

**Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile**

**AUTOPROMOTEC 2019
CONFERENZA GNL**

**AUTO CONNESSA
E DIGITALE**

SELF-SERVICE METANO

**13° ECORALLY
E 10° ECORALLY PRESS
GREEN ENDURANCE**

Ecobonus, partite le prenotazioni

500? A GPL CON BRC



RENAULT CLIO GPL



NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI®

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy

t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411

e zavoli@zavoli.com

**Our tradition,
YOUR FUTURE!**

OMVL™

Via La Morra, 1 | Cherasco (Ch) | Italy
www.omvlgas.it





14



22



26



36



Rivista della Mobilità
Ecologica e Sostenibile

Anno XXV n. 138 (2/2019)
MAGGIO-GIUGNO 2019

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Cristina Polga - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Caterina La Rosa - Stefano Panzeri

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto - m.filosto@centrostampaedia.it

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaedia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari - a.storari@centrostampaedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fa-

zare i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it

Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 000001268661 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA AG. 2

ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

4
7
8

LA FOTO

Diesel+GPL per l'ambiente

EDITORIALE

Servono tutte le propulsioni alternative

FLASH NEWS

Seat Arona, ben quattro modelli a metano
Lombardia, bando per distributori GPL
Eni e Cib insieme per il biometano
Amsterdam, 32° WPLG Forum & 2019 European Congress
Sperimentazione Snam, idrogeno + gas naturale in rete

POLITICA

Ecobonus, partite le prenotazioni

FIERE

GNL, un combustibile per il futuro

FIERE

L'automotive si incontra ad Autopromotec

ENERGIA

Presentato il Piano Energia e Clima 2030

AMBIENTE

Nuovi limiti emissioni CO₂ auto e furgoni al 2030

TECNICA

Eco 500 - Efficienza e prestazioni con l'impianto BRC

TECNICA

Self-service metano in Gazzetta

EVENTI

13° Ecorally San Marino-Montegiardino e 10° Ecorally Press

EVENTI

Partito Green Endurance, Campionato Italiano Energy Saving

PERSONE

Avv. Bonaventura Sorrentino - Biometano e reddito agrario
- Seconda parte

IN PROVA

Clio, piccola sportiva dall'anima green

SICUREZZA

Sicurezza stradale, l'auto connessa e digitale ti aiuta

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

INCONTRIAMOCI

Dal 28 gennaio al 23 giugno 2019

PENSA VERDE

Italia prima al mondo a certificare i benefici delle foreste

LIBRI

Wild

MUSICA

Jovanotti insieme e WWF Italia per il tour estivo

CINEMA

CinemAmbiente, festival green

AUTO NOVITÀ

Mahindra KUV100, il CitySUV a GPL

SPORT

Vetro per un basket più ecologico

RISPARMIO

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

10
12
14
18
20
22
24
26
29
32
36
42
44
46
55
54
54
55
55
56
56
58

DIESEL+GPL PER L'AMBIENTE

La **Fiat Tipo 1.6 MTJ Lounge Dual Fuel diesel GPL** che ha partecipato al *Rally della Stampa Sportiva*. È stata trasformata a gas in after market con sistema **Autogas Italia**.

La prova della vettura eseguita dalla redazione di *Ecomobile* ha confermato che il kit **Mixed Fuel DGID** ottimizza l'uso del GPL per incrementare coppia e potenza e, di conseguenza, le prestazioni. I "cavalli" salgono da 122 a 133 e la coppia da 328 a 353 Nm, con velocità che sale da 197 a 210 km/h e accelerazione 0-100 km/h che scende da 9,8 a 8,8".



DIESEL+LPG FOR THE ENVIRONMENT

The **Fiat Tipo 1.6 MJT Lounge Dual Fuel LPG diesel** participated in the **Sport Press Rally**. The car has been transformed after market into a gas fuelled car and used the **Autogas Italia** system.

As confirmed by the car test made by the Ecomobile editors, the Mixed Fuel DGID kit uses LPG to increase torque and power and, consequently, performance. The "horses" (HP) rise from 122 to 133 and the torque from 328 to 353 Nm, and the top speed rises from 197 to 210 km/h and has the acceleration 0-100 km/h drops from 9.8" to 8.8 ".



UNA MARCIA IN PIÙ PER LA TUA AUTO.

Impianti **GPL e Metano?**
Scegli le soluzioni della rete

PUNTO GAS

■ Impianti GPL e Metano per auto

- **BRC gas service**
- Impianti GPL e Metano su motori Diesel
- Ganci traino rimorchi

■ Centri specializzati aria condizionata

- Revisione periodica bombole metano
- Magazzino fiduciario GFBM



Rivenditori esclusivi



Rivenditori autorizzati

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

- > Dimensioni come l'originale
- > **Più sicurezza**
- > Spessore rinforzato delle lamiere



☎ 392.9580992
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Svuotare un impianto non è più un problema!

recGas

Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento** e la **messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.

NOVITÀ

DATI TECNICI

Lunghezza: 50 cm
Larghezza: 46 cm
Altezza: 106 mm
Peso: 30 Kg



Numero Verde
800 904 961

Chiama subito per un preventivo

☎ 392.9580992
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Per abbattere le emissioni servono **TUTTE** le propulsioni alternative

di Monica Dall'Olio

Le emissioni medie di CO₂ delle auto di nuova immatricolazione in Europa sono in **aumento**, mentre il regolamento approvato dal **Parlamento** e dal **Consiglio europeo** alza ulteriormente l'asticella: dal 2030, le auto e i furgoni nuovi dovranno avere emissioni di CO₂ inferiori del **37,5%** e del **31%** rispetto ai livelli 2021. Che sono già proibitivi: per le auto siamo a quota **95 gr/km**.

L'unica soluzione è ricorrere in modo sistematico a tutte le alimentazioni alternative, avendo a cuore l'aria che respiriamo nel rispetto del principio di neutralità tecnologica, oggi da più parti messo in discussione.

Diverse soluzioni più o meno valide possono assicurare un taglio delle emissioni.

Bene i veicoli **elettrici** e **ibridi**, bene **GPL**, **metano**, **biometano** e anche **bio GPL**, bene il **GNL** e il **bio GNL**. Bene l'**idrogeno**, quando sarà pronto.

E bene ogni tipo di **Euro 6** e oltre, a prescindere dall'alimentazione. Vietato vietare, se non c'è ragione (o se non ci sono ancora alternative pronte). Non ci troviamo quindi d'accordo con quanti – per citare alcuni nomi Eurelectric, Enel, Motus-E e Transport&Environment – affermano che un'eventuale revisione della **Dafi** a livello europeo dovrà individuare nell'elettrico la soluzione per decarbonizzare i trasporti.

L'auto elettrica da sola non può assorbire tutto il mercato.

Inseguendo questo obiettivo ancora lontano nel tempo, potremmo vedere **aumentare non poco le emissioni di CO₂** perché non abbiamo il coraggio culturale, normativo e industriale di assecondare il progresso tecnologico nel rispetto delle risorse disponibili. ■

Every alternative fuel available is needed to reduce emissions



The average CO₂ emissions of newly registered cars in Europe are increasing, while the regulation approved by the European Parliament and the Council raises the bar further: by 2030, new cars and trucks must have on average less CO₂ emissions respectively than 37,5% and 31% compared to the levels allowed in 2021. Levels that are already very difficult to reach, for example, for cars they are set at 95 gr/km. The only solution is to systematically resort to all alternative power supplies keeping into consideration the air we breathe. We must do that in compliance with the principle of technological neutrality that nowadays is widely challenged. But why be against it, if there is more than one solutions that can ensure a cut in emissions? It would be good to use electric and hybrid vehicles, as well as LPG, methane, bio methane and even bio LPG, LNG and bio LNG. Also hydrogen will be perfect when it will be available. In addition that every car that has an Euro 6 (or over) certification, regardless of its fuel is valid as well. It is forbidden to forbid something, especially if there is no reason (or if there are still no ready alternatives). We disagree with those people – to mention a few names Eurelectric, Enel, Motus-E and Transport & Environment – who affirm that a possible review of the Dafi at European level will have to identify the solution for decarbonising transport in the electricity sector. Because the electric car alone cannot absorb the whole alternative fuel car market. In pursuit of this far away in time objective, we could paradoxically see the increase of CO₂ emissions because we do not have the patience to support the technological progress needed while respecting the available resources. ■

Seat Arona, ben quattro modelli a metano



È disponibile a metano la **Seat Arona TGI 1.0 90 CV**, primo Suv al mondo alimentato a gas naturale compresso. Le tre bombole – capienza totale **13,8 kg** – situate sotto uno specifico vano nel posteriore della vettura, consentono una

autonomia a metano di 400 km. Il modello gode dell'omologazione monofuel a gas, con importanti **agevolazioni fiscali** sulla tassa di proprietà, con una **riduzione del bollo** auto del **75%**. Questo perché il serbatoio benzina, che entra in

funzione automaticamente in caso di totale mancanza di gas metano (oltre che in fase di avviamento del motore in presenza di temperature rigide), ha una capacità di **9 litri** (garantendo un'autonomia ulteriore di **160 km**).

I prezzi Iva inclusa: da € 18.800 per la versione **Reference**, € 20.800 la **Style** e € 23.000 per le versioni **Xcellence** e **FR**. Arona integra la gamma Seat a metano della casa e affianca **Leon TGI**, anche **station wagon**, **Mii Ecofuel** e **Ibiza TGI**.



Lombardia, bando per distributori GNL

La **Regione Lombardia** ha pubblicato un bando per lo sviluppo della **rete** distributiva lombarda di impianti ad uso pubblico di erogazione di **metano liquido (GNL)**. Obiettivo, creare una rete innovativa di distribuzione di carburante a basso impatto ambientale, che risulti efficace

anche per l'approvvigionamento dei mezzi di trasporto **pesanti**, in particolare per quelli che effettuano spostamenti a medio-lunga percorrenza. L'iniziativa, che conta su un fondo di **2 milioni**, è diretta alle micro, **piccole e medie imprese** con sede legale o operativa attiva in Lombardia operanti nel settore della distribuzione dei carburanti. L'agevolazione consiste nella

concessione di un contributo a fondo perduto pari al **50%** delle spese considerate ammissibili nel limite di **200mila** euro. Si tratta delle spese per la realizzazione di manufatti e attrezzature per l'erogazione del prodotto consistenti in: acquisto e installazione del serbatoio criogenico, dell'impiantistica GNL e delle attrezzature per l'erogazione del GNL – anche in forma self service – ma anche per la pensilina di copertura, i manufatti per la messa in

sicurezza dell'impianto, gli oneri di progettazione (massimo il 5% del costo dell'impianto), direzione lavori, consulenza, assistenza e sicurezza. Le domande di contributo possono essere presentate dal **30 aprile** al **4 giugno 2019**, entro e non oltre le ore 12.00. Gli interventi dovranno concludersi entro 18 mesi dalla data di concessione del contributo. Info: **Direzione Generale Sviluppo Economico**, tel. 02.6765.4247 - 2249 - 2170.

Eni e Cib insieme per il biometano

Eni e Consorzio Italiano Biogas hanno firmato il 29 marzo un accordo per promuovere la produzione di biometano avanzato derivante da effluenti zootecnici, sottoprodotti dell'agro-industria e colture di integrazione e il suo utilizzo nel settore dei trasporti, nonché la creazione congiunta di nuove opportunità per le imprese socie del Consorzio attraverso l'avvio di iniziative imprenditoriali da sviluppare in partnership. In base all'intesa Eni ipotizza un

obiettivo di ritirare biometano per circa **200 milioni di metri cubi**. Sarà istituito un tavolo di lavoro e di studio che si riunirà periodicamente per definire le modalità di interazione più efficienti e convenienti. Il Sen. Gian Marco Centinaio, Ministro delle Politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, presente alla firma: *il comparto del biogas e del biometano è una realtà fondamentale per l'agricoltura*



Giuseppe Ricci, Eni Chief Refining & Marketing Officer e Piero Gattoni, presidente del Consorzio Italiano Biogas, firmano l'accordo.

italiana, sulla quale occorre investire puntando su tecnologia e ricerca. Dall'agricoltura, che è un settore primario della

nostra economia, può partire un'importante sfida che va verso il futuro e verso un'energia più pulita e più verde.

Amsterdam, 32° World LPG Forum & 2019 European Congress



Il trentaduesimo **World LPG Forum** (Forum mondiale sul GPL) e il **2019 European Congress** (Congresso Europeo) tornano dal 24 al 27 settembre 2019 al RAI **Amsterdam**, nel quartiere degli affari della capitale olandese.

L'unica conferenza globale dedicata alla tecnologia e all'innovazione nell'industria del GPL quest'anno ha scelto l'**Olanda**, centro logistico per l'industria del GPL e casa di aziende leader. *Il tema del Forum 2019* – ha detto

Pedro Jorge Filho, Presidente **World LPG Association** – è **Energy in Transition** e riflette il contributo del GPL al mutevole panorama energetico mondiale. Accanto alla conferenza, si alternano eventi sociali e la possibilità di presentare

competenze e tecnologie della propria azienda in uno spazio dedicato.

Come facciamo ogni 3 anni – ha dichiarato il Presidente dell'associazione europea del **GPL Liquid Gas Europe** (già Aegpl), **Francesco Franchi** – *collaboriamo con la World LPG Association che fonda il Congresso europeo con il World Forum. Il risultato è il più grande evento GPL del mondo, che riunisce centinaia di aziende e migliaia di partecipanti, mostrando quanto sia vivace la nostra industria.*

Questi sono tempi entusiasmanti per il nostro settore. I mercati del GPL in Europa sono maturi e stabili, quindi il settore ha investito attivamente nella preparazione del futuro. Il Bio GPL è ora una realtà e con essa arriva un mondo di opportunità.

Sperimentazione Snam, idrogeno + gas naturale in rete

A **Contursi Terme, Salerno**, Snam ha avviato per la prima volta in Europa la sperimentazione dell'immissione di una miscela di **idrogeno al 5%** in volume e **gas naturale** nella rete di trasporto gas italiana. Oggetto della sperimentazione, la fornitura di **H2NG** (miscela di idrogeno e gas) a due imprese industriali della zona, un pastificio e un'azienda di imbottigliamento di acque minerali. Applicando la percentuale del 5% di idrogeno al totale del gas trasportato annualmente da Snam, se ne potrebbero immettere ogni anno in rete **3,5 miliardi di metri cubi**, quantitativo equivalente ai consumi annui di



1,5 milioni di famiglie che consentirebbe di **ridurre le emissioni di anidride carbonica di 2,5 milioni di tonnellate**,

corrispondenti al totale delle emissioni di tutte le auto di una città delle dimensioni di **Roma** o della metà delle auto di una

Avvio ufficiale della sperimentazione.

L'AD di Snam Marco Alverà (a destra) con il sottosegretario allo Sviluppo economico Andrea Cioffi.

regione delle dimensioni della **Campania**.

La prima iniezione di idrogeno in Europa in una rete di trasporto con fornitura diretta a clienti industriali – dichiara l'amministratore delegato di Snam **Marco Alverà** – *proietta Snam e il nostro Paese nel futuro dell'energia pulita. I gas rinnovabili come l'idrogeno green e il biometano, infatti, avranno un ruolo centrale nel mix energetico decarbonizzato oltre il 2050 insieme alle fonti rinnovabili tradizionali. L'idrogeno sarà sempre più importante nelle strategie di Snam.*

Ecobonus, partite le prenotazioni

di *Monica Dall'Olio*

Il decreto-legge Crescita è stato approvato dal Consiglio dei Ministri che si è svolto a Palazzo Chigi il 23 aprile.

The Decree - called Growth Decree, has been approved by the Cabinet held in Palazzo Chigi (in the picture) on April 23rd.

Dalle 12 di lunedì 8 aprile è attiva la piattaforma online – **ecobonus.mise.gov.it** – dove richiedere i contributi per l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni, introdotti dalla **Legge di Bilancio 2019**, prevedono un incentivo a chi acquista, anche in locazione finanziaria, e immatricula in Italia **dal 01/03/2019 al 31/12/2021** un veicolo di **categoria M1** nuovo di fabbrica con prezzo da listino inferiore a **€ 50.000**, Iva esclusa.

DUE FASI

Alla prima fase di apertura dello sportello dedicata alla registrazione dei concessionari, assegnati, grazie alla colpevole miopia dei nostri governanti, solo ad elettrici e ibridi. Segue quindi la seconda per inserire l'ordine e **prenotare l'incentivo**. Dalla prenotazione si avranno poi fino a **180 giorni** di tempo per la consegna del veicolo. Sul sito è presente un contatore di risorse per mostrare in tempo reale i fondi disponibili.

Le auto a gas sono escluse dall'ecobonus. Il Consorzio Ecogas avanza proposta di agevolazione.



La home page del portale dedicato all'ecobonus.

The website home page is dedicated to the Eco-bonus.



I CONTRIBUTI A VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI

Veicoli di categoria M1		
Emissioni	Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 1, 2, 3 e 4	Senza rottamazione
≤ 20 g/km	€ 6.000	€ 4.000
> 20 g/km e ≤ 70 g/km	€ 2.500	€ 1.500

Veicoli di categoria L1 e L3	
Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2 (nel caso di locazione finanziaria da almeno 12 mesi)	
30% del prezzo d'acquisto fino a massimo di € 3.000 (IVA esclusa)	

UN INCENTIVO IN... PROVA

Nella fase iniziale sono disponibili 20 milioni di euro per un periodo di 120 giorni. Le risorse residue saranno messe a disposizione con successive aperture dello sportello, che avverranno con specifici avvisi del **Ministero dello Sviluppo Economico**.

IL DECRETO IN GAZZETTA

Nei giorni precedenti era stato pubblicato sulla **Gazzetta Ufficiale** – la n. 82 del 6 aprile – il decreto del ministero dello Sviluppo economico 20 marzo 2019 *Disciplina applicativa dell'incentivo «eco-bonus» per l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica di categoria M1 a basse emissioni di CO₂ e di categoria L1 ed L3e elettrici o ibridi.* ■

Gas fueled cars are excluded from the Eco-bonus. The Ecogas Consortium proposes facilitations for them as well.

The reservations for the Eco-bonus opened

On April 8th the platform where the citizens can apply for the contribution for the purchase of low emission electric and hybrid vehicles has opened on the page – <https://ecobonus.mise.gov.it/> – (excluded from

the bonus are the most widespread fuels with low environmental impact such LPG and natural gas vehicles). Alongside with the Eco-bonus, however, there is also a tax: it will be applied to those people that purchase or lease a new M1 vehicle that will register in Italy. They will be required to pay a tax based on the number of grams of carbon dioxide emitted per km exceeding the threshold of 160 gr/km of CO₂. The Ecogas Consortium has drawn up a proposal to amend the "Growth Decree": with the transformation of cars engines into gas within 6 months of registration would entail a 15% cut in emissions, thus limiting the range of vehicles that must pay the tax and at the same time it would reward the LPG and methane sector. ■

IMPOSTA CO₂, IL CONSORZIO ECOGAS PROPONE EMENDAMENTO AL DECRETO CRESCITA

La forma di incentivazione scelta dal Governo ha ingiustamente lasciato fuori i carburanti a basso impatto ambientale più diffusi, GPL e metano. Una scelta assai discutibile, visto che da decenni vedono riconosciuto il loro **contributo all'abbattimento delle emissioni inquinanti**.

Ma, visto che accanto all'**ecobonus** c'è anche il **malus** (applicato per lo stesso periodo, dal 01/03/2019 al 31/12/2021), il **Consorzio Ecogas**, organismo rappresentativo degli operatori del settore del GPL e del metano per autotrazione, ha messo a punto una proposta per consentire anche a chi sceglie questi carburanti ecologici di ottenere un vantaggio nel caso in cui decida di convertire il mezzo **entro sei mesi dall'immatricolazione**.

