

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGIES

Anno XXIII n° 134 (6/2017) - € 3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCEB filiale Bologna.

**Nuovi
obiettivi
dalla UE**

**Gas + ibrido,
il massimo**

**Citroën Jumpy
diesel-GPL**

**Giro del
mondo
a GPL**

Motor Show, il grande impatto del basso impatto



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore Telefono
Officina

PIEMONTE

- OZEGNA (TO) • SP Felletto Agliè, Km 5+668 051255050
 ▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Pioassasco, Km 20+381 051255050

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
 ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
 ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
 ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 46 0425410828
 ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 051255050
 ▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
 ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 051255050
 ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
 ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051255050
 ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
 ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spillamberto, 1800 059772766
 ▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scarsanesi, 309 0564396013
 ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
 MASSA • Via degli Oliveti, 106 0585793307
 ▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarello 0577983120 0577934575

LAZIO

- ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
 ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
 ▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
 ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
 ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
 ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
 ▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

CAMPANIA

- NAPOLI • Via Terracina, 180 051255050
 CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
 ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
 ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
 ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
 ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
 ▲ CAPIUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
 ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
 ▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
 ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
 ▲ ★ ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbadangelo 0883596777 3394003231
 ▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
 ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
 ▲ MANFREDONIA (FG) • Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
 ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
 ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

★ **Installa l'impianto nelle officine specializzate**

▲ **Carburanti MY EN già presenti**



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
 Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
 www.unionegasauto.com
 unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Tempo di bilanci	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
NOTIZIE	6	Regione Lombardia e Q8, protocollo per Dafi	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e a metano
	6	Benzina e diesel in discesa	PENSA VERDE	41	Dal vino al tessuto
	6	Nuovo direttore Ispra	AUTO NOVITÀ	41	Nuova Polo TGI, metano intelligente
	7	GNL a Mesagne	LIBRI	41	Ready Player One
	7	Biometano Tour de France	MUSICA	42	Dediche e Manie
	7	Nuovo Iveco Stralis NP 460	CINEMA	42	Downsizing
POLITICA	8	Strategia Energetica Nazionale	SPORT	42	Rifondazione e incentivazione
AMBIENTE	10	Nuovi obiettivi dalla UE	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, retisti, grossisti e officine consorziate
TECNICA	12	Gas + tecnologia ibrida, il massimo	INCONTRIAMOCI	50	Dal 2 dicembre 2017 all'8 aprile 2018
EVENTI	14	2017... i Motor Show!	IN OFFICINA	50	Autofficina Castellazzi Marco (Ferrara)
	16	Ecomondo e Key Energy, il successo di circular e green economy			
TURISMO	18	Giro del mondo a GPL			
IN PROVA	20	Citroën Jumpy, con il GPL il diesel diventa eco			
PERSONE	26	On. Gianluca Beneamati - Mobilità, quale futuro?			
SICUREZZA	28	Vittime della strada, l'obiettivo è più vicino?			
INCENTIVI	30	Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			

134

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
GENNAIO-FEBBRAIO 2018
JANUARY-FEBRUARY 2018

La Foto *THE PHOTO* a cura di Monica Dall'Olio



ENI E FCA FIRMANO PER RIDURRE LE EMISSIONI

ENI AND FCA SIGN AN AGREEMENT IN ORDER TO REDUCE EMISSIONS

Tempo di bilanci

Il 2017 sta finendo. La XVII legislatura si avvia al termine. La conferenza sul clima di **Bonn (Cop 23)** si è svolta un po' in sordina, senza aggiornamenti clamorosi. Lo smog attanaglia le nostre città. L'Europa chiede nuovi obiettivi di riduzione delle emissioni, che comporteranno impegno e investimenti da parte dell'industria. Reduci dal **dieselgate**, che ha portato a riflettere sulla bontà dell'utilizzo del gasolio in autotrazione, ora si parla di incongruenze anche per le **elettriche**: l'associazione per la tutela dei consumatori **Altroconsumo** ha testato tre modelli – Opel Ampera-e, Nissan Leaf e Renault Zoe – e tutti hanno evidenziato un' **autonomia nettamente inferiore** a quanto dichiarato dalle case automobilistiche.

La nuova **Strategia energetica nazionale** appena approvata si prefigge degli obiettivi al **2030** e sostiene la promozione della mobilità sostenibile, **ma le modalità non vengono delineate così chiaramente, mentre per il bene dell'ambiente e della salute pubblica sarebbe stato doveroso un riferimento più**

esplicito, in particolare per i veicoli privati, all'autotrazione a gas. Che si avvale di una tecnologia a basso impatto ambientale **moderna, affidabile, credibile.** Che può ridurre l'inquinamento dell'aria nelle città e al contempo **favorire l'occupazione e l'economia.**

La filiera di imprese rende l'Italia leader nel mondo: decine di aziende di produzione di impianti per la conversione a GPL e metano, una rete di trasformazione e assistenza con più di 6.000 officine, 4.000 distributori di GPL e 1.200 di metano, questi ultimi destinati a raddoppiare nei prossimi anni.

Impensabile quindi rinunciarvi, visto che le riserve di gas sono ingenti e si prevedono importanti produzioni da rinnovabili grazie a scarti, rifiuti e biomasse.

Che dire poi dell' **accoppiata vincente gas + ibrido** (già possibile con la trasformazione in officina, ma già proposta anche da Suzuki)? Massima ottimizzazione, per risparmio e basse emissioni.

Sembra che il mercato stia ricominciando a **premiare il gas**, con un aumento di nuove immatricolazioni.

Allo stato dell'arte della tecnologia, delle infrastrutture di rifornimento e del rapporto costo benefici è **la scelta più sensata.**

Anche per chi non è pronto a comprare un'auto nuova, grazie alla trasformazione. Fca, in controtendenza rispetto ad altre case – che comunicano solo propositi sull'auto elettrica, pur proponendo in molti casi modelli a GPL e metano – promuove l'utilizzo del gas nei trasporti, come dimostra anche l'accordo siglato con Eni relativo a nuove applicazioni tecnologiche per la mobilità sostenibile.

■ **Monica Dall'Olio**



Time to review the year-end balances

Year 2017 is almost finished. The XVII legislation is ending. The Bonn climate conference took place without going noticed. Smog is suffocating all of the major cities. Europe calls for new emission reduction targets. After the "dieselgate" scandal, a consumer protection association recently tested three electrical car models that showed lower autonomy than stated. The National Energy Strategy set new goals for 2030 and supports the promotion of sustainable mobility. We would have expected a more explicit reference to gas autotraction which is one of those interconnecting technologies that can reduce pollution, favor employment and improve the economy overall. In fact, Italy is the world's leader in the gas related industry supply chain : numerous production plants for conversion facilities, 6,000 workshops, nearly 4,000 LPG and about 1,200 methane gas stations (the latter being set to double in the coming years). It is unthinkable to do without gas: natural gas reserves are huge and important renewable products (such as biomethane) are foreseen using waste and biomass. Let's not forget the successful gas + hybrid combination. It guarantees maximum optimization of savings and emissions. Given the state of art technology, starting from the refueling infrastructure to the cost-benefit ratio, natural gas is the most sensible choice. And for those who are not ready to buy a new car, they can take advantage of motor transformation. ■

R REGIONE LOMBARDIA E Q8, PROTOCOLLO PER DAFI



Regione Lombardia e Kuwait Petroleum Italia SpA hanno firmato un accordo per lo **sviluppo** della rete distributiva di carburanti a sostegno della **mobilità sostenibile** e per la **riduzione**

dell'**inquinamento atmosferico**. Previste nuove infrastrutture di ricarica veicoli **elettrici** e distributori **metano** negli impianti ad alto erogato in Lombardia, in particolare nell'area di Milano e sui tratti di maggior traffico della rete autostradale.

La Regione Lombardia fornirà supporto tecnico e amministrativo nei lavori realizzati da Q8 nei primi mesi **2019**. *La Lombardia* – dichiara l'assessore allo Sviluppo economico **Mauro Parolini** – *si è affermata negli ultimi cinque anni come un'eccezione a livello europeo, con una **crescita** di oltre il **36%** degli impianti **metano** e di circa il **20%** per quelli **GPL**. Risultato molto importante che ci*

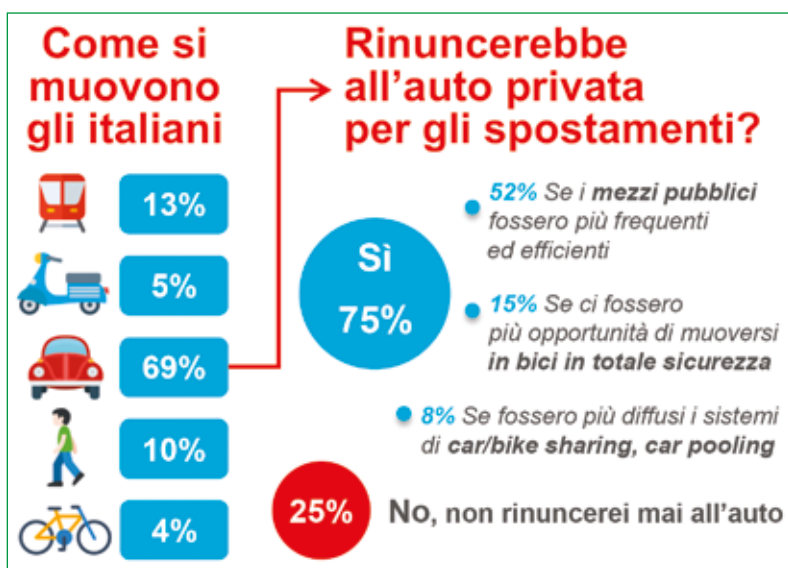
Da sinistra gli assessori regionali Mauro Parolini (Sviluppo economico) e Claudia Terzi (Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile) con l'amministratore delegato di Q8 Azzam Almutawa.

spinge a sostenere lo sviluppo di una rete in grado di soddisfare le esigenze di un mercato automobilistico

*tecnologicamente sempre **più evoluto e pulito** e a quello di un pubblico di **consumatori consapevoli**, che sceglie in maniera crescente mezzi alimentati con carburanti alternativi.*

B BENZINA E DIESEL IN DISCESA

L'**Osservatorio Findomestic**, in collaborazione con l'istituto di ricerca **Doxa**, ha fotografato le intenzioni di acquisto degli italiani in tema di automobili: il **41%** guida un'auto a **benzina**, ma soltanto l'**8%** è disposto a comprare una nuova vettura con la stessa alimentazione; anche per il **diesel** si profila un **calo netto**: le auto a gasolio passeranno



dall'odierno **44%** al **24%**. Destinate a crescere le vetture a metano, GPL, ibride ed elettriche. Altro dato importante: il **69%** utilizza l'auto privata per i propri spostamenti ma tre automobilisti su quattro cioè il **75%** sarebbero disposti a **lasciarla a casa** se ci fossero **mezzi pubblici** frequenti ed efficienti (**52%**), se muoversi in **bicicletta** non fosse pericoloso (**15%**) e se la **mobilità condivisa** si dimostrasse più comoda e funzionale (**8%**).

L'On. Bratti insieme alla Sen. Pd Laura Puppato.



N NUOVO DIRETTORE ISPRA

Ispira, Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, ha un nuovo direttore generale: **Alessandro Bratti**, classe 1958. Laureato con lode in **Scienze Agrarie** all'**Università di Bologna**, dottorato di ricerca in **Entomologia** agraria, ha svolto attività di insegnamento e di ricerca presso l'**Università di Ferrara**. Nel febbraio 2006 viene chiamato a ricoprire il ruolo di Direttore generale di **ARPA** Emilia-Romagna. È membro dell'**VIII**

Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della **Camera** e presiede la Commissione Parlamentare di inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e sugli **illeciti ambientali** collegati.

GNL A MESAGNE

In funzione da ottobre il primo distributore GNL in Italia meridionale. Collocazione strategica per le rotte nazionali e internazionali e i collegamenti con la **Grecia: Mesagne** (BR), a 3 Km dalla statale 7, l'impianto GNL-Metano Liquido di **Bianco Petroli**, è partito distribuendo metano compresso con rigassificazione dal serbatoio di GNL per poi avviare anche l'erogazione in forma liquida. L'approvvigionamento di prodotto è su gomma da **Marsiglia** tramite **Goldengas** ma potrebbe avvenire anche dall'**Olanda** su isocontainer via treno, fornitore **Liquimet**.



BIOMETANO TOUR DE FRANCE

Partita a fine ottobre l'iniziativa del **Gruppo FCA** per la promozione delle alimentazioni alternative, in particolare **metano e biometano**. Cinque tappe: Mortagne-sur-Sèvre, Saint Etienne, nella regione della Loira, Vallée de l'Arve in Savoia, Strasburgo in Alsazia e conclusione a **Parigi**. Per la casa automobilistica *il mercato del metano in Francia ha il potenziale necessario a trasformarsi in una vera fucina di*



energia rinnovabile grazie al biometano, ottenuto tramite la purificazione di rifiuti domestici o agricoli.

Sfida che FCA è pronta ad affrontare: da oltre 20 anni è leader europea nella vendita di veicoli a doppia alimentazione benzina/metano (oltre **720.000** immatricolazioni) e vanta una gamma composta da **sei modelli** (Panda, Punto, Doblò, 500L, 500L Wagon e Qubo) più **cinque Professional** (Fiorino, Doblò Cargo, Ducato, Ducato Panorama e Panda Van).

NUOVO IVECO STRALIS NP 460

Iveco ha presentato il nuovo **Stralis NP 460**, camion monocarburante con doppio serbatoio **LNG** (gas naturale liquefatto), **460 cv** di potenza e un'autonomia fino a **1600 Km**. Un eccellente fuel economy in tutti i tipi di missione, dalle tratte regionali di media distanza ai trasporti internazionali a lungo raggio che consente una **riduzione** del **99%** del particolato e del **60%** di emissione di NOx rispetto alle norme **Euro VI**. Diminuite del **95%** le emissioni di

CO₂ utilizzando il biometano. Il motore **Cursor 13 NP**, il più potente sul mercato a gas, progettato da **FTP Industrial**, applica la combustione stechiometrica ad accensione comandata. È dotato di cambio automatizzato **Hi-Tronix** a **12** velocità; **Driving Style Evaluation** per il controllo ed il miglioramento delle abitudini di guida; pneumatici eco-compatibili con bassa resistenza al rotolamento; sistema di trazione integrata **HiCruise**.



Ampia scelta nella combinazione dei serbatoi tra modelli di diverse dimensioni che consente di **personalizzare** il veicolo a seconda della missione del cliente.

Iveco è stato un precursore delle tecnologie a gas naturale per il settore del trasporto e da oltre 20 anni fornisce assistenza a un parco operativo di **22.000** veicoli in tutta Europa. Un numero destinato a crescere in quanto sono in aumento gli operatori della logistica che passano al metano per la loro flotta di automezzi scegliendo la **sostenibilità** ambientale.

Strategia Energetica Nazionale

Al 2030 il GNL dovrebbe coprire metà dei bunkeraggi navali e il 30% del trasporto merci pesanti (in termini di ton-Km).

In 2030 LNG should cover half of the shipping cargo and about 30% of the heavy goods transport (in terms of tons per Km).

