensori** di pressione, temperatura, livello e qualità per vari tipi di fluidi e carburanti – sta investendo su progetti innovativi che riguardano la riduzione e l'abbattimento delle emissioni inquinanti.

Il nostro obiettivo – spiega **Alessandro Rollé**, direttore della divisione Automotive – *è sviluppare sistemi e tecnologie*

che favoriscano una evoluzione verso una mobilità sostenibile sia per ciò che riguarda le motorizzazioni endotermiche e sia, in prospettiva, il processo di elettrificazione con il graduale passaggio alla guida assistita ed autonoma.

Per sottolineare l'impegno in questa direzione, per la prima volta la multinazionale ha partecipato al Salone dell'Auto di Francoforte nell'ambito della New Mobility.

conferenza stampa organizzata per l'occasione – è dato dai sensori, strumenti che guidano, guardano, prevengono al posto nostro. Si sostituiscono a noi e svolgono funzioni che prima dell'avvento delle nuove tecnologie non

Uno dei grandi cambiamenti nelle vetture di oggi – ha affermato **Fulvio Cerutti**, direttore generale di Eltek Group, nel corso della

erano ipotizzabili. Dalla ricerca del gruppo Eltek, ad esempio, è nato il sensore in grado di prevenire l'utilizzo di liquidi non conformi nei sistemi Ad Blue piuttosto che quelli washing nei sistemi di guida autonoma.





Auto elettriche, ibride e monopattini elettrici nel nuovo paniere Istat

Da quest'anno, auto elettriche, ibride e monopattini elettrici entrano a far parte dei prodotti che compongono il paniere Istat di riferimento per la rilevazione dei prezzi al consumo. Secondo le statistiche ACI, nel 2019, le prime iscrizioni di autovetture ibride (benzina+e-

lettrico o gasolio+elettrico) hanno registrato un incremento del 33%. Le elettriche, invece, pur rappresentando ancora una motorizzazione di nicchia, sono più che raddoppiate: +115%, da circa 5.000 a quasi 11.000. Nel complesso, lo scorso anno, elettrico puro e ibrido hanno

rappresentato il 5% del mercato italiano (erano il 3,7% nel 2018), con un incremento di 1,3 punti percentuali a scapito delle motorizzazioni tradizionali. Diverso il discorso se parliamo di circolante. Le autovetture alimentate grazie a propulsioni e carburanti alternativi sono

3.611.664 (dati Aci al 31 dicembre 2018). Di queste 2.409.840 (6,18% del totale circolante) sono a doppia alimentazione benzina - GPL, 945.184 (2,42) a doppia alimentazione benzina - Metano, 239.779 (0,61%) sono ibride benzina, 12.156 (0,03%) elettriche e infine 4.705 (0,01%) ibride gasolio.

10 Nexo a idrogeno a Bolzano

Hyundai ha consegnato 10 unità del Suv Nexo alimentato a idrogeno a **SASA**, Società Autobus Servizi d'Area, azienda di trasporto pubblico delle città di **Bolzano**, **Merano** e **Laives**.

SASA, coordinatrice insieme all'**Istituto per Innovazioni Tecnologiche** di Bolzano (IIT) del progetto **LIFEalps** (Zero Emission Services for a Decarbonised Alpine Economy), consegnerà a sua volta le dieci vetture a varie realtà attive sul territorio attraverso



formule di **nolegg** gestite dallo stesso IIT, presso la cui sede è attiva la prima (e per ora praticamente unica) stazione di **rifornimento a idrogeno** del territorio italiano. Le dieci Nexo vanno così ad aggiungersi alla flotta di auto a idrogeno della casa coreana già circolanti in Alto Adige: la prima Nexo italiana consegnata ad **Autostrada del Brennero** nel 2019 e le **12 Hyundai ix35 Fuel Cell** sulle strade della regione già dal 2014.

Fca, gli investimenti green per il Polo produttivo di Torino

Dopo avere presentato, in collaborazione con Terna, lo sviluppo a **Mirafiori** del più grande polo V2G (Vehicle-to-Grid), che ha l'obiettivo di connettere una flotta di **700 vetture elettriche** (500 BEV), collegate ad una infrastruttura di ricarica bidirezionale che sarà in grado di mettere a disposizione alla rete una potenza di 25 Megawatt per servizi di bilanciamento energetico, Fca ha annunciato altri due progetti strategici.

Nel comprensorio di Mirafiori, installerà **Solar Power Production Units** con pannelli fotovoltaici per una superficie di 150 mila m2 in grado di produrre 15 MW

di elettricità, contribuendo alla riduzione delle emissioni per oltre 5.000 tons di CO₂ e fornendo energia sostenibile per la carica dei modelli elettrificati prodotti nel sito. Prevista inoltre l'installazione di 850 **colonnine di ricarica** nell'intero polo, 750 destinate ai parcheggi dipendenti. I nuovi progetti andranno ad inserirsi nel piano investimenti di prodotto: completate le linee di produzione per la **Fiat 500 Bev** e avviata la realizzazione delle vetture pre-serie in vista dell'inizio della produzione prevista nel prossimo mese di giugno; avviata la produzione con motorizzazioni ibride della

Maserati Ghibli; lanciati gli investimenti per la produzione a Mirafiori delle GranTurismo e GranCabrio, incluse motorizzazioni full-electric e quelli per la

costruzione del primo stabilimento di assemblaggio per produrre i **moduli batterie** destinate a tutte le Maserati elettriche, il Mirafiori Battery Hub.



Nissan Leaf, nuova versione della 100% elettrica più venduta al mondo



Dal lancio nel 2010 della prima versione da **40 kWh**, **Nissan Leaf**, prima tra le elettriche più vendute, è ora disponibile anche nella versione **Leaf e+**.

Il successo della vettura dipende da numerosi fattori, non ultimo il prezzo. Infatti, assieme ai minori costi di manutenzione e ai ridotti costi di gestione propri di un veicolo 100% elettrico, grazie alle zero emissioni in marcia usufruisce dell'**Ecobonus**, Leaf e+ diventa acquistabile alla cifra incentivata di **35.000 €**, o **199 €** al mese, che scendono a **27.400 €** o **159 €** al mese

per la versione da **40kW**. Il design è rinnovato, la nuova batteria da **62kWh** (288 celle rispetto alle 192 della precedente versione) presenta maggiore potenza (**160 Kw - 217 CV**), l'autonomia nel ciclo combinato WLTP arriva fino a **385 km** con una singola ricarica (+43%, **115 km** in più rispetto alla versione da 40kW), l'**accelerazione** da 0-100 km/h avviene in **6,9 secondi**.

La e+ offre anche aggiornate funzioni di **connettività**: le informazioni sulla navigazione, le funzionalità e i comfort sono disponibili in tempo reale e il tutto a distanza di smartphone grazie all'app NissanConnect Services.

Per migliorare il servizio Nissan implementa anche le infrastrutture: **83** nuove colonnine **Fast Charge** presso i concessionari in tutta Italia. Un significativo supporto al programma di sviluppo della rete elettrica sul territorio testimonia il suo **impegno per l'ambiente**.

Opel Grandland X Hybrid Plug-in trazione anteriore

Dopo **Opel Corsa-e elettrica** e **Grandland X** a trazione integrale (Phev, plug-in hybrid electric vehicle), questo elegante Suv è ora in vendita anche con trazione anteriore, contribuendo all'elettrificazione dell'intera gamma, prevista per il 2024. I prezzi di listino partono da **42.550 euro** (chiavi in mano in Italia IPT esclusa), ma in Italia, grazie alle emissioni CO₂ di **36-37 g/km** c'è l'**Ecobonus** di **1.500 euro** riservato alle

emissioni tra 20 e 70 g/km (2.500 a chi rottama una vettura da Euro 0 a Euro 4). Sommando all'Ecobonus le agevolazioni della campagna di lancio Opel si arriva così a una **riduzione di 8.500 €**, corrispondente ad un prezzo di 34.050 €. Il sistema di propulsione combinato è composto da un motore turbo **benzina 1.6 l 4 cilindri** a iniezione diretta da **133 kW (180CV)** e da un motore **elettrico da 81 kW (110CV)**, per

una potenza totale di **165 kW (224CV)**. Alle velocità medio-alte entra in funzione il motore a combustione interna, mentre alle velocità inferiori agisce l'elettrico. Con la trazione elettrica questa vettura ibrida può arrivare a percorrere **57 km** nel ciclo del nuovo protocollo europeo di omologazione WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test



Procedure). Per migliorarne l'efficienza è dotata anche di sistema **frenante rigenerativo** che recupera l'energia prodotta in fase di frenata o decelerazione. La presa per caricare la batteria attraverso il caricatore di bordo da **3,7 kW** (versione 7,4 kW in opzione) è sul lato opposto allo sportello del carburante, mentre la batteria è installata sotto i sedili posteriori. **Sicurezza**: l'auto monta diversi sistemi di assistenza alla guida come l'allerta incidente con **rilevamento pedoni** e frenata di emergenza e il sistema mantenimento corsia e per la prevenzione dei **colpi di sonno**.



Haval H2 monofuel GPL

Il modello H2 di Haval Italia ha concluso ufficialmente a novembre il processo di omologazione come **vettura monofuel GPL**. Il brand automobilistico, marchio del Gruppo Great Wall, è importato e distribuito in Italia da Eurasia Motor Company ed è stato finora consegnato in 300 unità, confermando la buona disposizione nei confronti di una soluzione progettata per chi vuole

risparmiare e contemporaneamente possedere un'auto ecologica amica dell'ambiente. Due le **versioni**: Haval H2 **Premium**, full optional con climatizzatore automatico bizona, retrocamera e radio MP5 con schermo 8", interni in pelle, tetto apribile elettricamente da 19.900 € e Haval H2 **Easy**, l'entry level da 17.900 €. In fase di valutazione costi-benefici è importante ricordare che

acquistando adattamenti monofuel si ha diritto ad un ulteriore **risparmio sulla tassa di proprietà**: la norma nazionale prevede una



riduzione del 75% sin dall'immatricolazione. Il veicolo è classificato come monofuel in quanto, a termini di legge, è dotato di un **serbatoio benzina da 15 litri** (ma può comunque funzionare senza problemi in tutte le condizioni di esercizio anche a benzina qualora non fosse possibile per qualsiasi motivo fare rifornimento di GPL). La capacità effettiva del serbatoio GPL è di circa 53 litri con un'autonomia che supera i 500 km, mentre con i

15 litri di benzina è possibile percorrere più di 150 km. Il motore ad alta efficienza GW4G15B è il 1.497 cc turbo 16 valvole con alimentazione a GPL (iniezione sequenziale fasata), Euro 6D-Temp-Evap-ISC, in grado di erogare 106Kw/144 CV a 5.600 giri/minuto con una coppia di 206 Nm a 2.600 giri/minuto. Il cambio è manuale a sei rapporti, La trazione è anteriore. Ricordiamo le dimensioni: lunghezza 4335 mm, larghezza 1814 e altezza 1695.



Polo Sport, la compatta Volkswagen anche a metano

Pensata per chi cerca uno stile sportivo senza rinunciare a **praticità e tecnologia**, la nuova **Polo Sport**, speciale allestimento della sesta generazione della compatta Volkswagen, è disponibile da fine gennaio. Lunga poco più di 4 metri, passo 2,56, 5 porte, è venduta anche a metano nella versione Nuova Polo 1.0 TGI **BlueMotion Technology Sport** da 66 kW (90 CV), prezzo chiavi in mano 20.550 euro. Consuma **5,74 m³/100km** con

emissioni di **103 g/km** (ciclo combinato WLTP, Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure). Consumo ed emissioni NEDC, ciclo combinato, rispettivamente 4,90 m³/100km e 89 g/km. Classe di emissione gas di scarico **Euro 6d**, capacità del serbatoio di metano **14,2 kg**. Le altre motorizzazioni: **benzina** (1.0 EVO 80 CV, 1.0 TSI 95 CV e 1.5 TSI ACT 150 CV) e **Turbodiesel** (1.6 TDI 95 CV con

catalizzatore SCR di serie). L'allestimento Sport aggiunge **elementi di stile** che ne esaltano il carattere dinamico: esterni R-Line (calandra con logo R-Line e mascherina inferiore in nero lucido, paraurti e minigonne R-Line, spoiler posteriore e scarichi trapezoidali cromati), vetri oscurati e cerchi in lega Sebring da 16". È possibile arricchire i contenuti tecnologici con il **Tech Pack**, che

include climatizzatore automatico Climatronic, App-Connect per l'integrazione di Android Auto e Apple CarPlay, sensori di parcheggio anteriori e posteriori Park Pilot e volante multifunzione rivestito in pelle. Più focalizzati sull'estetica, invece, l'**Exterior Pack** e l'**R-Line Interior Pack**, che sottolineano ancora di più il carattere dinamico della Nuova Polo Sport.



MISE, sostegno all'auto e alle reti

di *Monica Dall'Olio*



Il Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli.

The Economic Development Minister Mr. Stefano Patuanelli.

Si è riunito al **MiSE**, presieduto dal Ministro dello Sviluppo Economico **Stefano Patuanelli**, il gruppo di lavoro dedicato alle misure per il sostegno alla domanda di mezzi di trasporto, istituito nell'ambito del **tavolo automotive** (v. *Eco-mobile 140*). Obiettivo, sostenere il processo di transizione in atto che si sta orientando su **nuovi standard** tecnologici energetici e di mobilità sostenibile.

MOBILITÀ 2030

Nel corso dell'incontro **Sara Romano**, responsabile della **Dgaece** – direzione generale per l'Approvvigionamento, l'efficienza e la competitività energetica – del **Mise** ha illustrato gli obiettivi al **2030** relativi alla mobilità prefissati dall'Italia nel **Pniec** (piano energia e clima), in particolare sui

consumi energetici e sulle **emissioni** nei trasporti, a cui sono seguite le proposte avanzate dai soggetti coinvolti nel gruppo di lavoro.

GLI ELEMENTI DI DISCUSSIONE

Ai partecipanti sono stati forniti una serie di elementi di discussione per il tavolo, ovvero azioni strategiche e misure di breve-medio termine: incentivare il **rinnovamento**

dei veicoli per trasporto di linea e non (taxi, veicoli condivisi); rimodulare le **risorse** non spese della Legge di bilancio 2019 con incentivi all'acquisto di veicoli per il 2020-2021 ed eventuali dotazioni aggiuntive; accelerare il trend di riduzione delle autovetture di categoria ante Euro 4; accelerare il **rinnovo dei parco** veicoli della P.A. (almeno il 30% entro il 2022, il 50% entro il 2025 e l'85% entro il 2030 di veicoli

SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI

Un secondo gruppo di lavoro, dedicato allo **sviluppo delle reti infrastrutturali**, si è riunito il 17 febbraio. Sul tavolo il documento predisposto da **Ricerca sul Sistema Energetico - RSE SpA**, controllata da **Gestore dei Servizi Energetici**, illustrato dall'a.d. **Maurizio Delfanti**. Il documento pone alcune questioni sulle quali i partecipanti al tavolo devono esprimersi per iscritto: incentivi, semplificazioni, obblighi, policy e comunicazione. In merito al primo punto, gli spunti riguardano **incentivi** alla realizzazione di **poli integrati** per la distribuzione di **combustibili alternativi**, la continuità della **fiscaltà agevolata** per **metano e GPL** e per l'installazione di **colonnine elettriche** private, incentivi all'infrastrutturazione di aree "a fallimento di mercato" e **revisione delle tariffe** per la ricarica elettrica. *Nel corso dell'incontro*, spiega una nota del **Mise**, *è stato illustrato l'attuale stato delle infrastrutture di rifornimento e di ricarica, sia a livello nazionale che europeo, e il fabbisogno necessario a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità per il trasporto al 2030 prefissati dall'Italia nel Pniec.*



INCENTIVI IN ARRIVO NELLA PROSSIMA LEGGE DI BILANCIO? LA DICHIARAZIONE DEL MINISTRO PATUANELLI

In apertura dell'incontro sul sostegno alla domanda **Patuanelli**, Ministro dello **Sviluppo Economico**, ha sottolineato come *l'automotive sia uno dei settori strategici in cui la transizione può costituire una grande opportunità di sviluppo se accompagnata da misure incentivanti, in grado di supportare i cambiamenti in atto. Per questo motivo abbiamo preso l'impegno come Governo di accompagnare la transizione energetica e produttiva del settore, partendo dall'analisi degli incentivi alla domanda, per proseguire con quella relativa sia alla produzione sia alla rete infrastrutturale a servizio del mercato. In vista della prossima legge di bilancio, è necessario definire un percorso condiviso.*

cambiamenti tecnologici ed economici in atto nella filiera dell'automotive. Sono stati quindi analizzati gli effetti che gli interventi tecnologici, normativi e fiscali avranno anche in ambito culturale, sociale, formativo ed occupazionale.

Tra le misure di incentivazione della domanda di mobilità sostenibile a cui sta lavorando il **ministero dello Sviluppo economico** ci sarebbero l'introduzione di **progetti standardizzati sui Certificati bianchi per flotte ibride ed elettriche** nonché un **aumento degli obblighi di miscelazione dei biocarburanti e del contributo del biometano** con il recepimento della **direttiva Red II** sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili.

UN DOCUMENTO FINALE

I risultati dell'incontro, nonché dell'università e della ricerca, confluiranno in un **documento finale**, insieme a quelli degli altri gruppi di lavoro sull'offerta e sulle reti infrastrutturali (vedi box).

Al tavolo sul sostegno alla domanda di mezzi sostenibili convocati Aci, Ada (demolitori auto), Ancma, Anfia, Aniasa, Aqcf-R, Assilea, Assogasmetano, Cami-Unive, Casartigiani Autoriparazioni, Cei-Cives, Cgil, Cisl, Cluster Trasporti, Cnh-Iveco, Confcommercio, Conferenza delle Regioni, Confindustria, Ecogas, Elettricità Futura, Enea, Federauto, Federmetano, Fim Cisl, Fismic-Confasal, H2IT, Motus-E, Ngv Italia, Polito, Tesla, Univaq e Unrae. ■

elettrici e veicoli ibridi con ricarica esterna, a metano e a idrogeno, nonché elettrici o metano nel caso degli autobus); realizzare **poli logistici integrati** per la ricarica elettrica e il rifornimento dei veicoli dotati di sistemi di stoccaggio; adeguare i piani tariffari per la ricarica dei veicoli elettrici (con **Arera**) per il trasporto pubblico locale e **semplificare le procedure amministrative**.

DEFINIRE MISURE E RISORSE

Il confronto – sottolinea una nota del ministero – consentirà di definire le misure e le risorse da destinare a supporto della domanda di mobilità tenendo conto dei



The automotive round table was held on February 4th the meeting of the working group to support the demand.

Tavolo auto motive, la riunione del gruppo di lavoro per il sostegno alla domanda si è tenuta il 4 febbraio.

