

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

Anno XXIII n° 132 (4/2017) - € 3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Firenze Bologna.

ECORALLY 2017

SEN

La fotografia
del parco
circolante

Oil&nonOil
a Roma

Fiat
Tipo SW
GPL

**Le auto
a gas vogliono
entrare nella SEN**
(STRATEGIA ENERGETICA NAZIONALE)

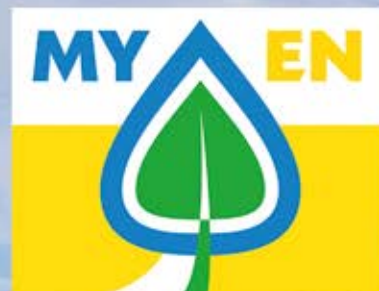
Z  GAS

Z  GAS

**Il tuo
GPL auto.
Ovunque.**

www.zetagas.it
info@zetagas.it

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

	Telefono Distributore	Telefono Officina		Telefono Distributore	Telefono Officina
PIEMONTE					
▲ OZEGNA (TO) • SP Felletto Agliè, Km 5+668	051255050			0641400258	
▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Pioassasco, Km 20+381	051255050			0688588129	
LOMBARDIA					
▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678	0295289436			0773240736	0773242218
▲ LODI • SS 235, Km 40+440	037150354			069682607	
VENETO					
▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolara	3473905423	3473905423		0771720347	
▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea	051255050			0761263039	
▲ ROVIGO • Viale Amendola, 46	0425410828			0761250019	0761250019
▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500	051255050			LAZIO	
▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403	051255050			▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100	
▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63	051255050			▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550	
▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20	0438402389			▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello	
▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255	051255050			▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140	
EMILIA-ROMAGNA					
▲ CRESPELLANO (BO) • Via Emilia, 73	051255050			▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100	
▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700	0533381552			▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700	
▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberlo, 1800	059772766			▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169	
▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300	054633307	054632644		ABRUZZO	
TOSCANA					
▲ GROSSETO • Via Scansanese, 309	0564396013			▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100	0863791452 0863791452
▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa	056529502			CAMPANIA	
▲ MASSA • Via degli Oliveti, 106	0585793307			▲ NAPOLI • Via Terracina, 180	051255050
▲ ★ POGGIORENSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarello	0577983120	0577934575		▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A	0817599113
				▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42	0817111413
				▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola	0818241536
				▲ BENEVENTO • Via Padre Pio	3357365653
				▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470	0824311113
				▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700	0823622720
				▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone	0823874464
				▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600	0823848222
				PUGLIA	
				▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello	3206245801
				▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200	0805356856
				▲ ★ ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbadangelo	0883596777
				▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano	3394003231
				▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247	0831451042
				▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto	3402377935
				▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552	0884541840
				▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccola, Km 0+100	0882372694
					0997791071

★ Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN
già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

Sommario

EDITORIALE	5	Mercato auto, risveglio delle alternative
NOTIZIE	6	Il CIB nel Consiglio di Amministrazione di NGVA Europe
	6	A Bologna torna il Motor Show
	6	Metano, ENI e SNAM firmano accordo per sviluppo rete
	7	GPL, apre distributore a Modena
	7	Accordo per la rete nazionale di ricarica veicoli elettrici
	7	Il biometano nella rete
POLITICA	8	Ecogas: più gas auto nella SEN
TRASPORTI	11	Trasporti verdi, tornano gli incentivi
MERCATO	12	La fotografia del parco circolante
EVENTI	16	Ecorally 2017, dodicesima edizione
FIERE	18	A Roma energie, carburanti e servizi per la mobilità
AZIENDE	20	MTM festeggia i primi 40 anni
IN PROVA	22	Tipo GPL, una wagon piena di risparmio
PERSONE	26	Semplificazione collaudi
SICUREZZA	28	Una direttiva contro i comportamenti a rischio
INCENTIVI	30	Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano

ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
PENSA VERDE	41	Mobike: la rivoluzione del bike sharing in Italia
AUTO NOVITÀ	41	A4 Avant g-tron, efficienza ecologica
LIBRI	41	Non smettere di trasmettere
MUSICA	42	Mick Jagger: due brani sulle difficoltà del nostro tempo
CINEMA	42	Safari
SPORT	42	Trampolieri: fascino e natura
PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, retisti, grossisti e officine consorziate
INCONTRIAMOCI	50	Dal 14 settembre al 2 dicembre 2017
IN OFFICINA	50	Autofficina Claudio Nanni (Faenza)

132

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
SETTEMBRE-OTTOBRE 2017
SEPTEMBER-OCTOBER 2017

La Foto *THE PHOTO* a cura di Monica Dall'Olio



With the arrival of the sixth generation, expected for 2017, for the first time, the Volkswagen Polo is offered with a methane fueled engine: the TGI version with a turbo 1.0 - 90HP engine.

Con l'arrivo della sesta generazione - previsto entro il 2017 - per la prima volta Volkswagen Polo viene offerta dalla casa anche alimentata a metano: la TGI con un nuovo motore turbo 1.0 da 90 CV.

NUOVA POLO, ANCHE A METANO

NEW POLO, ALSO CNG FUELED

In agosto il mercato italiano dell'auto ha totalizzato **83.363** immatricolazioni, **15,8%** in più rispetto allo stesso mese del 2016.

Il miglior risultato dal 2009. Quello che ci fa più piacere è che anche le **alimentazioni alternative** sembrano aver ripreso vigore.

Segno positivo per le auto a **metano**, più **2,1%** dopo un lungo trend negativo, con una quota di mercato che si attesta all'1,9% del totale immatricolato contro l'1,4 di luglio.

Nel complesso, le auto a gas – metano e GPL – crescono del **30%** nel mese (quota di mercato **9,1%**) e le auto ad alimentazione alternativa del 43% (quota mercato 13%, 2,4 punti in più rispetto ad agosto 2016).

Ricordiamo che il mercato italiano delle auto ad alimentazione alternativa è il **più esteso in Europa**, posizione guadagnata grazie alle auto a gas, per le quali è in prima posizione mentre siamo terzi per le auto ibride (dopo Regno Unito e Francia e prima della Germania).

Le auto elettriche – la situazione è chiarita anche dai numeri del circolante, v. articolo a pag. 12 – pur registrando incrementi mensili, sono caratterizzate da volumi immatricolati poco significativi, con una media mensile di appena **156** unità.

Il gas continua a confermarsi come la vera alternativa a benzina e gasolio, seguito a distanza dalle ibride. Ci auguriamo che non si tratti di un'eccezione estiva e che il trend prosegua, trasformazioni a gas comprese: considerando solo euro 4 e 5 – quindi mezzi che circoleranno ancora a lungo – sono oltre 7 milioni (dati Aci) le vetture a benzina che potrebbero beneficiare di una seconda vita passando in officina per installare l'impianto. E lo stesso oggi si può dire per veicoli commerciali e camion, anche diesel: le tecnologie attuali consentono una **trasformazione assai performante anche in termini economici di tutti i motori a gasolio**.

■ **Monica Dall'Olio**

Mercato auto, risveglio delle alternative

Car market, the awakening of alternative fueled cars

During the past August, in the Italian car market, we recorded 83.363 new car registrations, a 15,8% more compared to August 2016. We also registered an increment on alternative fueled cars. Methane cars show a +2,1%, after a long negative trend (usually, as per last July data registered a 1,4% share of the car market that increased to a 1,9% in August). Together, Methane and LPG fueled cars grew a +30% in August (9,1% market share) and the alternative shown a +43% (13% market share, with a 2,4 points more compared to August 2016). We recall that the Italian market for alternative fuel vehicles is the largest in Europe, a position that was earned thanks to gas cars, for which it is in the first place while we are third for hybrids. The electric car market is slowly growing registering non significant numbers (a monthly average of 156 cars sold). Gas fueled cars continue to be confirmed as the real alternative to gasoline and diesel fuel, followed closely by hybrid cars. ■

IL CIB NEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI NGVA EUROPE

Il **Consorzio Italiano Biogas** entra nel consiglio di amministrazione di **NGVA Europe**, che riunisce imprese e associazioni coinvolte nella promozione di gas naturale e biometano a sostegno di una mobilità più sostenibile. *La nostra presenza in NGVA Europe*

– commenta il neo-consigliere **Lorenzo Maggioni**, responsabile settore Ricerca e Sviluppo del Cib – *segnala, da una parte, la volontà di essere attore anche in ambito europeo della mobilità sostenibile e dall'altra è il riconoscimento dell'importante sviluppo del comparto biogas in Italia. L'Italia è il **secondo produttore in Europa** dopo la Germania. Il biometano è una **risorsa strategica** nella lotta alle emissioni inquinanti generate dal settore trasporti. L'imminente decreto che*



settore Ricerca e Sviluppo del Cib – *segnala, da una parte, la volontà di essere attore anche in ambito europeo della mobilità sostenibile e dall'altra è il riconoscimento*

*dell'importante sviluppo del comparto biogas in Italia. L'Italia è il **secondo produttore in Europa** dopo la Germania.*

*Il biometano è una **risorsa strategica** nella lotta alle emissioni inquinanti generate dal settore trasporti. L'imminente decreto che*



Lorenzo Maggioni, responsabile settore Ricerca e Sviluppo del Cib.

*consentirà la produzione di biometano dal biogas e la posizione di vantaggio dell'industria e della componentistica legate al gas naturale, pongono delle prospettive molto interessanti, che dobbiamo saper cogliere attraverso un adeguato sistema legislativo e regolamentare di supporto. In consiglio entrano anche Massimo **Prastaro (Eni)**, Jens **Andersen (Volkswagen)**, Franck **Schmiedt (Total)** e Francisco **de la Flor Garcia (Enagas)**.*

A BOLOGNA TORNA IL MOTOR SHOW



Dal 2 al 10 dicembre il quartiere fieristico di Bologna ospita l'edizione 2017 del **Motor Show**, annunciato all'insegna di *più sport, più autoshow, più competizioni e più acrobazie* e accompagnato da

numerosi partner: **Aci Sport, Anfia, Autopromotec, Econometrica, Unrae**. Largo al motorismo storico, con il padiglione **Passione Classica Racing** e agli studenti, che in continuità con il 2016 avranno l'opportunità di essere protagonisti anche su pista facendo gareggiare i **prototipi** ideati in **Università**. Dal 28 luglio è attiva sul sito www.motorshow.it la prevendita biglietti a prezzi più vantaggiosi: i ticket singoli costano **16** euro per i giorni feriali e **22** per week end e festivi contro **18** e **25** alle casse. La manifestazione, storicamente legata alla città e al territorio, prende vita anche fuori dall'area fieristica attraverso **Motor Show OFF**, eventi realizzati in collaborazione con il **Comune di Bologna**: quattro piazze del centro storico si trasformeranno in isole tecnologiche dedicate alla rivoluzione del mondo dell'automobile e dei servizi dedicati.

La data riservata a stampa e operatori del settore è il 1° dicembre.

METANO, ENI E SNAM FIRMANO ACCORDO PER SVILUPPO RETE

Eni e **Snam** hanno firmato un accordo per lo sviluppo delle stazioni metano in Italia. L'intento è realizzare impianti di gas naturale compresso (compressed natural gas - **CNG**) e liquefatto (liquefied natural gas - **LNG**) all'interno della rete Eni.

L'investimento previsto da Snam è di **150** milioni di euro al 2021 per realizzare fino a **300** nuovi distributori CNG. Tra gli obiettivi, una diffusione più equilibrata nelle diverse regioni del Paese. Anche Eni vuole rafforzare la sua offerta per la mobilità sostenibile.

4.400 impianti, **3.500** erogano **Eni Diesel+**, il diesel con il **15%** di componente rinnovabile prodotta da oli vegetali presso la bioraffineria di **Venezia**, e circa **1.000** impianti erogano **GPL** e metano (**2 LNG** e **180 CNG**).

Da sinistra l'AD di Snam **Marco Alverà** e il Chief Refining & Marketing Officer Eni **Giuseppe Ricci**.



GNL, APRE DISTRIBUTORE A MODENA

Aperto alle vendite un nuovo impianto distribuzione **GNL** della **Fratelli Gibertini SpA** a **San Matteo** di Modena in Via Canaletto Nord. A Modena è il primo che eroga gas naturale liquefatto per autocarri e amplia la rete Gnl in Emilia Romagna, attualmente a **Piacenza, Parma, Castel San Pietro e Rimini**.

Il distributore offre anche metano compresso ottenuto dalla vaporizzazione del GNL e destinato principalmente ai veicoli leggeri. Ne da notizia **Ham Italia**, società realizzatrice del distributore, che aggiunge: *Ham Italia sta collaborando alle autorizzazioni o costruendo ulteriori 18 impianti GNL ricevuti in appalto, dal Nord Italia al Lazio, Campania e Abruzzo.*



ACCORDO PER LA RETE NAZIONALE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Soddisfazione dei ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, e dell'Ambiente, **Gian Luca Galletti** per l'approvazione al **Cipe** dello schema di accordo con le Regioni per la rete nazionale di ricarica dei veicoli elettrici **72,2** milioni di euro. Il programma concentrerà gli interventi per la realizzazione del Pnire - Piano Nazionale ricarica veicoli elettrici - nei contesti territoriali in funzione delle effettive esigenze, promuovendo e valorizzando la partecipazione di soggetti pubblici e privati.



L'accordo con le Regioni, cui il Cipe ha dato via libera – commenta Delrio – porterà ad una rete diffusa. Dopo la

*normativa **Dafi**, la pianificazione nazionale di impianti di ricarica rappresenta la strada concreta per **promuovere** la mobilità sostenibile e **attenuare** l'impatto ambientale dei trasporti.*

*L'approvazione dell'accordo – afferma Galletti – rappresenta un segnale importante: si inquadra nella **SEN**, Strategia energetica nazionale, che prevede una **diversificazione** dei combustibili per i trasporti puntando su quelli che favoriscano una mobilità sostenibile.*

IL BIOMETANO NELLA RETE

Venerdì 30 giugno il biometano è stato immesso per la prima volta nella rete nazionale dall'azienda **Montello SpA** (recupero e riciclo rifiuti organici da raccolta differenziata, i cosiddetti **Forsu**) dell'omonima



cittadina in provincia di **Bergamo**. Campione di **economia circolare**, il nuovo impianto recupera l'umido organico prodotto da circa 6 milioni di abitanti (equivalente al 60% dell'intera Lombardia). La produzione annua di biometano prevista a regime è di **32** milioni di standard metri cubi (Smc), che rappresenta l'equivalente quantitativo di biocarburante per una percorrenza di circa **640 milioni di chilometri**. Snam comunica che sono già oltre **300** le manifestazioni di interesse per l'allacciamento già pervenute.

