

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

REVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

Misure
antismog

Ecorally 2017,
la vittoria
dell'ambiente

Hyundai i20
Econext GPL

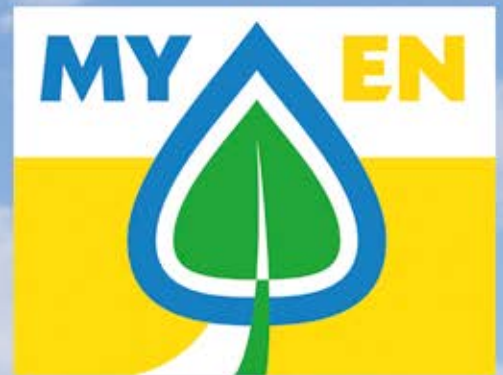
Motor Show 2017,
noi ci siamo

Vincere la sfida della qualità dell'aria



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore Telefono
Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felletto Agliè, Km 5+668 051255050
- ▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Pioassasco, Km 20+381 051255050

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
- ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ * JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
- ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
- ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 46 0425410828
- ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 051255050
- ▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
- ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 051255050
- ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
- ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051255050
- ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
- ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spillamberto, 1800 059772766
- ▲ * FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansanese, 309 0564396013
- ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
- ▲ MASSA • Via degli Oliveti, 106 0585793307
- ▲ * POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarello 0577983120 0577934575

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
- ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
- ▲ * LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
- ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
- ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
- ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
- ▲ * VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- ▲ * CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 051255050
- ▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
- ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
- ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
- ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
- ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
- ▲ CAPIUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
- ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
- ▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
- ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
- ▲ * ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbadangelo 0883596777 3394003231
- ▲ * BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
- ▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
- ▲ MANFREDONIA (FG) • Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
- ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
- ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

* Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN già presenti



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Un consiglio	AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
NOTIZIE	6	Reti metano e GPL	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
	6	GPL opportunità per l'Africa	PENSA VERDE	41	Laurea in ecologia marina al Principe Alberto II di Monaco
	6	India, circolante a GPL in crescita	AUTO NOVITÀ	41	Ibiza TGI, un capitolo della storia Seat
	7	GNL per Barilla	LIBRI	41	Via dalla città
	7	L'arma a idrogeno	MUSICA	42	L'illusione d'esser salvi
	7	Tecno MC R200, una supercar a bioetanolo	CINEMA	42	Justice League
POLITICA	8	Mobilità sostenibile, cosa ci aspetta?	SPORT	42	Sostenibilità ambientale per la 45ª Marcialonga
AMBIENTE	10	Qualità dell'aria, misure antimog condivise nel bacino padano	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, retisti, grossisti e officine consorziate
TECNICA	12	Emissioni, obbligatorie dal 1° settembre le nuove prove	INCONTRIAMOCI	50	Dal 6 novembre 2017 al 18 marzo 2018
EVENTI	14	Ecorally 2017, vittoria dell'ambiente	IN OFFICINA	50	Autofficina Cassala (Milano)
FIERE	18	Distribuzione carburanti, cambiano gli equilibri			
IN PROVA	20	Hyundai i20 GPL, promossa dall'Ecorally			
PERSONE	26	Edo Ronchi: vincere la sfida della qualità dell'aria			
SICUREZZA	28	Tutor			
INCENTIVI	30	Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici			

133

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
NOVEMBRE-DICEMBRE 2017
NOVEMBER-DECEMBER 2017

La Foto *THE PHOTO* a cura di Monica Dall'Olio

Risponderà alle chiamate dei clienti per ora solo in Giappone, ma sarà presto realtà. Toyota lancia il taxi trifuel: benzina, elettrico e... GPL. E in Italia? Trasformare un ibrido a GPL è possibile e il risultato è lo stesso: un mix super, tanto risparmio ed emissioni bassissime!



This taxi service is only available now in Japan, but will soon be everywhere. Toyota put on the market a tri-fuel taxicab: petrol, electric and... LPG. What about in Italy? It is possible to change a hybrid car into an LPG fueled car with amazing results: a super motor that allows a lot of savings and very low gas emissions!

TOYOTA SCEGLIE IL GPL PER IL SUO TAXI IBRIDO

TOYOTA CHOOSES LPG FOR HIS HYBRID CAB CAR

Un consiglio

I 2017 è stato il **secondo anno più caldo** del pianeta: temperatura superiore di **0,87** gradi rispetto alla media del ventesimo secolo. Anomalie evidenti anche in Italia dove lo smog assedia le città e nelle campagne è scattato l'allarme siccità con **precipitazioni a -79%** e punte del **-92%** al nord (fonte Coldiretti).

Ma l'incremento delle limitazioni al traffico nelle città è sempre insufficiente, **tardivo**, **discontinuo** e **disomogeneo**: a Milano blocca i diesel fino a Euro 4 e Torino anche gli Euro 5.

Da gennaio a metà ottobre ben **25 città** hanno **superato il limite** di 35 giorni con una media giornaliera oltre i **50** microgrammi per metro cubo previsto per le polveri sottili (**PM10**), 24 appartengono

a 4 regioni del nord (Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna). Bollino rosso per Torino (66 gg di superamento di PM10), Cremona (58 gg), Padova (53 gg), ma anche le altre città hanno superato i 40 giorni di sfioramento. È il caso di Frosinone (52gg) e Milano (50gg).

Acconto ai picchi di inquinamento ci sono la crisi economica e le manovre lacrime e sangue, che difficilmente lasceranno spazio a provvedimenti reali di incentivazione delle propulsioni e dei carburanti alternativi, nonostante una possibile riedizione della **rottamazione** annunciata dai ministri dell'Ambiente e dello Sviluppo Economico. Per la mobilità sostenibile sono in arrivo **solo 35 milioni**, pochi e destinati agli spostamenti

casa lavoro messi in campo dai comuni. Il parco auto italiano è obsoleto e i veicoli che rischiano lo stop sono sempre più numerosi. Chi ha disponibilità economiche può risolvere il problema dei blocchi del traffico e seguire la sua coscienza ecologica acquistando un veicolo nuovo a gas, ibrido o elettrico. Gli altri possono **ridurre notevolmente le spese e l'inquinamento circolando liberamente grazie alla trasformazione a gas**, che è viva, vegeta ed efficiente: il nostro Paese eccelle nel mondo nella produzione di impianti per la conversione in after market. Ben il **37%** delle auto italiane a benzina sono Euro 1, 2, 3, 4 e 5. La conversione a GPL o metano donerebbe loro una seconda vita.

■ **Monica Dall'Olio**



A tip

Smog emergency. From last January up to the second half of October, at least 25 cities have exceeded the limits set for fine dust particles (PM10). To fight pollution, traffic restrictions have been set, but they are always insufficient, late, discontinuous and uneven. In Milan, the diesel cars registered up to Euro 4 have been blocked and in Turin all of the cars up to Euro 5. Together with this pollution there is the economic crisis with its very strict financial laws that doesn't allow resources for alternative fueled car incentives. Hopefully, its possible that there may be a second edition of the incentives granted to the purchase of newer cars. In this economic situation, we have to acknowledge that 37% of the Italian car fleet is made up by Euro 1-2-3-4-5 petrol vehicles. Those who are financially able can overcome these traffic restrictions and follow their ecological conscience by purchasing a gas, hybrid or electric car. Others can save money, pollute less and avoid circulation restrictions by choosing gas transformation of their car motors. ■

RETI METANO E GPL

Gas naturale liquefatto (GNL): già **11 impianti di distribuzione**, a Piacenza, Novi Ligure (Al), Castel San Pietro Terme (Bo), Corridonia (Mc), Gera Lario (Co), Pontedera (Pi), Villa Falletto (Cn), Padova Interporto, Rimini e Noceto (Pr) più quello di San Matteo di Modena, ultima apertura segnalata.

Altri **9** impianti riforniscono veicoli bifuel a **metano compresso** attraverso il processo di rigassificazione del Gnl che, essendo **trasportabile**, rende possibile l'utilizzo del metano in assenza di metanodotto.

I due carburanti gassosi più famosi, **GPL** (gas di petrolio liquefatto, comunemente detto gas liquido) e metano (**CNG**, compressed natural gas), contano oggi su reti sempre più capillari: **3.900** stazioni per il primo e **1.100** per il secondo.



L'impianto Eni di Pontedera.

GPL OPPORTUNITÀ PER L'AFRICA

Il quotidiano marocchino l'**Economista** segnala in Africa un 30% di crescita dei **consumi GPL**. Il **Marocco** ha un ruolo di spicco. **Aziz**

Rebbah, ministro dell'Energia, delle miniere e dello sviluppo sostenibile, afferma che il *mercato del GPL in Marocco copre il 23% del consumo nazionale di prodotti petroliferi e si prevede che tale consumo aumenterà di circa l'80% entro il 2030*. A tal fine, il governo prevede di aumentare la capacità di stoccaggio GPL a **35 mila** tonnellate



Il Palazzo dei Congressi di Marrakech, sede del 30° World LPG Forum.

entro il 2021 per un investimento di **61 milioni** di euro, grazie alla costruzione di nuovi centri di riempimento con una capacità di circa

220 mila tonnellate anno. I dati sono stati diffusi in occasione del **30° World Lpg Forum**, promosso dall'associazione mondiale dell'industria del gas di petrolio liquefatto, tenuto a **Marrakech** dal 3 al 5

ottobre. L'auspicio è che anche il Marocco consenta al più presto l'utilizzo del GPL in autotrazione.

INDIA, CIRCOLANTE A GPL IN CRESCITA



Traffico a Nuova Delhi, India.

Grazie anche al prezzo molto conveniente – costa il **50% in meno** rispetto a benzina e diesel – i veicoli alimentati a **GPL in India** continuano a crescere. Ad oggi sono **2 milioni e 300mila** – e rappresentano quasi l'**8%** del circolante, in crescita, rispetto al 2005, di oltre il **64%** – ma l'associazione di categoria **Indian Auto LPG Coalition (IAC)** prevede che supereranno quota **3 milioni** nei prossimi anni.

Il governo sta puntando anche sullo sviluppo dell'auto elettrica ma come avviene ovunque una soluzione lontana dall'essere alla portata di tutti. Il GPL invece contribuisce efficacemente e da subito alla **riduzione delle emissioni** inquinanti e ben **500** città nel paese sono già provviste di distributori per il rifornimento. Il problema infatti va affrontato con **urgenza**: le **morti premature** a causa dell'inquinamento atmosferico in India nel 2015 hanno superato il **milione**, sostiene la IAC, con un incremento del **50%** tra il 1990 e il 2015.

GNL PER BARILLA

Barilla ha acquisito 3 **Iveco Stralis NP 400 Cv** alimentati a gas naturale liquefatto (Gnl, in inglese Lng, liquefied natural gas) che abbattano del **70%** le emissioni di ossido di azoto (**NOx**), del **99%** quelle di particolato (**PM**) rispetto ai motori Euro 6 e di riducono del **15%** le emissioni **CO₂**. Ridotta anche la rumorosità di **3 Decibel** Ponderati. Due serbatoi di metano allo stato criogenico (-125°C), garantiscono un'autonomia fino a **1.500 chilometri**, mentre il motore **Cursor 9 Euro VI 400 Cv** è il primo del genere a erogare potenza e coppia pari a quelle dei diesel di identica cilindrata. L'investimento è stato realizzato da **Italtrans**, partner logistico del gruppo per i servizi di trasporto nazionali. I veicoli saranno utilizzati per consegne in **Lombardia e Veneto**, dove sono già attivi distributori di metano liquido.



In previsione un incremento graduale della flotta a Gnl, estendendo il raggio d'azione ad altre regioni d'Italia contestualmente al completamento della rete di distribuzione.

Di recente Barilla ha rinnovato anche il parco auto aziendale in Italia con **83** nuovi veicoli a **tecnologia ibrida**, ovvero con motore termico ed elettrico integrati.

L'ARMA A IDROGENO



Per la prima volta in Italia un'auto alimentata a idrogeno entra a far parte della flotta di un Corpo delle **Forze Armate**: una **Hyundai ix35 Fuel Cell**, allestita per l'Arma, è stata consegnata a Bolzano alla **Legione Carabinieri Trentino Alto Adige** da **Autostrada del Brennero Spa**.

L'autonomia è di **600 km** con un pieno di idrogeno ed è l'undicesimo esemplare in circolazione in **Alto Adige**. Il rifornimento è consentito dall'impianto pilota presente presso la stazione autostradale di **Bolzano Sud** (produce e distribuisce idrogeno generato con il solo utilizzo di energia **rinnovabile**) a servizio dell'**A22** e del territorio circostante.

T ECNO MC R200, UNA SUPERCAR A BIOETANOLO

Presentata al **Monaco Yacht Show** di Montecarlo al **Principe Alberto di Monaco** la supercar **Tecno MC R200 by Hoffmann & Novague**, realizzata grazie alla collaborazione tra la monegasca **Montecarlo Engineering** (società ingegneristica di **Montecarlo Automobile**) e il **Gruppo Hoffmann**, insieme per la realizzazione di supercar tecnologiche a energie alternative. La vettura, che coniuga lusso, sportività ed ecocompatibilità, rappresenta il nuovo step evolutivo del primo modello Hoffmann & Novague realizzato su meccanica **Audi R8**. Il **V8 4200 cc** eroga **450 CV** grazie alla nuova mappatura della centralina elettronica, per oltre **305 km/h**.



La GT, costruita in **alluminio** con componenti in **carbonio**, è alimentata a **bioetanolo E85** (ma può utilizzare anche benzina) grazie alla configurazione messa a punto dell'ingegnere finlandese Sami Vatanen, già artefice della **Tecno MC GT W12** da competizione a **GPL**. La scelta di sviluppare soluzioni per l'utilizzo di energie alternative e ridurre le emissioni **CO₂** è prerogativa fondamentale delle vetture realizzate da Montecarlo Engineering, a cominciare dalla **Quadrifuel** – con motore Alfa Romeo a quattro propellenti: **benzina, GPL, bioetanolo, idrometano** (miscela di idrogeno e metano) – fino alla **GT W12 a GPL**. Lo stesso carburante utilizzato dalle auto del **Montecarlo Racing Team**, vincitore nelle competizioni sotto l'egida **FIA**.



Il Principe Alberto di Monaco con Fulvio Maria Ballabio, fondatore della prima casa automobilistica del Principato, la Montecarlo Automobile.

Mobilità sostenibile, cosa ci aspetta?

In questi tempi di crisi economica e picchi di inquinamento, con elezioni alle porte, **Strategia Energetica Nazionale (Sen)** in dirittura d'arrivo e recepimento della direttiva **Dafi** in itinere, non mancano le dichiarazioni in merito al mondo dell'autotrazione, ecologica e non. Dal **diesel a rischio** a causa delle emissioni inquinanti, alle auto ibride ed elettriche, da molti vagheggiate, ma anche messe in discussione da voci autorevoli, fino al vasto comparto gas, composto da **GPL**, **CNG** e **GNL** (che saranno presto disponibili di origine **bio**), impossibile da ignorare per importanza energetica e ambientale. Ultime notizie dal ministro **Calenda**, che dichiara essere in fase di valutazione una nuova **rottamazione** e l'**incentivazione** dei mezzi alternativi all'insegna della neutralità tecnologica.

C'è ancora **confusione**, mentre le varie lobby dovrebbero collaborare per utilizzare al meglio le risorse disponibili.

GLI ILLUMINATI

Gianluca Galletti, ministro dell'Ambiente. Risposta a un'interrogazione del senatore 5 Stelle Gianni **Girotto** sul settore trasporti nella **Sen**:

*Dal punto di vista della sostituzione dei carburanti attuali con altri meno impattanti per l'ambiente, si prevede una forte **espansione dell'uso del gas naturale**. Su **Radio Anch'io** (Rai Radio 1): **Abbiamo un parco molto obsoleto. Dovremmo intervenire. L'incentivazione alla rottamazione è una misura che dovremo prendere ed è contenuta nella Sen, la **Strategia energetica nazionale**.***

MOBILITÀ SOSTENIBILE, 35 MILIONI AGLI ENTI LOCALI

23 progetti al Centro Nord e **14** al Centro Sud (6 in Veneto e Lombardia, 5 in Emilia Romagna, 4 in Piemonte, 2 in Trentino Alto Adige, 4 nelle Marche, 2 in Lazio, Sardegna e Toscana, uno in Calabria, Campania, Abruzzo e Sicilia) verranno cofinanziati dal **Programma nazionale di mobilità casa-scuola e casa-lavoro** previsto dal **Collegato Ambientale**, fondi ripartiti tra i comuni con decreto Direzione Generale Clima-Energia **ministero dell'Ambiente**. Sono interventi per incentivare bike e car sharing, bike e car pooling, piedibus, buoni mobilità, programmi di educazione alla sicurezza stradale e riduzione del traffico, inquinamento e sosta autoveicoli in prossimità di istituti scolastici e sedi di lavoro.

