

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

**Mobilità sostenibile:
Parma leader in Italia**

Gas auto perché

**Toyota
Auris Touring Sports
1.8 Hybrid Style**

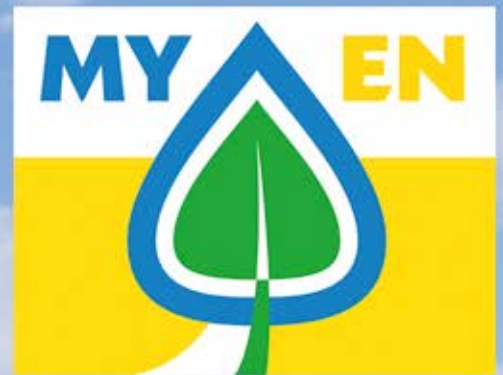


**GPL,
cosa ne
pensano gli italiani**



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore Telefono
Officina

PIEMONTE

- OZEGNA (TO) • SP Felletto Agliè, Km 5+668 051255050
- ▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Pioassasco, Km 20+381 051255050

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
- ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
- ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
- ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 46 0425410828
- ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 051255050
- ▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
- ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 051255050
- ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
- ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051255050
- ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
- ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spillamberto, 1800 059772766
- ▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansanese, 309 0564396013
- ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
- ▲ MASSA • Via degli Oliveti, 106 0585793307
- ▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarello 0577983120 0577934575

LAZIO

- ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
- ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
- ▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
- ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
- ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
- ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
- ▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

CAMPANIA

- NAPOLI • Via Terracina, 180 051255050
- CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
- ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
- ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
- ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
- ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
- ▲ CAPIUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
- ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
- ▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
- ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
- ▲ ★ ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbadangelo 0883596777 3394003231
- ▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
- ▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
- ▲ MANFREDONIA (FG) • Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
- ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
- ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

★ **Installa l'impianto nelle officine specializzate**

▲ **Carburanti MY EN già presenti**



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	A misura d'uomo (e di tecnologia)	AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
NOTIZIE	6	Lombardia più ecostazioni	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
	6	Landi Renzo e AEB, c'è la fusione	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e a metano
	6	Mobilità sostenibile Italgas	PENSA VERDE	41	Sono un prodotto ecologico... etichetta prego!
	7	Nuova stazione GNL a Fiorenzuola d'Arda	AUTO NOVITÀ	41	Stonic, ecologica e muscolosa
	7	Deposito GNL a Oristano	LIBRI	41	Nostra incantevole Italia
	7	Eni e Snam per il metano	MUSICA	42	Calexico: il filo che ci tiene uniti
POLITICA	8	Gas auto perché	CINEMA	42	Benvenuti a casa mia
AMBIENTE	10	Parma prima per la mobilità sostenibile	SPORT	42	Vivo la natura con i mondiali di nascondino
SONDAGGI	12	GPL, cosa ne pensiamo	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, retisti, grossisti e officine consorziate
EVENTI	14	Il Motor Show vola	INCONTRIAMOCI	50	Dal 5 marzo al 17 maggio 2018
	16	Ecorally, è tempo di challenge	IN OFFICINA	50	Totorizzo Group (Andria - Molfetta - Palo del Colle)
MERCATO	18	2017, ecoauto all'11,7%			
INTERVISTA	20	4 domande a un candidato			
IN PROVA	22	Auris Hybrid più eco a GPL			
PERSONE	26	Tiziana Benassi, Parma per la mobilità sostenibile			
SICUREZZA	28	Guida autonoma, serve la ridondanza			
INCENTIVI	30	Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici			

135

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
MARZO-APRILE 2018
MARCH-APRIL 2018



Ci ha lasciati la dolce amica Renata, editore di Ecomobile insieme al marito Franco Rosi, con la quale abbiamo condiviso tanti momenti indimenticabili, professionali e personali.

Vogliamo ricordare la sua grande forza morale, il suo entusiasmo e il suo coraggio, la sua passione per la vita, per la natura, per il lavoro e per il mondo della mobilità sostenibile.

E vogliamo condividere con voi il ricordo di Franco, che ce la fa sentire ancora più vicina: "Eravamo insieme da oltre 30 anni. Renata era una grande persona, che ha insegnato a vivere non solo a me, ma anche a tutti coloro che l'hanno avvicinata: chiunque l'abbia conosciuta l'ha stimata e amata e ha potuto trarre esempio dalla sua bontà e dal suo saper vivere positivo".

Renata Spisni Musi, educatrice, insegnante di lettere e amministratore del Centro Stampa e Media di Bologna, era anche membro del Cda di Unione Gas Auto, tra i soci fondatori del Consorzio Ecogas, associazione che promuove la mobilità ecosostenibile. Amante del mare, si è impegnata anche per le attività del cantiere navale di famiglia Vincenzo Catarsi Mare.

*Renata, immensa.
Nei tuoi occhi tutto il creato, sempre.*

*Nel tuo cuore sempre tutti noi.
Sempre nel tuo sorriso tutti i nostri
pensieri più puri.*

CIAO RENATA

A misura d'uomo (e di tecnologia)

Sempre più difficile viaggiare e orientarsi nella nebbiosa e insidiosa palude della **presunta mobilità sostenibile**. Dopo l'ultimo scandalo che si è abbattuto sull'*automotive* a causa dei criminali **test su uomini e animali** effettuati da alcune case tedesche, non siamo nemmeno certi di sapere cosa fa più

Anche l'auto elettrica non è esente da chiacchiere: assicurarsi le forniture necessarie per la fabbricazione di **batterie** su larga scala non è affatto facile e indolore, visto che i principali minerali necessari per la produzione di generatori al litio-ione sono **cobalto**, grafite e litio, con miniere – di litio e cobalto in particolare – che scarseggiano o si trovano in paesi politicamente molto instabili.

Dello sfruttamento del **lavoro minorile**

hanno parlato anche **Le Iene** con **Luigi**



male:
secondo
Hans-Peter

Hutter, medico specialista del dipartimento di Salute ambientale dell'**Università di Vienna**, *gli animali costretti ad inalare i gas di scarico di un motore Diesel del 2013 hanno mostrato segni di infiammazione più evidenti rispetto agli esemplari costretti a respirare gli scarichi di un Diesel del 1997.*

Pelazza volato in **Congo** per un reportage sul cobalto. I danni da inquinamento non sono meno inquietanti, con numeri di morti premature da capogiro: oltre 90mila in Italia e 500mila in Europa ogni anno). La normativa internazionale sempre più complessa e stringente in tema di emissioni

non è nata per caso e le **procedure di infrazione** fioccano, sull'Italia e su altri Paesi. All'ultimo tavolo **Ue** sulla qualità dell'aria convocato dal Commissario per l'Ambiente **Karmenu Vella** è stato ribadito il rischio di un deferimento alla Corte di giustizia dell'Unione Europea, intanto però **i politici si preoccupano di come evitare o dilazionare le sanzioni e non di attuare una vera politica di tutela dell'ambiente e della salute. I 90mila morti e i pesantissimi danni alla salute umana esigerebbero dal governo provvedimenti urgenti a favore della mobilità sostenibile che aspettiamo invano da anni.**

Il graduale percorso verso le emissioni zero dovrà utilizzare tutte le risorse disponibili, seguendo lo sviluppo delle tecnologie senza alimentare distorsioni.

Lo ha chiarito anche la normativa internazionale più recente, la **Direttiva DAFI** per la realizzazione di un'infrastruttura europea per i **combustibili alternativi**, che fungono, almeno in parte, da sostituti delle fonti di petrolio fossile nella fornitura di energia e possono contribuire alla decarbonizzazione e

migliorare molto le prestazioni ambientali del settore dei trasporti.

Quali fonti energetiche rimangono oggi a poter dare un contributo vero all'ambiente e alla salute senza il peso di danni collaterali? **Idrogeno, biocarburanti**, gas di petrolio liquefatto (**GPL**), metano e biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - **GNC**) e liquefatta (gas naturale liquefatto - **GNL**).

RF ■

On a human scale (and technology)

It is always more and more difficult to find the right path in the field of sustainable mobility. After the recent news involving the diesel gate scandal later still human and animal testing, we are not sure anymore these days what is worst. The world of electric cars is not free of gossip as well: to be completely sure that mass production of electrical batteries for cars is done in an ethical way is very difficult to determine because the mineral mines of prime material are located in very politically unstable countries. They are also in countries where child labor is still employed. Another aspect to keep into consideration is environmental pollution. Every year counts an incredibly high number of premature deaths (over 90,000 in Italy and 500,000 in Europe alone). The international laws regarding emissions were created with a specific purpose in mind and it is getting stricter every year. Italy and all of the countries that don't comply are sanctioned and fined. ■

Da sinistra il direttore progetti e servizi strategici di Iper Christophe Guiniot con gli assessori regionali Mauro Parolini (Sviluppo economico) e Claudia Terzi (Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile).

LOMBARDIA PIÙ ECOSTAZIONI

Regione Lombardia e Iper Montebello SpA hanno firmato un accordo per lo sviluppo della rete distributiva di carburanti a sostegno della mobilità sostenibile e per la riduzione dell'inquinamento atmosferico. La convenzione prevede l'implementazione di nuove infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici e punti di erogazione di metano nei punti vendita di Magenta (MI) e Seriate (BG).

La Regione si impegna a fornire adeguato supporto tecnico ed amministrativo ai lavori, che saranno realizzati da Iper in tempo utile per assicurarne la messa in esercizio entro aprile 2019. Il protocollo prevede infine la possibilità di estendere interventi simili ad ulteriori impianti della società in Lombardia, a partire da quelli con un erogato compreso tra i 5 e i 10 milioni di litri/anno.

L'assessore allo Sviluppo economico di Regione Lombardia Mauro Parolini: La Lombardia si è affermata negli ultimi cinque anni



come un'eccellenza a livello europeo, con una crescita di oltre il 36% degli impianti con il metano e di circa il 20% per quelli di GPL. Risultato molto importante ottenuto anche grazie all'azione di soggetti privati come Iper e di player internazionali come Q8, con cui abbiamo firmato un accordo simile a questo solo poche settimane fa (v. Ecomobile n. 134).

LANDIRENZO E AEB, C'È LA FUSIONE

Landi Renzo SpA di Cavriago (RE) storico costruttore di impianti per la conversione a gas dei veicoli, ha comunicato di avere

incorporato l'altrettanto blasonata AEB SpA – da trent'anni progetta e produce dispositivi elettronici – che era entrata nel gruppo già nel 2010.

Il centro ricerche Landi Renzo. landirenzo.com La fusione ha efficacia



dal 21 dicembre 2017, ma nulla cambia nella struttura operativa e logistica della società e non ha alcun effetto nei rapporti commerciali, che proseguiranno senza



LANDIRENZO®

AEB®
aeb.it TECHNOLOGIES

soluzione di continuità. AEB Alternative Fuel Electronics prosegue quindi il suo cammino col marchio Landi Renzo.

MOBILITÀ SOSTENIBILE ITALGAS

Meritevole l'impegno di Italgas – il più importante operatore in Italia nella distribuzione del gas naturale e il terzo in Europa – che ha annunciato la conversione a gas dell'intera flotta aziendale di automezzi.



La misura è contenuta nel Piano Industriale 2017-2023, che prevede in aggiunta la realizzazione di oltre 120 stazioni di rifornimento del gas per autoconsumo.

A metà dicembre FCA e Leasys hanno conferito a Italgas le prime auto: nella storica area Italgas di Corso Regina Margherita a Torino Alfredo Altavilla (Chief Operating Officer area EMEA di FCA) e Giacomo Carelli (CEO di FCA Bank e di Leasys) hanno consegnato le chiavi a Paolo Gallo (CEO di Italgas) e Paolo Bacchetta (CEO di Italgas Reti).

Nei prossimi 12 mesi i circa 2500 autoveicoli di Italgas saranno sostituiti con gli ultimi modelli natural power di Fiat Chrysler Automobiles: Panda, Panda Van, Fiorino, 500L, Doblò, Qubo e Ducato. Già negli anni Novanta FCA è stata tra i primi costruttori a investire nell'alimentazione a metano. Attualmente è tra i leader nel mercato europeo, con oltre 740 mila auto e veicoli commerciali venduti dal 1997 e vanta tra i suoi modelli la Panda, la più scelta auto a metano.

N NUOVA STAZIONE GNL A FIORENZUOLA D'ARDA

Con Fiorenzuola (PC) il numero dei punti di rifornimento Gnl in Italia sale a quota 15.



Brixia Finanziaria e **Liquigas** hanno inaugurato una nuova stazione di servizio Gnl (Gas Naturale Liquefatto) a **Fiorenzuola d'Arda** (PC). L'impianto eroga anche Gnc (Gas Naturale Compresso), consentendo il rifornimento di mezzi pesanti e leggeri. **Liquigas** – ha dichiarato l'amministratore delegato **Andrea Arzà** – è stata tra le prime realtà a credere nelle potenzialità del GNL e a proporre questo combustibile sul mercato italiano in ambito industriale, sviluppando un forte know how, che oggi viene messo a disposizione anche del settore autotrazione. La scelta è ricaduta su Fiorenzuola d'Arda – sottolinea **Giuliano Paterlini**, Amministratore Delegato **Brixia Finanziaria** – in quanto in prossimità di importanti vie di comunicazione e snodi logistici in cui operano numerose società di trasporto.

D DEPOSITO GNL A ORISTANO

La Giunta Regionale della **Sardegna** ha approvato la delibera con la quale si esprime parere favorevole all'installazione e all'esercizio del deposito costiero di **stoccaggio GNL** (gas naturale liquefatto) di capacità utile pari a **10 mila metri cubi** nel porto industriale di **Santa Giusta (Oristano)**. La realizzazione è stata proposta dalla società **Edison SpA** e prevede un sistema di accosto e ormeggio per imbarcazioni fino a **27.500 metri cubi**, sistemi di

distribuzione e trasferimento del GNL e sette serbatoi di stoccaggio.



E ENI E SNAM PER IL METANO

Eni e **Snam**, dando seguito all'accordo firmato a maggio 2017 (v. Ecomobile n. 132), hanno siglato il primo contratto applicativo sullo sviluppo di stazioni di rifornimento a metano in Italia. Di durata ventennale mira alla realizzazione e manutenzione da parte di Snam di un primo lotto di **14** impianti di gas naturale compresso (CNG)



all'interno della **rete Eni**. Snam riceverà da Eni un corrispettivo stimato tra **20** e **40** milioni.

Il contratto rientra tra le iniziative Snam per promuovere la mobilità sostenibile, con un investimento di **150** milioni per realizzare fino a **300** nuovi distributori **CNG** e **L-CNG** (liquefied-compressed natural gas). Eni rafforza l'offerta per la mobilità sostenibile: su una rete di **4.400** impianti, **3.500** erogano Eni Diesel+, il diesel premium con il 15% di componente rinnovabile prodotta da oli vegetali presso la bioraffineria di **Venezia**, mentre circa **1.000** impianti erogano **GPL** e metano (**2 LNG** e **180 CNG**).

Gas auto perché

Ultimo numero di Ecomobile prima delle **elezioni**. In queste giornate di confronti e promesse il nostro giornale ospita le argomentazioni di **un settore assai meritevole nel panorama della mobilità sostenibile**: è quello del GPL e del metano per autotrazione, che vanta una lunghissima e prestigiosa tradizione nel nostro Paese. A farsi promotore del messaggio è il **Consorzio Ecogas**, associazione dal **1992** impegnata per lo sviluppo del comparto e la diffusione dei carburanti gassosi. *Risparmio*

e non inquinò è lo slogan che già 40 anni fa si leggeva sugli adesivi sui lunotti delle auto a gas: era vero e lo è ancora.

C'È ANCORA PIÙ BISOGNO DEL GAS PER AUTO - L'utilizzo di GPL e metano per auto contribuisce alla **riduzione delle emissioni** di CO₂ e alla **diversificazione** delle fonti energetiche. Una maggiore diffusione sarebbe in linea con le nuove esigenze della mobilità nei centri urbani e con le più attuali direttive europee.