In pieno clima pre-elettorale è stata approvata la nuova **Strategia energetica nazionale (Sen)**. Il 10 novembre scorso i ministri dello Sviluppo Economico e dell'Ambiente – **Carlo Calenda** e **Gian Luca Galletti** – hanno firmato il decreto, presentato a Palazzo Chigi alla presenza del presidente del Consiglio **Paolo Gentiloni**. Non un punto di arrivo ma di partenza, come sottolinea il comunicato dei ministri. *Con la sua approvazione parte il lavoro per la presentazione alla Commissione Europea entro il 2018 della proposta di Piano integrato per l'energia e il clima (CEP) previsto dall'UE, che dovrà indicare obiettivi al 2030, politiche e misure per le cinque "dimensioni dell'energia":*

decarbonizzazione e rinnovabili, efficienza energetica, sicurezza energetica, mercato interno, innovazione e competitività. Al suo interno si parla anche di **trasporti e mobilità**, specificando che le **rinnovabili** nei trasporti dovranno arrivare a valere il **21%** nel **2030** rispetto al **6,4%** del **2015**. Si punta a un rafforzamento della **mobilità locale** per ridurre il traffico urbano e supportare il **cambio modale** (car sharing, car pooling, smart parking e bike sharing), alla **mobilità ciclo-pedonale** e al **trasporto pubblico locale**; al miglioramento delle prestazioni energetiche e ambientali del parco auto; allo sviluppo della **eco-mobilità** all'insegna della neutralità tecnologica, per raggiungere l'obiettivo al minimo costo per i cittadini. Le

INCENTIVI AUTO, L'IPOTESI

Pensiamo che ci voglia un incentivo per svecchiare il parco circolante anche se è un tema delicato perché la fonte finanziaria individuata, che poteva essere una componente della bolletta, è forte, quindi abbiamo chiesto al Parlamento un'ampia condivisione delle forze politiche. Aspettiamo le risposte. Ovviamente è una transizione verso diversi modelli, gas, elettrico, ibrido: non vogliamo una rottamazione vecchia maniera. Lo ha dichiarato il ministro **Calenda** durante la conferenza stampa di presentazione della Sen. Le considerazioni sulla copertura finanziaria non lasciano ben sperare.

tecnologie citate – oltre al **GNL** per trasporti pesanti e marittimi – sono l'elettrica e l'ibrida, oltre alla prospettiva del **biometano**. In entrambi i casi si azzardano date e cifre.

Atteso al 2030 un importante contributo anche dai veicoli elettrici e ibridi elettrici **plug-in PHEV**, che appaiono essere una soluzione per la mobilità urbana privata. Ci si aspetta una particolare efficacia degli investimenti in questa tipologia di veicoli tra **5-7** anni, con una diffusione complessiva di quasi **5 milioni** di veicoli al **2030**. Tali valori potrebbero essere superati grazie all'impulso che potrà derivare dal secondo

Presentazione Sen 2017, il ministro Gian Luca Galletti (Ambiente), il presidente del Consiglio Paolo Gentiloni e il ministro Carlo Calenda (Sviluppo economico).

2017 SEN Presentation: Minister Gian Luca Galletti (Environment), Prime Minister Paolo Gentiloni and Minister Carlo Calenda (Economic Development).



Previsto anche il rafforzamento delle iniziative di regolamentazione locale, come la limitazione alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle aree urbane, con accesso libero dei veicoli a combustibili alternativi.



Also foresees the strengthening of local regulatory initiatives, such as the limiting the circulation of polluting vehicles in urban areas that instead allow free access to alternative fuel vehicles.

pacchetto sulla mobilità sostenibile,

proposto dalla **Commissione Europea** a novembre 2017.

E sul biometano (che verrà incentivato con il decreto atteso da tempo): *sembra essere un'alternativa efficiente per convertire biogas in un biocarburante per il settore trasporti, nel quale potrà sostituire biocarburanti di importazione senza oneri aggiuntivi per i consumatori. Già oggi il biometano può contare su un potenziale, valutato sulla base della produzione elettrica da biogas, di circa 2,5 miliardi di*

metri cubi, con un potenziale massimo teorico di crescita stimato al 2030 pari a 8 miliardi di metri cubi.

La parte che lascia esplicitamente pensare a

tutti i **carburanti alternativi** è quella riferita alla Dafi: l'attuazione della DAFI offrirà la possibilità di incrementare l'elettricità (anche da rinnovabili) nei trasporti e di valorizzare maggiormente l'utilizzo del biometano, prevedendo una crescita: dei punti di ricarica per veicoli elettrici dagli attuali 2.900 circa fino a **6.500** nel 2020; dei punti vendita eroganti GNC dagli attuali 1.100 circa a **2.400** nel 2030; dei punti vendita GNL dalle poche unità di oggi a circa **800** nel 2030.

Nel messaggio dei ministri che funge da premessa alla Sen, la realtà: *l'ambizione deve comunque essere coniugata con il realismo: se il 28% dei consumi sarà coperto da fonti rinnovabili, il rimanente 72% richiederà necessariamente gas e, dati i lunghi tempi di trasformazione delle infrastrutture, anche prodotti petroliferi.*

In attesa dell'annunciata **cabina di regia** che dovrà verificare lo stato di avanzamento delle misure per la realizzazione della Strategia Energetica, siamo arrivati alla soglia delle elezioni, che vedranno le forze politiche impegnate a diffondere programmi e promesse.

Ci auguriamo che si ricordino che l'Italia può contare anche su **GPL** e **metano** per autotrazione – e sui settori economici e industriali collegati – **eccellenze italiane che assicurano da sempre benefici ambientali, economici e sociali.**

■ MDO-RF

L'INIZIATIVA ICBI APRE AGLI EURO 4

Dal 16 novembre gli **ecoincentivi ICBI** per trasformare a metano e GPL gli autoveicoli cambiano, come stabilito dal decreto direttoriale n. 509 dell'8 novembre del Ministero dell'Ambiente, Direzione generale per il clima e l'energia, Divisione II. Si potranno convertire a gas usufruendo del contributo statale anche i **mezzi privati Euro 4** a benzina, mentre vengono esclusi gli **Euro 2**.

La decisione è stata presa di comune accordo con il Comune di Parma capofila della Convenzione di oltre 680 Comuni che aderiscono all'iniziativa considerando l'attuale parco auto circolante e le zone di interdizione al traffico per alcune tipologie di vetture, regolate da comune a comune con differenti criteri.

Le risorse residue disponibili sono scarse: 900mila euro.

*Per usufruire dell'incentivo – spiega **Alessandro Tramontano**, presidente del **Consorzio Ecogas** – il cittadino residente in un Comune aderente ad ICBI deve recarsi presso una delle officine aderenti all'iniziativa per la trasformazione del veicolo e l'installatore, dopo aver verificato che veicolo ed*



Il logo dell'iniziativa ICBI, che promuove la conversione a gas.

intestatario della Carta di circolazione siano abbiano i requisiti necessari, prenota via internet il contributo.

*Il beneficiario fruisce dell'incentivo tramite uno **sconto** riportato direttamente in **fattura**.*

Info e prenotazioni: www.ecogas.it.

GLI INCENTIVI ICBI

Intervento	Contributo GPL €	Contributo Metano €
Installazione impianto su automezzi privati Euro 3 – 4 a benzina	500*	650*
Installazione impianto su veicoli commerciali Euro 3-4-5 a benzina	750	1.000
Installazione impianto su veicoli commerciali con alimentazione diesel	750	1.000

*di cui €150 a carico dell'officina.



After SEN, the programs

In full pre-electoral climate, the new National Energy Strategy has been approved. On November 10th, the Ministers of the Economic Development and of the Environment have signed the decree. This is not the arrival point, but the starting point underlines the government statement. The decree talks about transportation and mobility, specifying that renewable energy in 2030 must cover at least 21% of vehicles which is a big difference from 2015 (6,4%). Our ambition however – we read – must be realistic. In fact if 28% of consumption will be covered by renewable sources that means that the remaining 72% will still require natural gas. Unfortunately, given the long times for the transformation of transportation infrastructure, means that oil derived products will still be used. We hope that our government remembers that it can count on LPG and methane gas – and to their related economic sectors – which are Italian excellences that guarantee environmental, economic and social benefits. ■

Palazzo Berlaymont, Bruxelles,
sede la Commissione europea.

Palace Berlaymont, Brussels.
Here the European Commission
has its headquarters.

Nuovi obiettivi dalla UE

L'8 novembre la **Commissione europea** ha presentato un pacchetto mobilità nel quale propone obiettivi più ambiziosi per le

emissioni medie di **CO₂** del nuovo parco autovetture e veicoli leggeri della **UE** per accelerare la transizione ai veicoli a **basse e zero** emissioni.



Miguel
Arias
Cañete

L'intento è quello di fornire un ulteriore strumento per il raggiungimento degli obiettivi dell'**Accordo di Parigi** e, al contempo, rafforzare la leadership mondiale dell'Unione per i veicoli puliti.

In pratica la Commissione propone che i target di emissioni CO₂ che devono essere rispettati dai costruttori siano ridotti del **30%** entro il **2030** e del **15%** entro il **2025** (rispetto agli obiettivi al **2021**: 95 g CO₂/Km

per auto passeggeri e 147 g CO₂/Km per veicoli commerciali leggeri), con meccanismi premianti per i costruttori che immetteranno sul mercato veicoli con emissioni sotto i **50** grammi per Km. Il pacchetto comprende inoltre una direttiva che promuove **soluzioni per una mobilità pulita** negli appalti pubblici; un piano di azione e soluzioni di investimento per la diffusione a livello transeuropeo di un'**infrastruttura per i combustibili alternativi**, con l'obiettivo di accrescere il livello di ambizione dei piani nazionali; la revisione della direttiva sui trasporti combinati, che promuove l'uso combinato di diversi modi di trasporto delle merci (ad es. Tir e treni); la direttiva sui servizi di trasporto passeggeri effettuati con autobus, che incoraggia lo sviluppo di collegamenti su lunghe percorrenze; un'iniziativa sulle batterie con obiettivi di politica industriale affinché veicoli e altre soluzioni di mobilità del domani siano concepiti e prodotti nell'UE.



Violeta Bulc

La gara mondiale per lo sviluppo di auto pulite è stata avviata – ha dichiarato **Miguel Arias Cañete**, commissario per l'azione per il clima e l'energia – e non si può fermare. L'Europa deve però mettersi al passo se vuole condurre e guidare questo cambiamento globale. Oggi investiamo nell'Europa e tagliamo l'inquinamento per rispettare l'impegno preso con l'accordo di Parigi di ridurre le emissioni di almeno il **40%** entro il **2030**. Per **Violeta Bulc**, commissaria per i trasporti, con questo pacchetto la Commissione interviene in maniera decisiva per rispondere a una sfida sempre più importante: riconciliare le

LE REAZIONI DI ANFIA

L'ANFIA, **Associazione nazionale filiera industria automobilistica** ha accolto positivamente che i nuovi obiettivi siano collegati alla data del 2030, coerentemente con le tempistiche definite dai Capi di Stato UE per l'accordo sul Clima e l'Energia 2030.

Tuttavia, sottolinea ANFIA in una nota, l'introduzione di un target addizionale al **2025** – quindi a distanza di pochi anni dai target **2021** – non dà all'industria tempo sufficiente per le modifiche tecniche e progettuali necessarie. L'Associazione spiega che:

*Il target di riduzione delle emissioni al **30%** proposto dalla **Commissione** è troppo oneroso. La filiera automotive italiana considererebbe invece raggiungibile, a costi elevati ma accettabili, un target di riduzione del **20%** per le auto. Gli obiettivi di riduzione della CO₂ possono dare notevole spinta all'innovazione, ma l'attuale proposta non prende in adeguata considerazione la bassa e frammentata penetrazione sul mercato dei veicoli a propulsione alternativa. Maggiori investimenti in infrastrutture dedicate a ricarica e rifornimento di questi veicoli sono condizione necessaria affinché i consumatori UE possano effettivamente dirottare le proprie scelte di acquisto in questo senso. L'infrastruttura, fa però notare Anfia, rappresenta solo una faccia della medaglia: l'accessibilità di questi veicoli in termini di costi è un'altra significativa barriera. Cambiamenti radicali nel mercato dei veicoli ad alimentazione alternativa non possono ovviamente avvenire da un giorno all'altro. Quindi Anfia propone di: Concentrarsi su un target al 2030 è il miglior modo di procedere. Al 2025, invece di introdurre un interim-target, si potrebbe definire una tappa intermedia per valutare i progressi nella riduzione della CO₂ in vista dell'obiettivo 2030.*



esigenze di mobilità degli europei con la protezione della salute e del nostro pianeta. Tutti gli aspetti di questa sfida sono presi in considerazione: **promuoviamo veicoli più puliti,**

rendiamo l'energia da fonti alternative più accessibile e ottimizziamo i nostri sistemi di trasporto.

■ MDO



New objectives from the EU

On November 8th, the European Commission presented a mobility package in which it proposes more ambitious targets for the average CO₂ emissions of cars and lightweight vehicles in order to accelerate the transition to low and zero emissions vehicles. The intention is to provide a further tool for achieving the objectives of the Paris agreement and, at the same time, to strengthen the Union's global leadership on clean vehicles.

In fact, the Commission proposes that CO₂ emissions targets to be met by manufacturers are reduced by 30% by 2030 and by 15% by 2025 (compared with the targets set for 2021: 95 gCO₂/ Km for cars and 147 gCO₂/ Km for light commercial vehicles), with awards for manufacturers that will market vehicles with emissions below 50 grams per Km.

The package also includes: a directive that promotes solutions for clean mobility in public infrastructure; an action plan and investment solutions for the development of trans-European distribution infrastructure of alternative fuels with the aim of increasing the level of individual national plan ambitions; the revision of the laws regarding combined transportation, which promotes the combined use of different ways to transport goods (i.e. long haul trucks and trains); the Bus Passenger Services Directive, which encourages the development of long-haul connections; an initiative on batteries with integrated industrial policy objectives so that vehicles and other future mobility solutions and their components are developed and produced in the EU.

A worldwide competition for developing clean cars has started – states Mr. Miguel Arias Cañete, commissioner for Climate and Energy – and it can't be stopped. Europe must step up if it wants to lead and guide this global change. Today we want to invest in Europe and we want to cut pollution in order to respect the commitment made in Paris of reducing emissions by at least 40% before 2030. For Mrs. Violeta Bulc, the commissioner for transportation, with this package of directives the Commission intervenes decisively in response to an increasingly important challenge: to reconcile Europe's mobility needs with the protection of health and our planet. All of the aspects of this challenge will be taken into consideration: we will promote cleaner vehicles, we will make available and more accessible alternative energy and we will optimize our transportation system. ■

Gas + tecnologia ibrida, il massimo



The Japanese hybrid LPG cab by Toyota.

Il taxi giapponese ibrido a GPL di Toyota.

Da decenni in **Giappone**, paese pioniere nel mondo con **Italia** e **Olanda**, dell'autotrazione a GPL, nelle città i **taxi viaggiano solo** a gas. Al recente **Salone di Tokyo Toyota** ha dato notizia del lancio, per il mercato giapponese, di un **taxi ibrido a GPL**. Recente anche l'immissione sul mercato

italiano della versione a GPL per la **gamma ibrida Suzuki**.

Due ottimi esempi di utilizzo della tecnologia a favore della mobilità sostenibile – sostiene il **Consorzio Ecogas**, associazione che riunisce gli operatori del settore del GPL e del metano per autotrazione – in quanto due sistemi efficienti possono amplificare i

benefici per l'ambiente e per il portafoglio. L'automobilista che voglia usufruire dei vantaggi offerti dalla **propulsione elettrica e a gas unite** ha anche un'altra possibilità a disposizione: la trasformazione in **after market**.