*Stiamo sensibilizzando i parlamentari su questo argomento – dichiara il Presidente **Alessandro Tramontano** – e abbiamo individuato nel **Decreto Crescita**, che contiene misure urgenti per la crescita economica ed interventi in settori industriali in crisi, il provvedimento adatto per presentare un emendamento.*

COME FUNZIONA LA TASSA SULLE EMISSIONI

Chi acquista anche in locazione finanziaria e immatricula in Italia un veicolo di **categoria M1 nuovo** è tenuto al pagamento di un'imposta parametrata al numero dei

Mr. Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium. Alessandro Tramontano, Presidente Consorzio Ecogas.

grammi di biossido di carbonio emessi per km eccedenti la soglia di **160 grammi CO₂/Km**. Importi dell'ecotassa: **da 161 a 175 g 1.100 euro, da 176 a 200 g 1.600, da 201 a 250 grammi 2.000, oltre i 250 grammi 2.500 euro.**

LA PROPOSTA EMENDATIVA

Dal prima data raggiungibile, se la proposta verrà accolta: *per i veicoli trasformati a GPL o Metano entro sei mesi dalla data di immatricolazione in Italia e fino al 31 dicembre 2021 il numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro del veicolo per la determinazione del contributo di cui al comma 1031 e dell'imposta di cui al comma 1042 è relativo al ciclo di prova NEDC, come riportato nel secondo riquadro al punto V.7 della carta di circolazione del medesimo veicolo detratto del 15%. L'avvenuta installazione dell'impianto GPL o metano deve essere confermata dal collaudo del veicolo presso gli uffici della **Motorizzazione Civile**.*

IL MECCANISMO

*In pratica – spiega Tramontano – partendo dal presupposto che la trasformazione a gas comporti un taglio delle emissioni del veicolo pari al 15%, si propone che ai fini della determinazione della tassa si tenga conto di tale contributo: una vettura che emetta ad esempio **180 gr/km di CO₂** che passi alla doppia alimentazione **scenderebbe a 153 gr/km e non dovrebbe pagare il previsto importo di 1.600 euro.***



GNL, un combustibile per il futuro

di Chiara Amadori

Nei trasporti e nell'industria



I 15 e 16 maggio la Mostra d'Oltremare di Napoli ospita ancora una volta l'appuntamento internazionale di **ConferenzaGNL® The Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference & Expo**, iniziativa nata per promuovere la filiera del GNL di piccola taglia promossa e organizzata da **Mirumir** in collaborazione con **WEC Italia**, il comitato nazionale italiano del **World Energy Council**.

Gli usi diretti del **GNL (gas naturale liquefatto)** di piccola taglia nei trasporti e nell'industria non sono più solo una promessa, ma una solida realtà della transizione energetica globale.

Il GNL è infatti un carburante per **mezzi pesanti** e **trasporto marittimo**, ma con impieghi anche nelle **industrie** e nelle **reti cittadine**, oltre che prospettive legate a **trasporto ferroviario** e **vettori spaziali**. Un'opportunità energetica per il futuro ormai inserita nei piani energetici nazionali e internazionali con una valenza sempre maggiore.

LA CONFERENZA

La 5ª Conferenza Internazionale fa il punto sul GNL di piccola taglia e vede a confronto i principali portatori d'interesse. È la prima volta nella storia economica mon-

diale che un nuovo carburante si diffonde simultaneamente in tutti i continenti, sebbene permangano caratteristiche regionali. Numerosi gli argomenti: stato dell'arte sul GNL di piccola taglia, tappa miliare verso la transizione all'energia **sostenibile**: le recenti misure UE su limiti di emissione, infrastrutture per carburanti alternativi e usi diretti; la fornitura del GNL di piccola taglia per la distribuzione; lo sviluppo del trasporto terrestre, marittimo e ferroviario nell'area Euro-Mediterranea e nel mondo; il Bio-GNL e suoi sviluppi futuri; la micro

e mini liquefazione di GNL; l'uso del GNL nell'industria, nella rete elettrica e nei vettori spaziali; le innovazioni tecnologiche per l'uso diretto di GNL: crio-conservazione, motori ibridi, tecnologie *ship-to-ship*, elaborazione digitale.

EXPOGNL

La Conferenza prevede la presenza di un'area **espositiva** nella quale vengono presentate le tecnologie al centro della discussione, anche attraverso dimostrazioni di prodotto e di servizio.





Expo 2017, Iveco Stralis.



LO SCENARIO INTERNAZIONALE

Gli ultimi due anni hanno registrato il consolidamento del settore in Asia, America del Nord e in particolare in Europa, con l'area scandinava più avanti sugli usi marittimi e quella mediterranea in quelli del trasporto terrestre. Presto nel Mediterraneo navigheranno a GNL le grandi navi da crociera e portacontainer sulla rotta tra Suez e Gibilterra.

I NUMERI ITALIANI

Il 2018 ha confermato la forte crescita del GNL: consumi in aumento del 56% e stazioni di servizio per i mezzi pesanti, più che raddoppiate.

A fine 2018 38 distributori GNL in Italia, 11 distributori di gas compresso con stoccaggio GNL, 19 le utenze industriali di GNL off grid, due le reti canalizzate alimentate a GNL.

Gli investimenti dichiarati dalle imprese e calcolati da Ref-E (società di ricerca per i mercati energetici e ambientali) per ConferenzaGNL sono passati da 300 milioni del 2017 a 1.783.

L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA METTE IL TURBO AL GNL

I limiti alle emissioni di inquinanti e agli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ – spiegano i promotori della Conferenza – esercitano un'enorme pressione sulle tecnologie GNL. Tutti i motori e gli accessori devono essere ripensati e migliorati, il 2020 sta arrivando, si pensa al 2030 ma la massima attenzione è al 2050. L'International Conference descrive e affronta i problemi di tutte le principali tecnologie che stanno determinando il successo mondiale degli usi diretti di GNL: celle frigorifere, valvole criogeniche, micro-liquefazio-

ni, motori ibridi (GNL ed elettricità, GNL e idrogeno con celle a combustibile), erogatori self-service, tecnologie ship to ship, tecnologie truck to ship, tecnologie di carico, prevenzione e controllo delle emissioni, processi digitali GNL, processi virtuali GNL.

L'ALTERNATIVA BIO

Ospite speciale della manifestazione è certamente il **Bio-GNL**. Un potente motore – sottolineano dal Comitato Scientifico dell'iniziativa – per lo sviluppo di tutti gli usi diretti del GNL: il Bio-GNL miscelato al normale GNL riduce ulteriormente le già eccezionali prestazioni ambientali. Il Bio-GNL è l'ultimo stadio della transizione energetica, nella transizione tra energie fossili ed elettricità da fonti rinnovabili. Un grande protagonista dell'economia circolare. ■

LNG, a fuel for the future in transportation and industry

On May 15th and 16th, the "Mostra d'Oltremare" of Naples hosts the international appointment ConferenzaGNL®, the Conference of Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference & Expo. This initiative that promotes the small-scale LNG chain is organized by Mirumir in collaboration with WEC Italia. The employment of LNG (liquefied natural gas) in transportation and industry is a solid reality of the global energy transition. LNG is a fuel, in its bio version as well, used for heavy vehicles and maritime transportation, and it is also often employed in industries and city networks. In the future, it will be used for on rail transportation and space carriers. LNG can be considered an alternative energy to be fully exploit in national and international energy plans. The past two years have seen the consolidation of this fuel market in Asia, North America and Europe. The Scandinavian area uses LNG mostly for maritime related uses while the Mediterranean area for in land transportation. ■

L'automotive si incontra ad Autopromotec

*A Bologna,
cuore della
Motor Valley*

di Monica Dall'Olio



Dal 22 al 26 maggio il quartiere fieristico di **Bologna** ospita **Autopromotec**, **biennale internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico** giunta alla **28° edizione**. Nata nel 1965, la manifestazione è organizzata da **Promotec**, società di servizi di proprietà di **Airp**, Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici, e **Aica**, Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature. Racchiude oltre **580 categorie merceologiche**, a copertura di tutti i sotto-settori del mercato aftermarket.

ARRIVA IL MOTORSPORT

Tante le novità, a partire da **Autopromotec Motorsport**, l'iniziativa patrocinata da **Acisport** e dalla sezione **Motorsport di Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) dedicata alle aziende che, grazie all'**innovazione** e alla forte **passione** motoristica, hanno scritto la **storia** delle competizioni. Ai visitatori non resta che seguire l'apposita guida e il simbolo della bandiera a scacchi con al centro il logo Autopromotec Motorsport per toccare con mano prodotti che racchiudono la **tecnologia utilizzata nelle gare**. Da segnalare il **Padiglione 31 Bis**, che ospita un'esposizione interamente dedicata al racing. E di **racing** si occupa anche **AutopromotecEDU** – la sessione convegnistica della manifestazione – con alcuni incontri dedicati: il **22 maggio Il Motorsport come opportunità di ricerca per l'innovazione dei prodotti** e il **24 Chi compete nel mondo del Motorsport vince con risorse umane qualificate e altamente specializzate**.

IL CONVEGNO IAM19

L'**International Aftermarket Meeting 2019**, uno dei fiori all'occhiello di AutopromotecEDU, apre la seconda giornata affrontando un tema molto attuale: *L'evoluzione del business autoriparativo nei nuovi scenari di mobilità* e offre alla comunità dell'aftermarket l'opportunità di ascoltare importan-



autopromotec

motorsport



ti esperti di settore confrontarsi su come i **nuovi driver**

di mercato – guida autonoma, auto connessa, elettrificazione, auto condivisa – andranno a cambiare le regole del gioco. **La mobilità sta infatti rapidamente evolvendo**, rivoluzionando a cascata anche il mondo della manutenzione e della riparazione automotive.

CHI INTERVIENE?

Da **McKinsey & Company**, una delle più rinomate società di consulenza al mondo alle associazioni di categoria, come **Figiefa**, l'associazione europea di distributori e ricambiasti del mercato indipendente, **Lease Europe**, la federazione europea che raggruppa società di noleggio e leasing, ed **Egea**, l'associazione europea che raggruppa i costruttori di autoattrezzature. Inoltre **Cecra**, il consiglio europeo di commercianti di auto e riparatori, che spiega alla platea quanto i **cambiamenti** riguarderanno non solo la **tecnica** impiegata per la manutenzione e riparazione dei nuovi mezzi in circolazione, ma anche

Autopromotec 2017, Ecomobile stand. We are also present this year in pavilion 25, stand C71 and in the external area 48.

i **nuovi servizi** che i riparatori dovranno offrire a una base clienti sempre più esigente.

SEMPRE PIÙ INTERNAZIONALE

Le eccellenze tecnologiche automotive – con quote di **esportazione** che superano il **70%** – attraggono operatori professionali da tutto il mondo, rendendo sempre più consistente la connotazione internazionale della manifestazione: in fiera più di **120 delegati** provenienti da oltre **35 Paesi**. An-

Autopromotec 2017, stand di Ecomobile. Siamo presenti anche quest'anno al padiglione25, stand C71 e nell'area esterna 48.

che quest'anno, per implementare l'interazione tra le aziende e le delegazioni presenti, Autopromotec consente agli espositori italiani di contattare direttamente i buyer tramite la piattaforma di business matching **B2Match** e organizzare in anticipo incontri commerciali nell'area **The Mall**, situata tra i nuovi padiglioni 29 e 30.

RENZO SERVADEI, AMMINISTRATORE DELEGATO DI AUTOPROMOTEC

*Il tema delle alimentazioni alternative, con le relative implicazioni sia in termini di rispetto dell'ambiente sia di economicità – ha rilevato **Renzo Servadei** – è al centro del dibattito del mondo automotive. Autopromotec, giunta alla sua 28esima edizione biennale, rappresenta la più specializzata vetrina internazionale, dove tutte le tecnologie trovano il loro naturale momento espositivo. Un appuntamento imperdibile per tutti gli operatori che vogliono investire nel loro futuro. ■*

Renzo Servadei, amministratore delegato di Autopromotec.

Mr. Renzo Servadei, managing director of Autopromotec.



Automotive meets at Autopromotec in Bologna, in the heart of the Motor Valley

From May 22nd to 26th, the Bologna Exhibition Center will host the 28th edition of Autopromotec, the international biennial exposition of automotive equipment and aftermarket. Started in 1965, it is organized by Promotec, a service company owned by Airp, the Italian Association of Retreaded Tires constructors, and Aica, the Italian Association of Car Equipment Manufacturers. It contains over 580 product categories, covering all the sub-sectors of the aftermarket market. This year, there are a lot of new events, starting with Autopromotec Motorsport, an initiative sponsored by Aci Sport and the Motorsport section of Anfia (National Association of Automotive Industry Chain) dedicated to the companies operating in the racing world. At the International Aftermarket Meeting 2019, included in the AutopromotecEDU conference session, the main topics will be the ones related to the evolution of the self-repairing business in the light of the new mobility scenarios - autonomous driving, connected cars, electrification, shared cars. ■

RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni.
Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**
Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere
tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

www.brc.it
www.brcgasservice.it



Scarica La Nostra App



Presentato il Piano Energia e Clima 2030

di RF

Il ministro e il sottosegretario dello Sviluppo Economico **Luigi Di Maio** e **Davide Crippa** hanno presentato, insieme al ministro dell'Ambiente **Sergio Costa**, il *Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 (Pniec)*,

strumento che dovrà guidare l'Italia verso la decarbonizzazione. Alla presentazione è seguita la consultazione pubblica – dal portale energiaclima2030.mise.gov.it, dove è possibile avere accesso al documento – che si è conclusa il 5 maggio,

mentre la stesura definitiva deve essere trasmessa alla **Commissione europea** entro la fine del 2019.

LE 5 DIMENSIONI DELL'ENERGIA

Il piano, da predisporre in attuazione del regolamento europeo sulla governance dell'Unione dell'energia e dell'azione per il clima, costituisce lo strumento con il quale ogni Stato, in coerenza con le regole



Da sinistra: il sottosegretario e il ministro dello Sviluppo Economico **Davide Crippa** e **Luigi Di Maio** e il ministro dell'Ambiente **Sergio Costa**.

From left to right: the Vice-Secretary and the Minister of Economic Development Mr. Davide Crippa and Mr. Luigi Di Maio and the Environment Minister Sergio Costa.



europee vigenti e con i provvedimenti attuativi del pacchetto europeo Energia e Clima 2030, stabilisce i propri contributi agli obiettivi europei al **2030** basandosi sulle **cinque dimensioni dell'energia**: decarbonizzazione, incluse le fonti rinnovabili; efficienza energetica; sicurezza energetica; mercato interno dell'energia; ricerca, innovazione e competitività.

IN ATTESA DELLE RACCOMANDAZIONI

È in corso la valutazione delle proposte di piano presentate dagli Stati membri. Entro il **30 giugno 2019**, anche a seguito di confronti bilaterali tra la Commissione e ciascuno Stato la stessa CE potrà formulare delle raccomandazioni.

ELETRIFICAZIONE

Tra le tendenze maggiormente sottolineate dal piano italiano, la grande attenzione prestata alla **elettrificazione dei consumi**, a partire dai trasporti, nei quali si intende affiancare a politiche per la **riduzione del fabbisogno di**

mobilità misure che rendano chiaro l'orientamento **verso la mobilità privata elettrica**.

Un orientamento, quest'ultimo, che rischia di cozzare con le reali prospettive tecnologiche e di mercato.

PARCO CIRCOLANTE

Se si vanno poi a vedere bene le previsioni degli estensori, si parla di una penetrazione dell'elettricità nei trasporti ampia ma comunque **non "sostitutiva"**: si mira

LE AUDIZIONI ALLA CAMERA

Nei mesi scorsi molti *stakeholders* sono stati interpellati sul tema Pnec nel corso di audizioni alla **Commissione Attività Produttive**, tra di loro figure rappresentative del mondo automotive e carburanti, che hanno fornito diversi spunti di riflessione. Il presidente di **Assogasliquidi Federchimica, Francesco Franchi** ha evidenziato che per il **GPL autotrazione** servono misure di promozione per l'acquisto di veicoli a gas e per la conversione a gas del parco auto circolante, per il **Gnl** lo sviluppo di infrastrutture nazionali di approvvigionamento, la conferma degli incentivi per l'acquisto di mezzi pesanti a Gnl e l'introduzione di misure di premialità.

Il presidente di **Assogasmetano, Paolo Vettori**, ha sottolineato che il **metano** costituirà una risorsa ponte molto a lungo, mentre ha identificato nel **biometano** la carta vincente contro le emissioni: *definisco il biometano la raffineria italiana. In effetti, noi abbiamo la potenzialità di 6 miliardi di metri cubi di metano, mentre l'attuale utilizzo per autotrazione è poco più di un miliardo di metri cubi. Vorrebbe dire che ce n'è assolutamente in abbondanza per rifornire la rete stradale del metano.*

Alessandro Tramontano, presidente del **Consorzio Ecogas**, ha avanzato una proposta correttiva dell'ecotassa (v. pag. 10) e ha posto l'accento sulla necessità di considerare i combustibili alternativi così come definiti dalla **Dafi**, per avere una uniformità di trattamento sul territorio, in particolare per le limitazioni alla circolazione. Per incentivare i gas per auto, settore tecnologico nel quale l'Italia primeggia nel mondo, si potrebbero poi **rivedere i sistemi fiscali, come la tassa di possesso**.

Giuseppe Ricci, Chief refining & marketing officer di **Eni**: *Dobbiamo considerare che rendere sostenibile la mobilità significa prima di tutto decongestionare i grandi centri urbani, poi migliorare la qualità dell'aria. Combinando queste due cose, si ottiene un notevole beneficio sulla decarbonizzazione. In questo contesto le soluzioni sono molteplici e secondo noi vanno perseguite tutte contemporaneamente.*

(ottimisticamente), al **2030, a (soli) 1,6 milioni di auto elettriche pure e 4,5 di**

auto ibride, su un parco auto circolante nelle stesso anno di 37 milioni di veicoli, leggermente inferiore a quello attuale.

Parliamo quindi di uno sparuto **16,3%** del circolante. Questo significa che **il restante**

83,7 sarà ancora alimentato a benzina, a gasolio, a gas, anche bio! Ma governo e parlamento lavorano ben poco all'ottimizzazione dei carburanti tradizionali e alternativi che tanta strada hanno ancora da fare. ■

La Presidente della X Commissione Attività Produttive della Camera dei Deputati On. Barbara Saltamartini (Lega).

The President of the X Commission of Productive Activities of the Chamber of Deputies Hon. Barbara Saltamartini (Lega).



The 2030 Energy and Climate plan has been presented

The Minister and Vice-Secretary for Economic Development Mr. Luigi Di Maio and Mr. Davide Crippa presented, together with Environment Minister Sergio Costa, the Integrated National Plan for Energy and Climate 2030 (Pnec), a prospective plan that will guide our country towards decarbonisation. The presentation of this document, that people could view on the online page energiaclima2030.mise.gov.it, was followed by a public consultation, ended on May 5th. The final draft must be sent then to the European Commission by the end of 2019. Among the most emphasized trend by the Italian plan, there is a strong inclination for the electrification of consumption, with a marked orientation towards private electric mobility. This orientation risks to collide with the available technological and market prospects. Several trade associations have called for greater attention to fossil and renewable automotive gas fuels during auditions in the Chamber of Deputies, emphasizing the role of a bridge technology between what we have now and what is expected for the future. ■



Nuovi limiti emissioni CO₂ auto e furgoni al 2030

I Consiglio Ue ha approvato definitivamente **nuovi limiti** per le emissioni di CO₂ di auto e furgoni. Il regolamento punta a garantire che, dal **2030**, le auto e i furgoni nuovi generino in media, rispettivamente, emissioni di CO₂ **inferiori del 37,5%** e del **31%** rispetto ai livelli del 2021.

Fissato anche uno step intermedio: tra il **2025** e il **2029** autovetture e furgoni dovranno generare emissioni di CO₂ inferiori del **15%**. Gli obiettivi riguarderanno l'intero parco veicoli dell'Ue e lo sforzo di riduzione della CO₂ verrà distribuito tra i produttori sulla base della massa media della propria flotta di veicoli.