Sono entusiasta – ha detto il ministro Galletti all'Assemblea **Anci** di **Vicenza** consegnando il decreto al presidente dell'Associazione dei Comuni **Antonio Decaro** – *per la partecipazione a questo progetto, più di **100** comuni ed altri enti locali hanno presentato iniziative di grande rilievo. Promuovere una nuova mobilità nei centri urbani significa migliorare la qualità dell'ambiente, la **vita** delle persone e contribuire anche ai grandi obiettivi indicati dall'**Accordo di Parigi** sul clima.*

Da sinistra, il ministro dell'Ambiente **Gianluca Galletti**, **Alfredo Altavilla (Fca)**, **Marco Alverà (Snam)** e **Pierre Lahutte (Iveco)** al convegno su gas naturale e biometano (Bologna, 8 giugno).

From left to right: the Environment Minister Mr. Gianluca Galletti, Mr. Alfredo Altavilla (Fca), Mr. Marco Alverà (Snam) and Mr. Pierre Lahutte (Iveco) at the meeting on the bio methane and natural gas held in Bologna this past June 8th.



Michele Crisci, presidente Unrae fino al 2019 guiderà l'associazione che rappresenta le case automobilistiche estere in Italia: L'intervento del governo sarà necessario anche per **gestire la transazione** dai propellenti tradizionali alle grandi fonti di energia del futuro. Per esempio con le nuove regole sulle emissioni il **diesel** potrebbe tra qualche anno essere **fuori legge** e l'investimento per mantenerlo sotto una certa soglia di **CO₂** potrebbe essere **non sostenibile** per le case automobilistiche. Quindi chi possiede o acquista ora un veicolo a gasolio potrebbe trovarsi tra il **2024** e il **2026** a non poterlo rivendere. Per l'Italia, che ha un parco circolante diesel impressionante, sarà un problema.

Sergio Marchionne, ad di Fca.

Intervenuto in occasione della laurea ad honorem in Ingegneria industriale conferitogli dall'università di Trento: L'auto elettrica è un'arma a doppio taglio. **Forzare l'introduzione dell'elettrico su scala globale, senza prima risolvere il problema di come**



Carlo Calenda, ministro dello Sviluppo Economico.
Mr. Carlo Calenda,
Minister of the Economic Development.

Il direttore e il rettore di Unitrento Dario Petri e Paolo Collini con Sergio Marchionne.
Foto ©Giovanni Cavulli

The Director and the Rector of Unitrento Mr. Dario Petri and Mr. Paolo Collini with Mr. Sergio Marchionne.
Picture by ©Giovanni Cavulli



produrre l'energia da fonti pulite e rinnovabili, rappresenta una minaccia all'esistenza stessa del nostro pianeta. E ancora: È certamente più utile concentrarsi sui miglioramenti dei motori tradizionali e lavorare alla **diffusione di carburanti alternativi.**

Carlo Calenda, ministro dello sviluppo economico. Ha prospettato la possibilità di prevedere **250** milioni per tre anni per **svecchiare** il parco circolante, dando la precedenza ai redditi bassi e sostenendo la **diffusione dell'elettrificazione** e la **distribuzione dei carburanti alternativi.**

GLI ALTRI

Graziano Delrio, ministro dei Trasporti. A margine di un convegno promosso da **Cgil**, come riportato da **La Repubblica**: Per ora non abbiamo scelto la strada degli incentivi ma di **favorire altri tipi di mobilità** come quella pubblica con gli

autobus e i treni per i pendolari, e investire sul Piano nazionale delle reti di ricarica elettrica. Il mercato dell'auto sta andando molto bene, è cresciuto ed è cresciuta anche l'industria automobilistica in Italia. Quindi ora mi pare **non ci sia** all'orizzonte un incentivo di alcun tipo.

Luigi Di Maio (M5S), vice presidente della Camera. Alla presentazione del gran premio di Formula E che si svolgerà a Roma il 14 aprile:

Vogliamo creare nuovi posti di lavoro intorno al **motore elettrico** e crediamo di poter cominciare dalla **Sicilia**. Possiamo **rilanciare** il Sud col nuovo settore automotive elettrico stimolando eventi come questi e cominciando ad abbassare il costo delle auto elettriche con incentivi statali.

■ RF

Come si vede **fa meraviglia che ancora** vi siano Ministri e Parlamentari che **ancora** non hanno compreso che la incentivazione delle conversioni a gas è l'unica soluzione di immediato effetto per l'**abbattimento drastico** delle emissioni inquinanti dell'enorme **vecchio parco** circolante, che certamente, vista la crisi economica, non possiamo sperare che sia rottamato in tempi brevi. Colpevole disinformazione? Dimenticanza o distrazione? **Superficialità?** Falsa sensibilità ambientale? Attenzione alle istanze delle lobby con interessi contrari? Giudicate voi. Intanto l'Italia primeggia nella tragica classifica per numero di **vittime** causate ogni anno dagli inquinanti: **90 mila morti.**



Sustainable mobility, what should we expect?

In these times of economic crisis and peaks of pollution, with the elections at the doorstep, the National Energy Strategy (Sen) is about to be presented together with the arrival of the Dafi directive. In the meantime there is an abundance of declarations about the world of automotive, ecological and non-ecological. Nowadays there are different rumors regarding which type of energy should be used. From diesel fuel cars (now at risk due to its pollutant emissions), hybrid and electric cars being questioned by authorities, up to the vast gas compartment, made up of LPG, methane and Gnl (also bio), we are receiving a lot of misleading information that cannot be ignored for their environmental importance. The latest news arriving from Minister Calenda, declared that the idea of new incentives for the purchase of alternative fuel vehicles in the name of technological neutrality is under scrutiny. Our idea is that there is still a lot of confusion. Lobbies should collaborate in order to utilize at their best all of the resources available. ■

Qualità dell'aria, misure antismog condivise nel bacino padano



Le quattro regioni della pianura padana – **Emilia Romagna, Piemonte, Veneto e Lombardia** – grazie a un accordo firmato in giugno a **Bologna** durante il **G7 Ambiente** hanno adottato **misure comuni** per contrastare l'inquinamento. Infatti come fa notare il ministro dell'Ambiente *le polveri sottili non si fermano al confine di un comune.*

MISURE GIÀ ATTIVE

L'**emergenza smog**, sempre più cronica, non conosce stagioni. Quest'anno il picco di polveri sottili non ha aspettato l'inverno, complice l'assenza di piogge, e in diverse città sono scattate le prime misure emergenziali, dopo il quarto giorno consecutivo di sfioramento delle **Pm10: blocco dei diesel** fino all'Euro 4. **Domeniche ecologiche** 19 novembre 17 dicembre, 21 gennaio e 11 febbraio. In diversi dei 30 comuni dell'**Emilia Romagna** a Torino (dove lo stop potrà riguardare anche i diesel Euro 5), in **Lombardia** nelle province di Milano, Bergamo, Brescia, Cremona, Mantova, Lodi e Monza (per Comuni con più di 30mila abitanti).

In Piemonte e Veneto al momento di andare in stampa non erano ancora approvate le delibere, Emilia Romagna e Lombardia sono partite il **1° ottobre**: vengono favoriti i mezzi a basso impatto ambientale, **GPL, metano elettrici e ibridi non subiscono limitazioni.**

DAL 1 OTTOBRE AL 31 MARZO 2018

Emilia Romagna – In **30 comuni** dal lunedì al venerdì e nelle domeniche ecologiche dalle 8.30 alle 18.30 non circolano i **diesel** fino a **euro 3**, **benzina** fino a **euro 1** e ciclomotori pre-euro. Su www.liberiamolaria.it per ogni comune dati in tempo reale, ordinanze, mappe e deroghe. Tra queste la libertà di circolazione per i mezzi con almeno **3 persone** a bordo se omologati per 4 o più posti e con almeno **2 persone**, se omologati per 2 o 3 posti a sedere (car pooling). In caso di sfioramento delle **Pm10** per 4 giorni consecutivi restrizioni estese ai diesel euro 4 e divieto di sosta con il motore acceso. Le misure emergenziali restano in vigore fino al primo giorno di aggiornamento del bollettino (il primo lunedì o giovedì

successivo al giorno del blocco). Sono prorogate se i livelli rimangono superiori alla soglia.

Lombardia – In **570 comuni** delle Fascie 1 e 2. Dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30, fermi i **benzina euro 0** e i **diesel euro 0, 1 e 2.**

Limitazioni per motocicli e ciclomotori due

LE LINEE GUIDA PER I PUMS

Decreto del ministero Infrastrutture e Trasporti (Mit) 4 agosto 2017 (Gazzetta Ufficiale n. 233 5/10/2017) *Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.* In attuazione del **Dlgs Dafi** sulle infrastrutture per carburanti alternativi favorisce l'applicazione la redazione dei **Piani sul territorio nazionale**, con l'individuazione di strategie e azioni per soddisfare i bisogni di mobilità e migliorare la qualità della vita. Per monitorare l'attuazione sarà istituito un tavolo tecnico presso il Mit entro 60 giorni dall'entrata in vigore.



Il bacino padano è una delle zone più afflitte dall'inquinamento atmosferico a causa della sua conformazione.

The Pianura padana area is one of the most air polluted areas due to its morphologic landscape.

tempi euro 1 nei comuni di Fascia 1, nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30; per gli **euro 0** il divieto di circolazione in tutta la regione, tutto l'anno, 24 ore su 24. Esclusi i

diesel con abbattimento delle polveri sottili e i veicoli con almeno **tre** persone (car pooling). Divieto di circolazione dei **diesel euro 3** rimandato al 1 ottobre 2018.

Le misure per situazioni di accumulo inquinanti vengono stabilite dai sindaci dei Comuni con più di **30mila** abitanti.

■ MDO



Air quality; the antismog measures adopted in the Pianura Padana

The four regions of the Pianura Padana (Emilia Romagna, Piedmont, Veneto and Lombardy) – have decided to adopt shared measures to fight pollution thanks to an agreement signed in Bologna during the G7 for the Environment in June. As the Minister of the Environment pointed out, pollution doesn't stop at the county limit. The measures adopted up to now have not yet been approved in Veneto and Piedmont. Instead they have been enacted as of October 1st in Emilia Romagna and Lombardy. We'll see which are the traffic limitations case by case, anticipating that both regions favor the low impact vehicles such as LPG, methane, electric and hybrid cars which do not suffer from of any movement restrictions.

Emilia Romagna – In 30 counties from October 1st until March 31st, 2018, every Monday thru Friday and during the “ecologic” Sundays, from 8.30 am til 6.30 pm, diesel cars up to Euro 3, petrol car up to Euro 1 and motorbikes registered in the pre-euro era are not allowed to circulate. Details can be found on the website: www.liberiamolara.it. If the PM10 raise above the limit for 4 consecutive days, the vehicles restriction will be extended to the diesel Euro 4. It is also prohibited to stop and sit in a car with a powered engine.

Lombardy – Also in this Region the traffic limitations are active between October 1st and March 31st and enforced in 570 counties in the Areas 1 and 2. Euro 0 petrol fueled cars and Euro 0, 1, 2 diesel cars will be restricted every Monday thru Friday from 7:30 am to 7:30 pm. Euro 1 motorcycles and two-stroke mopeds cannot circulate during working days between 7:30 am to 7:30 pm in the counties included in Area 1. Euro 0 motorcycles and mopeds cannot circulate in all of the Region at any time, year around.

These emergency measures are adopted in case of long lasting polluting particles in the air by all of the mayors of counties with over 30,000 inhabitants. ■

Emissioni, obbligatorie dal 1° settembre le nuove prove



È definitivo. Dal 1° settembre per poter circolare sulle strade europee i nuovi modelli di autoveicoli in fase di omologazione dovranno superare **prove più affidabili** delle emissioni in condizioni di guida reali (emissioni reali di guida, **Real Driving Emissions - RDE**) nonché una prova di laboratorio migliorata (procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale, **World Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP**). Entrambe saranno introdotte gradualmente per gli autoveicoli nuovi in fase di immatricolazione tra il **2018** e il **2019**. Cambiamento del quale si sentiva il bisogno, soprattutto dopo lo scandaloso **dieselgate**: una rivoluzione

destinata a imprimere un'accelerazione a sperimentazioni, controlli, e investimenti delle case auto per ridurre gli inquinanti

(anche per non pagare costosissime sanzioni). Le nuove prove, sottolinea un comunicato della **Commissione Europea**,

garantiranno risultati più attendibili e contribuiranno a ripristinare fiducia sulle prestazioni dei nuovi veicoli.

Elżbieta Bieńkowska, Commissaria responsabile per il Mercato interno, l'industria, l'imprenditoria e le PMI: *è fondamentale disporre di prove aggiornate e più affidabili per gli autoveicoli nuovi mentre, per quelli già in circolazione, gli Stati membri devono assolvere i loro compiti, ossia dare esecuzione alle norme e **adottare nuovi provvedimenti**, insieme a tutte le parti interessate, al fine di ridurre le emissioni del parco veicoli esistente.*



New and improved car emissions tests become mandatory on 1 September

As of 1 September 2017, new car models will have to pass new and more reliable emissions tests in real driving conditions ("Real Driving Emissions" – RDE) as well as an improved laboratory test ("World Harmonised Light Vehicle Test Procedure" – WLTP) before they can be driven on European roads. Both tests will be phased in for all new cars between 2018-2019.

The new emissions tests will ensure more reliable results and help to rebuild confidence in the performance of new cars. The European LPG Association welcomes this announcement and is confident that the implementation of these new procedures will confirm once again the environmental benefits of Autogas cars. These benefits were put in evidence when the LPG industry proactively and with the support of independent experts, tested the environmental performance of Autogas cars on real journeys, real people take every day. Autogas vehicles bring a 90% PN emissions reduction and a 98% NOx emissions reduction compared with equivalent petrol and diesel models respectively. Cécile Nourigat, Autogas Manager at the AEGPL said: "Choosing Autogas means reducing pollution and protecting people's health, for real." ■

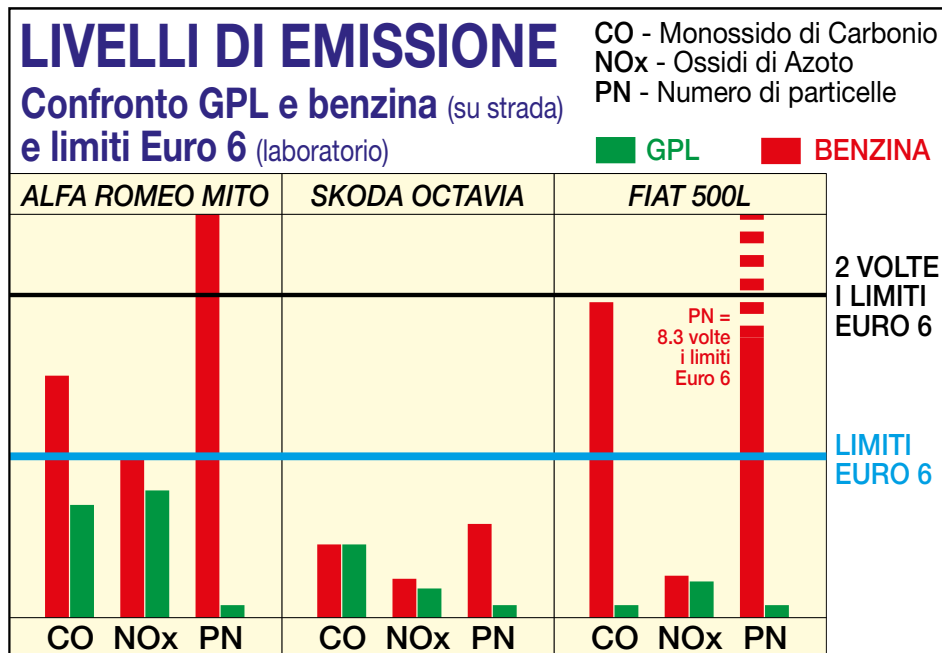
Aegpl, associazione europea degli operatori del settore GPL, si è dichiarata fiduciosa che le nuove procedure confermeranno ancora una volta i **benefici ambientali dell'autotrazione a gas**. Benefici già evidenziati da test in condizioni reali di guida effettuati su alcuni veicoli da esperti indipendenti (vedi Ecomobile n.128) che hanno dimostrato come i veicoli a GPL consentano una riduzione quasi totale delle polveri sottili e fino ad oltre il 70% degli NOx. Per **Cécile Nourigat**, responsabile GPL auto per Aegpl, scegliere il GPL significa ridurre l'inquinamento e proteggere la salute.