MISE, support for cars and networks

The working group dedicated to measures to support the demand for means of transportation (MiSE), chaired by the Economic Development Minister Mr. Stefano Patuanelli, met during the automotive round table (see Ecomobile 140). The participants were provided with a series of topics of discussion that included which strategic actions and short-medium term measures to take in order to encourage the renewal of vehicles for scheduled and non-scheduled transport (taxis, shared vehicles); re-allocate the unspent resources of the 2019 Budget Law with incentives for the purchase of vehicles for 2020-2021 and any additional equipment; to accelerate the disposal of cars before Euro 4; to accelerate the renewal of public transport vehicles; to create integrated logistics hubs for electric recharging and refueling of vehicles equipped with storage systems; to adjust the tariff plans for charging electric vehicles (with Arera) for local public transport and simplify administrative procedures. The discussion on these topics – underlines a note from the ministry – will allow to decide which measures and resources to implant and to allocate to support the demand for mobility taking into account the technological and economic changes occurred in the automotive supply chain. ■

Immatricolazioni auto, i numeri del 2019

di **Monica Dall'Olio**

S secondo i dati diffusi da **Acea**, l'associazione europea dei costruttori di automobili, nei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'Efta nel 2019 i volumi immatricolati di **autovetture** hanno raggiunto 15.805.752 unità, con una variazione positiva dell'1,2% rispetto al 2018. Per il mercato europeo è il sesto anno consecutivo in crescita. Un risultato ottenuto, sottolinea **Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), grazie al recupero delle vendite nel 4° trimestre dell'anno (+11%) e nonostante un **inizio**



Autovetture, la top ten per alimentazione (unità immatricolate)

Benzina-GPL	Benzina-Metano	Ibride Benzina-Elettrico	Ibride Diesel-Elettrico	Elettriche	Ibride ricaricabili
Dacia Duster 23.202	Volkswagen Golf 5.745	Toyota Yaris 24.007	Land Rover Evoque 4.517	Smart Fortwo 2.359	Mini Countryman 2.024
Fiat Panda 21.387	Volkswagen Up 5.629	Toyota C-HR 15.406	Audi A6 4.442	Renault Zoe 2.165	Bmw Active Tourer 906
Lancia Ypsilon 18.409	Fiat Panda 4.665	Toyota Rav4 10.222	Hyundai Tucson 2.245	Tesla Model 3 1.944	Land Rover RR Sport 500
Dacia Sandero 11.486	Seat Arona 3.900	Toyota Corolla 8.879	Audi Q8 2.139	Nissan Leaf 1.231	Porsche Cayenne 473
Opel Corsa 10.656	Volkswagen Polo 3.402	Suzuki Ignis 4.590	Volvo XC60 1.271	Smart Forfour 613	Porsche Panamera 415
Renault Clio 5.218	Skoda Octavia 2.903	Suzuki Swift 4.259	Kia Sportage 1.075	Bmw i3 487	Volvo XC60 371
Kia Stonic 4.961	Seat Ibiza 1.994	Kia Niro 4.069	Audi A4 757	Hyundai Kona 470	Kia Niro 257
Fiat 500 4.931	Fiat Qubo 1.725	Lexus UX 3.115	Audi Q7 577	Tesla Model S 258	Audi Q5 210
Kia Picanto 4.764	Audi A3 1.552	Lexus NX 1.815	L.R. Discovery Sport 564	Tesla Model X 249	Volvo XC90 174
Opel Mokka 3.816	Opel Astra 1.392	Suzuki Baleno 1.657	Volvo XC90 487	Jaguar I-Pace 208	Mitsubishi Outlander 145

Fonte: Anfia.

d'anno debole a causa dei prolungati effetti dell'introduzione del **test WLTP** (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) il 1° settembre 2018, del rallentamento dell'economia europea – in particolare nell'**Area Euro** – e dei fattori di incertezza del **contesto internazionale**: dalle tensioni commerciali con gli **USA**, alla frenata dell'economia cinese, alla Brexit e alle elezioni europee, fino alle evoluzioni della normativa europea sulla riduzione delle **emissioni di CO₂** delle nuove vetture.

MERCATO AUTO ITALIA: 1° BIMESTRE 2020, -7,3%. BENE LE ALTERNATIVE

A febbraio il mercato dell'auto* totalizza 162.793 immatricolazioni, **in calo dell'8,8%** rispetto allo stesso mese del 2019. Nei primi due mesi del 2020 siamo invece a quota 318.545 unità, **-7,3%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Continua il calo del **diesel**: le immatricolazioni cedono il 30%, con una quota del 34,5%, quasi 11% in meno rispetto a febbraio 2019. Nel 1° bimestre, il calo tendenziale è del 27%. Le **benzina** diminuiscono del 3% nel mese e nel cumulato; la quota di mercato è del 45% a febbraio e del 46 nel bimestre.

Le alimentazioni alternative registrano, a febbraio, una quota del 20,4% (la più alta da aprile 2010), +51,5% nel mese e +45 nel 1° bimestre. In calo le auto a **GPL**, la cui quota è del 6%: -11% nel mese e -16 nel cumulato. Continua la buona performance del **metano**: +81% a febbraio (quota sul totale mercato: 2,2%) e +107% nel 1° bimestre (con una quota del 2,4%). +83% nel mese e +79% nel bimestre per le **ibride mild e full**, la cui quota di mercato è del 10%. Nel cumulato del bimestre, **elettriche e ibride ricaricabili** crescono di quasi 6 volte rispetto allo stesso periodo del 2019.

Sul rallentamento generale delle immatricolazioni di questo mese – commenta Paolo Scudieri, presidente Anfia – ha iniziato a pesare anche la situazione di crisi che l'Italia sta vivendo a seguito dell'emergenza coronavirus.

*elaborazioni Anfia su dati Min. Infrastrutture e Trasporti al 3 marzo.

I 5 MAGGIORI MERCATI

Guardando ai cinque maggiori mercati, nel 2019 la **Germania** (+5%) ha registrato la crescita maggiore, seguita dalla **Francia** (+1,9%) e dall'**Italia** (+0,3%). Al contrario, sia la **Spagna** (-4,8%) che il **Regno Unito** (-2,4%) hanno visto un calo della domanda. Le auto **diesel** vendute in questi mercati segnano una **flessione** del 13,2% rispetto al 2018, con una quota di penetrazione del 32,7%. La contrazione è a due cifre in **Spagna** (-26%), **Italia** (-22%), **Regno Unito** (-22%) e **Francia** (-11%), mentre risulta in controtendenza la **Germania** (+3,7%). Nel

Dacia Duster a GPL è la seconda vettura alternativa più venduta nel 2019, con 23.202 unità.

The LPG Dacia Duster is the second best selling alternative car in 2019, with 23,202 units.



Regno Unito e in **Spagna** la quota di mercato delle auto diesel è inferiore al 30%, mentre l'**Italia** mantiene la quota più alta, 39,8%, il 34 la **Francia** e il 32 la **Germania**. Le auto ad **alimentazione alternativa** valgono quasi il **16%** del mercato in **Italia**, il 12 in **Spagna**, il 10 in **Regno Unito**, il 9 in **Germania** e l'8 in **Francia**.

ALIMENTAZIONI ALTERNATIVE, FOCUS SULL'ITALIA

In **Italia** le immatricolazioni complessive nel 2019 ammontano a **1.916.554** unità, con un incremento dello **0,3%** rispetto ai volumi del 2018. Analizzando il mercato per alimentazione, risultano in calo solo le vendite di

autovetture diesel (-22%), in crescita invece quelle di auto a benzina (+26%), benzina-**GPL** (+9%), benzina-**metano** (+3%), **elettriche** (+113%) e **ibride** (+34%). Rispetto al 2018, le auto diesel perdono oltre 11 punti di quota, mentre quelle a benzina ne conquistano 9, le auto a gas 0,6 e infine le ibride ed elettriche quasi 2 punti.

In questo quadro, le auto ad alimentazione **alternativa** valgono il **15,7%** del mercato (+19% la crescita dei volumi).

All'aumento delle vendite di auto elettriche hanno contribuito gli **incentivi**, in vigore dal 1° marzo 2019, che premiano le autovetture con emissioni fino a **70 g/km** di CO₂, in pratica le auto elettriche e ibride plug-in (con un prezzo di acquisto fino a **50mila** euro, IVA esclusa). Crescita a tre cifre per le vetture puro **elettrico** (+113%), più ridotta per le **ibride ricaricabili** (+41,5%). I numeri assoluti vedono sempre le **auto a gas favorite** dagli automobilisti italiani, con un totale di **174.099** unità vendute. ■

Immatricolazioni di autovetture per alimentazione

Alimentazione	2017		2018		Var. % 18/17	2019		Var. % 19/18
	Totale	%	Totale	%		Totale	%	
Diesel	1.112.998	56,5	978.809	51,2	-12,1	762.882	39,8	-22,1
Benzina	628.456	31,9	678.459	35,5	8,0	852.650	44,5	25,7
Benzina-GPL	129.056	6,5	124.586	6,5	-3,5	135.484	7,1	8,7
Benzina-Metano	32.751	1,7	37.413	2,0	14,2	38.615	2,0	3,2
Elettrica	2.022	0,1	4.999	0,3	147,2	10.663	0,6	113,3
Ibrida	66.363	3,4	86.769	4,5	30,7	116.260	6,1	34,0
Totale	1.971.646	100,0	1.911.035	100,0	-3,1	1.916.554	100,0	0,3
Alternative	230.192	11,7	253.767	13,3	10,2	301.022	15,7	18,6

Fonte: Anfia.

Car registrations, the 2019 numbers

In 2019, according to the data released by Acea, in the countries of the enlarged European Union and EFTA, the registered car volumes reached 15,805,752 units, with a positive variation of 1.2% compared to 2018. For the European market it is the sixth consecutive year of growth. Looking at the five largest markets, in 2019 Germany recorded the highest growth (+5%), followed by France (+1.9%) and Italy (+0.3%). In contrast, both Spain (-4.8%) and the United Kingdom (-2.4%) saw a drop in demand. Alternative fuel cars are worth almost 16% of the total market in Italy, 12% in Spain, 10% in the United Kingdom, 9% in Germany and 8% in France. In Italy, where alternative fuel cars are worth 15.7% of the market, total registrations in 2019 amounted to 1,916,554 units, with an increase of 0.3% compared to 2018 volumes. Only the sale of diesel cars dropped (-22%) while all of the others such petrol cars (+26%), gasoline-LPG (+9%), gasoline-methane (+3%), electric (+113%) and hybrids (+34%) increased. ■

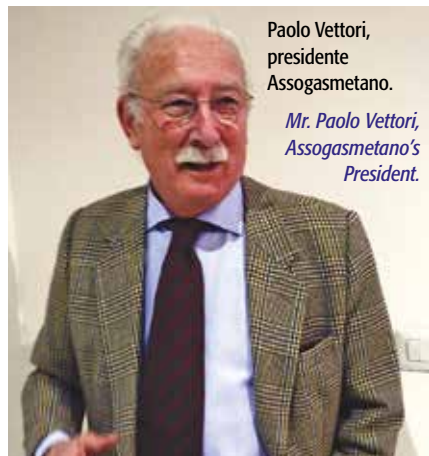
Assogasmetano: metano per auto, un settore in sviluppo

di Paolo Vettori

www.assogasmetano.it

Riceviamo e pubblichiamo l'intervento di Paolo Vettori, presidente di Assogasmetano, associazione che tutela e promuove il metano in tutte le sue declinazioni. Costituita nel 2008, associa aziende che operano in Italia nella distribuzione del metano per i trasporti.

I primi di gennaio avevamo fatto questo commento riguardo le immatricolazioni dei veicoli a metano: "chiudiamo il 2019, nonostante tutto in positivo e ci aspettiamo un 2020 ancora migliore".



Paolo Vettori,
presidente
Assogasmetano.

Mr. Paolo Vettori,
Assogasmetano's
President.

ASSOGASMETANO

Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

Siamo stati buoni profeti. Dopo il **142%** di aumento delle immatricolazioni di dicembre, che ci hanno consentito, nonostante i primi nove mesi del 2019 siano stati quasi da bancarotta (-13,3% fino a settembre, con una punta di quasi il 30 % nel semestre!), di chiudere l'anno trascorso in positivo (+**5,9%** rispetto al 2018), i primi due mesi del 2020 evidenziano un aumento del **106%**. I modelli **Golf** e **Polo** del gruppo Volkswagen, coprono oltre il **50%** della domanda.

Ciò significa che la propensione degli automobilisti verso questa motorizzazione, quando c'è offerta di modelli performanti, è intatta, anzi, nonostante la "concorrenza" dell'ibrido (elettrico/benzina), è aumentata e va consolidandosi.

La **rete distributiva** del CNG nel 2019, cresciuta di **80** impianti, raggiunge le **1.385** unità. A febbraio 2020 siamo a **1.399**. Anche i distributori di GNL stanno diffondendosi arrivando a **64**. L'avvento del biometano farà il resto per esaltare i benefici ambientali del comparto.

Anche la domanda complessiva di mezzi

pesanti a CNG e LNG si è confermata con un aumento del **53%** rispetto al 2018.

Questi sono elementi importanti per fare capire quanto il settore CNG sia ancora vivo, vitale e importante nel **contesto energetico e ambientale** del nostro Paese e non solo in una strategia di transizione.

Unica nota dolente è vedere che i veicoli di produzione italiana sono scesi al **10%** delle vendite. Perché Fiat, dopo aver insegnato al mondo come si fanno i veicoli a metano, e le dichiarazioni dell'allora AD **Marchionne** a favore soprattutto della mobilità a metano, si è disimpegnata nella sua produzione e commercializzazione? Si è dimenticata che nel 2009 ne aveva venduti **140.000**?

Riguardo infine il futuro della mobilità a metano e dei suoi **benefici ambientali**, non possiamo non sottolineare l'importanza del recente accordo di collaborazione fra **Snam4Mobility** e **Landi** che sarà propedeutico a "riscoprire" l'**importanza della conversione retrofit** che, non dimentichiamo, potrebbe interessare circa **12 milioni** di veicoli ancora circolanti al di sotto di **euro4**. ■

Assogasmetano: natural gas for cars, a field still under development

A speech by Mr. Paolo Vettori, president of Assogasmetano, an association that protects and promotes methane and its distribution sector. The registrations of CNG vehicles are doing well: after the 142% increase in December, which allowed us to end the year in a positive way (+5.9% compared to 2018), January and February 2020 show an increase of +106%. This means that the propensity of motorists towards this type of engine, when there is an offer of high-performance models, is intact, indeed, despite the "competition" of the hybrid (electric/petrol), which has increased and it is consolidating. The CNG distribution network in 2019 has grown by 80 plants and now counts 1,399 units. LNG distributors are also increasing in number reaching 64. The advent of bio-methane will do the rest to enhance the sector's environmental benefits. The overall demand for CNG and LNG trucks was also confirmed with a 53% increase compared to 2018. ■

TECNOLOGIE PER L'USO DI CARBURANTI ALTERNATIVI NELL'AUTOMOTIVE E NON SOLO



ecomotive solutions



AUTOMOTIVE

Soluzioni per l'impiego dei carburanti alternativi applicati a motori diesel, dalla vettura stradale al trasporto professionale: passando per i veicoli commerciali leggeri.

ENERGY

Sistemi di conversione di motori diesel in Diesel Dual Fuel per Metano, biometano, GPL, DME, biogas e trasformazioni di motori diesel in motori onnivori a gas.

HEAVY EQUIPMENT

Applicazioni 'green' per motori industriali, soluzioni per la meccanizzazione agricola, mezzi d'opera a supporto dell'attività in porti e interporti.

MARINE

La logistica non si limita a movimentare carichi su strade e autostrade di asfalto: la sfida di Ecomotive prosegue sulle autostrade del mare.

RAILWAY

Un contributo a basso impatto ambientale per rinnovare le linee su cui operano locomotive diesel, con l'obiettivo non secondario di ridurre i costi operativi.

Ovunque operi un motore, la nostra tecnologia è pronta a intervenire per migliorarne le performance ambientali. Riusciamo a soddisfare le richieste dell'OEM (costruttori di veicoli o di motori, costruttori di impianti CNG/LNG/GPL, produttori di impianti per l'energia), così come quelle degli operatori professionali interessati al retrofit di mezzi o motori già in opera (flotte di veicoli industriali e commerciali, trasporto pubblico, smaltimento rifiuti, applicazioni marine e industriali speciali, impianti di produzione di energia).

IL GRUPPO HOLDIM

DIMSPORT nasce dall'esigenza di modificare i parametri della centralina motore su vetture da competizione

Uno strumento Dimsport dialoga con la centralina motore originale

Nascono i banchi prova potenza della linea DYNO

Il gruppo assorbe il brand MACARIO attivo dal 2011

La neonata 2LNG presenta LNG POCKET, liquefattore per produrre e distribuire LNG a km zero.



Gas naturale, accordo Landi Renzo e Snam4Mobility

di Monica Dall'Olio

A oggi le auto alimentate a gas naturale in Italia sono circa 1 milione, con oltre 1.380 stazioni di servizio.

As of today, there are about 1 million cars powered by natural gas in Italy, with over 1,380 service stations active.

I Gruppo Landi Renzo, leader mondiale nel design e manufacturing di sistemi e componenti per la **gas mobility (CNG, LNG, H2 e LPG)** per autoveicoli e mezzi pesanti e **Snam4Mobility**, controllata di Snam e ope-

ratore infrastrutturale di riferimento nel settore dei trasporti a gas naturale e biometano, hanno siglato un accordo di collaborazione per dare impulso alla mobilità sostenibile a **CNG** (gas naturale compresso) in Italia.

costi competitivi per abbattere le **emissioni** di CO₂ e soprattutto quelle inquinanti: con il CNG viene ridotta del 99% l'emissione di particolato.

Snam4Mobility si è invece data l'obiettivo di **accrescere il numero di distributori** per il rifornimento di metano, garantendone una equilibrata distribuzione sul territorio nazionale, attraverso investimenti diretti e accordi con diversi operatori del settore. In totale, gli investimenti di Snam nella mobilità sostenibile a CNG e LNG (gas naturale liquefatto) ammontano a **100 milioni** di euro al 2023; la società, inoltre, investirà **250 milioni** nella realizzazione di nuovi impianti di biometano.

CRISTIANO MUSI, AMMINISTRATORE DELEGATO DI LANDI RENZO

*Siamo contenti di aver stretto questo accordo con Snam4Mobility, perché unendo le rispettive competenze potremo dare un contributo importante nel favorire una maggiore diffusione della mobilità a metano e biometano in Italia. Landi Renzo ha nella sua mission l'impegno nello sviluppo tecnologico e nella implementazione di soluzioni per lo **sviluppo della mobilità sostenibile**, sia per il segmento*



Cristiano Musi,
AD Landi Renzo.

Mr. Cristiano
Musi, CEO of
Landi Renzo.

VANTAGGI AMBIENTALI ED ECONOMICI

L'iniziativa congiunta ha l'obiettivo di sensibilizzare gli utenti in merito ai vantaggi – sia ambientali (**drastica riduzione delle emissioni di CO₂ e PM₁₀**), sia economici (risparmio sui costi del carburante) – derivanti dalla mobilità a gas naturale e biometano.

CHI FA COSA

Sulla base dell'accordo, Landi Renzo si occuperà di realizzare la conversione a gas naturale dei **modelli** di automobili individuati insieme a Snam4Mobility come **più idonei** a dare impulso alla diffusione del CNG nella mobilità. La conversione a gas naturale (**retrofit**), sottolineano, rappresenta infatti una soluzione immediata ready to use e dai



PROTOCOLLO D'INTESA TRA GRUPPO LANDI RENZO ED EGIZIANA EGAS

Il Gruppo Landi Renzo, Egyptian Natural Gas Holding Company (Egas), Egyptian International Gas Technology (Gastec) e Car Gas (Egyptian Natural Gas Vehicles Company) hanno recentemente firmato un protocollo d'intesa volto allo sviluppo di un progetto pilota congiunto per la produzione, assemblaggio e vendita in **Egitto** di sistemi e componenti per veicoli a metano, utilizzando un impianto di produzione già esistente.

Il protocollo prevede inoltre la promozione della tecnologia di Landi Renzo per le conversioni **Diesel Dual Fuel (Ddf)** di minibus e autobus, nonché il supporto per la conversione di veicoli a Km0 delle principali case automobilistiche, dei loro importatori e dei gestori di flotte presenti in Egitto.

*Siamo particolarmente onorati di collaborare con Egas, Gastec e Car Gas – ha dichiarato **Cristiano Musi** – e siamo orgogliosi di essere una parte importante nello sviluppo del mercato del metano in Egitto, ampliando la nostra presenza e collaborando con le principali società del gas di questo Paese. Lo sviluppo di un sito produttivo locale è parte fondamentale della nostra strategia di avvicinamento al cliente, fornendo prodotti competitivi e innovativi che contribuiscono alla crescita di un'economia sostenibile.*

Anche **Safe & Cec** srl (progettazione e produzione di apparecchiature per la distribuzione di metano e biometano), partecipata da Landi Renzo, ha siglato un accordo con le stesse società. Obiettivo, lo sviluppo di un progetto pilota per l'assemblaggio di **compressori e linee di distribuzione** di gas naturale per sostenere la crescita della rete di distribuzione di gas naturale in Egitto.