L'ENTRATA IN VIGORE

Il **Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio** che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle **autovetture nuove** e dei **veicoli commerciali leggeri nuovi** e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 (rifusione) entra in vigore il ven-

The new CO₂ car and trucks emission limits established for 2030

The EU Council has definitively approved new limits for CO₂ emissions for cars and trucks. The regulation wants to guarantee that, starting from 2030, new cars and trucks will generate on average, respectively, a lower percentage of CO₂ emissions (37.5% and 31% less) compared to the levels set for 2021. An intermediate step has also been set: between 2025 and 2029 cars and trucks will be allowed to produce at least a 15% less of CO₂ emissions compared to now. These objectives will involve the entire EU vehicle fleet and the CO₂ reduction effort will be distributed among every car producers on the basis of the average mass of their vehicle fleet.

The entry into force is expected on the twentieth day following its publication in the Official Journal of the European Union and will be enforced from January 1st, 2020. The average CO₂ emissions of new cars sold in the EU in 2018 are 118.5 g/km, so to reach 95 g/km planned for 2021 will be a real challenge. ■

Ok definitivo dal Consiglio Ue

tesimo giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea avvenuta il 25 aprile e **si applica a decorrere dal 1° gennaio 2020.**

UN ITER COMPLESSO

La Commissione aveva presentato la proposta di un nuovo regolamento nel novembre 2017 nel quadro del terzo pacchetto sulla mobilità pulita. Il Parlamento europeo ha concluso l'iter il 17 dicembre 2019 con un accordo provvisorio, confermato il 16 gennaio 2019 dagli ambasciatori degli Stati membri presso l'UE. Con

l'adozione del Consiglio si conclude l'ultima fase legislativa.

UN TRAGUARDO AMBIZIOSO

Con questo regolamento ci si propone di contribuire alla realizzazione degli obiettivi dell'**accordo di Parigi** e raggiungere la riduzione del 30% entro il 2030 rispetto al 2005 nel settore non coperto dal sistema di scambio di quote di emissione (ETS), stabilito dalla Commissione europea.

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE SERGIO COSTA

Oggi – ha dichiarato – è una giornata importante nel percorso intrapreso con convinzione dal nostro Paese e dall'Europa di lotta ai cambiamenti climatici: l'Unione ha detto sì alle norme sulle emissioni di biossido di carbonio per auto e veicoli commerciali leggeri. Siamo soddisfatti del contributo dato dall'Italia, che si è impegnata fortemente affinché venissero messi nero su bianco obiettivi più ambiziosi.

LE EMISSIONI MEDIE OGGI

Le **emissioni** di CO₂ delle nuove auto vendute nell'UE sono **umentate di 0,4 g/km** nel 2017 arrivando a **118,5 g/km** dai 118,1 del 2016 (fonte **Anfia**). Anche solo raggiungere gli obiettivi di CO₂ del 2021, pari a **95 g/km** per le emissioni medie delle autovetture nuove e di 147 g/km per quelle dei veicoli commerciali leggeri nuovi – per non parlare degli obiettivi estremamente stringenti del 2025 e del 2030 – **richiederà un impegno molto consistente e un impiego di grandi proporzioni di autoveicoli alimentati alternativamente.** ■



Il ministro
Sergio Costa.

The Minister
Mr. Sergio Costa.

Non soltanto GPL, ma soprattutto il suo grande servizio



zannoni
c a r b u r a n t i
G P L



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

Eco 500

*Efficienza e prestazioni
con l'impianto
GPL BRC*

di RF



The new 500X has a totally renewed exterior look. It has new LED headlights and Full LED headlights.

La Nuova 500X presenta esterni totalmente rinnovati. Caratterizzanti i nuovi gruppi ottici LED e i fari Full LED.



Kit BRC Sequent SDI 2.0.

Il sistema **Sequent SDI 2.0** destinato alla trasformazione a GPL di vetture ad iniezione diretta di benzina si è evoluto ed è ora applicabile anche alla conversione dei motori **FireFly** che alimentano le **Fiat 500X 3 cilindri**.

Ne dà notizia **M.T.M.**, storica azienda produttrice di impianti per la conversione a gas dei veicoli che fa parte del gruppo **Westport Fuel Systems** ed è proprietaria del marchio **BRC Gas Equipment**.

IL MOTORE FIREFLY

È una famiglia di motori endotermici alimentati a benzina, a **3 e 4 cilindri** in linea, costruiti dal gruppo Fiat a partire dal 2016. Si tratta di motori verticali con monoblocco in alluminio a disposizione trasversale anteriore. La nuova gamma è stata progettata dalla casa torinese per ottimizzare i costi e **aumentare**

l'efficienza, in un'ottica di downsizing e di riduzione delle dimensioni dei propulsori.

UN KIT AD HOC

BRC ha realizzato il kit dedicato, SDI 2.0 per Fiat 500X 3 cilindri per abbinare alle caratteristiche del motore i vantaggi dell'alimentazione GPL; sarà disponibile anche nella versione per il 4 cilindri.

LA NUOVA 500X

È il primo modello del marchio Fiat ad adottare l'innovativa famiglia di motori **FireFly Turbo benzina**, che gli conferiscono una migliore silenziosità di marcia e un **risparmio di carburante del 20%** rispetto ai precedenti motori benzina. In Italia il modello è leader nella categoria e in Europa, dal 2016, si attesta stabilmente nella top 5 delle vetture più vendute nel proprio segmento. ■

LA MULTIVALVOLA EUROPA 3

Le novità BRC raddoppiano con la **Multivalvola Europa 3**. *Sempre omologata secondo la normativa europea ECE 67R-01, si differenzia dalle precedenti – spiega l'azienda – a partire dal processo produttivo, migliorato grazie all'utilizzo di nuove linee di montaggio, che garantiscono l'ottimizzazione dei processi di lavorazione e rendono il componente più affidabile e più facilmente tracciabile.*

Per la soddisfazione dell'installatore, risulta semplificato il lavoro di montaggio, grazie a una nuova configurazione delle tubazioni e al **gruppo elettrovalvola più piccolo e compatto**. Anche il **gruppo di carica all'80%** è stato ulteriormente migliorato, guadagnando in affidabilità. Europa 3 è disponibile per serbatoi **toroidali e cilindrici**, nelle **versioni Standard e Max**, quest'ultima destinata ai motori di maggiore potenza.

La multivalvola per serbatoi GPL ad uso autotrazione è da sempre uno degli elementi più importanti in termini di **sicurezza** dell'intero impianto a gas. Ad essa sono infatti demandate le diverse funzioni richieste dalle normative vigenti come la limitazione del riempimento del serbatoio all'80% e quelle gestite dalla valvola di sicurezza e dalla **valvola termofusibile**.

Eco-500, efficiency and performances with the LPG plant by BRC

The Sequent 2.0 SDI system, intended for the LPG conversion of direct injection of gasoline cars, has evolved and is now also applicable for the conversion of FireFly engines the ones that power the Fiat 500X 3 cylinders.

The news is reported by M.T.M., the historic manufacturer of gas conversion systems for vehicles that is part of the Westport Fuel Systems group and owns the BRC Gas Equipment brand. But the news does not end there: the company has marketed the Multivalve Europe 3.

"It is always approved by the European regulation ECE 67R-01, but it differs from the previous ones in its production process, which has been improved thanks to the use of new assembly lines that guarantee the optimization of the working processes and make the component more reliable and more easily traceable", explains M.T.M. ■



The Multivalve Europe 3.



La Multivalvola Europa 3.





Self-service metano in Gazzetta

di Licia Balboni

Osservando lo scenario italiano del metano per autotrazione risulta evidente come sia protagonista di un grande fermento. Evoluzione che va oltre la rete distributiva, composta da 1361 punti vendita (di cui 46 autostradali). Un autentico fiore all'occhiello per l'Italia: dal rifornimento in self-service, alla gamma di veicoli oggi disponibili, passando per la rete di distributori più ampia d'Europa.

RIFORNIMENTO IN AUTONOMIA ANCHE PER IL METANO

È notizia recente che l'iter per il raggiungimento della modalità di rifornimento self-service sta completando il suo corso. Dopo aver superato il vaglio europeo, il 21 febbraio è stato firmato dal **Ministero**

dell'Interno e dal **Ministero dello Sviluppo Economico** lo schema di decreto che modifica il testo della norma di riferimento: *Modifiche ed integrazioni al decreto 24 maggio 2002. Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione*. Pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 67 del 20 marzo 2019, con entrata in vigore dopo 30 giorni.

ORA IL DATABASE UTENTI

Il successivo punto riguarderà lo sviluppo di un **database utenti on line**, al quale accreditarsi, e la creazione di un apposito **tutorial** che indichi i passaggi chiave del rifornimento. In conformità con quanto stabilito, il metanautista potrà dunque

rifornirsi autonomamente, anche durante gli orari di chiusura dei punti vendita, così come già accade per i carburanti tradizionali (benzina e gasolio).

METANO E FLOTTE

Sarà più appetibile l'uso del metano auto anche per le **flotte**, che vedevano nella necessità di servizio un ostacolo all'espansione dell'utilizzo.

BIOMETANO

Grazie al **decreto Biometano**, pubblicato nel marzo 2018, sarà finalmente possibile utilizzare il biometano derivante da **scarti agricoli** o di **lavorazioni industriali** o da **Forsu** per muovere vetture e veicoli pesanti. Dal rifiuto all'energia, senza approvvigionamenti esterni ma in un circolo virtuoso.



Metano autotrazione Italia, un settore in continua evoluzione



Volkswagen Golf TGI metano/CNG

UNA ULTERIORE POSSIBILITÀ DI VENDITA

Tornando al self-service il rifornimento sarà eseguito nella **massima sicurezza**, abilitato semplicemente mediante l'utilizzo della modalità di pagamento elettronico nei punti vendita che si faranno trovare equipaggiati per questa novità, che rappresenta una possibilità di vendita e non un obbligo di legge. Sarà il pubblico a decretare lo sviluppo o meno di questa nuova opportunità.

LA GAMMA DEI MODELLI A METANO

Grandi novità con la possibilità di scegliere tra diversi veicoli alimentati a CNG: gruppo VW, con Audi, Seat, Škoda e gruppo FCA – solo per citare alcuni esempi – immetteranno sul mercato automobili in grado di rispondere alle esigenze di consumatori, non solo attenti al risparmio economico e alla ecologicità ma anche alle prestazioni, veri driver di una rivoluzione green.

REVISIONE DEI SERBATOI

Federmetano lavora ai tavoli ministeriali deputati (MIT) al fine di trovare la migliore soluzione che coniughi la sicurezza dell'utente alla semplificazione nella verifica dell'integrità delle bombole. A tal proposito l'Associazione ha chiesto al Ministero di riportare la **periodicità** delle revisioni successive alla prima a **quattro anni**, cosa che va a favore dei metanautisti.

Allo stesso modo Federmetano si è adoperata per l'**avvio dell'attività di revisione CNG4** da parte delle officine "private" (con determinati requisiti, in conformità alla circolare 26752 del 30.11.2016 del **Mit**).

L'aumento dell'offerta di mercato sta contribuendo a contenere i prezzi delle operazioni di revisione, risultato raggiunto anche grazie all'impegno dell'Associazione nel garantire, alle officine della propria rete, le corrette informazioni in merito allo svolgimento di tale pratica. ■

Licia Balboni, Presidente di Federmetano, Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano.

Licia Balboni, President of Federmetano, National Federation of Methane Distributors and Transporters.



Methane Self-service gas station in Gazzetta

The process to be able to refuel in self-serve mode is completing its course. After passing the European examination on February 21st, the decree that modifies the law currently in force was signed by the Ministries of the Interior and Economic Development. The text related to - Amendments and additions to the decree 24/05/2002, pertains to: "Fire prevention regulations for the design, construction and operation of roadside distribution systems for natural gas for motor vehicles" and it was published in the Official Journal n. 67 of 20/03/2019, with entry into force after 30 days. The next steps are: developing an online database of users to which one can enroll and the creation of a tutorial that illustrates the key points of self refuelling. The methane user will be able to self refuel his vehicle also during the closing times of the sales points, as already happens for traditional fuels (petrol and diesel). ■

13° Ecorally San Marino-Montegiardino e 10° Ecorally Press

L'Ecorally 2017
ad Arezzo in
piazza Grande.

2017 Ecorally
in Arezzo in
Piazza Grande's
square.

Apertura delle iscrizioni il 26 agosto

di *Monica Dall'Olio*

Il 22 settembre si rinnova l'appuntamento con i veicoli ecologici che partecipano al rally di regolarità nato nel 2005 da un'idea della società sportiva sammarinese **San Marino Racing Organization**.

È stato infatti definito il programma del **13° Ecorally San Marino-Montegiardino Trofeo Energreen**, affiancato come di consueto dall'**Ecorally Press**, giunto alla decima edizione, promosso in collaborazione con **Assogasliquidi Federchimica** e **Consorzio Ecogas**, associazioni rappresentative dei gas per autotrazione: GPL, GNL e GNC.

VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i veicoli ufficialmente registrati per la circolazione su strade pubbliche che utilizzano **carburanti alternativi** ed **energia elettrica**, divisi in **quattro gruppi**: Gruppo S Classe A – Auto Elettrica e Auto Elettrica ibrida plug-in; Gruppo M Classe B – Auto a Metano, Auto a GPL, Auto a Biocarburanti e Classe C – Auto Ibride non plug-in; Gruppo R Classe D – Auto a Idrogeno e Classe E – Auto a

Idrogeno Fuel Cell; Gruppo O Classe F – Moto Elettrica e Classe G – Moto a Metano e GPL.

CHI PUÒ ISCRIVERSI

Per partecipare non è necessario essere piloti, la gara è **aperta a tutti**, anche se richiede attenzione e impegno in quanto il percorso da seguire e i tempi da rispettare sono indicati nel **Road Book**, il navigatore cartaceo utilizzato nelle competizio-

IL PROGRAMMA

Per il **10° Ecorally Press** distribuzione del **Road Book** e verifiche amministrative **sabato 21 settembre** dalle **15.30** alle **16.30** alla **Casa del Castello di Montegiardino** (SMR).

Le verifiche tecniche si svolgono in contemporanea nella limitrofa piazza della Pace. A seguire, sempre alla Casa del Castello, briefing dei partecipanti. Alle **18 conferenza Montegiardino Life**, aperta a tutti.

Per il **13° Ecorally San Marino-Montegiardino Trofeo Energreen** tutto concentrato nella giornata di **domenica 22**.

Dalle **8.30** alle **9.30** distribuzione del Road Book, verifiche amministrative e tecniche. Alle **9.30 briefing** dei partecipanti e degli ufficiali, alle **10,00** la pubblicazione dell'elenco partenti.

Per **tutti**: la **partenza** della prima vettura avverrà a partire **dalle 10.01** da **piazza della Pace** a Montegiardino, a un minuto di distanza seguirà la seconda e così via. L'arrivo di fine gara, sempre in piazza della Pace, alle **17.00**. Alle **18.00** la cerimonia di premiazione.



2016, a Montecarlo.

In gara anche un'ambulanza a GPL.

2016, in Montecarlo.

In the competition an LPG fueled ambulance.

Ecorally 2011, i veicoli ecologici entrano in Piazza San Pietro.

2011 Ecorally, the green vehicles entering San Pietro's square.



MONTEGIARDINO

Il **Castello di Montegiardino**, le cui origini risalgono all'**epoca longobarda**, è stato scelto come base per la manifestazione per la particolare bellezza del borgo e per i progetti di ristrutturazione, in chiave ambientalista, in fase di avanzata realizzazione. Annesso alla

Montegiardino, la porta del castello.



Aerial view of the old village of Montegiardino. Well visible Piazza della Pace is well visible. It is the Ecorally's starting point.



Veduta aerea del vecchio borgo di Montegiardino. Ben visibile piazza della Pace. Da qui parte l'Ecorally.

Repubblica nel 1463, Montegiardino è costellato di caratteristiche viuzze che conservano l'originaria

bellezza. Da segnalare la **Montegiardino albergo diffuso**, struttura

ricettiva all'interno del seicentesco **Palazzo Mengozzi**, dal quale è stato ricavato il corpo principale del primo albergo di questo tipo della Repubblica di San Marino.

Montegiardino, the Castle's door.

ni di **regolarità**. Ogni equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota oppure un navigatore. Il conducente e il co-pilota possono scambiarsi i ruoli liberamente durante l'evento a condizione che entrambi siano titolari delle patenti di guida e licenze sportive necessarie; il navigatore invece non può alternarsi alla guida e deve aver compiuto il 16° anno di età. L'apertura delle **iscrizioni** è prevista per lunedì **26 agosto**, la chiusura mercoledì **16 settembre**, con pubblicazione della lista iscritti il 18 settembre alle 24 sul sito **www.ecorally.eu**.

CODICE DELLA STRADA

Della massima importanza il **rispetto** di tutte le norme previste da codice, per non incorrere in sanzioni, penalità e **viaggiare in sicurezza**, *leitmotiv* della manifestazione insieme all'uso di veicoli e modalità di guida **ecologici**.

CASTELLO DI MONTEGIARDINO

È stata scelta come base la località di Montegiardino, uno dei **9 Castelli** che compongono le realtà e le amministrazioni locali della Repubblica di San Marino. È il Castello **più piccolo** sia come territorio che come densità abitativa. Una **località quindi**

assolutamente ecologica che i partecipanti avranno occasione di ammirare.

La gara si svolge in **una sola giornata**, il **22 settembre**, e in **2 semitappe**: al mattino, dopo le verifiche fino all'ora di pranzo, durante il quale verrà consentito ai veicoli elettrici di ricaricare, e al pomeriggio; al termine le premiazioni. L'evento si svolge sotto l'egida dell'**autorità sportiva F.A.M.S.** – Federazione Auto-Motoristica Sammarinese ed è organizzato in conformità con il **Codice Sportivo Internazionale FIA** (Federazione internazionale dell'Automobile).

I vincitori del 13° Ecorally San Marino concorrono per il **Trofeo Energreen**, con validità per la **Coppa FAMS Energie Alternative e Rinnovabili per Conduuttori e Navigatori**.

I partecipanti all'**Ecorally Press** – premiati i primi tre classificati – concorrono anche per il **Trofeo Nello Rosi**, promosso da **Ecomobile**, assegnato per speciali meriti legati alla sostenibilità ambientale.

La manifestazione è realizzata

in collaborazione con Energreen, azienda leader nel fotovoltaico sammarinese, che realizza soluzioni energetiche a basso impatto ambientale nei settori domestico, industriale e autotrazione.

Durante la giornata anche **chi non gareggia** potrà comunque usufruire di un festoso clima in tema con la manifestazione: una **vasta esposizione di auto elettriche e alimentate con carburanti alternativi**, stand ed esposizioni a carattere **green**. A mezzogiorno **pranzo per tutti** gli intervenuti servito dai paggi e dalle castellane. ■

IL PERCORSO

In fase di definizione, **toccherà a alcuni dei Castelli della Repubblica di San Marino** e sconfinerà anche in territorio italiano.

Il territorio della Repubblica è suddiviso in 9 municipalità denominate, secondo l'**uso medioevale**, **Castelli**, equivalenti nella pratica ai Comuni italiani, ognuno dotato di **stemma e bandiera** legalmente concessi, graficamente rivisitati in epoca recente. Ciascun distretto ha un suo **Capitano di Castello**, paragonabile al sindaco dei comuni italiani, in carica per 2 anni e una sua **Giunta di Castello**, in carica per 5, i cui componenti variano di in base al numero dei residenti nel Castello stesso.