■ RF



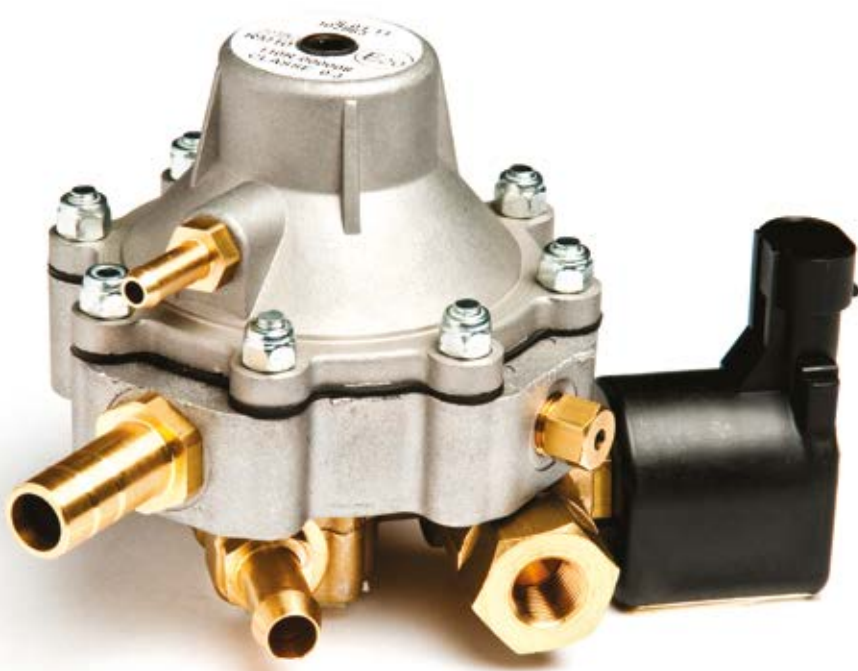
Sul veicolo è montata un'apparecchiatura portatile per la misurazione delle emissioni (Pems).

On the vehicle is mounted a portable device for measuring emissions (PEMS).



I risultati dei test Rde di verifica delle emissioni effettuati da esperti indipendenti (The University of Applied Sciences di Saarbrücken, Germania e la francese The Engineering Consultancy V-Motech) insieme ad Aegpl. Le prove (3 per modello) su strada su 80 chilometri utilizzando le Pems (portable emission measuring systems), apparecchiature portatili che hanno smascherato anche la frode Volkswagen, con rilevazioni su tratti urbani ed extraurbani. In tutti i casi il GPL è rimasto ampiamente entro i limiti imposti in laboratorio dall'Euro 6.

The Rde tests, which control gas emissions, are done by independent experts such as The University of Applied Sciences in Saarbrücken, Germany and by the French company "The Engineering Consultancy V-Motech" together with Aegpl. The tests (3 for each car model) are run on the road at a 80 km/h speed using the Pems (portable emission measuring systems). These are the portable devices that uncovered not too long ago the Volkswagen fraud, that collect the emissions in both urban and extra-urban roads. In every case the LPG emissions are largely within the limits imposed by the Euro 6 laboratory standards.



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S[®]

www.egas.online

Ecorally 2017

Arezzo, Piazza Grande.
Tappa intermedia.

Arezzo, Piazza Grande.
Intermediate stop.

Vittoria dell'ambiente

Rinnovarsi per rafforzarsi. La **12^a** edizione dell'**Ecorally San Marino** (16-17 Settembre) accoglie le **elettriche** per una più ampia panoramica della **mobilità alternativa a basso impatto**. Un comparto in progressiva crescita che oggi rappresenta **8,58%** del

ECORALLY, UN SUCCESSO DI MOLTI

Organizzato da **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) e **A.C.I.** Arezzo, l'**Ecorally** si avvale della **Federazione Sammarinese Cronometristi (F.S.Cr.)**, **Uiga** (Unione Italiana Giornalisti Automotivi) e **Automobile Club Arezzo**. La rilevanza ambientale è comprovata dal patrocinio del **Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare** nonché delle **Segreterie di Stato al Territorio e Ambiente** e **allo Sport** della Repubblica di San Marino. Contributo essenziale fornito di partner che hanno messo a disposizione auto e carburanti ecologici, ausili di guida, location e strutture, tra i quali **Aboca, BRC Gas Equipment, Banca Cis, Zannoni Carburanti, Puntogas** e **Slime, PowerJet** e **Oxiga**, oltre a **MG12 Network, Estra** e **FCA** che ha messo a disposizione una **Fiat Panda Natural Power**. Grazie a **Consorzio Ecogas** e **Assogasliquidi/Federchimica**, insieme a **Energas, Zetagas, Unione Gas Auto, My En** ed **Ecomobile** è stato realizzato l'**Ecorally Press**.

Partenza da San Marino della Honda CRV a GPL di Luca Benini e Claudio Cavina, scuderia MY EN Unione Gas Auto.

The starting line in San Marino of the Honda CRV, an LPG fueled car driven by Luca Benini and Claudio Cavina, racing team MY EN Unione Gas Auto.



parco circolante nazionale nelle sue varianti: bi-fuel a Gpl e metano, ibride e, anche se in piccolissima percentuale, elettriche, la cui

partecipazione ha obbligato ad abbandonare il suggestivo tracciato che l'anno scorso ha portato la carovana verde al **Principato di**

La Giulietta a GPL del Montecarlo Engineering Racing Team di Massimo Liverani, più volte campione, navigatore Fulvio Ciervo.



The LPG Giulietta that belongs to Montecarlo Engineering Racing Team of Massimo Liverani, a several times champion, second pilot Fulvio Ciervo.

Monaco perché troppo lungo per l'autonomia dei modelli a batteria. È stato ripreso l'itinerario storico verso **Roma**, limitandolo fino ad **Arezzo** e ritorno. Un percorso bellissimo, ricco di storia e immerso nel verde dei parchi e delle colline di San Marino, **Romagna** e **Toscana**, stradine sconosciute con tornantini e curve strette che esaltano il piacere di guida e si schiudono in paesaggi straordinari. Immutato il ritrovo per le verifiche tecniche al **Multieventi Sport Domus** di San Marino, 30 equipaggi a bordo di vetture che rappresentano il meglio delle tecnologie a basso impatto ambientale: dalla **Fiat Panda Natural Power** a metano alle piccole a **GPL Hyundai i20**, **Peugeot 208**, **Citroën C3** e **Opel Karl**, dalle ibride di **Toyota**, **Volkswagen** e **Suzuki** alle elettriche con i loro estremi, il quadriciclo **Tazzari Zero** e la **Tesla Model S**, e i modelli più rappresentativi, la **Nissan Leaf** e la **Renault Zoe** con l'insolito equipaggio

formato dai sindaci di Arezzo e Sansepolcro, **Alessandro Ghinelli** e **Mauro Cornioli**. Aprono la competizione alle 10.31 i campioni del mondo della categoria elettrica, **Nicola Ventura** e **Guido Guerrini** con la loro Nissan Leaf. A seguirli in "silenzio" a distanza di un minuto sei equipaggi della prima edizione dell'**E-Rally**, inseriti all'inizio per consentirgli una ricarica più lunga a **Sansepolcro**. Successivamente ibridi e bi-fuel a GPL e metano con autonomia per completare le due giornate di gara. Il tracciato corto riduce l'impegno orario, ma non le difficoltà, concentrate in tempi e spazi più contenuti. La prima difficoltà arriva prima del km 10 con tre **pressostati**, "tubi" sui quali porre le ruote anteriori nei tempi prestabiliti con precisione al decimo di secondo per scongiurare penalità. La concentrazione rimane alta perché a meno di 2 km c'è la

LE CLASSIFICHE

12° ECORALLY SAN MARINO -

Campionato Italiano ACI Sport 2017 di Regolarità per Energie Alternative e Rinnovabili:

1. **Nicola Ventura - Guido Guerrini**, Ecomotori Racing Team su Nissan Leaf;
2. **Walter Fuzzy Kofler - Franco Gaioni**, Autotest Motorsport su Tesla Model 90D;
3. **Massimo Liverani - Fulvio Ciervo**, Montecarlo Engineering Racing Team, scuderia Unione Gas Auto My En su Alfa Romeo Giulietta a GPL.

1° E-RALLY - Coppa FIA internazionale E-Rally di Regolarità riservato ai veicoli elettrici (EV), Plug Ibridi (PHEV), elettrici ad autonomia estesa (EREV) e Fuel Cell (FCEV):

1. **ex-aequo. Nicola Ventura - Guido Guerrini**, Ecomotori Racing Team su Nissan Leaf;
1. **ex-aequo. Walter Fuzzy Kofler - Franco Gaioni**, Autotest Motorsport su Tesla Model 90D;
3. **Kadin Dedikov - Pavlov Georgi**, Vivi Altotevere Eco Team su Renault Zoe R90.

9° ECORALLY PRESS, in collaborazione con Consorzio Ecogas e Assogasliquidi/Federchimica, partner tecnici **Energas** e **Zetagas**:

1. **Paolo Benevolo - Fabrizio Giamminuti**, Aci Onda Verde su Toyota C-HR;
2. **Omar Frigerio - Renato Gaggio**, Ecomotori.net su Nissan Leaf;
3. **Mario Montanucci Pignatelli - Annalisa Zortea**, Protecta-Ecoedizioni Internazionali su Toyota FJ Cruiser Bio Drive a metano.

TROFEO NELLO ROSI, in collaborazione con **Unione Gas Auto, My En** ed **Ecomobile: Luigi Massari e Conti Editore**, storica realtà giornalistica del mondo dell'automobilismo e dei motori.

Ecorally 2017, the environment victory

The 12th edition of San Marino's Ecorally was held on September 16th and 17th. For the first time, together with bi-fuel, LPG, methane and hybrid cars there were also electric cars, in order to host all of the low impact cars and offer to the public a larger view of the alternative energy fueled cars. This debut obliged the organization to change the car racing route, originally confined to the Principality of Monaco, because the route was too long for the autonomy of the battery in electric cars. So, it was necessary to go back to the older historical itinerary heading towards Rome. From San Marino, the racecars travelled to Arezzo and back. A path rich in history, surrounded by the greenery and hills of San Marino, Romagna and Tuscany. A lot of tiny twisting roads with narrow curves which enhanced the pleasure of driving by unraveling extraordinary landscapes. Ecology was the real winner of this race, beyond the actual ranking, that as usual represented the ability of drivers and second drivers. The presence of an institutional team is to be noted: the mayors of Arezzo and Sansepolcro were in the race driving a Renault Zoe. The "Bel Paese" (Italy) is among the countries with the highest percentage of low environmental impact vehicles. The "ecologic" share on the circulating vehicles is 8,58%, thanks mostly to gas fueled cars. ■



Il Trofeo Nello Rosi è stato assegnato alla Conti Editore e al giornalista Luigi Massari, in gara con Alberto Bortolotti su Toyota C-HR ibrida, qui ad un rilevamento cronometrico.

The Nello Rosi Cup has been awarded to Conti Editore and to the journalist Luigi Massari, who was competing together with Alberto Bortolotti driving a hybrid Toyota C-HR.

IL MONDO ECOLOGICO IN ITALIA

Il Bel Paese è tra le nazioni con più veicoli a basso impatto: quota ecologica sul circolante **8,58%**. Merito dei veicoli a gas: **2.211.368** (5,84%) bi-fuel a **GPL** e **911.246** (2,41) a **metano**. Le **ibride benzina 117.433** (0,31%), **elettriche 5.743** (0,02%), **ibride gasolio 3.332** (0,01%).

seconda serie di pressostati e quattro prove segrete a velocità media imposta: a dura prova le abilità dell'equipaggio, pilota a dosare sui pedali di acceleratore e freno e navigatore a fornire le indicazioni provenienti dal GPS per rispettare i limiti stabiliti. Difficoltà ancora più intensa per gli elettrici indaffarati ad adottare tecniche di ecoguida per limitare l'uso di energia sulle salite e cercare di ricaricare gli accumulatori in discesa.

A rendere meno gravosa la competizione la bellezza dell'itinerario attraverso il Parco naturale di **Montecchio** e i comuni di **Talamello, Sant'Agata Feltria, Badia Tedalda e Pieve Santo Stefano**. All'arrivo a Sansepolcro le auto elettriche gustano energia e gli equipaggi le delizie dell'**Osteria Il Giardino di Piero**. La sosta prolungata imposta dalle vetture a batterie lascia tempo per la visita nel seicentesco **Palazzo Bourbon Del Monte** all'**Aboca Museum** dedicato alla storia millenaria delle **erbe medicinali** preziosi libri di botanica farmaceutica, antichi mortai, vetri e ceramiche.

Si riparte nel tardo pomeriggio con la suggestiva sfilata nel centro storico di Sansepolcro. L'itinerario è breve: appena 23 km nelle lande di **Santa Fiora** e **Tavernelle** prima di arrivare ad Arezzo. Ancora insidie con due serie da tre

pressostati da superare e la prova a velocità imposta dal nome eloquente, **Scheggia**. Il Sole è già tramontato all'ultimo controllo orario in Piazza Grande: antico agorà divenuto per l'occasione parco notturno che ridesta dalle fatiche quotidiane con il suo splendore e la cena sotto i portici. In albergo le classifiche parziali confermano che la lotta è apertissima.

L'INNOVAZIONE CORRE IN DUAL FUEL

La tecnologia dual fuel riapproda all'Ecorally a conferma della notevole riduzione dei costi di rifornimento, CO₂ e inquinanti come polveri sottili e ossidi di azoto. Due i modelli presenti, il **Citroën Jumper** diesel/GPL con impianto **Autogas Italia** installato da **Oxigas** di Forlì e il **Citroën Jumpy 2.0 TD** della **Powerjet Lpi**, sempre con il GPL a sostituire parte del gasolio nell'alimentazione.

Domenica con l'aria frizzante delle 7.30 parte il primo equipaggio. La prima sezione riporta a Sansepolcro con passaggi a **Palazzo del Pero** e **Badia Ficarolo** e due prove, sui tubi e a velocità costante di 40 km/h. Nella patria di **Piero della Francesca** ricarica delle elettriche e ristoro per gli equipaggi. Poi si replica il passaggio nel centro storico prima di affrontare i pressostati e dirigersi verso il valico di **Viamaggio**, importante via di comunicazione in epoca romana e oggi meta di ciclisti e motociclisti golosi delle curve che portano a quota 983. Salita di fascino sotto lo sguardo nascosto delle fotocellule che verificano l'andatura imposta

a 42 km/h. Scollinato il passo la Sagra della Polenta e dei Frutti del Sottobosco a **Perticara** costringe gli organizzatori a spostare i pressostati di qualche chilometro regalando ai concorrenti una sosta inaspettata su un crinale con vista panoramica sul mare. Prima dell'arrivo ancora una prova sui tubi e la "segreta" del **Passo del Grillo**, decisive per la classifica. Si rientra nella **Repubblica del Titano** dopo **314** chilometri suddivisi in **4** tappe e **15** settori di gara, **8** prove segrete a velocità media imposta, **3** riordini e **24**

pressostati. La vittoria si decide per soli **5** punti (319 contro 319) a favore del duo **Ventura-Guerrini** sulla coppia **Kofler-Gaioni**. L'E-Rally finisce ex aequo tra i due equipaggi, nella gara riservata ai giornalisti bis dell'equipaggio **Benevol-Giamminuti**. Un encomio all'equipaggio **Teresi-Liboni** con la Tazzari Zero Evo Special, quadriciclo con autonomia ridotta che ha trasformato la gara dei due in un'avventura. Per portare a termine le prove hanno viaggiato a velocità ridotta (35 km/h) per preservare l'energia. Fino a 200 metri dall'arrivo, quando hanno passato il traguardo a spinta. Più avventuroso il rientro a San Marino, con la Tazzari in riserva costretta a una sosta presso un'abitazione per un rabbocco di 2 ore necessario per giungere all'arrivo, salutato da applausi scroscianti. Perché all'Ecorally da sempre vincono ambiente e simpatia.

■ SP

DUE SINDACI CON LA SCOSSA

L'edizione 2017 passerà alla storia per la presenza di un equipaggio istituzionale: **Alessandro Ghinelli**, pilota e sindaco di Arezzo, e **Mauro Cornioli**, navigatore e primo cittadino di Sansepolcro. Avventura voluta per provare le qualità delle auto a basso impatto, conclusa con un onorevole 8° posto con la **Renault Zoe**. E con la consapevolezza che le tecnologie per una mobilità più amica dell'ambiente sono già disponibili.



In attesa del passaggio sul pressostato.

Waiting for the change in the pressure switch.

Per la tua auto

Scegli un
impianto
a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



PALAZZO DEI CONGRESSI

Distribuzione carburanti, cambiano gli equilibri

1 1 e 12 ottobre, **Palazzo dei Congressi di Roma**: la 12^a edizione di **Oil&nonoil**, organizzata da **Veronafiore** e dedicata alla filiera dei

carburanti e servizi per la mobilità: due giorni di business, convegni e formazione che hanno riunito **140** aziende del comparto e oltre **2.500** operatori specializzati da Italia e estero.