Risale infatti al 5 novembre 2013 la **circolare della Motorizzazione 27253**,

che regola l'omologazione e l'installazione di sistemi di adattamento GPL e metano per i veicoli ibridi già in circolazione. Il documento prende atto che risultano sempre più numerose le richieste di trasformazione dell'alimentazione di veicoli ibridi ad alimentazione GPL/CNG. Come noto – evidenzia la circolare – i veicoli ibridi in circolazione

Arezzo, Ecorally 2012, il prototipo trifuel benzina elettrico GPL realizzato da Oxigas con impianto Landi Renzo.

Arezzo, Ecorally 2012, the tri-fuel (petrol/LPG/electric) prototype created by Oxigas with a Landi Renzo implant.



Swift. È l'ultimo bifuel benzina GPL proposto da Suzuki e Brc. L'impianto a gas è disponibile anche sulla versione ibrida.

Swift. This is the latest bi fuel petrol/LPG offered by Suzuki and Brc. The gas implant is also available on the hybrid version.



sono dotati di propulsione meccanica ricavata da un carburante di consumo e da un dispositivo per l'immagazzinamento dell'energia elettrica. In previsione di istanze da parte dell'utenza tese ad ottenere l'autorizzazione alla circolazione di veicoli ibridi con l'installazione di impianto a gas LPG/CNG si rende necessario chiarire la procedura da seguire per la loro omologazione. Attualmente sono già in commercio impianti per la trasformazione a GPL

UN TAXI PER AMICO

Non solo i giapponesi hanno il privilegio di prendere un **taxi trifuel GPL, benzina e ibrido**. Nel nostro Paese poco se ne parla ma già da anni circolano vetture pubbliche con questo tipo di alimentazione, realizzabile su molti modelli ibridi, plug-in esclusi, grazie alla trasformazione in officina (**Toyota RAV4, Auris, Yaris e Prius e Lexus RX**). Sul prossimo numero il test.

regolarmente omologati come previsto dalla Circolare.

Le procedure di collaudo presso gli **UMC** della **Motorizzazione** rimangono invariate rispetto a quelle dei veicoli a benzina e la modifica all'alimentazione del veicolo viene quindi annotata sulla carta di circolazione. *Un ottimo sistema per ridurre al minimo la quantità di inquinanti emessi in atmosfera e al contempo risparmiare davvero tanto* – sottolinea Alessandro Tramontano, presidente del Consorzio Ecogas. *Questo vale soprattutto per chi non si muove solo in città, ambiente dove la trazione ibrida è particolarmente conveniente. Infatti, sui percorsi extraurbani arriva in soccorso il gas.* I **vantaggi economici** si vanno a sommare a quelli **fiscali** e alle **agevolazioni** che molte **Regioni e Comuni** italiani riconoscono alle propulsioni alternative, sia a gas, sia ibride.

■ MDO

ARRIVANO LE SUZUKI IBRIDE

La giapponese **Suzuki**, che propone in partnership con la **Brc** di **Cherasco (Cn)** ben **sei modelli bifuel benzina GPL** a listino, ha annunciato che su **Swift, Ignis e Baleno** la doppia alimentazione può essere richiesta anche sulla versione hybrid.

Con questa proposta Suzuki va ad intercettare due tendenze del mercato. La prima è la crescita dell'ibrido, che nel mese di ottobre ha superato quota **4%**. La seconda è un'affermazione dei modelli a GPL, la cui quota di mercato ad ottobre cresce e si attesta al **6,8%**.

Da un punto di vista tecnico, il sistema hybrid della casa di **Hamamatsu** è alimentato da un leggero pacco di batterie agli **ioni di litio** (solo **6 Kg**) alloggiato sotto il sedile del guidatore; non toglie quindi spazio ai passeggeri e dà la possibilità di montare anche l'impianto GPL lasciando **immutato il volume utile del bagagliaio**.



Gas + hybrid technology is the best

At the recent Exhibition in Tokyo, Toyota has launched a new hybrid LPG cab for the Japanese market. Recently also Suzuki has announced the availability of hybrid LPG cars for the Italian market. These are two great examples of technology developed for sustainable mobility – states Ecogas Consortium, the association that represents the operators in the LPG field and of methane for auto traction – as both the systems are efficient and are a benefit for the environment and pocketbook. The car owner who wishes to use the advantages offered by electric and gas propulsion together has another alternative nowadays: the after market transformation. In fact, there are regularly homologated LPG plants available on the market. The testing procedures at the UMCs of the Motor and Vehicles department are the same as those already established for petrol vehicles and the modification to the motor is simply recorded on the vehicle's registration certificate. ■



2017 ... i Motor Show!

Dal 2 al 10 dicembre la Fiera di Bologna ospita l'edizione 2017 del **Motor Show**, il salone dedicato ai motori più famoso d'Italia che unisce spettacolo e **intrattenimento** all'**innovazione** tecnologica, dove le case presentano al meglio i nuovi modelli e il pubblico può informarsi sulle ultime novità. Tante le aree tematiche: nell'area esterna **test drive** e **prove su strada**; sperimentazione con **simulatori** o equipaggiamenti di test per dimostrazioni delle tecnologie di nuova generazione applicate all'auto; **networking** e **dibattiti** tra aziende, associazioni, operatori della mobilità, fornitori di servizi, università, start up e pubblico. E ancora, paddock per **gare**, **show**, **rally** e **performance** di stuntman e piloti. Padiglioni dedicati alle **auto d'epoca**, ai club storici, a musei e **collezioni**. Non mancano laboratori, **incontri tematici** e arena per i dibattiti di settore. Da non dimenticare **componentistica** e **accessori**. Per gli appassionati al padiglione **26** c'è *The World of Motorsport*, concept espositivo che presenta al grande pubblico gli **esemplari unici** provenienti dai più



Il nostro stand al Motor Show 2016.

Our stand at the 2016 Motor Show.

importanti team al mondo, **Formula 1**, **Moto GP**, **GT** e **Rally**, riuniti insieme in un unico padiglione allestito come i box dei grandi circuiti internazionali. Inoltre **Passione Classica Racing**, in mostra le vetture che hanno fatto la storia delle competizioni automobilistiche del passato provenienti dai più importanti **musei italiani** e da prestigiose collezioni

collezionisti, amanti dei motori d'epoca e dei ricambi.

Al **Bologna Motor Show** si parla anche di **futuro**, con una sempre maggiore attenzione per la mobilità di domani: più **tecnologica**, **sostenibile** e **pulita**. Con un occhio di riguardo per i protagonisti di questo cambiamento, le nuove generazioni, il cui contributo in termini di innovazione,

private. L'8, 9 e 10 dicembre c'è anche **Passione Classica Mercato**, l'area dedicata alla compravendita, punto di incontro e scambio per

Rino Drogo,
direttore della
manifestazione.

Rino Drogo,
Director of
the Exhibit.



GAS AUTO AL MOTOR SHOW DI BOLOGNA

Ecomobile e il **Consorzio Ecogas**, che riunisce oltre **1.000** operatori del GPL e del metano per autotrazione, confermano la presenza all'edizione 2017, **padiglione 22, stand A47**.

Tra le aziende del settore gas auto presenti segnaliamo **BRC Gas Equipment** e **PowerJetLpi** al padiglione **22** e **PuntoGas** con **Slime** al **25**.

Torna l'ACI Rally Italia Talent, presenti esaminatori ufficiali di nuovi talenti e grandi campioni del Rally con le Abarth 595 da competizione e le Abarth 124 Spider.

The ACI Rally Italia Talent is back, featuring official judges of new talents and big rally champions with their Abarth 595 racing car and the Abarth 124 Spider.



connettività, tecnologia è importante e va valorizzato. Allo scopo la manifestazione propone l'**Open Innovation Hub**, spazio dedicato a **università** e **start up** all'interno del **padiglione 16** dove studenti e giovani innovatori vengono coinvolti in diverse attività pensate per promuovere la cultura dell'automobile ed incentivare le aziende a creare nuove sinergie. **Rino Drogo**, Motor Show Director: *Abbiamo alle spalle un successo, i risultati del 2016, che ci motivano e confermano che il Motor Show di Bologna è l'evento italiano di riferimento per il settore automotive.* L'hashtag: **#BOMS2017**.

■ MDO

GLI EVENTI

All'**Area 48 Motul Arena**, ogni giorno, dalle 8.30 alle 18.30 nei weekend e festivi e dalle 9 alle 18 nei feriali.

Sabato 2: Alfa Romeo 4C Club Italia - **Ferrari** day - Gara F.1 Storiche - Driving Experience **FCA** - Cerimonia Inaugurale - **Maserati** Hot Lap

Domenica 3: Trofeo GTA Scuderia del Portello - Gara **Porsche** Carrera Cup Italia - **Lamborghini** Hot Lap - Gara F.1 Storiche - Folco Team Stunt Show - Hot Lap Omniauto - Maserati Hot Lap

Lunedì 4: Gare Trofeo Gran Turismo Italia e Historic Challenge by Scuderia Bologna - International Drift Battle by Drift GP - International Drifting Show Stunt by FFF Drifting Department - Driving Experience FCA - Folco Team Show Stunt - Hot Lap Omniauto - Maserati Hot Lap

Martedì 5: Gare Trofeo TCR Italy e Trofeo **Abarth** Selenia - International Drift Battle by Drift GP - International Drifting - Show Stunt by FFF Drifting Department - Driving Experience FCA - Folco Team Stunt Show - Hot Lap Omniauto - Maserati Hot Lap

Mercoledì 6: Gare Trofeo Nazionale Sport Prototipi e Nascar Whelen Euro Series - Trofeo Angelo Caffi - King of Italy drifting - Driving Experience FCA - Folco Team Stunt Show - Hot Lap Omniauto - Maserati Hot Lap

Giovedì 7: Gare Rally Trofeo Italia 2 Ruote Motrici, Trofeo **Suzuki** Rally e Rally Trofeo Italia Terra Yokohama - Parata 112 Abarth - Folco Team Stunt Show - Driving Experience FCA - Woman Motor Show Cup

Venerdì 8: Gare Rally Trofeo Italia WRC, Rally Trofeo Italia R5, Supercross, Quadcross Trofeo Motor Show, Kart Cross - Folco Team Stunt Show - Parata **Mustang** e **Harley Davidson** - Arena Cross - Supercross Internazionale "MotorShow Cup" - Quadcross Trofeo Motor Show

Sabato 9: Gare Rally 30° Memorial Bettega, Rally Trofeo Pucci Grossi Night Sprint, Trofeo Italia Rally Autostoriche 2 Ruote Motrici, Trofeo Italia Rally Autostoriche 4 Ruote Motrici, Sidecar Cross Motor Show Cup, Side by Side - Folco Team Stunt Show

Domenica 10: Gare Rally 30° Memorial Bettega, Trofeo Italia Rally Autostoriche 2 e 4 Ruote Motrici, MX Epoca GR.5 - Side by Side - Folco Team Stunt Show - Superstars (Motocross dei Campioni)

Inoltre tutti i giorni all'**Area Free Style Area 49** esibizioni di moto, presso le Aree **42** e **43** Rally Italia Talent, in collaborazione con Acì. All'**Area 4X4 (47/1)**, test drive.

2017 ... the Motor Shows !

From December 2nd through 10th, the Bologna Fairgrounds will host the 2017 edition of the Motor Show, the most famous Italian show dedicated to motorcars and motorcycles which combines entertainment with technological innovation. Car manufactures present their new models and the public can discover the latest news. There are many thematic areas: there is the possibility to experiment with simulators, test equipment for demonstrations of new generation technologies applied to cars; there are areas dedicated to networking and discussions between companies, associations, mobility operators, service providers, universities, start-ups and the audience. Outdoors there is a test drive area for cars on the road. In addition there are paddocks for car racing, shows, rallies and stuntman shows and rider performances. There are pavilions dedicated to vintage cars, historical car clubs, museums and collections. There will also be workshops, thematic meetings and an arena for debates. It is important to remember that you can also find an area dedicated to car components and accessories. The Bologna Motor Show also speaks about the future with the Open Innovation Hub, a space dedicated to universities and start-ups. ■

Il successo di circular e green economy

Ecomondo e Key Energy

Il più grande appuntamento italiano con la **green** e la **circular economy** si chiama **Ecomondo** che, con la sua 22^a edizione, insieme a **Key Energy** ha animato la fiera di Rimini dal 6 al 9 novembre. L'appuntamento, firmato **Italian Exhibition Group**, chiude con **116.131** presenze (+10%), **12.000** internazionali, **113.000** mq di superficie, **1.200**

imprese, **200** eventi, partecipati da **11.000** professionisti ed esperti. Come ha evidenziato all'inaugurazione il ministro dell'Ambiente **Gian Luca Galletti**, *quella green è l'unica economia possibile se vogliamo guardare al futuro, ed Ecomondo la rappresenta pienamente.* Tra i temi cardine dell'edizione 2017 anche **carburanti alternativi**, mobilità e trasporto.

BIOMETANO, PROTOCOLLO D'INTESA

Presentato il Protocollo d'Intesa tra i membri della **Piattaforma Tecnologica Nazionale sul (Bio)metano**. Obiettivo, realizzare iniziative per promuovere il biometano e valorizzare soluzioni innovative per far sì che l'Italia diventi uno dei principali produttori.

Con un adeguato sistema legislativo a supporto, l'Italia nel **2030** potrebbe produrre **10 miliardi** di metri cubi di biometano, dei quali almeno **8** da matrici agricole

EMISSIONI DEI VEICOLI A BIOMETANO

Le stesse di un veicolo elettrico alimentato a energia prodotta da fonte eolica: **5 gCO₂eq/Km**, **97%** in meno di un analogo veicolo a benzina. Inoltre nei motori alimentati a metano e biometano sono quasi assenti le emissioni di particolato (**90-95%** in meno rispetto al gasolio) e gli ossidi di azoto (NOx) sono ridotti di **oltre il 50%**.

A biomethane fueled Panda by Consorzio Cap, the managers of the metropolitan city of Milan water service.

La Panda a biometano del Consorzio Cap, gestore del servizio idrico della Città metropolitana di Milano.



(12-13% dell'attuale fabbisogno annuo di gas naturale), senza ridurre il potenziale dell'agricoltura italiana sui mercati alimentari, ma anzi accrescendo competitività e **sostenibilità** delle aziende agricole. La capacità di coprire il fabbisogno italiano passerebbe così dall'attuale 12-13% al **25%**. Creando inoltre **15 mila** nuovi posti di lavoro. Oggi l'**Italia** è secondo produttore di biogas europeo dopo la Germania e quarto nel mondo dopo **Cina, Germania e Stati Uniti**.

ANTEPRIMA MONDIALE SCANIA

Su il sipario per il nuovo **13 litri (12.700 cc)** a metano – **GNC e GNL** – pensato per il trasporto a lungo raggio: il doppio serbatoio garantisce un'autonomia fino a **1.100 Km** per un trattore stradale e fino a **1.600** nel caso dell'autotelaio. Coppia di **2.000 Nm** su 1.300 g/min per **410 CV**, perfettamente in linea con motori diesel di pari potenza. La riduzione delle emissioni di **CO₂** è del **15%** e fino al **90%** con l'utilizzo di biogas.



Il nuovo Scania a metano, versione GNL.

The new methane fuel Scania, in its LNG version.