Il protocollo d'intesa è propedeutico alla costituzione di una **joint-venture** tra Landi Renzo e le società del gas locali.



passenger cars che Medium/Heavy Duty a livello globale, ed è impegnata nello sviluppo di soluzioni ed iniziative come quella sviluppata con SNAM ed in Egitto nel passenger cars, favorendo la crescita e la penetrazione del metano e del biometano, ed allo stesso tempo è impegnata nello sviluppo di soluzioni in-

Andrea Ricci intervistato da Ecomobile al Metanauto 2018 (Bologna).

Mr. Andrea Ricci interviewed by Ecomobile at Metanauto 2018 (Bologna).

novative a CNG/LNG ed idrogeno sul segmento Medium/Heavy Duty.

ANDREA RICCI, SENIOR VICE PRESIDENT DI SNAM4MOBILITY

*Questo accordo ha l'obiettivo di valorizzare la filiera italiana della mobilità a gas naturale e biometano, leader in Europa, promuovendo un ulteriore sviluppo del mercato. Il gas naturale, anche grazie alla **crescita del biometano**, è una soluzione **immediatamente disponibile** e sempre più efficace per affrontare il problema delle **emissioni di CO₂** dei trasporti leggeri e pesanti e per migliorare la qualità dell'aria. ■*



Natural gas, the agreement between Landi Renzo and Snam4Mobility

The Landi Renzo Group, world leader in the design and manufacturing of systems and components for gas mobility (CNG, LNG, H2 and LPG) for cars and heavy vehicles and Snam4Mobility, a subsidiary of Snam and main reference as infrastructure operator in the natural and bio-methane gas transport sector, signed a collaboration agreement to boost sustainable mobility for CNG (compressed natural gas) in Italy. Landi Renzo will manage the conversion to natural gas of the car models identified together with Snam4Mobility as more suitable to give impulse to the spread of CNG in mobility. Snam4Mobility has set the goal of increasing the number of methane gas stations. Landi also signed an agreement with the Egyptian Natural Gas Holding Company, the Egyptian International Gas Technology and the Egyptian Natural Gas Vehicles Company for the development of a pilot project for the production, assembly and sale in Egypt of systems and components for CNG vehicles, using an existing production facility. ■

GNL, in crescita depositi, distributori e parco mezzi



di **Monica Dall'Olio**

Impianto di rigassificazione Snam.
Panigaglia (La Spezia).

*Snam re-gasification plant.
Panigaglia (La Spezia).*

Il gas naturale liquefatto è un combustibile che si sta facendo ben volere in Italia, come dimostrano i numeri diffusi nel rapporto annuale **SSLNG Watch 2019** del centro di ricerche economico-energetiche **REF-E** sugli usi finali del GNL in Italia. Dati che confermano e incrementano il **primato europeo** nei **trasporti pesanti** dell'Italia, terza nel mondo, dopo Cina e Stati Uniti, con **70** distributori attivi (38 nel 2018, 15 nel 2017).

I DEPOSITI

In totale il numero di impianti dotati di depositi GNL di piccola taglia sale dai 70 del 2018 ai 107 di fine 2019. La **crescita** è trainata dall'accelerazione nella realizzazione di stazioni di servizio e dal numero di camion in circolazione.

I DISTRIBUTORI

65 i distributori pubblici che a fine anno

UN AIUTO DAL BIO

Se è vero che al momento dipendiamo dalla **Francia** per gli approvvigionamenti di GNL, è vero anche che la soluzione potrebbe arrivare dall'**agricoltura**.

*“Le aziende agricole nostre socie – dichiara **Piero Gattoni**, presidente del **Cib**, **Consorzio Italiano Biogas** – hanno in progetto la costruzione di **20 impianti di liquefazione del biometano**, alcuni già autorizzati e altri in via di autorizzazione”.*

Impianti che produrranno gas **rinnovabile** liquido usando **sottoprodotti agricoli, reflui zootecnici, colture** di secondo raccolto. Il primo impianto agricolo di bio-GNL entrerà in funzione nella primavera 2020. L'Italia, quindi, potrà offrire ai 2.500 mezzi oggi presenti un'alternativa all'importazione, con una capacità produttiva da 3 a 20 tonnellate al giorno per singolo impianto.

Attualmente l'**86%** delle merci viaggia su gomma e i trasporti rappresentano circa il **24%** delle emissioni complessive. In Italia il parco circolante è tra i più vecchi d'Europa, ma si stima che un completo rinnovo del parco dei veicoli industriali su gomma possa ridurre di **58 milioni** di tonnellate la **CO₂** emessa.

*È necessario sviluppare un'alternativa credibile, sostenibile dal punto di vista ambientale e che permetta al contempo di **umentare la competitività** delle nostre aziende. – conclude Gattoni – Presto, l'Italia sarà in grado di superare i casi di blocco dei rifornimenti grazie al contributo di risorse rinnovabili provenienti dalla nostra agricoltura, asset strategico per la **decarbonizzazione** dei trasporti.*



Impianto di rifornimento di GNL. (foto archivio Aspro Italy).

LNG supply (photo from Aspro Italy archive).

tricolazioni estere. Le previsioni di consumo per i trasporti mostrano una crescita del **290%** al 2023 fino a circa **190.000** tonnellate/anno (t/a); per il GNL per le auto fino a circa 58.000 t/a per un totale di 248.000 t/a. Nel 2019 il **costo** del GNL è stato di circa il **40% inferiore** rispetto al gasolio.

INDUSTRIA E RETI

In ambito industriale sono **5** i nuovi impianti attivi nel 2019, che passano dai 19 del 2018 a **24**, stabili gli impianti al servizio di reti isolate che restano **2**. Le previsioni di consumo per i settori civile e industriale sono condizionate dalle ipotesi di sviluppo della metanizzazione della **Sardegna** subordinata alla realizzazione parziale o totale della **dorsale sarda**.

SARDEGNA

La metanizzazione della **Sardegna**, che avverrà con l'importazione di GNL nell'isola, potrebbe portare a circa **10.000** t/anno i consumi civili, mentre le utenze industriali, anch'esse condizionate dagli sviluppi sardi, potrebbero arrivare a **22.000** t/anno nelle valutazioni più conservative, per un totale nazionale di circa **32.000** t/anno.

scorso fornivano GNL ai camion e gas naturale compresso alle automobili, cui vanno sommati **5** distributori aziendali. A questi vanno aggiunti **10** distributori con GNL che forniscono solo gas naturale compresso alle automobili ed uno aziendale per il trasporto pubblico. Altri **3** distributori pubblici, ancora non recensiti, sono stati inaugurati nel mese di gennaio 2020, confermando le previsioni

di crescita di REF-E, che vedono attualmente circa **25** impianti autorizzati e in costruzione e circa **40** in corso di autorizzazione o appalto.

I CAMION

A fine 2019 sono raddoppiate le immatricolazioni di **camion a GNL (2.174)** rispetto al 2018; REF-E valuta al rialzo in circa **2.500** il numero totale comprendendo le imma-

LNG, deposits, distributors and vehicles are growing

Liquefied natural gas is becoming always more popular in Italy, as shown by the numbers released in the annual report SSLNG Watch 2019 of the REF-E economic-energy research center on the final uses of LNG in Italy. Data that confirm and increase the European record in heavy transportation in Italy, third country in the world, after China and the United States, with 70 active distributors (38 in 2018, 15 in 2017). In addition, 25 plants have been authorized and are under construction and around 40 are in the process of being authorized or tendered. At the end of 2019, registrations of LNG trucks doubled (2,174) compared to 2018; REF-E estimates the total number upwards in around 2,500, including foreign registrations. In the industrial sector, 5 new plants were activated in 2019, going from 19 active plants in 2018 to 24 the next year, stable. The plants serving isolated networks are 2, the same as the previous year. This increase occurred despite the serious supply crisis (currently under control) due to strikes in France. Marseilles is currently the essential source of LNG supply for Italy, providing with more than 95% of LNG, it would be very difficult to replace and in any case only with heavy economic consequences for operators. ■

Per il trasporto delle sue auto, il Gruppo Volkswagen ha varato due nuove imbarcazioni che attraverseranno l'Atlantico utilizzando il gas naturale liquefatto (GNL).



For transporting its cars, Volkswagen Group has launched two new boats that will cross the Atlantic using liquefied natural gas (LNG).

LE NAVI

A dicembre 2019 erano attive nel Mediterraneo **9 navi a GNL**, tra grandi **navi da crociera**, rifornibili da navi cisterna, e **traghetti** rifornibili dai moli con camion cisterna, come in uso per i combustibili tradizionali. Per ora solo una è **portacontainer**. Entro il 2022 REF-E prevede l'arrivo di altre **10 navi a GNL** con una previsione di consumo complessivo tra **10.000 e 15.000 t/a** in Italia; nell'ipotesi più conservativa i consumi potranno però crescere a **125.000 t/a** nel 2025 e a **250.000 t/a** nel 2030.

*Sardegna ma disponibile anche per il rifornimento delle navi, quello **Edison-Pir di Ravenna** e le iniziative di **Snam** per l'uso del GNL del rigassificatore di **Panigaglia (La Spezia)** e altre iniziative di depositi costieri annunciate – sottolinea la nota congiunta Conferenza GNL REF-E – appaiono in grado di risolvere stabilmente il problema. ■*

LA CRISI DI MARSIGLIA

ConferenzaGNL, iniziativa indipendente di informazione e promozione della filiera del GNL, nota che lo sviluppo del metano liquido è avvenuto nonostante la grave crisi degli approvvigionamenti (al momento calmierata) dovuta agli scioperi in **Francia**. Marsiglia resta al momento **l'essenziale** fonte di approvvigionamento del GNL per l'Italia, con più del **95%** delle forniture, difficilmente sostituibili e in ogni caso con pesanti conseguenze economiche per gli operatori.

APPROVVIGIONAMENTI

La sicurezza degli approvvigionamenti è infatti indispensabile per un'ulteriore crescita, soprattutto in ambito marittimo: le navi a GNL in circolazione nel Mediterraneo non possono fare rifornimento nei porti italiani, per motivi strutturali ma anche normativi. *Il previsto avvio entro il 2022 delle forniture di piccola taglia dal **rigassificatore OLT** al largo di **Livorno**, il completamento dei depositi **Higas a Santa Giusta-Oriстано**, che sarà il punto di ingresso del GNL in*

STAZIONE RECUPERO E BONIFICA GPL E METANO "SGR"

L'unico Sistema conforme ai requisiti tecnici di legge in Italia per bonificare i serbatoi GPL e Metano con tre tipologie di STAZIONI.

Nel rispetto di tutte le norme e Direttive CE attualmente in vigore: "Rifiuti", "Ambiente", "Sicurezza", "Trasporto" e "Svuotamento di recipienti in pressione".

Utilizzata da oltre 100 Officine e 1000 Autodemolitori!!!

FCA ci ha preferito negli stabilimenti di Melfi, Cassino, Pomigliano e Kragujevac (SRB).



DINAMICA ECOSERVIZI srl

Concessionario



Per informazioni:



+39.345.77.13.245



www.dinamicaecoservizi.com



dinamicaecoservizisrl@gmail.com

ASSOGASMETANO

Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

Assogasmetano, costituita nel 2008, associa molte delle più importanti Aziende che operano in Italia nella DISTRIBUZIONE del metano per auto e TRASPORTO con carri bombolai e carri-cisterna.

Svolge un ruolo esclusivamente politico per la promozione e la tutela del metano in tutte le sue declinazioni: CNG, GNL, BIOMETANO e BIOGNL quali carburanti per i trasporti privati e pubblici.

Si adopera affinché gli aspetti commerciali, tecnologici e di esercizio della distribuzione del metano per i trasporti si confermino, nel contesto energetico e ambientale del paese, un ELEMENTO QUALIFICANTE DEL SETTORE.

È membro di:

AIEE – Associazione Italiana Economisti Energia
ANIGAS – Associazione Nazionale Industriali GAS
CUNA – Commissione Tecnica Unificazione Autoveicolo
ICBI – Iniziativa Carburanti Basso Impatto
NGVAeu – Associazione Europea Gas Naturale Trasporti

Collabora con:

CIB – Consorzio Italiano Biogas
CIG – Comitato Italiano Gas
NGV Italy - Natural Gas Vehicles

**TRANSIZIONE ENERGETICA:
IL RUOLO STRATEGICO
DEL METANO E BIOMETANO
PER I TRASPORTI**

ASSOGASMETANO

Sede legale e uffici:

Via Alberelli, 1/C - 40132 Bologna

Tel. 051 6414951

Mail: info@assogasmetano.it

Pec: assogasmetano@sirbopec.org

Sito web: www.assogasmetano.it

La nuova flotta green di Lidl è stata presentata presso il centro logistico di Somaglia (LO) e verrà impiegata per il rifornimento dei punti vendita nel Nord Italia.

The new Lidl green fleet has been presented at the Somaglia (LO) logistics center and will be used to supply the supermarkets in Northern Italy.



di *Monica Dall'Olio*

Trasporti pesanti: il gas naturale piace sempre di più

I settori trasporto pesante e logistica fanno sempre più affidamento sul gas naturale.

I numerosi accordi sottoscritti lo confermano. Coinvolgono settori diversi, ma con comune denominatore il metano: in tutte le declinazioni – dal GNL (o LNG, liquefied natural gas) al **biometano** – è visto come un'opportunità per la sostenibilità.

LIDL, IVECO, LC3 ED EDISON PRESENTANO I PRIMI MEZZI A BIOMETANO

Presentati il 22 gennaio i cinque nuovi mezzi alimentati a biometano: **Iveco Stralis NP 460CV CNG** della flotta **Lidl**, realizzati grazie alla collaborazione con **Iveco**, **LC3 Trasporti** ed **Edison**. Opereranno nelle zone limitrofe a Somaglia, una delle dieci piattaforme logistiche Lidl in Italia.

Come obiettivo di lungo periodo – commenta **Pietro Rocchi**, Amministratore Delegato Vendite e Logistica **Lidl Italia**



Da sinistra *From left*: Davide Macor, Edison Energia Business Market Director; Alessandro Oitana, IVECO Medium & Heavy Manager Business line; Mario Ambrogio, General Manager of LC3; Federico Balocco, Lidl Italy Regional Director; Pietro Rocchi, CEO of Lidl Italy Sales and Logistics; Luca Ros, Lidl Italy Logistics Director.



stica più sostenibile è cominciato nel 2015, quando abbiamo presentato i primi mezzi alimentati a LNG.



Presentazione progetto Snam, Scania e DN Logistica.

Presentation of the Snam, Scania and DN Logistica project.

– vogliamo gradualmente passare da un trasporto basato su **combustibili fossili** ad **alternativi** con emissioni ridotte di CO₂ come biometano e gas naturale liquido, che già impieghiamo con una nutrita flotta di mezzi. Il percorso Lidl per una **logistica**

Scelta effettuata affidandosi alle tecnologie Iveco.

Alessandro Oitana, Medium & Heavy Business Line Manager: Iveco ha intuito che il percorso verso un trasporto sostenibile passa per le trazioni alternative ed ha risposto alle sollecitazioni in questa direzione con i **veicoli a gas naturale** (gassoso e liquefatto) che rappresentano l'unica concreta e immediata alternativa possibile per un trasporto sostenibile. Con un occhio di riguardo per il biometano che permette un **abbattimento di CO₂** quasi totale creando un circolo virtuoso di autosussistenza economica ed ecologica.

Mario Ambrogi, Direttore Generale **Gruppo LC3 Trasporti** evidenzia che rimane molto da fare in termini di impianti di

produzione di biometano, di stoccaggio, di liquefazione e distribuzione diffusa. **LC3**, comunque conferma il proprio impegno nel **biometano**.

Da dove arriva il biometano? **Davide Macor,** Direttore Mercato Business **Edison:** Edison fornisce metano a più di **200 stazioni** in tutta Italia e, aggiudicatario del **bando GSE**, è oggi il primo operatore abilitato al ritiro e distribuzione di biometano. Edison è impegnata nella realizzazione della prima catena logistica integrata di LNG per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel **trasporto pesante e marittimo**. Il contributo Edison si basa su una **gamma completa di servizi** che includono la mobilità elettrica, metano e biometano, LNG e prossimamente **BioLNG**.

Esperienza, servizio e risparmio per il tuo GPL



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it



Mrs. Monica Spada, Head of Bio Development, Sustainable Mobility and Circular Economy of Eni and Mr. Luigi Scordamaglia, Inalca's CEO.

Monica Spada, responsabile Bio Sviluppo, Mobilità sostenibile ed Economia circolare di Eni e Luigi Scordamaglia, CEO di Inalca.

SNAM, SCANIA E DN LOGISTICA PER I TRASPORTI A MEDIO E LUNGO RAGGIO A GNL

Snam, Scania e DN Logistica hanno presentato il 29 gennaio un progetto di mobilità sostenibile per la progressiva conversione a gas naturale liquefatto della flotta di camion di DN Logistica, fornitore di Snam specializzato nel trasporto dei tubi in acciaio su tutto il territorio nazionale.

I primi mezzi sono stati consegnati da Scania: si tratta di motrici dotate di motore a gas naturale da **13 litri**, con una coppia di **2.000 Nm** e **410 cavalli**, autonomia fino a **1.100 km** e prestazioni paragonabili a un motore diesel di pari potenza.

La partnership con Scania e DN Logistica – ha dichiarato **Federico Ermoli**, Chief Energy Transition Officer di Snam – rientra tra le iniziative per dare impulso alla mobilità sostenibile a gas naturale e biometano. Il nostro **piano industriale al 2023** prevede oltre **400 milioni** di nuovi investimenti nei business della transizione energetica, incluse iniziative infrastrutturali per distribuzione e approvvigionamento di gas naturale compresso e gas naturale liquefatto per i tra-

sporti, oltre alla filiera del biometano.

Sempre di più le aziende di trasporto e logistica acquistano veicoli a LNG con **importanti vantaggi**, sia dal punto di vista ambientale che economico, che crescono con l'utilizzo di biometano. I test effettuati anche su percorsi più impegnativi e in condizioni di pieno carico hanno dato risultati positivi in termini di consumi e di rumorosità, evidenzia **Franco Fenoglio**, Presidente e Amministratore Delegato di **Italscania**.

DN Logistica, consapevole della crescente rilevanza degli impatti ambientali della logistica – sottolinea **Luigi Nicosia**, Titolare DN Logistica – ha messo in atto un processo di **rinnovo** del proprio parco veicolare con l'obiettivo di **ridurre** la propria impronta ambientale.

ACCORDO ENI, INALCA E HAVI LOGISTICS PER LA PRODUZIONE DI BIOMETANO DA SCARTI AGROALIMENTARI

Eni, **Inalca** e **Havi Logistics** hanno siglato il 31 gennaio il primo accordo nazionale per la produzione e l'utilizzo di biometano da scarti agroalimentari nel settore delle carni. Il progetto si basa sulla conversione ener-

getica degli impianti di produzione biogas di Inalca (**Gruppo Cremonini**), il principale operatore nazionale nel settore carni bovine, dall'energia elettrica al biometano. L'azienda attualmente autoproduce il **100%** dell'energia necessaria al proprio fabbisogno, di cui il **50% da fonte rinnovabile**. Grazie al supporto tecnologico di Eni per la gestione del processo di **conversione energetica** degli impianti e l'impegno di Havi Logistics per l'utilizzo del biometano nelle nuove flotte di automezzi impiegate nel trasporto carni, si realizzerà una **filiera energetica integrata**, in grado di **valorizzare scarti e rifiuti** di lavorazione per il loro riutilizzo nel contesto dello stesso sistema che li ha generati: un esempio concreto di **economia circolare**.

Eni ha intrapreso una strategia integrata sulla mobilità sostenibile che punta allo sviluppo di tutte le leve di decarbonizzazione dei trasporti – dichiara **Monica Spada**, responsabile Bio Sviluppo, Mobilità sostenibile ed Economia circolare di Eni –. *Questo accordo aggiunge un ulteriore tassello alla nostra strategia per lo sviluppo di iniziative di economia circolare, vedendo nel biometano una leva di straordinario potenziale per **decarbonizzare rifiuti e trasporti***.