Durante i numerosi incontri in programma sono stati analizzati i mutamenti in atto nel settore della distribuzione carburanti.

Il desk informativo di Ecomobile e del Consorzio Ecogas, rispettivamente media partner e patrocinatore della manifestazione.

Ecomobile and Ecogas Consortium information desk, who where respectively the media partner and the patron of the Fair.

Le **compagnie petrolifere** stanno lentamente abbandonando la rete, in favore di Gdo, retisti e operatori indipendenti, i gestori delle cosiddette **pompe bianche**, cresciute in pochi anni del **250%**.

METANIZZAZIONE SARDEGNA, ACCORDO SNAM - SGI

Snam e **Società Gasdotti Italia** hanno presentato due progetti per la realizzazione della dorsale in **Sardegna** che porterà il **metano** sull'isola. Visto che solo uno è realizzabile, verrà presentato l'accordo per un unico progetto. Lo ha detto **Liliana Panei** della Divisione Mercati e infrastrutture per l'approvvigionamento del gas del **ministero per lo Sviluppo Economico** al convegno organizzato da Federchimica-Assogasliquidi sul Gnl nell'ambito della fiera.



Fuel distribution, the equilibrium changes

In Rome, on October 11th and 12th, the 12th edition of the Fair Oil&nonoil was held. This Fair is dedicated to fuel production and distribution as well as to services dedicated to the transportation sector. During the meetings organized for the fair, the changes that are happening now in the distribution of fuels were analyzed and discussed. Oil companies are leaving the organized networks in favor of GDO and independent operators. This is an evolution of the distribution sector that reflects nowadays reorganization, especially compared to the large number of gas stations (about 23,600 sales points) and the reduction of the average fuel supplied.

In this panorama, we find also the guidelines drafted by the Dafi decree and by the National Energy Strategy regarding alternative fuels. The role of natural gas is once again the main focus, as well as the need to have the availability in all of the gas stations of a third natural option (methane, LPG or other low environment impact products). The refueling networks needs to evolve in accordance to new models inspired at ecosustainable transportation. With a question mark on electric refuel stations. In fact, it is true that we start to see around the electric refueling towers, but they seem inconsistent with the car needs. The refueling time is way too long and this business doesn't seem to be economically sustainable. ■

Uno sguardo sull'area espositiva.
A view of the exhibition area.



Evoluzione che riflette la **riorganizzazione** in atto, rispetto a un numero di punti vendita ancora troppo sovradimensionato (**23.600** circa) e a una **riduzione** progressiva **dell'erogato** medio negli ultimi dieci anni (**-20%** sulla rete stradale, **-58%** sulle autostrade).

In questo quadro si innestano le indicazioni del decreto **Dafi** di recepimento della **direttiva UE** sui combustibili alternativi (previsto lo sviluppo della rete in senso ecologico) e quelle della nuova **Strategia Energetica Nazionale**, in arrivo dopo un periodo di consultazione pubblica. Dal ribadito ruolo centrale del gas naturale, **Gnl compreso**,

La manifestazione ha ospitato anche una tavola rotonda dedicata al metano auto su strategie e alleanze per uscire dalla crisi. Da destra il moderatore Vincenzo Conte, caporedattore di *Metauto*, Licia Balboni (*Federmetano*), Bruno Cassinelli (*Snam*), Lorenzo Maggioni (*Consorzio Italiano Biogas*) e Flavio Merigo (*per NGV Italy*).

all'obbligatorietà della presenza nell'impianto del terzo carburante, sia esso metano, **GPL** o altri prodotti a basso impatto ambientale, la rete è destinata a continuare ad evolversi secondo **nuovi modelli** ispirati alla **mobilità sostenibile**.

Con l'incognita elettrico: è vero che presso diversi impianti stradali di rifornimento stanno comparando le colonnine e non

mancano operatori che annunciano accordi per l'implementazione della rete – come **Enel** e **Assopetroli** a Oil&nooil – ma i conti non tornano. I tempi di ricarica mal si accompagnano alle attività sul piazzale e il business non risulta essere economicamente sostenibile.

■ RF



During the fair, it was held a round table on the topic of car methane gas, alliances and strategies to apply for overcoming the crisis. From right to left: the debate moderator Mr. Vincenzo Conte, editor in chief of *Metauto*, Mrs. Licia Balboni (*Federmetano*), Mr. Bruno Cassinelli (*Snam*), Mr. Lorenzo Maggioni (*Biogas Italian Consortium*) and Mr. Flavio Merigo (*NGV Italy*).

Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

NOVITÀ

recGas

Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg



Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.

Distributore

Numero Verde

800 904 961

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM
Tel: +39 06.78851182 - www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

In prova *TEST DRIVE*

Hyundai i20 GPL, promossa dall'Ecorally



Hyundai i20
1.2 Econext GPL
Comfort MTM-BRC

Tre giorni e più di **1.000 km**, trasferte comprese. L'**Ecorally** si conferma ottimo terreno di prova, itinerario variegato, ideale per valutare comfort, prestazioni, costi e altre peculiarità della **Hyundai i20 1.2 econext GPL Comfort**. Che ne è uscita con una pagella lodevole. Positivo il voto di estetica, grazie alla linea

La 1.2 econext GPL Comfort costa 17.250 euro, per risparmiare ci sono la Classic (15.450 euro) e Blackline (16.500 euro) con motore da 73 CV.

The LPG 1.2 econext Comfort costs 17,250 euros. A little bit cheaper there are available the Classic model (15,450 euros) and the Blackline (16,500 euros) that carry a 73 HP motor.

slanciata e al frontale reso dinamico dai fari sottili e dal design della griglia. Curato il



Classica la posizione della presa di carico del gas all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

The position of the gas loading jack inside the fuel filler flap is classic.

posteriore con tetto spiovente, piccolo spoiler e montanti anneriti che si "avvolgono" sul retro. Stile ricercato che fa apparire più grande (lunga **404** cm, larga **173** e alta **148**) la coreana prodotta a Izmit, **Turchia**.

Abitacolo spazioso per quattro persone ma senza sacrifici per la quinta. Materiali di qualità, assemblaggi precisi e look gradevole in plancia: grande schermo a colori, ma c'è il supporto





L'abitacolo è spazioso per cinque, con design piacevole e comandi ben distribuiti, compreso il commutatore/indicatore del livello del GPL.

The cabin is spacious and comfortable for 5 people, it has a nice design and the controllers are well distributed, included the LPG commuter/level indicator.

guida, ampio e comodo, offre una buona visuale a 270°, aiutata dal sensore di parcheggio. La Hyundai è agile in città, con sterzo e frizione leggere e assetto morbido su pavé e sconnessioni. Sulle strade extraurbane, sono emersi

l'elevata tenuta di strada,

smartphone, soluzione economica per sostituire il navigatore a richiesta. I comandi sono ben distribuiti, piacevoli e intuitivi. Ben integrato il commutatore/indicatore del livello GPL, ben visibile dietro il cambio. Chiara la lettura del cruscotto, con il display per le informazioni del computer, consumi istantanei e medi compresi.

Molti e comodi vani nell'abitacolo, mentre per borse e valigie il bagagliaio offre 301 litri (solo 25 meno della monofuel), estendibili a 1.017 ribaltando gli schienali dietro, un piano di carico piatto e regolare con sotto un vano per gli oggetti preziosi. Il serbatoio del gas da 50 litri (40 effettivi) al posto della ruota di scorta è rimpiazzata dal kit di riparazione rapida dello pneumatico e

consente autonomie intorno ai 480 km. Regolazioni di poltrona e volante efficaci mentre il sedile

La i20 ha un'autonomia reale a gas intorno a 480 km grazie al serbatoio da 40 litri effettivi.

The i20 has a real gas autonomy of about 480 km thanks to its 40 liters gas tank.





Il 1.2 MPI da 82 CV ha erogazione fluida e prestazioni adeguate che restano invariate con il kit GPL di BRC.

The 1.2 MPI - 82 HP motor has a fluid drive and adequate performances that remains unchanged with the LPG BRC kit.



la **precisione** degli innesti della leva del cambio e i freni modulabili e potenti. In autostrada si apprezzano **silenziosità** e **comfort** grazie pure alla presenza del cruise control, molto utile nei viaggi lunghi. I quattro cilindri 1.2 MPI ha doti di fluidità nell'erogazione degli **82 CV**, è un po' "vuoto" sotto i 2.000 giri, ma poi riprende bene con progressione. Per andature



Il sistema di alimentazione GPL implementato sulla vettura, in collaborazione con il costruttore del veicolo, deriva direttamente dal **Sequent** progettato, sviluppato da **BRC** dedicato per vetture di ultima generazione. La centralina elettronica gas è realizzata sulla base dell'ormai consolidata esperienza in campo automotive: un ulteriore traguardo tecnologico che rende il sistema gas sempre più performante in termini di guidabilità ed affidabilità.

benefico nei gas di scarico, con il taglio della **CO₂** da **119** a **116** grammi/km e con quello più consistente degli inquinanti. Buone notizie dagli esborsi per il rifornimento: consumo medio a benzina di 5,1 l/100 km e di 7,5 a gas, valore mediano tra i 9,5 l/100 km necessari in città (presente lo **Start/Stop**) e i 6,1 richiesti sulle strade extraurbane. Durante l'Ecorally abbiamo consumato tra gli **8,0** e gli **8,5** l/100 km, con la

brillanti si deve tenere alto il numero di giri per raggiungere l'apice di coppia (**3.800** g/m) e potenza (**6.000** g/m). Si tratta però

di una flessione lieve, avvertibile solo con guida sportiva. L'adozione dell'impianto a **GPL BRC** è

prima cifra più attendibile nell'uso reale e molto simile a quanto dichiarato dal costruttore coreano di 7,5 l/100km.



Il bagagliaio è ben rifinito, ha doppio fondo e una capacità di 301 litri, estendibile a 1.017 ripiegando i sedili dietro.



The trunk is well equipped with its double loading compartment and a capacity of 301 liters, that can be extended up to 1.017 liters by folding the back seats.

Z  GAS

Z  GAS

**Il tuo
GPL auto.
Ovunque.**

**www.zetagas.it
info@zetagas.it**



La i20 ha superato a pieni voti i tre giorni dell'Ecorally, merito di comfort e tenuta di strada elevati e a consumi contenuti.

The i20 has brilliantly exceeded our expectation during the full three days race Ecorally; thanks to high comfort and great road handling as well as its low fuel consumption.

La Hyundai i20 1.2 econext GPL Comfort costa **17.250 euro** con una **buona dotazione**, comprendente sei airbag e i sistemi elettronici per stabilità, frenata d'emergenza e di assistenza in salita. **Di serie** pure radio con Bluetooth, comandi al volante, clima manuale con vano refrigerato e fendinebbia. Per risparmiare ci sono le versioni **Classic** (15.450 euro) e **Blackline** (16.500 euro), abbinate al 1.2 da **73 CV**. La garanzia è di **5 anni**.

■ **Stefano Panzeri**

I dati di omologazione GPL appaiono più in armonia con i valori reali rispetto quelli dichiarati per la benzina. Con il gas la **spesa** chilometrica che **scende** da 0,066 euro/km a benzina a 0,046 euro/km con il gas. La sfida con la versione a gasolio, la 1.1 CRDi da 75 CV, è vinta facilmente grazie al prezzo superiore della diesel (+400 euro) e alla

Con il GPL le emissioni di CO2 scendono da 119 a 116 g/km, quelle di inquinanti di percentuali più consistenti. maggiore spesa chilometrica (0,052 euro/km).

L'utilitaria coreana, lunga poco più di 4 metri, ha linea moderna, aerodinamica e curata nei dettagli.



The Korean car is a little over 4 meters long, it has a modern, aerodynamic line and it is very well detailed.



By using the LPG fuel, the car's CO2 gas emissions decrease from 119 to 116 g/km. The polluting particles decrease even more consistently.

SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 1.248 cc		
Alimentazione	BENZINA		GPL
Potenza a 6.400 giri	84/62	cv/kW	82/61
Coppia a 3.800 giri	121	Nm	120
Accel. 0-100 km/h	12,8	sec.	13,0
Velocità massima	170	km/h	165
Consumo	5,1	l/100 km	7,5
Emissioni CO ₂	119	g/km	116

* i costi chilometrici sono calcolati considerando i dati di consumo di omologazione e i seguenti prezzi dei carburanti (€/l): GPL 0,62, benzina 1,55 e diesel 1,40.

Hyundai i20 LPG, promoted by the Ecorally

The Hyundai i20 1.2 econext LPG Comfort is an utility car with a pleasant design. It has a large, comfortable and well equipped cabin with easy to work with commands. During the Ecorally, the car performed silently and comfortably during the over 1000 km traveled. It showed a soft asset that favors comfort without penalize road handling and driving. The Hyundai i20 LPG version with a BRC plant, "loses" a little motor power (1.2 motor with 82 HP), but greatly improves the ecologic and economic qualities of the car. The real gas mileage is 12 km/l, with a full tank driving autonomy of approximate 480 km, which allows interesting savings on refueling costs. The 5-door Comfort model is for sale at 17,250 euros, it is full optional and has a 5-yr warranty. The Classic (15,450 euros) and the Blackline (16,500 euros) are cheaper but still carry a 1.2 motor with 73 HP. ■



PW eco DIESEL

POTENZA E RISPARMIO ASSICURATI.
AFFIDABILITÀ MOTORE GARANTITA.

La scelta migliore per motori alimentati a gasolio: auto, veicoli commerciali e industriali, macchine da cantiere, trattori, gruppi elettrogeni o imbarcazioni.

Inoltre da oggi, utilizzando un sistema **PWJ FUEL SOLUTION** potrai usufruire della **estensione garanzia motore**, ma solo per veicoli con meno di 5 anni o 100.000 km.

CONTATTACI PER SCOPRIRE TUTTI I VANTAGGI DEI NOSTRI IMPIANTI.

Powerjet Lpi



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
 TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
 INFO@POWERJETLPI.IT

NUMERO VERDE 800 191015

Unico partner
 tecnico per l'Italia

STAG
 autogas systems

Edo Ronchi: vincere la sfida della qualità dell'aria

Emissioni diesel da 5 a 10 volte superiori a quelle dichiarate

The European project AIRUSE has identified the sources of PM10 and PM2,5 in a few large European cities: Traffic related emissions of particles is always one of the major causes and affects pollution for over 30%.

Il progetto europeo AIRUSE ha identificato le sorgenti del PM10 e PM2,5 in alcune grandi città europee: la componente di particolato derivante da traffico è sempre prevalente e superiore al 30%.

Nel mondo ogni anno milioni di persone muoiono a causa dell'inquinamento atmosferico: 9 su 10 vivono in luoghi con livelli di inquinamento più alti di quelli raccomandati dall'**Organizzazione Mondiale della Sanità** (Oms). Una vera e propria pandemia. Ne abbiamo parlato con **Edo Ronchi**, presidente della **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, che ha recentemente presentato il report *La sfida della qualità dell'aria nelle città italiane - 10 proposte di green economy* realizzato in collaborazione con **Enea** e in partnership con **Ferrovie dello Stato**.

Quante persone muoiono ogni anno in Europa a causa dell'inquinamento e quali sono gli inquinanti più pericolosi?

Si tratta di **decessi anticipati**, perché l'inquinamento non ha effetti immediati ma produce **malattie** diverse delle quali

accorciano la vita. L'Oms usa il termine morti anticipate o morti premature. Per l'Italia, dati 2013, parliamo di **92mila** casi di morti anticipate attribuibili all'inquinamento atmosferico, specie nelle città. L'**Agenzia Europea per l'Ambiente**, anche se alla base abbiamo gli stessi dati, fa un calcolo europeo riferito al numero di decessi anticipati sul milione di abitanti. L'**Italia** ne ha **1.500 per milione** di abitanti, l'anno di riferimento è il 2014. La Germania è a quota 1.200, la Francia 800 come il Regno Unito. Quindi la situazione è particolarmente critica.

Gli inquinanti che risultano **più pericolosi** cioè quantitativamente più incidenti vedono in primo piano il **PM2.5, particolato fine**, che ha composizioni e precursori differenti: una polvere fine si forma direttamente come polvere e una si forma attraverso la reazione di altri inquinanti, **ossidi di azoto, ammoniaca** e anche

altri, a seconda degli inquinamenti locali che concorrono a queste polveri fini. L'Oms parla in particolar modo di ozono, ossidi di azoto e, appunto, polveri fini.

Qualità dell'aria nelle città italiane, la stiamo migliorando?

I miglioramenti sono stati significativi. In 20-30 anni gli sforamenti delle 35 giornate per il limite di 50 microgrammi delle polveri sottili si sono dimezzati ma non azzerati. Soprattutto c'è il **non rispetto degli obiettivi di qualità** indicati dall'Oms per gli inquinanti che ho elencato. In Italia abbiamo alcune zone, segnatamente la **Pianura Padana**, ma anche altre, circa un terzo dei capoluoghi di provincia, con una qualità dell'aria ancora insoddisfacente.