Basato sulla piattaforma 13 litri **Scania**, è un propulsore ciclo otto di nuova concezione, con **candele** di accensione e combustione stechiometrica: miscelazione combustibile-aria all'ingresso dei cilindri e combustione provocata dalle candele come nei motori a benzina.

STATI GENERALI GREEN ECONOMY

Il **Consiglio Nazionale** della Green Economy, formato da **66** organizzazioni di imprese, ha presentato un **Programma per la transizione alla green economy articolato in 10 proposte**.

In tema di mobilità urbana si chiede un

cambio di direzione e il divieto di immatricolazione per auto diesel e benzina al **2030**. Nella transizione si dovrà puntare anche sui veicoli ibridi e a gas. Si sottolinea che **l'Italia, ha in Europa il numero più alto di decessi prematuri causati dall'inquinamento atmosferico: oltre 90.000 ogni anno, 1.500 per milione di abitanti**. Sono migliorate le tecnologie, ma il traffico è rimasto elevato e le emissioni reali delle autovetture diesel e benzina sono risultate maggiori di quelle dichiarate.

■ MDO



La 6° edizione degli Stati Generali della Green Economy.

The 6th edition of the Green Economy General States.



Ecomondo and Key Energy – The success of circular and green economy

The largest Italian meeting with the green and circular economy is Ecomondo, together with Key Energy took place during the Rimini fair this past November 6th through the 8th. Green economy is the only possible sustainable economy if we want to protect our future – as pointed out by the Italian Environment Minister, Mr. Gian Luca Galletti – and Ecomondo is its perfect representation. Among the key issues of the 2017 edition, we found alternative fuels, mobility and transportation. In particular, we'd like to point out the agreement signed by the members of the National Technological Platform on (bio)methane gas. Their objective is to promote bio methane gas by creating special initiatives. Moreover, in the same occasion, there was the world preview of the new 13 Lt methane fueled Scania – in both CNG and LNG version. This vehicle has been developed for long range transportation in order to meet the Green Economy General States requirements. In fact, they asked for a change of direction in urban mobility and the prohibition of registration for diesel and petrol fueled car by 2030. During this transition period, the focus should move to natural gas and hybrid vehicles. ■



Il UAZ 45 è allestito per consentire anche il pernottamento a bordo.

The UAZ 452 is set up to allow overnight stays on board.

Giro del mondo a GPL

Nikolay Balandinsky e Alexandr Morozov, due intrepidi viaggiatori russi hanno deciso di intraprendere un itinerario che da sempre affascina milioni di persone: il giro del mondo.

Tappa alla BRC Gas Equipment di Cherasco.

Da sinistra: Luca Gazzera (Direttore Commerciale Divisione Rifornimenti), Elena Tsyboulkaia, Gianpaolo Giordano (Direttore Commerciale settore vendite diversificate), Nikolay Balandinsky, Dmitri Tchernykh, Valeria Superno Falco (Responsabile Vendite), Marco Seimandi (Direttore Vendite), Alexandr Morozov e Fabrizio Sattamino (OEM Key Account Manager).



Stop at BRC Gas Equipment in Cherasco. From left to right: Mr. Luca Gazzera (Commercial Director Refuelling Division), Mrs. Elena Tsyboulkaia, Mr. Gianpaolo Giordano (Diversified Business Sales Director), Mr. Nikolay Balandinsky, Mr. Dmitri Tchernykh, Mrs. Valeria Superno Falco (Sales Manager) Marco Seimandi (Sales Director), Mr. Alexandr Morozov and Fabrizio Sattamino (OEM Key Account Manager).

An LPG fueled trip around the world

Nikolay Balandinsky and Alexandr Morozov, two intrepid Russian travelers have decided to embark on a trip that has always fascinated millions of people: a tour around the globe. The two men from Moscow have already crossed over 16 European countries with a four-wheel drive UAZ 452, transformed into LPG fueled car with a Sequent 32 BRC. After that, they are getting ready to cross Africa from North to South, then move by boat to the Americas, Oceania and Asia. The route will take them to over 100 countries and should be completed after 100,000 Km before the end of 2019. "We met a few years ago" – the two Russian globe-trotters commented – "and we both already had experience with continental travel". This journey is made possible thanks to some Russian sponsors and the contributions by travel companions encountered along the way. Nikolay and Alexandr are already planning the next adventure: to reach New York traveling through the Bering Strait, driving an LPG vehicle.

We can follow their trip on the Facebook page: <https://www.facebook.com/geografia.travel/> ■

Gli iniettori.
The injectors.

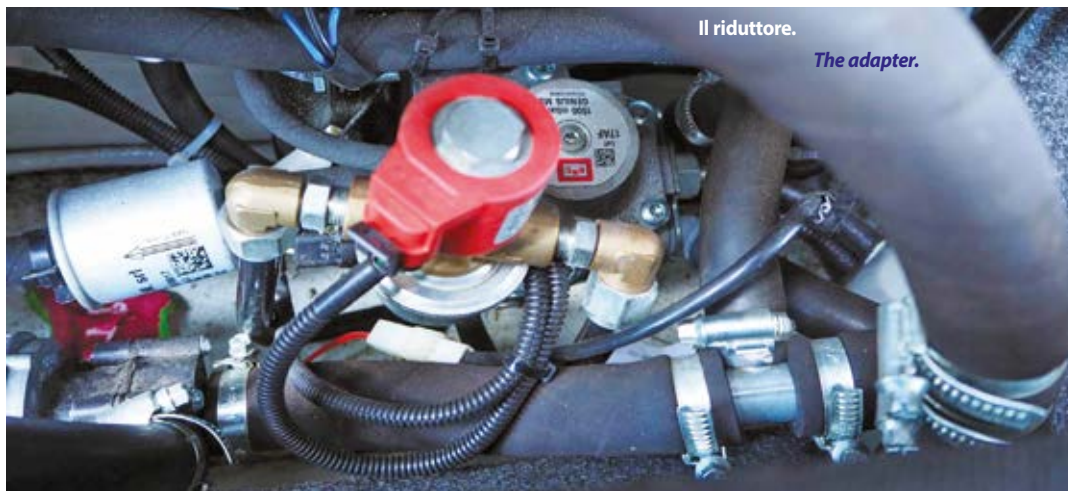
Con un quattro ruote motrici **UAZ 45** trasformato a **GPL** con il **Sequent 32 BRC** i due moscoviti hanno già attraversato oltre **16** paesi europei. Dopo il vecchio continente attraverseranno l'Africa da Nord a Sud e, imbarcato il veicolo, risaliranno le Americhe, per poi raggiungere Oceania e Asia. Il percorso toccherà oltre **100 nazioni** e dopo oltre **100.000 Km** si dovrebbe

concludere alla fine del **2019**.

Ci siamo conosciuti alcuni anni fa – commentano i globe-trotter russi – e abbiamo già un'esperienza comune di viaggi continentali.



Il riduttore.
The adapter.



L'impresa è resa possibile grazie ad alcuni sponsor russi e ai contributi di compagni di viaggio incontrati lungo il percorso. Nikolay e Alexandr guardano però oltre e già sognano la prossima meta: raggiungere **New York** passando per lo stretto di **Bering**, sempre con un veicolo alimentato a GPL. Possiamo seguire il viaggio sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/geografia.travel/>

■ MDO

KIT ANTIFORATURA PER AUTO. RIPARA GONFIA E RIPARTI!

**Emergency Flat
Tire Repair
Sealant and
Inflator Kit**



**MOTOR
SHOW**

**VIENI A TROVARCI
AL PAD. 25 B9
DAL 2-10 DICEMBRE 2017**

DIM SRL
Tel. 06/9310961 Cell. 392/9582269
www.dimitalia.it

DIM

In prova *TEST DRIVE*

Citroën Jumpy, con il GPL il diesel diventa eco

**Citroën
Jumpy 2.0 HDi
PowerJet Lpi
Diesel-GPL**

Dal settembre 2015, “scoppio” del **dieseltgate**, i veicoli a gasolio sono indicati come i principali responsabili dell'inquinamento nella città. Reputazione che ha indotto i sindaci di molti centri europei a **bandirli** in un futuro non lontano. In Italia si hanno già restrizioni più forti su orari e permessi con conseguenti difficoltà per la **distribuzione urbana delle merci**. Problema serio per chi possiede un furgone e non può investire nei pochi nuovi e costosi modelli a metano o elettrici.

Una **soluzione economica** ed efficace disponibile da alcuni anni sono i **kit dual fuel** che riducono il rilascio di NOx, polveri sottili e altri elementi tossici miscelando al gasolio il **metano** o il **GPL**. Come il **PWJ Eco Diesel**

La presa di carico GPL nello sportello per il rifornimento del gasolio.



The LPG fuel inlet inside the diesel oil refueling hatch.



Con il kit di PowerjetLpi le emissioni di CO2 scendono da 244 a 212 g/Km e anche gli altri inquinanti sono notevolmente ridotti.

With the installation of the PowerjetLpi kit, CO2 emissions diminish from 244 to 212 g/Km as well as the emissions of pollutants that diminish considerably.

della **PowerjetLpi** di Bari che abbiamo testato applicato su un **Citroën Jumpy 2.0 HDi** del 2012, il fortunato modello sviluppato con **Fiat** e **Peugeot** negli anni

Novanta e rinnovato nel 2006 con la seconda generazione, quella in prova. Realizzato sulla piattaforma del monovolume **Citroën C8**, Jumpy ha **stile** automobilistico caratterizzato dal frontale pronunciato con calandra double chevron, fari alti e allungati e paraurti avvolgenti per proteggere la carrozzeria dai piccoli urti.



L'abitacolo è spazioso, la plancia moderna con comandi a portata di mano, compreso il commutatore/indicatore del livello del gas.

The cabin is spacious, has a modern dashboard with easy to use commands, including the switch/indicator of the gas level.

Profilo **slanciato**, parabrezza inclinato per favorire l'aerodinamica e posteriore semplice, ingentilito da fari verticali e paraurti bombati.

Da auto pure l'**abitacolo** con una comoda poltrona per il guidatore e una

confortevole panca per due passeggeri. **Plancia sobria** ma moderna, con il pratico cruscotto di facile lettura. Cambio rialzato a leva corta per favorire la **manovrabilità** e i comandi a portata di mano, compreso il commutatore/indicatore livello gas sotto il display del **sistema infotainment**, finiture e assemblaggio a livello delle berline. **Molti vani** per bottiglie, documenti e oggetti di diverse dimensioni.

Il vano di carico, **ampio e regolare**, ha accesso facilitato dalle doppie porte posteriori apribili a **180 gradi** e dal portellone laterale scorrevole. Portata di oltre **1.000 Kg** e volumetria più di **5 metri cubi** invariate grazie al serbatoio

toroidale da **47 litri** sotto il pianale.

Ottima la visibilità a **270 gradi** conferita dalla posizione rialzata, mentre per quella posteriore si deve prendere dimestichezza con i **grandi** specchietti laterali. Per essere un



Jumpy anche in città è maneggevole e scattante ed ha tenuta di strada e livelli di sicurezza paragonabili a quelli delle berline.

Jumpy is easy to drive and quick also in the city roads. It holds the road well and has safety standards comparable to those of the sedans.





In modalità dual fuel
Jumpy consuma 5,9 l/100 Km di gasolio e
3,5 di GPL riducendo il costo chilometrico da 0,131 a 0,107 euro/Km.

Jumpy consumes 5,9 l/100 Km of diesel fuel and 3,5l/Km of LPG
reducing the cost per Km from 0,131 to 0,107 euro/Km.



L'alimentazione dual fuel con
GPL incrementa potenza e
coppia del 2.0 Citroën fino a 125
CV e 330 Nm.

*The dual fuel
power with LPG increases the
power and torque of the 2.0
Citroën up to 125 hp and 330 Nm.*

prolungati, merito dei
quattro **freni a disco** e
dell'**ABS**. A dare
sicurezza pure il sistema
antislittamento **ASR** e il
controllo elettronico della
stabilità **ESP**.

Il motore è un quattro

veicolo commerciale, stupisce la
maneggevolezza dello sterzo
servoassistito, leggero e preciso, e il
comportamento su strada paragonabile a
quello delle berline se si esclude il rollio
leggermente superiore. L'impianto frenante
è sempre pronto anche dopo sforzi

cilindri **2 litri 16 valvole**, turbo a
geometria variabile, **intercooler**, **ricircolo**
dei gas di scarico e **due catalizzatori**
ossidanti. L'esito di tante tecnologie sono
120 CV e una coppia massima di **320
Nm** che conferiscono al Jumpy brio e
un'elevata **elasticità** di marcia. Doti che



migliorano con il kit PWJ Eco Diesel che
incrementa la potenza a 125 CV e la
coppia a **330 Nm** grazie all'apporto del
GPL nella miscela di alimentazione.
Effetti positivi anche sulle emissioni della
CO₂ (in notevole **calo da 244 a 212
grammi/Km**) e degli inquinanti, nonché

Per la tua auto

Scegli un
impianto
a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



L'adozione del kit a GPL riduce costi, emissioni e rumorosità e incrementa l'autonomia da 880 a 1.340 Km.

With the installation of the LPG kit costs, emissions and noise are reduced. The car driving autonomy is increased from 880 to 1.340 Km.



l'allungamento dell'autonomia che passa dagli **880 Km** con gli 80 litri di gasolio ai **1.340** della variante dual fuel (+460 Km). Il Citroën Jumpy 2.0 HDi da 120 CV del test è fuori produzione, ma si trova usato con prezzi variabili da **5.000 a 12.000** euro a secondo delle condizioni e dei chilometri percorsi. La terza generazione del Jumpy introdotta nel 2016 ha listini a partire da **15.000** euro (Iva esclusa) con motori **1.6 o 2.0 HDi** per potenze comprese tra **70 e 130 CV** e tre lunghezze di carrozzeria.

■ **Stefano Panzeri**

sulle spese per il rifornimento. Il furgone Citroën è omologato per un consumo medio di 7,5 l/100 Km che diventano 9,1 nella realtà, equivalenti a **0,131 euro/Km**. Con il sistema dual la sete di diesel cala a 5,9 l/100 Km grazie all'aggiunta di 3,5 l/100 Km di gas per un costo chilometrico* di **0,107 euro/Km**. La differenza di 0,024 euro fa recuperare i 2.000 euro della trasformazione in **80.000 Km**, da considerare pochi per un furgone. Altri benefici la riduzione della rumorosità e



Il serbatoio sotto il pianale non alterano capacità e versatilità di carico.

The tank located under the trunk floor don't alter the loading volume and capacity.



SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 1.997 cc	
Alimentazione	DIESEL	DUAL FUEL DIESEL+GPL
Potenza a 4.000 giri	120/88 cv/kW	125/92
Coppia a 2.000 giri	320 Nm	330
Velocità massima	160 km/h	160
Consumo a vuoto	9,1 l/100 km	5,9+3,5
Emissioni CO ₂	244 g/km	212

* Costi chilometrici calcolati con gasolio a **1,44 euro/l** e GPL a **0,63 euro/litro**.

I prezzi di kit e veicoli sono Iva esclusa.