GPL E GAS NATURALE CAMPIONI DI VERSATILITÀ

Possono essere utilizzati da auto e mezzi pesanti, scooter e motori marini con notevole risparmio economico (20% sul costo carburante). Sono già disponibili e affidabili soluzioni per



convertire gli altrimenti troppo inquinanti mezzi diesel oppure per realizzare funzionali trifuel benzina + ibrido + gas.

LPG AND NATURAL GAS

are the champions of versatility They can be used for cars, heavy duty transportation as well as for scooters or boats with a remarkable economic savings (20%

over the total cost of fuel). There are already a lot of solutions available to safely transform the polluting diesel motors, also the creation of trifuel motors that employ petrol + hybrid + gas.

Già ora **l'uso di GPL e metano consente agli automobilisti italiani** che hanno scelto questi due carburanti a basso impatto **un risparmio di ben 3,5 miliardi di euro all'anno**. Un importante flusso di denaro che alimenta virtuosamente l'economia e che potrebbe moltiplicarsi se (con un costo per lo Stato di un decimo!) venissero ripresi gli incentivi alla conversione a gas. Soprattutto dedicati ai possessori dei veicoli più inquinanti che non hanno i mezzi per comprare un veicolo nuovo e continueranno a circolare e inquinare come se guidassero 10 o 20 auto! Numerosi studi e prove certificano che **l'utilizzo dei carburanti metano e GPL abbate notevolmente gli inquinanti e addirittura elimina completamente l'emissione delle famigerate polveri sottili.**

STRUMENTI PER FRONTEGGIARE LE INFRAZIONI

- Abbiamo bisogno nel breve periodo di misure per contrastare lo smog e far fronte alle pesanti **sanzioni** europee causate dalle **infrazioni su biossido di azoto e PM10**. Con la trasformazione del parco circolante più anziano si abbatterebbero considerevolmente le emissioni.

TECNOLOGIE CHE TIFANO PER IL RINNOVABILE

- Con l'auspicata sempre maggiore diffusione dei carburanti rinnovabili come **biometano** e **biopropano**, la doppia alimentazione a gas si riscopre rinnovabile: nessuna modifica al motore è richiesta.

ARRIVA ANCHE IL GNL - Accanto alle soluzioni a **GPL** e Gas Naturale Compresso (**GNC**) già pronte e disponibili per una mobilità rispettosa dell'ambiente, si diffonde l'utilizzo del **GNL**, Gas Naturale Liquefatto, sul quale le politiche energetiche puntano sia per usi industriali e domestici, sia come carburante per i **trasporti marittimi e terrestri**. Un grande pregio del Gnl è quello di essere più facilmente trasportabile del metano compresso, rendendone possibile l'utilizzo in assenza di metanodotto.

VIVA IL MADE IN ITALY - Il tessuto imprenditoriale operante nel settore del gas uso autotrazione è composto soprattutto da un numero elevato di piccole e medie imprese - italiane e **leader mondiali** del settore - che si sono impegnate in questi anni affinché le tecnologie di utilizzo dei gas per auto rimanessero al passo con quelle relative ai carburanti di più largo consumo.

UN'ECCellenza ITALIANA - I sistemi sviluppati permettono di evidenziare le **positive caratteristiche ambientali ed energetiche dei carburanti gassosi**, il cui mercato ha tutti i requisiti per attrarre un volume di investimenti tale da massimizzare le loro potenzialità. Siamo quindi di fronte ad un caso di eccellenza italiana di come il rispetto dell'ambiente e le esigenze di competitività industriale possano trovare un'unica risposta, già pronta a soddisfare una domanda nazionale ed internazionale ancora ampiamente inespressa.

IL PARERE DI ALESSANDRO TRAMONTANO, PRESIDENTE CONSORZIO ECOGAS

Il nostro Consorzio, intitolato ai **Gas Ecologici** per Autotrazione (da qui Ecogas) riunisce circa 1.000 aziende del settore e vuole evidenziare l'importante ruolo internazionale ricoperto dal nostro Paese in questo comparto. Lo testimoniano un parco circolante di oltre **2 milioni** di mezzi a GPL e metano, una rete di assistenza di **5.000** officine specializzate e **6.000** stazioni di rifornimento, oltre all'indiscussa leadership mondiale dell'industria italiana produttrice di kit di conversione a **GPL e metano**.

Una lunga tradizione artigianale, commerciale, produttiva ed industriale che ha purtroppo vissuto anche momenti di grave crisi, dovuta a diversi fattori, come il carico fiscale e la conseguente concorrenza del diesel.

Il contributo dello Stato - che teneva conto delle nuove esigenze ambientali ed energetiche - è stato importante negli anni scorsi per permettere la sopravvivenza del settore, che ha bisogno di un tessuto nazionale solido per poter continuare a primeggiare anche a livello internazionale. Uno strumento efficace si è dimostrato quello della concessione di **incentivi**, per i quali però da troppo tempo non sono previsti nuovi stanziamenti.

Quello che andremo a ribadire alle istituzioni e alle forze politiche è che il gas per auto costituisce, in particolare nell'attuale situazione di mercato, un'opportunità da cogliere e una valida risorsa nell'azione di rilancio del mercato automobilistico e dell'after market, oltre che uno strumento efficace contro l'inquinamento atmosferico da traffico.



Le richieste in termini di emissioni inquinanti sono sempre più stringenti e in un'ottica di neutralità tecnologica per la realizzazione di un giusto **mix energetico**, GPL e metano costituiscono un tassello irrinunciabile.

Carburanti alternativi e come tali riconosciuti dalla Direttiva europea **DAFI** (Deployment of Alternative Fuels Infrastructure) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, consentono anche agli utenti un notevole **risparmio sui costi di esercizio**.

Info: www.ecogas.it

INCENTIVI A COSTO ZERO - Sarebbe urgente mettere a disposizione degli automobilisti **nuovi incentivi**. Negli anni passati i contributi a favore di GPL e metano hanno dimostrato il gradimento per queste propulsioni, scelte con facilità anche in presenza di piccole cifre a sostegno.

Il finanziamento si ripagherebbe ampiamente da solo grazie al maggior giro d'affari generato: un virtuoso importante volano economico con positive ricadute su diversi altri comparti.

■ **Monica Dall'Olio**

Why Gas cars

In this pre-electoral period, our newspaper hosts the arguments of a deserving sector in the panorama of sustainable mobility: it is that of LPG and methane for cars, which boasts a very long and prestigious tradition in our country. The promoter of this message is the Ecogas Consortium, an association created in 1992 that is committed to the diffusion of gaseous fuels. Save and not polluting is the slogan that was written 40 years ago on the stickers in the rear windows of the gas cars. It was true then and it is also true now. It is true that gas fueled cars are needed even more nowadays, says the Consortium, because the use of LPG and methane - instruments suitable to deal with European infringements - contributes to the reduction of CO₂ emissions and the diversification of energy sources. In the near future we expect a consistent and increasing diffusion of GNL and bio methane. Now, it would be necessary to grant some incentives to car drivers. The financing would pay for itself shortly thanks to the volume of business that it would create. ■

Parma prima per la mobilità sostenibile

Parma,
Palazzo del Governatore.

Parma,
the Governor's Palace.



Lundicesimo rapporto (su dati 2016) **Euromobility** sulla **mobilità sostenibile** nelle principali **50 città** italiane ha incoronato vincitrice l'emiliana **Parma**.

La città più **eco-mobile** d'Italia, spiega l'**Associazione dei mobility manager**,

*vince non solo perché fa della pianificazione lo strumento di governo della mobilità – è una delle prime città italiane ad aver approvato il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** – ma anche per una buona dotazione di **aree pedonali** e **ZTL**, per i servizi di **trasporto pubblico***

*e per un parco circolante ricco di veicoli a **basso impatto**; ma vince anche per la consolidata presenza di un mobility manager di città e di servizi di **sharing mobility**.*

Al secondo posto **Milano** e al terzo **Torino**, poi **Venezia** e **Padova**. Completano la top

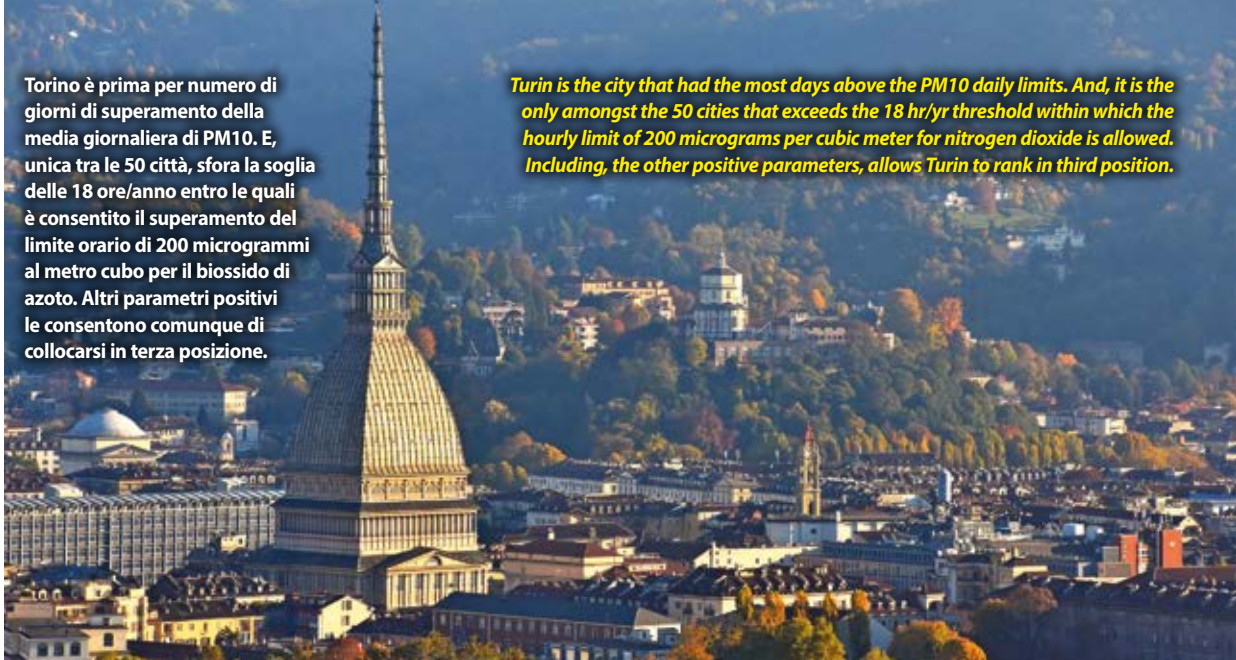
Milano, seconda in classifica.

Milan is in second position.



PARTONO I PUMS

Bari, Foggia, Forlì, Parma, Pescara, Prato, Reggio Calabria, Milano e Torino hanno già adottato un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Altre **16** città lo stanno redigendo. Le altre **25** città dovranno provvedere a breve, come indicato dalle Linee Guida approvate dal Governo: *i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi **PUMS**, secondo le linee guida di cui all'art. 1, entro ventiquattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto.*



Torino è prima per numero di giorni di superamento della media giornaliera di PM10. E, unica tra le 50 città, sfiora la soglia delle 18 ore/anno entro le quali è consentito il superamento del limite orario di 200 microgrammi al metro cubo per il biossido di azoto. Altri parametri positivi le consentono comunque di collocarsi in terza posizione.

Turin is the city that had the most days above the PM10 daily limits. And, it is the only amongst the 50 cities that exceeds the 18 hr/yr threshold within which the hourly limit of 200 micrograms per cubic meter for nitrogen dioxide is allowed. Including, the other positive parameters, allows Turin to rank in third position.

ten **Bologna, Brescia, Modena, Prato e Reggio Emilia.** Roma

è solo quindicesima. In fondo alla classifica L'Aquila, Siracusa e Catanzaro.

Il tasso di motorizzazione si attesta a **58,5%** (+0,5%, in linea con il dato nazionale che registra un incremento superiore, +0,9%).

Aumenta il numero di veicoli a basso impatto, soprattutto **GPL e metano**, che raggiungono complessivamente l'**8,78%** del circolante. Aumentano (+39%) anche ibridi ed elettrici.

IN CRESCITA LE AUTO A BASSO IMPATTO

Passano dall'**8,9%** del 2015 al **9,2%** del 2016 le auto a basso impatto, GPL, metano, ibride o elettriche. **Ravenna, Bologna e Ancona** le città con più auto a basso impatto, in particolare a gas: più di un'autovettura su 5, con Ravenna al 21,09%, Ancona al 20,54% e Bologna al 20,41%. Ultime in classifica Cagliari, Aosta e Trieste. La presenza dei veicoli a trazione ibrida ed elettrica è ancora decisamente marginale (presenza dello **0,39%**, nel 2015 era dello 0,28%) rispetto a quella dei veicoli a metano e GPL (**8,78%** del parco). I veicoli ad alimentazione unicamente elettrica costituiscono lo 0,019% del circolante. In 20 delle 50 città mancano le infrastrutture di ricarica pubbliche: solo **30 città** hanno almeno una colonnina destinata alla ricarica dei veicoli elettrici. A **Firenze** maggiore disponibilità in rapporto al parco auto circolante (91,2 colonnine ogni 100.000 veicoli), seguono **Milano** (57,2) e **Perugia** (30,0).

QUALITÀ DELL'ARIA - Miglioramento netto con ben **23 città** che rispettano tutti i limiti di normativa. Si tratta di Ancona, Aosta, Bolzano, Cagliari, Campobasso, Catanzaro, Foggia, Forlì, L'Aquila, Latina, Livorno, Messina, Parma, Perugia, Potenza, Prato, Reggio Calabria, Ravenna, Salerno, Sassari, Siracusa, Taranto e Udine. Vietato però abbassare la guardia.

AFFIDIAMOCI AI PUMS - Per **Lorenzo Bertuccio**, Presidente Euromobility, non abbassare la guardia significa uscire dalla logica emergenziale e affidarsi alla pianificazione con l'adozione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (Pums). L'auspicio è che nei prossimi anni sempre più città li approvino anche grazie al **Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti** (v. Ecomobile 133) che ha indicato le procedure per la redazione dei Pums e quelle per la verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati. Nei prossimi mesi ci si attende che riprendano le attività di mobility management, grazie ai fondi del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro gestito dal **Ministero dell'Ambiente**.

SHARING MOBILITY - Bene il car sharing a **flusso libero** (quello in cui prelievo e riconsegna delle auto possono avvenire in qualsiasi punto all'interno dell'area servita), meno quello **convenzionale** (la vettura si trova e si riporta in parcheggi definiti). Per il bike sharing gli utenti sono aumentati del **14%**.

■ **MDO**

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA

Classifica delle principali 50 città

1 - PARMA	26 - TRENTO
2 - MILANO	27 - RIMINI
3 - TORINO	28 - PESCARA
4 - VENEZIA	29 - TERNI
5 - PADOVA	30 - LIVORNO
6 - BOLOGNA	31 - NOVARA
7 - BRESCIA	32 - FOGGIA
8 - MODENA	33 - NAPOLI
9 - PRATO	34 - PALERMO
10 - R. EMILIA	35 - ANCONA
11 - FIRENZE	36 - MESSINA
12 - CAGLIARI	37 - TRIESTE
13 - GENOVA	38 - MONZA
14 - FERRARA	39 - LATINA
15 - ROMA	40 - AOSTA
16 - BERGAMO	41 - CATANIA
17 - UDINE	42 - TARANTO
18 - BARI	43 - SALERNO
19 - VICENZA	44 - R. CALABRIA
20 - PIACENZA	45 - SASSARI
21 - FORLÌ	46 - CAMPOBASSO
22 - VERONA	47 - POTENZA
23 - RAVENNA	48 - L'AQUILA
24 - PERUGIA	49 - SIRACUSA
25 - BOLZANO	50 - CATANZARO

Edizione 2017 - Fonte: Euromobility



Parma is number one for sustainable mobility

In the 11th Euromobility report (data from year 2016) regarding sustainable mobility in the main 50 Italian cities, Parma won the prize as number one ecological-mobile city. The Association of mobility managers explains: "Parma wins because it makes a priority of planning tools for mobility management - In fact, it is one of the first cities to have approved the Urban Plan for Sustainable Mobility - for the good creation of pedestrian and ZTL areas, for public transport services, for circulating a full fleet of low impact vehicles and also for the consolidated presence of a city mobility manager and sharing mobility services". In 2nd place Milan; 3rd Turin, then Venice and Padua. The top ten is completed by Bologna, Brescia, Modena, Prato and Reggio Emilia. In 15th place we find Rome. The number of low impact vehicles has increased, especially the ones powered by LPG and methane gas which have reached an 8.78% share of the cars in circulation. +39% increase has been registered for hybrid and electrical cars. ■

GPL, cosa ne pensiamo

Sondaggio dell'Unione Nazionale Consumatori

Carburante per auto (83%) delle risposte ed energia per alimentare la casa (63%): sono i due principali usi che i consumatori conoscono del GPL. È quanto si legge in una nota

dell'**Unione Nazionale Consumatori** (www.consumatori.it) che ha lanciato una *survey* sul tema.