Il report parte dalla richiesta di una Strategia nazionale per la qualità dell'aria.

Parliamo di **Strategia nazionale** in quanto gran parte degli inquinanti non sono strettamente legati alle **emissioni locali**. La concentrazione dell'inquinamento si fa anche attraverso **inquinanti secondari** che viaggiano sulle medie e lunghe distanze. Per esempio possono **viaggiare a distanza** gli ossidi di azoto, che derivano dalla combustione di fossili, quindi anche dalle auto, oltre che da impianti industriali e centrali termoelettriche. Un altro esempio è quello dell'ammoniaca prodotta in



Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. È stato Ministro dell'Ambiente dall'aprile '96 all'aprile 2000 e ha realizzato numerose riforme ambientali. Ricordiamo i decreti Mobilità sostenibile nelle aree urbane (marzo 1998) e Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria (agosto 1999), pietre miliari per la tutela ambientale. Ha firmato per l'Italia il Protocollo di Kyoto.

RICETTA ANTI-SMOG, 10 PROPOSTE

Nel Report proposto un **decalogo** per attuare **misure nuove e più incisive** contro l'inquinamento atmosferico, **soluzioni strutturali** che superino le emergenze e puntino sullo sviluppo della green economy.

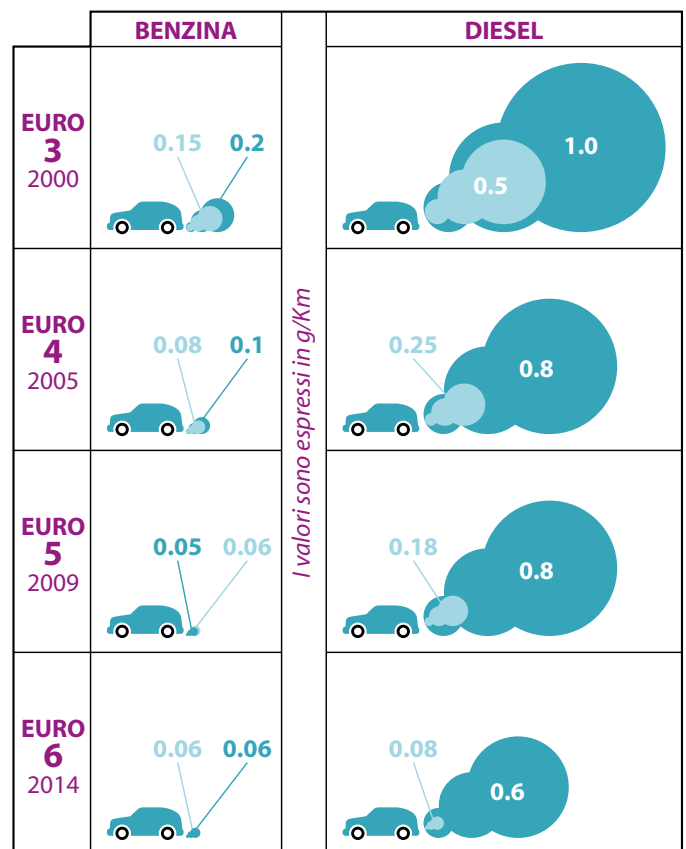
1. Non lasciamo soli gli amministratori locali: serve una strategia nazionale per la qualità dell'aria.
2. Integriamo gli obiettivi sul clima e sull'inquinamento atmosferico nelle politiche energetiche nazionali.
3. Anticipiamo l'emergenza, intervenendo prima che si raggiungano livelli critici di inquinamento, finanziando ricerca e attività di monitoraggio.
4. Cambiamo il modo di muoversi in città, riducendo l'uso dell'auto privata e puntando a meno di 500 auto ogni mille abitanti.
5. Riallochiamo gli investimenti pubblici e privati, privilegiando un trasporto pubblico condiviso e integrato.
6. Miglioriamo radicalmente le performance ambientali dei mezzi di trasporto: meno gasolio e benzina, più elettrico, ibrido plug-in e gas.
7. Avviamo un efficace programma di riqualificazione profonda degli edifici pubblici e privati.
8. Variamo linee guida nazionali sull'utilizzo delle biomasse per il riscaldamento domestico.
9. Coinvolgiamo anche il settore agricolo e zootecnico, per ridurre drasticamente le emissioni di ammoniaca in atmosfera.
10. Portiamo la produzione industriale ad adottare gli standard più avanzati tra le migliori tecnologie disponibili.

agricoltura per eccesso di nitrati negli allevamenti zootecnici: si trova anche nelle polveri di Milano, dopo avere percorso una distanza significativa. Ecco perché servono misure di area vasta per la gestione delle politiche di qualità dell'aria. Sono necessarie anche politiche settoriali: abbiamo spinto la diffusione dell'auto **diesel** in Italia basandoci anche su emissioni dichiarate dalle case costruttrici, quando poi è stato documentato che le **emissioni reali erano da 5 a 10 volte superiori**. È evidente che qui c'è un problema di politiche nazionali e che ogni incentivo alla dieselizzazione è tutto da rivedere.

Quale può essere il ruolo dei veicoli a basso impatto e in particolare, di quelli a gas, i più diffusi in Italia?

Anche in questo caso siamo nell'ambito delle politiche nazionali. L'orizzonte da tenere presente – che alcuni Paesi cominciano a indicare – è quello del superamento dell'auto a combustibili fossili e la **sostituzione dei veicoli diesel e benzina**, stabilendo un termine temporale. Per rendere consistente la transizione ad una mobilità a basse emissioni, l'elettricità deve essere sempre più prodotta da fonti rinnovabili in quanto ci si muoverà verso una crescente elettrificazione della mobilità urbana. Insieme all'**elettrificazione** ci sono l'**ibrido** e il **gas**, biometano compreso, che è rinnovabile e quindi non produce gas serra rilevanti ai fini del cambiamento climatico. Nella transizione per il trasporto

CONFRONTO TRA LE EMISSIONI DI NO_x PREVISTE DAGLI STANDARD DI OMOLOGAZIONE EURO (☁) E QUELLE RILEVATE IN CICLI DI GUIDA REALE (☁)



Le emissioni reali dei veicoli, in particolare diesel, non corrispondono a quelle dichiarate in fase di omologazione e il sistema degli standard Euro non ha prodotto i risultati attesi.

The actual emissions of vehicles, in particular for diesel cars, do not correspond to those declared when registered and the Eurosystem has not produced the expected results.

merci ci sono il **Gnl** e il **Gpl**, fino al **biometano liquido**. Non dimentichiamo i biocarburanti come il **bioetanolo** e il **biodiesel**, tenendo conto che possono essere prodotti in modo sostenibile senza usare l'olio di palma, che quando arriva qui ha già bruciato il suo vantaggio ambientale.

Il suo auspicio?

Un'attenzione maggiore alla qualità dell'aria e alla sua salubrità nell'agenda delle istituzioni. Questa attenzione è andata scemando e il problema resta: **92mila decessi anticipati sono 20 volte gli incidenti stradali**.

■ MDO

Edo Ronchi: to win the air quality challenge

In the world, millions of people die due to air pollution. In fact, 9 out of 10 people live in an area which has higher pollution levels than that recommended by the World Health Organization. It is a real pandemic. We spoke about this with Mr. Edo Ronchi, President of the Foundation for the Sustainable Development, who recently presented the report entitled The air challenge in Italian cities – 10 green economy proposals. To make the transition to low-emissions mobility consistent – he said – electricity must increasingly be produced from renewable sources. Along with the electrification there are hybrid and gas cars, including those fueled by bio methane, which use renewable sources. In the fuel transition for goods transportation (freight), LPG and LNG as well as liquid bio methane are the renewable sources to be chosen in order to be environmentally conscious. ■



Tutor

Ha fatto scalpore la sentenza (n. 12/2017) del **Giudice di Pace di Porretta Terme** (BO), nella quale si sostiene che la **tolleranza del 5%** prevista per gli **autovelox** non può essere estesa anche ai tutor, ai quali ne va applicata una maggiore, pari al **15%**. Per il giudice va considerato che il **SICVe – Tutor** (sistema informativo controllo velocità) è formato da **tre** apparecchiature (portale di ingresso, portale di uscita e calcolo/trasmittente dati) dovrebbe essere

applicata la tolleranza del 5% per un totale pari al 15%. Nel caso relativo alla sentenza il giudice ha anche ritenuto violato il **diritto di difesa** del multato – una società – in quanto nel verbale non erano riportati dati fondamentali per la

PERCHÉ LA TOLLERANZA DEL 5%

Si tiene conto della condotta del guidatore che non può tenere d'occhio costantemente il tachimetro e può trovarsi nella necessità di completare una manovra in sicurezza (come un sorpasso). La tolleranza dei **mezzi di accertamento dei limiti di velocità** è fissata dall'art. 345 del **Regolamento Codice della Strada**, comma 2: *Le apparecchiature devono essere approvate dal Ministero dei lavori pubblici. Per gli accertamenti della velocità, qualunque sia l'apparecchiatura utilizzata, sia applicata una riduzione del 5%, con un minimo di 5 km/h. Nella riduzione è compresa la tolleranza strumentale. Non possono essere impiegate apparecchiature con tolleranza superiore al 5%.*

Tutor

The Justice of Peace in Porretta Terme (BO) ruled that the 5% tolerance for speed cameras can not be extended to tutors to which it applies a greater level of tolerance, equal to 15%. (Rule No. 12/2017). This rule has created a lot of discussion but the Justice justified this by saying that the SICVe – Tutor (the computerized speed control system) is made up of three different devices (entrance portal, exit portal and calculation /data transmitter) and for each one a tolerance of 5% must be applied, totaling a 15%. In this particular case, the judge also considered that the rights of the fined party were not respected due to some basic information not being listed on the fine which was used to justify the calculation of the speed limit infraction. In fact, there are no indications as to where the devices that read the speed were placed, and at which time the speed infraction was detected.

Therefore, should we ignore the tutors? It is a very risky matter as the Traffic Code clearly states that there is only a 5% tolerance of the street speed limit. This concept was also underlined by Minister Minniti's directive last July, see Ecomobile n. 132. Regardless of the speed detection method it is better not to run over the limit, because another judge might rule differently, but above all to protect one's own and other people's safety. ■

La velocità in autostrada non può superare i 130 km/h (fino a 150 in presenza di tre corsie più corsia di emergenza per ogni senso di marcia, a discrezione degli enti proprietari/concessionari), 110 in caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura.

The speed on the freeway cannot exceed 130 km/h (or up to 150 km/h when on a three-lane road plus one emergency lane freeway for each way, at the discretion of the road owners or those who have been granted the concession). The allowable speed is reduced to 110 km/h in case of atmospheric precipitation of any nature.



verifica del calcolo della velocità: mancavano l'indicazione chilometrica delle postazioni di controllo e i tempi in cui sono avvenuti i passaggi. Possiamo dunque ignorare i tutor?

È rischioso, il **Codice della Strada** parla chiaro: la tolleranza è del 5% – concetto ribadito anche dalla direttiva del ministro **Minniti** dello scorso luglio, v. Ecomobile n. 132 – a prescindere dal metodo di rilevazione della velocità: meglio non correre, perché un altro giudice potrebbe decidere diversamente ma soprattutto per la propria e l'altrui **sicurezza**.

■ MDO

**FORATURA?
NO PROBLEM!**



**Slime,
la tua ruota di scorta!**

Il sistema più semplice per riparare in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli.

**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Numero Verde
800 904 961

WWW.SLIME.IT



Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici

Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO NUOVO

Legenda beneficiari: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita IVA) - **EA** Enti e Associazioni - Aggiornamenti su www.ecomobile.it

GPL E METANO

ITALIA

PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI in circa 700 comuni per la trasformazione a GPL o metano: **Autoveicoli privati:** 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. Prossimamente previsto allargamento ad Euro 4.

Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm

PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 4.000 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza

non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza.

Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm

Provincia di Novara

PF Ai residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi GPL o metano e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000.

Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. Info: www.musanovara.it

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. Info: www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.

Provincia di Bolzano

PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Venezia

PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Comune di Bussolengo (VR)

PF/PG Dal 10 luglio e fino ad esaurimento del fondo di € 3.000, dal Comune ai residente e alle attività con sede nel territorio, € 500 per la trasformazione delle

autovetture a GPL e a metano.

Presentare domanda presso Ufficio Protocollo o tramite e-mail a: protocollo@comune.bussolengo.vr.it - comune.bussolengo@cert.legalmail.it.

Comune di Legnago (VR)

PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi.

Info: www.ecogas.it

Regione Liguria

PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricula o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica.

Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851

Comune di Bologna

PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanalia, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a.

Info: URP Call center 051 203040

Comune di Casalecchio di Reno (BO)

PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale).

Info: www.adoperasrl.it

Comune di Soliera (MO)

PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2017, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera.

Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568519 - 568556

Comune di Cervia (RA)

PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. Info: www.ecogas.it

Comune di Arezzo

PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. Info: unico@comune.aretzo.it

Comune di Roma

PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. *Info: www.aci.it (Bollo Auto)*

Regione Basilicata

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. *Info: www.aci.it (Bollo Auto)*

Comune di Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. *Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm*

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t, 4.000 € per gli ibridi (diesel+elettrico). Per automezzi industriali pesanti ibridi (diesel + elettrico) di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 20.000 €. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. *Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm*

Provincia di Novara

PF Ai residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it. *Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511*

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. *Info: www.musanovara.it*

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Comune di Milano

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

Comune di Venezia

PG Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. *Info: <http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0>*

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

Comune di Modena

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. *Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it*

Comune di Arezzo

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. *Info: unico@comune.aretzo.it*

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

Comune di Roma

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014, con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

Comune di Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL
EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.


EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.


EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL
EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.					
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.					
EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da


EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO EASY FAST C-OBD II

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO SMART ExR

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO E-GO METANO

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 4 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO EASY FAST D.I. ExR

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


M.G. MOTOR GAS NEWECO DR1

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


M.G. MOTOR GAS NEWECO PR91

MTM BRC SEQUENT

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento del riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.250	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.550	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	27.050	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Sport	27.050	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	28.300	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	29.400	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	30.500	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	39.550	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron	40.700	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Business	42.200	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Sport	42.600	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Design	42.600	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron Business Sport	44.100	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-Line Edition	45.850	1984	BM	113	125 (170) / 4450	A	223	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic	43.000	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business	44.500	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Sport	44.900	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Design	44.900	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business Sport	46.400	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic S-Line Edition	48.150	1984	BM	109	125 (170) / 4450	A	221	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron	43.280	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Sport	44.980	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Design	44.980	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Business	45.260	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron Business Sport	46.960	1984	BM	112	125 (170) / 4450	A	226	8,5	5,5 - 3,3 - 4,1
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic	45.580	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Sport	47.280	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Design	47.280	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business	47.560	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S-tronic Business Sport	49.260	1984	BM	108	125 (170) / 4450	A	224	8,4	5,2 - 3,4 - 4,0
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	86.000	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	87.470	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	90.180	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
BMW									
i3 94 Ah	38.550	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	0
i3 94 Ah Range Extender	43.250	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	8,1	0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	38.100	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Advantage	39.250	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	41.350	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	43.300	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	47.550	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Advantage	49.150	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport Line	51.400	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	53.700	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	54.900	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid	58.750	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Sport	62.950	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Luxury	65.950	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid MSport	67.550	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	74.615	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Experience	80.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Luxury	80.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	83.015	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	99.367	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	105.677	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid Luxury	106.667	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid Eccelsa	112.667	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
i8	141.750	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.800	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.150	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
E-Mehari	26.040	-	E	0	50 (68) / 4000	P	100	15,0	0
C-Zero Full Electric Seduction	30.740	-	E	0	49 (66) / 3500	P	130	15,9	0
E-Berlingo Multispace Full Electric Feel	33.000	-	E	0	35 (48)	P	110	22,0	0
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.750	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.050	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.350	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Brave	12.450	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.300	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.600	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	11.900	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.200	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Ambiance	11.900	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Lauréate	13.400	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Stepway	14.300	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Brave	14.400	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Ambiance	12.400	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Lauréate	13.900	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Stepway	14.800	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Brave	14.900	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance	13.100	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate	14.500	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Brave	14.600	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
DR Zero 1.0 Bifuel GPL	9.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL Chrome	9.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 SPORTBACK