Troppo spesso – afferma **Luigi Scordamaglia**, CEO di Inalca – *si parla di mobilità elettrica come dell'unico futuro possibile per il trasporto sostenibile. Nel campo del trasporto civile e della trazione agricola, il biometano, soprattutto nella forma liquefatta (GNL), costituisce attualmente l'opzione più concreta per migliorare la sostenibilità ambientale nelle tratte di trasporto a medio e lungo raggio.*

*Oggi gli automezzi alimentati a gas compresso o liquido rappresentano oltre il **50%** della nostra flotta* – spiega **Nerio Zurli**, Managing Director Havi Logistics – *e lo sviluppo del biometano rappresenta una concreta opportunità per accelerare il programma di **conversione dei mezzi** alimentati con carburanti tradizionali.* ■

Heavy transportation: natural gas is increasingly popular

The heavy transport and logistics industries are increasingly relying on natural gas to plan the future of mobility. This is proven by the numerous agreements signed by important companies in the country. The latest ones involve different sectors, but the common denominator is the same: in all its forms – from LNG (or LNG, liquefied natural gas) to bio-methane – it is seen as an opportunity to ensure sustainability. Recently the first five of the new Lidl fleet bio-methane powered vehicles have been presented: Iveco Stralis NP 460CV CNG, which were created thanks to the collaboration with Iveco, LC3 Trasporti and Edison. On the other hand, Snam, Scania and DN Logistica have announced the gradual conversion of their fleet of trucks by DN Logistica, a supplier of Snam specialized in the transport of steel pipes throughout the country, to liquefied natural gas. Scania has already delivered the first vehicles: these are tractors equipped with a 13-liter natural gas engine, with a torque of 2,000 Nm and 410 horsepower, range up to 1,100 km. Eni, Inalca and Havi Logistics have instead signed the first national agreement for the production and use of bio-methane produced from agro-food waste in the meat sector. ■

Premiati a Monza i campioni ACI Sport 2019

Il 7 e l'8 febbraio si sono tenute le premiazioni dei vincitori delle varie serie auto e kart della passata stagione, evento clou della **Direzione per lo Sport Automobilistico ACI Sport**.

La cerimonia si è svolta presso il **Monza Eni Circuit**. Due le giornate di festa dedi-

I premiati 2019

CAMPIONATO ITALIANO GREEN ENDURANCE	
Assoluto e Cat. VIII Piloti	Nicola Ventura
Assoluto e Cat. VIII Navigatori	Daniela Marchisio
Scuderie	Ecomotori Racing Team
Cat. VIII Costruttori	Abarth
Trofeo Energy Saving Piloti	Nicola Ventura
Trofeo Energy Saving Navigatori	Daniela Marchisio
Cat. IIIA Piloti	Vincenzo Di Bella
Cat. IIIA Navigatori	Claudio Canale
Cat. IIIA Costruttori	Volkswagen
CAMPIONATO ITALIANO SMART EQ FORTWO E-CUP	
Assoluto	Vittorio Ghirelli
Junior	Gianalberto Coldani e Riccardo Longo
Gentlemen	Antonino Cannavò
Trofeo Nazionale Lady	Silvia Sellani
Trofeo Nazionale Rookie	Tomas Denis Calvagni

cate dall'Automobile Club d'Italia ai suoi protagonisti con oltre 900 premi e numerosi riconoscimenti.

I campioni dell'automobilismo 2019 sono stati premiati dal **presidente ACI Angelo Sticchi Damiani** unitamente ai dirigenti della Federazione ed ai presidenti e componenti delle **Commissioni ACI Sport**. Non potevano mancare le

Campionato Italiano Green Endurance, riservato agli autoveicoli ecologici alimentati con energie alternative e rinnovabili: elettrici, ibridi, a biometano, metano e GPL. Da sinistra sul palco del Monza Eni Circuit la giornalista **Camilla Ronchi**, **Nicola Ventura**, **Daniela Marchisio**, **Vincenzo Di Bella**, **Mario Montanucci Pignatelli** (ritira il premio per **Claudio Canale**) e **Francesco Guaglieri** (ritira il premio per Volkswagen).

The Italian Green Endurance Championship is reserved for ecological vehicles powered by alternative and renewable energies: electric, hybrid, bio-methane, methane and LPG. From left on the stage of the Monza Eni Circuit the journalist Mrs. Camilla Ronchi, Mr. Nicola Ventura, Mrs. Daniela Marchisio, Mr. Vincenzo Di Bella, Mr. Mario Montanucci Pignatelli (who accepted the prize on behalf of Mr. Claudio Canale) and Mr. Francesco Guaglieri (accepting the prize for Volkswagen).

Energie Alternative, protagoniste il sabato mattina, che hanno visto la consegna dei trofei ai vincitori del **Campionato Italiano Green Endurance** e del collegato **Trofeo Energy Saving**, nonché del **Campionato Italiano Smart EQ Fortwo E-Cup** e del **Trofeo Nazionale Smart EQ Fortwo E-Cup**. ■ RF

The winners of the Smart EQ Fortwo E-Cup, the first tourism championship in the world dedicated to an electric car. From left to right: Mr. Gianalberto Coldani, Mr. Tomas Denis Calvagni, Mr. Riccardo Longo, Mr. Vittorio Ghirelli, Mrs. Silvia Sellani and Mr. Antonino Cannavò.



I premiati della Smart EQ Fortwo E-Cup, il primo campionato turismo al mondo dedicato ad una vettura elettrica. Da sinistra: Gianalberto Coldani, Tomas Denis Calvagni, Riccardo Longo, Vittorio Ghirelli, Silvia Sellani e Antonino Cannavò.

The ACI Sport 2019 champions awarded in Monza

On February 7th and 8th, the key event of the ACI Sport Directorate for Automotive, the awards of the winners of the various car and kart series of the past season, was held at the Monza Eni Circuit. Two days of celebration dedicated by the Italian Automobile Club to its protagonists with over 900 prizes and numerous awards. The 2019 car race champions were awarded by the ACI president Mr. Angelo Sticchi Damiani together with the leaders of the Federation and the presidents and members of the ACI Sport Commissions. Of course we couldn't miss the celebration for Alternative Energies vehicles, the main protagonist on Saturday morning. The trophies were awarded to the winners of the Italian Green Endurance Championship and to the associated Energy Saving Trophy, as well as the Italian championship "Smart EQ Fortwo E-Cup" and the National Trophy e Smart EQ Fortwo E-Cup. ■

Incentivi veicoli elettrici e ibridi

di *Monica Dall'Olio*

È in vigore anche nel 2020 l'**Ecobonus**, misura prevista dalla **Legge di Bilancio 2019** e promossa dal **Ministero dello Sviluppo Economico** che offre incentivi per l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni.

A partire dal 2 gennaio 2020 sono aperte le prenotazioni dei contributi per i **veicoli M1**, con una disponibilità di **40 milioni** fino al 30 giugno 2020.

Le agevolazioni si applicano agli acquisti di veicoli a batteria-elettrico (**Bev**) e ibridi plug-in (**Phev**) che emettono meno di **70 g/km di CO₂** - che con la conversione in legge del decreto **Milleproroghe** diventano solo 60 ... - per un prezzo di acquisto non superiore a **50.000 euro** (escluso IVA). L'importo fino a **4.000 euro** per l'acquisto di un Bev e di **1.500 euro** per un Phev sale se si rottama un veicolo della stessa categoria **Euro 0, 1, 2, 3 e 4**: fino a **6.000 euro** nel primo caso e fino a **2.500 euro** nel secondo.

L'IMPATTO SULLE VENDITE

Le vendite di auto **puro elettrico** a fine 2019 sono aumentate più del doppio di quelle del 2018 (**+113%**), mentre quelle ibride plug-in il **41,5%** in più. Tra i modelli Bev più acquistati dai privati troviamo: **Tesla Model 3** (l'unico a beneficiare dell'ecobonus dei modelli Tesla), seguita da **Renault Zoe**, **Smart Fortwo** e **Nissan Leaf**.


CICLOMOTORI, MOTOCICLI E SIMILARI

Grazie a un rifinanziamento - **8 milioni** fino al 31 dicembre 2020 - anche i veicoli di **categoria L** (1e, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e e 7e) sono agevolati, a patto che si rottami un veicolo della medesima categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2 o 3 ovvero oggetto di ritargatura. L'incentivo ammonta al **30% del prezzo d'acquisto** fino a massimo **€ 3.000** (IVA esclusa). ■

TASSAZIONE AUTO AZIENDALI, AGEVOLATA SOLO SE LA CO₂ NON SUPERA I 60 G/KM

Dal 1° gennaio è in vigore la **nuova tassazione** delle auto aziendali in **fringe benefit** prevista dalla Legge di Bilancio 2020 e applicata ai mezzi immatricolati a partire dal 1° gennaio per contratti siglati dal 1° luglio 2020.

Da quella data i veicoli con emissioni di CO₂ fino a **60 g/km** saranno tassati al **25%** dell'importo corrispondente a una percorrenza di **15.000 chilometri**, calcolato sulla base del costo chilometrico previsto nelle **tabelle ACI**, quelli da **61 a 160 g/km** saranno tassati al **30%** (percentuale invariata rispetto alla normativa precedente). Per i veicoli con emissioni di CO₂ tra **161 e 190 g/km** la tassazione sale al **40%** nel 2020 e al **50%** dal 2021, mentre per i veicoli che **superano i 190 g/km** sale al **50%** nel 2020 e al **60%** dal 2021.



Tesla Model 3,
nel 2019 ne sono state
immatricolate 1944.

Tesla Model 3.
1,944 were
registered in 2019.

ECOTASSA

Fino al 21 marzo 2021 gli automobilisti che acquistano un'auto nuova (omologazione M1) con emissioni oltre i **160 g/km** di CO₂ **pagano** l'ecotassa. Sono **escluse** le auto usate e le km zero se già immatricolate in Italia (ma non quelle che vengono importate dall'estero al momento della registrazione in Italia).

Gli **importi**: 1.100 euro dai 161 ai 175 g/km, 1.600 euro da 176 ai 200 g/km, 2.000 euro dai 201 ai 250 g/km, 2.500 euro dai 250 g/km in su.



Incentives for electric and hybrid vehicles

The Ecobonus is available also in 2020, offering contributions for the purchase of low-emission vehicles. As of January 2nd, 2020, the reservations for M1 vehicles are open, with an availability of 40 million euros up until June 30th, 2020. The incentives apply to purchases of battery-electric vehicles (Bev) and plug-in hybrids (Phev) with emissions of CO₂ lower than 70 g / km. During the conversion into law, the "Milleproroghe" decree lowered this limit to 60 ... – for cars with a purchase price that don't exceed 50,000 euros (excluding VAT). The amount of the contribution is up to € 4,000 for the purchase of a Bev and € 1,500 for a Phev but it increases to € 6,000 if a vehicle of the same category Euro 0, 1, 2, 3 and 4 is turned in in the first case and up to € 2,500 in the second. Thanks to a refinancing – 8 million euros available up to December 31st, 2020 – also L category vehicles (1e, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e and 7e) are facilitated, provided that a vehicle of the same approved category is turned in to classes Euro 0.1, 2 or 3 or subject to re-labeling. The incentive amounts to 30% of the purchase price up to a maximum of € 3,000 (excluding VAT). ■

Mobilità sostenibile, 164 milioni per 81 comuni

di *Monica Dall'Olio*

Interventi in **81 comuni** per **164 milioni**, finanziati da **Ministero dell'Ambiente** ed **Enti locali**, verranno destinati a implementare la **mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro** nelle città o raggruppamenti di Comuni al di sopra dei **100 mila abitanti**. Obiettivo del provvedimento, innescare pratiche virtuose di mobilità sostenibile per gli spostamenti ritenuti tra i principali responsabili del congestionamento del traffico urbano e del degrado della qualità dell'aria, quali appunto la mobilità casa-scuola e casa lavoro.

GLI INTERVENTI

Percorsi **ciclabili** e **pedonali**, servizi di mobilità **condivisa** (car/bike/scooter sharing),

opere per l'**integrazione modale** (parcheggi, ciclostazioni), **trasporto collettivo**, **mobility management**, **sistemi Its** (per l'infomobilità), servizi di **accompagnamento**, moderazione del traffico.

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE

*Promuovendo e finanziando pratiche come l'uso della bicicletta, il bike sharing, il car pooling, la mobilità elettrica collettiva, l'introduzione di mobility manager nelle amministrazioni pubbliche e nelle aziende – afferma il Ministro dell'Ambiente **Sergio Costa** – si punta a qualificare ambientalmente la **cultura della mobilità**, a migliorare la **qualità della vita e dell'aria** nelle città e a ridurre le emissioni di gas serra responsabili dei cambiamenti climatici.*

LE RICHIESTE DI FINANZIAMENTO

Al Ministero dell'Ambiente ne sono state presentate **114**, sulla scia di un bando del 2016. I progetti sono stati vagliati da una **Commissione** di valutazione. Sulla base dei requisiti ambientali previsti dal programma e dei punteggi attribuiti alle diverse caratteristiche delle iniziative dal decreto istitutivo, che ha fissato una soglia di punteggio per l'ammissibilità, la Commissione ha stilato la graduatoria. Sono stati ammessi a finanziamento tutti i progetti valutati come ammissibili.

A CHI VANNO LE RISORSE

Tra i beneficiari dei finanziamenti troviamo la capitale: a **Roma otto** i progetti che saranno cofinanziati con **tre milioni**, per un

Sustainable home-school / home-work mobility, 164 million for 81 counties

Mobility interventions in 81 counties with a budget of 164 million, funded by the Ministry of the Environment and local authorities. This money will be used to implement sustainable home-school home-work mobility in cities or group of Counties who have above 100 thousand inhabitants. The objective is to trigger virtuous practices of sustainable mobility for home-school and home-work journeys perceived to be the main ones responsible for congestion of urban traffic and the related degradation of air quality. The interventions planned are: cycle and pedestrian paths, shared mobility services (car/bike/scooter sharing), stations for vehicles recovery (parking, cyclo-stations), collective transportation, mobility management, Its systems (for info mobility), accompanying services, traffic moderation. ■

valore complessivo di **5 milioni**. Quasi un milione a **Rimini** e alla provincia di **Savona**. Oltre 900mila euro a **Fiumicino** e **Cerveteri**. Cinque gli interventi in **Sicilia**. La dotazione più cospicua è stata destinata al Comune di **Erice**, circa **3,3 milioni**, che è il capofila di un gruppo che comprende **Busetto Palizzolo, Castellamare del Golfo, Custonaci, Favignana, Paceco, San Vito Lo Capo, Trapani** e **Valderice**. Circa 1,6 milioni di euro a **Marsala**, come capofila, e ad altri tre comuni dell'area (**Alcamo, Calatafimi-Segesta e Petrosino**); la stessa cifra a **Siracusa**. A **Messina** 1,3 milioni e a **Sciacca**, con **Castelvetrano, Menfi e Ribera**, circa 700 mila euro. L'elenco completo è disponibile sul sito del Ministero dell'Ambiente. ■

ALBA: INCENTIVI A CHI PASSA A GPL E METANO PER PROMUOVERE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

I residenti ad **Alba** che convertono la propria auto a benzina a **GPL** o a **metano** ricevono dal Comune un **bonus di 250 euro**, mentre le officine convenzionate applicano uno **sconto di 100 euro** sull'importo totale.

L'accordo, che ha visto la luce diversi anni fa, è stato rinnovato il 19 febbraio ed è stato lanciato dal Comune per ridurre gli inquinanti in atmosfera prodotti dalle emissioni dei veicoli, accanto ad altre iniziative come l'istituzione delle zone a traffico limitato (Ztl).

Per avere l'incentivo, l'utente deve presentare in officina una dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà, allegando il documento di identità valido, comprovante la residenza, la carta di circolazione del veicolo comprovante la targa e l'anno d'immatricolazione, il codice fiscale.

Rinnoviamo molto volentieri questa lodevole iniziativa – dichiara l'assessore all'Ambiente **Marco Marcarino** – *che prosegue con successo da alcuni anni e che, attraverso un bel contributo, incentiva i cittadini a rendere la propria auto meno*

inquinante con la trasformazione in GPL/metano. A beneficio dell'ambiente, è una delle tante iniziative messe in campo dall'Amministrazione per rendere più pulita l'aria di Alba.

A nome mio e di Confartigianato posso dire che siamo molto contenti per il bel rapporto che prosegue con il Comune di Alba – dichiara **Claudio Piazza** delegato nazionale e presidente regionale del settore GPL metano per autotrazione della Confartigianato – *Sono davvero contento che questa convenzione è stata rinnovata anche quest'anno. Notevoli sono gli aspetti positivi: per l'ambiente, ma anche per i cittadini che così possono risparmiare sul caro carburante.*

The signatories of the agreement: from left Mr. Claudio Piazza, National Delegate and Regional President of LPG sector for Confartigianato haulage, the Environment Commissioner Mr. Marco Marcarino and the Urban Planning Division Director Mr. Alberto Negro.



I firmatari dell'accordo:
da sinistra Claudio Piazza, delegato nazionale e presidente regionale settore GPL metano per autotrazione Confartigianato, l'assessore all'Ambiente Marco Marcarino e il dirigente della Ripartizione Urbanistica Alberto Negro.



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S®

www.egas.online

Monopattini elettrici come biciclette

La **Manovra 2020** ha equiparato i monopattini elettrici ai velocipedi, consentendone la legittima circolazione dallo scorso primo gennaio nell'ambito di una sperimentazione sulla **micromobilità**. A norma fatta, subito si è fatto sentire il bisogno di intervenire ulteriormente per una regolamentazione più dettagliata. Il provvedimento che ha accolto le modifiche e le nuove disposizioni è il **Milleproroghe**.

LE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

Fino alla data di entrata in vigore delle nuove norme relative alla sperimentazione, sono considerati velocipedi – e possono quindi circolare sul territorio nazionale – i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non dotati di posti a sedere, aventi motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a **0,50 kW**, rispondenti agli altri requisiti tecnici e costruttivi indicati nel **decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti** 4 giugno 2019.

CHI PUÒ GUIDARLI E DOVE

Solo chi ha compiuto **14 anni** può guidare un monopattino elettrico. La circolazione è consentita sulle strade urbane con limite dei

50 km/h oppure sulle strade extraurbane solo ed esclusivamente sulla **pista ciclabile**. Cambiano i limiti di velocità, che diventano di **25 km/h** quando circolano in strada. Confermati i **6 km/h** nelle aree pedonali.

Da mezz'ora dopo il tramonto, durante il periodo dell'oscurità e di giorno qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i monopattini sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa non possono essere utilizzati ma solo condotti o trasportati a mano (comma 75ter). Per chi viola queste disposizioni, la sanzione va da **100 a 400 euro**.

NORME DI GUIDA E CASCO

I conducenti dei monopattini devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due, devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani, salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta. I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. È fatto divieto di trasportare altre persone,

MA LA SICUREZZA È DAVVERO SALVA?

Con l'entrata in vigore da marzo delle nuove disposizioni sui monopattini (Legge 28 febbraio 2020, n. 8. Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162) sulle strade si inserisce una nuova tipologia di mezzo e, di conseguenza, di guidatore (al di là dell'equiparazione ai velocipedi). Secondo noi ci sono alcuni punti che necessiterebbero di una regolamentazione più rigida. Quali?

1. Obbligo del casco non solo per i minori dei 18 anni ma bensì per tutti.
2. Obbligo di copertura assicurativa per tutti e non solo per i noleggi.
3. Obbligo minimo di patente per i ciclomotori.
4. I monopattini dovrebbero essere dotati sempre e obbligatoriamente di fari anteriori e posteriori, oltre che di segnalatori di direzione.
5. Chi guida uno di questi mezzi non dovrebbe mai indossare le cuffie per sentire sempre distintamente i rumori provenienti dall'ambiente circostante.

oggetti o animali, di trainare veicoli, di condurre animali e di farsi trainare da un altro veicolo. Da mezz'ora dopo il tramonto, durante il periodo dell'oscurità e di giorno qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i conducenti devono indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità (comma 75-quater).

Chi non ottempera è soggetto a una multa da **50 a 200 euro**.