Lo studio svela il pensiero delle persone sul GPL carburante: per quasi 9 consumatori su 10 GPL è sinonimo di risparmio, il **69%** ritiene che sia un **prodotto ecologico**, il **42%** è attratto dalla **libertà di movimento** anche in corso di blocchi del traffico. Otto consumatori su 10 pensano alla necessità di una maggiore informazione sulla **sicurezza** e 7 su 10 credono che sia un **prodotto innovativo**. Passando dall'automobile alla casa, a cosa fa pensare un'abitazione alimentata a GPL? Sul podio l'**energia pulita**, con il

Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori.

Mr. Massimiliano Dona, President of the National Union of the Consumers.

56% delle preferenze, seguita dalla **versatilità (45%)** e della **presenza capillare** sul territorio, anche in aree rurali e montane (**36%**). Chiudono la classifica a pari merito l'incremento dell'informazione per un uso in sicurezza e l'alto rendimento energetico (entrambi con il **14%** delle preferenze). In relazione alle proprietà ecologiche del GPL, il 60% sa che il gas emette un **livello quasi nullo di polveri sottili**, il 46% che ha basse emissioni di anidride carbonica, il 34% che non inquina falde sotterranee e il 27% che **non emette sostanze pericolose** per l'ambiente. Il 16% ammette di non conoscerne nessuna proprietà. E per quanto riguarda gli altri usi del GPL? La possibilità di alimentare i **barbecue** è al primo posto con il 57% delle risposte, mentre il 31% degli intervistati non conosce nessun uso alternativo ma 24 consumatori su 100 sanno di poter produrre **energia elettrica** con un generatore a **GPL**. *Anche se lo studio non ha valore statistico e intende semplicemente fotografare il*





Fuoribordo a GPL in laguna a Venezia. Tra gli usi conosciuti non è annoverato quello di carburante per la nautica.

LPG fueled overboard in the Venice Lagoon. One of the lesser known uses of LPG is for boating.

sentimento dei consumatori – dichiara **Massimiliano Dona**, Presidente **UNC** – l'ampio grado di partecipazione riscontrato (896 intervistati) è un dato molto significativo che evidenzia il **diffuso**

interesse dei cittadini per il tema. Il GPL – prosegue Dona – è una **versatile fonte di energia**. Proseguiremo nella nostra attività di informazione per accrescere la conoscenza di questo gas, delle sue **proprietà ecologiche** e dei suoi usi alternativi e perchè ne venga garantito sempre un uso corretto e senza pericoli.

■ MDO

LPG, what's thought about it?

The two main areas of interest that we receive from consumers when we asked them about the use of LPG are: car fuel (83% of the answers) and energy for the house (63%). These are the results taken from the National Union of Consumers (www.consumatori.it) in a survey on this subject. This survey shows what most people think about LPG as fuel for cars. 9 out of 10 consumers believe LPG means saving money. 69% think that it is an ecological product. 42% see the benefit to be able to circulate and move about also when there are traffic blocks. Eight out of 10 consumers think that more information about safety is needed on this subject. 7 out of 10 think that LPG is an innovative product. What do people think of a home powered by LPG? The first response was clean energy with a 56% preference, followed by versatility (45%) and widespread presence on the territory even in rural and mountain areas (36%). At the end of the list (with 14%), we find once again the need to increase information on both how to use it safely and its high energy efficiency. When asked about the ecological proprieties of LPG, 60% of the people interviewed understand that this gas has almost zero emission of fine particles. 46% know that it has very low carbon dioxide emissions. 34% know that it doesn't pollute water supplies and finally a 27% that LPG doesn't release any dangerous substances for the environment. Only 16% of the people admitted to being uninformed on the subject. And what about other uses of LPG? Barbecue usage totals 57% of the answers, while 31% of the people interviewed do not know any other use for it. However, 24 out 100 consumers know that they can use LPG in a generator in order to produce electrical energy. ■

Ivan Basso su Hyundai i20 WRC - BRC al Memorial Bettega.

Mr. Ivan Basso on a Hyundai i20 WRC - BRC during the Bettega Memorial.



Mentre continua a crescere il mercato dell'auto positivi anche i numeri della Fiera di settore

Il Motor Show vola

Dal 2 al 10 dicembre il salone dell'auto di **Bologna** ha raccontato ancora una volta l'automobile e tutto il suo mondo. Oltre **280mila** visitatori, il **20%** in più rispetto al 2016, **370** espositori, superficie espositiva di **80mila** metri quadrati, **11** padiglioni, **3** aree test drive, **3** piste esterne, **1** pista coperta per i gokart, **500** vetture e **130** moto in esposizione. Migliaia i test drive effettuati con le oltre 100 auto a disposizione. In crescita anche le case che hanno voluto partecipare e, tra queste Ferrari, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Jeep, Abarth, Mopar, Peugeot, Citroen, Ds, Hyundai, Kia, Volvo, Honda, Tesla, Suzuki, Lamborghini, Militem, Cadillac, Corvette, Chevrolet, Bentley, Mc Laren, Maserati. In area test



Giorgia Palmas, madrina 2017.

Mrs. Giorgia Palmas, godmother of the 2017 edition.

drive SsangYong, Toyota, Mitsubishi. Ma anche Ford con i raduni di Mustang e Focus RS. Per le moto Harley Davidson, Suzuki, Honda, Quadro, Red Moto, Gruppo Buscaroli con Triumph e BMW. Largo allo spettacolo e ai motor sport.

300 piloti di auto e **186** di moto si sono esibiti nel corso di **40** gare sull'Area 48 - Motul Arena. Ricordiamo i 3 Pit Stop Ferrari, eseguiti da **Antonio Giovinnazzi** con la **F60** e il padiglione *The World of Motorsport*, una vera e propria pitwalk tra i paddock delle squadre corse. Due gli spazi dedicati agli amanti dell'heritage: *Passione Classica Racing*, con le vecchie glorie delle auto da corsa e *Passione Classica Mercato*, area dedicata alla compravendita.

Una *new entry*, l'*Open Innovation Hub*, spazio dedicato al nuovo che verrà, dove **20** università italiane e **20** start up si sono presentate con le loro progettualità.

Il nostro stand, insieme al Consorzio Ecogas.

Our stand shared with the Ecogas Consortium.



The BRC Gas Equipment stand. On display the Hyundai I20 R5, the car that won the European Rally Tour with drivers Giandomenico Basso and Lorenzo Granai.

METANO E GPL RINGIOVANISCONO IL PARCO CIRCOLANTE

Ai convegni di *Motor Show Incontra* si è parlato anche della situazione del parco **circolante italiano**, la cui età media è di circa **10 anni**. Cosa fare? Tra le proposte avanzate quella di **Franco Mingozi**, presidente nazionale **CNA Auto**, che ipotizza il ricorso alla trasformazione a gas. Una prospettiva realistica se è vero, come ha sostenuto **Michele Crisci** di Unrae (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri), che per rinnovare il parco da Euro zero a Euro 3 al ritmo attuale delle radiazioni ci vorranno 30 anni. Sul fronte nuove immatricolazioni invece Gian Primo Quagliano, presidente Centro Studi Promotor durante la consueta conferenza stampa che ha fotografato la situazione del mercato dell'auto, ha evidenziato che le motorizzazioni verdi sono passate dal 3,7 del 2007 all'11,4% del 2017.

Tra le gare **Rally**, menzione speciale per il **Trofeo Pucci Grossi Night Sprint** e la 30ª edizione del **Memorial Bettega**. Non poteva mancare il gas per auto, rappresentato dal **Consorzio Ecogas**, che



Stand BRC Gas Equipment. In esposizione la Hyundai I20 R5 che ha trionfato con Giandomenico Basso e Lorenzo Granai nel Tour European Rally.

riunisce oltre 1.000 operatori del GPL e del metano per autotrazione, presente al padiglione 22 insieme a **Ecomobile**. Tra le aziende del settore presenti segnaliamo, sempre al padiglione 22, **BRC Gas Equipment**, **PowerJetLpi** e **PuntoGas** con **Slime**. L'azienda di Albano Laziale era anche al 25 con lo stand **Dim**.

■ MDO



Punto Gas presente con il proprio stand e con lo stand Dim (sotto).



Grande interesse per la trasformazione diesel GPL allo stand PowerJet Lpi.

A lot of interests for the transformation from diesel to LPG at the PowerJet Lpi stand.



Punto Gas was present with its own stand (here above) and also together with Dim.

The Motor Show exhibit takes off

From December 2nd until the 10th, cars and the motor world were once again on display at the Bologna Motor Show exhibition. The show was present to over 280,000 visitor, (a 20% increase compared to the previous year), included 370 expositors on a total surface of 80,000 sq. meters, 11 halls, 3 test drive areas, 3 outdoor tracks, 1 indoor track for go-karts, 500 vehicles and 130 motorcycles. Thousands of test drives were conducted featuring over 100 cars available. And of course, the field of natural gas cars was presented in Hall 22 together with Ecomobile, hosted by the Ecogas Consortium who brought together over 1,000 operators of LPG and CNG for auto traction methane gas. Among the companies in this field we were BRC Gas Equipment, PowerJetLpi and PuntoGas together with Slime also in Hall 22. The company from Albano Laziale was also located in Hall 25 with Dim. ■

Ecorally, è tempo di challenge



L'Alfa Romeo Mito Quadrifoglio a GPL 200cv di Massimo Liverani e Valeria Strada.

Alfa Romeo Mito Quadrifoglio LPG 200cv of the team Massimo Liverani and Valeria Strada.

Il 16 febbraio al Forum sulle energie alternative del **Siam**, il **Salone internazionale dell'auto monegasco** – www.salonautomonaco.com – è stato ufficialmente presentato il nuovo **Challenge Ecorally** riservato a **vetture ecologiche** delle **classi VII e VIII**. Gli appuntamenti di gara sono tre e coinvolgono organizzatori di grande esperienza. Si tratta di **Sergio Maiga**, campione rally **Lancia e Alfa Romeo** nonché organizzatore del **Rally di Sanremo**, **Ennio Morri**, organizzatore dell'**Eco-Rally di San Marino** e Maurizio Verini, campione d'Europa Rally **Fiat** e Alfa Romeo, oggi organizzatore a **Voghera (PV)** di un Ecorally sulle mitiche strade del **Rally del 4 Regioni**. L'accordo prevede una speciale competizione riservata alle due classi di veicoli previste dalla **FIA** (Federazione internazionale dell'automobile) che comprendono vetture **ibride** e/o a **bioetanolo E85, idrogeno, biodiesel, metano o GPL**. Le due classi, aperte ad ogni categoria di auto, saranno inserite nei rispettivi eventi per il 2018.

Verrà stilata una speciale classifica generale finale, tratta dai risultati di ogni singola gara. I primi tre del Challenge, in collaborazione con il **Montecarlo Engineering Racing Team** e l'**Alfa Racing Club**, oltre al consueto trofeo vinceranno la guida su pista (ancora da definire quale sarà il circuito designato) di una Alfa Romeo **Mito Quadrifoglio** alimentata a **GPL** da **200 cv**. L'auto sarà debitamente preparata per le gare Turismo del **Campionato Peroni Race** che già lo scorso anno ha ammesso al via veicoli per la classe VIII turismo e GT. *Il premio* – spiega **Fulvio Maria Ballabio**, patron del Montecarlo Engineering Racing Team – *si baserà su un test collettivo e selettivo su un circuito italiano dove un'apposita commissione di piloti esperti sceglierà il migliore sulla base di più parametri per giudicare il più idoneo al debutto in gara e dando la possibilità ai partecipanti di raggiungere il*

*sogno di provare un'auto da corsa, gareggiare su una pista vera e partecipare ad una gara di durata in coppia con un esperto pilota **Endurance** o di **F1** che potrà fornire consigli nelle prove e prima della partenza.*

Gli organizzatori ricordano a chiunque volesse partecipare ai tre Ecorally del Challenge che sono ammessi al via tutti coloro che avranno in sede di verifica un'auto stradale equipaggiata di un sistema a metano o GPL o Hybrid.

Già calendarizzate le tre competizioni: dall'11 al 14 aprile il Rally di Sanremo, con il suo **3° Eco Rallye Sanremo**, il 27 e 28 aprile l'**Italia's Historic Marathon** nel pavese e il 22 e 23 settembre il **13° Ecorally San Marino**.

Info: info@tecomontecarlo.com

■ RF

Ecorally, it's challenge time

During the Siam, the international car exhibit of the Monaco Principality, the new Challenge Ecorally has been officially presented.

This race is dedicated to ecological vehicles that are fuelled with hybrid and/or Bioethanol E85, Hydrogen, Biodiesel, Methane Gas or LPG listed in the Fia classes VII and VIII . It will consist in three different races: from April 11th til 14th the Sanremo Rally, April 27th and 28th The Historic Italian Marathon in the Pavia province, and finally the last one will be the last weekend of September in occasion of the 13° San Marino Eco-Rally. The first three classified of the Challenge, in collaboration with the Montecarlo Engineering Racing Team and the Alfa Racing Club, in addition to the usual trophy will win the chance to drive the new LPG 200HP Alfa Romeo Mito Quadrifoglio that has been created for the Peroni Championship Tournament Race. ■

L'Alfa Romeo Giulietta di Liverani-Strada all'Ecorally 2017.

The Alfa Romeo Giulietta of Liverani-Strada at the Ecorally 2017.



Per la tua auto

Scegli un impianto a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.

**ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!**



www.brc.it



2017, ecoauto all'11,7%

Grazie al gas, Italia prima in Europa

Nuove immatricolazioni auto, l'andamento 2017 è stato disegnato da **Anfia** (Associazione nazionale filiera industria automobilistica): **crescita**

per il quarto anno consecutivo da gennaio a dicembre, con **1.970.962** auto nuove vendute (incremento tendenziale **8%**) anche se dicembre segue un calo del **3%**.

Il mercato delle vetture ad alimentazione alternativa conquista il **13%** a dicembre e l'**11,7%** da inizio anno con **230mila** unità. In prima posizione confermate le

EFFETTO DIESELGATE

Nel 2017 oltre la metà delle auto vendute sono diesel. Quindi lo **scandalo dieselgate Volkswagen** e il mancato rispetto delle prestazioni energetiche e ambientali sui veicoli dichiarate da diverse marche, nonché le limitazioni alla circolazione in Italia non hanno limitato la diffusione delle auto a gasolio. Diversa la situazione in molti paesi europei: la Germania va al 39% dal 46% nel 2016, l'UK al 42% contro il 48%, la Francia al 47% (52% nel 2016).

Nei primi mesi del 2016 l'**Istituto Motori del Cnr** ha effettuato prove emissive su **18 veicoli diesel Euro 5** rappresentativi di oltre il 70% del parco circolante nazionale. Una prima serie di test è stata effettuata con la **vettura installata sul banco a rulli**, seguita da una seconda **su pista** con le vetture in movimento. Il rapporto finale ha evidenziato che *"non è stata riscontrata la presenza di dispositivi di manipolazione"* e che sulla base della procedura di omologazione attualmente in vigore, *"i 18 veicoli hanno fatto registrare livelli di emissione compatibili con i dati di omologazione e quindi in regola con la vigente normativa di riferimento"*. Diversi, invece, i risultati dei test effettuati **in pista a motore caldo**, cioè in condizioni più simili all'utilizzo reale: i livelli di emissioni sono risultati molto più alti, in particolare per gli ossidi di azoto (NOx), **1,7 volte superiori a quelli a motore freddo**.