Ecogas: più gas auto nella SEN

Il **Consorzio Ecogas**, associazione rappresentativa del comparto gas autotrazione, ha partecipato alla consultazione pubblica sulla **SEN 2017**, strategia energetica nazionale. La proposta elaborata parte da alcune premesse: **GPL e**

metano sono carburanti alternativi e come tali sono riconosciuti dalla **Direttiva Dafi** (deployment of alternative fuels infrastructure) sulla realizzazione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi. Inoltre, i settori economici

collegati sono un'eccezione italiana. Una loro maggiore diffusione in autotrazione assicura **benefici ambientali, economici, sociali e industriali**.

Riteniamo importante – scrive il Consorzio Ecogas – partecipare alla Consultazione pubblica con l'obiettivo di **chiedere l'introduzione di alcuni specifici riferimenti nel documento ai gas per autotrazione**

– GPL e Metano – e

ai combustibili alternativi come definiti dalla **Direttiva DAFI**. Riteniamo infatti che proprio la **Direttiva Dafi** possa e debba costituire un punto di riferimento e che i **gas per autotrazione** costituiscano un valido esempio di come si possano raggiungere due importanti obiettivi: **contenere l'inquinamento da traffico** grazie alle ineguagliabili caratteristiche ambientali dei carburanti gassosi e dare **nuovo impulso** a un settore produttivo a rischio crisi che invece in tutto il mondo rappresenta **un successo del made in Italy**. Siamo infatti convinti che in uno scenario come quello delineato dalla **Sen 2017** acquisisca una valenza ambientale,



La Strategia energetica nazionale è rimasta in consultazione pubblica fino al 12 settembre.

The National Energy Strategy has remained in public consultation until September 12th.



La stazione di rifornimento metano Sprint Gas di Bologna, uno dei primi impianti in Italia.

energetica e tecnologica tutto il settore legato all'alimentazione a gas – **GPL, metano, GNL, biometano e biopropano** – visto che da un lato ci sarà bisogno per decenni di rendere più ecologico il parco circolante e dall'altro ci saranno **nuove risorse rinnovabili** da sfruttare.

PARCO CIRCOLANTE - Il primo inserimento suggerito riguarda il settore trasporti. Dove il documento in consultazione recita *Alla luce della nota anzianità del parco veicolare privato italiano, valutare l'introduzione di strumenti di promozione del miglioramento delle prestazioni energetico e ambientali del parco circolante, si suggerisce il seguente periodo: A tale riguardo è opportuno ricordare che l'Italia detiene il know-how mondiale nel settore dei gas per autotrazione e che la trasformazione a GPL e Metano dei veicoli già circolanti, costituisce un ottimo miglioramento delle caratteristiche energetiche e ambientali. Inoltre il passaggio all'alimentazione a gas dei veicoli si avvale non solo di tecnologia italiana ma di una capillare e professionale filiera presente su tutto il territorio; la trasformazione dei veicoli a gas andrebbe anche ad **accelerare** il completamento della rete distributiva a gas così come richiesto dalla Direttiva Dafi.*



Nel futuro dei trasporti c'è anche il biometano. Snam Rete Gas ha confermato le prime immissioni in rete a Bergamo.

In the future of transportation there is also bio methane. Snam Rete Gas has confirmed the first supplies into the Bergamo network.

REGOLAMENTAZIONE LOCALE

– Dove si parla di limitazioni alla circolazione, accesso alle Ztl, parcheggi, ecc. si propone di inserire tra i veicoli agevolati quelli funzionanti con i combustibili

alternativi definiti dalla già citata Direttiva Dafi. Si sottolinea poi l'importanza, per non generare confusioni e complicate difformità sul territorio nazionale, che le

regolamentazioni locali siano il più possibile **uniformi**, soprattutto per quanto riguarda la limitazione nelle aree urbane ai veicoli più inquinanti.



CONSORZIO ECOGAS

Il Consorzio Ecogas – www.ecogas.it – riunisce circa 1.000 aziende del settore GPL e metano per auto.

The Ecogas Consortium – www.ecogas.it – associates about 1,000 companies of the LPG and methane gas field.

SISTEMI FISCALI SUL TRASPORTO

– Anche nell'ambito di una **revisione della fiscalità** (tassa immatricolazione, tassa di possesso, imposte sui carburanti, etc.) per favorire i veicoli più efficienti e con minori emissioni climalteranti ed inquinanti, si propone uno specifico riferimento alla Dafi.

Nel documento – sottolinea **Alessandro Tramontano**, presidente del Consorzio Ecogas – ricordiamo anche l'utilità di stabilire **incentivi a sportello, ampiamente ripagati dal maggior giro d'affari generato**, che hanno sempre contribuito fortemente al rinforzo della domanda, anche in presenza di minimi contributi unitari: negli anni scorsi le immatricolazioni a gas sono arrivate a toccare il **21%** del mercato e le trasformazioni sono state anche **270.000** all'anno (mentre tra il 2014 e il 2016 siamo scesi anche **sotto quota 100.000** unità convertite).

■ RF



Ecogas: more gas fueled cars into the SEN

Ecogas Consortium participated in the public consultation on SEN 2017, National Energy Strategy meeting. The proposal that was drafted during the meeting starts with some premises: LPG and methane are alternative fuels and as such are recognized by the Dafi Directive regarding the realization of alternative fuels infrastructure. Moreover, the related economic sectors are to be considered as an Italian excellence. Their widespread use in road haulage assures environmental, economic, social and industrial benefits. Ecogas Consortium has requested the introduction of some specific references in the drafted proposal for gas fueled auto-traction vehicles. We are convinced, they explained, that, the gas supply sector – GPL, methane, LNG, bio methane and bio propane in a scenario as the one prospected, will gain in the future an environmental, energy and technological value. In our view, this is true because, on one hand it will take decades to make the the circulating cars more environmental friendly; and on the other hand there will be new renewable resources to exploit. ■

SCOPRI I SERVIZI PUNTOGAS!



**IMPIANTI
GPL
e METANO**

**FINANZIAMENTI
AGEVOLATI**



**REVISIONE
BOMBOLE
METANO**



**GANCI
TRAINO**

NOVITA'

BRC GAS SERVICE

NOVITA'

**IMPIANTI GPL
E METANO SU
MOTORI DIESEL**

**RIPARAZIONE
IMPIANTI DI TUTTE
LE MARCHE**

Distributore REGIONALE



eparco



BEISSBARTH



Ravaglioli



Beta

FUTURE WORKY
arredamento officina / aspirazione fumi

CTR
AUTO AIR CONDITIONING
PARTS & TOOLS

Rotary
solleventori lift

helvi
saldatrici SAF-FRO

GFBM
gestione fondo
bombole metano
LUBRIFICANTI

Distributore NAZIONALE



**BLACK &
DECKER**

by Baccus Worldwide settore Automotive

STANLEY

by Baccus Worldwide settore Automotive

Numero Verde

800 904 961

WWW.PUNTOGAS.IT
INFO@PUNTOGAS.IT

PUNTOGAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Trasporti verdi, tornano gli incentivi

Dal 3 agosto fino al 15 aprile 2018 le **imprese di autotrasporto** potranno acquistare veicoli industriali a **trazione alternativa** (Cng, Lng, ibridi ed elettrici), rimorchi e semirimorchi per il trasporto intermodale e, per la prima volta, anche rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli superiori alle **7 tonnellate** allestiti per il trasporto **ATP** (derrate deperibili) usufruendo di uno speciale contributo. Sono stati pubblicati (Gazzetta Ufficiale 1° agosto) il Decreto del 20 giugno del **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti** *Modalità di erogazione delle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto per l'annualità 2017* e il Decreto Direttoriale con le disposizioni operative. Le risorse a disposizione ammontano a **35.950.177 euro**: **10,5 milioni** sono destinati agli **alternativi**; l'acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, da ultimare entro il 15 aprile, riguarda varie tipologie di mezzi e prevede contributi di diversa entità (v. tabella). Le domande possono essere presentate – in

via telematica – dal **18 settembre** seguendo, a partire dall'11 settembre, le modalità pubblicate nel sito web del Ministero infrastrutture e trasporti nella sezione **autotrasporto – contributi ed incentivi**. Il sistema elettronico rilascia ricevuta comprovante l'avvenuta trasmissione della domanda a tutti gli effetti di legge. Non hanno accesso agli incentivi le acquisizioni di veicoli effettuate all'estero, né i veicoli immatricolati all'estero, anche se successivamente reimmatricolati in Italia a chilometri zero. I contributi sono maggiorati del **10%** in caso di acquisizioni effettuate da parte di piccole e medie imprese. L'importo massimo per singola impresa – e non cumulabile con altre agevolazioni pubbliche – è di 700mila euro. I beni oggetto dell'incentivo non possono essere alienati e devono rimanere nella disponibilità del beneficiario fino al **31 dicembre 2019**, pena la revoca del contributo erogato. *Siamo soddisfatti di questo provvedimento* – ha dichiarato **Andrea Zambon Bertoja**, presidente della Sezione Rimorchi di **Anfia** – *la politica strutturale di sostegno agli investimenti degli ultimi*

anni, infatti, sta accelerando il necessario processo di rinnovo del parco circolante dei veicoli industriali, supportando mercato e produzione. Critico sulla

LA TECNOLOGIA DUAL FUEL, IL VERO INCENTIVO È IL RISPARMIO SUL PIENO

Consente anche ai mezzi diesel di usufruire dei vantaggi dell'alimentazione a gas pur mantenendo **inalterate le caratteristiche del motore**. Grazie all'installazione di una piattaforma elettronica e di un serbatoio aggiuntivo, il motore utilizza una **miscela controllata** e omogenea di gasolio e gas: GPL, metano compresso e GNL. Il motore può lavorare indifferentemente con il mix gasolio/gas o 100% gasolio. Se si esaurisce il gas, il funzionamento continua a gasolio. **Le prestazioni originali del veicolo non vengono penalizzate**. Anche in assenza di contributi, si tratta di una soluzione ugualmente **conveniente**, in quanto il costo del pieno è notevolmente ridotto. Un trattore stradale dual fuel diesel GPL **risparmia 14.000 euro** ogni 100.000 km. Un veicolo commerciale dual fuel diesel metano che percorre 100.000 km risparmia in media oltre **7.000 euro**. Anche le emissioni inquinanti allo scarico **diminuiscono notevolmente** grazie alle caratteristiche ecologiche dei carburanti gassosi. Un bus urbano dual fuel diesel metano **riduce le emissioni CO₂ del 20%**. Un Iveco Daily dual fuel diesel GPL beneficia di una riduzione delle emissioni di CO₂ del **16,43%**, di **NOx del 15,20%** e di **particolato del 19,95%**.

platea dei beneficiari il **Consorzio Ecogas**. *L'iniziativa è ottima* – ha dichiarato il presidente **Alessandro Tramontano** – *ma purtroppo ancora una volta non vengono coinvolte le conversioni a gas GPL e metano, che possono contribuire in modo efficace a donare una seconda vita a mezzi diesel – grazie alla tecnologia dual fuel – altrimenti poco sostenibili dal punto di vista ambientale ed economico.*

■ **MDO**

INVESTIMENTI A FAVORE DELLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO INTERVENTI E CONTRIBUTI

Veicolo/dispositivo acquistato (anche mediante locazione finanziaria)	Alimentazione	Incentivo €
Automezzi industriali pesanti nuovi di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t	Cng	4.000
	Ibrida (diesel+elettrico)	4.000
	Elettrica	10.000
Automezzi industriali pesanti nuovi di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t	Cng	8.000
	Ibrida (diesel+elettrico)	20.000
	Elettrica	20.000
Dispositivi per la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t per il trasporto merci come veicoli elettrici	Elettrica	40% dei costi (max 1.000 €)



Green mobility, the incentives are back

From August 15th, 2017 until April 18th, 2018, transportation companies that wish to buy alternative traction vehicles (CNG, LNG, hybrid and electric vehicles), trailers and semitrailers for inter-modal transportation and trailers, semitrailers or equipment for vehicles of more than 7 tonnes for ATP transport (perishable goods) could receive a special contribution from the government. In fact, there are 35,950,177 euros available. 10.5 mln of which are dedicated to alternative fuel vehicles. The contribution can be granted for the purchase and financial rental for different types of vehicles and provides different amounts of contribution (see chart). Applications can be submitted – by telematics – starting September 18th, 2017. The procedure to be followed is available on the Ministry of Infrastructure and Transportation's website in the section road transportation - contributions and incentives. ■

Bologna, Piazza Maggiore.
L'Emilia Romagna ha il parco
circolante alternativo più grande
d'Italia con oltre 500mila vetture.

Bologna, Piazza Maggiore.
The Region Emilia Romagna has the
largest alternative fueled numbers of
vehicles in Italy with over 500,000 cars.

La fotografia del parco circolante

Le auto a basso impatto crescono ma sono ancora poche

In Italia circolano **3.249.122** auto a propulsioni o carburanti alternativi. 2.211.368 (**5,84%**) sono a doppia alimentazione benzina-**GPL**, 911.246 (2,41) a benzina-**metano**, 117.433 (0,31%) ibride benzina, 5.743 (0,02%) elettriche e 3.332 (0,01%) ibride gasolio.