13° Ecorally of San Marino - Montegiardino and 10° Ecorally Press

The ecologic rally, organized since 2005 is held on September 22nd, 2019 in San Marino. This rally was created from an idea of the sports company San Marino Racing Organization. The program of the 13th Ecorally San Marino-Montegiardino Energreen Trophy has been defined. As in the past, it is combined together with the Ecorally Press, now in its tenth year, promoted by Assogasliquidi Federchimica and Ecogas Consortium, the associations representing automotive gas: LPG, LNG and methane. All vehicles officially registered for circulation on public roads and that use alternative fuels and electricity are allowed. The race is open to everyone. Registration is scheduled to open on August 26th, closing on September 16th. The participants list will be published on September 18th at 12 pm. on the website www.ecorally.eu. The town of Montegiardino, an ancient village in the Republic of San Marino, was chosen as the event's location. ■

Partito Green Endurance, Campionato Italiano Energy Saving

di Chiara Amadori

Trionfa il biometano nella prima gara della stagione a Como

E partita la seconda edizione del **Green Endurance**, il **Campionato Italiano Energy Saving** riservato alle **vetture ecologiche** alimentate con **energie alternative e rinnovabili**. La prima gara della stagione – il **1° AciComo Ecogreen** – si è svolta il **27 e il 28 aprile a Como** e ha visto sul primo gradino del podio la **500 Abarth** dell'**Ecomotori Racing Team** alimentata a **biometano**, carburante rinnovabile che per la prima volta partecipa a una competizione automobilistica.

LE FINALITÀ

Organizzato da **ACI Sport** – partner S.E.S.A. spa e Bioman, charge partner e-Station per il parco ricarica – è una **competizione di regolarità** la cui finalità è quella di promuovere anche in

ambito sportivo la **mobilità sostenibile**. L'efficienza energetica, lo stile di guida, l'analisi del percorso e il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori in cui è suddiviso il percorso costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

VETTURE AMMESSE E ALIMENTAZIONI CONSENTITE

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE – escluse quelle con targa prova – **elettriche, ibride, a biometano, metano e GPL**.

Queste le **categorie**: Cat. IIIA, BEV – Battery Electric Vehicles; Cat.

VII, HEV – Hybrid Electric Vehicles, PHEV – Plug in Hybrid Electric Vehicles e EREV

– Extended Range Electric Vehicles; Cat. VIII, ICE – Internal Combustion Engine Biometano, Metano, GPL.

COME SI SVOLGE LA GARA

Ogni competizione, che si compone di un mix di **prove speciali**, è suddivisa in **quattro manche della lunghezza di 100 km** (+/- 10%), una delle quali in notturna. A guidare gli equipaggi – composti da pilota e navigatore – il **Road Book**, libro di diagrammi usati tradizionalmente nei rally per

indicare la strada da seguire.

Il punteggio valido per stilare le classifiche è determinato dalla somma dei punti di ogni singola manche più i punti

della **classifica Energy Saving**, che si basa sulle performance energetiche dei concorrenti e dei loro veicoli.



SPORT





1° AciComo Ecogreen, the winners of the category. The top step of the podium was conquered by the Ventura-Marchisio crew, second place for Guerrini - Olivoni, third place for Verini-Giammarino

1° AciComo Ecogreen, i vincitori della categoria assoluta. Sul gradino più alto del podio l'equipaggio Ventura-Marchisio, secondi Guerrini-Olivoni, terzi Verini-Giammarino.

IL FATTORE EMISSIONI

Tra gli obiettivi della manifestazione c'è quello di mettere a confronto le caratteristiche ecologiche delle varie soluzioni e l'abilità degli equipaggi nel gestire il proprio veicolo. Per poter comparare con un unico denominatore comune tecnologie molto differenti è stato scelto di determinare l'**Emission Factor** del Green Endurance 2019

utilizzando i valori delle emissioni climateranti estratti dal **Well-to-Tank Report (dal pozzo al serbatoio) Version 4.a** realizzato nel 2014 dal centro di ricerca internazionale sotto l'egida della **Commissione europea Joint Research Centre EUCAR CONCAWE (JEC)**. Per tutti i combustibili utilizzati da veicoli dotati di motori endotermici è stato applicato il valore complessivo delle

emissioni non rinnovabili prodotte dalla combustione (Total non-renewable emissions including combustion).

RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Una quota importante delle vetture in gara è del tutto o in parte alimentata elettricamente. L'organizzazione ha quindi previsto delle fasi di ricarica in modalità **parco chiuso**, durante le quali gli equipaggi possono accedere alle vetture esclusivamente per le operazioni di ricarica. Il **Charge Park** è dotato di **prese del Tipo 2 Mennekes, 230V-16A (3.7 kW)**, con periodi di ricarica di **3 ore** nelle fasi diurne e di **9 ore** nelle fasi notturne di gara.

La prima edizione del campionato Green Endurance - nel 2018 riservato alle sole elettriche - è stata vinta da Renault Zoe.

The first edition of Green Endurance Championship - held in 2018 and reserved to only electric cars - was won by Renault Zoe.





The Snam4mobility team – Roberto Bernardini and Marcello Galullo – participated to the first Green Endurance competition with a bio methane fueled Audi A5 G-Tron.

L'equipaggio Snam4mobility – Roberto Bernardini e Marcello Galullo – ha partecipato alla prima gara del Green Endurance con una Audi A5 G-Tron a biometano.

LA PRIMA VOLTA DEL BIOMETANO

Per la prima volta il **biometano** partecipa a una competizione automobilistica. Si tratta di un carburante in tutto e per tutto identico al gas naturale ma **al 100% rinnovabile**, ottenuto attraverso un **processo di raffinazione del biogas**. In occasione del Green Endurance il biometano utilizzato è ottenuto partendo da **rifiuti organici** – ovvero scarti di cucina: avanzi di cibo, carta per alimenti sporca di residui alimentari – provenienti dalla **raccolta differenziata**, detti anche **FORSU** (Frazione Organica del Rifiuto Solido Urbano).

1° ACICOMO ECOGREEN

23 equipaggi hanno partecipato alla gara d'esordio della stagione 2019. Primo clas-

sificato l'**Ecomotori Racing Team**, a bordo della **500 Abarth a biometano Nicola Ventura**, pilota e **Daniela Marchisio**, navigatore. La vettura a biometano, oltre a imporsi nella classifica assoluta, ha dominato anche la **classifica emissioni**: solo **36,49 grammi di CO₂eq/km per il biometano** contro i **62,30 grammi di CO₂eq/km** della 1^a elettrica in classifica.

LE GARE DEL GREEN ENDURANCE 2019

Ad oggi le date 2019 già confermate sono **quattro** mentre altre due sono in corso di definizione. Dopo il **1° AciComo Ecogreen** del 27 e 28 aprile, seguono il **1° Sesa Green Endurance Este** in provincia di Padova dal 21 al 23 giugno, il **1° EcoDolomites GT 2019**, **Ortisei-Primiero San Martino di Castrozza**,

dal 6 all'8 settembre e il **2° Green Endurance Torino 2019**, a Torino il 12 e il 13 ottobre. Per informazioni e iscrizioni è disponibile il sito www.greenendurance.org.

I TITOLI

Acì Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli: **Campione Italiano Green Endurance Assoluto Piloti**, Navigatori, Scuderie e Costruttori; **Trofeo Italiano Energy Saving Piloti e Navigatori**; **Trofeo Green Endurance Piloti**, Navigatori e Costruttori per le varie categorie, ovvero IIIA, VII e VIII. Al fine dell'assegnazione dei Titoli e Trofei è necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide. Sono previsti anche dei premi in denaro: in palio un **montepremi di 7.000 €**. ■

Green Endurance, the Energy Saving Italian Championship has started

The 2° edition of Green Endurance, the Energy Saving Italian Championship has started. The Championship is reserved to ecologic vehicles fueled by alternative and renewable energies and it is organized by ACI Sport - partner of S.E.S.A. spa and Bioman, charge partner e-Station. It is a regularity competition whose purpose is to promote sustainable mobility also in the sports field. The first competition of the season called 1° AciComo Ecogreen – was held in Come this past April 27th and 28th, and it was won by the bio methane fueled 500 Abarth owned by Ecomotori Racing Team. As of today, the 2019 competitions that have been already confirmed are four, while another two appointments are under definition. After the Como race, the next dates are: on June 21th-23rd in the province of Padua the 1° Sesa Green Endurance Este ,on September 6th-8th in Trento the 1° EcoDolomites GT 2019 and on October 12th and 13th in Turin the 2° Green Endurance Torino 2019. For additional information and enrollment please visit: www.greenendurance.org. ■

Un nuovo intervento dell'avvocato **Bonaventura Sorrentino** dello **Studio legale e tributario Sorrentino Pasca Toma**, specializzato in problematiche

legate al settore energetico e petrolifero, che approfondisce ulteriormente la tematica dell'incentivazione del biometano e della relativa regolamentazione nelle imposte dirette.

Argomenti di grande attualità che sono stati affrontati in modo approfondito durante l'ultima edizione di **Oil&nonoil**, la fiera della distribuzione carburanti di **Verona** nel corso del convegno **Biometano: aspetti fiscali e procedurali per l'utilizzo nei trasporti**.

Promosso da due associazioni di categoria, **Assogasmetano** e **Consorzio Italiano Biogas**, insieme allo Studio Legale e Tributario Sorrentino-Pasca-Toma, media partner **Staffetta Quotidiana**, si è concentrato su alcuni

aspetti del decreto sulla **Promozione dell'uso del biometano e degli altri biocarburanti avanzati nel settore dei trasporti**, che introduce incentivi ai produttori di biometano oltre a nuove possibilità per assolvere l'obbligo di immissione in consumo di biocarburanti.

Le considerazioni di premessa per una corretta regolamentazione fiscale sono state pubblicate sul numero 137 di **Ecomobile**, ora l'avvocato Sorrentino prosegue affrontando la questione del **reddito agrario**.

REDDITO AGRARIO OPPURE NO?

Da quanto sopra sembrerebbe dedursi che il biometano può rientrare tra quei prodotti la cui produzione e vendita genera reddito agrario.

Tuttavia questo passaggio potrebbe non

sembrare così scontato con riferimento agli incentivi previsti dal decreto innanzi citato. Ciò anche in considerazione alla **carenza normativa** di riferimento per gli introiti derivanti e/o comunque connessi con la produzione del biometano.

Occorre dunque avere un riferimento di comparazione identificabile nella **circolare dell'Agenzia delle Entrate n. 32 del 6 luglio 2009**, rubricata *"Imprenditori agricoli - produzione e cessione di energia elettrica e calorica da fonti rinnovabili agroforestali e fotovoltaiche nonché di carburanti e di prodotti chimici derivanti prevalentemente da prodotti del fondo: aspetti fiscali"*.

L'**articolo 32** del T.u.i.r. in materia di reddito agrario dispone che *"Il reddito agrario è costituito dalla parte del reddito medio ordinario dei terreni imputabile al capitale d'esercizio e al lavoro di organizzazione impiegati, nei*

Biometano e reddito agrario

di Bonaventura Sorrentino

limiti della potenzialità del terreno, nell'esercizio di attività agricole su di esso. **Sono considerate attività agricole:**

a) le attività dirette alla coltivazione del terreno e alla silvicoltura;

b) l'allevamento di animali con mangimi ottenibili per almeno un quarto dal terreno e le attività dirette alla produzione di vegetali tramite l'utilizzo di strutture fisse o mobili, anche provvisorie, se la superficie adibita alla produzione non eccede il doppio di quella del terreno su cui la produzione insiste;

c) le attività di cui al terzo comma dell'**articolo 2135 del codice civile**, dirette alla manipolazione, conservazione, trasformazione, commercializzazione e valorizzazione, ancorché non svolte sul terreno, di prodotti ottenuti prevalentemente dalla coltivazione del fondo o del bosco o dall'allevamento di animali, con riferimento ai

beni individuati, ogni due anni e tenuto conto dei criteri di cui al comma 1, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze su proposta del Ministro delle politiche agricole e forestali...".

Sostanzialmente vi rientrano le attività connesse dirette alla manipolazione, conservazione, trasformazione, ancorché non svolte sul terreno, di prodotti ottenuti prevalentemente dalla coltivazione del fondo o del bosco e dall'allevamento di animali. Una interpretazione strettamente letterale sembrerebbe far rientrare tra le attività connesse, in ragione del dettame normativo dell'articolo 1, comma 423 della **legge finanziaria 2006, anche la produzione e la vendita del biometano.**

Va chiarito che tale interpretazione, per quanto è dato sapere, non ha ricevuto il placet dell'**Amministrazione Finanziaria** e dunque ci si auspica un suo pronunciamento di merito.

Far rientrare nel **reddito agrario** e dunque in una tassazione sostanzialmente forfettaria quanto introitato dalla produzione

e vendita del biometano, sembrerebbe non essere in discussione.

Tuttavia qualche considerazione va fatta, proprio con riferimento a quanto riportato nella circolare richiamata.

IL CRITERIO DELLA PREVALENZA

In primo luogo perché **le attività connesse rientrano nel reddito agrario solo se è rispettato il criterio della prevalenza**, ossia che le fonti di produzione dell'energia e/o, nel caso di specie, del carburante, **provengano prevalentemente dal fondo.**

Dunque il requisito risulta soddisfatto quando, in termini quantitativi, i prodotti utilizzati nello svolgimento dell'attività connessa ed ottenuti direttamente dall'attività agricola svolta nel fondo, risultano prevalenti, ossia superiori, rispetto a quelli acquistati presso terzi.

Viene chiarito che se il confronto quantitativo non è possibile, si fa riferimento al **valore** degli stessi, con-

Oil&nonoil, Verona. Da sinistra: gli avvocati Emanuela Pasca e Bonaventura Sorrentino, Monica Dall'Olio, direttore Ecomobile, Piero Gattoni, Presidente Consorzio Italiano Biogas, Paolo Vettori, Presidente Assogasmetano.

Oil & nonoil, Verona. From the left: lawyers Emanuela Pasca and Bonaventura Sorrentino, Monica Dall'Olio, director Ecomobile, Piero Gattoni, President of the Italian Biogas Consortium, Paolo Vettori, President of Assogasmetano.



frontando il **valore normale** dei prodotti agricoli ottenuti dall'attività agricola svolta nel fondo e il **costo dei prodotti acquistati** da terzi. La prevalenza sussiste ovviamente quando il valore normale dei propri prodotti è superiore al costo dei prodotti acquistati da terzi.

Se non è possibile procedere ad una valutazione, come nel caso dei **residui zootecnici**, la prevalenza potrà essere riscontrata effettuando una **comparazione a valle del processo produttivo** dell'impresa, tra energia derivante da prodotti propri e quella derivante da prodotti acquistati da terzi.

È ANCHE QUESTIONE DI MATERIA PRIMA

È evidente che nel caso del biometano la problematica della prevalenza si può porre in maniera differenziata a seconda della **materia prima utilizzata** o anche nel caso in cui si usino **materie prime non provenienti dal proprio fondo**.

Proprio prendendo spunto dalla circolare n. 32 innanzi richiamata, possono essere fatte riflessioni sul **trattamento fiscale da riservare agli introiti derivanti dalle misure incentivanti**. La circolare però, con riguardo alla produzione di **energia fotovoltaica**, stabiliva che quanto dalla stessa derivante fosse **irrelevante** dal pun-

to di vista fiscale, nel caso in cui il soggetto percettore fosse un imprenditore agricolo, società semplice, ente non commerciale, società agricola (srl, snc, sas, soc. coop.) titolare di reddito agrario; sostanzialmente, in tale caso, **tutto era assorbito** in tale categoria reddituale.

La **tariffa incentivante** era invece da considerare come **contributo in conto esercizio**, nel caso in cui l'imprenditore agricolo producesse energia al di sopra di determinati limiti. Parimenti era rilevante nel caso di società agricole che non avevano optato per la determinazione del reddito su base catastale. Nel caso del biometano la norma della finanziaria 2006 non pone limiti di produzione oltre i quali l'attività da connessa a quella agricola, possa diventare di impresa, pertanto **semberebbe che tutto quanto venga incassato a fronte della produzione e della vendita del biometano possa essere compreso nel reddito agrario**. Ciò può sicuramente valere per l'ipotesi del ritiro del prodotto da parte del **Gse** ad un **prezzo prestabilito**.

LA VENDITA AUTONOMA DEL PRODOTTO

Qualche dubbio potrebbe riguardare la **tassazione nel caso di vendita autonoma del prodotto**; ipotesi questa che, ai sensi

dell'art. 6, riconosce in capo al produttore il **diritto al solo valore dei Cic**.

In merito ai **Cic**, va ricordato che nella citata circolare, con riferimento al trattamento dei certificati verdi, l'Agenzia ha specificato che detti certificati sono **assimilabili ai beni immateriali**, stabilendo che la loro cessione sia imponibile ai fini iva.

Contrariamente ai fini delle imposte dirette, se il soggetto è titolare di reddito agrario, gli introiti derivanti dalla cessione dei certificati sono **assorbiti dal reddito agrario**; se invece il soggetto produce energia, oltre i limiti indicati dal legislatore, i proventi derivanti dalla vendita dei certificati verdi vanno a confluire nel reddito di impresa generando **plusvalenze**.

Orbene, nel caso del biometano, il legislatore non ha previsto la **soglia di produzione** come nel fotovoltaico ed un caso nel quale potrebbe sorgere qualche dubbio sulla possibilità di ricomprendere tutto nella categoria del reddito agrario è quello, ribadiamo, in cui il produttore possa **vendere in autonomia i Cic** ottenuti a fronte della produzione di biometano. Trattandosi di un mercato che sta assumendo sempre più caratteristiche speculative si ritiene importante una posizione formalizzata da parte della Amministrazione finanziaria. ■

Bio methane and agricultural income

A new opinion by the lawyer Bonaventura Sorrentino of the Sorrentino Pasca Toma Law and Tax firm has been published in the number 137 of Ecomobile. The firm, which specializes in issues related to the energy and oil sector, explores the issue of encouraging by government financing the production of bio methane fuel and its regulation in direct taxes. Mr. Sorrentino considerations for a correct fiscal regulation still now continue to face the question of agricultural income.

Including the production and sale of bio methane within the agricultural income and therefore apply a lump-sum taxation seems to be the general rule. But beware, this applies only if the criterion of prevalence is respected, that is, that the sources of energy production and / or, as in this case, of fuel, comes mainly from the farm and from its products. ■



PWJeco DIESEL

POTENZA E RISPARMIO ASSICURATI.
AFFIDABILITÀ MOTORE GARANTITA.

La scelta migliore per motori alimentati a gasolio: auto, veicoli commerciali e industriali, macchine da cantiere, trattori, gruppi elettrogeni o imbarcazioni.
Inoltre da oggi, utilizzando un sistema **PWJ FUEL SOLUTION** potrai usufruire della **estensione garanzia motore**, ma solo per veicoli con meno di 5 anni o 100.000 km.
CONTATTACI PER SCOPRIRE TUTTI I VANTAGGI DEI NOSTRI IMPIANTI.



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
INFO@POWERJETLPI.IT
NUMERO VERDE 800 191015



WWW.POWERJETLPI.IT

Clio, piccola sportiva dall'anima green

Sostituita dell'ultima erede della fortunata **gamma "5"**, la **Renault Clio** è approdata sul mercato nel **1990** con un modello dalle linee sobrie. Da allora l'utilitaria della Régie si è evoluta nello stile e nella tecnica per attrarre i giovani, riuscendo a divenire una delle vetture più vendute in Italia. Successo dovuto in parte alle versioni create per chi è attento a portafoglio e ambiente come la **0.9 TCe GPL** in prova con l'allestimento **Duel**.

L'estetica è ricercata e personale, con un'impronta sportiva conferita dal profilo aerodinamico, dalle bombature laterali e dalle maniglie posteriori nascoste nelle cornici dei finestrini. Il frontale ha linee pulite dominate dalla losanga Re-

nault e dai gruppi ottici, compresi i sottili fari diurni a Led. Riuscito anche il disegno del posteriore. Il lunotto piccolo riduce la visibilità rendendo indispensabili i sensori del parcheggio.