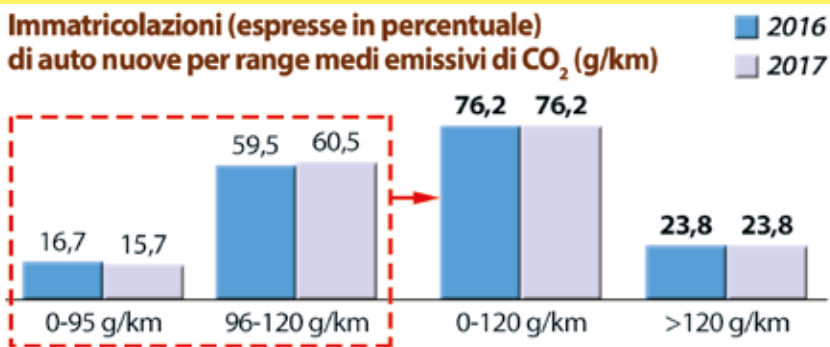
Resta il fatto che abbiamo un parco circolante molto anziano difficile da sostituire in tempi brevi, che trarrebbe **grandi benefici** da un punto di vista ambientale grazie alla **trasformazione a gas**.

In 2017 ecological cars reach 11,7% of the market

The 2017 trend for new car matriculation has been presented by Anfia (National Association of the Automotive Industry Supply Chain). For the 4th consecutive year, from January to December, a growth of 1,970,962 new cars sold (an indicative increase of +8%) followed by a 3% decrease in the month of December, has been reported. The market for alternative-powered cars conquered 13% in December and 11.7% from the beginning of the year with 230 thousand units sold. In first position we once again find gas cars, with about 162 thousand cars being sold, followed by 66 thousand hybrid cars (including plug-ins) and 1,967 electric cars (of the latter only 14% owned by private individuals). This means that in 2017 one car in every 8.6 sold was equipped with alternative power supply. December showed a decrease of 5% of diesel cars, with an overall increase during the year of 7% and a lower market share down from 57% in 2016 to 56,4% last year. Sales to private individuals in the main cities show a decline in diesel (-7%) and petrol (-6%) but a marked increase in LPG (+28%) and hybrid (+77%) vehicles. This data makes Italy the first alternative fuel market in Europe and second after Norway for its market share. These results are obtained thanks to the development of gas engines: over 911 thousand methane cars and 2.2 million LPG cars (data for 2016) with the largest distribution network in Europe. The good sales performance of LPG cars (+27%) includes both private individuals (+25%) as well as companies (+36%). ■

EMISSIONI MEDIE DI CO₂

Secondo elaborazioni **Anfia** su dati **Ministero Infrastrutture e Trasporti**, le emissioni medie di CO₂ delle auto annue vendute nel 2017 sono di **112,6 g/km** con una lieve flessione (-0,3%) rispetto al 2016: il **calo delle medie emissive sta molto rallentando** rendendo più difficile il raggiungimento degli obiettivi comunitari e questa è un'altra importante ragione che **avrebbe dovuto spingere il governo a incentivare l'acquisto e la trasformazione di auto a gas.**

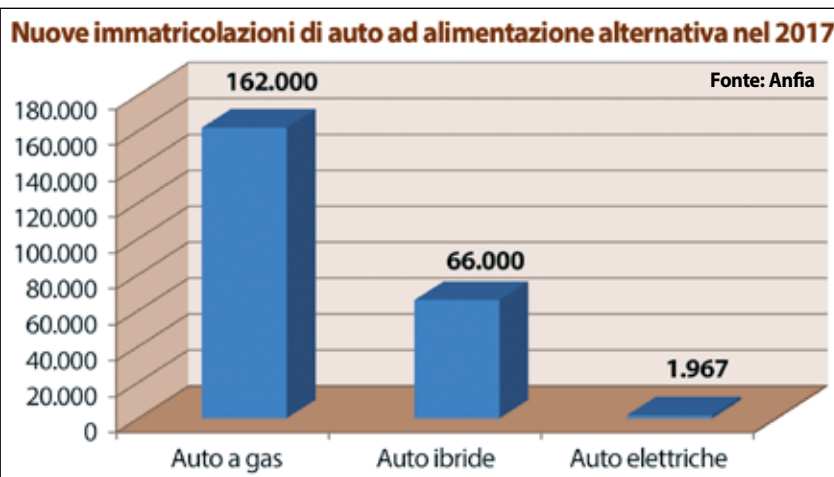


auto a **gas**, con circa **162mila** vetture, seguite da **66mila** auto ibride (incluso plug-in) e solo **1.967** auto elettriche (di queste ultime solo il **14%** intestate a privati). Questo significa che nel 2017 **1** auto su **8,6** vendute è dotata di alimentazione alternativa. Dicembre mostra un calo del 5% delle diesel, con aumento annuale del 7% e penetrazione del mercato scesa al **56,4%** dal **57%** del 2016. Le vendite ai privati nei comuni capoluogo

registrano un **calo delle diesel** (-7%) e benzina (-6%) ma un marcato aumento delle **GPL** (+28%) e **ibride** (+77%).

Questo dato fa dell'**Italia** il **primo mercato** ad alimentazione alternativa d'**Europa** e il secondo dopo la **Norvegia**

per quota sul proprio mercato. Risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas: oltre **911mila** auto a **metano** e **2,2 milioni** a **GPL** (dati 2016) con la più ampia rete distributiva in Europa. Il buon andamento delle vendite di vetture a GPL (+27%) riguarda sia i **privati** (+25%) che le **società** (+36%).



■ RF

**FORATURA?
NO PROBLEM!**



Slime,
la tua ruota di scorta!
Il sistema più semplice per riparare in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli.

**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**

4 domande a un candidato

Elezioni, convergenze sulla importanza ambientale dei gas per autotrazione

Le elezioni prossime vedono tutte le compagini alle prese con il difficile compito di disegnare l'Italia che vorrebbero.

Dopo l'intervista di Ecomobile all'On.

Gianluca Benamati, responsabile energia del **PD** (nello scorso numero di Ecomobile), parliamo con **Gianni Tonelli**, segretario del Sindacato nazionale autonomo di Polizia e capolista alla Camera dei Deputati nel collegio plurinominali di Bologna e provincia per la **Lega Nord**.

Più tecnologie innovative applicate all'efficientamento energetico – si legge nel

programma del centro destra in 10 punti – tutela dell'ambiente, piano di ristrutturazione delle tecnostutture e migliore utilizzo delle risorse per le nuove tecnologie per tutto il sistema delle imprese, con particolare riferimento alle piccole e medie. Sostegno alle start-up innovative, anche attraverso la semplificazione delle raccolte fondi. Risparmio energetico ed efficientamento della rete, sicurezza degli approvvigionamenti, più efficienza della produzione energetica e dei consumi nell'edilizia, nell'industria e nei trasporti. Sostegno alle energie rinnovabili.

Inquinamento atmosferico. Come vede la lotta allo smog, anche alla luce delle pesanti sanzioni che possono arrivare dalla UE?

L'inquinamento in Italia è il combinato disposto di diversi fattori: microclima e smog particolari sulla Pianura Padana e un parco veicolare soprattutto al Sud molto vetusto. La politica è chiamata a uniformare e a centralizzare le scelte, innanzitutto provvedendo ad un piano di revisione totale: 1) per quanto attiene l'incentivo all'uso dei mezzi di trasporto pubblico si può pensare ad un concreto vantaggio per



4 questions to ask a candidate

The next elections find every political party engaged with the difficult task to promote and create the nation that they wish for. After our interview with the Honourable Member Mr. Gianluca Benamati (Responsible for the Energy politics of the PD), today we interview Mr Gianni Tonelli, Head of the Chamber of Deputies in the plurinominal list of Bologna and province for Lega Nord. Mr. Tonelli states that in order to improve the quality of life in urban centres it is mandatory to make three main changes: limit access to the city centre to cars, invest in public transportation such as low emission trains and buses, and finally to strongly support those who decide to purchase electric, hybrid, LPG, CNG or bio methane fuelled cars with incentives.

In this transitional phase – he states – from a completely fossil fuelled transportation system to a future hybrid-electric fuelled transport system, LPG and methane gas must be recognized as a good choice of fuel (even if fossil as well) because of the little to none polluting emissions. In fact they could be considered as hybrid fuel because of their dual power supply. In addition, if we talk about bio methane gas, it is a natural renewable gas that can be used without any changes from the actual system of natural gas fuels. Therefore – he concludes – we need to elaborate a national plan that combines together all of the technological opportunities of the Made in Italy. Also, with adequate fiscal incentives we need to promote the purchase of vehicles that emit less or no pollutants at all. Among the production lines in which we need to support we find the ones related to LPG and CNG, as well as the shops that transform the car fuel system. ■

l'utente che possa interamente defiscalizzare il costo dell'abbonamento; 2) in ordine alle emissioni inquinanti delle auto per migliorare decisamente i valori e la qualità della vita dei centri urbani tre le scelte non più rinviabili: limitare l'accesso ai centri urbani per le auto, corposi investimenti per più treni, autobus e sistemi di trasporto collettivo a inquinamento zero e incentivare fortemente a livello fiscale chi acquista auto **elettriche, ibride, GPL, metano, biometano**.

L'Emilia è da settanta anni terra affezionata ai gas per autotrazione - GPL e metano - tanto da ospitare molte aziende del settore, che occupa in Italia circa 40mila addetti ed esporta in tutto il mondo. Qual'è il suo messaggio?

Nella attuale fase di transito da un sistema trasportistico tutto a carburanti fossili che tra pochi anni inizierà a riconvertirsi con l'ibrido-elettrico, il **GPL** e il **metano** vanno

riconosciuti e sostenuti come carburanti seppure fossili che però hanno assolutamente **minori inquinanti** e possono anch'essi definirsi sistemi ibridi perché a doppia alimentazione. Se parliamo poi di biometano, è un carburante **rinnovabile** e utilizzabile senza modifiche dagli attuali sistemi di alimentazione a gas naturale.

Il parco auto italiano è molto anziano e la sua trasformazione a gas in officina contribuirebbe ad abbattere le emissioni inquinanti a fine d'anno. Quali politiche per lo sviluppo di questo tipo di tecnologia?

Storicamente è made in Italy il patrimonio tecnologico di questi sistemi che ripeto possiamo classificare come ibridi: i moderni impianti sono **performanti e sicuri** e c'è possibilità di rifornimento su tutto il territorio nazionale. Credo che il nuovo governo debba **sostenere con la leva**

fiscale tutta la filiera del GPL e del metano, segnatamente anche le officine e quindi le trasformazioni.

Quali sono gli orientamenti del suo schieramento in tema di carburanti alternativi?

Non vi sono alternative, ora la politica deve prendere atto che il sistema industriale è già più avanti rispetto alle politiche nazionali. Si veda ad esempio quanto si sta investendo sulla guida autonoma e infatti **Google** partirà prima al mondo in una città degli Stati Uniti con taxi a guida autonoma, tecnologia rivoluzionaria perché avremo meno veicoli, più sicurezza, meno inquinamento acustico e atmosferico.

Dobbiamo elaborare un piano nazionale che metta insieme tutte le opportunità tecnologiche del made in Italy e facilitare sempre più con la leva fiscale l'acquisto e l'utilizzo di mezzi di trasporto che **abbattano** e/o annullino gli **inquinanti**.

■ MDO



Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

NOVITÀ



Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg



Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.

Distributore

Numero Verde
800 904 961

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM
Tel: +39 06.78851182 - www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

In prova *TEST DRIVE*

Auris Hybrid più eco a GPL

Toyota Auris
Touring Sports
1.8 Hybrid Style
Landi Renzo



Il **risparmio** è esigenza primaria per chi l'auto la usa per lavoro. Se l'impiego è urbano, le **doti ecologiche** saranno più apprezzate da tutti. Un taxista di **Reggio Emilia** ha coniugato le due necessità con la conversione a gas della **Toyota Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style**. Resta

Classica la posizione della presa di carica all'interno dello sportellino benzina.

L'esborso per il kit a iniezione sequenziale fasata Evo OBD di Landi Renzo si recupera in meno di 25.000 km.

inalterata l'estetica della familiare giapponese: linee tese e un muso sottile con



The cost for the Evo OBD by Landi Renzo kit with a phased sequential injection is recovered in less than 25,000 km.

The position of the charging point inside the hatch for the petrol refueling is classic.

calandra minimalista e fari allungati. Il profilo a cuneo favorisce l'aerodinamica (**Cx 0,28**), ma penalizza l'accesso ai posti posteriori e al vano bagagli a causa del tetto spiovente. Il posteriore ha paraurti massicci, grandi



L'abitacolo è spazioso, ben rifinito e con design semplice. Il commutatore/indicatore del livello del gas è perfettamente integrato nella plancia.

The cabin is spacious, well detailed and with a simple interior design. The gas level switch/indicator is perfectly integrated in the car plank.



gruppi ottici e uno spoiler sul lunotto per ottimizzare i flussi dell'aria.

L'abitacolo ha design semplice e finiture di buon livello. La plancia è dominata dal **sistema multimediale**, comprensivo del sofisticato **computer di bordo** con tutte le informazioni relative al sistema ibrido, utili per apprendere la guida più attenta a **ridurre i consumi**. Da ibrida pure il cruscotto, privo di contagiri e con un elemento circolare a indicare il contributo del **motore elettrico**, compreso il **recupero di energia** in fase di decelerazione. Altra piacevole anomalia la leva del cambio **CVT** a variazione continua, un piccolo **joystick** con le posizioni classiche (D, N e R) e l'aggiunta della B per incrementare il freno motore (e la ricarica rigenerativa) in discesa. Sulla consolle altri tre tasti: **EV** per viaggiare in elettrico un

paio di chilometri, Eco per ottimizzare i consumi e **PWR** per un guida più sportiva. La gamma pulsanti è completata dai

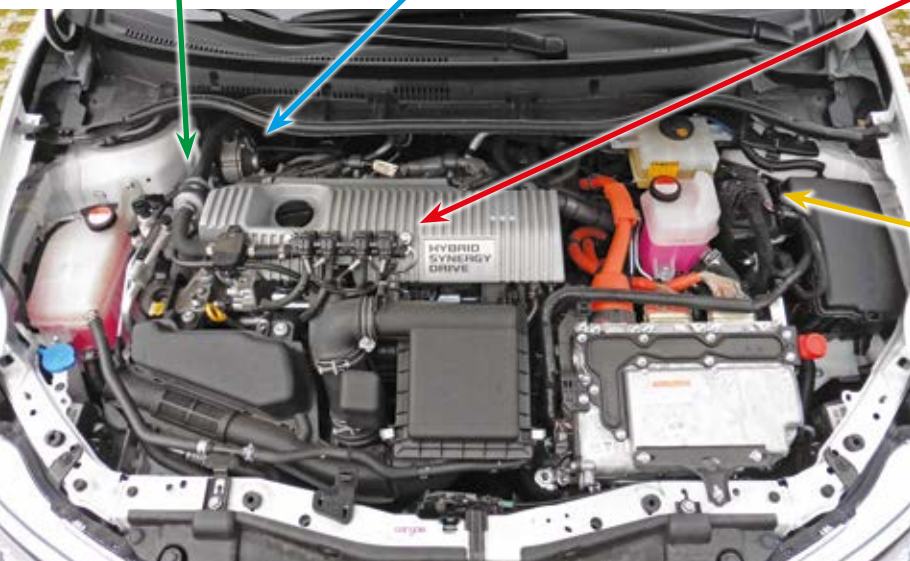
tasti al volante, dall'accensione senza chiavi e dal commutatore/indicatore del livello GPL a sinistra del volante.

Davanti si viaggia su poltrone **confortevoli**, seppur con seduta bassa, dietro si sta bene in tre, merito del pavimento piatto e dei centimetri in **larghezza**. I vani portaoggetti non sempre sembrano pratici ma non manca lo spazio nel bagagliaio malgrado le batterie (stivate sotto la panca posteriore) e il serbatoio GPL di **72 litri lordi (57,6 netti)** per un'autonomia a gas di circa **800 km** sotto il piano di carico insieme al kit di riparazione rapida dello pneumatico. Una presenza ininfluente sulla versatilità di un baule ben rifinito (ci sono pure luce e presa

La Auris Touring Sports Hybrid Style costa 27.200 euro, ha una dotazione di serie esaustiva e garanzia di 3 anni o 100.000 km.