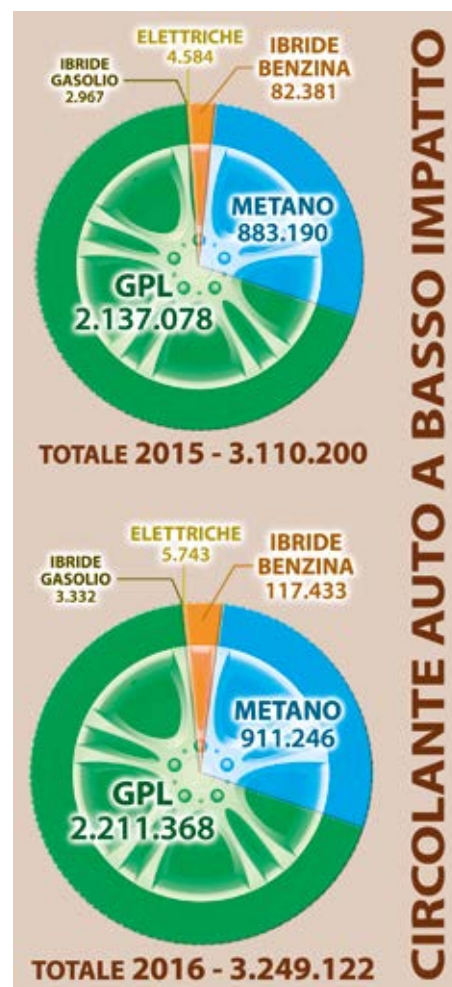
Rappresentano l'**8,58%** del circolante, pari a 37.876.138 unità. In **crescita** rispetto al **2016** quando su un circolante di 37.351.233 di unità, le alternative valevano l'**8,33%**.

Gpl e **metano** continuano a rappresentare **la vera alternativa** a benzina e diesel, le ibride si dimostrano una soluzione



Il carburante
alternativo più
diffuso in Italia
è il GPL con
2.211.368 vetture
circolanti.

*The most popular
alternative fuel
in Italy is the LPG
with 2,211,368 cars
circulating.*



Milano, Piazza Duomo.
La regione più elettrica
è la Lombardia,
con 1.194 unità.

Milan, Piazza Duomo.
The Region that has the
highest number of electric cars
(1,194 vehicles) is Lombardy.



apprezzata mentre l'auto elettrica non ne vuole sapere di decollare.

I dati, di fonte **AcI** sono aggiornati al 31 dicembre 2016 e il Centro Studi del **Consorzio Ecogas** ha stilato la classifica delle Regioni italiane.

Sul **podio** delle vetture a basso impatto l'**Emilia Romagna** con 513.805 unità, seguita da **Lombardia** a quota 421.185 e **Veneto** con 335.130. Seguono Campania (317.465), Lazio (284.216), Piemonte (268.808), Toscana (235.366), Marche

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ITALIA AL 31/12/2016

Regione	GPL	Metano	Elettrico	Ibrido benzina	Ibrido gasolio	Totale parco alternativo	Circolante Italia
Emilia Romagna	286.742	212.738	498	13.515	312	513.805	18,31%
Lombardia	314.697	68.952	1.194	35.449	893	421.185	7,02%
Veneto	227.821	94.366	408	12.179	356	335.130	10,95%
Campania	240.441	74.791	154	1.996	83	317.465	9,37%
Lazio	234.505	31.517	994	16.936	264	284.216	7,61%
Piemonte	226.890	34.350	280	7.082	206	268.808	9,32%
Toscana	140.125	87.158	510	7.297	276	235.366	9,61%
Marche	55.828	126.326	96	1.660	52	183.962	18,30%
Puglia	117.021	59.797	107	1.874	85	178.884	7,81%
Sicilia	110.798	17.616	212	2.216	80	130.922	4,08%
Abruzzo	54.975	25.521	52	1.147	41	81.736	9,52%
Umbria	38.332	40.108	52	1.116	36	79.644	12,77%
Calabria	36.137	5.155	49	848	44	42.233	3,41%
Trentino Alto Adige	25.140	8.042	883	7.688	411	42.164	4,40%
Liguria	27.666	9.044	50	1.960	48	38.768	4,66%
Sardegna	25.967	460	93	1.067	22	27.609	2,70%
Friuli Venezia Giulia	19.913	3.103	73	2.771	58	25.918	3,32%
Basilicata	14.313	6.218	11	203	29	20.774	5,68%
Molise	10.712	5.492	4	139	10	16.357	7,90%
Valle d'Aosta	3.122	435	23	290	26	3.896	2,62%
Non definito	223	57	-	-	-	280	1,68%
Totale	2.211.368	911.246	5.743	117.433	3.332	3.249.122	8,58%

Rielaborazione dati AcI e Consorzio Ecogas.

■ RF-MDO

(183.962), Puglia (178.884) e Sicilia (130.922). In coda Friuli Venezia Giulia, Basilicata, Molise e Valle d'Aosta. Il circolante ecologico in percentuale sul totale al primo posto si conferma l'**Emilia Romagna** con il 18,31%, seguita da **Marche** con il 18,30, **Umbria** con il 12,77 e Veneto con il 10,95. Sopra la media nazionale dell'8,58% anche Toscana (9,61), Abruzzo (9,52), Campania (9,37) e Piemonte (9,32). In fondo alla classifica Calabria, Friuli Venezia Giulia, Sardegna e Valle d'Aosta.



A picture of circulating vehicles

In Italy, nowadays, there are 3,249,122 cars fueled with alternative fuels and ecological propulsion. 2,211,368 (5.84%) have double propulsion: petrol-LPG. 911,246 (2.41) have double propulsion: petrol-CNG, 117,433 (0.31%) are hybrid (electric and petrol), 5,743 (0.02%) electric and 3,332 (0.01%) are hybrid (electric and diesel). These numbers represent the 8.58% of the circulating vehicles a total of 37,876,138 units. These numbers are growing compared to 2016 when the total number of circulating vehicles were 37,351,233 and the alternative fueled car were equal to 8.33%. LPG and methane cars are still the major alternative to petrol and diesel cars. Hybrids are also appreciated by the consumers. Instead electric cars are still very difficult to sell. These data (source ACI) are updated to December 31st, 2016 and the Study Center of the Ecogas Consortium has developed a ranking of the Italian Regions. On the podium we find Emilia Romagna with its 513,805 cars, followed by Lombardy which totals 421,185 cars and Veneto and its 335,130 units. Then we find: Campania (317,465), Lazio (284,216), Piedmont (268,808), Tuscany (235,366), Marche (183,962), Puglia (178,884) and Sicily (130,922). At the end of the list there are: Friuli Venezia Giulia, Basilicata, Molise and Valle d'Aosta. In the ecologic propulsion department Emilia Romagna has once again won first place with an 18.31% of the market, followed by Marche 18.30%; Umbria 12.77% and Veneto 10.95%. Above the 8.58% national average we also find Tuscany (9.61), Abruzzo (9.52), Campania (9.37) and Piedmont (9.32). At the end of the ranking there are: Calabria, Friuli Venezia Giulia, Sardinia e Valle d'Aosta. ■



Le verifiche tecniche e amministrative si svolgono al Multieventi Sport Domus di Serravalle, RSM.

The technical and administrative tests are held at the Multieventi Sport Domus of Serravalle, RSM.

Ecorally San Marino 2017, dodicesima edizione

Il 16 e il 17 settembre si svolge la dodicesima edizione del **rally di regolarità riservato ai veicoli**

ecologici nato nella **Repubblica del Titano** e poi esportato in tutto il mondo. La competizione è **alla portata di tutti:**

accanto agli **appassionati dell'auto e dell'ambiente** vede in gara piloti **campioni di regolarità**. Gli equipaggi si contendono i maggiori titoli dedicati alle **energie alternative**. La gara si svolge utilizzando veicoli della **produzione di serie o prototipi regolarmente immatricolati, purché alimentati grazie a propulsioni e carburanti alternativi**.

Ogni passaggio del percorso è descritto nel **Road Book**, che con simboli e planimetrie indica la strada da percorrere. Un tratto stradale specifico di una lunghezza tra 3 e 8 km, opportunamente preparato, viene fornito insieme al Road

Sansepolcro. Prevista la visita degli equipaggi in gara all'Aboca Museum (Palazzo Bourbon del Monte), qui visto dall'antistante Giardino di Piero della Francesca.

Sansepolcro. A visit at the Avoca Museum (Palace Bourbon del Monte) is planned for the crews. The view seen here from the ancient Garden of Piero della Francesca.



Piazza Grande, Arezzo. Qui tutti i veicoli partecipanti sostano la sera del sabato e durante la notte.

Piazza Grande, Arezzo. Here we find all of the participating vehicles from Saturday evening til the next morning.



Book per potersi allineare con il rilevatore di distanza degli organizzatori durante le misure del Road Book (étalonnage). Al via oltre **30 equipaggi**, che concorrono per diversi trofei.

I TROFEI - La partecipazione alla gara consente di acquisire punti validi per il **Campionato Italiano ACI Sport 2017 di Regolarità per Energie Alternative e Rinnovabili** al quale prendono parte veicoli delle categorie IIIA, VII e VIII: ibridi elettrici e altri veicoli ad energie alternative, quali mono e bifuel gassosi (GPL e metano e biometano), biocarburanti. All'esordio l'**E-Rally** è una gara di regolarità regolamentata **FIA** (Federazione Internazionale dell'Automobile) valida per la

Coppa FIA internazionale E-Rally di Regolarità è riservata ai veicoli elettrici (**EV**), Plug Ibridi (**PHEV**) ed elettrici ad autonomia estesa (**EREV**) e Fuel Cell (**FCEV**). Il **9° Ecorally Press**, in collaborazione con **Consorzio Ecogas** e **Assogasliquidi/Federchimica**, partner tecnici **Energas, My En, Unione Gas Auto e Zetagas**, vede gareggiare equipaggi composti da giornalisti e operatori dell'informazione e premia i primi tre classificati della categoria. Nell'ambito del Press viene assegnato anche il **Trofeo Nello Rosi**, in collaborazione con **Unione Gas Auto** ed **Ecomobile**, in memoria del **pioniere** dei distributori GPL auto, che inventò anche la **pistola** per i rifornimenti GPL.

STORIA E OBIETTIVI

L'Ecorally, nato nel **2006** e organizzato dalla **SMRO San Marino Racing Organization** in collaborazione con **Centro Stampa e Media** e **Consorzio Ecogas**, ha come obiettivo la **promozione e lo sviluppo dei veicoli a energie alternative e a basso impatto ambientale**. La manifestazione ha fatto proprio un preciso **codice etico**, al quale è dedicata una sezione del Regolamento di gara, per la **protezione dell'ambiente naturale**: tutte le persone coinvolte devono quindi dimostrare il loro **responsabile** coinvolgimento evitando atti o omissioni che possano in ogni modo distruggere o contaminare le aree circostanti o generare rumori inutili.



2017 Ecorally in San Marino, twelfth edition

On September 16th and 17th, it takes place the twelfth edition of the rally of regularity reserved to ecologic vehicles. This rally was born in the Titan Republic and then it was exported all over the world. The competition welcomes everyone: journalists, cars and environment lovers as well as champion drivers compete against each other in this race. The crews are fighting for the major titles dedicated to alternative energies. The race takes place using regularly produced vehicles or prototypes, all of them registered, provided they are powered by propulsion and alternative fuels: hybrid, electric, mono and bi fuel gases (LPG, methane or bio methane). At the start line, more than 30 crews compete to win the trophies of the 12th Ecorally of San Marino, the 1st E-Rally and of the 9th Ecorally Press titles. ■



Una bella immagine di Oliviero Bea, scomparso alcuni mesi fa, insieme al conduttore Rai Marcellino Mariucci durante l'Ecorally 2013.

A beautiful picture by Oliviero Bea, recently deceased, together with the RAI TV host Marcellino Mariucci during the 2013 Ecorally.

Equipment di Cuneo, **Banca Cis** di San Marino, **Zannoni Carburanti** di Forlì, **Puntogas** e **Slime** di Albano Laziale – che hanno messo a disposizione auto e carburanti ecologici, ausili di guida, location e strutture. La gestione tecnico-regolamentare è a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) e **A.C.I.** Arezzo, tramite i propri Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici sono della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi).

■ RF-MDO

Le auto in gara acquisiscono punti per il Trofeo **12° Ecorally San Marino** e per il **Campionato Italiano**, la cui classifica sarà computata con i punteggi acquisiti tramite **Prove Segrete** a velocità media imposta e **Prove Speciali** con pressostati. Al **primo classificato sammarinese**, trofeo speciale in collaborazione con **Banca Cis**.

IL PROGRAMMA - Dopo le verifiche tecniche della prima mattina del sabato, gli equipaggi partono distanziati di un minuto dalle 10.31 dal **Multieventi Sport Domus** di **San Marino**, attraversano il Parco naturale di Montecchio, Talamello, Sant'Agata Feltria, Badia Tedalda e Pieve S. Stefano, con sosta a **Sansepolcro** per la ricarica dei veicoli elettrici. Si prosegue per Santa Fiora e Tavernelle con arrivo alle

19.12 in Piazza Grande ad **Arezzo**. Domenica alle 7.31 partenza da Arezzo per il **percorso di ritorno**, che tocca Palazzo del Pero, Badia Ficarolo, e nuovamente Sansepolcro per la necessaria ulteriore ricarica dei veicoli elettrici, poi Perticara, Montetiffi e Ponte Uso per rientrare nella repubblica del Titano e tagliare il **traguardo** alle 13.22 alla Multieventi Sport Domus. Seguono pranzo e premiazioni.

I PARTNER - L'Ecorally San Marino si svolge con la collaborazione della **Uiga** – Unione Italiana Giornalisti Automotivi e dell'**Automobile Club di Arezzo**, il patrocinio del **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** della Repubblica Italiana nonché della **Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente** e della **Segreteria di Stato allo Sport** della Repubblica di San Marino.

Numerosi i **partner tecnici** – fra i quali **Aboca** di Sansepolcro, **BRC Gas**



L'Ecorally 2017 si fa in tre. I loghi.

Ecorally 2017 splits in three parts. The brands.

I NUMERI

I **314 chilometri di percorso** sono suddivisi in **4 tappe** e **15 settori di gara**, con **8 prove segrete** a velocità media imposta rilevate con fotocellula, **3 riordini** – a Sansepolcro e Arezzo – e **24 pressostati** di rilevamento del tempo.

Per la tua auto

Scegli un
impianto
a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!





A Roma energie, carburanti e servizi per la mobilità

Roma, Eur. Il Palazzo dei Congressi, sede della manifestazione.

Rome, EUR district. The Palazzo dei Congressi, location of the event.