L'abitacolo offre buon comfort a quattro adulti in relazione agli ingombri (la Clio è lunga 406 cm e larga 173) e materiali e assemblaggi di buona qualità per la categoria. Il design è semplice, ma gradevole e pratico grazie a comodi vani,

a una strumentazione di facile lettura e alla presenza dei comandi al volante. Domina la plancia il **display touch da 7"** del sistema di **infotainment** con **navigatore**, mentre il



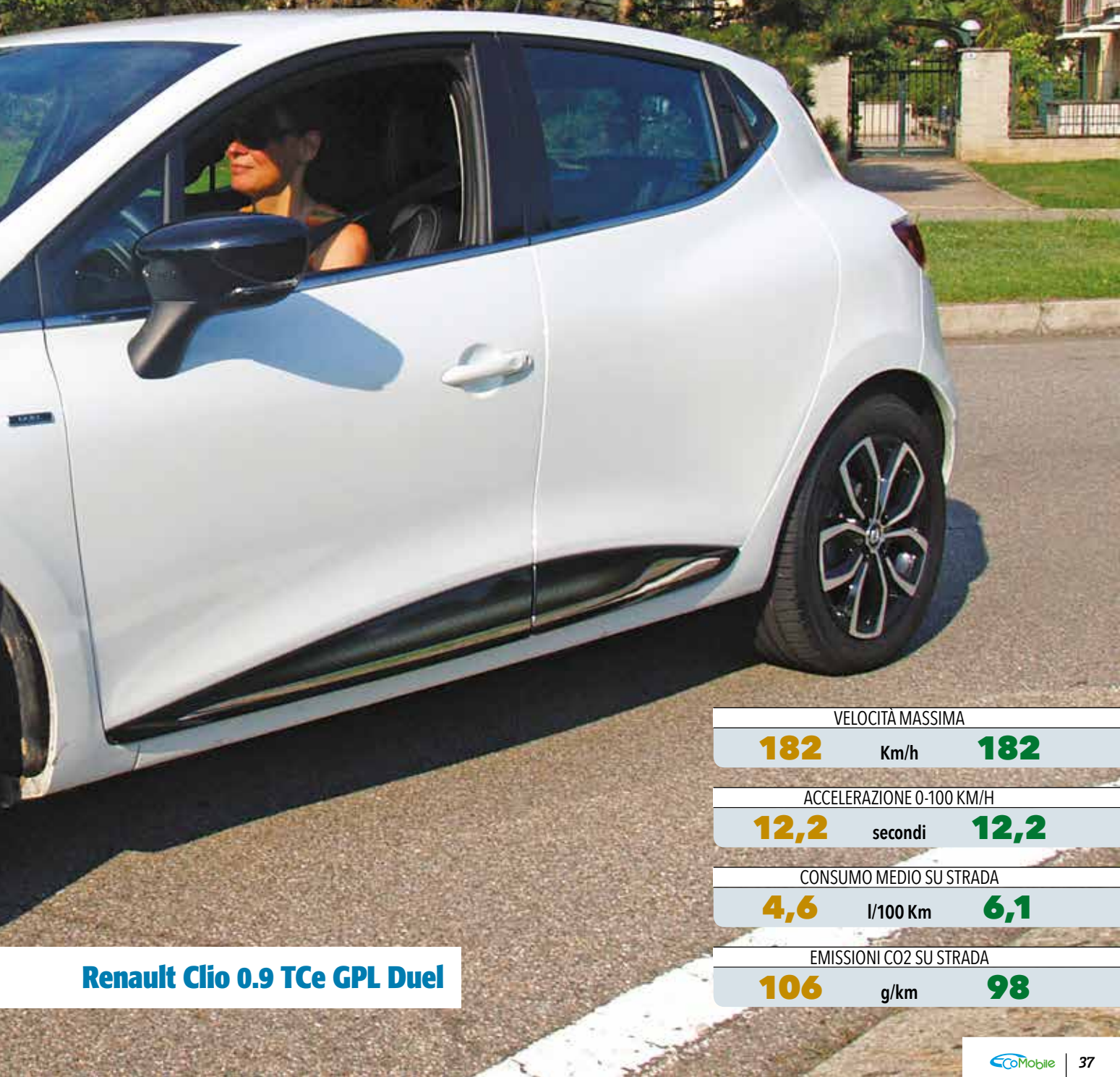
di **Stefano Panzeri**

commutatore/indicatore del livello del GPL è a sinistra del volante. Il bagagliaio conserva la capienza (300/1146 litri) delle versioni monofuel grazie al serbatoio da **42 litri (34 effettivi)** inserito sotto il piano di carico e alla ruota di scorta sostituita dal kit di riparazione dello pneumatico.

L'accensione senza chiave avviene premendo lo Start ed evidenzia subito l'efficace **insonorizzazione**. Dopo pochi chilometri si apprezzano lo **sterzo morbido e rapido**, gli innesti precisi del

cambio e i **freni pronti** ad assicurare spazi d'arresto contenuti. L'assetto privilegia il comfort senza compromettere la tenuta di strada, tanto che la sensazione è di guidare un'auto facile da condurre e **sicura anche nell'andatura veloce**.

A incrementare il piacere di guida è il motore, il 0.9 TCe, un moderno tre cilindri **12 valvole da 90 CV** con doppia alimentazione e doppio animo. Pacato e sobrio fino al **2.500 giri/minuto**, diventa brioso quando si inserisce il **turbo** rilevando le doti di **elasticità** e di **spunto**,



Renault Clio 0.9 TCe GPL Duel

MOTORE		
3	cilindri di	898 cc
ALIMENTAZIONE		
Benzina		GPL
POTENZA a 5.000 GIRI		
90/66	cv/kW	90/66
COPPIA a 2.500 GIRI		
140	Nm	140

VELOCITÀ MASSIMA		
182	Km/h	182
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H		
12,2	secondi	12,2
CONSUMO MEDIO SU STRADA		
4,6	l/100 Km	6,1
EMISSIONI CO2 SU STRADA		
106	g/km	98



The modern and comfortable cabin has ergonomic controls with LPG level switch / indicator well integrated to the left of the steering wheel.

L'abitacolo è confortevole e moderno, ha comandi ergonomici con commutatore/indicatore del livello del GPL ben integrato a sinistra del volante.



poco con l'impianto a gas **Landi Renzo** (è montato direttamente nella fabbrica Renault di Bursa, in Turchia). Più saggio, però, è guidare con prudenza contenendo emissioni (**106 grammi/km** a benzina, **98 a GPL**) ed esborsi per il pieno.

no **6,1 l/100 km nel ciclo misto a GPL**, merito anche della presenza dello **Start&Stop**. Valori con i quali viaggiare per circa 1.500 km, di

con la velocità ad arrivare a **182 km/h** e l'accelerazione da 0 a 100 km a fermare il cronometro a **12,2"**. Numeri che cambiano

Peso ridotto (poco più di 1.000 kg), buona aerodinamica ed **efficienza meccanica** contengono i consumi a **4,7 l/100 km a benzina**, che diventa-



La presa di carico del GPL, comprensiva dell'adattatore, è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

The LPG inlet, included with its adapter, is located inside the petrol filling door.



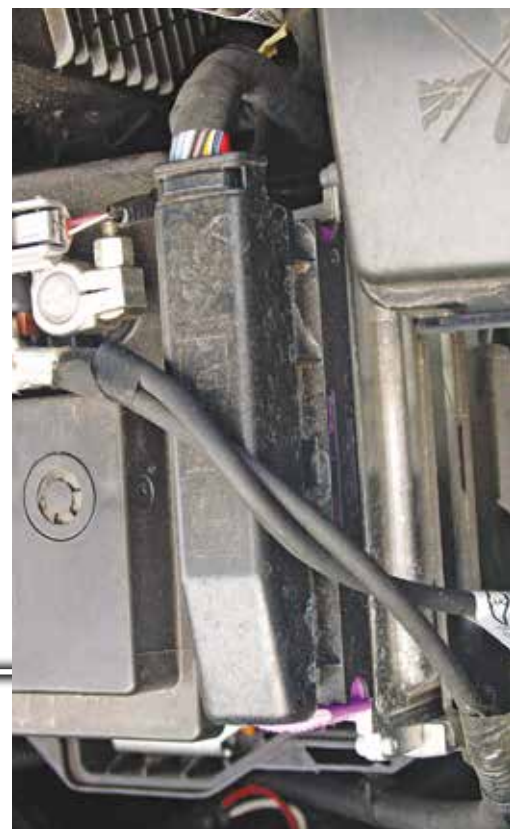
The Renault subcompact has personal and aerodynamic lines that gives it a sporty look.



L'utilitaria Renault ha linee personali e aerodinamiche che le conferiscono un look sportivo.



questi 550 a gas. Nell'uso reale i dati salgono rispettivamente a 6,5 e a 8,0 l/100 km (9,1 in città e 6,8 nell'extraurbano) con conseguenti costi* di **0,103 euro/km** per la benzina e **0,051 euro/km** a GPL. **Taglio del 50%** che consente di **recuperare i 1.000 euro** di divario di listino con la monofuel in circa **20.000 km**. Il risparmio si



Il 3 cilindri 0.9 TCe ha buona elasticità e prestazioni brillanti che rimangono invariate con il GPL.

The 0.9 TCe 3 cylinders is very flexible and has brilliant performance that is unaltered with LPG fuel.



Using the LPG, CO₂ emissions decrease from 106 to 98 g/km. The output of pollutants shows a more consistent reduction.

lega da 16", fendinebbia e specchietti elettrici e ripiegabili. Alternative alla Duel sono la **Life** (15.400 euro), la **Business** (17.550 euro), la **Duel 2** (19.200 euro) e le tre varianti Moschino (da 15.950 euro). L'attuale Clio è prossima ad essere sostituita dalla **quinta serie** con conseguenti probabili promozioni che ne **riducono il prezzo**. ■

* I prezzi sono calcolati con benzina a 1,58 euro/l, GPL a 0,64 euro/l e gasolio a 1,52 euro/l

Con il GPL le emissioni di CO₂ scendono da 106 a 98 g/km, mentre il rilascio di inquinanti ha un calo più consistente.

consolida nei confronti della più cara (+1.000 euro) versione a gasolio, la 1.4 dCi da 90 CV, accreditata di un sete reale di 4,3 l/100 km e di un esborso chilometrico di **0,065 euro**.

La Renault Clio Duel a GPL è proposta a **17.800 euro** con una dotazione esaustiva comprensiva, tra l'altro, di **quattro airbag**, **ESP**, climatizzatore manuale, cruise control, navigatore, sensori parcheggio con videocamera, fari e tergicristalli automatici, cerchi in



La Clio Duel GPL costa 17.800 euro, 1.000 in più della benzina, divario che si recupera in appena 20.000 km.

The LPG Clio Duel costs 17,800 euros, just 1,000 more of the petrol version. The price difference is recovered by traveling only 20,000 km.

The luggage compartment has the same capacity as the single fuel versions (300/1146 liters). The load threshold is a little higher.

Il vano bagagli ha capienza identica alle varianti monofuel (300/1146 litri). Un po' alta la soglia di carico.



Situato sotto il pianale, il serbatoio da 34 litri effettivi consente percorrenze reali a gas di oltre 400 km.

The 34 liters tank is placed under the plank and allows to travel over 400 km.

Clio, a small car with a green soul

A young styled compact car, the Renault Clio has a cozy and practical cabin, with good detail work and a dashboard dominated by the screen of the infotainment system with navigator. The 0.9 TCe LPG version offers the same luggage capacity, but an additional 500 km driving autonomy. It also has low emissions and operating costs. Compared to the petrol version, the 50% savings you'll have in refueling costs, allows you to recover the 1,000 euros additional cost in just 20,000 km. All of this while maintaining adequate performance and high levels of safety. The Clio Duel version has a full optional equipment and costs 17,800 euros. ■



AUTO LPG TANK



La sostituzione dei serbatoi decennali sulle auto con impianti originali GPL

È iniziata la sostituzione
dei serbatoi installati 10 anni fa
sui veicoli GPL prodotti
direttamente in fabbrica.

Oltre il 60% delle
auto immatricolate
con impianto GPL
nel biennio 2009-2010
monta un serbatoio
speciale **Tugra Makina TMS**,
l'unico normalmente dotato
di spessore della lamiera 3,5 mm.



Gas Italia 2000
ha siglato un accordo
di esclusiva con **Landireenzo**
per la vendita di questi serbatoi.



G²⁰⁰⁰
Gas Italia



LANDIRENZO
GROUPTM

GAS ITALIA 2000 S.r.l.

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

www.gasitalia2000.com - info@gasitalia2000.com

TUGRA MAKINA
KAYSERI SERBEST BOLGE 8. CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

www.tugramakina.com - tugramak@tugramak.com

Sicurezza stradale, l'auto connessa e digitale ti aiuta

di RF

Il Parlamento Ue vota l'obbligo di tecnologie salvavita a bordo

Sono sempre più sofisticati i dispositivi messi a punto dalle case automobilistiche e dai principali attori automotive per contribuire ad **umentare la sicurezza** sulle strade.

Un grande impulso arriva dalle **tecnologie digitali** e dall'**auto connessa**, tanto che i veicoli si stanno trasformando in veri e propri assistenti attivi, parte di quell'**Internet of Things** che ci facilita la vita.

Grandi protagonisti i dati, provenienti dai nostri smartphone oppure dai sensori dell'auto, la loro rielaborazione e condivisione.

Gli effetti sono destinati a diventare sempre più incisivi all'aumentare del numero di vetture intelligenti, ovvero dotate di dispositivi specifici oppure connesse per condividere dati sulla sicurezza in tempo reale. Un mercato, tra l'altro, in grande espansione. Secondo una ricerca dell'**Osservatorio della School of Management del Politecnico di Milano**, il secondo ambito più sviluppato nel mercato dell'Internet of Things è costituito proprio dalle **Smart Car**, che valgono poco più di **1 miliardo** e rappresentano il **21%** del mercato (**+37%**), con **14 milioni** di veicoli connessi, un terzo del parco auto circolante in Italia. Veicoli connessi che nel **69%** dei casi sono dotati di box **GPS/GPRS** per la localizzazione e

Incidenti su strada: il Parlamento europeo ha votato per le tecnologie salvavita a bordo nella plenaria di aprile 2019 a Strasburgo.

Car accidents: the European Parliament voted for the life-saving technologies on board during its plenary session in April 2019 in Strasbourg.

la registrazione dei parametri di guida con finalità assicurative, ma la crescita è trainata principalmente dalle auto nativamente connesse (**31%**): il **70%** dei veicoli immatricolati nel 2018 è dotato di sistema di **connessione SIM** o **bluetooth** fin dalla produzione.

OBBLIGO DI TECNOLOGIE SALVAVITA A BORDO

E mentre le case auto mettono sul mercato le loro proposte, il **Parlamento europeo** ha approvato ad aprile un **regolamento** secondo il quale i nuovi veicoli dovranno

essere dotati di dispositivi di sicurezza: **adattamento intelligente della velocità**, interfaccia di installazione di dispositivi di tipo alcolock, **avviso della disattenzione e della stanchezza** del conducente, segnalazione di arresto di emergenza, rilevamento in retromarcia e registratore di dati di evento (**scatola nera**). Per le autovetture e i veicoli commerciali leggeri sarà inoltre obbligatorio disporre di un sistema di **frenata d'emergenza** (già obbligatorio per autocarri e autobus), nonché di un sistema di emergenza di **mantenimento della corsia**. La maggior parte di queste

VOLVO CARS, UN SISTEMA PER COMUNICARE

Quando un'auto dotata di Hazard Light Alert accende le luci di emergenza, il sistema invia un segnale a tutte le Volvo nelle vicinanze connesse al servizio cloud e avverte gli automobilisti.

When a car equipped with the Hazard Light Alert turns on its emergency lights, the system sends a warning sign to all of Volvo vehicles connected to the cloud service in the proximity.



È di aprile l'annuncio della casa svedese: sono disponibili anche sui modelli Volvo venduti in Europa i dispositivi di segnalazione di fondo scivoloso e presenza di **pericoli** sul percorso. Questo grazie a una tecnologia che consente alle automobili a marchio Volvo di comunicare fra loro attraverso una rete basata sul cloud. Si tratta dei dispositivi **Hazard Light Alert** e **Slippery Road Alert**, introdotti per la prima volta nel 2016 sui modelli della **Serie 90** in Svezia e Norvegia: ora queste funzioni sono incluse nella dotazione standard di tutte le Volvo a partire dal Model Year 2020 e potranno essere installate anche su alcuni modelli precedenti. Con il lancio di queste dotazioni in Europa, Volvo Cars ribadisce l'invito rivolto all'industria automobilistica a unirsi allo sforzo di **condivisione di dati** anonimizzati sulla sicurezza del traffico fra marchi automobilistici diversi.

tecnologie e sistemi dovrebbe diventare obbligatoria a partire da **maggio 2022** per i nuovi modelli e da maggio 2024 per i modelli esistenti.

CAMION E AUTOBUS PIÙ SICURI PER CICLISTI E PEDONI

Autobus e autocarri dovranno essere progettati e costruiti in modo da migliorare la **visibilità degli utenti vulnerabili** dal posto di guida, come i pedoni e i ciclisti (la cosiddetta **visione diretta**). Nel testo si espli-

cita che questi veicoli dovranno essere dotati di caratteristiche avanzate per ridurre al massimo gli angoli morti davanti e al lato del conducente. La tecnologia della visione diretta dovrebbe essere applicata sui nuovi modelli a partire da novembre 2025 e su quelli esistenti da novembre 2028.

MIGLIORAMENTO DEI CRASH TEST E DEI PARABREZZA

Le nuove norme miglioreranno anche i re-

quisiti di **sicurezza passiva**, compresi i crash test (anteriori e laterali) e i parabrezza, per ridurre la gravità delle lesioni per pedoni e ciclisti. Anche l'omologazione dei pneumatici sarà migliorata per testare i pneumatici usurati.

LE PROSSIME TAPPE

Il regolamento sarà ora sottoposto all'approvazione formale del **Consiglio dei ministri UE** per poi entrare in vigore dopo la pubblicazione. ■

VOLKSWAGEN, L'AUTO DEL FUTURO È TUTT'ALTRO CHE NOIOSA

In futuro la casa prevede che i veicoli Volkswagen saranno capaci di trovare uno spazio libero in un'area di parcheggio o di guidare autonomamente in autostrada senza bisogno dell'intervento umano: il veicolo accelererà, frenerà e sterzerà in modo **indipendente e intelligente**. Per favorire la diffusione sui modelli più popolari delle cosiddette **tecnologie Adas** (sistemi avanzati di assistenza alla guida) che aumentano sicurezza e comfort, Volkswagen ha introdotto in Italia l'**IQ Drive Pack** (IQ, come intelligenza artificiale) che prevede diversi dispositivi, come il sistema di controllo dell'**angolo cieco**, il controllo dell'auto da remoto per l'uscita dai **parcheffi**, la guida semiautonomo **in coda** o il **cambio di corsia** senza bisogno di intervento di chi è al volante.

Il ragazzino dello spot Volkswagen sull'IQ Drive Pack: scendendo da una Volkswagen ID Vizzion, concept di berlina elettrica a guida autonoma, chiede indicando l'auto: "Dai andiamo, ti sembra noiosa?"



The little boy from the Volkswagen commercial on the IQ Drive Pack: getting out of a Volkswagen ID Vizzion, a self-driving electric sedan concept, asks indicating the car: "Come on, do you think it's boring?"

Road safety, the connected and digital car helps you

The European Parliament approved in April a regulation according to which from May 2022 all of the new vehicles will have to be equipped with life-saving technologies such as intelligent speed assistance and the advanced emergency braking system. In fact, now are available many more sophisticated devices developed by auto manufacturers and major automotive players to help increase safety on the roads. A big boost comes from digital technologies and from the connected car, so much so that the vehicles are turning into real active assistants, part of that Internet of Things that makes life easier for us.