AUDI A4 AVANT



AUDI A5 SPORTBACK



AUDI Q7



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER



BMW SERIE 5



BMW SERIE 7

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
DR Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	13.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	15.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Elegance	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Monte Carlo	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Elegance	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Monte Carlo	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR4 1.6 Benzina-GPL	17.000	1590	BG	152	88 (118) / 6000	A	180	10,5	8,6 - 5,2 - 6,5
DR4 1.6 Benzina-Metano	18.500	1590	BM	153	88 (118) / 6000	A	180	10,5	5,2 - 3,2 - 4,0
DR6 1.5 Benzina-GPL	21.000	1498	BG	165	112 (153) / 5500	A	187	10,0	9,5 - 5,8 - 7,2
DR6 1.5 Benzina-Metano	22.500	1498	BM	166	112 (153) / 5500	A	187	10,0	5,8 - 3,5 - 4,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.600	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
DS5 Hybrid 4x4 Prestige	55.100	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
FERRARI									
LaFerrari Aperta	1.860.000	6262	IB	340	708 (963) / 9000	P	360	2,9	20,5 - 10,2 - 14,0
FIAT									
500 1.2 GPL Pop	15.700	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Lounge	17.200	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Anniversario	17.700	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.200	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.300	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	16.000	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	17.100	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.340	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.340	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	18.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	19.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	18.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	19.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV S-Design	20.640	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	20.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	20.100	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	20.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV S-Design	22.640	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	22.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.700	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.250	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.700	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.110	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.560	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL City Cross	23.050	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	24.700	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	23.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Urban Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	24.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	23.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	24.400	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross Plus	25.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.990	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.290	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	22.540	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.040	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	24.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	25.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.750	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	25.350	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	35.350	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	41.500	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
GREAT WALL									
Steed 6 2.4 Benzina-GPL 4x4	23.700	2378	BG	283	90 (126) / 5250	A+P	-	-	10,3 - 9,9 - 12,4
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 Facelift GPL Classic	12.100	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Comfort	13.700	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Login	14.300	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.450	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Black Line	16.500	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.250	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.200	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.250	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid Classic	25.150	1580	IB	79	104 (142)	A	185	10,8	- - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid Comfort	26.750	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid Style	29.250	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Premium	51.990	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.900	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	60.400	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	54.990	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.900	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	63.400	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	63.450	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



DR5



DR4



FERRARI LAFERRARI APERTA



FIAT PUNTO



FIAT TIPO STATION



FIAT 500L CROSS



FIAT QUBO



FORD FOCUS WAGON



HONDA NSX



HYUNDAI IX20



INFINITI Q50

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	66.400	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
JEEP									
Renegade 1.4 TurboJet 120CV Longitude	24.990	1368	BG	160	88 (120) / 5000	A	178	10,9	9,4 - 4,4 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.350	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	12.950	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Glam	14.450	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Rio 1.2 MPi 82CV Eco-GPL	15.500	1248	BG	105	60 (82) / 5700	A	173	12,9	8,1 - 5,6 - 6,1
Venga 1.4 Eco-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDi HEV Urban	25.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Style	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Energy	30.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	0
Optima 2.0 GDi PHEV Plug-In Hybrid	44.000	1999	ID	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	5,3 - 5,3 - 5,3
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.140	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Unyca	15.590	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.440	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.440	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.140	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Unyca	17.590	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.440	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.440	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV SE	90.200	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV HSE	95.100	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV HSE Dynamic	98.100	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
Range Rover Sport 2.0 Plug-In HEV Autob. Dynamic	111.500	1998	IB	-	221 (300)	I	220	6,7	- - - 2,8
LEXUS									
CT Hybrid Business	31.900	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	33.900	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Limited Edition	33.900	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	37.200	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid Business	41.000	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	42.900	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid F-Sport	53.000	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LC Hybrid 500h Luxury	105.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	115.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES-BENZ									
Classe B 250 e Executive	41.680	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	0
Classe B 250 e Sport	43.440	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	0
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	48.148	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.845	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.657	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.812	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.296	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 350 e Automatic Executive	51.147	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Business	51.844	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Sport	52.636	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Exclusive	53.683	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Premium	56.970	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - - 2,2
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	49.856	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	50.553	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	51.365	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.520	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	56.004	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Executive	52.855	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Business	53.555	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Sport	54.344	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Exclusive	55.390	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Premium	58.678	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - - 2,2
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	61.687	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	64.896	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	67.619	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium	70.353	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	77.207	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - - 2,3
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.803	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	57.423	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	59.163	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	64.253	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	64.253	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	62.300	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.920	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.660	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.750	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - - 2,6

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



JEEP RENEGADE



KIA SOUL



LANCIA YPSILON



LEXUS CT



LEXUS RC



LEXUS GS



LEXUS LS

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
--	----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	---

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.750	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	83.790	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	87.610	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	89.395	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	93.230	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	94.960	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5



MERCEDES GLE SUV

MINI									
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Plug-In Hybrid	38.050	1499	IB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1

MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform	22.140	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Invite	24.890	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Intense	27.190	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Instyle Panoramic	28.390	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8



MITSUBISHI ASX

NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.450	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.000	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	21.965	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia	30.185	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
Leaf 30 kWh Visia Plus	34.380	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
Leaf 30 kWh Acenta	36.495	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
Leaf 30 kWh Tekna	39.515	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	0
E-NV200 Evalia Visia	37.361	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0
E-NV200 Evalia Acenta	39.311	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0
E-NV200 Evalia Tekna	39.811	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0



MITSUBISHI OUTLANDER

OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL Advance	13.720	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Karl 1.0 73CV GPL Rocks	14.570	999	BG	95	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 5,2 - 5,9
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	15.020	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.520	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.920	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.520	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.520	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.620	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa 3p 1.4 GPL Advance	15.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 3p 1.4 GPL b-Color	16.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 3p 1.4 GPL Innovation	16.370	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Advance	16.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.120	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	19.040	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	4,3 - 2,6 - 3,2
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	20.270	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	4,3 - 2,6 - 3,2
Astra Sedan 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	20.420	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Advance	23.300	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	23.900	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra 5p 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	25.200	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	10,9	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Advance	24.300	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Dynamic	24.900	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 110CV EcoM Innovation	26.200	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.950	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.450	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	27.100	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,8
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Advance	31.705	1598	BM	132	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,8 - 4,9
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Innovation	32.370	1598	BM	132	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,8 - 4,9



NISSAN LEAF



OPEL KARL



OPEL CORSA 3 porte



OPEL ASTRA 5 porte

PEUGEOT									
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.350	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.750	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.250	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	28.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	0
508 RXH	46.100	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6



OPEL ZAFIRA

PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	90.555	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	94.947	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	113.230	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	116.158	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	120.916	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	191.676	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	194.604	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	205.462	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9



PORSCHE CAYENNE

RENAULT									
Clio Energy Tce 90 GPL Life	14.850	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	16.650	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Intens	29.100	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Bose	30.800	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Initiale Paris	35.100	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Intens	30.600	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Bose	32.300	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6
Grand Scenic Energy dCi 90 110 Hybrid Assist Init. Paris	36.600	1461	ID	94	81 (110)	A	184	12,4	4,0 - 3,4 - 3,6



RENAULT SCENIC

Zoe R90 22kWh Zoe	31.050	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe R90 41kWh Life	33.550	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe R90 41kWh Intens	35.350	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe R90 41kWh Bose	38.150	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Life	34.250	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Intens	36.050								

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	---

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Violetto	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Bianco	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Violetto	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan Bianco	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Ibiza 1.0 TGI 90CV Reference	16.050	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Ibiza 1.0 TGI 90CV Style	17.300	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Ibiza 1.0 TGI 90CV Business	18.400	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Ibiza 1.0 TGI 90CV Xcellence	19.050	999	BM	88	66 (90) / 5500	A	182	10,9	4,7 - 3,1 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV Style	23.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV Business	24.600	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV Business High	25.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV Style	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV Business	26.100	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV Business High	26.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV Style	24.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV Business	25.350	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV Business High	26.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV Style	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV Business	26.850	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV Business High	27.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.090	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.840	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.595	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.155	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.260	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	25.110	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.860	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.710	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.660	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.390	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	24.890	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	25.240	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.990	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.840	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.790	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
SMART									
Fortwo Electric Drive Youngster	23.920	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Electric Drive Passion	24.857	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Electric Drive Perfect	25.165	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Electric Drive Prime	25.472	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Youngster	27.288	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Passion	28.322	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Perfect	28.532	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio Electric Drive Prime	28.840	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Forfour Electric Drive Youngster	24.656	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour Electric Drive Passion	25.593	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour Electric Drive Perfect	25.901	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour Electric Drive Prime	26.372	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Easy	20.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.550	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	22.900	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	26.500	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Easy	21.500	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	22.200	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.550	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.150	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	24.000	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	26.250	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	28.450	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	26.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
SUZUKI									
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL L	10.590	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL Easy	12.090	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL Country	12.890	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 5p Benzina-GPL Style	13.090	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,7 - 4,3
Celerio 1.0 AGS 5p Benzina-GPL Style	13.790	998	BG	99	50 (68) / 6000	A	155	14,0	5,1 - 3,9 - 4,3
Celerio 1.0 DualJet S&S 5p Benzina-GPL Style	13.890	998	BG	84	50 (68) / 6000	A	155	14,0	4,1 - 3,4 - 3,6
Ignis 1.2 Hybrid 2WD iTop	16.800	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iTop	18.300	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iAdventure	19.000	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Baleno 1.2 3p VVT DualJet B-Easy	15.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT DualJet B-Cool	16.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT DualJet B-Top	18.200	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT DualJet CVT B-Top	19.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	175	12,3	5,2 - 3,7 - 4,2
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S 2WD	18.890	998	IB	97	84 (115) / 5500	A	195	-	4,8 - 4,0 - 4,3
Swift 1.2 Hybrid Top 2WD	17.690	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	-	4,5 - 3,7 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid Top 4WD	19.190	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	-	4,9 - 4,2 - 4,5
Jimny 1.3 3p VVT 4WD Evolution	19.300	1328	BG	162	62 (85) / 6000	A+P	140	14,0	8,9 - 6,0 - 7,1
Jimny 1.3 3p VVT 4WD Evolution+	20.200	1328	BG	162	62 (85) / 6000	A+P	140	14,0	8,9 - 6,0 - 7,1
Jimny 1.3 3p VVT 4WD Evolution+ A/T	21.500	1328	BG	167	62 (85) / 6000	A+P	135	14,5	9,0 - 6,3 - 7,3
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Cool	21.900	1586	BG	123	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,3 - 4,8 - 5,3



SEAT Mii 3 porte



SEAT IBIZA



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 5 porte



SKODA OCTAVIA WAGON



SMART FORTWO



SMART FORFOUR

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Top	24.400	1586	BG	123	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,3 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.6 VVT S&S 2WD V-Top A/T	25.900	1586	BG	127	88 (120) / 6000	A	180	11,0	6,6 - 4,9 - 5,5
Vitara 1.6 VVT S&S 4WD AllGrip V-Top	26.600	1586	BG	130	88 (120) / 6000	I	180	11,0	6,5 - 5,1 - 5,6
Vitara 1.6 VVT S&S 4WD AllGrip V-Top A/T	28.100	1586	BG	131	88 (120) / 6000	I	180	11,0	6,7 - 5,1 - 5,7
TAZZARI EV									
Zero Junior	13.800	-	E	0	6 (10)	P	45	-	0
Zero City	15.300	-	E	0	15 (25)	P	90	-	0
Zero EM2 Space	22.800	-	E	0	15 (30)	P	100	-	0
Zero EM1	25.500	-	E	0	15 (30)	P	100	-	0
TESLA									
Model S 75D	87.140	-	E	0	236 (322)	I	225	5,4	0
Model S 100D	110.590	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	0
Model S P100D	150.990	-	E	0	345 (469)	I	250	2,7	0
Model X 75D	93.940	-	E	0	244 (332)	I	210	6,2	0
Model X 100D	113.990	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	0
Model X P100D	160.390	-	E	0	345 (469)	I	250	3,1	0
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	19.500	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.750	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	22.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Blue Edition	22.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend White Edition	22.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.900	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Style	26.200	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Black Edition	27.100	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.900	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Black Edition	28.100	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	29.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	32.200	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	32.800	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.450	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	31.150	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	41.600	1798	IB	22	53 (71)	A	162	11,1	2,9 - 3,1 - 1,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	32.000	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.600	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.300	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	14.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.150	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
e-up!	28.100	-	E	0	60 (82)	A	130	12,4	-
Polo 1.0 TGI Bluemotion Trendline	16.600	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Polo 1.0 TGI Bluemotion Comfortline	18.500	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Polo 1.0 TGI Bluemotion Highline	19.950	999	BM	87	66 (90) / 4500	A	160	16,0	- - 3,2
Golf 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.250	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Business	24.800	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.500	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion Executive	26.800	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	26.800	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	27.550	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	28.800	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	39.650	1395	IB	40	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,8
e-Golf	39.600	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	-
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.900	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Business	25.450	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Highline	26.200	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Executive	27.450	1395	BM	98	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	27.450	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	28.200	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	29.450	1395	BM	95	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,5
Passat 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	47.900	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,8
Passat Variant 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	48.900	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,8
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Plug-In Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In R-design	62.940	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Business	70.350	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In R-design	74.050	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	75.550	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
S90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	72.950	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	74.930	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	78.200	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	78.680	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	75.910	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	77.890	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	81.160	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	81.640	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	81.100	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	83.080	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	86.780	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	86.780	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Excellence	126.820	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



SUZUKI VITARA



TESLA MODEL S



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA PRIUS +



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN POLO



VOLKSWAGEN GOLF



VOLKSWAGEN PASSAT



VOLVO XC60



VOLVO XC90

MERCATO D'AUTO D'EPOCA
AUTO & MOTO SHOW
DRIVE EXPERIENCE
MOTOR SHOW OFF
MODEL GAME
48 RACING ARENA
PASSIONE CLASSICA RACING
TECH & INNOVATION

MOTOR SHOW



BOLOGNA 2-10 DICEMBRE 2017



PASSIONE A 360 GRADI



Motor Show 2017, il Consorzio Ecogas ed Ecomobile saranno presenti (informazioni e dettagli nel prossimo numero di Ecomobile). Quest'anno l'ampiamente rinnovata edizione della prestigiosa rassegna motoristica vanta espositori delle maggiori case di automobili, componenti, accessori, eventi ed esibizioni in tutta la città.

LAUREA IN ECOLOGIA MARINA AL PRINCIPE ALBERTO II DI MONACO

L'Università di Palermo ha conferito ad **Alberto II Principe Sovrano di Monaco** la **Laurea Magistrale** Honoris Causa in **Ecologia Marina**. Grande sensibilità alle tematiche ambientali, spiccate attitudini alla protezione ambientale e alla promozione dello sviluppo sostenibile su scala mondiale, queste le motivazioni del riconoscimento. Il Principe Alberto tramite la **Fondazione Principe Alberto II di Monaco** a difesa del pianeta terra ha stanziato più di **28 milioni** di euro per **contrastare i cambiamenti climatici**, la desertificazione e promuovere iniziative volte alla salvaguardia della biodiversità marina e all'uso delle **energie rinnovabili**.



Alberto II Grimaldi, Principe Sovrano di Monaco, con il Pro Rettore Vicario dell'Università di Palermo prof. Fabio Mazzola.

Auto Novità di M.F.

IBIZA TGI, UN CAPITOLO DELLA STORIA SEAT

1953, la prima **Seat** lascia le linee di produzione dello stabilimento di **Barcellona** e un intero paese si mette in moto. Durante 60 anni di esperienza e sviluppo, la casa catalana si è diretta con sempre maggior convinzione verso le alimentazioni ecologiche. Dopo la **Mii**, la **Leon** e la **Leon Station Wagon**, è ora sul mercato anche la **Seat Ibiza TGI benzina-metano**, che coniuga le tecnologie più innovative con un design che non passa inosservato.



Ricca di accessori e dispositivi per la sicurezza e il comfort, Ibiza monta un motore **1.0 Euro 6** che eroga **90 CV** di potenza e raggiunge i **182 Km/h** con un'accelerazione 0-100 Km/h in meno di **11"**. Emissioni contenute con solo **3,6 kg** di metano ogni 100 km e **88 g** di CO₂ al Km.

Quattro gli allestimenti: **Reference** (16.050 euro chiavi in mano), **Style** (17.300), **Business** (18.400) ed **Xcellence** (19.050).

Libri di Anna Storari

VIA DALLA CITTÀ

Maurizio Dematteis - Derive Approdi editore

È un fenomeno sempre più significativo: si cerca **rifugio in campagna**. Costretti dalla crisi e dall'incertezza molti si trasferiscono fuori città: un movimento migratorio verso i monti. Nascono **progetti** di vita **innovativi**, basati su **modelli di sviluppo ecosostenibili**. Vecchi borghi vengono ripopolati. Antiche strade si risvegliano. Un libro di paesaggi, di ritratti e di racconti. Un libro di montagna, e di inchiesta.

Maurizio Dematteis (1969) si è laureato in Scienze politiche all'**Università di Torino**. Giornalista, scrittore e videomaker si occupa di temi sociali e ambientali.



Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA

ECOSOSTENIBILITÀ: PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

oppure inviare una e-mail con i propri dati a:
abbonamenti@ecomobile.it

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti insieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

**CAMPAGNA ANNUALE
ABBONAMENTI (6 NUMERI)**



Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista **ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

Abbonamento ITALIA € 15,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00
 Abbonamento EUROPA € 45,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT560538702402000001268661

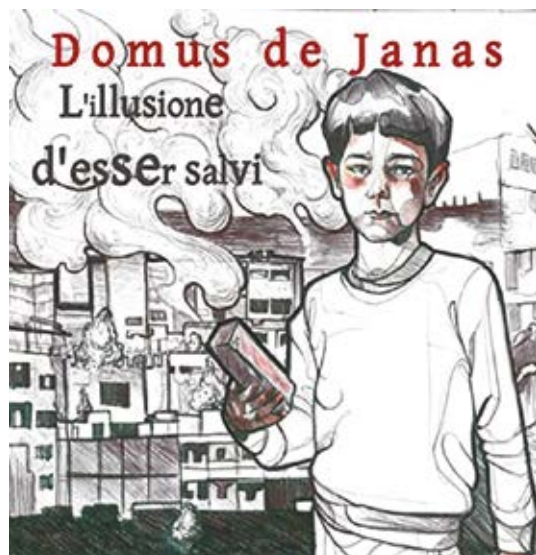
COGNOME _____ CODICINE _____
 INDIRIZZO _____
 CAP / CITTÀ / PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____ AUTOVETTURA POSSEDDUTA _____ ECO-CARBUINANTE PREFERITO _____

Musica di Anna Storari

L'ILLUSIONE D'ESSER SALVI
di Domus de Janas

È l'ultimo album della band veneta **Domus de Janas**. Nata nel 2004 come duo acustico di **Marco Patteri** e **Lara Mariotto**, oggi conta 7 elementi. Nel disco ci parlano della difficoltà dei migranti, delle responsabilità e dei rischi derivanti da **stili di vita** scarsamente eco-sostenibili, ma soprattutto ci raccontano di una anima popolare spenta, rassegnata a un sistema di abbondanza che ci **ingrassa di pigrizia** e di violenza. Un lavoro intenso e interessante.

www.myspace.com/domusdejanas



Cinema di A.S.

JUSTICE LEAGUE
di Zack Snyder

Di fronte ad una nuova minaccia contro l'umanità, **Batman** ispirato anche dal recente sacrificio di **Superman**, decide di chiedere aiuto a **Wonder Woman** per creare una alleanza di super eroi in grado affrontare un nemico difficile da sconfiggere. Alla super coalizione si aggiungono **Aquaman**, **Cyborg** e **Flash**, ma potrebbe essere



troppo tardi perché la catastrofe è già in atto. Avvincenti anche gli interpreti: **Ben Affleck** (Batman), **Ezra Miller** (Flash), **Gal Gadot** (Wonder Woman), **Ray Fisher** (Cyborg), **Jason Momoa** (Aquaman), **Henry Cavill** (Superman).

Sport di A.S.

**SOSTENIBILITÀ
AMBIENTALE PER LA
45ª MARCIALONGA**

Le cime delle valli trentine di **Fiemme** e **Fassa** hanno già visto i primi fiocchi di neve: l'inverno e la **Marcialonga** si avvicina. La storica maratona



animerà buona parte della provincia di **Trento** il 28 gennaio da **Moena** a **Cavalese**. I mezzi di produzione neve sono pronti e con essi i nuovi cannoni silenziosi **Demacenko** a **basso consumo** energetico che non disturberanno la quiete montana creando un'eccellente qualità di neve rispettando la **sostenibilità** ambientale. www.marcialonga.it

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**

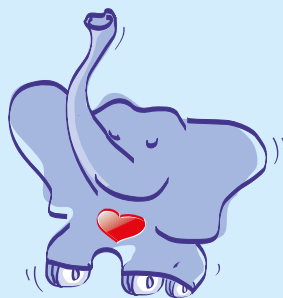


CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**Numero verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

NOVEMBRE-DICEMBRE 2017

**DISTRIBUTORI
STRADALI
IMPIANTI, COSTRUZIONE,
ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)
T. 051794611

**DISTRIBUTORI
STRADALI
STAZIONI DI RIFORNIMENTO**

**PIEMONTE
TORINO**

UNIONE GAS AUTO
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco
T. 051255050

**LOMBARDIA
MILANO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi
T. 0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
IL BENZINAIO**
SS 235, Km 40,440
Lodi
T. 037150354

**VENETO
VENEZIA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo
T. 3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo
T. 0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SR 495 Via Polesani nel Mondo, 3750-3760
Adria
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po
T. 051255050

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior
T. 0438403885

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara
T. 051255050

**EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA**

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore
T. 051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano
T. 051255050

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio
T. 0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola
T. 059727266

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza
T. 051255050

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda
T. 054581301

**TOSCANA
GROSSETO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto
T. 0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino
T. 056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Olivetti, 106
Massa
T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi
T. 0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi
T. 0577983120

**LAZIO
ROMA**

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRIM.CI.P. S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 051255050

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

**ABRUZZO
L'AQUILA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

**CAMPANIA
NAPOLI**

UNIONE GAS AUTO
Via Terracina, 180
Napoli
T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO
CAR.IO. S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
A.G. GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO**
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

Pagine Azzurre

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francelise
T. 0823874464

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcanise
T. 0823848222

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO ARTEMIS
Strada di Grande Comunicazione del Gargano, Km 49,247
Iscitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Profl. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO - ENERGAS SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

UNIONE GAS AUTO S.p.A.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

GAS ITALIA 2000 S.r.l.
Via Commercio, 65
Piacenza
T. 0523609619

LANDI RENZO S.p.A.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

OMVL S.p.A.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

POWERJET LPI S.r.l.
Via Olbia, 7/A
Bari
T. 0805382557

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via Flli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

IMPANTI GPL e metano auto Distributore in esclusiva

Servizio interambio bombole metano

Via Nomentana

www.puntogas.it

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORNAGNALLE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/l
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.A.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T. 0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T. 0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T. 0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piossasco
T. 0119065830

ELETTROAUTO E AUTORIPARAZIONI D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T. 011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena
T. 0119456138

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T. 0141822661

MEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZIONI
Via Muller, 8
Intra
T. 0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova
T. 010882056

OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente
T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T. 0185324195

BOCA ANDREA
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante
T. 018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano
T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano
T. 02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano
T. 0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano
T. 0238007868

GA.EM S.n.c.
Via Lorenteggio, 210/16
Milano
T. 02410304

GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO
Via Chinotto, 24/a
Milano
T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Alighieri, 71
Abbategrasso
T. 029464039

F.Z. di ZOI FRANCO
Via R. Sanzio, 2
Arluno
T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso
T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo
T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo
T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese
T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Via Borromeo, 4
Cormano
T. 0266504110

CREMONESI LUIGI ENRICO
Via Parini, 220/B
Gorgonzola
T. 0295138132

CIRIGNANO NINO MICHELE
Via Pergolesi, 11
Legnano
T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo
T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano
T. 0331587237

CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano
T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo
T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele
T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana
T. 0295359234

MAGICAR S.n.c.
Viale Isonzo, 86
Rozzano
T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese
T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni
T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda
T. 029091153

BERGAMO

AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.
Via Canovine, 52
Bergamo
T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo
T. 035314852

GOTTI MAURIZIO
Via Flli Bandiera, 35
Bergamo
T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo
T. 035254046

AUTO SERVICE 2000 S.r.l.
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda
T. 036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino
T. 035970306

LEIDI ALBERTO
Via Marigolda, 1
Curno
T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine
T. 039565416

BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.
Viale Italia, 19
Levate
T. 035594062

GARAGE DELTA S.a.s.
Via Padania, 39
Mozzo
T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra
T. 035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio
T. 036346902

BIELLA ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano
T. 0152455534

BRESCIA

BENZONI S.n.c.
Via G. Bertoli, 5
Brescia
T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia
T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia
T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia
T. 0302311222

ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole
T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo
T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbrini, 11
Chiari
T. 030711086

NIDESTI S.r.l.
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda
T. 0309127286

CICERI S.r.l.
Via P. Neruda, 22
Flero
T. 0303580654

COMPATTI AUTORIZIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia

T. 0308911215

* **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T. 0364591236

J.O.M.A.R.D. S.n.c.
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T. 0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico

T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maletto, 9
Capiago Intimiano

T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T. 031640203

* **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T. 031623194

CREMONA

* **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario

T. 0341731505

* **BRIANCAR AUTORIZIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T. 039508366

* **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T. 0371211639

MANTOVA

* **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

* **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

* **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

* **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

* **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIPARAZIONI SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

* **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

* **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

* **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

* **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3^A
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

* **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEZIA

* **BERGAMO GIOVIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

* **BIEFFE AUTO**
Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

* **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

* **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

* **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottego, 147/e
Marghera

T. 041926183

* **SEMENZATO G. S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltengo, 75/B
Mirano

T. 041431883

* **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

* **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

* **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

* **MASIERO S.r.l.**
Via Frustra, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

* **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

* **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

* **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

* **NARIUZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

* **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

* **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

ASSAUTO S.r.l.
ORGANIZZAZIONE LANCIA
Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior

* **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave

T. 0422938220

T. 0438402876

T. 0438469001

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

* **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

* **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

* **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

* **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

* **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

* **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

* **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

* **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

* **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

* **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 0423650203

* **CARNIEL GIUSEPPE**
Vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

* **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

* **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossion di Casier

T. 0422633558

* **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Vedelago

T. 0423478550

* **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

* **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

* **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

* **FLLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2

QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON
PEDAL
SPRINT



SENZA
PEDAL
SPRINT



**LA CENTRALINA
CHE MIGLIORA
L'ACCELERAZIONE
E FA LA DIFFERENZA**




- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARA PIU UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



Telecomando
in dotazione
decidi tu quando
e come utilizzare
Pedal Sprint.

**PEDAL
SPRINT**

more fun for driving

BeD S.n.c. Via Cassolella, 80/b Crespellano T. 051733031	PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO Via Piave, 1 Forlì T. 054331006	L'ELETTRAUTO S.n.c. Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4 Rottofreno T. 0523781530	O.R.A.D. S.n.c. Viale Matteotti, 29 Rubiera T. 0522626168	✨ DUE P S.n.c. Via Villeneuve Lez Avignon, 23 San Miniato Basso T. 057143316
CAR SERVICE S.r.l. Via degli Orti, 39 Funò di Argelato T. 0516646253	RECORD GAS Viale Roma, 400 Forlì T. 0543783027	RAVENNA	SIMAUTO S.r.l. Via Statale, 122/A San Antonino di Casalgrande T. 0536990444	PISTOIA
✨ BERTI MORENO Via Xella, 15 Imola T. 054241035	NISO AVIO Via delle Vigne, 205 Pieve Sestina di Cesena T. 0547318437	EMILIANA MOTOR S.p.A. Via Faentina, 222/A Ravenna T. 0544460429	FERRI E LEONARDI S.n.c. Via per Viano, 18 Scandiano T. 0522988695	F.LLI MEZZANI S.n.c. Via Falco, 26/40 (Z.I. S. Agostino) Pistoia T. 0573531622
PIERRE di REGAZZINI SILVANO Via Xella, 13 Imola T. 054241984	MODENA	F.LLI BENELLI S.r.l. Via Faentina, 220/a Ravenna T. 0544465606	SPRINTAUTO S.n.c. Via Padre Sacchi, 36 Scandiano T. 0522982554	INTERAUTO S.r.l. Via Palazzi, 4 Ponte di Serravalle T. 0573913013
SANTANDREA GIUSEPPE Via Ercolani, 11/d Imola T. 0542640686	AUTOEQUIPE S.n.c. Via Nicolò Biondo, 202 Modena T. 059820509	F.LLI MELANDRI S.a.s. Via Maestri del Lavoro, 10 Ravenna T. 0544460225	RIMINI	SIENA
STRUPA S.r.l. Via Nazionale, 180 Malalbergo - Altedo T. 051871360	AUTOFFICINA FRANCA S.n.c. Via Baracchi, 21 Modena T. 059355030	GAGLIARDI S.r.l. Via Faentina, 163 Ravenna T. 0544460452	GARAGE VAGNI Via Andrea Costa, 4 Rimini T. 0541390744	SIENA AUTO S.p.a. Via Piccolomini, 185 Siena T. 057287310
✨ ASSISTENZA AUTO S.n.c. Via del Lavoro, 2 Monterenzio T. 051920182	CENTRO AUTO EUROPA Via Emilio Po, 192 Modena T. 059822297	SUPERCAR S.n.c. Via Faentina, 156 Ravenna T. 0544500588	PIT STOP S.a.s. Via Norvegia, 10 Rimini T. 0541740775	SIENA MOTORI S.r.l. Via Mengozzi, 11 Siena T. 0577374450
P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI Via Emilia, 73 Ponte Samoggia - Crespellano T. 051739736	KRYCAR S.r.l. Via Begarelli, 14 Modena T. 059216835	TECNOGAS Via Romea sud, 357 Classe T. 0544527406	✨ RICCI DUE S.r.l. Via Norvegia, 10 Rimini T. 0541390388	MARCHE
STELLA FILIPPO Via G. Modena, 102/G San Giovanni in Persiceto T. 0516810731	✨ NEVIO S.r.l. Via A. Toscanini, 111 Modena T. 059361067	CHIARINI GIUSEPPE S.a.s. Via Risorgimento, 4/C Faenza T. 0546620483	CAPPELLI EVARISTO Via della Scienza, 20/A Santarcangelo di Romagna T. 0541758108	ANCONA
CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l. Via Aldo Moro, 28-32 San Lazzaro di Savena T. 0516256301	✨ F.LLI FIORINI S.n.c. Via Mariano, 5 Formigine T. 059552919	FERRINI S.n.c. Via Marozza, 96 Faenza T. 0546621415	TOSCANA	CASA DELL'AUTO S.r.l. Via Montagnola, 75 Ancona T. 0712814377
CGF di CELLUPRICA G. Via Fornace, 37 a/b San Lazzaro di Savena T. 051460178	IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c. Via Taruffi, 54/56 Maranello T. 0536941806	FRANCESCONI GROUP S.n.c. Via Granarolo, 75/A Faenza T. 054620609	FIRENZE	BONVINI LUCA Via Veronese Senigallia T. 0716608373
✨ MINGHETTI & GUARDIGLI Via Cicogna, 115/117 San Lazzaro di Savena T. 0516256351	FRANCIOSI S.r.l. Via Statale Sud, 70 Mirandola T. 0532970811	LEONI e CASADIO GROUP Via Granarolo, 123/125 Faenza T. 054629690	ELETTRAUTO BRUNO Via Bronzino, 56 Firenze T. 055713822	ASCOLI PICENO
CAVAZZANAUTO S.r.l. Via Morandi, 81 San Pietro in Casale T. 051810837	✨ VACCARI GUIDO Via Montegrappa, 15 Nonantola T. 059548272	NANNI CLAUDIO Via Forlivese, 312 Faenza T. 054632644	PACINI S.n.c. Via Sottovalle, 29 Fucecchio T. 0571261757	FACCIABENE & LEONI Via delle Zappelle, 190 Ascoli Piceno T. 073641879
✨ T.R. S.n.c. Via Stangolini, 1676 San Pietro in Casale T. 051818702	REMONDI IVO Via Manicardi, 22 Quarantoli di Mirandola T. 053535373	TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c. Via de Brozzi, 86 Lugo T. 054523685	AUTOFFICINA MAURO Via Cassia, 128 int. Tavarnuzze (Impruneta) T. 0552374237	AUTO SPRINT Via Val Gardena, 8/a San Benedetto del Tronto T. 0735659525
FERRARA	PARMA	DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	✨ AUTOFFICINA ECO AUTO Via R. Caverni, 34 Montelupo Fiorentino T. 057151637	FERMO
AUTOMASTER S.p.A. Via Padova, 277 Ferrara T. 0532466511	✨ C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO Via Emilio Lepido, 173/A Parma T. 0521645165	REGGIO EMILIA	✨ COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	ALFA SERVICE S.n.c. Via G. Agnelli, 15/17 Fermo T. 0734628684
✨ CASTELLAZZI MARCO Via del Commercio, 57 Ferrara T. 0532458151	MONTAGNA ARMANDO Via Reggio, 35/b Parma T. 0521773632	✨ AUTOFFICINA FALAVIGNA Via U. Degola, 3 Reggio Emilia T. 0522517419	EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l. Via Parlamento Europeo, 5 Scandicci T. 0557310777	MARCACCIO LUIGI Via Zeppilli, 40 Fermo T. 0734223035
MINGOZZI FRANCO S.a.s. Via Poletti, 14 Ferrara T. 0532769412	MONTANI S.r.l. Via Colombo, 28/A Parma T. 0521774225	DAVOLI S.n.c. Via Mercatore, 11 Reggio Emilia T. 0522512241	AREZZO	D'OTTAVIO MASSIMO Via Malintoppi, 18 Fermo T. 0734605349
✨ TUTTOGAS S.n.c. Via Bixio, 17 Ferrara T. 0532763004	SCAI MOTOR S.r.l. Via Emilia Ovest, 100/a Parma T. 0521670111	✨ IMPIANTISTICA 2000 S.n.c. Via Curie, 14 Reggio Emilia T. 0522557466	GROSSETO	MACERATA
✨ CIBIEMME S.n.c. Via Curato, 100 Cento T. 051903335	CAPRA E RABAGLIA S.n.c. Via Papini, 18/20 Fidenza T. 052484741	✨ NUOVA B&P S.r.l. Via G. De Chirico, 38/1 Reggio Emilia T. 0522946567	✨ AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l. Via dell'Elettronica, 9 - 9/a Follonica T. 056651292	AUTOSERVICE Via Sarrociano SS 485, Km 14 Corridonia T. 0733283327
✨ F.LLI GIROTTI S.n.c. Via Bologna, 36 Cento T. 0516831885	PIEMME AUTO S.r.l. Via Repubblica, 59 Medesano T. 0525430328	RENSERVICE S.r.l. Via F.lli Bruschi, 8 Reggio Emilia T. 0522700018	LIVORNO	MATTEUCCI FOTINO Via Salimbeni, 13 Montecassiano T. 0733299070
CARLETTI GABRIELE Via Cento, 72/74 Vigarano Mainarda T. 0532436063	✨ DODI S.n.c. Via Ilariuzzi, 13 S. Pancrazio T. 0521671533	✨ F.R. di FREGNI e RAGGI Via Panizzi, 4 Bagnolo in Piano T. 0522952538	DALL'ASTA S.a.s. Via C. Cattaneo Livorno T. 0586813623	METANO SYSTEM S.n.c. Via Bachelet, 10 Sambucheto di Montecassiano T. 0733290750
FORLÌ-CESENA	PIACENZA	CORRADI ENOS Loc. Trinità, 12 - Pianzo Casina T. 0522870121	✨ F.LLI VALLINI S.n.c. Via dei Fabbri, 26 - Picchianti Livorno T. 0586424359	PESARO URBINO
CRISTOFANETTI G.M. S.n.c. Via degli Scavi, 5 Forlì T. 0543720254	AUTOSTAR S.r.l. Via Boselli, 114 Piacenza T. 0523579541	AGAZZI S.n.c. Via San Biagio, 56 Castelnovo di Sotto T. 0522682395	GROSSETO	FACONDINI S.n.c. Via Serra, 68/70 Pesaro T. 0721281068
OXI S.a.s. Via Maestri del Lavoro, 1 Forlì T. 0543724592	PIACENZA GAS AUTO Via Bresciani, 15 Piacenza T. 0523609928	PUNTO HI-FI CAR Via Gobetti, 6 Correggio T. 0522871126	LIVORNO	AUTOSERVICES S.r.l. Via Toniolo, 5 Fano T. 0721860540
P. AUTO S.r.l. Via Edison, 20 Forlì T. 0543721384	✨ BUSSANDRI A. & C. S.n.c. Via Umbria, 7/9 Fiorenzuola D'Arda T. 0523982044	CARGAS S.n.c. Via Myrdal, 9/A Forche di Puianello T. 0522871126	✨ FUTURA S.n.c. Via della Madonna, 1286 Antraccoli T. 0583954692	PERUGIA
AUTOFFICINA P. e M. ANDERLINI Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia Crespellano (BO) Tel. 051739736 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO 	AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE Via Romagna, 24 Fiorenzuola D'Arda T. 0523941133	✨ BIGI IMPIANTI Via Montegrappa, 17/a Montecchio Emilia T. 0522871126	TOMEI & GIUSFREDI S.n.c. Via Nuova, 10/e - Coselli Capannori T. 0583403438	MESCA ATTILIO Via Santocchia, 32 Foligno T. 0742670084
	✨ BARBUTI GUIDO Loc. Due Case, 12 Podenzano T. 0523380577	NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c. Via Galois, 2/4 Novellara T. 0522653650	✨ AUTOTEC S.n.c. Via Sarzanese, 2649 S. Maria a Colle T. 0583328107	TROTTA S.n.c. Via delle Dogane, 18/a - 3/a Marsciano T. 0758742963
		B.D.R. Via M. Illo Tito 22/A Quattro Castella T. 0522889268	PISA	TECNOAUTO S.a.s. Via Giovanni XXIII, 2 Spello T. 0742301305
			TOSCANA MOTORI S.r.l. Via Del Chiesino, 14 Pontedera T. 0587213711	TERNI
				F.LLI GILI Via della Doga 49/B Narni Scalo T. 0744733842