Bladerunner, il monopattino di Brinke presentato lo scorso autunno all'Italian Bike Festival di Rimini.

Bladerunner, Brinke's scooter presented at the Italian Bike Festival in Rimini last fall.

E SE IL MONOPATTINO NON È CONFORME?

Chiunque circoli con un monopattino con caratteristiche tecniche diverse da quelle ammesse è soggetto a una sanzione che va da **100 a 400 euro**. Scatta la **confisca** se il monopattino è dotato di motore termico oppure elettrico superiore a 2 kW. Chi, invece, guida *un veicolo atipico*, le cui caratteristiche tecniche non sono regolamentare è *soggetto alla sanzione di una somma da 200 a 800 euro*. Previste confisca e **distruzione** del mezzo.

NOLEGGIO

I servizi di noleggio dei monopattini possono essere attivati solo con apposita **delibera** della **Giunta comunale**, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo di dispositivi messi in circolazione: l'obbligo di **copertura assicurativa**, le modalità di sosta consentite, le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città.

LA SPERIMENTAZIONE

Il Milleproroghe ha anche allungato la sperimentazio-



2



3

For segways (1), hoverboards (2) and monowheels (3), free access only for adults in pedestrian areas. Per segway (1), hoverboard (2) e monoruota (3) accesso libero solo ai maggiorenni nelle aree pedonali.

ne – voluta dall'ex Ministro Toninelli – di ulteriori **12 mesi** per un totale di **36. Veicoli** quali **segway, hoverboard e monoruota** si possono ancora utilizzare, ma solo nei parametri da questa specificati: via libera quindi solo nelle aree pedonali, con velocità massima di **6 km/h**, oppure nelle aree private, e condotti solo da maggiorenni. ■ **RF**

Electric push scooters like bicycles

The 2020 economic maneuver has equated electric push scooters to velocipedes, allowing their legitimate circulation since the beginning of last January as a part of an experiment on micro mobility. In accordance with the law, it was immediately felt the need to further intervene for a more detailed regulation. The provision that accepted the changes is the "Milleproroghe" law. Scooters must have an electric motor with a continuous rated power of no more than 0.50 kW and can only be driven by anyone over 14 years of age. The circulation is allowed on urban roads with a limit of 50 km/h or on suburban roads only and exclusively on the cycle path. The speed limits are: 25 km/h on the road, 6 km/h in pedestrian areas. Drivers under the age of 18 are required to wear a suitable protective helmet. ■

Davide Colombano,
 marketing manager
 BRC gas Equipment.



Gas auto: prestazioni, rispetto per l'ambiente e risparmio

Vado a gas, risparmio e non inquina. È lo slogan degli adesivi su molte auto alimentate a gas già più di 30 anni fa. Ma quello che raccontavano è sempre vero. Ecco perché **BRC**, marchio leader nel settore dell'impiantistica a GPL e metano, continua a credere che sia la chiave giusta per confermare agli automobilisti la bontà di queste soluzioni sempre verdi.

Ne abbiamo parlato con il marketing manager **Davide Colombano**, che sottolinea: *dietro a un prodotto come il nostro c'è tutta una rete di persone e servizi che va a vantaggio del consumatore.*

Su cosa avete puntato per comunicare agli automobilisti i vostri sistemi di alimentazione a gas?

La nostra strategia di comunicazione è sempre stata volta a dimostrare che un'auto a gas è **sicura e performante**. Questa la ragione, assieme alla passione per il motorsport per la quale abbiamo intrapreso la strada delle **competizioni automobilistiche**, introducendo nelle gare vetture alimentate a GPL, con le quali abbiamo ottenuto **risultati di tutto rispetto**, anche nel confronto con le alimentazioni tradizionali. A partire dal **Green Hybrid Cup**, campionato italiano energie alternative monomarca riservato a vetture Kia, prima a GPL poi con alimentazione **ibrida (GPL-elettrico)**. Per proseguire poi con il rally, alla guida di una vettura a GPL anche il campione **Giandomenico Basso**. Oggi è sempre attivo il nostro reparto corse, il **BRC Racing Team**, che collabora con **Hyundai**: il 2019 ha visto il **trionfo di Norbert Michelisz**, laureatosi campione FIA WTCR 2019 con la **i30 N TCR**.



Le officine della rete BRC possono usufruire del nuovo sito internet realizzato in collaborazione con l'azienda, inoltre ogni officina BRC Gas Service ha a disposizione un "minisito" dedicato nel quale sono riportati i servizi disponibili.

The BRC network of workshops can take advantage of a new website created in collaboration with the company. In addition, each BRC Gas Service workshop has a dedicated "mini-site" available which lists the services available.

Ora come vi state muovendo?

Confermiamo il nostro amore per il **motorsport**, un valido percorso per promuovere il brand e l'immagine aziendale, ma vogliamo andare oltre e abbiamo fatto uno **switch di comunicazione**. Accanto a sicurezza, tecnica e performance abbiamo deciso di riprendere con maggior forza quelli che sono i **plus di GPL e metano, ecologia e risparmio**, soprattutto in un momento storico come quello presente, che vede le tematiche ambientali in primo piano accanto a quelle economiche.

Una vision che abbiamo tradotto anche in un nuovo **video emozionale**, presentato in occasione di **Autopromotec 2019**. **120 secondi** per raccontare attraverso le immagini i concetti di base: le caratteristiche di un impianto a gas BRC, la **tecnologia** da cui nasce, la **qualità** con cui è realizzato, i **vantaggi ambientali** che derivano dall'uti-

lizzo sulla propria auto di carburanti eco sostenibili. Ricordando che GPL e metano sono soluzioni disponibili e applicabili immediatamente.

Oltre al video abbiamo operato delle scelte per fiere ed eventi – ad esempio siamo tra i promotori dell'**International Autogas Day**, prima edizione per l'Italia lo scorso 27 settembre –, ci siamo occupati del posizionamento del sito sui motori di ricerca e abbiamo fatto delle campagne in ottica Seo (search engine optimization, ndr), ricevendo degli ottimi riscontri.

Qual è il vostro messaggio al consumatore?

Dietro l'azienda che fa componenti meccanici, con tutto quello che comporta in termini di **ricerca e sviluppo**, c'è anche un settore che si occupa di **comunicazione, marketing e servizi** sia per le officine

che per il cliente finale, e che lavora in modo etico per fornire al consumatore le informazioni utili per orientare le sue scelte. Dai già citati vantaggi ambientali ed economici alla corretta **manutenzione** fino ai plus di una **rete capillare di officine**. Per offrire un servizio più completo all'utente finale abbiamo anche attivato strumenti accessibili dal sito come il **configuratore**, per avere all'istante un **preventivo** per l'installazione di un impianto a gas sulla propria auto, oppure il **calcolatore del risparmio**, sia di **denaro**, sia in termini di emissioni di **CO₂**. Inoltre chiunque può scaricare la nostra app – disponibile sugli **Store Apple e Google Play** – che permette di trovare, in modo semplice e veloce, sia le officine che i distributori di GPL e metano più vicini (in tutta Europa). ■ **RF**



There are 530 workshops belonging to the BRC gas service network in Italy.

Le officine aderenti alla rete gas service BRC sono 530 in Italia.



A frame from the new BRC video. Daniele Testa's skillful photography gives a touch of magic to the BRC short film, in which Eva Squillari and Franco Zimbardi are transported from the creation of the elements of nature to the traffic of a modern city, crossing the Unesco landscapes of the Langhe (production by Stuffilm, directed by Fabio Mancari and Stefano Scarafia).

Un frame del nuovo video BRC. L'abile fotografia di Daniele Testa regala un tocco di magia al cortometraggio BRC, nel quale Eva Squillari e Franco Zimbardi sono trasportati dalla creazione degli elementi della natura al traffico di una moderna città, attraversando i paesaggi Unesco delle Langhe (produzione di Stuffilm, con la regia di Fabio Mancari e Stefano Scarafia).

Car gas, performances, respect for the environment and saving money

BRC, a leading company in the sector of LPG and CNG systems, believes that environment and to save money are the right keys to confirming the advantages of these green solutions to motorists. We talked about it with the marketing manager Davide Colombano, who underlines: behind a product like ours there is a whole network of people and services that benefits the consumer. For years – explained Colombano – our communication strategy has been aimed at proving that a gas fueled car is both safe and performing. This is the reason why, together with our passion for motor sport, we have embarked on the road of motor racing, introducing LPG-powered cars into the races. Today we want to go further so we made a switch into our communication. In addition to safety, technology and performance, we have decided to underline the additional advantages of LPG and CNG, which are their green soul and the economic savings in refueling, especially in a historical moment such as now, which considers more and more the environmental issues alongside the economic ones. ■

Sportage, con Prins è più "eco"

Il produttore olandese di kit a gas **Prins Autogassystemen B.V.** approda in Italia con una nuova rete commerciale e un sistema GPL pensato per le auto a iniezione diretta della benzina, il **VSI-2.0 DI**. Un kit innovativo ideato non soltanto per **ridurre le emissioni** nocive e le **spese** di rifornimento, ma pure per fornire prestazioni e affidabilità elevate. Una serie di *plus* confermati dalla prova in anteprima del VSI-2.0 DI applicato sulla **Kia Sportage 1.6 GDI Energy**.

di *Stefano Panzeri*



L'adozione dell'impianto gas, naturalmente, non incide sull'estetica del Suv apprezzato dai giovani per lo **stile grintoso** e personale, mentre nell'abitacolo l'unica differenza di rilievo è costituita dalla presenza del gradevole commutatore/indicatore del GPL

AFC-2.0 nel portaoggetti vicino alla leva del cambio. Un dispositivo dal **look rinnovato** che si integra bene con il design di Kia e di facile lettura, grazie alla presenza di 6 **Led** colorati (personalizzabili

con le tonalità del cruscotto originale, con il giallo che segnala la riserva di GPL) e la scritta Bi-Fuel al centro che indica il funzionamento a gas.

Rimangono confermate le altre qualità degli interni della Sportage: **ampio spazio** per cinque adulti, **buona luminosità** e materiali e finiture di **buona qualità**. Apprezzabili sono pure il design di cruscotto e della consolle rivolta verso il guidatore per agevolare la visione dello schermo **touch 7"** del sistema di infotainment comprensivo di navigatore.

Nessuna rinuncia anche per la

capienza del baule, merito della serbatoio del gas da 73 litri (58,4 effettivi) sotto il piano di carico al posto della ruota di scorta. Soluzione che lascia invariata la capaci-

MOTORE

4 cilindri di **1.591** cc

ALIMENTAZIONE

Benzina

GPL

POTENZA a 6.300 GIRI

132/97 cv/kW **126/93**

COPPIA a 4.800 GIRI

161 Nm **131**

VELOCITÀ MASSIMA

182 Km/h **182**

ACCELERAZIONE 0-100 KM/H

11,5 secondi **11,5**

CONSUMO MEDIO SU STRADA

8,3 l/100 Km **10,5****

EMISSIONI CO2 SU STRADA

189 g/km **169****

**** secondo norme Wltp**



**Kia Sportage
GPL Prins**



L'abitacolo è spazioso, ben rifinito e con comandi disposti in modo razionale, compreso il nuovo commutatore/indicatore del GPL dal design raffinato.

The interior is spacious, well finished and with a control system placed rationally, including the new beautifully designed LPG switch/indicator.



pure le differenze al volante. Malgrado gli ingombri (è lunga **449** cm, larga **186** e alta **165**), la Sportage è **agile** da guidare in città grazie allo sterzo leggero e agli innesti precisi del cambio a **6 marce**. Su strade extraurbane e autostrade spiccano il **comfort** conferito buona insonorizzazione e dalle sospensioni morbide, scelta che genera un po' di rollio nelle curve senza, però, compromettere l'**elevata tenuta di strada**. Stupisce l'assenza di divergenze con la monofuel anche nella una



The gas filling inlet is inside the hatch for petrol inlet.

La presa di carico del gas è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

di **491** litri del bagagliaio (**1480** litri abbattendo i sedili posteriori) e prolunga l'autonomia di **700 km** a benzina (**58 litri**) con altri **circa 600 km a GPL**. Grazie all'impianto Prins impercettibili sono

guida sportiva. Pur registrando un calo di potenza da **132 a 126 CV** e di coppia da **161 a 145,5 Nm** del 1.6 GDI a iniezione

La quarta serie della Kia Sportage ha design personale e un profilo aerodinamico.

The Kia Sportage fourth series has a personal design and an aerodynamic profile.



IL KIT VSI-2.0 DI

diretta di benzina, l'adozione del kit Prins VSI-2.0 DI non compromette le prestazioni e l'andatura nella guida quotidiana. Viceversa, sono sensibili i tagli alle emissioni, con la **CO₂** a scendere da **189 a 169 g/km**** e con gli inquinanti in calo più consistente (**-95%** di particolato). Di rilievo è il **risparmio economico** malgrado i consumi crescano da **8,3 a 10,5 l/100 km****, dati



Il kit VSI-2.0 DI di Prins Autogassystemen B.V. riduce di poco la potenza del 1.6 GDI, ma assicura alta affidabilità grazie al sistema Valve Care per la protezione delle parti soggette a usura.

L'impianto **VSI-2.0 DI** di **Prins Autogassystemen B.V.**, marchio controllato da **MTM**, è progettato per auto a iniezione diretta di benzina, ha design compatto che ne facilita l'installazione e un software diagnostico dedicato che semplifica la messa a punto ottimale.

PARTICOLARI DI PREGIO

Un sistema evoluto che ha come *cuore* la centralina **AFC Alternative Fuel Controller** addetta ad effettuare tutti i calcoli relativi alla conversione della quantità di carburante Benzina/GPL per una gestione intelligente della commutazione carburante, ad attuare un controllo *Master&Slave*, al controllo delle valvole di sicurezza e a proteggere l'intero impianto di malfunzionamenti e sovraccarichi. A differenziare il VSI-2.0 DI da altri kit sono molti particolari, come la presenza del Modulo Iniettori **DI** che gestisce l'alimentazione dei singoli iniettori e l'impiego di iniettori tipo **Keihin**, noti per l'eccellente portata lineare, l'elevata precisione e la lunga durata (almeno **290.000.000 cicli** pari a **240.000 km**). Il sistema si caratterizza per un ridotto apporto di benzina (circa 5%) durante l'uso a GPL.

OBIETTIVO AFFIDABILITÀ

Di pregio è pure la presenza di soluzioni ideate per tutelare il motore e garantirne la massima affidabilità. In tale direzione vanno la tecnologia **Valve Care**, un additivo che protegge valvole e relative sedi dall'usura precoce e limita il contributo di benzina durante il funzionamento a gas, e l'applicazione dell'additivo **Injector Care** atto a salvaguardare il corretto funzionamento degli iniettori benzina, rimuovendo eventuali depositi di impurità su valvole e sedi valvole. A salvaguardia della componentistica c'è pure un **filtro GPL** a bassa pressione con materiale filtrante in speciale **fibra di vetro**, sul quale è integrato un sensore di pressione e temperatura. Altri elementi di spicco sono il serbatoio toroidale con multivalvola di tipo **Europa2**

30° e l'innovativo riduttore elettronico di pressione GPL **eVP-500** in grado di alimentare vetture fino a **370 kW** e caratterizzato da un design compatto, lineare e dal peso ridotto.

UN KIT VERSATILE

Il VSI-2.0 DI costa circa **2.000 euro** (il prezzo varia in base ad area geografica e installatore) nella variante con Valve Care, meno se non applicata. Applicabile su un'ampia varietà di motori da 2 a 16 cilindri, è stato adottato da **Kia** come primo impianto per le versioni **EcoGpl** di **Sportage**. Disponibile anche per le trasformazioni a metano.

The VSI-2.0 DI kit by Prins Autogassystemen B.V. slightly reduces the power of the 1.6 GDI, but ensures high reliability thanks to the Valve Care system for the protection of parts subject to wear.





The Kia Sportage GDI Energy converted with the Prins LPG kit costs 29,000 euros and has a excellent equipment.

La Kia Sportage GDI Energy trasformata con il kit Prins a GPL costa 29.000 euro e ha una dotazione di alto livello.



With LPG, CO2 emissions drop from 189 to 169 g / km and those of pollutants drop even more.

Con il GPL le emissioni di CO2 scendono da 189 a 169 g/km e quelle di inquinanti in misura più consistente.

migliorabili nella pratica come conferma la media di **8,0l/100 km** ottenuta nella nostra prova a gas. Grazie al minore prezzo del GPL, dunque, il costo chilometrico scende da **0,133 a 0,065 euro/km*** consentendo di **recuperare** i 2.000 euro di spesa per il kit in **meno di 30.000 km**. Un ribasso delle spesa per il rifornimento che rende la Kia trasformata più conveniente pure delle varianti diesel della Sportage, come la 1.6 CRDi da 115 CV, più cara di **500 euro** e con un esborso di 0,90 euro/km.

Ricordiamo che la Kia Sportage GDI Energy costa 27.000 euro, **29.000** con l'impianto a GPL, e ha una dotazione completa comprensiva, tra l'altro, di clima bi-zona, smart key, Start&Stop, retrocamera e dispositivi evoluti per la **sicurezza attiva** (ha 5

stelle EuroNcap), come il sistema di rilevamento stanchezza del conducente e quello per il mantenimento corsia. Per chi vuole risparmiare, il kit è installabile anche sulla più economica **Business Class**

(24.500 euro), sempre con garanzia di **7 anni o 150.000 km. ■**

*** I prezzi sono calcolati considerando i consumi ufficiali e con benzina a 1,60 euro/l, GPL a 0,62 euro/l e gasolio a 1,49 euro/l**



The installation of the Prins kit leaves the Sportage's performance and high levels of comfort and safety unaltered.

L'installazione del kit Prins lascia inalterate le prestazioni e le elevate doti di comfort e sicurezza della Sportage.



Il bagagliaio di forma regolare e capienza di 491 litri ospita sotto il piano di carico la bombola da 58,4 litri effettivi per autonomie di oltre 650 km a gas.

Under the loading surface of the regular-shaped 491 l of capacity back trunk, it is placed a 58.4-liter gas tank to ensure a driving autonomy of over 650 km.



Sportage, with Prins it's more "eco"

The Kia Sportage is a sporty SUV with a young look and a welcoming, modern and well-finished interior design. It is spacious and comfortable, it is designed for relaxing trips and to guarantee the highest standard of safety. The direct injection engine 1.6 GDI allows performance in line with daily needs, which is still guaranteed with the adoption of the modern VSI-2.0 DI LPG kit from Prins Autogassystemen B.V. This system contributes into cutting CO₂ emissions from 189 to 169 g/km and to lower refueling costs by over 50%. The savings of refuel allow to recover the 2,000 euros of plant's cost in less than 30,000 km. The transformed Sportage Energy costs 29,000 euros with a "full" equipment and a 7-year warranty. A little cheaper the Business Class equipment is available at 26,500 euros. ■

Adda Nord - Direzione Brescia Milano
(tratto Bariano - Caravaggio)

LNG e CNG sulla A35 Brebemi



Le Aree di Servizio del Gruppo Socogas, con colori Q8, situate all'altezza di Caravaggio (BG) sono state recentemente potenziate per la vendita di metano liquido (LNG) e metano gassoso (CNG).

Adda Sud - Direzione Milano Brescia
(tratto Caravaggio - Bariano)



Gli impianti permettono un comodo punto di rifornimento sia in direzione Milano che in direzione Brescia. Le aree situate alle porte dell'area Milanese, ben collegate con la A58 TEM con la A1 e con la A4, sono dotate di punto ristoro o docce e sono aperte alla vendita dalle 6 alle 22 tutti i giorni dell'anno. Carte di pagamento accettate : Cartissima Q8, Euroshell, DKV, Uta, PR Card, Vulcancard, Fai Service Lumesia.

SOCOGAS SPA

Via Giorgio Perlasca, 20/B - 43036 Fidenza (PR)
Tel. 0524 514311 - Fax 0524 84487
info@grupposocogas.com - www.socogas.com



Ebike Ducati

**Powered
by Thok**



Ducati e-Scrambler

Prodotte su licenza da **KP srl** e realizzate in collaborazione con **Thok EBikes**, le nuove proposte **Ducati** in tema di due ruote sportive a pedalata assistita sono ordinabili presso la rete di concessionari Ducati in Europa e sul sito **ebike.ducati.com**.