A market that is by the way in great expansion. According to a research by the Observatory of the School of Management of the Polytechnic University of Milan, the second largest field of the Internet of Things market is made by Smart Cars. This sector worth just over 1 billion and represent 21% of the market (+ 37%), with 14 million connected vehicles, a third of the car park in Italy. ■

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO

POTENZA PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cm³

OMOLOG. EURO

AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 35,36	814/2980	4 ÷ 6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 35,36	814/2980	4 ÷ 6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 35,36	814/2980	4 ÷ 6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 ÷ 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	- 10 + 37	1026/2950 -	0 + 4 5/6
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	- 10 + 16	1026/1710 -	0 + 4 5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	- -	900/5500 900/4790	0 + 3 0 + 4
			11 + 37	1490/2480 TRB -	0 + 4 5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	- -	920/3250 1490/2480 TRB	0 + 4 0 + 4
			11 + 37	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	- 11 + 37	1350/2250 -	4 5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
Tutti i sistemi SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

d-gid® Light	M	4cyl. Dual Fuel CNG LCV ≤35q N1 M1	-	1496/3741	6
d-gid® LD	M/ML	4cyl. Dual Fuel CNG/LNG MDV ≤75q N2 M2	-	1496/3741 3895/8410 9676/16128	6
d-gid® HD	M/ML	6cyl. Dual Fuel CNG/LNG HDV ≥75q N3 M3	-	1496/3741 3895/8410 9676/16128	6
d-gid® Light	G	4cyl. Dual Fuel GPL LCV ≤35q N1 M1	-	1496/3741	6
d-gid® LD	G	4cyl. Dual Fuel GPL MDV ≤75q N2 M2	-	1496/3741 3895/8410 9676/16128	6
d-gid® HD	G	6cyl. Dual Fuel GPL HDV ≥75q N3 M3	-	1496/3741 3895/8410 9676/16128	6

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Florgas / E-Gas - SLY Injection



Florgas / E-Gas - MCE Injection

ALIMENTAZIONE
G GPL
M Metano
ML Metano Liquido (GNL)
DM Diesel-GPL
DM Diesel-Metano

MOTORI
ASP Aspirati
TRB Turbo
SVR Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO

POTENZA PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cms

OMOLOG. EURO

LANDI RENZO S.p.A.

Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landirengo.com • info@landirengo.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
OMEGAS DIRECT	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	6
OMEGAS	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO L	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4
ExR	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	6 6
C-OBDD II	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	6 6
EASY FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
DREAM On	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
				750/5720	1 + 4

POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
PWJ Gi-G	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
PWJ Gi-G Di	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
epoKa system	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
PWJ DGi-G Diesel/GPL	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6

ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
RISN	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	9,97 + 42,26	-	5/6
È inoltre installabile sui veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti					
RISMN	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	9,97 + 42,26	-	5/6
RISM	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
RISM	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
RISM DUAL	DM	Diesel-Metano	-	1496 + 2494	5/6

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
FLASH	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 30	600/5200	6
I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.					
EVO 01	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 + 42	600/6800	6
L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.					
EVO 01 ID	G/M	Iniezione Diretta	9 + 42	600/6800	6
Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI					

ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

Modello	Alimentazione	Tipo	Potenza (kw)	Cilindrata (cms)	Omolog. Euro
BORA N	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
BORA S32	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
BORA Direct	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
DUAL CNG	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Landi Renzo - OMEGAS DIRECT



Landi Renzo - EVO



Lovato Gas - ExR



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5



Omvl - DREAM On



Powerjetlpi - PWJ DGi-G Diesel/GPL



Romano - RISN



Tartarini Auto - FLASH



Tartarini Auto - EVO 01 ID



Zavoli - BORA S32

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Urban	17.900	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
AUDI									
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic	30.300	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Business	31.290	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Sport	31.900	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Admired	33.690	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A4 35 TFSI	36.050	1984	IB	131	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,6 - 4,7 - 5,8
A4 35 TFSI Business	37.550	1984	IB	131	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,6 - 4,7 - 5,8
A4 35 TFSI Design	37.950	1984	IB	131	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,6 - 4,7 - 5,8
A4 35 TFSI Sport	37.950	1984	IB	131	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,6 - 4,7 - 5,8
A4 35 TFSI Business Sport	39.450	1984	IB	131	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,6 - 4,7 - 5,8
A4 35 TFSI S-tronic	38.350	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business	39.850	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Design	40.250	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Sport	40.250	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business Sport	47.750	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 40 TFSI	41.150	1984	IB	150	140 (190) / 6000	A	241	7,2	7,3 - 4,8 - 5,7
A4 40 TFSI Design	42.450	1984	IB	150	140 (190) / 6000	A	241	7,2	7,3 - 4,8 - 5,7
A4 40 TFSI Sport	42.450	1984	IB	150	140 (190) / 6000	A	241	7,2	7,3 - 4,8 - 5,7
A4 40 TFSI Business	42.650	1984	IB	150	140 (190) / 6000	A	241	7,2	7,3 - 4,8 - 5,7
A4 40 TFSI Business Sport	43.950	1984	IB	150	140 (190) / 6000	A	241	7,2	7,3 - 4,8 - 5,7
A4 40 TFSI S-Line edition	45.800	1984	IB	150	140 (190) / 6000	A	241	7,2	7,3 - 4,8 - 5,7
A4 40 TFSI S-tronic	43.450	1984	IB	133	140 (190) / 6000	A	240	7,3	7,6 - 4,9 - 5,9
A4 40 TFSI S-tronic Design	44.750	1984	IB	133	140 (190) / 6000	A	240	7,3	7,6 - 4,9 - 5,9
A4 40 TFSI S-tronic Sport	44.750	1984	IB	133	140 (190) / 6000	A	240	7,3	7,6 - 4,9 - 5,9
A4 40 TFSI S-tronic Business	44.950	1984	IB	133	140 (190) / 6000	A	240	7,3	7,6 - 4,9 - 5,9
A4 40 TFSI S-tronic Business Sport	46.250	1984	IB	133	140 (190) / 6000	A	240	7,3	7,6 - 4,9 - 5,9
A4 40 TFSI S-tronic S-Line edition	48.100	1984	IB	133	140 (190) / 6000	A	240	7,3	7,6 - 4,9 - 5,9
A4 Avant 40 g-tron S-tronic	43.900	1984	BM	109	125 (170) / 6000	A	210	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 40 g-tron S-tronic Business	45.400	1984	BM	109	125 (170) / 6000	A	210	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 40 g-tron S-tronic Design	45.800	1984	BM	109	125 (170) / 6000	A	210	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 40 g-tron S-tronic Sport	45.800	1984	BM	109	125 (170) / 6000	A	210	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 40 g-tron S-tronic Business Sport	47.300	1984	BM	109	125 (170) / 6000	A	210	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 40 g-tron S-tronic S-Line edition	49.150	1984	BM	109	125 (170) / 6000	A	210	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 35 TFSI	37.650	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,7 - 4,9 - 5,9
A4 Avant 35 TFSI Design	39.550	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,7 - 4,9 - 5,9
A4 Avant 35 TFSI Sport	39.550	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,7 - 4,9 - 5,9
A4 Avant 35 TFSI Business	39.150	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,7 - 4,9 - 5,9
A4 Avant 35 TFSI Business Sport	41.050	1984	IB	135	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,7 - 4,9 - 5,9
A4 Avant 35 TFSI S-tronic	39.950	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	220	8,9	7,4 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Design	41.850	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	220	8,9	7,4 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Sport	41.850	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	220	8,9	7,4 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business	41.450	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	220	8,9	7,4 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business Sport	43.350	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	220	8,9	7,4 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 40 TFSI	42.750	1984	IB	135	140 (190) / 6000	A	236	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI Design	44.050	1984	IB	135	140 (190) / 6000	A	236	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI Sport	44.050	1984	IB	135	140 (190) / 6000	A	236	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI Business	44.250	1984	IB	135	140 (190) / 6000	A	236	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI Business Sport	45.550	1984	IB	135	140 (190) / 6000	A	236	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-Line edition	47.440	1984	IB	135	140 (190) / 6000	A	236	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-tronic	45.050	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Design	46.350	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Sport	46.350	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business	46.550	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business Sport	47.850	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A4 Avant 40 TFSI S-tronic S-Line edition	49.700	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,4 - 5,0 - 5,9
A5 Sportback 40 g-tron S-tronic	46.900	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,2 - 3,9
A5 Sportback 40 g-tron S-tronic Design	48.600	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,2 - 3,9
A5 Sportback 40 g-tron S-tronic Sport	48.600	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,2 - 3,9
A5 Sportback 40 g-tron S-tronic Business	48.830	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,2 - 3,9
A5 Sportback 40 g-tron S-tronic Business Sport	50.530	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,2 - 3,9
A6 35 TDI S-tronic Business	52.000	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Design	54.400	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Sport	54.400	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Plus	54.800	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Sport	56.800	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Design	57.700	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 40 TDI S-tronic Business	54.100	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Design	56.500	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Sport	56.500	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Plus	56.900	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Sport	58.900	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Design	59.800	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI quattro S-tronic Business	57.000	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Design	59.400	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Sport	59.400	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	59.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Sport	61.800	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Design	62.700	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business	60.700	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Design	63.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Sport	63.100	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	63.500	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	65.500	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	66.400	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business	62.400	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Design	64.800	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Sport	64.800	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	65.200	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	67.200	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	68.100	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 45 TFSI S-tronic Business	56.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Design	58.650	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Sport	58								

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride sono considerati a livello globale.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/gir al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Sport	56.800	1968	ID 114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business Plus	57.200	1968	ID 114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business Sport	59.200	1968	ID 114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 35 TDI S-Tronic Business Design	60.100	1968	ID 114	120 (163) / 4200	A	219	9,3	4,7 - 4,1 - 4,4
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business	56.500	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Design	58.900	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Sport	58.900	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business Plus	59.300	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business Sport	61.300	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI S-Tronic Business Design	62.200	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	241	8,3	5,2 - 4,5 - 4,8
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business	59.400	1968	ID 119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Design	61.800	1968	ID 119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Sport	61.800	1968	ID 119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business Plus	62.200	1968	ID 119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business Sport	64.200	1968	ID 119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 40 TDI quattro S-Tronic Business Design	65.100	1968	ID 119	150 (204) / 4200	I	241	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business	63.100	2967	ID 152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Design	65.500	2967	ID 152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Sport	65.500	2967	ID 152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	65.900	2967	ID 152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	67.900	2967	ID 152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	68.800	2967	ID 152	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business	64.800	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Design	67.200	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Sport	67.200	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	67.600	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	69.600	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	70.500	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,4 - 5,5 - 5,8
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business	58.500	1984	IB 151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Design	61.050	1984	IB 151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Sport	61.050	1984	IB 151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Plus	61.450	1984	IB 151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Sport	63.450	1984	IB 151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI S-Tronic Business Design	64.350	1984	IB 151	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,6
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business	61.550	1984	IB 153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Design	63.950	1984	IB 153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Sport	63.950	1984	IB 153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	64.350	1984	IB 153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	66.350	1984	IB 153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 45 TFSI quattro S-Tronic Business Design	67.250	1984	IB 153	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,7 - 6,7
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business	68.500	2995	IB 166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Design	70.900	2995	IB 166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Sport	70.900	2995	IB 166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	71.300	2995	IB 166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Sport	73.300	2995	IB 166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A6 Avant 55 TFSI quattro S-Tronic Business Design	74.200	2995	IB 166	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,9 - 7,3
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic	63.550	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI S-Tronic Business Plus	67.500	1968	ID 124	150 (204) / 4200	A	245	8,3	5,2 - 4,4 - 4,7
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic	66.700	1968	ID 118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 40 TDI quattro S-Tronic Business Plus	70.650	1968	ID 118	150 (204) / 4200	I	245	7,8	4,8 - 4,3 - 4,5
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic	71.000	2967	ID 147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	74.950	2967	ID 147	170 (231) / 4750	I	250	6,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic	74.050	2967	ID 147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	78.000	2967	ID 147	210 (286) / 4000	I	250	5,7	6,2 - 5,3 - 5,6
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic	64.450	1984	IB 149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI S-Tronic Business Plus	68.400	1984	IB 149	180 (245) / 6500	A	250	7,0	8,1 - 5,7 - 6,5
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic	67.600	1984	IB 151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	71.550	1984	IB 151	180 (245) / 6500	I	250	6,2	8,3 - 5,6 - 6,6
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic	76.100	2995	IB 164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic Business Plus	80.050	2995	IB 164	250 (340) / 6400	I	250	5,3	9,6 - 5,8 - 7,2
A8 50 TDI quattro Tiptronic	96.100	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 55 TFSI quattro Tiptronic	98.200	2995	IB 179	250 (340) / 6400	I	250	5,6	10,7 - 6,2 - 7,8
A8 L 50 TDI quattro Tiptronic	103.400	2967	ID 152	210 (286) / 4000	I	250	5,9	6,5 - 5,3 - 5,7
A8 L 55 TFSI quattro Tiptronic	105.500	2995	IB 179	250 (340) / 6400	I	250	5,7	10,7 - 6,2 - 7,8
Q7 45 TDI quattro Tiptronic	64.850	2967	ID 176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Business	70.100	2967	ID 176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	73.500	2967	ID 176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 45 TDI quattro Tiptronic Sport Plus	75.800	2967	ID 176	170 (231) / 4750	I	229	7,1	7,3 - 6,4 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic	70.400	2967	ID 176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Business	73.250	2967	ID 176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	76.750	2967	ID 176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Sport Plus	78.900	2967	ID 176	210 (286) / 4000	I	241	6,3	7,4 - 6,3 - 6,7
Q8 50 TDI quattro Tiptronic	78.450	2967	ID 178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport	87.450	2967	ID 178	210 (286) / 4000	I	245	6,3	7,3 - 6,5 - 6,8
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic	78.100	2995	IB 207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
Q8 55 TFSI quattro Tiptronic Sport	87.100	2995	IB 207	250 (340) / 6400	I	250	5,9	11,6 - 7,7 - 9,1
e-tron 55 quattro	83.930	-	E 0	265 (360)	I	200	6,6	0
e-tron 55 quattro Advanced	85.430	-	E 0	265 (360)	I	200	6,6	0
e-tron 55 quattro Business	88.630	-	E 0	265 (360)	I	200	6,6	0
BMW								
i3 120 Ah	40.100	-	E 0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 120 Ah Advantage	42.700	-	E 0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 s 120 Ah	43.900	-	E 0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
i3 s 120 Ah Advantage	46.500	-	E 0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV	38.550	1499	PB 52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Advantage	39.550	1499	PB 52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Business	41.000	1499	PB 52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Sport	41.800	1499	PB 52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV MSport	43.350	1499	PB 52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 2 Active Tourer 225xe PHEV Luxury	44.350	1499	PB 52	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,5
Serie 5 Berlina 530e PHEV Business	60.400	1998	PB 47	185 (252)	P	235	6,2	- - 2,1
Serie 5 Berlina 530e PHEV Sport	64.600	1998	PB 49	185 (252)	P	235	6,2	- - 2,2
Serie 5 Berlina 530e PHEV Luxury	67.600	1998	PB 49	185 (252)	P	235	6,2	- - 2,2
Serie 5 Berlina 530e PHEV MSport	69.200	1998	PB 49	185 (252)	P	235	6,2	- - 2,2
Serie 7 Berlina 745e	106.400	2998	IB 48	290 (394)	P	250	5,2	- - 2,1
Serie 7 Berlina 745Le XDrive	114.400	2998	IB 48	290 (394)	P	250	5,2	- - 2,1
i8 Coupé	149.600	1499	IB 42	275 (374)	A+P	250	4,4	- - 1,8
i8 Roadster	165.400	1499	IB 46	275 (374)	A+P	250	4,6	- - 2,0
CITROËN								
E-Mehari Soft Top	27.300	-	E 0	50 (68) / 4000	P	110	14,6	0
E-Mehari Hard Top	28.200	-	E 0	50 (68) / 4000	P	110	14,6	0
C-Zero Full Electric Seduction	30.890	-	E 0	49 (66) / 3500	P	130	15,9	0
E-Berlingo Multispace Feel	33.000	-	E 0	35 (48)	A	110	22,0	0
DACIA								
Sandero Streetway 0.9 Tce 90 TurboGPL Comfort	11.000	898	BG 126	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,1 - 4,7 - 5,6
Sandero Stepway 0.9 Tce 90 TurboGPL Access	11.550	898	BG 127	66 (90) / 5250	A	175	11,0	6,5 - 5,0 - 5,6
Sandero Stepway 0.9 Tce 90 TurboGPL Comfort	12.900	898	BG 127	66 (90) / 5250	A	175	11,0	6,5 - 5,0 - 5,6
Sandero Stepway 0.9 Tce 90 TurboGPL Wow	13.150	898	BG 127	66 (90) / 5250	A	175	11,0	6,5 - 5,0 - 5,6
Logan MCV 0.9 Tce 90 TurboGPL Essential	11.400	899	BG 109	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Logan MCV 0.9 Tce 90 TurboGPL Comfort	12.700	899	BG 109	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Dokker 1.6 Sce 100 GPL Essential	12.350	1598	BG 132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Dokker 1.6 Sce 100 GPL Comfort	13.650	1598	BG 132	75 (100) / 5500	A	17		

Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Dokker 1.6 S Ce 100 GPL Stepway	14.350	1598	BG 132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Dokker 1.6 S Ce 100 GPL Techroad	14.600	1598	BG 132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 5 posti Essential	12.350	1598	BG 125	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 5 posti Comfort	13.850	1598	BG 125	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 5 posti Stepway	14.750	1598	BG 125	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 5 posti Techroad	15.000	1598	BG 125	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 7 posti Essential	12.950	1598	BG 129	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 7 posti Comfort	14.450	1598	BG 129	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 7 posti Stepway	15.350	1598	BG 129	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 S Ce 110 GPL 7 posti Techroad	16.000	1598	BG 129	80 (110) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 S Ce GPL 115CV Essential	13.550	1598	BG 141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 S Ce GPL 115CV Comfort	15.250	1598	BG 141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 S Ce GPL 115CV Prestige	16.100	1598	BG 141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
Duster 1.6 S Ce GPL 115CV Techroad	17.050	1598	BG 141	84 (115) / 5500	A	179	11,9	- - 8,7
DR								
DR Zero 1.0 Bifuel GPL	9.500	998	BG 112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL Chrome	10.000	998	BG 112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.500	998	BG 112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR3 1.5 Benzina-GPL	16.000	1497	BG 154	72 (98) / 6000	A	170	11,5	12,2 - 9,5 - 9,5
DR3 1.5 Benzina-Metano	17.500	1497	BM 138	72 (98) / 6000	A	170	11,5	5,1 - 3,2 - 3,9
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL	15.900	1598	BG 160	87 (118) / 6150	A	175	11,5	12,7 - 8,5 - 9,9
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano	17.400	1598	BM 160	87 (118) / 6150	A	175	11,5	6,1 - 3,8 - 4,7
DR4 1.6 Benzina-GPL Cross	18.000	1590	BG 174	78 (106) / 6300	A	175	10,5	9,4 - 6,3 - 7,4
DR4 1.6 Benzina-GPL Sport	18.000	1590	BG 174	78 (106) / 6300	A	175	10,5	9,4 - 6,3 - 7,4
DR4 1.6 Benzina-Metano Cross	19.500	1590	BM 174	78 (106) / 6300	A	175	10,5	6,2 - 4,2 - 4,9
DR4 1.6 Benzina-Metano Sport	19.500	1590	BM 174	78 (106) / 6300	A	175	10,5	6,2 - 4,2 - 4,9
DR6 1.5 Benzina-GPL Cross	21.000	1498	BG 162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	12,7 - 8,4 - 10,0
DR6 1.5 Benzina-GPL Sport	21.000	1498	BG 162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	12,7 - 8,4 - 10,0
DR6 1.5 Benzina-Metano Cross	22.500	1498	BM 162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	6,3 - 4,4 - 5,1
DR6 1.5 Benzina-Metano Sport	22.500	1498	BM 162	103 (140) / 5500	A	187	10,0	6,3 - 4,4 - 5,1
FIAT								
500 1.2 EasyPower Pop	16.100	1242	BG 115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5
500 1.2 EasyPower Lounge	17.850	1242	BG 115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5
500 1.2 EasyPower Mirror	18.350	1242	BG 115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5
500 1.2 EasyPower Collezione	18.600	1242	BG 115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5
500 1.2 EasyPower 120°	18.850	1242	BG 115	51 (69) / 5500	A	160	12,9	7,8 - 5,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.390	1242	BG 106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.390	1242	BG 106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.140	875	BM 85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.140	875	BM 85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.340	1368	BG 133	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.340	1368	BM 115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	18.000	1368	BM 119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.500	1368	BM 119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	22.840	1368	BM 134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.340	1368	BM 134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD								
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Plus	18.200	1084	BG 106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Business High	19.300	1084	BG 106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Titanium	20.150	1084	BG 106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	35.950	1999	IB 89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	43.100	1999	IB 89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
HONDA								
CR-V 2.0 HEV eCVT Comfort	33.650	1993	IB 120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT Elegance Navi	36.750	1993	IB 120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT Lifestyle Navi	39.500	1993	IB 120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Elegance Navi	38.750	1993	IB 126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Lifestyle Navi	41.500	1993	IB 126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Executive Navi	45.250	1993	IB 126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	201.000	3493	IB 228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI								
i10 1.0 MPI Econext Advanced	12.600	998	BG 108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Tech	15.300	998	BG 108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Connectline	15.800	998	BG 108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i20 5p 1.2 Econext Advanced	16.750	1248	BG 133	55 (75) / 6000	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9
i20 5p 1.2 Econext Tech	17.650	1248	BG 133	55 (75) / 6000	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9
i20 5p 1.2 Econext Connectline	18.350	1248	BG 133	55 (75) / 6000	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.350	1396	BG 137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL App Mode	20.250	1396	BG 137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Classic	26.400	1580	IB 79	77 (105) / 5700	A	185	10,8	3,4 - 3,6 - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Comfort	28.000	1580	IB 79	77 (105) / 5700	A	185	10,8	3,4 - 3,6 - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Style	30.650	1580	IB 79	77 (105) / 5700	A	185	10,8	3,4 - 3,6 - 3,4
Ioniq 1.6 Plug-In Hybrid 6DCT Comfort	35.000	1580	PB 26	77 (105) / 5700	A	178	10,6	- - 1,1
Ioniq 1.6 Plug-In Hybrid 6DCT Style	37.650	1580	PB 26	77 (105) / 5700	A	178	10,6	- - 1,1
Ioniq EV 28kWh Comfort	38.150	-	E 0	88 (120)	A	165	10,2	0
Ioniq EV 28kWh Style	40.300	-	E 0	88 (120)	A	165	10,2	0
Tucson 2.0 CRDi 48V 4WD Aut. Excellence	40.500	1995	ID 152	148 (201)	I	201	9,5	7,2 - 5,1 - 5,7
Kona EV 39kWh XPrime	37.500	-	E 0	100 (136)	A	155	9,7	0
Kona EV 64kWh XPrime	42.500	-	E 0	150 (204)	A	167	7,6	0
Kona EV 64kWh Excellence	48.000	-	E 0	150 (204)	A	167	7,6	0
INFINITI								
Q50 3.5 Ibrido Luxe	51.990	3498	IB 144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.900	3498	IB 144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Premium AWD	54.990	3498	IB 159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.900	3498	IB 159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	63.400	3498	IB 159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	63.450	3498	IB 145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Executive	63.450	3498	IB 145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	66.400	3498	IB 145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
JAGUAR								
I-Pace EV400 S	81.780	-	E 0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 SE	89.930	-	E 0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 HSE	96.080	-	E 0	294 (400)	I	200	4,8	0
KIA								
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.650	998	BG 110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	13.250	998	BG 110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Cool	14.750	998	BG 110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Venga 1.4 Eco-GPL Active	17.750	1396	BG 137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco-GPL Cool	18.950	1396	BG 137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Urban	18.750	1368	BG 112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Style	20.500	1368	BG 112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Energy	22.750	1368	BG 112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Pure	21.750	1368	BG 137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	23.250	1368	BG 137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Pure	22.750	1368	BG 137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	24.250	1368	BG 137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Niro 1								

I prezzi sono aggiornati al 17 aprile 2019 e potrebbero subire variazioni.
Per maggiori dettagli rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/gir al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
Optima Sportswagon 2.0 GDI PHEV Energy	45.750	1999	PB	33	151 (205) / 6000	A	192	9,4	- - - 1,4
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Elefantino Blu	15.600	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	17.100	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.100	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Elefantino Blu	17.350	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.850	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	19.850	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico	44.500	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico S	49.750	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico SE	55.150	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico HSE	60.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic	47.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic S	52.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic SE	57.700	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic HSE	62.800	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico	46.650	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico S	51.900	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico SE	57.300	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico HSE	62.450	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic	49.250	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic S	54.400	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic SE	59.850	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Aut. R-Dynamic HSE	64.950	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico First Edition	68.950	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico	50.550	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico S	55.100	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico SE	60.500	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Automatico HSE	65.700	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic	53.150	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic S	57.650	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.000	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.200	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico	45.650	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico S	50.800	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico SE	56.200	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico HSE	61.400	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic	48.150	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic S	53.350	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic SE	58.700	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic HSE	63.900	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico	49.950	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico S	54.450	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico SE	59.850	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico HSE	65.000	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic	52.500	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic S	57.050	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic SE	62.400	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic HSE	67.550	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico First Edition	71.550	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico	54.650	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico S	59.200	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico SE	64.550	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico HSE	69.700	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic	57.200	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic S	61.700	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic SE	67.050	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic HSE	72.250	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Sport 2.0 P400e PHEV SE	91.200	1998	PB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover Sport 2.0 P400e PHEV HSE	96.100	1998	PB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover Sport 2.0 P400e PHEV HSE Dynamic	99.100	1998	PB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover Sport 2.0 P400e PHEV Autob. Dynamic	112.500	1998	PB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover 2.0L P400e Passo standard Vogue	124.000	1997	PB	64	297 (404)	I	220	6,8	- - - 2,8
Range Rover 2.0L P400e Passo standard Autobiography	141.800	1997	PB	64	297 (404)	I	220	6,8	- - - 2,8
Range Rover 2.0L P400e Passo lungo Vogue	129.700	1997	PB	64	297 (404)	I	220	6,9	- - - 2,8
Range Rover 2.0L P400e Passo lungo Autobiography	146.700	1997	PB	64	297 (404)	I	220	6,9	- - - 2,8
Range Rover 2.0L P400e Passo lungo SV Autobiography	206.100	1997	PB	64	297 (404)	I	220	6,9	- - - 2,8
LEXUS									
CT Hybrid Business	32.100	1798	IB	93	100 (136)	A	180	10,3	4,2 - 3,8 - 4,1
CT Hybrid Executive	34.100	1798	IB	101	100 (136)	A	180	10,3	4,7 - 4,1 - 4,4
CT Hybrid Sport	34.700	1798	IB	101	100 (136)	A	180	10,3	4,7 - 4,1 - 4,4
CT Hybrid F-Sport	37.400	1798	IB	101	100 (136)	A	180	10,3	4,7 - 4,1 - 4,4
UX Hybrid 2WD Business	37.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - - 4,3
UX Hybrid 2WD Executive	37.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - - 4,3
UX Hybrid 2WD Premium	40.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - - 4,3
UX Hybrid 2WD F-Sport	45.400	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - - 4,3
UX Hybrid 2WD Luxury	47.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - - 4,3
UX Hybrid 4WD Business	39.900	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - - 4,8
UX Hybrid 4WD Executive	42.900	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - - 4,8
UX Hybrid 4WD F-Sport	47.400	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - - 4,8
UX Hybrid 4WD Luxury	47.900	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - - 4,8
IS Hybrid Business	41.300	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	43.200	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.300	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.300	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	50.900	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	54.400	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD Business	48.150	2494	IB	133	145 (197)	A	180	9,2	5,8 - 5,7 - 5,8
NX Hybrid 4WD Business	49.350	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD Executive	50.650	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD Sport	53.350	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD F-Sport	59.100	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD Luxury	59.600	2494	IB	135	145 (

Le auto indicate in **rosso** sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
MAZDA									
Mazda3 2.0L M Hybrid Skyactive-G Evolve	23.200	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M Hybrid Skyactive-G Executive	23.900	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M Hybrid Skyactive-G Execceed	25.500	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M Hybrid Skyactive-G Executive	27.150	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
MERCEDES-BENZ									
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Executive	43.482	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport	47.071	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Sport Plus	49.584	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Berlina C200 Auto Eq-Boost Premium	54.473	1497	IB	136	135 (184)	P	239	7,7	7,9 - 4,9 - 6,0
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Executive	44.862	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport	48.451	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Sport Plus	50.964	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Station C200 Auto Eq-Boost Premium	55.853	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Executive	47.588	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Sport	50.524	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium	55.499	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Coupé C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	57.978	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Executive	56.830	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Sport	59.496	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium	64.741	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe C Cabrio C200 Auto Eq-Boost Premium Plus	65.760	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Sport	62.924	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Business Sport	66.751	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Exclusive	68.764	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium	72.023	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 e Auto Eq-Power Premium Plus	75.092	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
Classe E Berlina E300 de Auto Eq-Power Sport	65.656	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 de Auto Eq-Power Business Sport	69.483	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 de Auto Eq-Power Exclusive	70.886	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 de Auto Eq-Power Premium	74.267	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E300 de Auto Eq-Power Premium Plus	77.336	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Sport	65.455	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Business Sport	69.282	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Exclusive	71.356	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Premium	74.554	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E350 Auto Eq-Boost Premium Plus	77.623	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
Classe E Berlina E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	93.073	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,5	11,5 - 7,1 - 8,7
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Sport	66.407	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Business Sport	71.077	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Premium	74.687	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E350 Eq-Boost Premium Plus	83.977	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
Classe E Coupé E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	94.220	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,7
Classe E Station E300 de Auto Eq-Power Sport	67.381	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 de Auto Eq-Power Business Sport	71.208	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 de Auto Eq-Power Exclusive	72.611	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 de Auto Eq-Power Premium	75.992	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E300 de Auto Eq-Power Premium Plus	78.686	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
Classe E Station E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	97.394	2999	IB	203	320 (435)	I	250	4,5	11,6 - 7,3 - 8,9
Classe E Cabrio E350 Auto Eq-Boost Sport	72.860	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E Cabrio E350 Auto Eq-Boost Business Sport	77.530	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E Cabrio E350 Auto Eq-Boost Premium	81.530	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E Cabrio E350 Auto Eq-Boost Premium Plus	83.800	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
Classe E Cabrio E53 4Matic+ Eq-Boost AMG	100.674	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,8
CLS Coupé 450 4Matic Eq-Boost Premium	80.380	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
CLS Coupé 450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	92.540	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
CLS Coupé 53 4Matic+ Eq-Boost AMG	109.510	2999	IB	203	320 (435)	I	250	4,5	11,6 - 7,2 - 8,9
GLE SUV 450 4Matic Eq-Boost Sport	77.754	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
GLE SUV 450 4Matic Eq-Boost Premium	84.037	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
GT Coupé4 43 4Matic+ Eq-Boost AMG	99.775	2999	IB	209	270 (367)	I	270	4,9	11,7 - 7,7 - 9,1
GT Coupé4 53 4Matic+ Eq-Boost AMG	119.417	2999	IB	209	320 (435)	I	285	4,5	11,7 - 7,7 - 9,1
Classe S Berlina S450 4Matic Eq-Boost Premium	107.190	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
Classe S Berlina S450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	117.061	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,1 - 6,6 - 8,2
Classe S Berlina S500 Eq-Boost Premium Plus	121.735	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
Classe S Berlina lunga S450 Eq-Boost Premium	107.430	2999	IB	166	286 (389)	P	250	5,1	9,6 - 5,9 - 7,3
Classe S Berlina lunga S450 Eq-Boost Premium Plus	117.300	2999	IB	169	286 (389)	P	250	5,1	9,8 - 6,0 - 7,4
Classe S Berlina lunga S450 4Matic Eq-Boost Premium	111.330	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
Classe S Berlina lunga S450 4Matic Eq-Boost Premium Plus	121.200	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,0 - 6,6 - 8,2
Classe S Berlina lunga S500 Eq-Boost Premium Plus	125.970	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
Classe S Berlina lunga S560 e Eq-Power Premium	119.940	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
Classe S Berlina lunga S560 e Eq-Power Premium Plus	127.180	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
MINI									
Mini Cooper S E Countryman ALL4	39.300	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Hype Line	42.900	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Business	44.100	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Radio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense Navi	16.800	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform	22.600	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform Plus	23.500	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inspart Navi MGN	26.600	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Instyle Navi MGN	28.600	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL ASG Intense	31.900	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Inspart	34.900	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Instyle	37.400	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 2WD Bi-Fuel GPL CVT 5 posti Diamond	39.400	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Inspart	37.400	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Instyle	39.900	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.0 4WD Bi-Fuel GPL CVT 7 posti Diamond	41.900	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle SDA	49.900	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Instyle Plus SDA	51.400	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
Outlander 2.4 4WD MIVEC PHEV Diamond SDA	55.400	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
NISSAN									
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.700	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.250	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	22.215	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 40 kWh Business	38.700	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 40 kWh N-Connecta	39.475	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 40 kWh Tekna	41.330	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 62 kWh e+Tekna	47.950	-	E	0	160 (215) / 9795	A	157	7,3	0
E-NV200 Evalia Evalia 7P	45.521	-	E	0	8				

Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.550	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	24.700	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	26.350	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	25.700	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	27.350	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	25.750	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Business	27.250	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	27.250	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Vision	28.450	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Ultimate	30.750	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
PEUGEOT									
iOn Active	28.301	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	0
PORSCHE									
Cayenne E-Hybrid	93.402	2995	PB	78	340 (462) / 6500	I	253	5,0	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	117.088	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	120.016	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	124.774	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	194.070	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	196.998	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	207.856	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9
RENAULT									
Twingo Tce 90 GPL Duel	13.250	898	BG	120	66 (90) / 5500	P	165	12,2	9,6 - 6,1 - 7,4
Twingo Tce 90 GPL Duel2	14.750	898	BG	120	66 (90) / 5500	P	165	12,2	9,6 - 6,1 - 7,4
Twingo Tce 90 GPL La Parisienne	16.900	898	BG	120	66 (90) / 5500	P	165	12,2	9,6 - 6,1 - 7,4
Clio Tce 90 GPL Life	15.400	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Life	15.950	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Business	17.550	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Zen	18.200	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Intens	19.300	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Zoe R90 41kWh Life	34.100	-	E	0	68 (92)	A	135	13,5	0
Zoe R110 41kWh Intens	36.000	-	E	0	80 (108)	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Life	34.600	-	E	0	65 (88)	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Intens	36.500	-	E	0	65 (88)	A	135	13,5	0
SEAT									
Mii 1.0 Ecofuel Metano Style	13.830	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Mii 1.0 Ecofuel Metano Chic	15.030	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Mii 1.0 Ecofuel Metano FR	19.980	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Ibiza 1.0 TGI Metano Reference	16.530	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Style	17.880	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Business	18.800	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Xcellence	19.630	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano FR	19.630	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Arona 1.0 TGI Metano Reference	18.800	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Style	20.800	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Xcellence	23.000	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano FR	23.000	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Leon 5p 1.5 TGI Metano Style	24.415	1498	BM	100	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon 5p 1.5 TGI Metano Business	25.915	1498	BM	100	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon 5p 1.5 TGI Metano Xcellence	26.615	1498	BM	100	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon 5p 1.5 TGI Metano FR	26.615	1498	BM	100	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano Style	25.165	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano Business	26.665	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano Xcellence	27.365	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano FR	27.365	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
SKODA									
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Ambition	14.090	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Style	14.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Twin Color	14.840	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Active	13.420	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Ambition	14.600	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Style	15.160	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Twin Color	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia Wagon G-Tec 1.5 TSI Ambition	27.770	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	202	10,1	4,5 - 3,5 - 3,9
Octavia Wagon G-Tec 1.5 TSI Executive	28.990	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	202	10,1	4,5 - 3,5 - 3,9
Octavia Wagon G-Tec 1.5 TSI Style	30.790	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	202	10,1	4,5 - 3,5 - 3,9
SMART									
Fortwo EQ Youngster	24.198	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Passion	25.398	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Perfect	27.292	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Prime	27.198	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Brabus Style	28.298	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Forfour EQ Youngster	24.748	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Passion	26.101	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Perfect	28.592	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Prime	27.901	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Brabus Style	29.748	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Fortwo Cabrio EQ Youngster	27.548	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Passion	28.448	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Perfect	29.048	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Prime	30.048	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Brabus Style	31.548	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Free	22.100	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Road	24.000	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	25.900	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	27.800	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	25.300	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	27.800	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	29.700	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	27.800	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.700	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.600	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Free	23.800	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Road	25.700	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	27.600	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	29.500	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	27.600	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.500	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.400	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	29.500	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	31.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	33.300	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
Korando 2.0 2WD Benzina-GPL Plus	26.000	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A			