LAZIO ROMA

- A.E.R. 92**
Via Abbiategrosso, 107
Roma
T. 063096434
- AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**
Via F. Ozanam, 74
Roma
T. 06538723
- AUTOEQUIPE S.p.A.**
Via Silicella, 1
Roma
T. 067644021
- AUTOGAS di TURCHETTA T.**
Via Casilina, 969/A
Roma
T. 062313524
- AUTORIPARAZIONI PRIOCCAR S.n.c.**
Via Cerce Maggiore, 26
Roma
T. 064190036
- AUTOTECNICA '93**
Via Luigi Perna, 19
Roma
T. 065401790
- BELLUCCI CLAUDIO**
Via B. Lucchese, 32/36
Roma
T. 065577648
- CAIRO FABRIZIO**
Via Latina, 148/150
Roma
T. 067804999
- CENTRO AUTO TRAVERTINO**
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma
T. 067853175
- D'ARGANGELO FABIO**
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma
T. 063292971
- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Popolonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. s.a.s.**
Via Selvaforse, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550

- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c. di SERI VINCENZO**
Via Anquillarese, 116
Anquillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Arccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754

FROSINONE

- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506

LATINA

- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736

RIETI

- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314

VITERBO

- VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452

CHIETI

- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686

Speed Gas impianti

IMPIANTI GPL e METANO
COLLAUDI MCTC
INTERCAMBIO BOMBOLE
GANCI TRAINO

Via Nomentana, Km 12.1
00137 Roma
Tel. 06.41400425
www.speedgasimpianti.it

- CAR POINT S.n.c.**
Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948

PESCARA

- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270

TERAMO

- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653

MOLISE

CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA

NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Oliwa, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761

- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357

- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906

- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838

- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603

- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782

- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172

- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327

- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858

- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 16
Casoria
T. 0817375643

- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229

- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997

- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880

- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865

- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252

- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345

- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624

- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926

- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636

- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255

AVELLINO

- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563

- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137

CASERTA

- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238

- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancellò, 327
Maddaloni
T. 0823200536

- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882

SALERNO

- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040

- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859

- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597

- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614

- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.a.s. di DE LUCA VINCENZO & C.**
Via Tondi, 11
Nocera Superiore
T. 0815144588

- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174

- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156

PUGLIA

BARI

- BELLIZZI**
Via T. Colombo, 29
Bari
T. 0805058296

- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117

- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383

- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917

- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325

- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997

LECCE

- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261

TARANTO

- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855

- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143

BASILICATA

POTENZA

- GIUZZO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044

MATERA

- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057

SICILIA

PALERMO

- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961

CATANIA

- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407

- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659

MESSINA

- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566

- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518

- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603

TRAPANI

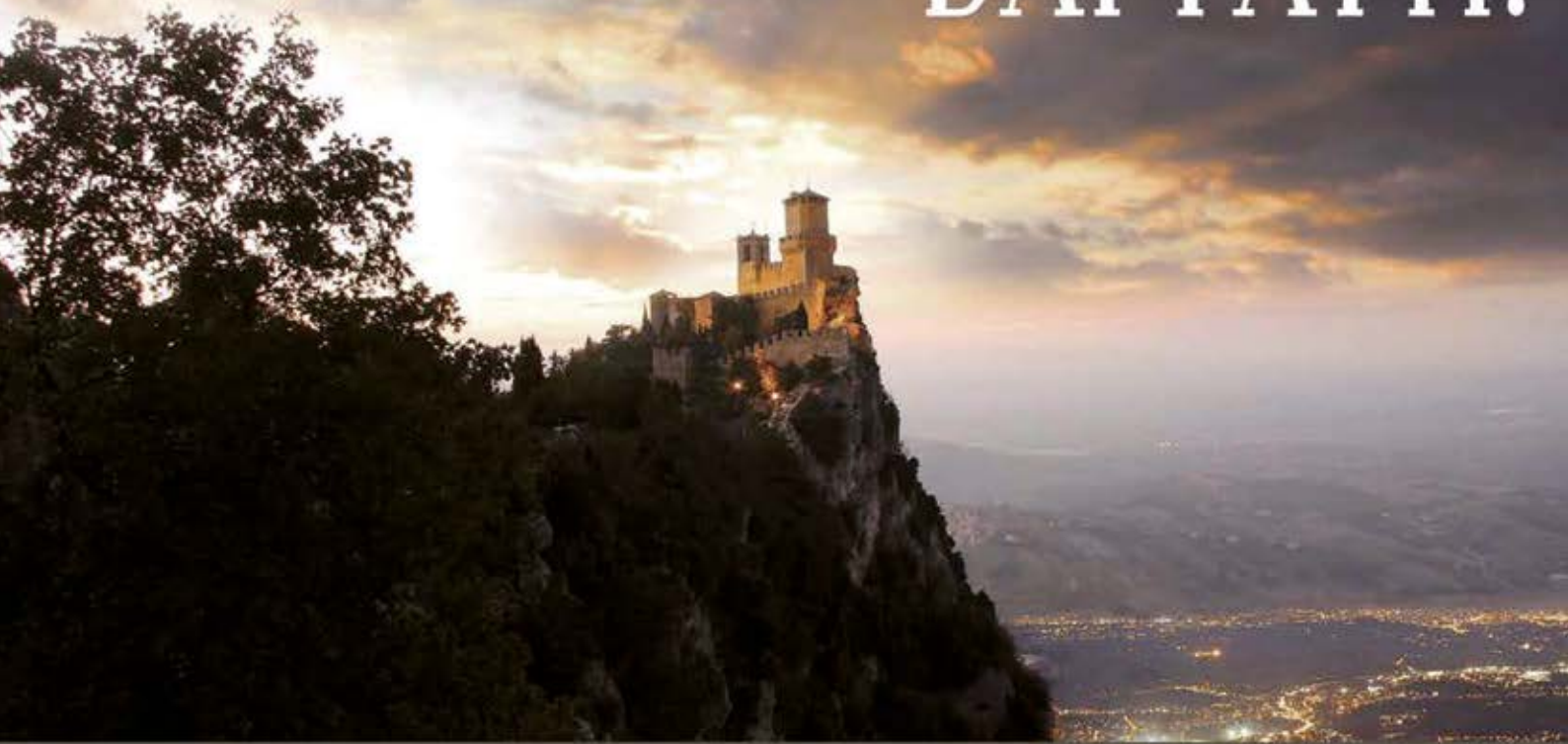
- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142

SARDEGNA

MEDIO CAMPIDANO

- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

PREMIATI DAI FATTI.



Best Private Bank della Repubblica di San Marino

Anche per il 2015 **Banca CIS** è stata riconosciuta da **World Finance**, prestigiosa rivista di finanza internazionale, come migliore **Private Bank** della Repubblica di San Marino con le seguenti motivazioni: *“la Banca si avvale di un team altamente specializzato, motivato e di talento per soddisfare le complesse esigenze di investimento della clientela; questo è stato il fattore che l’ha posta in primo piano nel settore bancario dell’area”.*

www.bancacis.sm

BANCA CIS

CREDITO INDUSTRIALE SAMMARINESE

ASSET MANAGEMENT | INVESTMENT BANKING | TRUST SERVICES | CREDIT & BANKING SOLUTIONS

QUANDO <i>WHEN</i>	EVENTO <i>EVENT</i>	DOVE <i>WHERE</i>	SITO <i>WEBSITE</i>
6-9/11/2017	Natural Gas for High Horsepower Summit	USA, Florida, Jacksonville, Prime Osborn Convention Center	www.hhpsummit.com
7-10/11/2017	Ecomondo 2017 - 21ª Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.ecomondo.com
7-10/11/2017	Key Energy 2017 - 11ª Fiera Internazionale per l'Energia e la Mobilità Sostenibili	Italy, Rimini, Expo Centre	www.keyenergy.it
7-10/11/2017	H2R - Il salone italiano della Mobilità Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.h2rexpo.it
7-10/11/2017	Città sostenibile - La via Italiana alle smart City	Italy, Rimini, Expo Centre	www.cittasostenibile.net
9-12/11/2017	EICMA - Esposizione Internazionale Ciclo e Motociclo	Italy, Milano, Fiera Milano - Rho	www.eicma.it
14-16/11/2017	Smart City Expo World Congress	Spain, Barcelona, Gran Via Venue	www.smartcityexpo.com
20-24/11/2017	Genova Smart Week - L'energia dell'innovazione	Italy, Genova	www.genovasmartweek.it
27-30/11/2017	Automobility LA	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.automobilityla.com
27/11-1/12/2017	Settimana della bioarchitettura e della Domotica	Italy, Modena, sede AESS	settimanabioarchitetturademotica.it
30/11-1/12/2017	MobyDixit - 17ª Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la Mobilità Sostenibile	Italy, Bari, Camera di Commercio	www.mobydixit.it
30/11-2/12/2017	Isola della Sostenibilità 2017	Italy, Roma, Università degli Studi Roma Tre	isoladellasostenibilita.com
29/11-2/12/2017	Automechanika Shanghai	China, Shanghai, Shanghai New International Expo Center	www.automechanika-shanghai.com
1-10/12/2017	Los Angeles Auto Show	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.laautoshow.com
2-10/12/2017	Motorshow 2017 - Salone Internazionale dell'automobile	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.motorshow.it
6-7/12/2017	2017 Annual Polis Conference - Innovation in transport for sustainable cities and regions	Belgium, Bruxelles, The Egg	www.euromobility.org
12-14/12/2017	World Efficiency Solutions - The premier int'l meeting for the low-carbon and resource-efficient economy	France, Paris, Porte de Versailles	www.world-efficiency.com
15-17/1/2018	5th Asia LPG Summit 2018	Bangladesh, Dhaka, Int'l Convention City Bashundara, Hall 2 & 4	www.lpgsummit.com
15-18/1/2018	World Future Energy Summit	EAU, Abu Dhabi, Abu Dhabi National Exhibition Centre	www.worldfutureenergysummit.com
29-31/1/2018	European Gas Conference 2018	Austria, Wien, Vienna Marriott Hotel	www.europeangas-conference.com
29-31/1/2018	LNG Bunkering Summit 2018	Netherlands, Amsterdam Postillion Convention Centre Amsterdam	lngbunkering.iapcc.co.uk
5-8/3/2018	Tecma 2018	Mexico, Mexico City, Expo Bancomer Santa Fé	expomx.all.biz/en/tecma-expo
6-8/3/2018	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
6-8/3/2018	Recam Week	Panama, Panam City	www.recamweek.com
8-18/3/2018	88th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.salon-auto.ch
14-15/3/2018	Gas Show 2018	Poland, Warsaw, Novotel Warszawa Centrum	warsawgasdays.com

In officina a cura di M. Dall'Olio

AUTOFFICINA CASSALA Milano

Presente sul mercato da oltre 30 anni, l'**Autofficina Cassala**, referente il signor **Federico De Franco**, si trova in zona Barona e offre un servizio di **assistenza e autoriparazione multimarca completo**, che spazia dall'assistenza programmata - anche per veicoli commerciali fino a **35 quintali** - alla sostituzione di pneumatici, interventi di auto diagnosi, elettrauto, ricarica di condizionatori e

installazione ganci traino. Fiore all'occhiello, l'installazione di **impianti GPL e metano** e la loro manutenzione, revisione bombole compresa. L'azienda è certificata **Iso 9001**.

Autofficina Cassala

Via Francesco Olgiati, 31
20143 Milano (MI)
Tel. +39 02 89124307
auto@autofficinacassala.it
www.autofficinacassala.it



www.ecomobile.it
Anno XXIII n. 133 (5/2017)
Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE Cristina Polga
info@ecomobile.it
COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori - Maria Ilija - Stefano Panzeri - Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram
ART DIRECTOR Franco Rosi
GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaemia.it
TRADUZIONI The Dawson Group
www.thedawsongroup.it
EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaemia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaemia.it
ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D. Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

EnerGas^{flame}

Gpl per la tua casa, la tua azienda, la tua auto

Per informazioni contattaci:



www.energasq8.it
contatti@energasq8.it



Per la tua auto

Scegli un impianto a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta! Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l.

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411
e zavoli@zavoli.com