The Auris Touring Sports Hybrid Style costs 27,200 euros. It has a quite complete standard equipment and a 3 years or 100,000 km warranty.





Il 1.8 a benzina è abbinato a un motore elettrico per 136 CV complessivi, potenza di fatto invariata a GPL.

The 1.8 petrol motor is combined with an electrical motor obtaining a 136 HP. The same power is available with the LPG.



12V) e con un sistema agevole per ribaltare gli schienali posteriori per incrementare la capacità da **530 a 1.658 litri**.

Auris stupisce per **silenziosità e fluidità**. Si parte in elettrico con il motore da **60 kW** a fornire un'elevata coppia alle basse velocità. Con l'ingresso dell'unità a benzina da **99 CV** (potenza complessiva del sistema ibrido **136 CV**) l'ottima insonorizzazione mantiene il silenzio a bordo e il quattro cilindri **1.8** a ciclo Atkinson consente di raggiungere i **180 km/h** di velocità massima e accelerare da 0

a 100 km in **10,9"**. In realtà, il modello delle tre ellissi è progettato per una guida pacata, attenta ai consumi e al comfort. Quest'ultimo è assicurato dalla dolcezza del cambio a variazione continua e da un assetto capace di assorbire bene le asperità stradali senza compromettere la tenuta di strada, per altro controllata da **Esp** e altri dispositivi elettronici. Da apprezzare lo sterzo ad **azione variabile**, leggero in manovra e preciso ad alta velocità, e l'impianto frenante reso più efficace dalla **rigenerazione**.

La note migliori della Auris riguardano consumi ed emissioni. I dati di omologazione sono di **4,0 l/100 km** per il ciclo combinato e **92 grammi/km di CO₂**, che si riduce del 10% con l'impianto GPL. È il kit a **iniezione sequenziale fasata Evo OBD Landi Renzo**, programmato per funzionare sempre a gas una volta commutato in automatico dopo che il motore ha raggiunto la temperatura d'esercizio. Soluzione utile per consentire di ripartire a GPL dai frequenti spegnimenti



Il baule ha capacità di 530-1.658 litri e ospita sotto il piano di carico il serbatoio del GPL da 57,6 litri per un'autonomia di 800 km.



The trunk has a 530-1,658 liters of capacity and houses under the loading floor the 57,6 l LPG tank allowing an 800 km fuel autonomy.

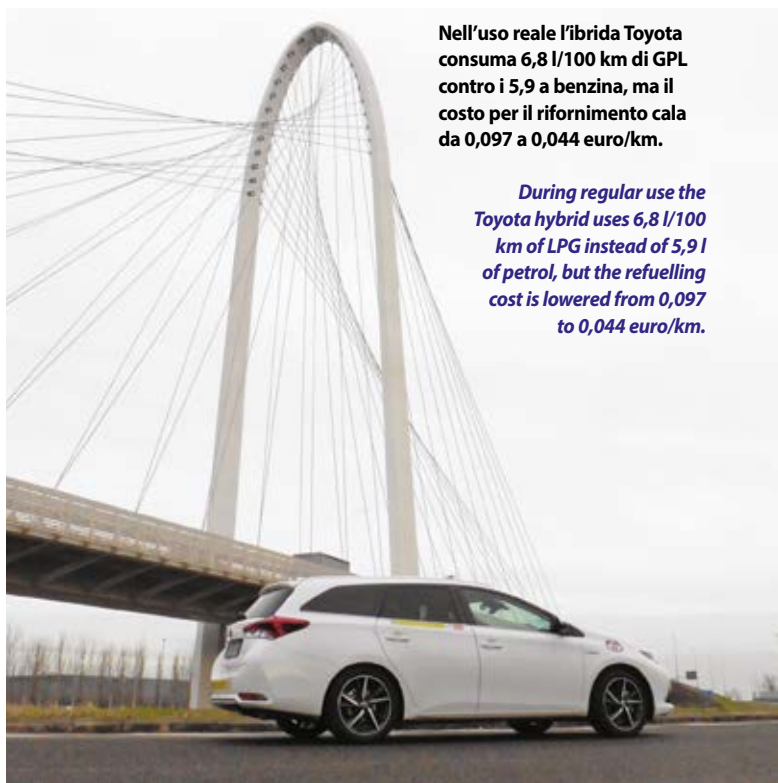


The Landi Renzo kit lowers the CO2 emissions from 92 to 84 g/km and it lowers even more the polluting particles.

tipici delle vetture ibride e, quindi, ottimizzare il **risparmio**. Che è **notevole**. I consumi medi reali registrati sono di **5,9** l/100 km a benzina e di **6,8** l/100 km a gas, equivalenti a spese chilometriche di **0,097** e di **0,044** €/km*. Un delta di 0,053 euro che fa **recuperare in meno di 25.000 km** i **1.361 euro**** previsti per il kit Landi. La convenienza dell'ibrida GPL permane anche nella sfida con la 1.6 D-4D

a gasolio da 112 CV: meno cara di 1.411 euro ma l'importo è recuperabile in circa **35.000 km** considerato il costo di 0,088 euro/km. Toyota Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style è a listino a **27.200** euro con una dotazione esaustiva comprensiva, tra l'altro,

Il kit di Landi Renzo fa scendere le emissioni di CO2 da 92 a 84 g/km e quelle di inquinanti in modo più marcato.



Nell'uso reale l'ibrida Toyota consuma 6,8 l/100 km di GPL contro i 5,9 a benzina, ma il costo per il rifornimento cala da 0,097 a 0,044 euro/km.

During regular use the Toyota hybrid uses 6,8 l/100 km of LPG instead of 5,9 l of petrol, but the refuelling cost is lowered from 0,097 to 0,044 euro/km.

di **7 airbag**, Toyota Safety Sense (sistema di pre-collisione, avviso di superamento linea, ecc.), clima automatico, cerchi in lega da 17" e garanzia di **3 anni** o 100.000 km.

■ **Stefano Panzeri**



L'Auris è piacevole da guidare, silenziosa e confortevole. Buona la tenuta di strada.

The Auris is pleasant to drive, silent and comfortable. It holds well the road.

SCHEDA TECNICA

Motore	ibrid 4 cil. di 1.798 cc	
Alimentazione	BENZINA	GPL
Potenza a 5.200 giri	136/100 cv/kW	135/99
Coppia a 4.000 giri	142 Nm	140,2
Accel. 0-100 km/h	10,9 sec.	11
Velocità massima	180 km/h	180
Consumo	4,0 l/100 km	4,71
Emissioni CO ₂	92 g/km	83,72

* Il costo chilometrico è stato calcolato in base ai consumi reali con benzina a 1,65 euro/l, GPL a 0,65 euro/l e gasolio a 1,46 euro/l

**Il costo dell'impianto varia in base all'area geografica di installazione. L'importo indicato si riferisce a Milano ed è stato calcolato su www.preventivo.landirengo.com

Auris Hybrid, more ecological with LPG

The Toyota Auris Hybrid is a good quality compact family car. It has aerodynamic lines and a cozy interior for 5 adults with high-end technological equipment and a large trunk. The hybrid system offers 136 HP and it is designed for comfortable, low cost and low emission trips. Its quality is enhanced by the LPG kit "Landi Renzo Evo OBD" that installs a 57.6 lt gas tank which allows the car to travel 800 km without refueling. This gas implant offers to reduce CO₂ emissions from 92 to 84 g/km and refueling costs savings of over 50% thanks to a cost per kilometer of 0.097 to 0.044 euro/km, enough to recover the € 1,361 euro cost of the kit in less than 25,000 km. The Style version has a list price of € 27,200 and already includes many accessories. ■

Parma

Parma, Piazza Duomo.

Parma, Cathedral Square.

per la mobilità sostenibile

La città emiliana da anni ricopre un ruolo d'eccellenza nella mobilità sostenibile. Per citare alcuni traguardi è dal **2000** capofila della **Convenzione ICBI**, sotto l'egida del **Ministero dell'Ambiente**, per la promozione dei carburanti a basso impatto, è tra le prime (e ancora poche!) città ad avere adottato il **PUMS** – il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Art. 22 legge 24/11/2000 n. 340 – ed è prima per ecomobilità tra le **50**

principali città italiane (pag. 10). Non ultimo, si è appena aggiudicata un finanziamento di quasi **un milione** di euro (competenza ministero dell'Ambiente) per la realizzazione del progetto **Parma, sostenibilità in azione!** Abbiamo incontrato l'ing. e architetto **Tiziana Benassi**, assessore alle Politiche di sostenibilità ambientale per parlare di smog e di cosa fare per combatterlo, in un'area sensibile come la **Pianura Padana**.

Parma prima per ecomobilità. Quali i vostri fiori all'occhiello?

L'adozione di strumenti di gestione e pianificazione della viabilità, del sistema urbano e per il controllo dello smog, una quota significativa di mezzi a basso impatto (di nuova generazione o a combustibili alternativi, quali **GPL** e **metano**), una buona rete di piste ciclabili, corsie preferenziali per il trasporto pubblico e i mezzi elettrici e piattaforme logistiche per le merci. Ma anche innovazioni comportamentali, nelle quali si intrecciano gestione della mobilità e nuovi stili di vita, quali **car sharing, bike sharing, taxi collettivi, car pooling**.

Oltre a questi aspetti, il fattore forse più rilevante riguarda l'interdisciplinarietà delle

misure adottate. Cultura, musica, turismo, riconoscimento per la gastronomia Unesco: sono aspetti che hanno costituito terreno fertile per sviluppare l'immagine di una **città sostenibile** nel senso più ampio del termine.

Agli occhi delle altre città nazionali e internazionali Parma ha una identità precisa: è esempio del **buon vivere**, di **qualità urbana**, di una **città a misura di persona**. Questo è il più grande risultato, al di là delle classifiche. Un risultato che ancora una volta ci premia: Parma sarà **capitale italiana della cultura 2020**, prescelta dalla giuria tra dieci finaliste.

Gli obiettivi per gli anni a venire?

Mobilità innovativa, qualità ambientale, città verde e visione internazionale.

Questa è la nostra visione olistica di Parma 2030, data cara agli ambientalisti.

Sul tema della **mobilità**, strettamente connesso al tema della **qualità dell'aria**, Parma vuole fare un ulteriore passo avanti, in un sistema sinergico fra pubblico e privato alimentato dal comune interesse per la collettività.

Una rivoluzione copernicana, in veste smart city: una città tecnologica, sostenibile e resiliente. Rete intelligente, ma anche rete



Tiziana Benassi, assessore alle Politiche di **Councilor for environmental sustainability Policies**.

Parma, zona campus universitario. Punto intermodale di trasporto. In primo piano la postazione car sharing.

sociale, rete territoriale, fatta di luoghi e di persone. Una città attenta all'utilizzo di **mezzi di trasporto sostenibili**, favoriti dallo sviluppo di una *Low Emission Zone* nelle aree all'interno dell'anello delle tangenziali, da un'ampia diffusione di **Zone 30** e interventi di *traffic calming* nei quartieri residenziali e dall'ampliamento di aree pedonalizzabili nel centro storico. Azioni mirate a sviluppare una diffusa coscienza ambientalista, terreno fertile per un ulteriore salto di qualità.

In cosa consiste il progetto Parma sostenibilità in azione?

Il Comune di Parma lo ha presentato in risposta al bando del Ministero dell'Ambiente *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro* ed è finalizzato a migliorare i collegamenti con plessi scolastici e aziende per la riduzione del traffico e dell'inquinamento, incentivando il trasporto sostenibile. Con occhi di riguardo per la bicicletta, tra i mezzi più amati dai parmigiani.

La strategicità del progetto consiste in primis nel coinvolgimento di importanti **partners** con Aziende ed Enti pubblici sul territorio, creando forte **condivisione** fra soggetti attivi e in parte finanziatori su diversi fronti della mobilità sostenibile. Ossatura principale è la dorsale ciclopedonale Nord-Sud dal Campus universitario al casello autostradale, in attraversamento del nucleo urbano e in adiacenza a rilevanti plessi scolastici e realtà industriali, per più di **20.000** fra studenti e lavoratori.

Tra gli interventi la ricucitura di piste ciclabili già esistenti, nuove postazioni di bike e car sharing, realizzazione di



Parma, University campus area. Intermodal transport point. In the foreground the car sharing station.

velostazioni per biciclette sorvegliate e protette presso due rilevanti poli scolastici, corsi di formazione e di **guida sicura**, percorsi didattici, comunicazione e monitoraggio. Tutto in coerenza con l'obiettivo del progetto e soprattutto con la prospettiva innovativa dello stesso.

Cosa ha significato per Parma svolgere il ruolo di capofila della Convenzione Icibi?

Una grande opportunità per le ricadute positive dell'iniziativa in termini ambientali, soprattutto per il **miglioramento** della qualità dell'aria, che per la nostra città rappresenta uno dei fattori più critici, anche per le caratteristiche della Pianura Padana. Grazie agli incentivi ICBI, molti hanno optato per la **conversione a GPL o metano** dell'alimentazione di auto o veicoli commerciali, nella prospettiva anche delle limitazioni di traffico previste dal **Piano Aria Integrato Regionale 2020**, in linea con la policy dell'Amministrazione Comunale, che ne ha agevolato la diffusione: dall'inserimento del metano nel sistema del trasporto pubblico locale, alle

agevolazioni (eco-permessi) per l'accesso in centro, **Auto Amica Ambiente**.

Infine, la capillarità della rete creatasi con gli altri comuni italiani, le associazioni di categoria e il Ministero dell'Ambiente ha funzionato da volano per la **condivisione delle buone pratiche ambientali**.

State progettando di chiedere il rifinanziamento dell'iniziativa al Ministero dell'Ambiente.

Tra qualità dell'aria e mobilità sostenibile c'è un **vincolo solido**: su entrambi i temi ci aspettano grandi sfide e noi le affronteremo con convinzione, con visione europea e in sinergia con le altre realtà nazionali.

Ci auguriamo che il Ministero dell'Ambiente, e tutta la rete degli stakeholders impegnati sul questo fronte, siano al nostro fianco in questa sfida, attraverso l'attualizzazione della convenzione con l'introduzione di innovativi sistemi di alimentazione (elettrico) e favorendo combustibili meno inquinanti: **biocarburanti, GPL e metano compresso o liquido**, anche di **origine bio**. Insieme accompagneremo le persone verso il cambiamento.

■ MDO



Parma for sustainable mobility

For many years this Emilian city has played a primary role in sustainable mobility. Since 2000, it has been the leader of the ICBI Convention, under the aegis of the Ministry of the Environment, for the promotion of low impact fuels. It is also among the first (and still few!) cities to have adopted the Pums – the Urban Plan for Sustainable Mobility – and it is first for ecomobility among the 50 major Italian cities (page 10). We asked Mrs. Tiziana Benassi, Councilor for Environmental sustainability Policies, which are the rules adopted in Parma to be so innovative: the implementation of tools for management and planning of roads, urban systems and smog control; a significant number of low-impact vehicles (new generation or alternative fuels, such as LPG and methane); a good network of cycle paths, preferential lanes for public transportation and electric vehicles and finally well distributed logistics platforms for goods. In addition to all of this, support for behavioral innovations, such as car and bike sharing, collective taxis, car pooling. ■

Guida autonoma, serve la ridondanza

Al fine di realizzare una guida **completamente autonoma** per un futuro senza incidenti, la **ridondanza** nei sistemi critici di sicurezza come **frenata** e **sterzo** è fondamentale. A sostenerlo è Bosch, che sta immettendo sul mercato soluzioni di frenata ridondante per supportare tutti i livelli di automazione, grazie alle quali viene garantita la continuità di tutte le funzioni critiche per la sicurezza durante il **tempo di reazione** del conducente.

Nell'**ingegneria dell'affidabilità**, la ridondanza è definita come l'esistenza di più mezzi per svolgere una determinata funzione, disposti in modo tale che un guasto del sistema possa verificarsi solo in conseguenza del guasto contemporaneo di tutti questi mezzi.