1 1 e 12 ottobre, **Palazzo dei Congressi** di **Roma**, 12^a edizione di **Oil&nonoil-Stoccaggio & Trasporto Carburanti**. Dopo l'edizione di **Verona** nel 2016 negli anni dispari la manifestazione torna all'**Eur**, cuore dell'*oil district* italiano, coniugando la posizione strategica, a breve distanza da ministeri e associazioni di settore e facilità di collegamento per gli operatori. L'ultima edizione romana aveva registrato

numeri significativi – **2.300** operatori, **900** presenze in **25** convegni, **104** espositori – che gli organizzatori contano di confermare. La manifestazione si è rivelata punto di riferimento per il mondo della distribuzione carburanti tradizionali e non solo: da anni abbraccia anche le **energie alternative** – **elettrico, idrogeno, GNL** oltre a **GPL** e **metano compresso** – che guadagnano spazio in forza di una mobilità sempre più votata alla **sostenibilità ambientale**.

Diego Valsecchi, direttore commerciale di **Veronafiore SpA**: *Oil&nonoil nel 2008 ha sviluppato uno specifico segmento dedicato ai carburanti alternativi, in particolare metano compresso, Gpl, Gnl, elettrico. La manifestazione è un momento di confronto tra i diversi operatori e fra questi e le istituzioni. Teniamo il passo del settore, ma abbiamo gli occhi puntati sul futuro, vogliamo essere la vera grande piazza in cui domanda di tecnologia e offerta di innovazione si incontrano e creano progetti di utilità generale.*

Proprietari di stazioni di servizio, compagnie petrolifere, operatori dell'extrarete e del trasporto carburanti, GDO, gestori e fleet manager trovano a questa fiera risposte e spunti per migliorare il business e conoscere meglio il mercato.

Con **Oil&nonoil** – spiega **Elena Amadini**, vice direttore commerciale Veronafiore – *presidiamo un comparto strategico come quello della filiera distributiva dei carburanti. Un settore che conta **22mila** impianti in Italia, caratterizzato da una*



Trasporto e stoccaggio dei carburanti fossili, progettazione e gestione delle stazioni, implementazione dei servizi all'automobilista restano al centro della manifestazione, mentre si evidenzia la crescita dei carburanti alternativi.

The focus of this event are transportation and storage of fossil fuels, design and management of gas stations, and implementation of the services to the car makers. The growth of alternative fuels will be highlighted.

Among the focus of the event is the growth of the role of independent entrepreneurs who for the past few years have been the main players of the network' changes.

UN SETTORE STRATEGICO E COMPLESSO

Quasi **22.000** le **stazioni di servizio** italiane. Il 50% di proprietà delle compagnie petrolifere e l'altra metà di imprenditori privati, pompe bianche, impianti convenzionati e Grande distribuzione: un mondo variegato, che va dai grandi retisti con decine di stazioni ai possessori di singoli impianti, da reti medio piccole a punti di rifornimento della GDO, che vantano tuttavia altissimi erogati.

In questo quadro la tendenza dei proprietari di stazioni ad occuparsi direttamente della gestione della propria rete è confermata dalle quasi **4.000** stazioni che operano con marchi indipendenti.

Compagnie e retisti operano in una situazione di mercato **complessa** in cui si combinano un **calo dei consumi** – nonostante alcuni segnali di ripresa – e un tasso di profittabilità medio assottigliato, con erogati medi in **discesa**. In attesa di provvedimenti legislativi, la rete si sta comunque gradualmente auto-ristrutturando. Obiettivi prioritari degli operatori più organizzati e dinamici sono il consolidamento della posizione competitiva e un progressivo **miglioramento dell'offerta** ai consumatori da raggiungere anche con lo sviluppo di attività **non oil**. In particolare il servizio **bar**, che è oggetto di uno dei convegni di Oil&nonoil S&TC, ha il potenziale per essere una proficua fonte di ricavi, a patto di non improvvisare.

Tra i focus dell'evento la crescita del ruolo degli imprenditori indipendenti che da alcuni anni sono i soggetti che guidano i cambiamenti della rete.

profonda **riorganizzazione** favorita anche dall'**innovazione** tecnologica. La nostra manifestazione, quindi, si pone come un **evento b2b**, in grado di interpretare l'evoluzione del settore e tutti i grandi temi collegati all'uso delle energie per la mobilità di persone e merci. Molto ricco il calendario di appuntamenti del programma di **Formazione e informazione** che affianca l'esposizione, al centro la trasformazione della rete e i protagonisti, vecchi e nuovi che si muovono lungo

la filiera distributiva. Il settore dei carburanti è inevitabilmente toccato da **questioni economiche, sociali e ambientali**: dalle scelte internazionali delle major oil ai nuovi modelli di business dei retisti, dalle difficoltà della categoria dei gestori delle stazioni di servizio al fenomeno dell'**illegalità**. Al convegno di apertura in calendario l'11 ottobre alle 10 è assegnato il compito di analizzare i **mutamenti** degli ultimi dieci anni, descrivere i **protagonisti** della fase attuale e fornire ipotesi e indicazioni su quali potranno essere le forme distributive del futuro. La mobilità con **carburanti alternativi** è al centro di altri appuntamenti, in particolare di quello, organizzato da **Assogasliquidi**, incentrato sul **Gnl** (Gas naturale liquido). Al metano autotrazione è dedicata una tavola rotonda

Lo stand di Ecomobile e del Consorzio Ecogas all'ultima edizione di Oil&nonoil a Verona. Anche a Roma la rivista e l'associazione di categoria degli operatori del GPL e del metano saranno presenti con un desk informativo.

The Ecomobile and Ecogas Consortium stand during the last edition of the Oil& non-oil in Verona. Also in Rome the magazine and the LPG and methane operators' association will be present with an information desk.

■ MDO



In Rome, energy, fuel and mobility services

On the 11th and 12th of October, 2017 at the Palazzo Congressi of Rome, there will be the 12th edition for Oil & non-oil Storage & Fuel Transportation. After the last Verona edition in 2016, this odd numbered year, the event returns to EUR, in Rome, in the heart of the Italian oil district, combining strategic positions and accessibility for the operators. The last Roman edition had significant numbers – 2,300 operators, 900 attendees in 25 conferences, and 104 exhibitors – which the organizers confirm for this year as well. Owners of service stations, oil companies, fuel and fuel transport operators, GDOs, managers and fleet managers will be able to find the right answers and insights in order to improve their business and get to know better this market. Together with the exhibition there is a rich calendar of training appointments and information programs at the network's transformation center for the protagonists of the distribution chain. ■

MTM festeggia i primi 40 anni



Per i suoi 40 anni **MTM srl** di **Cherasco** (CN) ha organizzato una festa di compleanno per dipendenti ed ex collaboratori domenica 25 giugno in uno degli stabilimenti che vede all'opera oltre **600** persone, fra impiegati, tecnici, operai e manager.

Famosa in tutto il mondo grazie al marchio **BRC Gas Equipment**, l'avventura MTM inizia quasi per gioco il 1° giugno 1977, quando **Mariano e Pier Antonio Costamagna** decidono di aprire nei locali sotto casa, nel centro storico di Cherasco, una piccola officina meccanica di precisione

e iniziano a produrre componentistica per idropulitrici.

Nel **1978** l'incontro con **Romano Bogetti**, che aveva fondato la BRC per commercializzare sistemi di **conversione** delle automobili per l'uso del **GPL**.

La collaborazione tra MTM srl e BRC SpA

L'AD di MTM Massimiliano Fissore (a destra) con Pier Antonio e Mariano Costamagna.



The MTM's AD, Mr. Massimiliano Fissore (to the right) with Pier Antonio and Mariano Costamagna.



Numerosi i dipendenti e gli ex collaboratori ai quali l'azienda ha voluto consegnare un riconoscimento. Qui Graziano Ciravegna, matricola n.2 della MTM premiato da Nancy Gougarty, CEO di WFS.

A few employees and ex-collaborators of the company awarded by the company. Here Mr. Graziano Ciravegna, MTM employee n.2 awarded by Mrs. Nancy Gougarty, WFS's CEO.

MTM celebrates its first 40 years

For its 40 years of activity, MTM from Cuneo celebrated together with its employees and ex-collaborators. This company is famous all over the world thanks to its brand "BRC Gas Equipment". This adventure started on June 1st, 1977 when Mariano and Pier Antonio Costamagna opened, right under their home, a precision mechanical workshop. In 1978, they met with Mr. Romano Bogetti, who had already created BRC, a company dedicated to market LPG conversion systems. The company, that belongs to the Canadian Westport Fuel Systems Holding, works with major car brands and has expanded its offer: compressors for Cubogas and BRC FuelMaker methane fuel stations, BRC Electronic Division electronic systems, BRC Car Service and BRC Racing Team, developing and testing new technologies. ■

Pier Antonio e Mariano Costamagna con il Sindaco di Cherasco Claudio Bogetti.

– spiega l'azienda – e la messa a punto di prodotti all'**avanguardia tecnologica** del settore gas auto, all'epoca poco più che artigianale, si traduce nei primi successi. Inizia così l'espansione con la realizzazione, nella zona industriale di Cherasco, dei rispettivi stabilimenti di via La Morra e di via Moglia. Nel 1992 MTM acquisisce BRC e crea un importante polo produttivo che diventa leader di mercato e punto di riferimento nei carburanti alternativi. Lavoro, sacrificio, spirito imprenditoriale, hanno fatto sì che una piccola attività locale diventasse, nel corso degli anni, un'azienda di riferimento nel territorio e **leader mondiale** nella produzione della

L'opera di Ugo Nespolo per celebrare i 40 anni.



totalità dei componenti per la conversione di motori a GPL e metano, con una consolidata presenza in oltre **70 paesi**.

L'azienda oggi fa parte del Gruppo canadese **Westport Fuel Systems**, collabora con importanti case auto e e ha allargato la propria offerta con nuovi prodotti: compressori per stazioni di rifornimento metano

Cubogas e **BRC FuelMaker**,

The art piece by Ugo Nespolo to celebrate the 40-year anniversary.



Pier Antonio and Mariano Costamagna with Cherasco Mayor, Mr. Claudio Bogetti.

sistemi elettronici **BRC Electronic Division**, ricambistica auto **BRC Car Service** e **BRC Racing Team**, nato per sviluppare e testare sul campo le nuove tecnologie. Per l'anniversario MTM ha chiesto a **Ugo Nespolo**, uno dei più importanti artisti contemporanei Italiani, l'incarico di realizzare un'opera, riprodotta in tiratura limitata, numerata e firmata dall'artista, che rappresentasse la MTM e raccontasse la **storia dell'azienda** di Cherasco, profondamente **radicata nel territorio ma aperta a nuovi e più importanti traguardi internazionali**.

■ MDO

Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

NOVITÀ

recGas

Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.



Distributore

Numero Verde

800 904 961

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM
Tel: +39 06.78851182 - www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

In prova *TEST DRIVE*

Tipo Gpl, una wagon piena di risparmio

**Fiat Tipo SW
1.4 T-Jet
GPL Lounge**



Il nome deriva dalla compatta del **Lingotto, Auto dell'Anno 1989**, ma la moderna erede aggiunge le varianti tre volumi e station wagon, approdata per ultima sul mercato e divenuta subito tra le **più richieste** della gamma. Il merito è del buon rapporto qualità/prezzo, dell'elevata **versatilità** e dei costi di gestione **contenuti**, in particolare con la versione

GPL oggetto della nostra prova, la 1.4 T-Jet con allestimento Lounge. Disegnata dal **Centro Stile Fiat** di Torino, la giardinetta ha un'estetica sobria, ma non priva di **carattere**. Il frontale con griglia cromata e gruppi ottici sottili con doppi fari e Led diurni conferisce un tocco di **sportività** al pari del profilo laterale slanciato e dello spoiler sopra il lunotto.

Nell'insieme le linee sono **armoniose** e proporzionate, seppur l'auto sembri più grande dei **457** cm di lunghezza e **179** di larghezza. L'abitacolo ha disegno classico con il solo schermo centrale da 7" tipo tablet a movimentare le linee della plancia. Un dispositivo con il sistema di **infotainment** comprensivo del pacchetto **Tech** (optional a 750 euro) che aggiunge navigatore, radio **Dab**, **retrocamera** e i servizi **Uconnect Live** per accedere a social network, librerie musicali, radio e notizie online. Nella sobrietà dello stile si apprezzano il buon livello di **finiture** e assemblaggi e la disposizione razionale dei comandi, compresi quelli al volante e il commutatore del gas, integrato nei pulsanti sopra le manopole del climatizzatore. Di lettura immediata è il cruscotto con display centrale e due elementi circolari ornati dagli **indicatori del livello** del carburante di benzina e GPL. Due icone a forma di distributore segnalano l'uso della benzina e la riserva del gas (arancione).



Classica la posizione della presa di carico all'interno dello sportellino del rifornimento a benzina.

The position of the loading jack inside the petrol refill is a classic.



Stile semplice, ma pratico, per l'abitacolo che spicca per lo schermo da 7" e per la perfetta integrazione di commutatore e indicatore del livello del gas.

Lo spazio per testa e gambe è **abbondante** per tutti gli occupanti, gli interni in pelle (optional insieme ai sedili anteriori riscaldati, 900 euro) e i sedili anteriori avvolgenti e di **facile** regolazione. Molti i vani con differenti capacità e capace il bagagliaio: **550 litri** estendibili reclinando gli schienali posteriori per ottenere una superficie regolare di **180 cm** di lunghezza. Di pregio sono l'ampia apertura del portellone, la

presenza di **ganci** e un doppio piano di carico con quello superiore regolabile a diverse altezze. Nascosto il serbatoio del gas da **42,5 litri** effettivi per autonomie reali fino a **450 km**. Alla guida si apprezza subito il comfort, merito dell'insonorizzazione

A simple yet practical style for the cabin that stands out for its 7" screen and for the perfect integration of the gas switch and gas level indicator.



L'impiego del gas riduce le emissioni di CO₂ da 146 e 135 g/km e tagliano il rilascio di inquinanti.