Citroën Jumpy, with LPG this diesel car becomes "eco"

We tested the 2012 Jumpy, a development from the Citroën C8 minivan, which proved to have style, comfort and a car-like behavior on the road. The cabin is comfortable and efficient, with many compartments and easy to access commands. The trunk has a regular shape and allows carrying of over 1,000 kg and 5 cubic meters of goods. These figures remain unchanged with the installation of the PWJ Eco Diesel by PowerjetLpi. This is a dual-fuel kit that mixes LPG with diesel fuel in order to reduce CO₂ and polluting emissions. The cost of fuel also is reduced from 0,131 to 0,107 euro/Km. This allows the savings of an additional 2,000 euros in car costs in just 80.000 Km. Among the many benefits the car offers, there is also a decrease in noise and car fuel autonomy increase up to 1,340 Km. This dual-fuel kit is also available for the newer 2016 Jumpy. ■

QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON
PEDAL
SPRINT



SENZA
PEDAL
SPRINT



**LA CENTRALINA
CHE MIGLIORA
L'ACCELERAZIONE
E FA LA DIFFERENZA**



- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARÀ PIÙ UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



Telecomando
in dotazione
decidi tu quando
e come utilizzare
Pedal Sprint.

**PEDAL
SPRINT**

more fun for driving

Decessi prematuri annuali causati dall'inquinamento atmosferico, in Italia sono oltre 90.000, 1.500 per milione di abitanti.

In Italy there are over 90,000 premature deaths per year caused by atmospheric pollution; 1,500 per million inhabitants.

Mobilità, quale futuro?

Fra transizione e futuro. Il recepimento della **Dafi**, direttiva europea dedicata alle reti dei carburanti alternativi, e la **Strategia energetica nazionale** prevedono al **2030** nuovi distributori di gas: per il metano **2.400** e per il GNL **800**. I punti di ricarica per gli elettrici dovranno arrivare a quota 6.500 nel 2020 (non citato il GPL in quanto conta già oggi su quasi 4.000 impianti). Questa quindi la prospettiva di medio periodo (almeno fino al **2050**, con un'infrastruttura nuova e potente?). Come evidenziato anche durante gli **Stati Generali** della **Green Economy** che si sono svolti a **Ecomondo** a novembre, **l'Italia è il Paese europeo con il numero più alto di decessi prematuri annuali causati dall'inquinamento atmosferico**. Sono migliorate le tecnologie, ma il traffico è rimasto elevato e **le emissioni reali delle auto diesel e benzina sono risultate maggiori di quelle dichiarate**. Come sta operando la politica italiana per fronteggiare l'emergenza e pianificare il futuro della mobilità italiana? Certamente, come in tanti altri settori, con drammatico ritardo. Oggi, finalmente, ci si muove, di concerto con la UE in direzioni che lasciano sperare. Ne abbiamo parlato con l'On. **Gianluca Benamati**, responsabile Energia del Partito democratico: ci ha mostrato competenza e volontà di affrontare fattivamente i temi

della sostenibilità ambientale e della mobilità a basso impatto. Bolognese (di Camugnano), classe 1962, dopo la laurea in Ingegneria Chimica ha iniziato a occuparsi di **tecnologie innovative** per uso energetico e ambientale. Eletto parlamentare per la prima volta nel 2008, è capogruppo del Partito Democratico nella **X Commissione Attività Produttive**, Commercio e Turismo.

Strategia Energetica Nazionale. Il Partito Democratico ha presentato le sue osservazioni. Cosa si prevede in tema di mobilità sostenibile?

Le nostre osservazioni vertevano soprattutto sull'esigenza di **diminuire l'impatto** in termini di emissioni e inquinamento dei veicoli. Da un lato insistendo sul rinnovamento e sul potenziamento del trasporto pubblico mediante mezzi a **ridotti consumi e maggiormente ecosostenibili**. Quindi principalmente mezzi a **trazione elettrica e a gas**, ricordando che il gas naturale liquefatto potrà giocare un ruolo importante soprattutto nei trasporti pesanti e marittimi. Per la mobilità privata è evidente, invece, come sul medio periodo a livello

mondiale ci si muova verso un modello di mobilità elettrica. Nel transitorio, però, occorre puntare su modelli di autoveicoli maggiormente efficienti ed a emissioni ridotte favorendo anche i **combustibili meno inquinanti come il gas o i biocombustibili**. In molti contesti, a partire da quelli urbani, è comunque importante favorire la mobilità alternativa e sostenibile (car sharing e car pooling).

Quali sono gli orientamenti in tema di carburanti alternativi?

L'impegno profuso dal Paese sui **biocarburanti alternativi** è significativo. Uno sforzo importante che ha coinvolto sia i consumatori quanto il tessuto industriale produttivo e distributivo. Oggi si gioca una partita importante per lo sviluppo futuro di questi combustibili e la si gioca soprattutto soprattutto in **Europa** con la nuova direttiva **RED II**. Credo sia molto importante anche a livello comunitario non arretrare.

L'On. Gianluca Benamati.

Right Honorable Gianluca Benamati.



**Impianto per la produzione di biogas.
Decreto incentivazione biometano, si attende via libera da Bruxelles.**

**Plant for the production of biogas.
Decree for incentives for bio methane fueled vehicles.
We are waiting for Brussels' s authorization.**



GPL e metano sono carburanti alternativi che fanno parte del patrimonio tecnologico e industriale italiano. Quale ruolo ritiene debbano avere?

Questi carburanti manterranno **importanza nei prossimi anni** ed in una fase che sarà chiaramente di transizione. Oltre agli importanti aspetti ambientali questo periodo può e deve servire a questo settore per riposizionarsi sui nuovi sviluppi tecnologici che si vanno affermando e che necessitano di molte **attività collaterali**.

Se si apre concretamente l'ipotesi di un nuovo provvedimento di rottamazione, pensa che possa coinvolgere anche la trasformazione a gas per agevolare chi non ha le disponibilità economiche per il cambio dell'auto?

La cosiddetta "rottamazione" è un tema

delicato, molto legato alla "anzianità" tecnologica del nostro parco autoveicoli private. Poco meno di **17 milioni** di veicoli, pari al 44 % del parco circolante, hanno una classe **eguale o inferiore a EURO 3** e ciò costituisce certamente un tema importante. Una eventuale scelta di favorire la sostituzione degli automezzi con nuovi mezzi a più bassi consumi ed emissioni sarebbe certamente positiva da un punto di vista ambientale. In questo quadro gli **incentivi** andrebbero **modulati** in funzione dei livelli di emissione (più alti ai modelli con emissioni inquinanti più basse) e con un limite superiore di cilindrata. Su queste basi anche la **trasformazione a gas** potrebbe essere considerata.

Certamente però questa è una misura che ha un costo significativo per la finanza pubblica poiché dovendo gravare sulla fiscalità generale occorre trovare degli spazi nel bilancio pubblico che ad ora appaiono assai limitati.

Da anni ormai si annuncia il decreto sul biometano, che ancora non esce, ci sono motivi ostativi?

Questo decreto è un esempio del fatto che quando non si fa squadra a volte si rallentano i tempi. A **Bruxelles** vi è stato un esame più lungo del previsto del testo anche in conseguenza di ricorsi da parte di soggetti nazionali. Al momento la situazione sembra risolta e si dovrebbe concludere l'iter a brevissimo affinché nella **prima metà del 2018** anche questo decreto sia operativo. Certamente si tratta di un provvedimento importante per favorirne l'uso di questo biocombustibile nella mobilità anche mediante il sostegno alle **infrastrutture** necessarie alla sua preparazione, al trasporto e diffusione sul territorio. Un intervento importante per gli operatori di settore ma anche per tutto il mondo dell'automobile.

■ RF



Mobility, where are we going?

Dafi and the National Energetic Strategy are planning, that before year 2030, there will be 2,400 methane fuel gas stations and at least 800 LNG stations. There is also foreseen 6,500 electric charging points in year 2020 (the LPG is not mentioned because it already counts for over 4,000 gas plants). This is their medium-term perspective. So, how is the Italian political class moving to face the emergency and plan for the future of Italian mobility?

We spoke about it with Rt. Hon. Gianluca Benamati, the person responsible for Energetic politics of the Democratic Party and leader of the Democratic Party in the X Commission of Productive activities, Trade and Tourism. In Mr. Benamati's opinion the commitment of our country in the alternative biologic fuel is significant. Today, an important game for the future development of these fuels is played and is played mainly in Europe. LPG and methane gas will be extremely important in the next few years. In addition to the important environmental aspects, this period can and should serve this industry to reposition itself on the new technology developments that are being established and require many collateral activities. ■



Vittime della strada, l'obiettivo è più vicino?

Celebrata lo scorso 17 novembre la **Giornata mondiale del ricordo delle vittime della strada**, osservata in un numero crescente di Paesi in tutto il mondo. Il tema di quest'anno: **Obiettivo 2020: riduzione del 50% di morti e feriti gravi nelle collisioni stradali**. Sono ben **1.250.000** le persone che ogni anno, nel mondo, perdono la vita a causa di un incidente stradale, 50 milioni i feriti. L'**Organizzazione mondiale della sanità** denuncia inoltre che proprio gli incidenti stradali sono la **principale causa di morte** tra le persone di età compresa tra

15 e 29 anni e che quasi la metà delle vittime sono utenti vulnerabili: pedoni, ciclisti e motociclisti. In Italia, secondo i dati Aci-Istat, nel 2016 i morti sono stati **3.283** (9 al giorno), i feriti **249.175**, di cui **17.000** gravi, **46** ogni giorno. Costo sociale che Aci stima in **17.5 miliardi**, l'1.1% del Pil. *Il governo* – ha detto il vice ministro alle Infrastrutture e Trasporti, **Riccardo Nencini** – *ha fatto della sicurezza stradale una priorità*. Come fa notare il **ministero dei Trasporti**: *nonostante i progressi registrati dal 2001 le statistiche a livello europeo dopo mostrano una stagnazione nel 2014 e 2015; segnali di ripresa del miglioramento nel nostro Paese, con una riduzione del 4,2% delle vittime nel 2016. Miglioramento non sufficiente per raggiungere gli ambiziosi obiettivi che ci siamo posti. Sono in corso iniziative che riguardano politiche e strategie di intervento, utenza vulnerabile, sicurezza delle infrastrutture stradali.*

Tra le azioni in essere va ricordata quella normativa, con l'introduzione del reato di **omicidio** e di **lesioni personali** per chi, per comportamenti trasgressivi ad elevato rischio, provoca un incidente con morti o feriti gravi. È prevista la revisione del **Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale - orizzonte 2020**.

LA STORIA

Dal 1995, le **Ong** (Organizzazioni non governative) che rappresentano e difendono le vittime della strada aderenti alla **Fevr** (Federazione Europea delle Vittime della Strada) osservano questa Giornata (avviata da Road Peace nel Regno Unito nel 1993), prima come Giornata europea del ricordo, ma ben presto come Giornata Mondiale quando le Ong di Sud Africa, Argentina e Israele si sono unite. L'**Oms** (Organizzazione mondiale della sanità) e l'**Onu** (Nazioni unite) ne promuovono il riconoscimento a livello mondiale.



Riccardo Nencini, vice ministro Infrastrutture e Trasporti.

Mr. Riccardo Nencini, Infrastructure and Transportation Vice Minister.

Road victims: Is the objective closer?

November 17th is the World Remembrance Day to Road Victims, a day celebrated each year in a larger number of countries. This year's topic was entitled Objective 2020: a 50% reduction of deaths and seriously injured victims in car accidents. In fact, in the world, over 1,250,000 people lose their lives due to car accidents, and over 50 million are injured.

Despite the progresses made since 2001, the most recent European statistics show that 2014 and 2015 were stagnant years. 2016 instead has showed a slight improvement in the number of deaths, with a reduction of 4,2% of victims, in Italy alone. It is an improvement but not sufficient to reach the ambitious objectives that we expect. ■

L'AGENDA 2030

L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'Onu. Definisce 17 obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile - Sustainable Development Goals - in un grande programma d'azione per un totale di 169 traguardi. L'avvio ufficiale degli obiettivi ha coinciso con l'inizio del 2016, guidando il mondo sulla strada da percorrere nell'arco dei prossimi 15 anni: i Paesi, infatti, si sono impegnati a raggiungerli entro il 2030. L'obiettivo 3 Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età si prefigge, al punto 6, di dimezzare il numero globale di morti e feriti a seguito di incidenti stradali entro il 2020.

Il **Mit** ha inoltre già dedicato oltre il **40%** degli investimenti previsti nel piano 2015-2019 per la rete stradale nazionale - **8,2 miliardi** - per manutenzione straordinaria e opere di messa in sicurezza di oltre **3.600 Km** di strade. Strategie e misure accompagnate da azioni di *enforcement* sui comportamenti a rischio, come quelle in ambito autostradale con i sistemi di controllo della velocità che hanno determinato una riduzione del 25% della velocità di punta e del 15% della velocità media.

Rimane l'impegno - conclude Nencini

l'obbligo per gli automobilisti di rispettare la **distanza di 1,5 mt** dal ciclista in fase di sorpasso.

Ha detto la sua anche il Parlamento europeo, che vuole ridurre il numero di morti sulle strade rendendo **obbligatori** in ogni nuovo veicolo nell'UE sistemi di **assistenza alla guida**. Perché l'**errore umano**, dice, è responsabile di oltre il **92%** di tutti gli incidenti stradali. *Quella contro l'incidentalità*

- per l'approvazione della norma che prevede la **sospensione della patente** per chi guida utilizzando gli **smartphone**, prima causa di mortalità sulla strada e della **salvaciclisti**, che prevede

stradale è una guerra dura che, però, possiamo vincere - ha dichiarato **Angelo Sticchi Damiani**, presidente **Acì** - non lo dico io, lo dicono le statistiche. Nel 2001 i morti sulle strade del nostro Paese erano 7.096; l'anno scorso sono stati 3.283: il 53.7% in meno. La strada è ancora lunga, ma se tutti faranno la loro parte, raggiungeremo l'obiettivo.

■ RF

Il 50% delle vittime della strada sono utenti vulnerabili.

50% of road victims are vulnerable passersby.



FORATURA? NO PROBLEM!



**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**



Slime, la tua ruota di scorta!

Il sistema più semplice per riparare in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli.

**MOTOR
SHOW**

VIENI A TROVARCI AL PAD. 22 A49
DAL 2-10 DICEMBRE 2017

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Numero Verde
800 904 961

WWW.SLIME.IT



Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici

Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO NUOVO

Legenda beneficiari: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita IVA) - **EA** Enti e Associazioni - Aggiornamenti su www.ecomobile.it

GPL E METANO

ITALIA

PF/PG Dal 22 marzo 2016 e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI in circa 700 comuni per la trasformazione a GPL o metano: **Autoveicoli privati:** Euro 3 e 4 a benzina. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione.

Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

Veicoli commerciali: Leggeri inferiori a 3,5t, sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano.
Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm

PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 4.000 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza

non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza.

Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm

Provincia di Novara

PF Ai residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi GPL o metano e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000.

Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.
Info: www.musanovara.it

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. Info: www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.

Provincia di Bolzano

PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Venezia

PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.
Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Comune di Bussolengo (VR)

PF/PG Dal 10 luglio e fino ad esaurimento del fondo di € 3.000, dal Comune ai residente e alle attività con sede nel territorio, € 500 per la trasformazione delle

autovetture a GPL e a metano.

Presentare domanda presso Ufficio Protocollo o tramite e-mail a: protocollo@comune.bussolengo.vr.it - comune.bussolengo@cert.legalmail.it.

Comune di Legnago (VR)

PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi.
Info: www.ecogas.it

Regione Liguria

PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricula o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica.

Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851

Comune di Bologna

PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanteria, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a.
Info: URP Call center 051 203040

Comune di Casalecchio di Reno (BO)

PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale).
Info: www.adoperasrl.it

Comune di Soliera (MO)

PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2017, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera.
Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568519 - 568556

Comune di Cervia (RA)

PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. Info: www.ecogas.it

Comune di Arezzo

PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. Info: unico@comune.aretzo.it

Comune di Roma

PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (Bollo Auto)

Regione Basilicata

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (Bollo Auto)

Comune di Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. [Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm](http://www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm)

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t, 4.000 € per gli ibridi (diesel+elettrico). Per automezzi industriali pesanti ibridi (diesel + elettrico) di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 20.000 €. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. [Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm](http://www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm)

Provincia di Novara

PF Ai residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it. [Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511](http://www.provincia.novara.it)

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. [Info: www.musanovara.it](http://www.musanovara.it)

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

Comune di Milano

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

Comune di Venezia

PG Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. [Info: http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0](http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0)

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

Comune di Modena

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. [Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it](http://www.comune.modena.it)

Comune di Arezzo

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. [Info: unico@comune.aretzo.it](mailto:unico@comune.aretzo.it)

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

Comune di Roma

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014, con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

Comune di Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. [Info: www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
-------------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.

LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
---------------------------	-----	---	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.

EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO EASY FAST C-OBD II

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO SMART ExR

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO E-GO METANO

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 4 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO EASY FAST D.I. ExR

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


M.G. MOTORGAS NEWECO DR1

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


M.G. MOTORGAS NEWECO PR91

MTM BRC SEQUENT

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento del riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.250	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.550	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	27.050	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Sport	27.050	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	28.300	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	29.400	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	30.500	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	39.550	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron	40.700	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Business	42.200	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Sport	42.600	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Design	42.600	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Business Sport	44.100	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-Line Edition	45.850	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic	43.000	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business	44.500	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Sport	44.900	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Design	44.900	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business Sport	46.400	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic S-Line Edition	48.150	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron	43.280	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Sport	44.980	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Design	44.980	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Business	45.260	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Business Sport	46.960	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic	45.580	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Sport	47.280	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Design	47.280	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business	47.560	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business Sport	49.260	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	86.000	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	87.470	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	90.180	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
BMW									
i3 94 Ah	39.150	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 s 94 Ah	42.800	-	E	0	135 (184) / 4800	P	160	6,9	0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	38.100	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Advantage	39.250	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	41.350	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	43.300	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	47.150	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Advantage	49.150	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport Line	51.400	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	53.700	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	54.900	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid	58.750	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Sport	62.950	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Luxury	65.950	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid MSport	67.550	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	74.616	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Experience	80.916	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Luxury	80.916	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	83.016	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	99.367	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	105.677	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid Luxury	106.667	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid Eccelsa	112.667	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
i8	141.750	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.800	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.150	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
E-Mehari Styled by Courrèges	31.700	-	E	0	50 (68) / 4000	P	110	15,0	0
C-Zero Full Electric Seduction	30.740	-	E	0	49 (66) / 3500	P	130	15,9	0
E-Berlingo Multispace Feel	33.000	-	E	0	37 (49) / 9200	P	110	-	0
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.750	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.050	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.350	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Brave	12.450	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.300	899	BG	109	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.600	899	BG	109	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	11.900	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.200	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Ambiance	11.900	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Lauréate	13.400	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Stepway	14.300	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Brave	14.400	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Ambiance	12.400	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Lauréate	13.900	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Stepway	14.800	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Brave	14.900	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance	13.100	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate	14.500	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Brave2	14.600	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
DR Zero 1.0 Bifuel GPL	9.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL Chrome	9.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 ID Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 SPORTBACK



AUDI A4 AVANT



AUDI A5 SPORTBACK



AUDI Q7



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER



BMW SERIE 5



BMW SERIE

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
DR Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	13.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	15.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Elegance	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Monte Carlo	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Elegance	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Monte Carlo	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR4 1.6 Benzina-GPL	17.000	1590	BG	152	88 (118) / 6000	A	180	10,5	8,6 - 5,2 - 6,5
DR4 1.6 Benzina-Metano	18.500	1590	BM	153	88 (118) / 6000	A	180	10,5	5,2 - 3,2 - 4,0
DR6 1.5 Benzina-GPL	21.000	1498	BG	165	112 (153) / 5500	A	187	10,0	9,5 - 5,8 - 7,2
DR6 1.5 Benzina-Metano	22.500	1498	BM	166	112 (153) / 5500	A	187	10,0	5,8 - 3,5 - 4,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.600	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
DS5 Hybrid 4x4 Prestige	55.100	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
FERRARI									
LaFerrari Aperta	1.860.000	6262	IB	340	708 (963) / 9000	P	360	2,9	20,5 - 10,2 - 14,0
FIAT									
500 1.2 GPL Pop	15.700	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Lounge	17.200	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Anniversario	17.700	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.200	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.300	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.000	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.100	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.340	1368	BG	133	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.340	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	18.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	19.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	18.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	19.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV S-Design	20.640	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	20.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	20.100	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	20.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV S-Design	22.040	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	22.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.700	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.250	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.700	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.110	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.560	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL City Cross	23.050	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	24.700	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	23.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	24.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	23.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	24.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross Plus	25.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.990	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.290	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	22.540	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.040	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	24.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	25.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.750	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	25.350	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	35.350	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	41.500	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
GREAT WALL									
Steed 6 2.4 Benzina-GPL 4x4	23.700	2378	BG	283	90 (126) / 5250	A+P	-	-	10,3 - 9,9 - 12,4
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 Facelift GPL Classic	12.100	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Comfort	13.700	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Login	14.300	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.450	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Black Line	16.500	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.250	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.200	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.250	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid Classic	25.150	1580	IB	79	104 (142)	A	185	10,8	- - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid Comfort	26.750	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid Style	29.250	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Premium	51.990	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.900	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	60.400	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	54.990	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.900	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	63.400	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	63.450	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 ID Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



DR5



DR4



FERRARI LAFERRARI APERTA



FIAT PUNTO



FIAT TIPO STATION



FIAT 500L CROSS



FIAT QUBO



FORD FOCUS WAGON



HONDA NSX



HYUNDAI IX20



INFINITI Q50

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	66.400	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
JEEP									
Renegade 1.4 TurboJet 120CV Longitude	24.990	1368	BG	160	88 (120) / 5000	A	178	10,9	9,4 - 4,4 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.350	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	12.950	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Glam	14.450	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Rio 1.2 MPi 82CV Eco-GPL	15.500	1248	BG	105	60 (82) / 5700	A	173	12,9	8,1 - 5,6 - 6,1
Venga 1.4 Eco-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDi HEV Urban	25.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Style	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Energy	30.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	0
Optima 2.0 GDi PHEV Plug-In Hybrid	44.000	1999	ID	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	5,3 - 5,3 - 5,3
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.140	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	15.590	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Unyca	16.440	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.440	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.140	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Unyca	17.590	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.440	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.440	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV SE	90.200	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - 2,8
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV HSE	95.100	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - 2,8
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV HSE Dynamic	98.100	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - 2,8
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV Autob. Dynamic	111.500	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - 2,8
LEXUS									
CT Hybrid Business	31.900	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	33.900	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Limited Edition	33.900	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	37.200	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid Business	41.000	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	42.900	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid F-Sport	53.000	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LC Hybrid 500h Luxury	105.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	115.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES-BENZ									
Classe B 250 e Executive	41.680	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	0
Classe B 250 e Sport	43.440	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	0
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	48.148	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.845	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.657	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.812	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.296	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 350 e Automatic Executive	51.147	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Business	51.844	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Sport	52.636	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Exclusive	53.683	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Premium	56.970	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	49.856	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	50.553	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	51.365	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.520	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	56.004	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Executive	52.855	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Business	53.555	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Sport	54.344	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Exclusive	55.390	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Premium	58.678	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	61.687	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	64.896	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	67.619	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium	70.353	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	77.207	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.803	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	57.423	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	59.163	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	64.253	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	64.253	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	62.300	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.920	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.660	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.750	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
ID Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



JEEP RENEGADE



KIA SOUL



LANCIA YPSILON



LEXUS CT



LEXUS RC



LEXUS GS



LEXUS LS



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES CLASSE E BERLINA



MERCEDES GLC SUV

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.750	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	83.790	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	87.610	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	89.395	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	93.230	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	94.960	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
MINI									
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Plug-In Hybrid	38.050	1499	IB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform	22.140	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Invite	24.890	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Intense	27.190	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Instyle Panoramic	28.390	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.450	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.000	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	21.965	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia	30.185	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
Leaf 30 kWh Visia Plus	34.380	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
Leaf 30 kWh Acenta	36.495	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
Leaf 30 kWh Tekna	39.515	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
E-NV200 Evalia Visia	37.361	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0
E-NV200 Evalia Acenta	39.311	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0
E-NV200 Evalia Tekna	39.811	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL Advance	13.720	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Karl 1.0 73CV GPL Rocks	14.570	999	BG	95	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 5,2 - 5,9
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	15.020	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.520	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.920	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.520	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.520	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.620	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa 3p 1.4 GPL Advance	15.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 3p 1.4 GPL b-Color	16.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 3p 1.4 GPL Innovation	16.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Advance	16.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	19.040	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	4,3 - 2,6 - 3,2
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	20.270	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	4,3 - 2,6 - 3,2
Astra Sedan 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	20.420	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Advance	23.300	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	23.900	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	25.200	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Advance	24.300	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	24.900	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	26.200	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.950	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.450	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	27.100	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Advance	31.705	1598	BM	132	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,8 - 4,9
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Innovation	32.370	1598	BM	132	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,8 - 4,9
PEUGEOT									
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.350	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.750	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.250	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	28.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	0
508 RXH	46.100	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	90.555	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	94.947	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	113.230	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	116.158	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	120.916	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	191.676	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	194.604	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	205.462	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9
RENAULT									
Clio Energy Tce 90 GPL Life	14.850	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	16.650	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Intens	29.100	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Bose	30.800	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Initiale Paris	35.100	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Intens	30.600	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Bose	32.300	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Init. Paris	36.600	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Zoe R90 22kWh Zoe	31.050	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe R90 41kWh Life	33.550	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe R90 41kWh Intens	35.350	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe R90 41kWh Bose	38.150	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Life	34.250	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Intens	36.050	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Bose	38.850	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	0



MERCEDES GLE SUV



MITSUBISHI ASX



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN LEAF



OPEL KARL



OPEL CORSA 3 porte



OPEL ASTRA 5 porte



OPEL ZAFIRA



PORSCHE CAYENNE



RENAULT SCENIC



RENAULT ZOE

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	---

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
ID Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
A+P 4WD a inserimento elettronico
I Integrale

SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Violetto	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Bianco	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Violetto	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Bianco	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Ibiza 1.0 TGI 90CV Reference	16.050	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Ibiza 1.0 TGI 90CV Style	17.300	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Ibiza 1.0 TGI 90CV Business	18.400	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Ibiza 1.0 TGI 90CV Xcellence	19.050	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV Style	23.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV Business	24.600	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV Business High	25.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV Style	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV Business	26.100	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV Business High	26.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV Style	24.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV Business	25.350	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV Business High	26.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV Style	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV Business	26.850	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV Business High	27.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.090	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.840	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.595	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.155	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.260	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	25.110	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.860	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.710	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.660	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.390	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	24.890	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	25.240	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.990	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.840	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.790	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
SMART									
Fortwo Electric Drive Youngster	23.920	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Electric Drive Passion	24.857	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Electric Drive Perfect	25.165	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Electric Drive Prime	25.472	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Youngster	27.288	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Passion	28.322	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Perfect	28.532	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Prime	28.840	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Forfour Electric Drive Youngster	24.656	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour Electric Drive Passion	25.593	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour Electric Drive Perfect	25.901	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour Electric Drive Prime	26.372	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Easy	20.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.550	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	22.900	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	26.500	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Easy	21.500	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	22.200	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.550	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.150	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	24.000	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	26.250	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	28.450	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	26.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
SUZUKI									
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL L	10.590	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL Easy	12.090	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL Country	12.890	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL Style	13.090	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 AGS 5p Benzina-GPL Style	13.790	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,9 - 4,3
Celerio 1.0 DualJet S&S 5p Benzina-GPL Style	13.890	998	BG	84	50 (68) / 6000	A	155	14,0	4,1 - 3,4 - 3,6
Ignis 1.2 Hybrid 2WD iTop	16.800	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iTop	18.300	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iAdventure	19.000	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Baleno 1.2 3p VVT DualJet B-Easy	15.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT DualJet B-Cool	16.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT DualJet B-Top	18.200	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT DualJet CVT B-Top	19.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	175	12,3	5,2 - 3,7 - 4,2
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S 2WD	18.890	998	IB	97	84 (115) / 5500	A	195	-	4,8 - 4,0 - 4,3
Swift 1.2 Hybrid Top 2WD	17.690	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	-	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid Top 4WD	19.190	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	-	4,9 - 4,2 - 4,5
Jimny 1.3 3p VVT 4WD Evolution	19.300	1328	BG	162	62 (85) / 6000	A+P	140	14,0	8,9 - 6,0 - 7,1
Jimny 1.3 3p VVT 4WD Evolution+	20.200	1328	BG	162	62 (85) / 6000	A+P	140	14,0	8,9 - 6,0 - 7,1
Jimny 1.3 3p VVT 4WD Evolution+ A/T	21.500	1328	BG	167	62 (85) / 6000	A+P	135	14,5	9,0 - 6,3 - 7,3
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Cool	21.900	1586	BG	123	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,3 - 4,8 - 5,3



SEAT Mii 3 porte
SEAT IBIZA
SEAT LEON ST
SKODA CITIGO 5 porte
SKODA OCTAVIA WAGON
SMART FORTWO
SMART FORFOUR
SSANGYONG XLV
SUBARU XV
SUZUKI IGNIS
SUZUKI JIMNY

Le auto riportate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Top	24.400	1586	BG	123	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,3 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Top A/T	25.900	1586	BG	127	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,6 - 4,9 - 5,5
Vitara 1.6 VVT S&S 4WD AllGrip V-Top	26.600	1586	BG	130	88 (120) / 6000	I	180	11,0	6,5 - 5,1 - 5,6
Vitara 1.6 VVT S&S 4WD AllGrip V-Top A/T	28.100	1586	BG	131	88 (120) / 6000	I	180	11,0	6,7 - 5,1 - 5,7
TAZZARI EV									
Zero Junior	13.800	-	E	0	6 (10)	P	45	-	0
Zero City	15.300	-	E	0	15 (25)	P	90	-	0
Zero EM2 Space	22.800	-	E	0	15 (30)	P	100	-	0
Zero EM1	25.500	-	E	0	15 (30)	P	100	-	0
TESLA									
Model S 75D	87.140	-	E	0	236 (322)	I	225	5,4	0
Model S 100D	110.590	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	0
Model S P100D	150.990	-	E	0	345 (469)	I	250	2,7	0
Model X 75D	93.940	-	E	0	244 (332)	I	210	6,2	0
Model X 100D	113.990	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	0
Model X P100D	160.390	-	E	0	345 (469)	I	250	3,1	0
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	19.500	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.750	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	22.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Blue Edition	22.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend White Edition	22.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.900	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Style	26.200	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Black Edition	27.100	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.900	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Black Edition	28.100	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	29.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	32.200	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	32.800	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.450	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	31.150	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	41.600	1798	IB	22	53 (71)	A	162	11,1	2,9 - 3,1 - 1,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	32.000	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.600	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.300	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	14.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.150	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
e-up!	28.100	-	E	0	60 (82)	A	130	12,4	-
Polo 1.0 TGI Bluemotion Trendline	16.600	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Polo 1.0 TGI Bluemotion Comfortline	18.500	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Polo 1.0 TGI Bluemotion Highline	19.950	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Golf 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.250	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Business	24.800	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.500	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Executive	26.800	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSF Business	26.800	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSF Highline	27.550	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSF Executive	28.800	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSF	39.650	1395	IB	40	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,8
e-Golf	39.600	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	-
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.900	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Business	25.450	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Highline	26.200	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Executive	27.450	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSF Business	27.450	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSF Highline	28.200	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSF Executive	29.450	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Passat 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSF	47.900	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,8
Passat Variant 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSF	48.900	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,8
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Plug-In Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In R-design	62.940	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Business	70.350	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In R-design	74.050	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	75.550	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
S90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	72.950	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	74.930	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	78.200	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	78.680	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	75.910	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	77.890	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	81.160	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	81.640	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	81.100	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	83.080	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	86.780	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	86.780	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Excellence	126.820	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 ID Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SUZUKI VITARA