I veicoli di livello **3 SAE** (automazione condizionata), in arrivo sul mercato, necessitano ancora di un guidatore umano, ma le situazioni critiche di sicurezza possono essere completamente gestite dal veicolo in determinate condizioni di traffico o ambientali. La soluzione Bosch combina le azioni di **servofreno elettromeccanico**

e sistema di Controllo Elettronico della Stabilità (**ESC**): entrambi sono in grado di frenare l'uno indipendentemente dall'altro e assicurano continuità di funzioni – un **arresto sicuro** – in caso di necessità o di guasto singolo.

La svolta tecnologica è stata ottenuta modificando un elemento del sistema: il

servofreno a depressione è stato sostituito da un servofreno elettromeccanico intelligente, l'**iBooster**. Un sistema frenante tradizionale comprende due attuatori: servofreno a depressione e unità ESC. Il sistema di frenata ridondante è composto da due attuatori ciascuno dei quali è in grado di far decelerare il veicolo

LA MULTA ARRIVA PER POSTA ELETTRONICA!

È già in vigore (Gazzetta Ufficiale del **16 gennaio**) il **Decreto** 18 dicembre 2017 del **Ministero dell'Interno** *Disciplina delle procedure per la notificazione dei verbali di accertamento delle violazioni del codice della strada, tramite posta elettronica certificata*. Chi è in possesso di **Pec** non riceverà più la multa cartacea.

Se il conducente è stato fermato e identificato, fornirà un indirizzo Pec valido, altrimenti si agirà nei confronti del proprietario del veicolo. In questo caso, l'indirizzo Pec *deve essere ricercato, dall'ufficio da cui dipende l'organo accertatore o che ha redatto il verbale di contestazione, nei pubblici elenchi per notificazioni e comunicazioni elettroniche a cui abbia accesso*.

L'oggetto della mail: *atto amministrativo relativo ad una sanzione amministrativa prevista dal codice della strada*.

Attenzione alla **tempistica di ricezione**, molto importante per eventuali more: la **multa elettronica** si considera spedita *nel momento in cui viene generata la ricevuta di accettazione e notificata nel momento in cui viene generata la ricevuta di avvenuta consegna completa del messaggio Pec*. Nel caso di impossibilità di invio tramite Pec per assenza di recapito digitale, per colpa del destinatario o se questa risultasse scaduta, l'amministrazione utilizzerà il metodo postale classico, spese a carico del destinatario.



BOSCH



Il servofreno elettromeccanico Bosch iBooster.

The electromechanic Bosch iBooster servo brake.

indipendentemente dal fatto che il conducente utilizzi il pedale del freno. Anche se si verifica un guasto nel sistema frenante, l'attuatore (iBooster o ESC) evita che la ruota si immobilizzi **modulando la pressione di frenata**, consentendo **stabilità e capacità di sterzare** durante la decelerazione.

Accanto al sistema di frenata ridondante presentato al North American International Auto Show (**Naias 2018**) Bosch ha studiato anche lo sterzo ridondante, sistema di

Servosterzo Elettrico (EPS) con funzione di operatività in avaria che consente al conducente o al pilota automatico di eseguire un **arresto sicuro** nel raro caso di un singolo guasto.

■ MDO

I LIVELLI DI AUTOMAZIONE

Nel 2014 l'ente di normazione **SAE International** ha pubblicato un nuovo standard internazionale (basato su quanto il guidatore debba intervenire) che ha definito sei livelli per la guida automatica.

0 - Nessuna autonomia. Il guidatore si deve occupare di ogni aspetto della guida anche quando coadiuvato dai sistemi del veicolo.

1 - Assistenza alla guida. Il veicolo può accelerare/frenare e sterzare autonomamente in certe situazioni, ma il guidatore deve essere pronto a riprenderne il controllo in ogni momento.

2 - Automazione parziale. Accelerazione/frenata e sterzo lasciati completamente al mezzo, ma il guidatore deve monitorare l'ambiente circostante in ogni caso.

3 - Automazione condizionata. Accelerazione/frenata, sterzo e monitoraggio dell'ambiente circostante sono compiti del mezzo, ma il guidatore deve essere pronto a intervenire in caso di richiesta del sistema.

4 - Alta automazione. Il sistema gestisce qualsiasi evenienza, ma non deve essere attivato in condizioni estreme (es. maltempo).

5 - Completa automazione. Il sistema è in grado di gestire tutte le situazioni come un umano: non c'è bisogno di alcun intervento.



Autonomous driving, redundancy is mandatory

In order to achieve completely autonomous driving for an accident-free future, redundancy in critical safety systems such as braking and steering is crucial. This is what the company Bosch believes and now it is putting on the market redundant braking solutions to support all levels of automation, thanks to which the continuity of all critical safety functions during which the driver response time is ensured. In reliability engineering, redundancy is defined as the existence of multiple means to perform a given function, arranged in such a way that a system failure can occur only as a result of the simultaneous failure of all these means. The level 3 SAE vehicles (conditioned automation) that will soon be on the market, still need a human driver, but critical safety situations can be completely managed by the vehicle in certain traffic or environmental conditions. The Bosch solution combines the actions of an electro-mechanical servo-brake and Electronic Stability Control system (ESC): both are able to brake independently of one another and ensure continuity of functions – a safe stop – in case of need or in single failure.

The technological breakthrough was achieved by modifying one element of the system: the vacuum brake booster was replaced by an intelligent electro-mechanical servo-brake, the iBooster. A traditional braking system includes two actuators: vacuum booster and ESC unit. The redundant braking system consists of two actuators, each of which is able to decelerate the vehicle regardless of whether the driver uses the brake pedal. Even if a failure occurs in the braking system, the actuator (iBooster or ESC) prevents the wheel from becoming immobilized by modulating the braking pressure, allowing stability and the ability to steer during deceleration. Alongside the redundant braking system presented at the North American International Auto Show (Naias 2018), Bosch has also studied the redundant steering system, Electric Power Steering (EPS) system with failed operation functions that allows the driver or autopilot to perform a stop safe in the rare case of a single failure. ■

Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici

Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO NUOVO

Legenda beneficiari: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita IVA) - **EA** Enti a Associazioni - Aggiornamenti su www.ecomobile.it

GPL E METANO

ITALIA

PF/PG Dal 22 marzo 2016 e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI in circa 700 comuni per la trasformazione a GPL o metano: **Autoveicoli privati:** Euro 3 e 4 a benzina. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione.

Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

Veicoli commerciali: Leggeri inferiori a 3,5t, sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano.

Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm

PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 4.000 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza

non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza.

Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.

Info: www.musanovara.it

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. Info: www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.

Provincia di Bolzano

PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Venezia

PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Comune di Legnago (VR)

PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi.

Info: www.ecogas.it

Regione Liguria

PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia

alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica.

Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851

Comune di Bologna

PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanteria, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a.

Info: URP Call center 051 203040

Comune di Casalecchio di Reno (BO)

PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale).

Info: www.adoperasrl.it

Comune di Soliera (MO)

PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2017, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568519 - 568556

Comune di Arezzo

PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. Info: unico@comune.aretzo.it

Comune di Roma

PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. Info: www.aci.it (Bollo Auto)

Regione Basilicata

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive.

Info: www.aci.it (Bollo Auto)

Comune di Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. *Info: <https://cives.ceinorme.it/doc/cives/Esenzionequinquennale1.pdf>*

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenza dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t, 4.000 per gli ibridi (diesel+elettrico). Per automezzi industriali pesanti ibridi (diesel + elettrico) di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 20.000 €. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. *Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm*

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. *Info: www.musanovara.it*

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Comune di Milano

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

PF Incentivo da 4.000 a 6.000 euro per acquisto autoveicoli elettrici ed ibridi plug-in per privati.

PF/PG/EA Contributo del 60% della spesa (max 1.500 euro) per acquisto (dal 20/11/2017) di colonnine di ricarica per veicoli elettrici o ibridi plug in, nel limite di 5 stazioni per ciascun richiedente, e di 500 euro per l'acquisto di stazioni di ricarica per e-bike, dotate di multipresa tipo SCHUKO, nel limite di 1 stazione per ciascuna azienda richiedente.

PG/EA Finanziato acquisto e-bike (spese sostenute dal 16 giugno 2017) da assegnare in uso ai propri dipendenti per spostamenti casa-lavoro. Contributo del 50% della spesa con un massimo di 1.000 euro per ogni e-bike e 50.000 euro per ogni impresa. *Info: www.provincia.tn.it/mobilitasostenibile*

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

Comune di Venezia

PG Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. *Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>*

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

Comune di Modena

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo fino a un massimo del 20% per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) e kit per l'elettrificazione dal Comune. *Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it*

Comune di Arezzo

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. *Info: unico@comune.arezzo.it*

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenza dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

Comune di Roma

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014, con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

Comune di Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenza dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenza dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
-------------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.

LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
---------------------------	-----	---	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.

EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO EASY FAST C-OBD II

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO SMART ExR

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO E-GO METANO

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 4 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO EASY FAST D.I. ExR

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


M.G. MOTOR GAS NEWECO DR1

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


M.G. MOTOR GAS NEWECO PR91

MTM BRC SEQUENT

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento del riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITA' MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
DR									
DR Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	13.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	15.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Elegance	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Monte Carlo	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Elegance	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Monte Carlo	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR4 1.6 Benzina-GPL	17.000	1590	BG	152	88 (118) / 6000	A	180	10,5	8,6 - 5,2 - 6,5
DR4 1.6 Benzina-Metano	18.500	1590	BM	153	88 (118) / 6000	A	180	10,5	5,2 - 3,2 - 4,0
DR6 1.5 Benzina-GPL	21.000	1498	BG	165	112 (153) / 5500	A	187	10,0	9,5 - 5,8 - 7,2
DR6 1.5 Benzina-Metano	22.500	1498	BM	166	112 (153) / 5500	A	187	10,0	5,8 - 3,5 - 4,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.600	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
FERRARI									
LaFerrari Aperta	1.860.000	6262	IB	340	708 (963) / 9000	P	360	2,9	20,5 - 10,2 - 14,0
FIAT									
500 1.2 GPL Pop	15.700	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Lounge	17.200	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Mirror	17.700	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.200	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.300	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.000	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.100	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.340	1368	BG	133	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.340	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	18.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	19.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	18.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	19.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV S-Design	20.640	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	20.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	20.100	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	20.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV S-Design	22.040	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	22.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Mirror	23.000	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.700	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.250	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Mirror	23.000	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.700	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.700	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL City Cross	23.050	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	24.700	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Mirror	22.650	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	22.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	24.150	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Cross Look 1.4 T-Jet 120CV GPL City Cross	22.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Cross Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design Cross	23.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Cross Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	25.150	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.890	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.290	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	22.540	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.040	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	24.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	25.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.750	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	25.350	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	34.350	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	41.600	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
GREAT WALL									
Steed 6 2.4 Benzina-GPL 4x4	23.700	2378	BG	283	90 (126) / 5250	A+P	-	-	10,3 - 9,9 - 12,4
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 Facelift GPL Classic	12.250	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Comfort	13.850	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Login	14.450	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.700	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Black Line	16.750	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.500	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.350	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.250	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ioniq 1.6 Hybrid Classic	25.450	1580	IB	79	104 (142)	A	185	10,8	- - 3,4
ioniq 1.6 Hybrid Comfort	27.050	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
ioniq 1.6 Hybrid Style	29.550	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Premium	51.990	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.900	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	60.400	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	54.990	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 ID Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



DR5



DR EVOS



FERRARI LAFERRARI APERTA



FIAT PUNTO



FIAT TIPO STATION



FIAT 500L



FIAT 500X CROSS LOOK



FORD FOCUS



FORD MONDEO



HYUNDAI i10



HYUNDAI IONIQ

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITA' MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
GLC SUV 350 e 4Matic Business	57.423	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	59.163	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	64.253	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	64.253	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	62.300	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.920	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.660	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.750	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.750	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
CLS 450 4Matic Premium	79.770	2999	IB	84	286 (389)	I	250	4,8	- - 3,0
CLS 450 4Matic Premium Plus	91.930	2999	IB	84	286 (389)	I	250	4,8	- - 3,0
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	83.790	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	87.610	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	89.395	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	93.230	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	94.960	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 ID Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES GLC SUV



MERCEDES GLE SUV

MINI

Mini Cooper S E Countryman ALL4 Plug-In Hybrid	39.100	1499	IB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
--	--------	------	----	----	-----------	---	-----	-----	-----------------

MITSUBISHI

Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense Navi	16.800	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform	22.400	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform Plus	22.950	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Invite Navi	25.900	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Intense Navi	27.300	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Instyle Navi	28.000	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle	47.800	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Plus SDA	50.800	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	53.800	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	55.800	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI OUTLANDER

NISSAN

Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.660	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.210	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	22.175	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 40 kWh Visia	33.070	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 40 kWh Visia Plus	34.370	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 40 kWh Acenta	36.360	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 40 kWh N-Connecta	37.935	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
Leaf 40 kWh Tekna	39.790	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	7,9	0
E-NV200 Evalia Evalia 7P	43.080	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0



NISSAN LEAF

OPEL

Karl 1.0 73CV GPL Advance	13.720	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Karl 1.0 73CV GPL Rocks	14.770	999	BG	95	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 5,2 - 5,9
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.700	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.700	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.700	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.800	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa 3p 1.4 GPL Advance	15.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 3p 1.4 GPL b-Color	16.470	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 3p 1.4 GPL Innovation	16.470	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Advance	16.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.220	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.220	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	19.041	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	4,3 - 2,6 - 3,2
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	20.270	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	4,3 - 2,6 - 3,2
Crossland X 1.2 GPL Advance	19.950	1199	BG	115	60 (81) / 5750	A	170	14,0	6,5 - 4,4 - 5,2
Crossland X 1.2 GPL Innovation	21.450	1199	BG	115	60 (81) / 5750	A	170	14,0	6,5 - 4,4 - 5,2
Astra Sedan 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	20.420	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	24.400	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	26.050	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	25.400	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	27.050	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	25.200	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.700	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	27.350	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Advance	30.850	1598	BM	132	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,8 - 4,9
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Innovation	32.850	1598	BM	132	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,8 - 4,9



OPEL ADAM



OPEL ASTRA 5 porte



OPEL ASTRA SPORTS TOURER

PEUGEOT

208 5p PureTech 82 GPL Active	16.900	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.400	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7

PORSCHE

Cayenne S E-Hybrid	90.555	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	94.947	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	113.230	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	116.158	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	120.916	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	191.676	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	194.604	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	205.462	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9



PEUGEOT 208 5 porte



PORSCHE PANAMERA

RENAULT

Clio Energy Tce 90 GPL Life	14.950	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	16.800	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Duel	17.550	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Intens	18.300	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Duel2	18.950	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Intens	29.150	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Bose	30.850	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Initiale Paris	35.150	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Intens	30.650	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Bose	32.350	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Init. Paris	36.650	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Zoe R90 22kWh Zoe	31.300	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0