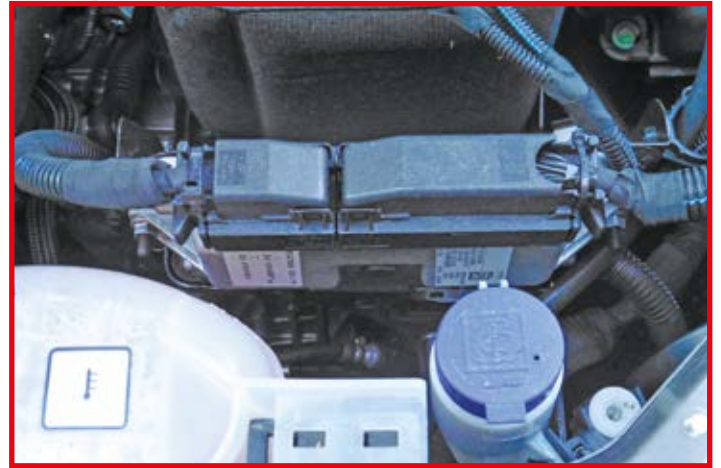
The use of gas reduces CO₂ emissions from 146 to 135 g / km and diminishes dramatically the release of pollutants.



Il motore il 1.4 T-Jet da 120 CV è ottimizzato per il GPL e ha erogazione progressiva consentendo prestazioni brillanti.

The 1.4-liter T-Jet 120 HP engine is optimized for LPG and has a progressive dispensing of gas allowing brilliant performance.

scarsa visibilità posteriore dovuta a lunotto e specchietti piccoli. Malgrado gli ingombri, la familiare si rivela **agile** pure in città con l'unico limite del pedale della frizione un po'



efficace e delle sospensioni morbide che annullano le asperità stradali senza penalizzare la tenuta di strada. La Tipo risulta sempre **stabile e sicura**, sia nei curvoni autostradali, sia sui percorsi tortuosi. Aiutano il **sistema elettronico** della stabilità e lo sterzo leggero e preciso, in particolare con la **funzione City** molto utile nel traffico e in manovra, dove la **telecamera** supplisce alla



Con il GPL la spesa per il rifornimento si dimezza consentendo di recuperare il maggiore listino della bi-fuel in appena 14.000 km.

With the LPG, the refueling cost is halved, allowing it to recover the higher list price of the bi-fuel car in just 14,000 km by saving on gas costs.

“pesante”. Promossi i freni e il cambio a 6 velocità, ben manovrabile e puntuale negli innesti.

Il motore è il 1.4 T-Jet da **120 CV ottimizzato** per l'alimentazione a gas con rinforzi specifici a testata, valvole e relative sedi. Modifiche che non mutano il temperamento **versatile** del quattro cilindri, **elastico** per viaggiare senza tentennamenti a bassi regimi



Il bagagliaio è ben rifinito, ha forme regolari e capienza di 550 litri. La bombola del GPL da 42,5 litri è nascosta sotto il piano di carico.



The trunk is well-detailed, it has regular dimensions and a total capacity of 550 liters. The 42.5 liter LPG cylinder is hidden beneath the loading platform.

sfruttando la coppia massima di **206 Nm** a **2.500** giri e pronto erogare potenza premendo sul pedale dell'acceleratore. Di rilievo le prestazioni: **200 km/h** di velocità di punta e **10,3"** per passare da 0 a 100 km/h. I consumi medi di omologazione sono di **6,3 l/100 km** a **benzina** e di **8,3** a **GPL**, valore mediano tra il dato del ciclo urbano (11,4 l/100 km) e di quello extraurbano (6,5), e corrispondono a emissioni di **CO₂** di **146** e **135** g/km. Nella prova abbiamo ottenuto un buon 9,4 l/100 km a gas e circa 7,3 a benzina che, tradotti in moneta, portano a costi* di **0,056** e **0,113 euro/km**. Delta di 0,057 euro che consente di recuperare il sovrapprezzo della variante bi-fuel in appena **14.000 km**, merito della mutata politica di **FCA** che



Linee fluide con un tocco di sportività per un modello che appare più grande dei 457 cm di lunghezza.

Fluid lines with a touch of sportiness for a car model that looks larger than 457 cm in length.

limita il sovraccosto a soli **800 euro**. Poco competitiva la variante a gasolio, la 1.6 Mjt da 120 CV, **più costosa** di 1.200 euro e con un esborso reale per il rifornimento stimato in **0,065** euro/km.

La Fiat Tipo Station Wagon Lounge è in listino a **22.040 euro** con una **dotazione completa** comprendente, tra l'altro 6 airbag, clima automatico, volante e pomello cambio in pelle, cruise control, quattro alzacristalli elettrici, fendinebbia e cerchi in lega da 17". Per risparmiare ci sono la **Pop** (19.940 euro) e la **Easy** (20.640 euro) con equipaggiamenti di buon livello, clima (manuale) e sensori di parcheggio compresi.

■ **Stefano Panzeri**

* I costi chilometrici sono calcolati con i seguenti prezzi: GPL di 0,60 euro/l, benzina 1,55 euro/l e gasolio 1,38 euro/l



La Tipo a GPL ha un consumo reale di 9,4 l/100 km e un'autonomia a gas di circa 450 km.

LPG Tipo has a real fuel consumption of 9,4 l/100 km and a gas autonomy of about 450 km.

SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 1.368 cc		
Alimentazione	BENZINA		GPL
Potenza a 5.000 giri	120/88	cv/kW	120/88
Coppia a 2.500 giri	206	Nm	206
Accel. 0-100 km/h	10,3	sec.	10,3
Velocità massima	200	km/h	200
Consumo	6,3	l/100 km	8,3
Emissioni CO ₂	146	g/km	135



Fiat Tipo LPG, a station wagon full of savings

The Fiat Tipo Station Wagon 1.4 T-Jet LPG Lounge is a family car with an essential design as well as spacious, versatile and well cared for interior trim. On the road it is agile in the city and very comfortable for longer trips thanks to its soft suspension providing good road handling, safety and stability. The 4-cylinder 120 HP model offers good performance, but it is especially appreciated for its high torque and ride elasticity. The operating economy is remarkable thanks to a real gas consumption of 9,4 l/100 km and the low cost of LPG reducing refueling costs. This allows a fast recovery of the 800 euros additional surcharge over the regular fuel models in just 14,000 km by paying less for fuel. The Lounge version costs 22,040 euros with most optionals included. The Pop version (19,940 euros) and the Easy version (20,640 euros) are simpler and more economic. ■

Cargas, la sala diagnosi.

Cargas, the diagnosis room.

Semplificazione collaudi

Per il rilancio delle trasformazioni

Il **Consorzio Ecogas**, che associa oltre **1.000** operatori del settore GPL e metano autotrazione, tra i quali molte officine, è attivamente impegnato al fine di ottenere la semplificazione delle **procedure amministrative relative a collaudi** dei veicoli trasformati a gas. A **costo zero** per la pubblica Amministrazione, certamente riuscirebbe a rivitalizzare un comparto per molti anni ingessato da norme obsolete, anacronistiche e uniche nel panorama europeo. Ne abbiamo parlato con **Mauro Barbaccini**, rappresentante nazionale

officine del Consorzio Ecogas, che sta seguendo l'iter della proposta insieme al presidente **Alessandro Tramontano**.

Vi battete perché venga riconosciuta una certificazione al responsabile tecnico delle officine che installano impianti a gas, su cosa si basa la proposta del Consorzio Ecogas?

La nostra proposta ha l'obiettivo di alleviare il carico burocratico in fase di collaudo: vorremmo che tutte le officine giuridicamente riconosciute in possesso dei

requisiti richiesti possano finalmente collaudare l'auto **senza il funzionario** della motorizzazione, potendo documentare la conformità richiesta con la dichiarazione del R.T. (**Responsabile Tecnico**), figura **riconosciuta** finalmente dal **Ministero dei Trasporti** con l'istituzione di un **albo professionale** riconducibile alla Camera di **Commercio**. Per i miei colleghi è una problematica molto importante per la quale ci stiamo battendo da anni. E abbiamo raccolto la disponibilità del Ministero a prendere in visione la bozza.



Test Simplification for the launch of car gas transformations

The Ecogas Consortium, which associates with about 1,000 GPL and methane car operators, (including many workshops) is committed to simplify the administrative procedures for gas-fueled vehicle testing. At zero cost for administration, it would help revitalize a sub-fund that is obsolete. We talked to Mauro Barbaccini, a national representative of Ecogas Consortium, who is following the proposal's procedures with President Alessandro Tramontano. Our proposal – he explains – has the objective to alleviate the long paperwork procedure required during the testing phase. We would like that all of the authorized workshops that have the necessary requirements are able to test the car without the direct visit of the motor vehicle department's officer. We would like that finally the declaration of the R.T. (Technical Workshop Manager) would be sufficient and recognized by the Minister of Transportation with the establishment of a professional association linked to the Chamber of Commerce. ■

L'incontro con gli installatori a Frosinone l'8 giugno. Al tavolo da sinistra il presidente del Consorzio Ecogas Alessandro Tramontano con Mauro Barbaccini, titolare dell'officina Cargas di Puianello, Reggio Emilia.

CNA, UN PARTNER PER AMICO

Il **Consorzio Ecogas** sta condividendo la battaglia per la semplificazione amministrativa - così come le altre tematiche che riguardano la conversione a gas in after market degli autoveicoli - con un'altra importante associazione, la **Cna Servizi alla Comunità**, con la quale sta portando avanti una serie di incontri su tutto il territorio nazionale. I primi appuntamenti si sono già svolti a **Frosinone** e a **Roma** l'8 e il 17 giugno e sono seguiti alla riunione che si è tenuta lo scorso dicembre presso la sede provinciale Cna di Firenze, presenti il presidente Nazionale **Franco Mingozi**, il coordinatore nazionale **Antonella Grasso** e per il Consorzio Ecogas **Alessandro Tramontano** e **Mauro Barbaccini**.

Si è concordato di aprire un tavolo di lavoro permanente, per elaborare una proposta da presentare al Ministero dei Trasporti - Motorizzazione Civile - che rinnovi il quadro normativo in cui le officine di installazione si trovano ad operare.

Sono state concordate le linee strategiche di questa collaborazione che dovrà prevedere una semplificazione delle procedure amministrative del collaudo in **unico esemplare** e parallelamente l'introduzione della figura del responsabile tecnico delle installazioni e manutenzioni sui veicoli a gas con **specificata qualificazione**.

The meeting with the technicians in Frosinone on June 8th. At the table, from left to right: the Ecogas Consortium President, Mr. Alessandro Tramontano with Mr. Mauro Barbaccini, owner of the car workshop Cargas in Puianello, Reggio Emilia.

Lavoro eseguito a regola

d'arte. Cambierebbero le cose dal punto di vista della responsabilità?

Il mercato delle auto sta vivendo momenti particolari: si passa da euro 6/a/b/c/d in 5 anni (sono 5 le revisioni che hanno interessato lo standard, ndr) e stiamo già pensando in ottica **Euro 7 al 2020**. Le tecniche sono in continua **evoluzione** tanto che un installatore che non abbia una **consolidata esperienza** e continue **informazioni** dal costruttore rischia grandi margini di errore sull'esecuzione della trasformazione. Dal punto di vista giuridico la figura dell'installatore - che firma la dichiarazione di installazione da allegare alle pratiche cartacee - già oggi è responsabile e **garante** del fatto che la trasformazione è fatta a **regola d'arte**.

Se la vostra proposta venisse accolta cosa cambierebbe per



l'automobilista? Quali sarebbero i vantaggi?

Il **tempo** di ogni automobilista è sempre più ristretto. La trasformazione di un'auto a GPL o metano comporta una sosta di qualche giorno. Se riusciamo ad **accorciare** questi tempi, ne beneficiano sia l'automobilista che l'officina. Ma mi lasci andare oltre; il mio settore ha sempre faticato nel trovare un giusto **equilibrio** di risorse: o era il momento della crisi energetica, o di qualche conflitto, o di **incentivi a singhiozzo**. Questo ha fatto sì che ci si muovesse in base a quanto succedeva. Tutti si tuffavano verso qualche risorsa che poco dopo si spegneva. Vorrei che venisse data **stabilità** a questo settore travagliato dagli alti e bassi, anche grazie a una condizione tecnica e giuridica riconosciuta dal Ministero, i tempi sono maturi.

■ MDO

Non soltanto GPL, ma soprattutto il suo grande servizio



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

Una direttiva contro i comportamenti a rischio

Il ministro dell'Interno Minniti ha emanato il 21 luglio la *“Direttiva per garantire un’azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali”*. **Velocità, telefonini, ebbrezza e stupefacenti**, mancato utilizzo delle **cinture** di sicurezza o del **casco**: sono i comportamenti più colpevoli che la direttiva contrasta adeguando strategie e modelli operativi degli organi di Polizia Stradale anche perché, sottolineano dal ministero, nella prima metà dell’anno si registra una **crescita dell’1% degli incidenti**. Avvalendosi della Polizia Stradale i prefetti

gestiranno il monitoraggio degli incidenti, affiancati dalle Conferenze provinciali permanenti. La direttiva indica anche le modalità di **collocazione** dei dispositivi di controllo. Novità sul posizionamento e definizione dei sistemi di rilevamento della velocità (fissi come **Tutor** e **Vergilius**, temporanei come l'**autovelox** e mobili, utilizzati dai veicoli in movimento); verifica **annuale** delle apparecchiature; possibilità di effettuare riprese

Marco Minniti,
ministro
dell’Interno.

*Mr. Marco
Minniti, Internal
Affairs’ Minister.*



A directive to punish dangerous behavior

On July 21th 2017, Mr. Minniti, the Internal Affairs Minister issued the *“Directive to ensure co-ordinated action by police forces in order to prevent and counteract behaviors that are the main causes of road accidents”*.

Speed, cell phones, alcohol and drug abuse, and lack of seat belt usage. This is a list of the most dangerous behaviors that this law addresses adapting the strategies and operating models by the road police.

With the help of the police, police chiefs will handle accident tracking, side by side with the Permanent Provincial Conferences. The directive also indicates how to place speed control devices. It is recommended to purchase and use breathalyzers and to pay close attention to the use of helmets and seat belts – with particular attention to rear seats and child restraints - and to organize a massive number of targeted controls. After years of fewer and fewer deadly accidents – underlines the ministerial directive – there has been a trend reversal, with an increase in the number of casualties. ■



In migliaia fuori dai cancelli di Kensington Palace per commemorare Lady D. A vent'anni dalla morte, una riflessione: velocità, guida in stato di ebbrezza, mancato utilizzo delle cinture di sicurezza causarono allora l'incidente. Non abbiamo imparato nulla?