La prima in assoluto, **Mig-RR**, anch'essa acquistabile on line – al prezzo di **6.250** euro – era stata lanciata ad Eicma 2018, mentre la nuova gamma ha esordito in occasione della **World Premiere 2020** della casa.

LA E-MTB ENDURO IN EDIZIONE LIMITATA

Grande successo fin da subito per la **Limited Edition** da **8.890** euro della già apprezzata Mig-RR, con **50** esemplari andati soldout in sole 3 settimane; l'enduro "pronto gara" della gamma E di Ducati si presenta con sospensioni Ohlins, cerchi **DT Swiss**, freni **Shimano Saint** e gomme **Maxxis Assegai**, il tutto supportato da un motore **Shimano Steps E8000** con la batteria posizionata al di sotto del tubo obliquo. Assieme ad



Ducati Mig-RR Limited Edition

Ducati Mig-S



uno zaino **Evoc E-Ride**, pensato per un comodo trasporto, viene fornita inoltre anche una seconda batteria Shimano da **504Wh**.

LA ALL-MOUNTAIN

La Ducati **Mig-S**, il modello **all-mountain** della proposta, costa **4.699** euro ed è l'ideale per chi cerca un mezzo agile e maneggevole: dalle geometrie studiate per affrontare con sicurezza salite ripide e discese accidentate alla guidabilità permessa da una componentistica di **alto livello**, tutto è pensato per garantire praticità anche sui terreni più problematici. Il motore è uno **Shimano Steps E8000** con batteria Shimano da **504Wh**

sotto al tubo obliquo per migliorare la maneggevolezza.

LA TREKKING BY SCRAMBLER

L'ultima ebike facente parte dell'offerta Ducati, la **E-Scrambler**, **3.699** euro, è invece una trekking ispirata all'omonima linea di motociclette; compagna perfetta per godersi le strade di campagna o quelle cittadine, si presenta fornita di fari anteriori e posteriori, trasmissione **Sram NS** ad 11 velocità, parafranghi in alluminio, portapacchi, forcella **SR Suntour** e un reggisella telescopico che permette di salire e scendere agevolmente in sella. Motore **Shimano Steps E7000** da **250W** con batteria da **504Wh**. ■



ASPRO ITALY

- Save your Energy -

CNG

LNG

**EROGATORE
CERTIFICATO
ATEX E MID
TC11682R0**



ASPRO ITALY È PRONTA!

**TRASFORMA IL TUO GAS NATURALE
COMPRESSO IN METANO LIQUIDO
DIRETTAMENTE NELLA TUA STAZIONE**

Richiedi un preventivo gratuito!

info@asproitaly.it - www.asproitaly.it

Ecall privato, esteso a tutta Italia

di *Monica Dall'Olio*



Conclusa con successo la fase sperimentale, **eCall Privato**, servizio tecnologico di allerta per garantire un **soccorso sanitario urgente** agli automobilisti coinvolti in incidenti stradali, diventa un progetto sistemico sul territorio italiano, grazie al rinnovo dell'accordo tra **Areu** (Agenzia Regionale Emergenza Urgenza) e **Tsp** (Telematics Service Provider **Association**, organizzazione aderente a **Confindustria** Digitale, che riunisce i principali **Telematics Service Providers**.

L'accordo, che regola l'accesso ai servizi di chiamata di emergenza erogati dalla **Centrale Unica di Risposta del 112**, di concerto con il **Mise**, consentirà ad Areu l'instradamento, in tempi ristrettissimi, delle richieste di intervento alla centrale di pronto soccorso più vicina al sinistro.

Sergio Tusa, presidente di TSP Association:

Laddove la rapidità dell'arrivo dei soccorsi può contribuire a ridurre i rischi e salvare delle vite umane, il sistema 'private eCall', che coniuga l'IoT con tecnologie elettroniche dotate di Gps, ha un impatto sociale di enorme rilevanza e pone l'Italia all'avanguardia nel mondo in questo tipo di servizi grazie all'utilizzo delle tecnologie di telematica applicate ai veicoli.

PRIMA DELL'ECALL EUROPEO

L'iniziativa italiana, partita in via sperimentale a maggio 2017, ha anticipato anche l'entrata in servizio dell'**eCall europeo**, sistema diventato obbligatorio su tutti i nuovi modelli di auto omologati a partire dal **1° aprile 2018** (che saranno sul mercato solo nei prossimi anni). In Italia, grazie a questo accordo, il servizio potrà essere erogato a tutti i veicoli in circolazione, purché dotati di una **blackbox** in grado di

trasmettere un allarme automatico in caso di incidente. Il sistema può essere attivato anche manualmente, in caso di necessità, attraverso un **pulsante di emergenza** quando presente.

COME FUNZIONA?

In caso di incidente, la blackbox invia un allarme alla **Centrale Operativa** del Telematics Service Provider che è in grado, grazie alla presenza del Gps, accelerometro e modulo di comunicazione Gsm/Gprs, di raccogliere **tutte le informazioni** necessarie (po-

Sergio Tusa,
presidente
TSP Association.



Private eCall, the service extends throughout Italy

As the experimental phase is over, the Private eCall, a technological alert service to guarantee urgent medical assistance to motorists involved in road accidents, becomes a systemic project in Italy, thanks to the renewal of the current agreement between Areu and Tsp Association, an organization that brings together the main suppliers of telematic services. The agreement, which regulates access to emergency call services provided by the 112 Central Response Center, will allow Areu to route requests for intervention to the emergency station closest to the accident in a very short time. The Italian initiative, which started experimentally in 2017, also anticipated the entry into the European eCall service, the system which became mandatory on all new car models starting from April 1st, 2018 (which will be on the market only in the upcoming years). In Italy, thanks to this agreement, the service can be provided to all vehicles supplied by blackboxes capable of sending an automatic alarm. The system can also be activated manually through an emergency button when present. ■

sizione del veicolo, descrizione dell'emergenza, presenza di feriti, recapito telefonico, ulteriori informazioni rilevanti per le organizzazioni di emergenza) e verificare l'effettiva necessità di un intervento di soccorso. Tutte le informazioni utili vengono poi tempestivamente trasferite ad Areu.

LA SPERIMENTAZIONE

Nel biennio della sperimentazione 2018-2019 sono state gestite e filtrate oltre **800 mila** segnalazioni e, di queste, soltanto l'1 per mille, pari a 80 segnalazioni, è stato inviato, dopo la validazione, all'Areu per l'avvio delle procedure di soccorso.

AZIENDE E VEICOLI COINVOLTI

L'accordo coinvolge **Viasat, Vodafone Automotive, Europ Assistance Italia, Lojack Italia, Multiprotexion, Way, Generali Jeniot, IMA Italia Assistance e TIM**. Il numero dei veicoli, ad oggi gestiti in Italia dalle aziende coinvolte, è di oltre 3 milioni, un numero in costante crescita, grazie all'ampio diffondersi delle tecnologie per l'auto connessa. ■

EURO NCAP. SU 50 MODELLI IL 75% È A 5 STELLE

50 modelli di auto di **26 Case** costruttrici: il **92%** dei veicoli nuovi venduti in **Europa** nel 2019. È il bilancio dei test effettuati lo scorso anno da **Euro NCAP**, il programma europeo di valutazione degli standard di sicurezza delle auto nuove.

Bilancio più che confortante, se si considera che, grazie alla crescente diffusione dei sistemi di assistenza alla guida, i cosiddetti **Adas**, il punteggio massimo – cinque stelle – è stato raggiunto dal **75%** delle autovetture.

Il sistema di frenata autonoma di emergenza (**Aeb - Autonomous Emergency Braking**) è risultato di serie sul **90%** dei modelli; optional nel 5%. Il sistema di frenatura automatica per evitare l'investimento dei pedoni, invece, è presente sull'85% delle auto. L'Aeb per evitare la collisione con i ciclisti in **8** modelli su **10**.

Nel 2020 sono previsti test ancora più **severi**, con l'introduzione della valutazione della sopravvivenza post incidente, attraverso l'analisi delle informazioni a disposizione dei soccorritori, presenti nella scheda veicolo (**Rescue Sheet**), per un salvataggio rapido e sicuro degli occupanti dei veicoli incidentati.

I risultati dei test del 2019 dicono che le case automobilistiche investono sempre più in sicurezza – ha dichiarato Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'Automobile Club d'Italia, partner di Euro Ncap – dimostrando di aver raccolto la sfida di Euro Ncap per auto sempre più sicure.



Una **RISPOSTA** pronta
per il tuo **ACCELERATORE**

RESPONSE
booster

✓ UN MODULO UNICO

per gestire tutti i tipi di segnale del pedale acceleratore:
analogico singolo, doppio e triplo, pwm e sent

✓ CABLAGGI PLUG&PLAY SEPARATI

per la massima facilità di installazione

✓ 28 SETTAGGI DIFFERENTI

4 modalità di guida (Race - Sport - City - Limit)
con 7 personalizzazioni ciascuna per
'incontrare' il tuo stile



IMPROVE YOUR PEDAL FEELING

AUTOGAS
Italia

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena
Ph. +39.059.250174 / +39.059.253571
autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA
IMPIANTO

POTENZA
PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cm³

OMOLOG. EURO

AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4 + 6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 + 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

SISTEMA EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	0 + 4
			10 + 37	-	5/6
SISTEMA EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	0 + 4
			10 + 16	-	5/6
SISTEMA SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	0 + 3
			-	900/4790	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	0 + 4
			-	1490/2480 TRB	0 + 4
			11 + 37	-	5/6
SISTEMA DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4
			11 + 37	-	5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
TUTTI I SISTEMI SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

D-GID LIGHT	M	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					
D-GID LIGHT	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					

ECO WORLD GAS S.R.L.

Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720316 • Fax +39.0575.049539 • www.gaseco.it • info@gaseco.it

EWG GO-FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG Q-NEXT OBD	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DPI 400	G	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	4 + 6
EWG STAG DIESEL	G/M	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	-	0 + 6

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY INJECTION GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY INJECTION METANO	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					
MCE INJECTION	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Eco World Gas EWG Stag Diesel



Florgas / E-Gas - SLY Injection

ALIMENTAZIONE
G GPL
M Metano
ML Metano Liquido (GNL)
DM Diesel-GPL
DM Diesel-Metano

MOTORI
ASP Aspirati
TRB Turbo
SVR Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO

POTENZA PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cms

OMOLOG. EURO

LANDI RENZO S.p.A.

Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landirengo.com • info@landirengo.com

OMEGAS DIRECT	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	6
OMEGAS	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO L	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4
EXR	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
C-OBDD II	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
EASY FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

DREAM ON	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
			-	750/5720	1 + 4
DREAM DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6

POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

PWJ GI-G	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
PWJ GI-G DI	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
EPOKA SYSTEM	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
PWJ DGI-G DIESEL/GPL	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6

PRINS AUTOGASSYSTEMEN B.V.

c/o M.T.M. s.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) Italy • Tel. +39.0172.48681 • https://it.prins-afs.com/ • info@mtmgasequipment.com

VSI-2.0 DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 45	-	4 + 6
------------	---	--------------------------------------	--------	---	-------

ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

RISN	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISMN	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISM DUAL	DM	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	1496 + 2494	5/6

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

FLASH	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 30	600/5200	6
-------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.

EVO 01	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 42	600/6800	6
--------	-----	--------------------------------------	--------	----------	---

L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.

EVO 01 ID	G/M	Iniezione Diretta	9 + 42	600/6800	6
-----------	-----	-------------------	--------	----------	---

Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI

ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

BORAN	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
BORA S32	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
BORA DIRECT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
DUAL CNG	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Landi Renzo - OMEGAS DIRECT



Landi Renzo - EVO



Lovato Gas - ExR



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5



Omvil - DREAM On



Prins Autogassystemen - VSI-2.0 DI



Powerjetlpi - PWJ DGI-G Diesel/GPL



Romano - RISMN



Tartarini Auto - FLASH



Zavoli - BORA S32

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km - metano: kg/100 km
AUDI									
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic	30.400	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Business	31.590	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Sport	32.000	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Admired	33.790	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 40 g-tron E-tron S-tronic	39.210	1395	PB	-	110 (150) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 Sportback 40 g-tron E-tron S-tronic Sport	40.810	1395	PB	-	110 (150) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 Sportback 40 g-tron E-tron S-tronic Admired	41.560	1395	PB	-	110 (150) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
e-tron 55 quattro	86.310	-	E	0	265 (360)	I	200	6,6	0
e-tron 55 quattro Advanced	87.810	-	E	0	265 (360)	I	200	6,6	0
e-tron 55 quattro Business	91.010	-	E	0	265 (360)	I	200	6,6	0
A4 35 TFSI	36.500	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business	38.000	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business Advanced	40.700	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-Line edition	42.800	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-tronic	38.800	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business	40.200	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business Advanced	43.000	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic S-Line edition	45.100	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 40 TFSI S-tronic	42.900	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business	44.400	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business Advanced	46.700	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic S-Line edition	48.600	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 45 TFSI quattro S-tronic	50.050	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic Business	51.400	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	53.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	55.600	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 30 TDI S-tronic	40.300	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business	41.800	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business Advanced	44.500	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic S-Line edition	46.600	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 35 TDI S-tronic	42.150	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business	43.650	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business Advanced	46.350	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic S-Line edition	48.450	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 Avant 35 TFSI	38.100	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business	39.450	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business Advanced	42.150	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business S-Line edition	44.250	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-tronic	40.400	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business	41.750	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business Advanced	44.450	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic S-Line edition	46.550	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 40 TFSI S-tronic	44.500	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business	45.850	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business Advanced	48.150	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic S-Line edition	50.050	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic	51.650	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business	53.000	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	55.300	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	57.200	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 30 TDI S-tronic	41.900	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business	43.250	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business Advanced	45.950	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic S-Line edition	48.050	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 35 TDI S-tronic	43.750	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business	45.100	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business Advanced	47.800	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic S-Line edition	49.900	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic	53.650	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business	55.050	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business Evolution	57.500	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
S4 TDI quattro Tiptronic	74.650	2967	ID	163	255 (347) / 3850	I	250	4,8	7,2 - 5,6 - 6,2
S4 Avant TDI quattro Tiptronic	76.250	2967	ID	165	255 (347) / 3850	I	250	4,9	7,2 - 5,7 - 6,3
A5 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 35 TDI S-tronic Business	52.300	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 35 TDI S-tronic Business Advanced	55.200	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 35 TDI S-tronic S-Line edition	57.000	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	228	8,2	4,7 - 3,8 - 4,1
A5 Sportback 40 TFSI	40.800	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic Business	50.000	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic Business Advanced	52.900	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 40 TFSI S-tronic S-Line edition	54.700	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,5	7,6 - 4,7 - 5,7
A5 Sportback 35 TDI S-tronic	49.100	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Sportback 35 TDI S-tronic Business	52.300	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Sportback 35 TDI S-tronic Business Advanced	55.200	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Sportback 35 TDI S-tronic S-Line edition	57.000	1968	ID	98	120 (163) / 3250	A	226	8,4	4,8 - 4,0 - 4,2
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic	53.800	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic Business	57.000	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic Business Advanced	59.900	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 40 TFSI S-tronic S-Line edition	61.700	1984	IB	135	140 (190) / 4200	A	237	7,9	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic	56.100	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic Business	60.500	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic Business Advanced	62.200	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Cabrio 35 TDI S-tronic S-Line edition	64.000	1968	ID	111	120 (163) / 3250	A	222	9,0	5,0 - 4,0 - 4,3
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic	46.800	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic Business	50.000	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic Business Advanced	52.900	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
A5 Coupé 40 TFSI S-tronic S-Line edition	54.700	1984	IB	131	140 (190) / 4200	A	241	7,3	7,6 - 4,8 - 5,8
A6 35 TDI S-tronic Business	52.750	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Plus	55.550	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Sport	57.550	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Design	58.450	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 40 TDI S-tronic Business	54.850	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Plus	57.650	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride sono considerati a livello globale.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO	CILINDRATA	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂	POTENZA MAX	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX	ACC. 0-100 km/h	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO -	metano: kg/100 km
euro	cm ³		g/km	kw (CV)/giri al min.		km/h	secondi	l/100 km	
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business	63.950	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	66.750	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	68.750	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	69.650	2967	ID	152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business	65.700	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	68.500	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	70.500	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	71.400	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business	57.050	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Plus	59.850	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Sport	61.850	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Design	62.750	1984	IB	151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business	59.950	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	62.750	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	64.550	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	65.650	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business	67.000	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	69.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	71.800	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Design	72.700	2995	IB	166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 All Road 45 TDI quattro Tiptronic	67.550	2967	ID	154	170 (231) / 4750	I	250	6,7	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 50 TDI quattro Tiptronic	69.300	2967	ID	154	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,5 - 5,8
A6 All Road 55 TDI quattro Tiptronic	75.500	2967	ID	170	257 (349) / 3850	I	250	5,2	7,8 - 5,7 - 6,5
S6 TDI quattro Tiptronic	80.450	2967	ID	164	257 (349) / 3850	I	250	5,0	7,4 - 5,6 - 6,2
S6 Avant TDI quattro Tiptronic	82.850	2967	ID	171	257 (349) / 3850	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
A6 RS6 Avant 40 TFSI quattro Tiptronic	126.400	3996	PB	263	441 (600) / 6000	IP	250	3,6	16,2 - 8,9 - 11,0
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic	63.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic Business Plus	67.650	1968	ID	124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic	66.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic Business Plus	70.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,9 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic	71.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	75.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	74.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	78.150	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic	64.550	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic Business Plus	68.550	1984	IB	149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic	67.700	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	71.700	1984	IB	151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic	76.200	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	80.200	2995	IB	164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 S7 Sportback 30 TDI quattro Tiptronic	90.100	2967	ID	170	257 (349) / 3500	I	250	5,1	7,7 - 5,8 - 6,5
A8 50 TDI quattro Tiptronic	96.200	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 55 TFSI quattro Tiptronic	98.300	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,6	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 L 50 TDI quattro Tiptronic	103.500	2967	ID	152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 L 55 TFSI quattro Tiptronic	105.600	2995	IB	179	250 (340) / 6400	I	250	5,7	10,7 - 6,2 - 7,8
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic	57.500	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic Business	60.000	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic Business Design	60.000	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
Q5 50 TFSI e quattro S-Tronic S Line plus	62.500	1984	PB	0	220 (299)	I	239	6,1	- - 2,2
SQ5 TDI quattro Tiptronic	76.250	2967	ID	174	255 (347) / 3850	I	250	5,1	7,6 - 6,1 - 6,7
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic	56.200	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Business	57.850	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Sport	58.050	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Design	58.050	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	59.700	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	59.700	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 45 TFSI quattro S-Tronic S Line Plus	62.200	1984	IB	164	180 (245) / 5000	I	237	6,4	9,1 - 6,1 - 7,2
Q5 55 TFSI e quattro S-Tronic Business	64.800	1984	IB	46	220 (299)	I	239	4,1	2,2 - 1,9 - 2,1
Q5 55 TFSI e quattro S-Tronic S Line Plus	67.300	1984	IB	46	220 (299)	I	239	4,1	2,2 - 1,9 - 2,1
Q7 45 TDI quattro Tiptronic	71.300	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Business	74.300	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Sport	81.100	2967	ID	176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic	72.000	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Business	75.000	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Sport	81.800	2967	ID	176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q8 45 TDI quattro Tiptronic	77.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
Q8 45 TDI quattro Tiptronic Sport	86.600	2967	ID	178	170 (231) / 4750	I	233	7,1	7,4 - 6,4 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic	79.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,5 - 6,5 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport	85.550	2967	ID	178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,5 - 6,5 - 6,8
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic	78.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	88.400	2995	IB	207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
SQ8 TDI quattro Tiptronic	109.850	3956	ID	174	320 (435) / 4750	I	250	4,8	8,6 - 7,2 - 7,8
BMW									
i3 120 Ah	40.600	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 120 Ah Advantage	43.200	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 s 120 Ah	44.400	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
i3 s 120 Ah Advantage	47.000	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV	38.550	1499	PB	52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Advantage	39.550	1499	PB	52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Business	41.000	1499	PB	52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Sport	41.800	1499	PB	52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV MSport	43.350	1499	PB	52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 425xe PHEV Luxury	44.550	1499	PB	52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 3 Berlina 330e PHEV Business	55.750	1998	PB	38	215 (292)	P	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Berlina 330e PHEV Advantage	57.500	1998	PB	38	215 (292)	P	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Berlina 330e PHEV Sport	59.700	1998	PB	38	215 (292)	P	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Berlina 330e PHEV Luxury	61.400	1998	PB	38	215 (292)	P	230	6,0	- - 1,7
Serie 3 Berlina 330e MSport	62.700	1998	PB	37	185 (252)	P	230	5,9	- - 1,7
Serie 5 Berlina 530e PHEV Business	60.900	1998	PB	38	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,7
Serie 5 Berlina 530e PHEV Sport	65.100	1998	PB	38	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,7
Serie 5 Berlina 530e PHEV Luxury	68.200	1998	PB	38	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,7
Serie 5 Berlina 530e PHEV MSport	69.800	1998	PB	38	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,7
Serie 5 Berlina 530e xDrive Business	63.650	1998	PB	49	185 (252)	I	226	6,2	2,4 - 2,1 - 2,2
Serie 5 Berlina 530e xDrive Sport	67.850	1998	PB	49	185 (252)	I	226	6,2	2,4 - 2,1 - 2,2
Serie 5 Berlina 530e xDrive Luxury	70.950	1998	PB	49	185 (252)	I	226	6,2	2,4 - 2,1 - 2,2
Serie 5 Berlina 530e xDrive MSport	72.550	1998							

Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km	ALIMENTAZIONE	TRAZIONE
DR6 1.5 Benzina-GPL Sport	21.000	1498	BG	162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	12,7 - 8,4 - 10,0	
DR6 1.5 Benzina-Metano Cross	22.500	1498	BM	162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	6,3 - 4,4 - 5,1	
DR6 1.5 Benzina-Metano Sport	22.500	1498	BM	162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	6,3 - 4,4 - 5,1	
FIAT										
500 1.2 EasyPower Pop	16.550	1242	BG	115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5	
500 1.2 EasyPower Lounge	18.050	1242	BG	115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5	
500 1.2 EasyPower Star	19.550	1242	BG	115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5	
500 1.2 EasyPower 120°	19.550	1242	BG	115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5	
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.550	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5	
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.550	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5	
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.200	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1	
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.200	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1	
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	18.250	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3	
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.750	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3	
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	23.480	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,5	6,5 - 4,0 - 4,9	
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.980	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,5	6,5 - 4,0 - 4,9	
FORD										
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Plus	18.200	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6	
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Business High	19.300	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6	
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Titanium	20.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6	
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD Titanium	38.250	2500	IB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2	
Kuga 2.5 PHEV 225CV eVT 2WD ST-Line X	42.000	2500	IB	26	165 (225)	A	200	9,2	1,2 - 1,2 - 1,2	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD Titanium	32.000	1997	IB	111	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Kuga 2.0 Ecoblue MHEV 150CV 2WD ST-Line X	35.750	1997	IB	111	150 (150) / 3500	A	194	7,8	4,7 - 4,0 - 4,3	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	37.450	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	48.250	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	37.450	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p ST-Line Business Hybrid	41.000	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	44.500	1999	IB	96	138 (187)	A	187	9,2	3,7 - 5,5 - 4,8	
Puma 1.0 Ecoboost 125CV S&S Titanium Hybrid	23.250	998	IB	103	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecoboost 125CV Titanium X Hybrid	25.250	998	IB	103	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecoboost 125CV ST-Line X Hybrid	26.250	998	IB	103	92 (125)	A	191	10,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
Puma 1.0 Ecoboost 155CV S&S ST-Line X Hybrid	27.500	998	IB	99	114 (155)	A	200	9,0	5,5 - 4,1 - 4,3	
HAVAL										
H2 Monofuel GPL Easy	17.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	-	
H2 Monofuel GPL Premium	19.900	1497	BG	-	106 (144) / 5600	A	-	-	-	
HONDA										
CR-V 2.0 HEV eCVT Comfort	33.900	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3	
CR-V 2.0 HEV eCVT Elegance Navi	37.450	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3	
CR-V 2.0 HEV eCVT Lifestyle Navi	40.200	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3	
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Elegance Navi	39.250	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7	
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Lifestyle Navi	42.000	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7	
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Executive Navi	45.750	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7	
NSX 3.5	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	308	3,6	10,3 - 9,9 - 10,1	
HYUNDAI										
i10 1.0 MPI Econext Advanced	12.700	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7	
i10 1.0 MPI Econext Tech	15.550	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7	
i10 1.0 MPI Econext Connectline	16.050	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7	
i20 5p 1.2 Econext Connectline	18.600	1248	BG	133	55 (75) / 6500	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9	
ix20 FL 1.4 GPL App Mode	20.300	1396	BG	137	64 (88) / 6000	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8	
ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	25.900	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6	
ioniq 1.6 Hybrid DCT Prime	31.950	1580	IB	84	104 (141)	A	185	11,1	3,6 - 3,8 - 3,6	
ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Tech	36.800	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1	
ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	39.450	1580	PB	26	104 (141)	A	178	10,6	0,1 - 1,7 - 1,1	
ioniq Electric EV 38,3 Kwh Tech	41.000	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0	
ioniq Electric EV 38,3 Kwh Prime	43.650	-	E	0	29 (39)	A	165	9,9	0	
Tucson 2.0 CRDi 48V 4WD Aut. Excellence	40.600	1995	ID	152	148 (201)	I	201	9,5	7,2 - 5,1 - 5,7	
Kona EV 39kWh XPrime	38.300	-	E	0	100 (136)	A	155	9,7	0	
Kona EV 64kWh XPrime	43.300	-	E	0	150 (204)	A	167	7,6	0	
Kona EV 64kWh Excellence	49.100	-	E	0	150 (204)	A	167	7,6	0	
INFINITI										
Q50 3.5 Ibrido Business Executive	53.090	3498	IB	139	268 (364)	P	250	5,1	8,0 - 5,1 - 5,9	
Q50 3.5 Ibrido Luxe	51.900	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2	
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.900	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2	
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.900	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8	
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	63.400	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8	
JAGUAR										
I-Pace EV400 S	82.460	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0	
I-Pace EV400 SE	90.610	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0	
I-Pace EV400 HSE	96.760	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0	
KIA										
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.650	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7	
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	13.250	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7	
Picanto 1.0 Eco-GPL Cool	14.750	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7	
Picanto 1.0 120CV Eco-GPL 5P X-Line	16.250	998	BG	100	48 (63) / 5443	A	161	12,9	8,1 - 5,1 - 6,2	
Rio 1.2 MPI GPL Evolution	17.500	1248	BG	104	60 (82) / 5700	A	173	9,9	8,1 - 5,6 - 6,4	
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Urban	18.750	1368	BG	112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9	
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Style	20.250	1368	BG	112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9	
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Energy	22.750	1368	BG	112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9	
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Pure	21.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9	
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	23.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9	
Ceed 5W 1.4 MPI Eco-GPL Pure	22.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9	
Ceed 5W 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	24.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9	
Niro 1.6 GDi HEV Urban	26.250	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4	
Niro 1.6 GDi HEV Style	28.250	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4	
Niro 1.6 GDi DCT HEV Evolution	31.500	1580	IB	79	104 (141) / 5700	A	164	11,5	3,4 - 3,6 - 5,4	
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Urban	36.250	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3	
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Style	38.250	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3	
Niro 1.6 GDi DCT PHEV Evolution	41.500	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,8	1,4 - 1,2 - 1,3	
Sportage 1.6 CRDi 2WD 115CV 6MT M-Hybrid Business Class	28.000	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2	
Sportage 1.6 CRDi 2WD 115CV 6MT M-Hybrid Energy	30.500	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2	
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M-Hybrid Business Class	30.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5	
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M-Hybrid Energy	33.000	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5	
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M-Hybrid GT Line	35.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5	
Sportage 1.6 CRDi 4WD 136CV 7DCT M-Hybrid Energy	34.750	1598	IB	130	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9	
Sportage 1.6 CRDi 4WD 136CV 7DCT M-Hybrid GT Line	37.250	1598	IB	130	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9	
Sportage 2.0 CRDi 4WD 185CV 8AT M-Hybrid Energy	36.000	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,2 - 5,4 - 5,8	
Sportage 2.0 CRDi 4WD 185CV 8AT M-Hybrid GT Line	38.500	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,4	

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km - metanolo: kg/100 km	
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic	53.900	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic S	58.400	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.800	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic HSE	69.950	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico	46.400	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico SE	51.600	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico S	57.000	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico HSE	62.150	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic	48.950	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic S	54.100	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic SE	59.500	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic HSE	64.650	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico	50.700	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico S	55.250	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico SE	60.600	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico HSE	65.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic	53.000	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic S	57.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.200	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico First Edition	72.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico	55.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico S	59.950	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico SE	65.350	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico HSE	70.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic	57.950	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic S	62.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic SE	67.850	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic HSE	73.000	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Sport 3.0 16 MHEV SE	91.400	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 16 MHEV HSE	97.400	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 16 MHEV HSE Dynamic	100.000	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 16 MHEV HST	104.100	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 2.0 S4 PHEV SE	93.000	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover Sport 2.0 S4 PHEV HSE	98.000	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover Sport 2.0 S4 PHEV HSE Dynamic	100.900	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover Sport 2.0 S4 PHEV Autobiography Dynamic	93.000	1998	PB	69	297 (404) / 5500	I	220	6,7	11,7 - 7,7 - 3,0
Range Rover 3.0 16 MHEV Passo standard HSE	117.000	2996	IB	212	294 (400)	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 3.0 16 MHEV Passo standard Vogue	125.700	2996	IB	212	294 (400)	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 3.0 16 MHEV Passo standard Autobiography	144.900	2996	IB	212	294 (400)	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 2.0 S4 PHEV Passo standard Vogue	127.400	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 S4 PHEV Passo standard Autobiography	145.500	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
Range Rover 3.0 16 MHEV Passo lungo Vogue	131.500	2996	IB	213	294 (400)	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 3.0 16 MHEV Passo lungo Autobiography	148.800	2996	IB	213	294 (400)	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 3.0 16 MHEV Passo lungo SV Autobiography	206.900	2996	IB	213	294 (400)	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 2.0 S4 PHEV Passo lungo Vogue	127.400	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 S4 PHEV Passo lungo Autobiography	146.500	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 S4 PHEV Passo lungo SV Autobiography	208.700	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico	65.000	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico S	68.900	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico SE	73.500	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	79.900	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	80.200	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 90 3.0 MHEV AWD Automatico X	98.200	2996	IB	219	294 (400) / 5000	I	208	6,0	12,1 - 8,1 - 9,6
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico	71.100	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico S	75.000	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico SE	79.600	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico First Edition	85.200	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico HSE	85.900	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Defender 110 3.0 MHEV AWD Automatico X	101.400	2996	IB	220	294 (400) / 5500	I	208	6,1	12,2 - 8,1 - 9,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV	45.400	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV S	51.150	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV SE	55.050	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV HSE	60.400	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic	47.800	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic S	53.600	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic SE	57.400	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 200CV R-Dynamic HSE	65.550	1997	IB	177	147 (200)	I	207	9,0	9,8 - 6,6 - 7,7
Discovery Sport 2.0 S4 249CV	48.700	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV S	54.800	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV SE	58.700	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV HSE	64.000	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic	52.150	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic S	57.300	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic SE	61.150	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0 S4 249CV R-Dynamic HSE	66.250	1997	IB	179	183 (249) / 5500	I	225	7,6	9,8 - 6,8 - 7,9
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV	44.200	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV S	46.700	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV SE	53.850	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV HSE	59.250	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV R-Dynamic	50.000	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV R-Dynamic S	52.500	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV R-Dynamic SE	56.300	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0D 14-L Flw 150CV R-Dynamic HSE	61.450	1999	IB	144	110 (150) / 2400	I	190	11,4	6,4 - 5,0 - 5,5
Discovery Sport 2.0 TD4 180CV	46.350	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0 TD4 180CV S	52.150	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0 TD4 180CV SE	56.000	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0 TD4 180CV HSE	61.400	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0 TD4 180CV R-Dynamic	48.850	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202	9,7	6,6 - 5,1 - 5,6
Discovery Sport 2.0 TD4 180CV R-Dynamic S	54.650	1999	IB	147	132 (180) / 4000	I	202		

Le auto indicate in **rosso** sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - /100 km - metano: kg/100 km
LC Hybrid 500h Sport +	117.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid Executive	105.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
LS Hybrid Luxury	140.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
MAZDA									
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Evolve	23.200	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Executive	23.900	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Exceed	25.950	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Executive	27.600	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Executive	27.800	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exceed	29.150	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exclusive	30.800	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exc	33.500	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Evolve	24.700	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Executive	26.150	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exceed	28.200	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exclusive	30.050	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 4WD Exceed	30.400	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 4WD Exclusive	32.250	1998	IB	121	90 (122) / 6000	I	182	11,1	6,4 - 4,7 - 5,3
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 2WD Exceed	29.350	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 2WD Exclusive	31.400	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 4WD Exceed	33.950	1998	IB	105	132 (179) / 6000	A	204	8,5	5,2 - 4,3 - 4,6
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 4WD Exclusive	33.600	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-X 4WD Exclussive	36.150	1998	IB	111	132 (179) / 6000	I	204	8,9	5,6 - 4,5 - 4,9
MERCEDES-BENZ									
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Executive	44.269	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport	48.041	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport Plus	50.554	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Premium	55.712	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Executive	52.044	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Business	52.627	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Sport Plus	55.180	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Premium	62.633	1991	PB	36	236 (321) / 5500	P	250	5,4	4,8 - 1,5 - 1,6
Classe C Berlina C300 e 4Matic Auto Eq-Power Executive	54.484	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300 e 4Matic Auto Eq-Power Business	55.107	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300 e 4Matic Auto Eq-Power Sport Plus	57.620	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300 e 4Matic Auto Eq-Power Premium	65.073	1991	PB	41	236 (321) / 5500	I	250	5,4	2,1 - 1,7 - 1,8
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Executive	53.266	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Business	53.889	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Night Edition	54.016	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Sport Plus	56.402	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Berlina C300 e Auto Eq-Power Premium	63.855	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Executive	45.640	1497	IB	147	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport	49.421	1497	IB	147	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport Plus	51.934	1497	IB	147	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Premium	57.092	1497	IB	147	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Executive	53.424	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Business	54.047	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Sport Plus	56.560	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Premium	64.013	1991	PB	39	236 (321) / 5500	P	250	5,5	1,9 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Executive	54.646	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Business	55.269	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Night Edition	55.396	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Sport Plus	57.782	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Station C300 e Auto Eq-Power Premium	65.235	1950	PD	42	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Executive	48.347	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Sport	51.413	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium	57.109	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	59.558	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Executive	57.989	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Sport	60.655	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium	65.900	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	66.919	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Sport	54.170	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Business Sport	57.997	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Executive	59.461	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Premium	63.330	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E200 Auto Eq-Boost Premium Plus	66.399	1991	IB	143	155 (210) / 5500	P	240	7,7	8,2 - 5,5 - 6,3
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Sport	66.571	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Business Sport	70.390	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Exclusive	71.801	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium	75.182	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium Plus	78.251	1950	PB	41	225 (306) / 3500	P	250	5,9	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Sport	63.839	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Business Sport	67.666	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Exclusive	69.679	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium	72.938	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium Plus	76.007	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Sport	66.083	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Business Sport	69.910	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Exclusive	71.313	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium	74.694	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium Plus	77.763	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Sport	66.370	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Business Sport	70.197	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Exclusive	72.271	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Premium	75.169	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Premium Plus	78.538	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	93.988	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,5	11,5 - 7,1 - 8,7
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Sport	67.080	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Business Sport	71.750	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Premium	75.360	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Premium Plus	84.650	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	94.900	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,5	11,5 - 7,1 - 8,7
Classe E Station E300 e Auto Eq-Power Sport	68.296	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 e Auto Eq-Power Business Sport	72.223	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 e Auto Eq-Power Exclusive	73.526	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 e Auto Eq-Power Premium	75.526	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 e Auto Eq-Power Premium Plus	77.456	1950	PD	44	233 (3				

Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km - metano: kg/100 km
GLC SUV 300 4Matic Eq-Boost Executive	59.822	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
GLC SUV 300 4Matic Eq-Boost Business	59.942	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
GLC SUV 300 4Matic Eq-Boost Sport	61.902	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
GLC SUV 300 4Matic Eq-Boost Premium	66.662	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
GLC SUV 300 4Matic Eq-Boost Premium Plus	90.752	1991	IB	162	258 (351) / 5800	I	240	6,2	9,8 - 5,8 - 7,1
MINI									
Mini Cooper S E Countryman ALL4	39.400	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Hype Line	43.100	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Business	44.400	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E S	33.900	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E M	36.900	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E L	39.500	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E XL	41.500	-	E	0	153 (184)	A	150	7,3	2,3 - 2,0 - 2,1
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Insite	14.480	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Insite Radio	15.370	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense Navi	17.140	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL ASC Intense	32.350	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti InSport	35.800	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti InStyle	38.300	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Diamond	40.300	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti InSport	38.300	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti InStyle	40.800	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Diamond	42.800	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle SDA	49.900	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle Plus SDA	51.400	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Diamond SDA	55.400	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
NISSAN									
Leaf 40 kWh Acenta 3.6	36.700	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Acenta	37.000	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Business	38.700	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh N-Connecta	39.475	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Tekna	41.330	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
Leaf 40 kWh Tekna ProPilot Park	42.530	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 40 kWh e+ N-Connecta	44.775	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 40 kWh e+ Tekna	47.950	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 40 kWh e+ Tekna ProPilot Park	49.150	-	E	0	90 (122) / 3283	A	144	11,5	0
Leaf 62 kWh e+ Tekna	47.950	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0
OPEL									
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	25.750	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	27.250	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	27.250	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Ultimate	30.650	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Grandland X 1.6 Hybrid Plug-In Automatico AWD	46.800	1598	PB	40	220 (299)	I	220	7	2,2 - 2,2 - 2,2
PEUGEOT									
3008 Hybrid 225 e-EAT8 Allure	44.430	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
3008 Hybrid 225 e-EAT8 Line	46.430	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
3008 Hybrid 225 e-EAT8 GT	48.380	1598	IB	36	133 (181)	A	235	5,9	4,8 - 2,5 - 2,9
3008 Hybrid4 300 e-EAT8 GT Line	51.930	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
3008 Hybrid4 300 e-EAT8 GT	53.880	1598	IB	36	147 (200)	I	235	5,9	4,8 - 2,1 - 1,6
Ion Active	28.301	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,1	0
e-208 100kW 5p Active	38.400	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p Allure	34.600	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p GT Line	36.400	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p GT	38.200	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
508 Berlina Hybrid 225 e-EAT8 Allure	46.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 Berlina Hybrid 225 e-EAT8 GT Line	48.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 Berlina Hybrid 225 e-EAT8 GT	52.880	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 SW Hybrid 225 e-EAT8 Allure	47.780	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 SW Hybrid 225 e-EAT8 GT Line	49.780	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
508 SW Hybrid 225 e-EAT8 GT	53.780	1598	IB	35	213 (290)	A	230	8,3	4,5 - 1,9 - 1,4
PORSCHE									
Cayenne 3.0 V6 E-Hybrid	97.387	2995	PB	78	340 (462) / 6500	I	253	5,0	3,8 - 3,2 - 3,4
Cayenne 4.0 V8 Turbo S E-Hybrid	180.347	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
Cayenne Coupé 3.0 V6 E-Hybrid	101.779	2995	PB	75	340 (462) / 6500	I	253	5,1	3,3 - 3,1 - 3,2
Cayenne Coupé 4.0 V8 S E-Hybrid	184.129	3996	PB	90	500 (680) / 5750	I	295	3,8	4,4 - 3,6 - 3,9
Panamera 4 E-Hybrid	119.609	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	122.537	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	127.295	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid 10 Years Edition	134.615	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	198.655	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	201.593	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	212.451	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9
Taycan 4 S	111.636	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4	0
Taycan Turbo	159.338	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4	0
Taycan Turbo S	193.498	-	E	0	320 (435) / 2800	I	250	4	0
RENAULT									
Twingo 90 GPL Generation	12.450	868	BG	120	66 (90) / 5500	P	170	10,8	9,7 - 6,1 - 7,4
Clio Tce 90 GPL Moschino Life	15.950	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Business	17.700	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Zen	18.350	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Inters	19.450	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Captur Tce 12V 100CV GPL Life	18.500	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
Captur Tce 12V 100CV GPL Zen	20.650	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
Captur Tce 12V 100CV GPL Inters	22.500	999	BG	92	74 (101) / 5000	A	170	13,5	7,8 - 5,1 - 6,1
Zoe R90 41kWh Life	34.100	-	E	0	68 (92)	A	135	13,5	0
Zoe R110 41kWh Inters	36.000	-	E	0	80 (108)	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Life	34.600	-	E	0	65 (88)	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Inters	36.500	-	E	0	65 (88)	A	135	13,5	0
SEAT									
Mii 1.0 Ecofuel Metano Style	13.830	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Mii 1.0 Ecofuel Metano Chic	15.030	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Mii 1.0 Ecofuel Metano FR	15.980	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Ibiza 1.0 TGI Metano Reference	16.800	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Style	18.950	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Business	19.150	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Xcellence	19.900	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano FR	19.900	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Arona 1.0 TGI Metano Reference	19.170	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Style	21.170	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Xcellence	23.370	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano FR	23.370	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Leon 5p 1.5 TGI Metano Style</									