RENAULT SCENIC

	PREZZO euro	CILINDRATA cm³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Baleno 1.2 Hybrid B-Top	17.600	1242	IB	93	66 (90) / 6000	A	180	12,3	4,7 - 3,6 - 4,0
Swift 1.2 DualJet GPL Easy	15.690	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,4 - 3,7 - 4,3
Swift 1.2 DualJet GPL Cool	16.690	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,4 - 3,7 - 4,3
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S	18.890	998	IB	97	84 (115) / 5500	A	195	-	4,8 - 4,0 - 4,3
Swift 1.2 Hybrid Top 2WD	17.690	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	12,3	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid Top 4WD	19.190	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	13,0	4,9 - 4,2 - 4,5
Jimny 1.3 3p VVT 4WD GPL Evolution	19.900	1328	BG	162	62 (85) / 6000	A+P	140	14,0	8,9 - 6,0 - 7,1
Jimny 1.3 3p VVT 4WD GPL Evolution+	20.800	1328	BG	162	62 (85) / 6000	A+P	140	14,0	8,9 - 6,0 - 7,1
Jimny 1.3 3p VVT 4WD GPL Evolution+ A/T	22.100	1328	BG	167	62 (85) / 6000	A+P	135	14,5	9,0 - 6,3 - 7,3
S-Cross 1.0 Boosterjet S&S GPL Easy	20.690	998	BG	113	82 (112) / 5500	A	180	14,0	5,7 - 4,6 - 5,0
S-Cross 1.0 Boosterjet S&S GPL Cool	23.190	998	BG	113	82 (112) / 5500	A	180	14,0	5,7 - 4,6 - 5,0
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Cool	21.900	1586	BG	123	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,3 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Top	24.400	1586	BG	123	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,3 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.6 VVT S&S 4WD AllGrip V-Cool	24.600	1586	BG	130	88 (120) / 6000	I	180	11,0	6,5 - 5,1 - 5,6
Vitara 1.6 VVT S&S 4WD AllGrip V-Top	26.600	1586	BG	130	88 (120) / 6000	I	180	11,0	6,5 - 5,1 - 5,6
TAZZARI EV									
Zero EM2 Space	22.800	-	E	0	15 (30)	P	100	-	0
TESLA									
Model S 75D	87.680	-	E	0	236 (322)	I	225	5,4	0
Model S 100D	111.130	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	0
Model S P100D	151.530	-	E	0	345 (469)	I	250	2,7	0
Model X 75D	94.480	-	E	0	244 (332)	I	210	6,2	0
Model X 100D	114.530	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	0
Model X P100D	160.930	-	E	0	345 (469)	I	250	3,1	0
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	19.500	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.800	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	22.300	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend White / Blue Edition	22.300	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Grey / Red Edition	22.300	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	26.000	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Style	26.400	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Black Edition	27.350	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	29.800	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	27.000	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.400	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Black Edition	28.350	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	30.800	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.550	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Trend	30.150	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	32.350	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	32.950	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.500	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	31.200	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	41.650	1798	IB	22	53 (71)	A	162	11,1	2,9 - 3,1 - 1,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	32.750	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.350	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.050	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Dynamic	34.650	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.650	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Dynamic	37.650	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.650	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.150	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
e-up!	28.100	-	E	0	60 (82)	A	130	12,4	-
Polo 1.0 TGI Bluemotion Trendline	16.600	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Polo 1.0 TGI Bluemotion Comfortline	18.500	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Polo 1.0 TGI Bluemotion Highline	19.950	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Golf 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.250	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Business	24.800	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.550	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Executive	26.800	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	26.800	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	27.550	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	28.800	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
e-Golf	39.600	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	-
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.900	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Business	25.450	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Highline	26.200	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Executive	27.450	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	27.450	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	28.200	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	29.450	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Plug-In R-design	62.940	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
S90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	72.950	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	74.930	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	78.200	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	78.680	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	75.910	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	77.890	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	81.160	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	81.640	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	81.100	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	83.080	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	86.780	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	86.780	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Excellence	126.820	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 ID Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SUZUKI SWIFT



SUZUKI VITARA



TESLA MODEL X



TOYOTA AURIS



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA PRIUS +



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN POLO



VOLKSWAGEN E-GOLF



VOLVO V60



VOLVO XC90

Il risparmio per chi viaggia a GPL e metano a cura di Ecomobile e Consorzio Ecogas

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **54% sulla benzina e 43% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **62% sulla benzina e 52% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **16,81** euro, **13,49** a gasolio, **7,66** a GPL e **6,41** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **59** a benzina, **74** con il gasolio, **131** con il GPL e **156** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti all'11 febbraio 2018 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e a metano

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	10.000 km di percorrenza			20.000 km di percorrenza			Risparmio in percentuale	
	Spesa	Risparmio in euro		Spesa	Risparmio in euro		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio
		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		
BENZINA 1,681 €/l	1.681,00			3.362,00				
GASOLIO 1,551 €/l	1.348,70	332,30		2.697,39	664,61		19,77	
GPL 0,651 €/l	765,88	915,12	582,81	1.531,76	1.830,24	1.165,63	54,44	43,21
METANO 0,962 €/kg	641,33	1.039,67	707,36	1.282,67	2.079,33	1.414,72	61,85	52,45

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

Non soltanto GPL, ma soprattutto il suo grande servizio

metano

zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

SONO UN PRODOTTO ECOLOGICO...ETICHETTA PREGO!



Marchio europeo di qualità ecologica per prodotti e servizi con elevati standard prestazionali e un ridotto impatto ambientale.

Sentiamo parlare di prodotti ecologici ma a volte non li sappiamo riconoscere. Ecco alcune dritte per distinguerli.

Un prodotto ecologico è realizzato con materie prime che non recano danno all'ambiente nel processo di lavorazione limitando la quantità di gas serra, primo responsabile del riscaldamento globale. È basilare leggere attentamente l'**etichetta** per scoprire la vera identità del prodotto che stiamo acquistando. Tutti i prodotti ecologici "seri" sono accompagnati da **certificazione** che garantisce la sostenibilità del processo di produzione e l'utilizzo di



Certifica e controlla i prodotti agroalimentari e "no food" ottenuti nel settore della produzione biologica, ecocompatibile ed ecosostenibile.



Promuove la gestione responsabile di foreste e piantagioni nel mondo.



Garantisce che la materia prima legnosa per carta e prodotti in legno derivi da foreste gestite in maniera sostenibile.



Promuove l'agricoltura biologica quale modello di sviluppo sostenibile.



Supervisiona l'intera filiera della produzione agroalimentare biologica.



Controlla e certifica le aziende italiane di agricoltura biologica nel campo degli standard etici e ambientali.

Auto Novità di Massimiliano Filosto

STONIC, ECOLOGICA E MUSCOLOSA

Al centro della scena nell'avveniristico stand al **MotorShow di Bologna**, **Kia** ha presentato la nuova **Stonic**. La versione **ECO-GPL** con il nuovo **1.4 MPI benzina-GPL** da **100cv** (172 km/h e 0-100km/h in 12,6") è concepita per soddisfare desideri di avventura. Maneggevolezza e comfort rendono gli spostamenti in città ancora più piacevoli e il look aerodinamico crea un profilo inconfondibile e muscoloso, armonizzato dalle linee morbide del design.



È arricchita dai più moderni **dispositivi di sicurezza**, come retrocamera, sistema di rilevamento stanchezza del conducente (**DAW**), sistema di assistenza alla frenata d'emergenza con rilevamento pedoni (**AEB**), **Cruise Control** con **Speed Limiter**, sistema di avviso superamento



carreggiata (**LDWS**) e regolazione automatica fari abbaglianti (**HBA**), ma non mancano lo schermo Touch Floating da 7", il Kia Connected Services, la Smart Key e Start Button e i sedili in misto pelle. Con consumi ed emissioni degni della categoria (6,9 l/100 km in ciclo combinato e 112 gCO₂/km) è disponibile negli allestimenti **Urban** (18.250 euro chiavi in mano ipt esclusa), **Style** (19.750) ed **Energy** (22.250).

Libri di Anna Storari

NOSTRA INCANTEVOLE ITALIA

Pino Corrias - Chiarelettere Editore

Ci sono luoghi rimasti nella memoria collettiva che hanno marchiato la storia del nostro paese paese e quella di ciascuno di noi.

L'autore racconta settant'anni di storia italiana, coniugando cronaca e politica, per svelare aspetti ancora sconosciuti o volutamente ignorati. Storie di sangue, di scandali, di tragedie e miserie, fino all'eterno rito del teatro **Ariston** di **Sanremo**. **Corrias** è giornalista e scrittore. È stato inviato speciale del quotidiano **La Stampa**, collabora al **Venerdì** di **Repubblica**, al **Fatto Quotidiano** e al settimanale **Vanity Fair**.



CALEXICO: IL FILO CHE CI TIENE UNITI

The Thread That Keeps Us, traduzione letterale “Il filo che ci tiene uniti” è il nono album del duo **Calexico** formato dal compositore e chitarrista **Joey Burns** e dal batterista **John Convertino**. Il disco è stato progettato e registrato in una enorme casa nel Nord della **California** costruita con detriti e legname recuperato da un cantiere navale, una sorta di casa spirituale trasformata in studio di registratore soprannominata **Panoramic House**. Grazie a questa location il gruppo Calexico è riuscito a trasformare in musica e li-



riche il caos e le incertezze del mondo contemporaneo. Il gruppo sarà in Italia tre volte: 13 marzo all'Auditorium Parco Della Musica di **Roma**, 14 marzo all'Alcatraz di **Milano** e 16 marzo all'Estragon di **Bologna**.

Cinema di Anna Storari

BENVENUTI A CASA MIA

di **Philippe de Chauveron**

Benvenuti in casa mia è una commedia brillante diretta dal regista **Philippe de Chauveron** che tratta l'ostico tema dell'accoglienza. Il protagonista **Christian Clavier** veste i panni di **Jean-Etienne Fougerole**, uomo ricchissimo e figura di riferimen-



to della politica e della letteratura francese. Fougerole nel promuovere il suo ultimo libro in televisione coglie l'occasione per invitare tutti i benestanti ad essere misericordiosi **accogliendo** nella propria casa i più disagiati. La sera stessa qualcuno suonerà alla sua porta... riuscirà ad essere anche lui così aperto nei confronti dei **bisognosi**?



Sport di Massimiliano Filosto

VIVO LA NATURA CON I MONDIALI DI NASCONDINO

Nascondino è forse il più famoso gioco di gruppo da svolgere **all'aria aperta**. Conosciamo tutti le regole ma non tutti sanno che dal 2010 si svolge il **Nascondino World Championship**, Cam-



pionati Mondiali di Nascondino.

L'idea nata dalla rivista bergamasca **CTRL** magazine ha visto già la sua 7ª edizione. Per partecipare basta creare una squadra di almeno **5** persone (maggiorenni) pronte a liberarsi dalla vita di tutti i giorni per giocare un intero weekend a nascondino. In ogni manche si sfidano **16** giocatori ed un cercatore, l'ordine d'arrivo determina i punti di ogni giocatore. Ovviamente chi non arriva a **tana** non prende alcun punto. La squadra migliore si aggiudica "**Foglia di Fico**" emblema del nascondere. L'edizione 2017 ha visto squadre giunte anche da **Germania, Francia e Spagna**. Per l'edizione 2018 www.nascondinoworldchampionship.com



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**

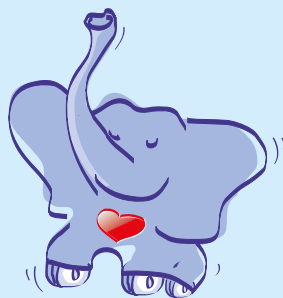


CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**Numero verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

MARZO-APRILE 2018

**DISTRIBUTORI
STRADALI**

**IMPIANTI, COSTRUZIONE,
ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T. 051794611

**DISTRIBUTORI
STRADALI**

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE

TORINO

UNIONE GAS AUTO
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T. 051255050

LOMBARDIA

MILANO

UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T. 0295289436

LODI

UNIONE GAS AUTO - MY EN
IL BENZINAIO
SS 235, Km 40,440
Lodi

T. 037150354

VENETO

VENEZIA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T. 3473905423

ROVIGO

UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE
Viale Amendola, 46
Rovigo

T. 0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SR 495 Via Polesani nel Mondo, 3750-3760
Adria

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T. 051255050

TREVISO

UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO
Via Palladio, 20
S. Fior

T. 0438403885

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T. 051255050

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T. 051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T. 051255050

FERRARA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T. 0533381552

MODENA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T. 059727266

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T. 051255050

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T. 054581301

TOSCANA

GROSSETO

UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.
Via Scansanese, 309
Grosseto

T. 0564396013

LIVORNO

UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.
Via della Principessa
Piombino

T. 056529502

MASSA

UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.
Via degli Olivetti, 106
Massa

T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi

T. 0187421441

SIENA

UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonisi

T. 0577983120

LAZIO

ROMA

UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400258

UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRIM.CI.P. S.a.s.
Via Salaria, Km 20,550
Roma

T. 0688588129

LATINA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTI PAGLIA A. e E. & C. S.n.c.
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina

T. 0773240736

UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina

T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia

T. 051255050

VITERBO

UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo

T. 0761263039

UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

ABRUZZO

LAQUILA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano

T. 0863791452

CAMPANIA

NAPOLI

UNIONE GAS AUTO
Via Terracina, 180
Napoli

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO
CAR.IO. S.r.l.
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria

T. 0817599113

UNIONE GAS AUTO - ENERGAS
A.G. GAS S.r.l.
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano

T. 0817111413

UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO
SP Piazzola
Palma Campania

T. 0818241536

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise
T. 0823874464

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcanise
T. 0823848222

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO ARTEMIS
Strada di Grande Comunicazione del
Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO - ENERGAS SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

UNIONE GAS AUTO S.p.A.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

GAS ITALIA 2000 S.r.l.
Via Commercio, 65
Piacenza
T. 0523609619

LANDI RENZO S.p.A.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

OMVL S.p.A.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

POWERJET LPI S.r.l.
Via Olbia, 7/A
Bari
T. 0805382557

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via Flli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

PUNTOGAS

IL SECO. FUORI DI PARTENZA

Impianti GPL e metano auto

Distributore
in esclusiva



Servizio intercambio
bombole
metano



Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/1
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.A.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T. 0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T. 0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T. 0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piossasco
T. 0119065830

ELETTRAUTO E AUTORIPARAZIONI D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T. 011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena
T. 0119456138

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T. 0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZIONI
Via Muller, 8
Intra
T. 0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova
T. 010882056

OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente
T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Fieschi, 28
Campo Ligure
T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T. 0185324195

BOCA ANDREA
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante
T. 018543830

LOMBARDIA

MILANO

AUTOFFICINA CASSALA
Via F. Olgiati, 31
Milano
T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano
T. 02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano
T. 0233408238

FINESO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano
T. 0238007868

GA.EM S.n.c.
Via Lorenteggio, 210/16
Milano
T. 02410304

GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO
Via Chinotto, 24/a
Milano
T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Alighieri, 71
Abbiategrosso
T. 029464039

F.Z. di ZOI FRANCO
Via R. Sanzio, 2
Arluno
T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso
T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo
T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo
T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese
T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Via Borromeo, 4
Cormano
T. 0266504110

CREMONESI LUIGI ENRICO
Via Parini, 220/B
Gorgonzola
T. 0295138132

CIRIGNANO NINO MICHELE
Via Pergolesi, 11
Legnano
T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo
T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano
T. 0331587237

CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano
T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo
T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele
T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana
T. 0295359234

MAGICAR S.n.c.
Viale Isonzo, 86
Rozzano
T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese
T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni
T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda
T. 029091153

BERGAMO

AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.
Via Canovine, 52
Bergamo
T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo
T. 035314852

GOTTI MAURIZIO
Via Flli Bandiera, 35
Bergamo
T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo
T. 035254046

AUTO SERVICE 2000 S.r.l.
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda
T. 036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino
T. 035970306

LEIDI ALBERTO
Via Marigolda, 1
Curno
T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine
T. 039565416

BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.
Viale Italia, 19
Levate
T. 035594062

GARAGE DELTA S.a.s.
Via Padania, 39
Mozzo
T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra
T. 035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio
T. 036346902

BIELLA ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano
T. 0152455534

BRESCIA

BENZONI S.n.c.
Via G. Bertoli, 5
Brescia
T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia
T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia
T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia
T. 0302311222

ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole
T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo
T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbrini, 11
Chiari
T. 030711086

NIDESTI S.r.l.
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda
T. 0309127286

CICERI S.r.l.
Via P. Neruda, 22
Flero
T. 0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia

T. 0308911215

✦ **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T. 0364591236

J.O.M.A.R.D. S.n.c.
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T. 0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico

T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maletto, 9
Capiago Intimiano

T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T. 031640203

✦ **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T. 031623194

CREMONA

✦ **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario

T. 0341731505

✦ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T. 039508366

✦ **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T. 0371211639

MANTOVA

✦ **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

✦ **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

✦ **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

✦ **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

✦ **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIPARAZIONI SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

✦ **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

✦ **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

✦ **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

✦ **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3A
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

✦ **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEZIA

✦ **BERGAMO GIOORGIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

✦ **BIEFFE AUTO**
Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

✦ **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

✦ **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

✦ **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottego, 147/e
Marghera

T. 041926183

✦ **SEMENZATO G. S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano

T. 041431883

✦ **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

✦ **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

✦ **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

✦ **MASIERO S.r.l.**
Via Frustra, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

✦ **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

✦ **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

✦ **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGINO AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

✦ **NARUZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

✦ **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

✦ **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

✦ **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

✦ **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

✦ **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

✦ **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

✦ **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

✦ **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

✦ **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

✦ **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

✦ **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

✦ **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 0423650203

✦ **CARNIEL GIUSEPPE**
Vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

✦ **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

✦ **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossone di Casier

T. 0422633558

✦ **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio

T. 0423478550

✦ **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

✦ **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

✦ **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

✦ **FLLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2
Preganziol

T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior

T. 0438402876

✦ **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave



**I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA,
DISPONIBILI IN 150 DIFFERENTI MISURE**

***THE LPG CONTAINERS LEADER IN ITALY,
AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES***



AUTO LPG TANK

**I SERBATOI ORIGINALI PER LA SOSTITUZIONE DEI DECENNALI
INSTALLATI NEI VEICOLI NATIVI GPL**

***ORIGINAL LPG CONTAINERS FOR SUBSTITUTION OF 10 YEARS OLD
INSTALLED IN NATIVE LPG VEHICLES***



AUTO LPG TANK

**LA QUALITÀ, LA GARANZIA E LA SICUREZZA
DI TUGRA MAKINA-GAS ITALIA, PER TUTTE LE APPLICAZIONI**

***THE QUALITY, THE GUARANTEE AND THE SAFETY
OF TUGRA MAKINA-GAS ITALIA, FOR EVERY INSTALLATION***

GAS ITALIA 2000 S.r.l.