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm3	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km metano: kg/100 km
Baleno 1.2 3p WT DualJet GPL Easy	15.700	1242	BG 98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p WT DualJet GPL Cool	16.700	1242	BG 98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p WT DualJet GPL Top	18.200	1242	BG 98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 Hybrid Top	17.600	1242	IB 93	66 (90) / 6000	A	180	12,3	4,7 - 3,6 - 4,0
Swift 1.2 DualJet GPL Easy	15.690	1242	BG 98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,4 - 3,7 - 4,3
Swift 1.2 DualJet GPL Cool	16.690	1242	BG 98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,4 - 3,7 - 4,3
Swift 1.0 Boosterjet GPL Cool	17.890	998	BG 111	82 (112) / 5000	A	195	-	5,9 - 4,2 - 4,8
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S	18.890	998	IB 97	84 (115) / 5500	A	195	-	4,8 - 4,0 - 4,3
Swift 1.2 Hybrid Top 2WD	17.990	1242	IB 90	68 (92) / 6000	A	180	12,3	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid Top 4WD	19.490	1242	IB 101	68 (92) / 6000	I	170	13,0	4,9 - 4,2 - 4,5
S-Cross 1.0 Boosterjet GPL Easy	20.690	998	BG 121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
S-Cross 1.0 Boosterjet GPL Cool	23.190	998	BG 121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
S-Cross 1.0 Boosterjet GPL Top	24.790	998	BG 121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
S-Cross 1.4 Boosterjet GPL Cool	24.590	1373	BG 136	103 (140) / 5500	A	200	-	7,1 - 5,2 - 5,9
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Cool	26.790	1373	BG 141	103 (140) / 5500	I	200	-	7,3 - 5,5 - 6,2
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Top	28.390	1373	BG 141	103 (140) / 5500	I	200	-	7,3 - 5,5 - 6,2
Vitara 1.0 Boosterjet GPL Cool	22.680	998	BG 121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.0 Boosterjet GPL Starview	26.120	998	BG 121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Cool	25.680	998	BG 131	82 (112) / 5000	I	175	-	6,6 - 5,3 - 5,7
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Starview	26.620	998	BG 131	82 (112) / 5000	I	175	-	6,6 - 5,3 - 5,7
Vitara 1.4 Boosterjet GPL Top	26.720	1373	BG 131	103 (140) / 5500	A	200	-	6,9 - 5,1 - 5,8
Vitara 1.4 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Top	26.720	1373	BG 139	103 (140) / 5500	I	200	-	7,0 - 5,5 - 6,1
TESLA								
Model 3 Dual Motor Long Range	58.980	-	E 0	-	I	233	4,7	0
Model 3 Dual Motor Performance	70.080	-	E 0	-	I	261	3,4	0
Model S Dual Motor Long Range	90.730	-	E 0	310 (422)	I	250	4,3	0
Model S Dual Motor Performance	99.380	-	E 0	345 (469)	I	250	3,2	0
Model S Dual Motor Performance Ludicrous	112.880	-	E 0	345 (469)	I	250	2,6	0
Model X Dual Motor Long Range	94.780	-	E 0	310 (422)	I	210	4,9	0
Model X Dual Motor Performance	103.580	-	E 0	345 (469)	I	250	3,7	0
Model X Dual Motor Performance Ludicrous	117.080	-	E 0	345 (469)	I	250	3,0	0
TOYOTA								
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	15.200	1497	IB 84	74 (100)	A	165	11,8	3,5 - 3,6 - 3,7
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	16.500	1497	IB 96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	23.000	1497	IB 96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Y20	23.000	1497	IB 89	74 (100)	A	165	11,8	3,6 - 3,9 - 3,9
Yaris 5p 1.5 Hybrid Y20 Bitone	23.300	1497	IB 89	74 (100)	A	165	11,8	3,6 - 3,9 - 3,9
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend White / Blue Edition	23.300	1497	IB 96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Bronze / Red Edition	23.300	1497	IB 96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid GR-S	23.300	1497	IB 89	74 (100)	A	165	11,8	3,6 - 3,9 - 3,9
Corolla 1.8 Hybrid e-CVT Active	27.300	1798	IB 76	90 (122)	A	180	10,9	3,2 - 3,6 - 3,3
Corolla 1.8 Hybrid e-CVT Style	30.050	1798	IB 83	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,8 - 3,6
Corolla 2.0 Hybrid e-CVT Style	31.850	1987	IB 89	132 (179)	A	180	7,9	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	33.850	1987	IB 89	132 (179)	A	180	7,9	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Active	28.300	1798	IB 76	90 (122)	A	180	11,1	3,2 - 3,5 - 3,3
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Style	31.050	1798	IB 83	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,8 - 3,6
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Style	32.850	1987	IB 89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	34.850	1987	IB 89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	25.150	1798	IB 86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,0 - 3,8
CH-R 1.8 HSD Hybrid Trend	30.600	1798	IB 86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,0 - 3,8
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	33.400	1798	IB 86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,0 - 3,8
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	34.650	1798	IB 86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,0 - 3,8
Prius 1.8 Hybrid Lounge	34.750	1798	IB 85	90 (122)	A	160	10,9	3,5 - 3,9 - 3,7
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	41.800	1798	PB 28	53 (71)	A	162	11,1	- - 3,6
Prius + 1.8 Hybrid Active	33.000	1798	IB 106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.500	1798	IB 106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB 112	100 (136)	A	165	11,3	5,0 - 4,8 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Active	34.550	2487	IB 102	160 (218)	A	180	8,4	4,3 - 4,7 - 4,5
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Style	38.950	2487	IB 105	160 (218)	A	180	8,4	4,9 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Lounge	40.950	2487	IB 105	160 (218)	A	180	8,4	5,0 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Active	37.050	2487	IB 100	163 (222)	I	180	8,1	4,4 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Style	41.450	2487	IB 101	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Lounge	43.450	2487	IB 102	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
VOLKSWAGEN								
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.700	999	BM 82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.450	999	BM 82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.650	999	BM 82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	14.200	999	BM 82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.950	999	BM 82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	17.150	999	BM 82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Polo 1.0 TGI Trendline BMT	16.950	999	BM 91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Comfortline BMT	18.850	999	BM 91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Highline BMT	20.300	999	BM 91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Golf 1.5 TGI Trendline BMT	25.800	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,2 - 4,4 - 5,5
Golf 1.5 TGI Business BMT	26.800	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,2 - 4,4 - 5,5
Golf 1.5 TGI Highline BMT	27.850	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,2 - 4,4 - 5,5
Golf 1.5 TGI Executive BMT	29.100	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,2 - 4,4 - 5,5
Golf 1.5 TGI DSG Business BMT	28.800	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf 1.5 TGI DSG Highline BMT	28.950	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf 1.5 TGI DSG Executive BMT	31.100	1498	BM 113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf Variant 1.5 TGI Trendline BMT	26.450	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,6 - 4,7 - 5,7
Golf Variant 1.5 TGI Business BMT	27.450	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,6 - 4,7 - 5,7
Golf Variant 1.5 TGI Highline BMT	28.500	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,6 - 4,7 - 5,7
Golf Variant 1.5 TGI Executive BMT	29.750	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,6 - 4,7 - 5,7
Golf Variant 1.5 TGI DSG Business BMT	29.450	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI DSG Highline BMT	30.500	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI DSG Executive BMT	31.750	1498	BM 117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
e-Golf	40.650	-	E 0	100 (136)	A	150	9,6	-
VOLVO								
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic Momentum	55.950	1969	PB 42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	57.850	1969	PB 42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic R-design	61.200	1969	PB 42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	61.820	1969	PB 42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Momentum	59.000	1969	PB 42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	60.900	1969	PB 42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	64.250	1969	PB 42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	64.870	1969	PB 42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Momentum	69.500	1969	PB 42	288 (390)	I	230	5,3	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	71.350	1969	PB 42	288 (390)	I	230	5,3	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	75.200	1969	PB 47	288 (390)	I	230	5,3	- - 2,0
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	76.620	1969	PB 47	288 (390)	I	230	5,3	- - 2,0
S60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	60.400	1969	PB 42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
S60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	60.750	1969	PB 42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
S90 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	76.700	1969	PB 49	288 (390)	I	250	5,1	- - 2,2
S90 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	77.180	1969	PB 49	288 (390)	I	250	5,1	- - 2,2
V90 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	79.660	1969	PB 49	290 (390)	I	250	5,3	- - 2,2
V90 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	80.140	1969	PB 49	290 (390)	I	250	5,3	- - 2,2
XC								

Panorama sui prossimi eventi in programma nel mondo

Fiere, congressi e manifestazioni inerenti al mondo dell'automobile e della mobilità ecologica. Date e sedi potrebbero subire variazioni. Per maggiori info consultare i siti web.

Maggio

-  **15-16/5/2019 5th International Conference & 3rd Expo GNL**
Italy, Napoli, Palazzo dei Congressi, Mostra d'Oltremare www.conferenzagnl.com
-  **15-17/5/2019 26th International Fair Petrol Station**
Poland, Warsaw, Expo XXI www.targi.paliwa.pl
-  **16-18/5/2019 NGVS China 2019**
20th China International NGVS and Gas Station Equipment Expo
China, Beijing, New China International Exhibition Center www.showsbee.com/fairs/NGV-China.html
-  **22-26/5/2019 Autopromotec 2019**
28° Biennale Internazionale delle Attrezzature e del Postvendita Automobilistico
Italy, Bologna Bologna Fiere www.autopromotec.com
-  **27-30/5/2019 EUBCE 2019 - 27th European Biomass Conference & Exhibition**
Portugal, Lisbon, Libron Congress Center www.eubce.com

Giugno



-  **4-6/6/2019 SNEC 2019**
13th International Photovoltaic Power Generation and Smart Energy Exhibition
China, Shanghai, New Int'l Expo Center www.snec.org.cn/Default.aspx?lang=en
-  **5-8/6/2019 Asean Sustainable Energy Week**
Thailand, Bangkok, BITEC www.asew-expo.com
-  **5-8/6/2019 Electric Vehicle Asia 2019**
Thailand, Bangkok, BITEC www.asew-expo.com

-  **6-7/6/2019 Terza Conferenza Nazionale sui PUMS**
Italy, Roma, Campidoglio, Sala della Promoteca www.euromobility.org
-  **12-13/6/2019 ExpoBiogaz**
France, Lille, Grand Palais www.expo-biogaz.com
-  **17-18/6/2019 6th SUMP Conference**
European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans
Netherlands, Groningen www.euromobility.org
-  **19-23/6/2019 Parco Valentino Salone Auto Torino**
Italy, Torino, Parco del Valentino www.parcovalentino.com
-  **21-23/6/2019 1° Sesa Green Endurance Este**
Italy, Este (PD) www.greenendurance.org

Luglio

-  **3-4/7/2019 6th Africa LPG Summit 2019**
Tanzania, Dar Es Salaam, Mlimani City Conference Center www.lpgsummit.com/africa2019

Settembre


-  **6-8/9/2019 1° EcoDolomites GT 2019**
Italy, Ortisei (BZ)-Primiero San Martino di Castrozza (TN) www.greenendurance.org
-  **16-22/9/2019 European Mobility Week**
In varie città europee - numero in evoluzione, consultare il sito www.mobilityweek.eu
-  **24-27/9/2019 32nd World LPG Forum & 2019 European Congress**
Netherlands, Amsterdam, RAI Amsterdam www.worldlpgforum-aegpl2019.com

AUTOGAS Italia

LPG & CNG equipment




DUAL FUEL



Italia prima al mondo a certificare i benefici delle foreste

I primi mille ettari di foreste certificati dal **Forest Stewardship Council** (Fsc) sono in Italia. Di questi, oltre **600** si trovano in **Veneto**, buona parte concentrati nella fascia costiera tra **Livenza** e **Tagliamento**, gli altri in **Trentino Alto Adige** e in **Lombardia**. In questo modo il Bel Paese si impegna come sentinella contro i cambiamenti climatici e l'inquinamento riuscendo a conservare oltre **220.000 tonnellate di CO₂**, pari alle emissioni medie annue di

più di **110.000 auto**. L'obiettivo è stato raggiunto grazie alla collaborazione tra **WaldPlus**, azienda specializzata nella gestione di foreste ed Etifor, spin-off dell'**Università di Padova** che si occupa del calcolo degli impatti positivi per l'uomo, superando un **esame** che calcola la **biodiversità**, il sequestro e lo stoccaggio dell'**anidride carbonica**, la **pulizia dell'acqua**, la **conservazione del suolo** e la promozione di **attività ricreative**.



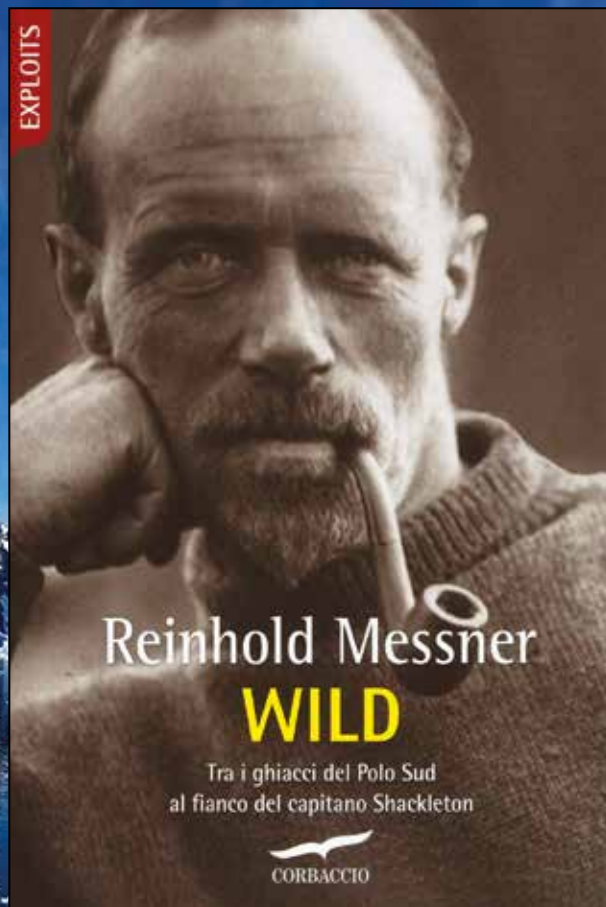
LIBRI di Caterina La Rosa

È una vera e propria immersione nella natura incontaminata quella proposta dallo scalatore Reinhold Messner nell'avventuroso viaggio di esplorazione dell'Antartide. Nell'inverno 1914 il capitano **Frank Wild** insieme al comandante **Ernest Shackleton** si imbarca sulla nave **Endurance** per raggiungere il **Polo Sud**. L'Endurance resta però stritolata dai ghiacci – oggi minacciati dal riscaldamento globale – e l'equipaggio prosegue a piedi

verso nord per tre lunghi mesi, approdando su un'isola sconosciuta. Shackleton con una scialuppa e alcuni uomini va a cercare aiuto, lasciando ventidue marinai sotto il comando di Wild. Se i 1600 chilometri percorsi da Shackleton sono giustamente ritenuti un'impresa eroica, altrettanto è stata quella di Wild, che ha saputo garantire la sopravvivenza di tutti gli uomini e mantenere l'ordine in una situazione disperata.

Wild

di Reinhold Messner - Corbaccio



Jovanotti insieme a WWF Italia per il tour estivo

WWF Italia collabora con Jova Beach Party, tour estivo dell'artista Jovanotti che dal 6 luglio a fine agosto fa tappa in 14 località balneari italiane ed una montana, Plan de Coronas. Un progetto realizzato per

promuovere la mobilitazione contro l'inquinamento da plastica nei nostri mari e spiagge. L'obiettivo è quello di coinvolgere ragazze e ragazzi nelle battaglie a tutela della natura e incidere sulla

creazione di una coscienza ambientalista di massa. Il WWF ha chiesto agli organizzatori che in ciascuna tappa venissero rispettati i criteri più rigorosi partendo dalle Valutazioni di Incidenza

in prossimità di aree naturali protette e chiedendo lo spostamento delle località se il rischio degli impatti sugli ecosistemi fosse stato troppo alto. Info: jovanottitour.com/jova-beach-party

CinemAmbiente, festival green



Torna CinemAmbiente, festival cinematografico torinese giunto alla 22esima edizione dedicato a documentari e cortometraggi internazionali a tema ambientale. Dal 31 maggio al 5 giugno più di 100 proiezioni, incontri con esperti e operatori di settore, attività e laboratori educativi dedicati all'ambiente, oltre che a un seminario ambientale. In parallelo si svolge CinemAmbiente Junior, sezione rivolta a studenti e docenti, con diversi film e

progetti didattici, educativi e formativi per bambini e ragazzi. Dal 2019 CinemAmbiente collabora con Arpa Piemonte per la promozione e l'educazione alla sostenibilità attraverso un programma di iniziative previste durante il Festival. Info: cinemambiente.it

Mahindra KUV100, il CitySUV a GPL



Ridurre le emissioni per ridurre l'inquinamento è un tema davvero importante per Mahindra che introduce nella propria gamma il **KUV100 m-Bifuel GPL**, il SUV compatto che sta ricevendo ottimi riscontri sul mercato, grazie alle sue caratteristiche che lo rendono unico nel suo genere: dal design originale, alla grande **spaziosità** nell'abitacolo. Alcuni dettagli esclusivi come la comoda leva del cambio tipo **joystick** sulla consolle e la presenza di numerosi vani porta oggetti, sono tra le peculiarità più apprezzate.

Il motore **3 cilindri mFalcon G80, 1.2 litri Euro 6**, iniezione multipoint MPFI a doppia alimentazione GPL e benzina, ha una potenza di **82 CV**. L'altezza da terra di **170 mm** permette di affrontare senza problemi gli ostacoli delle nostre città e le strade sconnesse.

Due gli allestimenti completi di **garanzia di 3 anni o 100.000 km** e assistenza stradale gratuita per 3 anni: **K6+** (circa **13.000 euro** chiavi in mano) e **K8** (poco meno di **14.300 €**) con la possibilità di scegliere la colorazione Dual Tone.

Vetro per un basket più ecologico

L'unione tra il **riciclo** e lo **sport**, ormai consolidata a Madrid, si rinnova con **40 punti di raccolta vetro** in città, al fine di mettere insieme fondi per ristrutturare un campo da basket

pubblico nel **Parque de Atenas**. Promotori dell'iniziativa e firmatari dell'accordo sono **Chus Bueno** (vicepresidente **NBA** per Europa, Africa e Medio Oriente), da **Inés Sabanés** (assessore all'Ambiente e Trasporti del Comune di **Madrid**) e **Borja Martiarena** (**Associazione Ecovidrio**).

Borja Martiarena, Chos Bueno, Inés Sabanés.
(Foto Ecovidrio)

Sarà il vetro riciclato dai cittadini il materiale che darà vita al nuovo campo da basket. Proprio a partire dal vetro, infatti, sarà prodotto il materiale per costruire l'impianto sportivo, al motto di **recicla y ganamos todos** (ricicla e vinceremo tutti). L'iniziativa rappresenta un progetto di riqualificazione della città, un benefit per gli sportivi e nel contempo un messaggio forte e tangibile del loro impegno verso uno stile di vita rispettoso dell'ambiente, creativo e divertente. Un esempio virtuoso di educazione ambientale, che si deve anche al contributo offerto da Ecovidrio, associazione **no-profit** dedita al riciclaggio dei rifiuti in vetro per diffondere la **cultura del riciclo** attraverso lo sport.





ASPRO ITALY

- Save your Energy -



NOVITÀ 2019

EROGATORE
METANO LIQUIDO

EROGATORE DLNG



Ultimo arrivato nell'ampia gamma di proposte Aspro Italy è l'erogatore serie **DLNG**, che rappresenta la nuova avanguardia del metano per autotrazione, destinato a stazioni pubbliche o private di rifornimento a veicoli alimentati a GNL.

Grazie a questo prodotto sarete perfettamente in grado di iniziare a erogare metano liquido!

ASPRO ITALY SRL

Sede Legale: Via G. Galilei, 32/36 - 41015 Nonantola (MO) - Sede Produttiva: Via I. Newton, 12 - 41015 Nonantola (MO)

Tel. +39 059 9121173 - Mob. +39 331 9375228 - Fax +39 059 544120

info@asproitaly.it - www.asproitaly.it

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **57% sulla benzina e 47% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **62% sulla benzina e 53% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **17,47** euro, **14,28** a gasolio, **7,58** a GPL e **6,65** a metano. Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **57** a benzina, **70** con il gasolio, **132** con il GPL e **150** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 29 aprile 2019 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre 10 km con un litro di benzina, per una percorrenza di **10.000** e **20.000** km.

Sono stati applicati i correttivi richiesti dalle diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

L'auto presa in considerazione percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano. Fonte: Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

- BENZINA**
1,747 €/l
- GASOLIO**
1,642 €/l
- GPL**
0,644 €/l
- METANO**
0,998 €/kg

Spesa	10.000 km di percorrenza		20.000 km di percorrenza			Risparmio in percentuale	
	Risparmio in euro		Spesa	Risparmio in euro		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio
	rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		
1.747,00			3.494,00				
1.427,83	319,17		2.855,65	638,35		18,27	
757,65	989,35	670,18	1.515,29	1.978,71	1.340,36	56,63	46,94
665,33	1.081,67	762,49	1.330,67	2.163,33	1.524,99	61,92	53,40

Esperienza, servizio e risparmio per il tuo GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

LA QUALITÀ VINCE SEMPRE CON I PRODOTTI **PUNTOGAS**



LA SOLUZIONE
COMPLETA
PER LE VOSTRE
DIAGNOSI

BEISSBARTH

BOSCH



PUNTOGAS

RIVENDITORE AUTORIZZATO
ENI LUBRIFICANTI



E TANTISSIMI ALTRI MARCHI

VISITA LA NOSTRA SHOWROOM

Via Cancelliera, 11/C 00041 Albano Laziale - RM

Numero Verde

800 904 961

Tel: +39 06.78851182
www.puntogas.it

PUNTOGAS



autopromotec

Homo faber fortunae suae

28ª BIENNALE INTERNAZIONALE DELLE ATTREZZATURE
E DELL'AFTERMARKET AUTOMOBILISTICO

Bologna, Italia
22-26 Maggio 2019

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com