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
Fortour EQ Brabus Style	29.918	-	0	60 (82)	P	130	12,7	0	
Fortwo Cabrio EQ Youngster	27.718	-	0	60 (82)	P	130	11,5	0	
Fortwo Cabrio EQ Passion	28.618	-	0	60 (82)	P	130	11,5	0	
Fortwo Cabrio EQ Perfect	29.218	-	0	60 (82)	P	130	11,5	0	
Fortwo Cabrio EQ Prime	30.218	-	0	60 (82)	P	130	11,5	0	
Fortwo Cabrio EQ Brabus Style	31.718	-	0	60 (82)	P	130	11,5	0	
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Free	22.100	1597	BC	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Road	24.000	1597	BC	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	25.900	1597	BC	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	27.800	1597	BC	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	25.900	1597	BC	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	27.800	1597	BC	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	29.700	1597	BC	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	27.800	1597	BC	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.700	1597	BC	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.600	1597	BC	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Free	23.800	1597	BC	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Road	25.700	1597	BC	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	27.600	1597	BC	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	29.500	1597	BC	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	27.600	1597	BC	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.500	1597	BC	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.400	1597	BC	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	29.500	1597	BC	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	31.400	1597	BC	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	33.300	1597	BC	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
SUZUKI									
Ignis 1.2 DualJet 2WD GPL Cool	15.900	1242	BG	104	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,5 - 4,1 - 4,6
Ignis 1.2 DualJet 2WD GPL Top	17.650	1242	BG	104	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,5 - 4,1 - 4,6
Ignis 1.2 DualJet 4WD Allgrip GPL Cool	17.400	1242	BG	114	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,9 - 4,5 - 5,0
Ignis 1.2 DualJet 4WD Allgrip GPL Top	19.150	1242	BG	114	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,9 - 4,5 - 5,0
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Cool	15.700	1242	IB	98	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,0 - 3,9 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Top	16.950	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	18.550	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Swift 1.2 Hybrid 2WD Top	17.990	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	12,3	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid 4WD Top	19.490	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	13,0	4,9 - 4,2 - 4,5
Swift 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	19.490	1242	IB	101	66 (90) / 6000	I	170	12,6	5,2 - 3,9 - 4,4
TESLA									
Model 3 Dual Motor Standard Range	49.500	-	E	0	100 (136)	P	225	5,6	0
Model 3 Dual Motor Long Range	57.920	-	E	0	153 (208)	I	233	4,6	0
Model 3 Dual Motor Performance	64.590	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0
Model Y Long Range	58.000	-	E	0	100 (136)	P	209	5,8	0
Model Y Dual Motor Long Range Trazione integrale	62.000	-	E	0	153 (208)	I	217	5,1	0
Model Y Dual Motor Performance Trazione integrale	71.000	-	E	0	155 (211)	I	241	3,7	0
Model S Dual Motor Long Range	88.900	-	E	0	158 (215)	I	250	3,8	0
Model S Dual Motor Performance	105.700	-	E	0	169 (230)	I	261	2,6	0
Model X Dual Motor Long Range	94.400	-	E	0	158 (215)	I	250	4,6	0
Model X Dual Motor Performance	110.900	-	E	0	169 (230)	I	261	2,9	0
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	21.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active Plus	22.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Lounge Blue	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Lounge Red/Bronze	23.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Active	27.950	1798	IB	96	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,3 - 3,4
Corolla Berlina 1.8 Hybrid Style	30.700	1798	IB	76	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,3 - 3,4
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Style	32.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9 - 3,7 - 3,8
Corolla Berlina 2.0 Hybrid Lounge	34.500	1987	IB	89	135 (184)	A	180	7,9	3,9 - 3,7 - 3,8
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Active	28.950	1798	IB	76	90 (122)	A	180	11,1	3,2 - 3,5 - 3,3
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Style	31.700	1798	IB	83	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,8 - 3,6
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Style	33.500	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	35.500	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Trend	33.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Style	36.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
CH-R 2.0 Hybrid e-CVT Premiere	37.250	1987	IB	92	135 (184)	A	180	8,2	3,7 - 4,2 - 4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	29.750	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Hybrid Lounge	34.950	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	42.250	1798	PB	28	53 (71)	A	162	11,1	-
Prius + 1.8 Hybrid Active	33.050	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.550	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.250	1798	IB	112	100 (136)	A	165	11,3	5,0 - 4,8 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Active	35.450	2487	IB	102	160 (218)	A	180	8,4	4,3 - 4,7 - 4,5
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Style	39.850	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	4,9 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Lounge	41.850	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	5,0 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Active	37.950	2487	IB	100	163 (222)	I	180	8,1	4,4 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Style	42.350	2487	IB	101	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Lounge	44.350	2487	IB	102	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.700	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	14.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	16.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	17.200	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
e-up!	23.350	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	12,4	-
Polo 1.0 TGI Trendline BMT	17.150	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Comfortline BMT	19.050	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Sport BMT	20.550	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Highline BMT	20.850	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Golf 1.4 TGE DSG Plug-in Hybrid	40.800	1395	PB	36	150 (204)	A	222	7,6	0 - 0 - 1,5
Golf 1.5 TGI DSG Trendline BMT	28.050	1498	BM	115	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf 1.5 TGI DSG Business BMT	29.050	1498	BM	115	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf 1.5 TGI DSG Executive BMT	31.300	1498	BM	113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
e-Golf	32.900	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	-
Golf Variant 1.5 TGI DSG Trendline BMT	28.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI DSG Business BMT	29.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI DSG Executive BMT	32.000	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Passat 1.4 GTE DSG Plug-in Hybrid	51.350	1395	PB	31	160 (218)	A	222	7,6	- - 1,4
Passat Variant 1.4 GTE DSG Plug-in Hybrid	52.350	1395	PB	35	160 (218)	A	222	7,6	- - 1,4
VOLVO									
XC40 T5 Twin Engine Geartronic Momentum	45.150	1477	PB	41	192 (262)	IA	205	7,3	- - 1,8
XC40 T5 Twin Engine Geartronic Business Plus	46.750	1477	PB	41	192 (262)	A	205	7,3	- - 1,8
XC40 T5 Twin Engine Geartronic Inscription	49.600	1477	PB	41	192 (262)	A	205	7,3	- - 1,8
XC40 T5 Twin Engine Geartronic R-design	50.000	1477	PB	38	192 (262)	A	205	7,3	- - 1,7
S60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	60.950	1969	PB						

Considerando l'emergenza Coronavirus, alcuni eventi riportati in questa pagina potrebbero essere annullati.

Fiera 17-19 aprile 2020

Roma Moto Days



Il Salone Moto e Scooter del Centro-Sud Italia, al grido di #tuttelemotoportanoaroma. Al suo interno Wheels To, l'area tematica dedicata alle nuove forme della mobilità urbana. Alla Fiera di Roma.

Info: <https://www.motodays.it/>

Convegno 27 aprile 2020

#ForumAutoMotive



La mobilità a motore guarda avanti. Una nuova puntata per il forum ideato del giornalista Pier Luigi Bonora,

che questa volta affronta il tema *Connettività e guida autonoma fanno il pieno sui "media", ma...* A **Milano**, Enterprise Hotel.

Info: <https://forumautomotive.eu/>

Conferenza ed Esposizione 6 - 9 maggio 2020

Expomove



La manifestazione si svolge a Firenze dal 6 maggio con l'evento di apertura (Salone dei Cinquecento, Palazzo Vecchio). La fase espositiva, con oltre 9.000 mq, proseguirà nella Fortezza da Basso dal 7 al 9 maggio. 4 giorni dedicati ad esposizione, convegni, incontri e workshop con, in mostra, modelli di veicoli a emissioni zero. Ingresso gratuito previa registrazione.

Info: www.expomove.it

Conferenza ed Esposizione 11-13 maggio 2020

Flame



Ad **Amsterdam**, Olanda (Hotel Okura), la 26ª conferenza annuale sul gas e sul GNL, il titolo di questa edizione è *The European Meeting Place For The Global Gas & Lng Industry*. In contemporanea il 13 maggio si svolge anche il **Biogas Development Forum**, per esplorare il crescente contributo del biogas e del biometano alla decarbonizzazione del sistema energetico europeo.

Info: informaconnect.com/flame-conference/

Festival diffuso 14-17 maggio 2020

Motor Valley Fest



A **Modena** tutta l'eccellenza della **terra dei motori** dell'Emilia Romagna. Quattro giorni intensi, ricchi di adrenalina con un programma di eventi per tutti: per famiglie e turisti italiani ed internazionali, per chi ama le auto sportive, la storia, il collezionismo a due e quattro ruote, l'arte, la cultura e il buon cibo.

Info: motorvalleyfest.it

Zara per la sostenibilità ambientale

Foto dall'account Instagram ufficiale di ZARA @zara



Il Presidente di **Inditex**, casa madre del noto brand di abbigliamento a basso costo **Zara**, ha annunciato l'attuazione di diverse misure che verranno adottate per diminuire il proprio impatto ambientale: *vogliamo essere un esempio per il cambiamento nel settore.* Gli

obiettivi: entro il 2023 il **100%** dei capi in viscosa saranno **sostenibili** ed entro il 2025 anche quelli in cotone, lino e poliestere. Proposito ambizioso per un'azienda che si basa sul concetto di *fast fashion* che prevede di acquistare nuovi capi ad ogni stagione,

ZARA

gettando quelli usurati: ecco perché realizza **500** prodotti a settimana. Oltre all'utilizzo di tessuti biologici o riciclabili, saranno eliminati

tutti i prodotti in **plastica monouso**, compresi i sacchetti destinati agli acquirenti. L'energia consumata da uffici, negozi e magazzini della società proverrà per l'**80%** da

fonti rinnovabili. Con la promessa di non scaricare più agenti chimici in qualsiasi fase della catena produttiva. Zara punta decisamente a diventare un'azienda a basso impatto.

LIBRI di Martina Pazzini

Cambiamenti climatici

di Alessandro Farruggia – Diarkos

Temperature in aumento, precipitazioni allo sbando, livello del mare in innalzamento causa scioglimento dei ghiacciai: non sono previsioni, sono **fatti**. Come sarà il mondo nel **2050**? E nel **2100**? Queste domande si pone **Alessandro Farruggia** – giornalista, è autore di *Fukushima, la vera storia* e *Clima, istruzioni per l'uso*, scritto in collaborazione con il fisico Vincenzo Ferrara – per mostrare cause ed effetti della crisi climatica. Il riscaldamento globale è causato dall'aumento delle concentrazioni di gas a effetto serra nell'atmosfera dovuto alle **emissioni**

antropogeniche, che vanno drasticamente ridotte, come tutti, tranne i negazionisti, concordano, *del 45% entro il 2030 ed essere azzerate entro il 2050* sostiene l'autore. Gli impegni presi con l'**accordo di Parigi** sono volontari e **insufficienti** e, pur se attuati, porteranno a un riscaldamento di **tre gradi**: le trattative sul clima stanno sostanzialmente **fallendo**. *Solo un movimento dal basso* – come quello di **Greta Thunberg** – *può cambiare le cose* e conoscere è essenziale per mobilitarsi e pretendere azioni concrete!





Billie Eilish lotta per l'ambiente



Ancora una volta la giovane popstar statunitense si mostra attenta alla **salvaguardia del pianeta**: prima sensibilizza i fan sul tema della lotta contro i cambiamenti climatici con il videoclip di *All the good girls go to hell* (settembre 2019) e

dopo qualche mese annuncia con un post su Twitter, la possibilità di vincere biglietti gratuiti per uno dei suoi concerti del *Where Do We Go? World Tour* (9 marzo - 7 settembre 2020). L'iniziativa è promossa in

collaborazione con l'organizzazione **Global Citizen**, che tramite il sito internet, sezione **Rewards**, offre punti per ogni azione green compiuta, mettendo in palio i **free tickets** per alcune delle performance live. Anche queste ultime sono

sempre più eco-friendly: bandite le cannucce di plastica e messi a disposizione cestini per la raccolta differenziata. La cantante promette che ad ogni spettacolo verrà allestito un eco villaggio dove si vedrà cosa fare per aiutare l'ambiente.



Arctic

Un'avventura glaciale

di Aaron Woodley

Swiftly, una volpe artica, sogna di diventare uno dei famosi **Top Dogs**, il team di cani da slitta che consegna i pacchetti per la **Arctic Blast Delivery Service**. Nell'**Arctic** tutto arriva da lontano e il servizio di consegna è il fulcro della comunità: i Top Dogs sono eroi. Nel tentativo di dimostrare il proprio valore, Swiftly si mette segretamente al comando di una slitta che deve consegnare un pacco misterioso in una fortezza segreta e ghiacciata, dove si trova faccia a faccia con il **Dottor Walrus**, un grassoccio tricheco che cammina su gambe robotiche e comanda un succube esercito di

pulcinelle di mare: il genio del male vuole creare un tunnel fino al centro della Terra per far **sciogliere le calotte polari**, inondando il pianeta di lava e diventando il re del mondo. Con l'aiuto di un introverso orso polare, un albatros distratto e rock, due scaltre lontre e una volpe rossa dura come l'acciaio, Swiftly riesce ad impedire la distruzione del mondo. Dal 27 febbraio al cinema. **Cal Brunker**, animatore di successi come *Cattivissimo Me* e *L'era glaciale 4* e **Bob Barlen** (*Fuga dal pianeta Terra*), hanno co-scritto la sceneggiatura. Regia di **Aaron Woodley**.

Sostenibilità ambientale a Uefa Euro 2020

Uefa Euro 2020 si svolge attraverso tutto il continente. Per la prima volta, per festeggiare il 60° anniversario dei **Campionati Europei** e lasciare un'eredità dopo il torneo, il presidente **Aleksander Ceferin** ha annunciato che verranno piantati **50.000 alberi** in ognuna delle **12 città ospitanti**. Inoltre UEFA, firmataria dell'Iniziativa **Sports for Climate Action**, investirà in progetti di energia rinnovabile gold standard in partnership con la società di consulenza **South Pole** per compensare le stimate **405.000 tonnellate** di carbone prodotte dai viaggi di tifosi e staff UEFA per andare alle partite dell'Europeo. Uefa Euro 2020 – ha

dichiarato Ceferin – è una *celebrazione del calcio europeo che garantisce molti benefici. Oltre a portare le partite a diverse comunità di tutta Europa, non vi è necessità di costruire nuovi stadi o reti di trasporto, che comportano un enorme costo ambientale. Ma c'è anche un costo, con maggiori viaggi per tifosi per seguire la loro squadra: Uefa prende seriamente la sua responsabilità ed è giusto compensare le emissioni di anidride carbonica causate. Lavorare con South Pole aiuterà a costruire progetti per energia rinnovabile gold standard, un valore aggiunto duraturo per il pianeta.*



Al sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

Spette CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

Abbonamento ITALIA € 15,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

Allego rievoluta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno sul c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c/000001268661 a Voi intestato
 presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
 ABI 05587 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

141

NOME _____ COGNOME _____
 INDIRIZZO _____
 CAP / CITTÀ / PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____ AUTOVETTURA POSSEDDUTA _____ ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

RISPARMIO di Massimiliano Filosto

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

Scegliere il GPL o il metano conviene. Il risparmio è del **57% sulla benzina e 47% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **61% sulla benzina e 52% sul gasolio**. A benzina 100 km costano **16,86 euro, 13,72 a gasolio, 7,31 a GPL e 6,56 a metano**. Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **59 a benzina, 73 con il gasolio, 137 con il GPL e 152 a metano**. Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servito riferiti al 25 febbraio 2020 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre 10 km con un litro di benzina, per una percorrenza di **10.000 e 20.000 km**. Sono stati applicati i correttivi richiesti dalle diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il **GPL** si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il **gasolio** è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il **metano** il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

	10.000 km di percorrenza			20.000 km di percorrenza			Risparmio in percentuale	
	Spesa	Risparmio in euro		Spesa	Risparmio in euro		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio
		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		
BENZINA 1,686 €/l	1.686,00			3.372,00				
GASOLIO 1,578 €/l	1.372,17	313,83		2.744,35	627,65		18,61	
GPL 0,621 €/l	730,59	955,41	641,59	1.461,18	1.910,82	1.283,17	56,67	46,76
METANO 0,984 €/kg	656,00	1.030,00	716,17	1.312,00	2.060,00	1.432,35	61,09	52,19

L'auto presa in considerazione percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano. Fonte: Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

**RISPETTA
L'AMBIENTE!**

*INSTALLA
UN IMPIANTO
ZAVOLI.*



Sede Legale
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1
12062 Cherasco [CN] Italy

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena [FC] Italy

✉ zavoli@zavoli.com

🌐 www.zavoli.com

a Westport Fuel Systems Company

**Our tradition,
YOUR FUTURE!**

OMVLTM

OMVL - M.T.M. s.r.l. a Westport Fuel Systems company
Via La Morra, 1 | Cherasco (Cn) | Italy
www.omvlgas.it





IMPIANTI GPL E METANO

Scegli le soluzioni della rete **PUNTOGAS**

Impianti GPL e Metano per auto

-  **BRC gas service**
- Impianti GPL e Metano su motori Diesel

- Centri specializzati aria condizionata
- Ganci traino rimorchi
- Revisione periodica bombole metano



SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

VANTAGGI DEI SERBATOI **PUNTOGAS**

- > Dimensioni come l'originale
- > Spessore rinforzato delle lamiere
- > **Più sicurezza**



NOVITÀ! OLII LUBRIFICANTI PER AUTO ALIMENTATE A GAS



- > Pulitore riduttori di pressione
- > Pulitore alimentazione Gpl
- > Pulitore iniettori

NOVITÀ!

Scopri nelle officine **Puntogas** i **Nuovi Prodotti** per la cura del motore della tua auto!

OFFERTA DEL MESE

IMPIANTO GPL BRC SU FIAT PANDA DEDICATO



850,00



Escluso collaudo m.c.t.c. / Con serbatoio toroidale 200x580.



Linea Olii Agip 900 specifica per Auto Storiche

Numero Verde
800 904 961
Chiama subito per un preventivo

 **392.9580992**
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTOGAS

IL VERO PUNTO DI PARTENZA