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

www.gasitalia2000.com - info@gasitalia2000.com

TUGRA MAKINA

KAYSERI SERBEST BOLGE 8. CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

www.tugramakina.com - tugramak@tugramak.com

BeD S.n.c.
Via Cassolella, 80/b
Crespellano
T. 051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funo di Argelato
T. 0516646253

✨ **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola
T. 054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola
T. 054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola
T. 0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo
T. 051871360

✨ **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio
T. 051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano
T. 051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto
T. 0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena
T. 0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena
T. 051460178

✨ **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena
T. 0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale
T. 051810837

✨ **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale
T. 051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.A.
Via Padova, 277
Ferrara
T. 0532466511

✨ **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara
T. 0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara
T. 0532769412

✨ **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara
T. 0532763004

✨ **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento
T. 051903335

✨ **FLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento
T. 0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda
T. 0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì
T. 0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì
T. 0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì
T. 0543721384

AUTOFFICINA P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel. 051739736
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì
T. 054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì
T. 0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena
T. 0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena
T. 059820509

AUTOFFICINA FRANCA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena
T. 059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena
T. 059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena
T. 059216835

✨ **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena
T. 059361067

✨ **FLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine
T. 059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.
Via Taruffi, 54/56
Maranello
T. 0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola
T. 0532970811

✨ **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola
T. 059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T. 053535373

PARMA

✨ **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T. 0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma
T. 0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma
T. 0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T. 0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza
T. 052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano
T. 0525430328

✨ **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T. 0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.
Via Romagnoli, 25
Torrile
T. 0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza
T. 0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza
T. 0523609928

✨ **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523941133

✨ **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano
T. 0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T. 0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.
Via Faentina, 222/A
Ravenna
T. 0544460429

FLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna
T. 0544465606

FLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T. 0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna
T. 0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna
T. 0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe
T. 0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T. 0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza
T. 0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza
T. 054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza
T. 054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza
T. 054632644

TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo
T. 054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Ruschi
T. 0544580526

REGGIO EMILIA

✨ **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T. 0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T. 0522512241

✨ **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia
T. 0522557466

✨ **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T. 0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via Flli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T. 0522700018

✨ **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T. 0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T. 0522870121

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio
T. 0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T. 0522885677

✨ **BIGI IMPIANTI**
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara
T. 0522653650

B.D.R.
Via M. Illo Tito 22/A
Quattro Castella
T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera
T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande
T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano
T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini
T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541740775

✨ **RICCI DUE S.r.l.**
Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T. 0541758108

TOSCANA FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze
T. 055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T. 0552374237

✨ **AUTOFFICINA ECO AUTO**
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T. 057151637

✨ **COSI AUTO**
Via Lisbona, 35
Pontassieve
T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T. 0575720117

GROSSETO

✨ **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica
T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno
T. 0586813623

✨ **FLI VALLINI S.n.c.**
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T. 0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno
T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T. 0365775222

LUCCA

✨ **FUTURA S.n.c.**
Via della Madonna, 1286
Antraccoli
T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T. 0583403438

✨ **AUTOTEC S.n.c.**
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T. 0587213711

✨ **DUE P S.n.c.**
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T. 057143316

PISTOIA

FLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.
Via Piccolomini, 185
Sienna
T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Sienna
T. 0577374450

MARCHE ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.
Via Montagnola, 75
Ancona
T. 0712814377

BONVINI LUCA
Via Veronese
Senigallia
T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI
Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno
T. 073641879

AUTO SPRINT
Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto
T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.
Via G. Agnelli, 15/17
Fermo
T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI
Via Zeppilli, 40
Fermo
T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO
Via Malintoppi, 18
Fermo
T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE
Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia
T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO
Via Salimbeni, 13
Montecosignano
T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.
Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecosignano
T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.
Via Serra, 68/70
Pesaro
T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.
Via Toniolo, 5
Fano
T. 0721860540

UMBRIA PERUGIA

✨ **MESCA ATTILIO**
Via Santocchia, 32
Foligno
T. 0742670084

TROTTA S.n.c.
Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano
T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.
Via Giovanni XXIII, 2
Spello
T. 0742301305

TERNI

FLI GILI
Via della Doga 49/B
Narni Scalo
T. 0744733842

LAZIO

ROMA

- A.E.R. 92**
Via Abbiategrosso, 107
Roma
T. 063096434
- AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**
Via F. Ozanam, 74
Roma
T. 06538723
- AUTOEQUIPE S.p.A.**
Via Silicella, 1
Roma
T. 067644021
- AUTOGAS di TURCHETTA T.**
Via Casilina, 969/A
Roma
T. 062313524
- AUTORIPARAZIONI PRILOCAR S.n.c.**
Via Cerce Maggiore, 26
Roma
T. 064190036
- AUTOTECNICA '93**
Via Luigi Perna, 19
Roma
T. 065401790
- BELLUCCI CLAUDIO**
Via B. Lucchese, 32/36
Roma
T. 065577648
- CAIRO FABRIZIO**
Via Latina, 148/150
Roma
T. 067804999
- CENTRO AUTO TRAVERTINO**
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma
T. 067853175
- D'ARGANGELO FABIO**
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma
T. 063292971
- DE LUCA**
Via G. Benzeni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Popolonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. s.a.s.**
Via Selvaforate, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550

- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c. di SERI VINCENZO**
Via Anquillarese, 116
Anquillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Arccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458

FROSINONE

- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506

LATINA

- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736

RIETI

- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314

VITERBO

- VESTRI GIOVANNI e FIGLIO S.n.c.**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452

CHIETI

- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686

Speed Gas impianti

IMPIANTI GPL e METANO
COLLAUDI MCTC
INTERCAMBIO BOMBOLE
GANCI TRAINO

Via Nomentana, Km 12.1
00137 Roma
Tel. 06.41400425
www.speedgasimpianti.it

- CAR POINT S.n.c.**
Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640

- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270

- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948

PESCARA

- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580

- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270

TERAMO

- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653

MOLISE

CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329

- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA

NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138

- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945

- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761

- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357

- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906

- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838

- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603

- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782

- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172

- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327

- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

AUTOFFICINA
VESTRI GIOVANNI e FIGLIO

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA
MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858

- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 6
Casoria
T. 0817375643

- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229

- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997

- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880

- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865

- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252

- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345

- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624

- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926

- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636

- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255

AVELLINO

- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563

- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137

CASERTA

- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238

- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancellò, 327
Maddaloni
T. 0823200536

- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882

SALERNO

- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040

- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859

- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597

- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614

- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.a.s. di DE LUCA VINCENZO & C.**
Via Tondi, 11
Nocera Superiore
T. 0815144588

- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174

- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156

PUGLIA

BARI

- BELLIZZI**
Via T. Colombo, 29
Bari
T. 0805058296

- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117

- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383

- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917

- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325

- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997

LECCE

- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261

TARANTO

- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855

- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143

BASILICATA

POTENZA

- GIUZIO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044

MATERA

- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057

SICILIA

PALERMO

- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961

CATANIA

- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407

- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659

MESSINA

- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566

- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518

- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603

TRAPANI

- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142

SARDEGNA

MEDIO CAMPIDANO

- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577



buoni motivi per scegliere il gas auto

1 Un ottimo modo per viaggiare verde: GPL e metano sono carburanti ecologici • **2** Il pieno costa la metà • **3** L'autonomia raddoppia • **4** Il bollo può essere meno caro e in alcune regioni non si paga per anni • **5** Si circola anche con limitazioni al traffico • **6** Circa 3.900 distributori GPL e circa 1.200 metano • **7** La sicurezza è garantita e si parcheggia anche nei garage interrati • **8** Le attuali tecnologie assicurano prestazioni invariate • **9** Le auto a gas non perdono la garanzia • **10** L'orgoglio di contribuire a migliorare l'ambiente e la salute

È un'iniziativa



CONSORZIO ECOGAS

www.ecogas.it
info@ecogas.it
Tel. +39 06 86214398

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	SITO WEBSITE
5-8/3/2018	Tecma 2018	Mexico, Mexico City, Expo Bancomer Santa Fé	tecma.org.mx
6-8/3/2018	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
6-8/3/2018	Recam Week	Panama, Panama City	www.recamweek.com
8-18/3/2018	88th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.gims.swiss/en/
13-14/3/2018	MCE 2018 - Mobility Conference Exhibition	Italy, Milano Auditorium Assolombarda e Palazzo Mezzanotte	www.euromobility.org
14-15/3/2018	REM - Renewable Energy Mediterranean Conference & Exhibition	Italy, Ravenna, Grand Hotel Mattei	www.remenergy.it
14-15/3/2018	Warsaw Gas Days 2018	Poland, Warsaw, Novotel Warszawa Centrum	warsawgasdays.com/en
15-18/3/2018	Traspo Day - Fiera del trasporto e della logistica	Italy, Caserta, A1 Expò	www.traspoday.it
19-21/3/2018	CWC 2nd Papua New Guinea Petroleum & Energy Summit	Papua New Guinea, Port Moresby	www.pngsummit.com
20-23/3/2018	CWC 16th World LNG & Gas Series, 16th Americas Summit	USA, Texas, Houston	lngamericas.cwclng.com
20-22/3/2018	World Bio Markets 2018	The Netherlands, Amsterdam, Passenger Terminal	www.worldbiomarkets.com
20-23/3/2018	Intertraffic Amsterdam	The Netherlands, Amsterdam	www.intertraffic.com/amsterdam
25/28/3/2018	AutoTechnica 2018	Belgium, Brussels, Brussels Expo	www.autotechnica.be
30/3-8/4/2018	New York International Auto Show	USA, New York, NYC, Javits Center	www.autoshowny.com
3/4/2018	Traffex 2018 for road traffic management professionals	UK, Birmigham, Marston Green	www.driverless.global/event/traffex-2018
5-7/4/2018	EnergyMed 2018 - Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.energymed.it
6-8/4/2018	NPGA Southeastern Convention & International Propane Expo	USA, Georgia, Atlanta, Georgia World Congress Center	www.npgaexpo.com
10/4/2018	Autonomous Vehicle and ADS 2018 Japan	Japan, Tokyo, 1-4-1 Mita, Meguru-Ko	www.driverless.global/event
23-26/4/2018	AltFuels 2018 Mexico	Mexico, World Trade Center Mexico City	www.altfuelsmexico.com
25-26/4/2018	4th China LNG & Gas International Summit & Exhibition	China, Beijing	www.chinalngsummit.com
30/4-3/5/2018	ACT Expo 2018	USA, California, Long Beach, Convention Center Long Beach	www.actexpo.com
3-4/5/2018	REGATEC 2018 - 5th International Conference on Renewable Energy Gas Technology	France, Toulouse, Radisson Blu Hotel	www.regatec.org
9-11/5/2018	XXV International Petrol Station 2018	Poland, Warsaw	www.targi.paliwa.pl
10-12/5/2018	NGVS China 2018 - 19th China International NGV and Gas Station Equipment Expo	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.showsbee.com/fairs/NGV-China.html
14-15/5/2018	5th European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans	Cyprus, Nicosia	www.euromobility.org
14-17/5/2018	EUBCE 2018 - European Biomass Conference & Exhibition	Denmark, Copenhagen, Bella Centre	www.eubce.com

In officina a cura di M. Dall'Olio

TOTORIZZO GROUP Andria - Molfetta (BA) - Palo del Colle (BA)

L'azienda **Totorizzo** è presente nel settore automotive da oltre **30 anni**, con grande esperienza nell'ambito dell'installazione e assistenza di impianti GPL e metano per auto, inizialmente unico core business. Il 2016 è stato l'anno della svolta. Spiega **Giuseppe Totorizzo**,



miamo inoltre leader in Puglia per numero di trasformazioni a GPL di auto.

La Totorizzo Group oggi è formata da oltre **30** dipendenti tra consulenti vendita, ufficio marketing, tecnici specializzati e magazzinieri. *Sempre dal 2016* - conclude Totorizzo - *siamo presenti anche nella sesta provincia (Barletta-Andria-Trani) con una sede ad Andria come Gas Point, che si è andata ad affiancare alle altre realtà di Molfetta e Palo del Colle.*



Gruppo Totorizzo

C.da Barbadangelo (distr. Ipercoop)
76123 Andria (BT) - Tel. +39 0883.591774

S.S. 16 km 775,00 (Via Bisceglie)

70056 Molfetta (BA)

Tel. +39 080.3386532

Cell. +39 329.90.32.998 (Giuseppe)

Via F. Davanzati, 88

70027 Palo Del Colle (BA)

Tel. +39 080 627325 - +39 329 9032999

www.totorizzo.com - info@totorizzo.com

alla guida dell'attività: *abbiamo inaugurato la nuova sede della Totorizzo Group a Molfetta con oltre 10.000 mq tra showroom e capannone, dando vita alla vendita di auto nuove ufficiale con nomina di organizzatore per i marchi Fiat e Lancia, che abbiamo affiancato all'officina autorizzata ampliando la gamma di servizi offerti al cliente. Ci confer-*



Anno XXIV n. 135 (1/2018) www.ecomobile.it

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE
Gianfranco Civolani

RESPONSABILE DI REDAZIONE
Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE
Cristina Polga - info@ecomobile.it

COLLABORATORI
Ivano Adversi - Chiara Amadori - Maria Ilija - Stefano Panzeri

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI
123RF - Ingram

ART DIRECTOR
Franco Rosi

GRAFICA
Massimiliano Filosto - m.filosto@centrostampaemedia.it

TRADUZIONI
The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE
CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING
Anna Storari - amministrazione@centrostampaemedia.it

STAMPA
Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI
Tel. allo 051247426 (lunedì-venerdì ore 9-13 e 14-17) o faxare i propri dati allo 051247275 o inviare una e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it

Abbonamento annuale (6 numeri):
Italia € 15,00 - Europa € 45,00 - extra Europa € 50,00

Metodi di pagamento:

- Versamento sul c/c postale n° 26308403 intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

- Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

- Bonifico Bancario sul c/c n° 000001268661 intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA AG. 2 - ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C053870240200001268661

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON
PEDAL
SPRINT



SENZA
PEDAL
SPRINT



**LA CENTRALINA
CHE MIGLIORA
L'ACCELERAZIONE
E FA LA DIFFERENZA**



- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARA PIU UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



Telecomando
in dotazione
decidi tu quando
e come utilizzare
Pedal Sprint.

**PEDAL
SPRINT**

more fun for driving

NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI®

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy

t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411

e zavoli@zavoli.com

**Our tradition,
YOUR FUTURE!**

OMVL™

Via La Morra, 1 | Cherasco (Cn) | Italy
www.omvlgas.it