TESLA MODEL S



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA PRIUS +



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN POLO



VOLKSWAGEN GOLF



VOLKSWAGEN PASSAT



VOLVO XC60



VOLVO XC90

Il risparmio per chi viaggia a GPL e metano a cura di Ecomobile e Consorzio Ecogas

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **54% sulla benzina e 43% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **61% sulla benzina e 52% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **16,64** euro, **13,29** a gasolio, **7,62** a GPL e **6,42** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **60** a benzina, **75** con il gasolio, **131** con il GPL e **156** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 21 novembre 2017 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e a metano

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	10.000 km di percorrenza			20.000 km di percorrenza			Risparmio in percentuale	
	Spesa	Risparmio in euro		Spesa	Risparmio in euro		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio
		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		
BENZINA 1,664 €/l	1.664,00			3.228,00				
GASOLIO 1,528 €/l	1.328,70	335,30		2.657,39	670,61		20,15	
GPL 0,648 €/l	762,35	901,65	566,34	1.524,71	1.803,29	1.132,69	54,19	42,62
METANO 0,963 €/kg	642,00	1.022,00	686,70	1.284,00	2.044,00	1.373,39	61,42	51,68

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

Esperienza, servizio e risparmio per il tuo GPL



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

DAL VINO AL TESSUTO

Vegea, start-up nata a **Milano** nel 2016, lancia la prima collezione di moda al mondo prodotta con **Wineleather**, **tessuto vegetale** creato dagli **scarti** della vinificazione, senza petrolio, senza inquinanti e con minimo consumo di acqua. L'idea nata dall'architetto **Gianpiero Tessitore** e dal chimico **Francesco Merlino**, fondatori dell'azienda, è tutta Made in Italy. La creazione dei capi moda Vegea è stata affidata alla creatività dell'eco-designer **Tiziano Guardini**. Abiti, borse e scarpe assolutamente green prodotti interamente con **biomateriali**. Vegea ha vinto il primo premio **Global Change Award**, un contest finanziato dalla **H&M Foundation**. www.vegeacompany.com



Auto Novità

di M.F.

NUOVA POLO TGI, METANO INTELLIGENTE

A pochi mesi dalla Golf, Volkswagen propone un altro storico modello alimentato a metano. La **Nuova Polo TGI Bluemotion** monta un **Turbo BiFuel 1.0** da **90 CV** di nuova generazione dalle brillanti prestazioni (velocità max **160 Km/h** e accelerazione 0-100 Km/h in **16"**), emissioni ridotte (**87 gCO₂/Km**) e consumi contenuti (**3,2 kg/100 Km** in ciclo misto). Perfetta per la città ma anche per i viaggi più lunghi con un'autonomia combinata di oltre **1.300 Km** e **12 euro** per un pieno di metano.



Moderno e aggressivo il design: le linee di cofano e gruppi ottici ne esaltano il carattere dinamico e, grazie a un'innovativa gestione degli spazi, gli interni assicurano massimo **comfort** e visibilità ottimale.

La **sicurezza** diventa **intelligente**, in grado di prevenire il pericolo e individuare la migliore soluzione grazie al **Front Assist** (frenata automatica con riconoscimento pedoni) e al **Fatigue Detection** (rilevatore di stanchezza) di serie. Tre allestimenti: **Trendline** (16.600 euro chiavi in mano), **Comfortline** (18.500) e **Highline** (19.950).

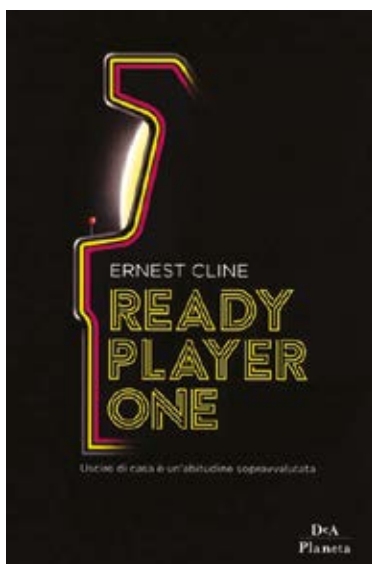
Libri

di Anna Storari

READY PLAYER ONE

di Ernest Cline - Dea Planeta Editore

2045, il pianeta è devastato da **crisi ambientali**, carestie e disuguaglianze sociali. L'unica fonte di evasione per Wade Watts e per i miliardi di persone che popolano il pianeta è **Oasis**, un gioco virtuale a cui si accede grazie a un visore e guanti speciali. Quando muore il creatore e proprietario di Oasis una multinazionale potente e spregiudicata vuole impossessarsi del gioco. Wade si impegna nella più grande **caccia al tesoro** virtuale dove scoprirà che la posta in gioco è la **salvezza** del mondo reale.



Abbonarsi conviene

Caro Amico
AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE:
QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
ECOSOSTENIBILI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE
GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

oppure inviare una e-mail con i propri dati a:

abbonamenti@ecomobile.it

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica. Per organizzare tutti insieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

**CAMPAGNA ANNUALE
ABBONAMENTI (6 NUMERI)**



Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

Abbonamento ITALIA € 15,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00
 Abbonamento EUROPA € 45,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

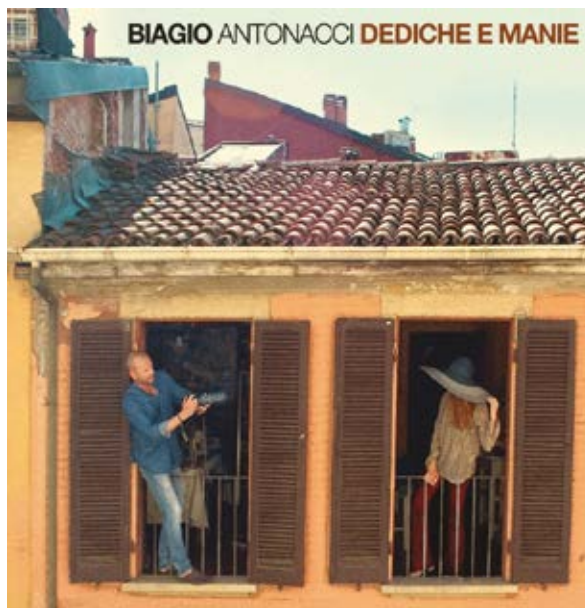
Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT5603538702402000001268661

NOVILE _____ COGNOME _____
 INDIRIZZO _____
 CAP / CITTÀ / PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____ AUTOVETTURA POSSEDUTA _____ ECO-CARBUANTE PREFERITO _____

Musica di A. Storari

**DEDICHE E MANIE,
TORNA ANTONACCI**

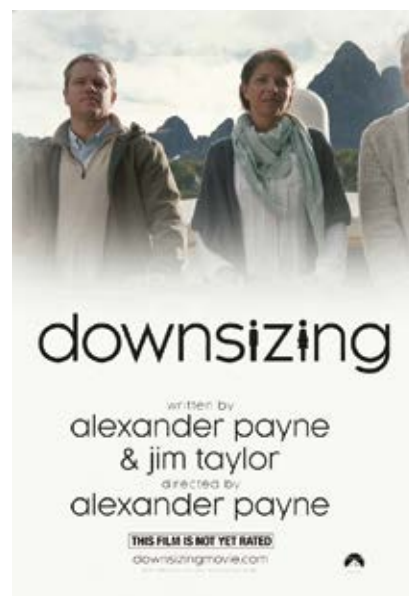
Dopo tre anni di silenzio con l'album *Dediche e Manie* il cantautore milanese **Biagio Antonacci** torna alla ribalta. Tredici brani inediti in cui i sentimenti che prevalgono sono **amore e passione**, ma anche **tematiche sociali** e politiche legate ai nostri tempi. Un vero e proprio **viaggio** musicale che esprime al meglio la maturità artistica che è propria di Biagio Antonacci.



Cinema di A.S.

DOWNSIZING
di Alexander Payne

Protagonista è Paul Safranek (Matt Damon), un cittadino americano che con la moglie Audrey (Kristen Wiik) affronta ogni giorno le **difficoltà economiche** dell'America contemporanea. La sua vita cambia quando viene a conoscenza che degli scienziati norvegesi, per rispondere alla crisi mondiale causata dalla sovrappopolazione, hanno inventato una soluzione che **riduce** gli esseri umani a **13 cm** di altezza. Il Downsizing (rimpicciolimento) offre alcuni vantaggi, uno su tutti: che i propri beni valgono di più quando si è più piccoli. La coppia si sottopone al processo di miniaturizzazione nella speranza di una **vita migliore** in una delle ricche **small town** (piccole città) che stanno sorgendo. Ma non tutto andrà secondo i piani, soprattutto quando Audrey deciderà, troppo tardi, di tornare indietro.



Sport di M. Filosto

**RIFONDAZIONE E
INCENTIVAZIONE**

È **rabbia**: il popolo azzurro chiede, anzi, pretende **tabula rasa** ed una **ricostruzione** dalle fondamenta del sistema calcio Italia.

Il cambio degli uomini ai vertici della **FIGC** era necessario, ma servono misure per creare una macchina che **produca calciatori** di livello internazionale (Baggio, Del Piero, Totti, Pirlo e Buffon sono solo ricordi). Questa macchina si chiama **"settore giovanile"**. Investire sui vivai attuando politiche di **incentivazione** a favore dei club mirata all'acquisto di giocatori italiani. Troppi stranieri, spesso sopravvalutati, invadono la serie A relegando in panchina i **giovani talenti** italiani che non hanno modo di crescere. Tutto volto all'ottenimento immediato dei risultati. In questo calcio decadente conta solo vincere, vincere e vincere subito. Ma si perde l'identità di un calcio azzurro fatto di notti magiche, che faceva soffrire e sognare ma che vinceva perché l'italiano giocava.



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**

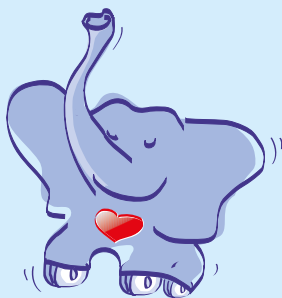


CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**Numero verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

GENNAIO-FEBBRAIO 2018

**DISTRIBUTORI
STRADALI
IMPIANTI, COSTRUZIONE,
ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T. 051794611

**DISTRIBUTORI
STRADALI
STAZIONI DI RIFORNIMENTO**

**PIEMONTE
TORINO**

UNIONE GAS AUTO
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T. 051255050

**LOMBARDIA
MILANO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T. 0295289436

**LODI
UNIONE GAS AUTO - MY EN
IL BENZINAIO**
SS 235, Km 40,440
Lodi

T. 037150354

**VENETO
VENEZIA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T. 3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo

T. 0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SR 495 Via Polesani nel Mondo, 3750-3760
Adria

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T. 051255050

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior

T. 0438403885

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T. 051255050

**EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA**

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T. 051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T. 051255050

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T. 0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T. 059727266

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T. 051255050

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T. 054581301

**TOSCANA
GROSSETO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto

T. 0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino

T. 056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Olivetti, 106
Massa

T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi

T. 0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonisi

T. 0577983120

**LAZIO
ROMA**

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRIM.CI.P. S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma

T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina

T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina

T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia

T. 051255050

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo

T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

**ABRUZZO
L'AQUILA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano

T. 0863791452

**CAMPANIA
NAPOLI**

UNIONE GAS AUTO
Via Terracina, 180
Napoli

T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO
CAR.IO. S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria

T. 0817599113

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
A.G. GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano

T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO**
SP Piazzola
Palma Campania

T. 0818241536

Pagine Azzurre

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento

T. 3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento

T. 0824311113

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua

T. 0823622720

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise

T. 0823874464

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcanise

T. 0823848222

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza

T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano

T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno

T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria

T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi

T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO ARTEMIS
Strada di Grande Comunicazione del
Gargano, Km 49,247
Iscitella

T. 3402377935

ENERGAS SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Profil. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia

T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo

T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto

T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena

T. 070814353

DISTRIBUTORI

STRADALI

SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

UNIONE GAS AUTO S.p.A.
Via Cairoli, 7
Bologna

T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)

T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

GAS ITALIA 2000 S.r.l.
Via Commercio, 65
Piacenza

T. 0523609619

LANDI RENZO S.p.A.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)

T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175
Vicenza

T. 0444218911

OMVL S.p.A.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)

T. 0429764111

POWERJET LPI S.r.l.
Via Olbia, 7/A
Bari

T. 0805382557

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)

T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena

T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma

T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)

T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via Flli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)

T. 0422918757

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)

T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze

T. 055316973

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)

T. 069344349

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)

T. 051453146

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)

T. 0678851182

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena

T. 0119456138

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T. 0121500238

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T. 0121500238

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria

T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato

T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole

T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli

T. 0141822661

VERBANO-CUSIO-OSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro

T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZIONI
Via Muller, 8
Intra

T. 0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova

T. 010882056

OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente

T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Fieschi, 48-50
Campo Ligure

T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna

T. 0185324195

BOCA ANDREA
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante

T. 018543830

LOMBARDIA

MILANO

AUTOFFICINA CASSALA
Via F. Olgiati, 31
Milano

T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano

T. 02483381

FLLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano

T. 0233408238

FINESO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano

T. 0238007868

GA.EM S.n.c.
Via Lorenteggio, 210/16
Milano

T. 02410304

GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO
Via Chinotto, 24/a
Milano

T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Alighieri, 71
Abbiategrosso