Thousands of people outside the gates of Kensington Palace to commemorate Lady D. Twenty years after her death, a thought: speed, drunk driving, and lack of seat belts, caused the accident. Did we learn anything?

frontali con oscuramento dell'abitacolo per il non riconoscimento delle persone a bordo; regole più puntuali, cartelli idonei a rendere **visibili** le postazioni di controllo, che potranno funzionare anche su entrambi i sensi di marcia.

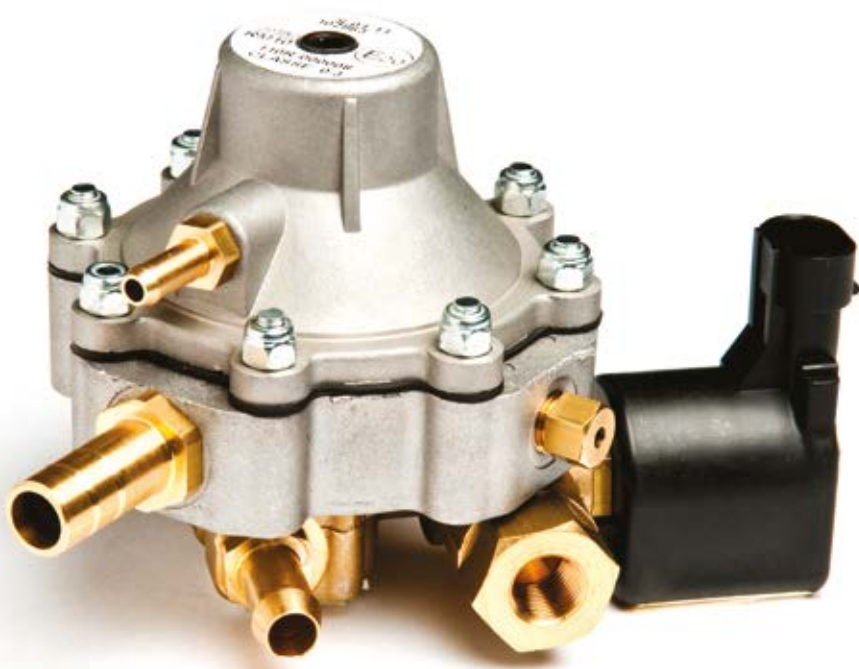
Viene raccomandato l'acquisto e l'utilizzo di **etilometri** e l'attenzione all'impiego del casco e delle cinture – in particolare nei sedili posteriori e dei dispositivi per bambini

– e l'impiego massiccio di controlli mirati. Dopo anni di decrescita degli incidenti con esito mortale – sottolinea la direttiva ministeriale – si registra un'**inversione** di tendenza, con un aumento del numero delle vittime. Tale allarmante fenomeno impone una riflessione su cause e dinamiche dei sinistri ma, soprattutto, una **rivisitazione delle strategie** e dei modelli operativi che disciplinano

l'attività di prevenzione e contrasto delle Forze di Polizia anche allo scopo di allineare questa attività con l'obiettivo imposto dalla **UE** di una **riduzione del 50%** delle vittime entro il **2020**.

Per parte nostra da molto tempo denunciavamo le **notevoli smagliature** nella rete dei controlli e la **scarsa severità** nell'applicazione di leggi e norme.

■ RF



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S[®]

www.egas.online

Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici

Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO NUOVO

Legenda beneficiari: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita IVA) - **EA** Enti e Associazioni - Aggiornamenti su www.ecomobile.it

GPL E METANO

ITALIA

PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI in circa 700 comuni per la trasformazione a GPL o metano: **Autoveicoli privati:** 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. Prossimamente previsto allargamento ad Euro 4.

Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. **Info:** www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. **Info:** www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm

PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 4.000 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Regione Piemonte

PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza

non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza.

Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm

Provincia di Novara

PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000.

Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e **Uff. Ambiente** tel. 0321 378532

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. **Info:** www.musanovara.it

Regione Liguria

PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica.

Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Bolzano

PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devo-

no munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.

Venezia

PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Bussolengo

PF/PG Dal 10 luglio e fino ad esaurimento del fondo di € 3.000, dal Comune ai residenti e alle attività con sede nel territorio, € 500 per la trasformazione delle autovetture a GPL e a metano.

Presentare domanda presso Ufficio Protocollo o tramite e-mail a: protocollo@comune.bussolengo.vr.it - comune.bussolengo@cert.legalmail.it

Comune di Legnago (VR)

PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi.

Info: www.ecogas.it

Comune di Bologna

PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanalia, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a.

Info: URP Call center 051 203040

Comune di Casalecchio di Reno (BO)

PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale).

Info: www.adoperasrl.it

Comune di Soliera (MO)

PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2017, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera.

Info: www.comune.soliera.mo.it - **Ufficio Ambiente** tel. 059 568519 - 568556

Comune di Cervia (RA)

PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. **Info:** www.ecogas.it

Arezzo

PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. **Info:** unico@comune.arezzo.it

Comune di Roma

PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.

Regione Puglia

PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica.

Info: www.aci.it (Bollo Auto)

Regione Basilicata

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive.

Info: www.aci.it (Bollo Auto)

Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%.

Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenza dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 18/9/2017 al 15/04/2018 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t, 4.000 per gli ibridi (diesel+elettrico). Per automezzi industriali pesanti ibridi (diesel + elettrico) di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 20.000 €. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica seguendo modalità pubblicate sul sito del ministero dei Trasporti.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario).

Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

Comune di Milano

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

Venezia

PG Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Regione Piemonte

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici.

Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. **Tributi Regionali 011 4321288**

Provincia di Novara

PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it.

Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.

Info: www.musanovara.it

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

Comune di Modena

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. **Info:** tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it

Arezzo

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. **Info:** unico@comune.arezzo.it

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenza dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

Comune di Roma

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenza dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenza dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
-------------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.

LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
---------------------------	-----	---	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.

EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO EASY FAST C-OBD II

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO SMART ExR

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO E-GO METANO

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 4 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO EASY FAST D.I. ExR

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


M.G. MOTORGAS NEWECO DR1

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


M.G. MOTORGAS NEWECO PR91

MTM BRC SEQUENT

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento del riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	---

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico

ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.700	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.200	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.200	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.700	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	28.300	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	29.400	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	30.500	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	39.550	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Sport	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	86.000	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	87.470	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	90.180	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
BMW									
i3 94 Ah	38.550	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	- - -
i3 94 Ah Range Extender	43.250	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	8,1	- - -
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	37.500	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Advantage	38.650	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	40.750	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	42.700	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.350	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Advantage	46.900	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport Line	49.800	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.400	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	52.200	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid	57.850	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Sport	62.050	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Luxury	65.050	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid MSport	66.650	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	74.615	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Experience	80.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Luxury	80.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	83.015	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	99.367	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	105.467	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
i8	141.750	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.800	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	7,5 - 5,6 - 6,3
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.050	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	7,5 - 5,6 - 6,3
E-Mehari	26.040	-	E	0	50 (68) / 4000	P	100	15,0	- - -
C-Zero Full Electric Seduction	30.740	-	E	0	49 (66) / 3500	P	130	15,9	- - -
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.650	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	10.950	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.250	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Brave	12.350	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,7 - 5,8 - 6,5
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.200	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.500	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	11.800	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.100	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Ambiance	11.800	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Lauréate	13.300	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Stepway	14.200	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Brave	14.300	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Ambiance	12.300	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Lauréate	13.800	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Stepway	14.700	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Brave	14.800	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance	13.000	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate	14.400	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Brave	15.500	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
DR Zero 1.0 Bifuel GPL	9.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL Chrome	9.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	13.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	15.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Elegance	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Monte Carlo	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Elegance	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Monte Carlo	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DS									
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.600	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
DS5 Hybrid 4x4 Prestige	55.100	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
FIAT									



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 5 porte



AUDI Q7



BMW SERIE 3



BMW SERIE 5



CITROËN C3



DACIA SANDERO



DACIA LODGY



DACIA DUSTER



DR5



DR EVO5

Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
500 1.2 GPL Pop	15.350	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Lounge	16.850	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.150	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.950	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	17.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	19.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	18.500	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	19.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	20.600	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	19.900	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	20.600	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	22.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.070	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.520	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.070	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.520	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.070	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.520	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL	24.520	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	20.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	23.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	24.700	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Off-Road Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	23.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Off-Road Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	24.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Off-Road Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross Plus	25.700	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.850	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.250	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.200	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL White edition	17.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black edition	17.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.150	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL White edition	17.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black edition	17.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.900	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.600	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	24.100	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.600	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	25.100	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.750	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.600	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	25.100	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	35.000	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.500	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
GREAT WALL									
Steed 6 2.4 Benzina-GPL 4x4	23.700	2378	BG	283	90 (126) / 5250	A+P	-	-	10,3 - 9,9 - 12,4
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 Facelift GPL Classic	12.100	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Comfort	13.700	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Login	14.300	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.450	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Black Line	16.500	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.250	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.200	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.250	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid Classic	25.150	1580	IB	79	104 (142)	A	185	10,8	- - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid Comfort	26.750	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid Style	29.250	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	63.100	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.950	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	66.100	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
JEEP									
Renegade 1.4 T-Jet 120CV Longitude	24.500	1368	BG	160	88 (120) / 5000	A	178	10,9	9,4 - 4,4 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.300	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	12.800	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Glam	14.000	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Rio 1.2 MPI 82CV Eco-GPL	15.500	1248	BG	105	60 (82) / 5700	A	173	12,9	8,1 - 5,6 - 6,1
Venga 1.4 Eco-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDi DCT HEV Urban	25.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT PANDA



FIAT TIPO 5 porte



FIAT 500L



FIAT 500X OFF-ROAD LOOK



FORD FIESTA 3 porte



FORD FIESTA 5 porte



FORD C-MAX



HYUNDAI i10



HYUNDAI IONIQ



INFINITI Q70



KIA VENG

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Niro 1.6 GDi DCT HEV Style	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi DCT HEV Energy	30.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
Optima 2.0 GDi PHEV Plug-In Hybrid	44.000	1999	ID	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	5,3 - 5,3 - 5,3
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.100	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Unyca	15.550	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.100	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Unyca	17.550	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.400	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autob. Dynamic	108.148	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	133.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid SVAutobiog.	197.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Icon	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid Business	41.000	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	42.900	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	53.000	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LC Hybrid 500h Luxury	105.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	115.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES-BENZ									
Classe B 200 c Executive	29.780	1991	BM	118	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 200 c Sport	31.080	1991	BM	118	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 250 e Executive	40.720	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe B 250 e Sport	42.471	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	47.965	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.655	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.439	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.593	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.033	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 350 e Automatic Executive	50.610	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Business	51.300	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Sport	52.084	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Exclusive	54.238	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Premium	56.678	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	49.673	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	50.363	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	51.147	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.301	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	55.741	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Executive	50.366	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Business	51.055	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Sport	51.840	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Exclusive	53.994	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Premium	56.434	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	64.005	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	67.182	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	69.879	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium	72.565	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	79.371	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.205	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	56.795	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	58.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



KIA OPTIMA



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER PL



LEXUS CT



LEXUS NX



LEXUS GS



LEXUS LC



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES CLASSE E BERLINA

Tutti i prezzi sono da considerarsi: Chiavi in mano, IPT esclusa e senza eventuali promozione della Casa. I prezzi sono aggiornati al 16 giugno 2017 e sono indicativi. Per maggior precisione e dettagli rivolgersi alle case.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
--	----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	---

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	61.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.290	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	82.524	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	86.314	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	88.014	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	91.864	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	93.574	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5

MINI									
Mini Cooper S E Countryman ALL4	38.050	1499	IB	49	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Jungle	40.650	1499	IB	49	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Hype	41.300	1499	IB	49	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1

MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform	22.140	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Invite	24.890	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Intense	27.190	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Instyle Panoramic	28.390	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	- - -
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8

NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.450	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.000	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	21.965	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia	30.185	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Visia Plus	34.380	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Acenta	36.495	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Tekna	39.515	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
E-NV200 Evalia Visia	37.361	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Acenta	39.311	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Tekna	39.811	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	- - -

OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL Advance	13.700	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Karl 1.0 73CV GPL Rocks	14.550	999	BG	95	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 5,2 - 5,9
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	15.000	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.900	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL Advance	15.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa Coupé 1.4 GPL Innovation	16.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Advance	16.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Advance	21.500	1364	BG	120	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,7 - 6,0 - 7,3
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	120	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,7 - 6,0 - 7,3
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	24.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	25.550	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Astra Sedan 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	20.400	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.900	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.400	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	26.750	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Advance	30.570	1598	BM	134	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,9 - 4,9
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Innovation	32.370	1598	BM	134	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,9 - 4,9

PEUGEOT									
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.300	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.700	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.200	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	28.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	- - -
508 RXH	46.100	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6

PORSCHÉ									
Cayenne S E-Hybrid	90.555	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	94.947	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	113.230	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	118.317	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	120.916	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	191.676	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	205.462	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9

RENAULT									
Clio Energy Tce 90 GPL Life	16.150	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	17.750	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Zoe R90 22kWh Zoe	30.750	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	- - -



MERCEDES GLC COUPÉ



MERCEDES GLC SUV



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN JUKE



NISSAN E-NV200 EVALIA



OPEL ADAM



OPEL CORSA 5 porte



OPEL ZAFIRA



PEUGEOT 508



RENAULT CLIO

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Zoe R90 41kWh Life	33.250	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens	35.050	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose	37.850	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life	33.950	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens	35.750	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose	38.550	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	23.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.600	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.100	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	24.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.350	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.850	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.090	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.840	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.595	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.155	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.260	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	25.110	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.860	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.710	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.660	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.390	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	24.890	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	25.240	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.990	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.840	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.790	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
SMART									
Fortwo Electric Drive Youngster	23.819	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Electric Drive Passion	24.756	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Electric Drive Prime	25.371	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Electric Drive Proxy	25.484	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Youngster	27.161	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Passion	28.098	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Prime	28.826	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Proxy	28.713	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Forfour Electric Drive Youngster	24.560	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
Forfour Electric Drive Passion	25.496	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
Forfour Electric Drive Prime	26.272	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
Forfour Electric Drive Proxy	26.378	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Easy	20.150	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Go	20.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Be	22.200	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Be	25.800	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	24.000	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	26.250	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	28.450	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	26.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Unlimited	38.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
SUZUKI									
Ignis 1.2 Hybrid 2WD iTop	16.800	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iTop	18.300	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iAdventure	19.000	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Baleno 1.2 SHVS B-Top	17.600	1242	IB	93	66 (90) / 6000	A	180	12,3	4,7 - 3,6 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid Top 2WD	17.690	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	-	4,5 - 3,7 - 4,0