T. 029464039

F.Z. di ZOI FRANCO
Via R. Sanzio, 2
Arluno

T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso

T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo

T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo

T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese

T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Via Borromeo, 4
Cormano

T. 0266504110

CREMONESI LUIGI ENRICO
Via Parini, 220/B
Gorgonzola

T. 0295138132

CIRIGNANO NINO MICHELE
Via Pergolesi, 11
Legnano

T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo

T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano

T. 0331587237

CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano

T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo

T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele

T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana

T. 0295359234

MAGICAR S.n.c.
Viale Isonzo, 86
Rozzano

T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese

T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni

T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda

T. 029091153

BERGAMO

AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.
Via Canovine, 52
Bergamo

T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo

T. 035314852

GOTTI MAURIZIO
Via Flli Bandiera, 35
Bergamo

T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo

T. 035254046

AUTO SERVICE 2000 S.r.l.
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda

T. 036387605

FLLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino

T. 035970306

LEIDI ALBERTO
Via Marigolda, 1
Curno

T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine

T. 039565416

BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.
Viale Italia, 19
Levate

T. 035594062

GARAGE DELTA S.a.s.
Via Padania, 39
Mozzo

T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra

T. 035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio

T. 036346902

BIELLA ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano

T. 0152455534

BRESCIA

BENZONI S.n.c.
Via G. Bertoli, 5
Brescia

T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia

T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia

T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia

T. 0302311222

ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole

T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo

T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbrini, 11
Chiari

T. 030711086

NIDESTI S.r.l.
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda

T. 0309127286

CICERI S.r.l.
Via P. Neruda, 22
Flero

T. 0303580654



Impianti GPL e metano auto

Distributore in esclusiva 

Servizio intercambio bombole metano 

Via Nomentana
Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia

T. 0308911215

✪ **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T. 0364591236

J.O.M.A.R.D. S.n.c.
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T. 0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico

T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maletto, 9
Capiago Intimiano

T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T. 031640203

✪ **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T. 031623194

CREMONA

✪ **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario

T. 0341731505

✪ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T. 039508366

✪ **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T. 0371211639

MANTOVA

✪ **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

✪ **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

✪ **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

✪ **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

✪ **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIPARAZIONI SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.Lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

✪ **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

✪ **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

✪ **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

✪ **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3A
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

✪ **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEGIA

✪ **BERGAMO GIOORGIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

✪ **BIEFFE AUTO**
Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

✪ **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

✪ **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

✪ **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottego, 147/e
Marghera

T. 041926183

✪ **SEMENZATO G. S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano

T. 041431883

✪ **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

✪ **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

✪ **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

✪ **MASIERO S.r.l.**
Via Frusta, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

✪ **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

✪ **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

✪ **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

✪ **NARIUZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

✪ **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

✪ **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

ASSAUTO S.r.l.
ORGANIZZAZIONE LANCIA
Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

✪ **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

✪ **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

✪ **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

✪ **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

✪ **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

✪ **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

✪ **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

✪ **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

✪ **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

✪ **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 0423650203

✪ **CARNIEL GIUSEPPE**
Vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

✪ **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

✪ **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossone di Casier

T. 0422633558

✪ **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio

T. 0423478550

✪ **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

✪ **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

✪ **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

✪ **FLLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2
Preganziol

T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior

T. 0438402876

✪ **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane



buoni motivi per scegliere il gas auto

1 Un ottimo modo per viaggiare verde: GPL e metano sono carburanti ecologici • **2** Il pieno costa la metà • **3** L'autonomia raddoppia • **4** Il bollo può essere meno caro e in alcune regioni non si paga per anni • **5** Si circola anche con limitazioni al traffico • **6** Circa 3.900 distributori GPL e circa 1.200 metano • **7** La sicurezza è garantita e si parcheggia anche nei garage interrati • **8** Le attuali tecnologie assicurano prestazioni invariate • **9** Le auto a gas non perdono la garanzia • **10** L'orgoglio di contribuire a migliorare l'ambiente e la salute

È un'iniziativa



CONSORZIO ECOGAS

www.ecogas.it
info@ecogas.it
Tel. +39 06 86214398

BeD S.n.c.
Via Cassolella, 80/b
Crespellano
T. 051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funò di Argelato
T. 0516646253

✨ **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola
T. 054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola
T. 054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola
T. 0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo
T. 051871360

✨ **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio
T. 051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano
T. 051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto
T. 0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena
T. 0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena
T. 051460178

✨ **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena
T. 0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale
T. 051810837

✨ **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale
T. 051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.A.
Via Padova, 277
Ferrara
T. 0532466511

✨ **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara
T. 0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara
T. 0532769412

✨ **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara
T. 0532763004

✨ **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento
T. 051903335

✨ **FLLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento
T. 0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda
T. 0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì
T. 0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì
T. 0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì
T. 0543721384

AUTOFFICINA P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel. 051739736
Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì
T. 054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì
T. 0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena
T. 0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena
T. 059820509

AUTOFFICINA FRANCA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena
T. 059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena
T. 059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena
T. 059216835

✨ **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena
T. 059361067

✨ **FLLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine
T. 059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.
Via Taruffi, 54/56
Maranello
T. 0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola
T. 0532970811

✨ **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola
T. 059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T. 053535373

PARMA

✨ **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T. 0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma
T. 0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma
T. 0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T. 0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza
T. 052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano
T. 0525430328

✨ **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T. 0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.
Via Romagnoli, 25
Torrile
T. 0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza
T. 0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza
T. 0523609928

✨ **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523941133

✨ **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano
T. 0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T. 0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.
Via Faentina, 222/A
Ravenna
T. 0544460429

FLLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna
T. 0544465606

FLLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T. 0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna
T. 0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna
T. 0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe
T. 0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T. 0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza
T. 0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza
T. 054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza
T. 054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza
T. 054632644

TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo
T. 054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Ruschi
T. 0544580526

REGGIO EMILIA

✨ **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T. 0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T. 0522512241

✨ **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia
T. 0522557466

✨ **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T. 0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via F.lli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T. 0522700018

✨ **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T. 0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T. 0522870121

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio
T. 0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T. 0522885677

✨ **BIGI IMPIANTI**
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara
T. 0522653650

B.D.R.
Via M. Illo Tito 22/A
Quattro Castella
T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera
T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonio di Casalgrande
T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano
T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini
T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541740775

✨ **RICCI DUE S.r.l.**
Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T. 0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze
T. 055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T. 0552374237

✨ **AUTOFFICINA ECO AUTO**
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T. 057151637

✨ **COSI AUTO**
Via Lisbona, 35
Pontassieve
T. 0558368548

✨ **EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.**
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T. 0575720117

GROSSETO

✨ **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica
T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno
T. 0586813623

✨ **FLLI VALLINI S.n.c.**
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T. 0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno
T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T. 0365775222

LUCCA

✨ **FUTURA S.n.c.**
Via della Madonnina, 1286
Antraccoli
T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T. 0583403438

✨ **AUTOTEC S.n.c.**
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T. 0587213711

✨ **DUE P S.n.c.**
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T. 057143316

PISTOIA

FLLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.
Via Piccolomini, 185
Sienna
T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Sienna
T. 0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.
Via Montagnola, 75
Ancona
T. 0712814377

BONVINI LUCA
Via Veronese
Senigallia
T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI
Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno
T. 073641879

AUTO SPRINT
Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto
T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.
Via G. Agnelli, 15/17
Fermo
T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI
Via Zeppilli, 40
Fermo
T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO
Via Malintoppi, 18
Fermo
T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE
Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia
T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO
Via Salimbeni, 13
Montecassiano
T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.
Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano
T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.
Via Serra, 68/70
Pesaro
T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.
Via Toniolo, 5
Fano
T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

✨ **MESCA ATTILIO**
Via Santocchia, 32
Foligno
T. 0742670084

TROTTA S.n.c.
Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano
T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.
Via Giovanni XXIII, 2
Spello
T. 0742301305

TERNI

FLLI GILI
Via della Doga 49/B
Narni Scalo
T. 0744733842

LAZIO ROMA

- A.E.R. 92**
Via Abbiategrosso, 107
Roma
T. 063096434
- AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**
Via F. Ozanam, 74
Roma
T. 06538723
- AUTOEQUIPE S.p.A.**
Via Silicella, 1
Roma
T. 067644021
- AUTOGAS di TURCHETTA T.**
Via Casilina, 969/A
Roma
T. 062313524
- AUTORIPARAZIONI PRIOCAR S.n.c.**
Via Cerce Maggiore, 26
Roma
T. 064190036
- AUTOTECNICA '93**
Via Luigi Perna, 19
Roma
T. 065401790
- BELLUCCI CLAUDIO**
Via B. Lucchese, 32/36
Roma
T. 065577648
- CAIRO FABRIZIO**
Via Latina, 148/150
Roma
T. 067804999
- CENTRO AUTO TRAVERTINO**
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma
T. 067853175
- D'ARGANGELO FABIO**
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma
T. 063292971
- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Popolonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. s.a.s.**
Via Selvaforte, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTOTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550

- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c. di SERI VINCENZO**
Via Anquillarese, 116
Anquillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Arccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754

FROSINONE

- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506
- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736
- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314
- VESTRI GIOVANNI e FIGLIO S.n.c.**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883

ABRUZZO LAQUILA

- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452
- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Ironicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686

Speed Gas impianti

IMPIANTI GPL e METANO
COLLAUDI MCTC
INTERCAMBIO BOMBOLE
GANCI TRAINO





Via Nomentana, Km 12.1
00137 Roma
Tel. 06.41400425
www.speedgasimpianti.it

- CAR POINT S.n.c.**
Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevicchio, 28
Vasto
T. 087358948

MOLISE CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI e FIGLIO

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 6
Casoria
T. 0817375643
- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancellò, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882

MOLISE CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI e FIGLIO

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997

MOLISE CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI e FIGLIO

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

MOLISE CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI e FIGLIO

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO



**I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA,
DISPONIBILI IN 150 DIFFERENTI MISURE**

***THE LPG CONTAINERS LEADER IN ITALY,
AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES***



AUTO LPG TANK

**I SERBATOI ORIGINALI PER LA SOSTITUZIONE DEI DECENNALI
INSTALLATI NEI VEICOLI NATIVI GPL**

***ORIGINAL LPG CONTAINERS FOR SUBSTITUTION OF 10 YEARS OLD
INSTALLED IN NATIVE LPG VEHICLES***



AUTO LPG TANK

**LA QUALITÀ, LA GARANZIA E LA SICUREZZA
DI TUGRA MAKINA-GAS ITALIA, PER TUTTE LE APPLICAZIONI**

***THE QUALITY, THE GUARANTEE AND THE SAFETY
OF TUGRA MAKINA-GAS ITALIA, FOR EVERY INSTALLATION***

GAS ITALIA 2000 S.r.l.

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

www.gasitalia2000.com - info@gasitalia2000.com

TUGRA MAKINA

KAYSERI SERBEST BOLGE 8. CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

www.tugramakina.com - tugramak@tugramak.com

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	SITO WEBSITE
2-10/12/2017	Motorshow 2017 - Salone Internazionale dell'automobile	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.motorshow.it
6-7/12/2017	2017 Annual Polis Conference - Innovation in transport for sustainable cities and regions	Belgium, Bruxelles, The Egg	www.euromobility.org
12-14/12/2017	World Efficiency Solutions - The premier int'l meeting for the low-carbon and resource-efficient economy	France, Paris, Porte de Versailles	www.world-efficiency.com
15-16/1/2018	ICCV 2018 - Connected/Autonomous Vehicles	Switzerland, Zurich, Rumlang, 75 Flughafenstrasse	www.driverless.global/event/iccv-2018
16-17/1/2018	5th Asia LPG Summit 2018	Bangladesh, Dhaka, Int'l Convention City Bashundara	www.lpgsummit.com
15-18/1/2018	World Future Energy Summit	EAU, Abu Dhabi, Abu Dhabi National Exhibition Centre	www.worldfutureenergysummit.com
17-19/1/2018	Asia Renewables 2018 - Vietnam Renewable Power	Vietnam, Ho Chi Minh City, Grand Hotel Saigon	www.cmtevents.com/aboutevent
25-26/1/2018	8th Myanmar Oil, Gas & Power Summit 2018	Myanmar, Yangon	www.myanmaroilsummit.com
29-31/1/2018	11th Annual European Gas Conference 2018	Austria, Wien, Vienna Marriott Hotel	www.europeangas-conference.com
29-31/1/2018	LNG Bunkering Summit 2018	Netherlands, Amsterdam, Novotel Hotel	lgbunkering.iqpc.co.uk
6-7/2/2018	CWC Japan LNG & Gas Summit	Japan, Tokyo, Hilton Tokyo Odaiba	www.cwcjapanlng.com
27-28/2/2018	2nd Annual LNG USA Summit 2018	USA, Texas, Houston	www.lng-usa.com
5-8/3/2018	Tecma 2018	Mexico, Mexico City, Expo Bancomer Santa Fé	tecma.org.mx
6-8/3/2018	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
6-8/3/2018	Recam Week	Panama, Panama City	www.recamweek.com
8-18/3/2018	88th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.gims.swiss/en/
14-15/3/2018	Warsaw Gas Days 2018	Poland, Warsaw, Novotel Warszawa Centrum	warsawgasdays.com/en
15-18/3/2018	Traspo Day - Fiera del trasporto e della logistica	Italy, Caserta, A1 Expò	www.traspoday.it
19-21/3/2018	CWC 2nd Papua New Guinea Petroleum & Energy Summit	Papua New Guinea, Port Moresby	www.pngsummit.com
20-23/3/2018	CWC 16th World LNG & Gas Series, 16th Americas Summit	USA, Texas, Houston	lngamericas.cwlng.com
20-22/3/2018	World Bio Markets 2018	The Netherlands, Amsterdam, Passenger Terminal	www.worldbiomarkets.com
20-23/3/2018	Intertraffic Amsterdam	The Netherlands, Amsterdam	www.intertraffic.com/amsterdam
25/28/3/2018	AutoTechnica 2018	Belgium, Brussels, Brussels Expo	www.autotechnica.be
30/3-8/4/2018	New York International Auto Show	USA, New York, NYC, Javits Center	www.autoshowny.com
3/4/2018	Traffex 2018 for road traffic management professionals	UK, Birmingham, Marston Green	www.driverless.global/event/traffex-2018
5-7/4/2018	EnergyMed 2018 - Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.energymed.it

In officina a cura di M. Dall'Olio

AUTOFFICINA CASTELLAZZI MARCO Ferrara

Via del Commercio, 55
44100 Ferrara
(Centro grossisti Diamante)
Tel. +39 0532 465736

Autofficina fondata nel **1978** da **Giampaolo Castellazzi**, oggi è seguita anche dai figli **Marco** ed **Erika**. Certificata **ISO 9000** sia sulla qualità di lavoro meccanico che su quella dell'impiantistica, è specializzata nell'installazione di impianti a gas GPL e metano. Esegue il **collaudo/riqualificazione** delle bombole (anche in composito, **Cng4**) sia con impianti after market (post immatricolazione) che di primo impianto. Offre inoltre il servizio **elettrauto** con **diagnosi computerizzata**, effettua **tagliandi**, anche di auto in garanzia e installazione ganci traino. Due le **auto di cortesia** a disposizione dei clienti.



Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

EcoMobile

A TUTTO GAS NEWS

www.ecomobile.it

ASSOCIAZIONE
A.N.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PUBBLICITÀ SPECIALIZZATA

Anno XXIII n. 134 (6/2017)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani

RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Cristina Polga
info@ecomobile.it

COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Maria Iliá - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaemia.it

TRADUZIONI The Dawson Group
www.thedawsongroup.it

EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaemia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaemia.it

ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D. Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

MERCATO D'AUTO D'EPOCA
AUTO & MOTO SHOW
PASSIONE CLASSICA RACING
TECH & INNOVATION
DRIVE EXPERIENCE
MOTOR SHOW OFF
MODEL GAME
48 RACING ARENA

MOTOR SHOW



BOLOGNA 2-10 DICEMBRE 2017



PASSIONE A 360 GRADI

Per la tua auto

Scegli un impianto a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta! Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l.

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411
e zavoli@zavoli.com