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IB Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



RENAULT ZOE



SEAT Mii 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA OCTAVIA



SKODA OCTAVIA WAGON



SMART FORTWO CABRIO



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG XLV



SUBARU XV



SUZUKI IGNIS

Le auto riportate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Swift 1.2 Hybrid Top 4WD	19.190	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	-	4,9 - 4,2 - 4,5
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S 2WD	18.890	998	IB	97	84 (115) / 5500	A	195	-	4,8 - 4,0 - 4,3
TESLA									
Model S 75	83.540	-	E	0	235 (320)	P	225	5,8	-
Model S 75D	89.340	-	E	0	236 (322)	I	225	5,4	-
Model S 100D	115.190	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	-
Model S P100D	164.190	-	E	0	345 (469)	I	250	2,7	-
Model X 75D	99.590	-	E	0	244 (332)	I	210	6,2	-
Model X 100D	118.290	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	-
Model X P100D	170.840	-	E	0	345 (469)	I	250	3,1	-
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	19.400	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.650	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Blue Edition	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend White Edition	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.600	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.900	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Style	26.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Black Edition	27.400	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.600	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.900	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Black Edition	28.400	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	29.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	30.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	30.700	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	41.950	1798	IB	22	53 (71)	A	162	11,1	2,9 - 3,1 - 1,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Golf 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.050	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion Business	24.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.300	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion Executive	26.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	26.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	27.300	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	28.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.700	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Business	25.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.950	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Executive	27.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	27.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	27.950	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	29.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
e-up!	27.850	-	E	0	60 (82)	A	130	-	-
e-Golf	39.250	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	-
Golf 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	39.250	1395	IB	40	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,8
Passat 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	47.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,8
Passat Variant 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	48.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,8
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Plug-In Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In R-design	62.940	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Business	72.670	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In R-design	75.420	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	77.870	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
S90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	72.950	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	74.430	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	77.700	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	78.520	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	75.910	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	77.390	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	80.660	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	81.140	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	81.100	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	82.580	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	86.280	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	87.650	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Excellence	127.120	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



TESAL MODEL S



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS



TOYOTA CH-R



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF



VOLKSWAGEN GOLF VARIANT



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT



VOLVO S90



VOLVO XC90

I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA
LPG TANK LEADER IN ITALY



TOROIDALE INTERNO
TOROIDAL INTERNAL



SERBATOIO CILINDRICO
CYLINDRICAL TANK



TOROIDALE ESTERNO
TOROIDAL EXTERNAL

I VOSTRI SERBATOI GPL DISPONIBILI IN 150 MISURE DIVERSE
YOUR LPG CONTAINER AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES

TMS

AUTO LPG TANK

I SERBATOI ORIGINALI PER LA SOSTITUZIONE DEI DECENNALI
INSTALLATI NEI VEICOLI NATIVI GPL

ORIGINAL LPG CONTAINERS FOR SUBSTITUTION OF TEN YEARS OLD
INSTALLED IN NATIVE LPG VEHICLES

AMS

AUTO LPG TANK

GAS ITALIA 2000 S.r.l.

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

www.gasitalia2000.com - info@gasitalia2000.com

TUGRA MAKINA

KAYSERI SERBEST BOLGE 8. CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

www.tugramakina.com - tugramak@tugramak.com

MOBIKE: LA RIVOLUZIONE DEL BIKE SHARING IN ITALIA

Firenze e Milano sono le nuove frontiere della bici condivisa denominata a *flusso libero*. Avere la comodità di viaggiare con **servizi in condivisione** sarà possibile anche con le bici grazie a **Mobike**, un sistema di sharing delle biciclette basato su un'app gratuita per smartphone che consente di vedere le biciclette disponibili nei dintorni. Ogni bici è dotata di **GPS**, tessera **SIM** e lucchetto. Tramite l'app si può individuare quella più vicina, prenotarla, sbloccarla e utilizzarla. Il costo è di **30 centesimi** ogni **30 minuti**. L'obiettivo è diminuire le auto in circolazione e incentivare l'utilizzo di mezzi green e sostenibili.



Un parco bici gestito da Mobike.

Auto Novità di M.F.

A4 AVANT G-TRON, EFFICIENZA ECOLOGICA

La nuova **Audi A4 Avant g-tron** a **metano** è insieme sportiva, efficiente ed estremamente economica. Il motore **turbo 2.0 TFSI**, grazie all'innovativo processo di combustione altamente efficiente sviluppato da Audi, genera una potenza di **170 CV** a **1.650 giri/min** con una coppia massima di **270 Nm**. Grazie a questa efficienza senza precedenti è adatta alle lunghe distanze e con serbatoi ultra leggeri (quello del metano da **19 kg** consente un'autonomia di **500 chilometri** più ulteriori **450 km** a benzina), garantisce lo scattante dinamismo di un'Audi a benzina regalando indimenticabili sensazioni di guida. Consuma nel ciclo urbano **5,5 kg** di CNG per 100 chilometri con emissioni di **109 gCO₂/km** riducendo di oltre l'**80%** l'impatto ambientale rispetto alla benzina. Dotata di interni ancora più spaziosi, ogni viaggio sarà un'esperienza di comfort, sempre nel rispetto dell'ambiente. **12** gli allestimenti: dalla versione base con cambio manuale a 6 marce (**40.700** euro) alla **S line edition** con cambio automatico (**48.150**).



Libri di Anna Storari

NON SMETTERE DI TRASMETTERE

Claudio Baglioni - Editore La nave di Teseo

Esiste un modo non impersonale di **vivere i social**, ridurre le distanze, stabilire contatti reali? C'è posto per pensieri veri, parole vere, sentimenti ed **emozioni vere**? Ci possono essere profondità senza pesantezza, leggerezza senza banalità, dialettica senza polemica e confronto senza offesa? **Baglioni** con *Non smettere di trasmettere* ci dimostra di sì utilizzando la forma antica e romantica della **lettera**, nell'universo veloce e distratto dei social, recuperando e dando fiato e tempo a pensieri e parole che il mondo social cerca, ma raramente è in grado di offrire.



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

oppure inviare una e-mail con i propri dati a:

abbonamenti@ecomobile.it

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica. Per organizzare tutti insieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.



Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista **ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

Abbonamento ITALIA € 15,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00
 Abbonamento EUROPA € 45,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT5603538702402000001268661

NOVILE _____ COD. OMILE _____
 INDIRIZZO _____
 CAP / CITTÀ / PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____ AUTOVETTURA POSSEDUTA _____ ECO-CARBUJANTE PREFERITO _____

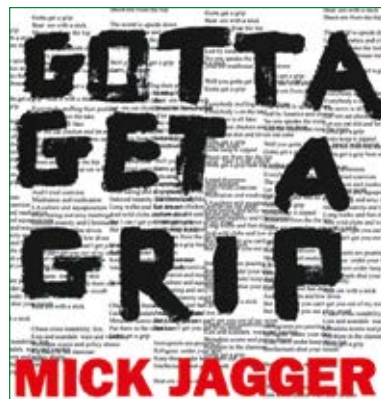
Musica di Anna Storari

MICK JAGGER: DUE BRANI SULLE DIFFICOLTÀ DEL NOSTRO TEMPO

Mick Jagger ha confezionato per il suo 74esimo compleanno 2 brani senza **Rolling Stones**, che stanno facendo molto rumore. *Gotta Get A Grip* (Dovete riprendervi) e *England Lost* (L'Inghilterra ha perso) esprimono la consapevolezza di vivere un



momento molto difficile della nostra storia, di non sapere dove ci troviamo e della sensazione di insicurezza. Un'istan-tanea della **crisi di valori**, scandali, Isis, rifugiati e la derisione di inefficaci politiche sui migranti. Parole scandite da grande **umorismo** e **musica curatissima**, gradevole e in linea con i tempi senza tradire la storia dei sempreverdi **Stones**.



Cinema di A.S.

SAFARI di Ulrich Seidl

Safari, film documentario, racconta drammaticamente una passione di nicchia e costosa: la caccia grossa in Africa. Con sguardo distaccato e tagliente, il regista **Ulrich Seidl**, segue alcuni turisti austriaci mentre si avventurano nella savana in cerca della preda da uccidere con il colpo perfetto, congratulandosi a vicenda per la soppressione dell'animale. Uomini, donne, giovani, nessuna distinzione, li accomuna una passione: uccidere come in un parco giochi. Seidl evidenzia la cattiveria gratuita dell'essere umano non pensante, che agisce egoisticamente per puro istinto.



Sport di A.S.

Una coppia di trampolieri.

TRAMPOLIERI: FASCINO E NATURA

Vediamo i **trampoli** sempre più di rado, in certi spettacoli di piazza o nelle esibizioni degli **artisti da strada**. Un tempo usati per attraversare i corsi d'acqua, e dai **pastori** per sorvegliare il gregge da lontano, ben presto divennero **strumenti ludici**. I più abili trampolieri partecipano a vere e proprie gare, il **Palio dei Trampolieri** di **Schieti** (Urbino) vede sfidarsi più di 50 partecipanti. Imparare a usarli è contatto con la natura, esercizio fisico e mentale. Trasformano il punto di vista sul mondo e diventano un ponte verso il



Pastori sui trampoli in un dipinto degli inizi dell'800 di Jean Louis Gintrac.

cielo dell'immaginazione e la natura. Uno strumento semplice e affascinante che non è solo un modo per fare spettacolo. Da pochi anni è nato uno sport, il **Powerbocking**, in cui si utilizzano trampoli a molla sia per allenarsi che come forma di sport estremo. www.fnas.it

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**

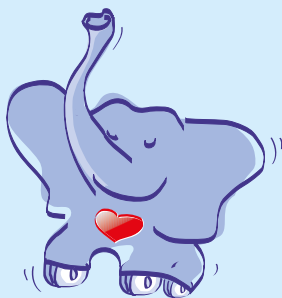


CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**Numero verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

SETTEMBRE-OTTOBRE 2017

**DISTRIBUTORI
STRADALI
IMPIANTI, COSTRUZIONE,
ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)
T. 051794611

**DISTRIBUTORI
STRADALI
STAZIONI DI RIFORNIMENTO**

**PIEMONTE
TORINO**

UNIONE GAS AUTO
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco
T. 051255050

**LOMBARDIA
MILANO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi
T. 0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
IL BENZINAIO**
SS 235, Km 40,440
Lodi
T. 037150354

**VENETO
VENEZIA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo
T. 3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo
T. 0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po
T. 051255050

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior
T. 0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara
T. 051255050

**EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA**

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore
T. 051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano
T. 051255050

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio
T. 0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Splamberto, 1800
Vignola
T. 059727266

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza
T. 051255050

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda
T. 054581301

**TOSCANA
GROSSETO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto
T. 0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino
T. 056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa
T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Liciana Nardi
T. 0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi
T. 0577983120

**LAZIO
ROMA**

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRIM.C.I.P. S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 051255050

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

**ABRUZZO
L'AQUILA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

**CAMPANIA
NAPOLI**

UNIONE GAS AUTO
Via Terracina, 180
Napoli
T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO
CARIO S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
A.G. GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO**
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise
T. 0823874464

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcanise
T. 0823848222

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO ARTEMIS
Strada di Grande Comunicazione del
Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Profil. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI

STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

UNIONE GAS AUTO S.p.A.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

GAS ITALIA 2000 S.r.l.
Via Commercio, 65
Piacenza
T. 0523609619

LANDI RENZO S.p.A.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

OMVL S.p.A.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

POWERJET LPI S.r.l.
Via Olbia, 7/A
Bari
T. 0805382557

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via Flli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

PUNTOGAS

IL SECO. FUORI DI PARTENZA

Impianti GPL e metano auto

Distributore
in esclusiva



Servizio intercambio
bombole
metano



Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI

INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/1
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.A.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T. 0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T. 0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T. 0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piossasco
T. 0119065830

ELETTROAUTO E AUTORIPARAZIONI D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T. 011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena
T. 0119456138

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T. 0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZIONI
Via Muller, 8
Intra
T. 0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova
T. 010882056

OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente
T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Fieschi, 28
Campo Ligure
T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T. 0185324195

BOCA ANDREA
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante
T. 018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano
T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano
T. 02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano
T. 0233408238

FINESO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano
T. 0238007868

GA.EM S.n.c.
Via Lorenteggio, 210/16
Milano
T. 02410304

GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO
Via Chinotto, 24/a
Milano
T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Alighieri, 71
Abbiategrosso
T. 029464039

F.Z. di ZOI FRANCO
Via R. Sanzio, 2
Arluno
T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso
T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo
T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo
T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese
T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano
T. 0266504110

CREMONESI LUIGI ENRICO
Via Parini, 220/B
Gorgonzola
T. 0295138132

CIRIGNANO NINO MICHELE
Via Pergolesi, 11
Legnano
T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo
T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano
T. 0331587237

CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano
T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo
T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele
T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana
T. 0295359234

MAGICAR S.n.c.
Viale Isonzo, 86
Rozzano
T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese
T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni
T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda
T. 029091153

BERGAMO

AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.
Via Canovine, 52
Bergamo
T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo
T. 035314852

GOTTI MAURIZIO
Via Flli Bandiera, 35
Bergamo
T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo
T. 035254046

AUTO SERVICE 2000 S.r.l.
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda
T. 036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino
T. 035970306

LEIDI ALBERTO
Via Marigolda, 1
Curno
T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine
T. 039565416

BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.
Viale Italia, 19
Levate
T. 035594062

GARAGE DELTA S.a.s.
Via Padania, 39
Mozzo
T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra
T. 035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio
T. 036346902

BIELLA ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano
T. 0152455534

BRESCIA

BENZONI S.n.c.
Via G. Bertoli, 5
Brescia
T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia
T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia
T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia
T. 0302311222

ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole
T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo
T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbrini, 11
Chiari
T. 030711086

NIDESTI S.r.l.
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda
T. 0309127286

CICERI S.r.l.
Via P. Neruda, 22
Flero
T. 0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia

T. 0308911215

* **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T. 0364591236

J.O.M.A.R.D. S.n.c.
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T. 0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico

T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maletto, 9
Capiago Intimiano

T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T. 031640203

* **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T. 031623194

CREMONA

* **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario

T. 0341731505

* **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T. 039508366

* **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T. 0371211639

MANTOVA

* **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

* **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

* **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

* **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

* **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIPARAZIONI SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

* **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

* **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

* **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

* **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3A
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

* **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEGIA

* **BERGAMO GIOORGIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

* **BIEFFE AUTO**
Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

* **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

* **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

* **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottego, 147/e
Marghera

T. 041926183

* **SEMENZATO G. S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano

T. 041431883

* **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

* **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

* **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

* **MASIERO S.r.l.**
Via Frusta, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

* **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

* **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

* **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

* **NARIUZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

* **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

* **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

* **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

* **GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.**
Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

* **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

* **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

* **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

* **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

* **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

* **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

* **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

* **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

* **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 0423650203

* **CARNIEL GIUSEPPE**
Vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

* **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

* **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossone di Casier

T. 0422633558

* **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio

T. 0423478550

* **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

* **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

* **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

* **FLLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2
Preganziol

T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior

T. 0438402876

* **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave

T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO
Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano

QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON
PEDAL
SPRINT



SENZA
PEDAL
SPRINT



**LA CENTRALINA
CHE MIGLIORA
L'ACCELERAZIONE
E FA LA DIFFERENZA**



- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARA PIU UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



Telecomando
in dotazione
decidi tu quando
e come utilizzare
Pedal Sprint.

**PEDAL
SPRINT**

more fun for driving

BeD S.n.c.
Via Cassolella, 80/b
Crespellano
T. 051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funo di Argelato
T. 0516646253

✨ **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola
T. 054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola
T. 054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola
T. 0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo
T. 051871360

✨ **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio
T. 051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano
T. 051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto
T. 0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena
T. 0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena
T. 051460178

✨ **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena
T. 0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale
T. 051810837

✨ **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale
T. 051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.A.
Via Padova, 277
Ferrara
T. 0532466511

✨ **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara
T. 0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara
T. 0532769412

✨ **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara
T. 0532763004

✨ **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento
T. 051903335

✨ **FLLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento
T. 0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda
T. 0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì
T. 0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì
T. 0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì
T. 0543721384

AUTOFFICINA P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel. 051739736
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì
T. 054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì
T. 0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena
T. 0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena
T. 059820509

AUTOFFICINA FRANCA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena
T. 059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena
T. 059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena
T. 059216835

✨ **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena
T. 059361067

✨ **FLLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine
T. 059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.
Via Taruffi, 54/56
Maranello
T. 0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola
T. 0532970811

✨ **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola
T. 059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T. 053535373

PARMA

✨ **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T. 0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma
T. 0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma
T. 0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T. 0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza
T. 052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano
T. 0525430328

✨ **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T. 0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.
Via Romagnoli, 25
Torrile
T. 0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza
T. 0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza
T. 0523609928

✨ **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523941133

✨ **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano
T. 0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T. 0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.
Via Faentina, 222/A
Ravenna
T. 0544460429

FLLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna
T. 0544465606

FLLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T. 0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna
T. 0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna
T. 0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe
T. 0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T. 0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza
T. 0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza
T. 054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza
T. 054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza
T. 054632644

TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo
T. 054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Ruschi
T. 0544580526

REGGIO EMILIA

✨ **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T. 0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T. 0522512241

✨ **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia
T. 0522557466

✨ **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T. 0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via Flli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T. 0522700018

✨ **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T. 0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T. 0522870121

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio
T. 0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T. 0522885677

✨ **BIGI IMPIANTI**
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T. 0522871126

NUOVA CANTONI e MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara
T. 0522653650

B.D.R.
Via M. Illo Tito 22/A
Quattro Castella
T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera
T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonio di Casalgrande
T. 0536990444

FERRI e LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano
T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini
T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541740775

✨ **RICCI DUE S.r.l.**
Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T. 0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze
T. 055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T. 0552374237

✨ **AUTOFFICINA ECO AUTO**
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T. 057151637

✨ **COSI AUTO**
Via Lisbona, 35
Pontassieve
T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T. 0575720117

GROSSETO

✨ **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica
T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno
T. 0586813623

✨ **FLLI VALLINI S.n.c.**
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T. 0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno
T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T. 0365775222

LUCCA

✨ **FUTURA S.n.c.**
Via della Madonnina, 1286
Antraccoli
T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T. 0583403438

✨ **AUTOTEC S.n.c.**
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T. 0587213711

✨ **DUE P S.n.c.**
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T. 057143316

PISTOIA

FLLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.
Via Piccolomini, 185
Sienna
T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Sienna
T. 0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.
Via Montagnola, 75
Ancona
T. 0712814377

BONVINI LUCA
Via Veronese
Senigallia
T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI
Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno
T. 073641879

AUTO SPRINT
Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto
T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.
Via G. Agnelli, 15/17
Fermo
T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI
Via Zeppilli, 40
Fermo
T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO
Via Malintoppi, 18
Fermo
T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE
Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia
T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO
Via Salimbeni, 13
Montecassiano
T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.
Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano
T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.
Via Serra, 68/70
Pesaro
T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.
Via Toniolo, 5
Fano
T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

✨ **MESCA ATTILIO**
Via Santocchia, 32
Foligno
T. 0742670084

TROTTA S.n.c.
Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano
T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.
Via Giovanni XXIII, 2
Spello
T. 0742301305

TERNI

FLLI GILI
Via della Doga 49/B
Narni Scalo
T. 0744733842

LAZIO

ROMA

- A.E.R. 92**
Via Abbiategrosso, 107
Roma
T. 063096434
- AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**
Via F. Ozanam, 74
Roma
T. 06538723
- AUTOEQUIPE S.p.A.**
Via Silicella, 1
Roma
T. 067644021
- AUTOGAS di TURCHETTA T.**
Via Casilina, 969/A
Roma
T. 062313524
- AUTORIPARAZIONI PRILOCAR S.n.c.**
Via Cerce Maggiore, 26
Roma
T. 064190036
- AUTOTECNICA '93**
Via Luigi Perna, 19
Roma
T. 065401790
- BELLUCCI CLAUDIO**
Via B. Lucchese, 32/36
Roma
T. 065577648
- CAIRO FABRIZIO**
Via Latina, 148/150
Roma
T. 067804999
- CENTRO AUTO TRAVERTINO**
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma
T. 067853175
- D'ARGANGELO FABIO**
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma
T. 063292971
- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Popolonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. s.a.s.**
Via Selvaforte, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550

- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c. di SERI VINCENZO**
Via Anquillarese, 116
Anquillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Arccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754

FROSINONE

- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506

LATINA

- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736

RIETI

- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314

VITERBO

- VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452

CHIETI

- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686



**IMPIANTI GPL e METANO
COLLAUDI MCTC
INTERCAMBIO BOMBOLE
GANCI TRAINO**





Via Nomentana, Km 12.1
00137 Roma
Tel. 06.41400425
www.speedgasimpianti.it

- CAR POINT S.n.c.**
Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948

PESCARA

- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270

TERAMO

- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653

MOLISE

CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

CAMPANIA

NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 6
Casoria
T. 0817375643
- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancellò, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882

AVELLINO

- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137

CASERTA

- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882

SALERNO

- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040
- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.a.s. di DE LUCA VINCENZO & C.**
Via Tondi, 11
Nocera Superiore
T. 0815144588
- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156

PUGLIA

BARI

- BELLIZZI**
Via T. Colombo, 29
Bari
T. 0805058296

- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997

LECCE

- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261

TARANTO

- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855
- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143

BASILICATA

POTENZA

- GIUZZO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044

MATERA

- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057

SICILIA

PALERMO

- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961

CATANIA

- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659

MESSINA

- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603

TRAPANI

- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142

SARDEGNA

MEDIO CAMPIDANO

- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

EnerGas[®]

Gpl per la tua casa, la tua azienda, la tua auto

Per informazioni contattaci:

Numero Verde
800-170701

www.energasq8.it
contatti@energasq8.it



QUANDO <i>WHEN</i>	EVENTO <i>EVENT</i>	DOVE <i>WHERE</i>	SITO <i>WEBSITE</i>
14-24/9/2017	IAA Cars	Germany, Frankfurt/Main	www.iaa.de
16-17/9/2017	Ecorally San Marino	San Marino - Italy, Arezzo	www.ecorally.eu
16-22/9/2017	European Mobility Week	In varie città europee - numero in evoluzione, consultare il sito	www.mobilityweek.eu
19-21/9/2017	Expogaz - Salon International de l'Industrie du Gaz	France, Paris, Palais des Congrès	www.congressexpo-gaz.com
20/9-4/10/2017	Blue Corridor 2017 Iberia-Baltia - Rally to focus on LNG and HGVs	Portugal, Lisbon - Russia, St. Petersburg	www.ngvglobal.com
25-28/9/2017	AOG - XI Argentina Oil & Gas Expo	Argentina, Buenos Aires, La Rural Trade Center	www.aogexpo.com.ar/en
26/9/2017	2017 NGV America Annual Meeting	USA, Georgia, Atlanta, World Congress Center	www.ngvglobal.org
28/9-2/10/2017	Auto Expo Myanmar 2017 - Myanmar International Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Tatmadaw Hall	auto.emmafair.com
2-5/10/2017	Ecomobility World Congress 2017	Taiwan, Kaohsiung City	www.euromobility.org
3-5/10/2017	30th World LPG Forum 2017	Morocco, Marrakech, The Palais des Congrès	www.worldlpgforum2017.com
3-6/10/2017	SPIGF - The 7th St. Petersburg International Gas Forum	Russia, St. Petersburg, Expoforum Convention and Exhibition Centre	gas-forum.ru/en/main
11-12/10/2017	Oil&nonoil-S&TC	Italy, Roma, Palazzo dei Congressi	www.oilnonoil.it
13-15/10/2017	Quattro X Quattro Fest - 16° Salone Nazionale dell'Auto a Trazione Integrale	Italy, Marina di Carrara, Complesso Fieristico CarraraFiere	www.4x4fest.com
16-17/10/2017	3rd International LNG Congress	Spain, Barcelona, Crowne Plaza Fira Barcelona	www.lngcongress.com
17-19/10/2017	GasSuf 2017 - 15th International exhibition of NGV vehicles and refueling equipment	Russia, Moscow, EcoCentre Sokolniki, Pavilion 4	www.gassuf.ru/en-GB
28/10-5/11/2017	The 44th Tokyo Motor Show 2015	Japan, Tokyo, Tokyo Big Sight	www.tokyo-motorshow.com
30/10-2/11/2017	ANGVA 2017 - 7th Biennial Conference & Exhibition Natural Gas Vehicles	Iran, Tehran, Tehran Milad Tower, The Int'l Trade and Convention Center	www.angva2017.org
6-9/11/2017	Natural Gas for High Horsepower Summit	USA, Florida, Jacksonville, Prime Osborn Convention Center	www.hhpsummit.com
7-10/11/2017	Ecomondo 2017 - 21ª Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.ecomondo.com
7-10/11/2017	Key Energy 2017 - 11ª Fiera Internazionale per l'Energia e la Mobilità Sostenibili	Italy, Rimini, Expo Centre	www.keyenergy.it
7-10/11/2017	H2R - Il salone italiano della Mobilità Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.h2rexpo.it
7-10/11/2017	Città sostenibile - La via Italiana alle smart City	Italy, Rimini, Expo Centre	www.cittasostenibile.net
9-12/11/2017	EICMA - Esposizione Internazionale Ciclo e Motociclo	Italy, Milano, Fiera Milano - Rho	www.eicma.it
27-30/11/2017	Automobility LA	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.automobilityla.com
1-10/12/2017	Los Angeles Auto Show	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.laautoshow.com
29/11-2/12/2017	Automechanika Shanghai	China, Shanghai, Shanghai New International Expo Center	www.automechanika-shanghai.com

In officina a cura di M. Dall'Olio

AUTOFFICINA CLAUDIO NANNI Faenza

Presso il distributore stradale mult carburante - benzina, diesel, GPL - **Unione Gas Auto My En** di via Forlivese a **Faenza** - c'è anche l'**autofficina Claudio Nanni**, che oltre ad un'ampia gamma di prestazioni meccaniche offre un servizio a 360° per tutto quanto riguarda il gas per auto: installazione, manutenzione e assistenza impianti, collaudo e revisione bombole a metano, collaudo bombole GPL. Se necessario viene offerto un comodo servizio di auto sostitutiva gratuita.



Autofficina Claudio Nanni

Via Forlivese, 312 - 48018 Faenza (RA) Tel. +39 0546 32644
nangio.66@libero.it - www.autofficinaclaudionanni.it



Sul moderno ed attrezzato impianto di rifornimento opera anche un bar ristorante: **La Cucina Bricconcella**.

Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

EcoMobile

A TUTTO GAS NEWS

www.ecomobile.it

ANNO XXIII n. 132 (4/2017)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani

RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Giulia Cogliati
info@ecomobile.it

COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Maria Ili - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram - Bruno Costamagna

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaemia.it

TRADUZIONI The Dawson Group
www.thedawsongroup.it

EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaemia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaemia.it

ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D. Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

Per la tua auto

Scegli un impianto
a gas BRC!



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta! Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



NUOVE
CENTRALINE
ELETTRONICHE
GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l.

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411
e zavoli@zavoli.com

OIL&NONOIL

Energie, carburanti & servizi per la mobilità



Roma, Palazzo dei Congressi, 11 - 12 Ottobre 2017



2.300   operatori

900   presenze in
25 convegni

104  espositori

IL PIÙ GRANDE APPUNTAMENTO NAZIONALE PER GLI OPERATORI DEL SETTORE

organized by



VERONAFIERE



+39 02 45471111
info@oilnonoil.it
www.oilnonoil.it

in collaborazione con

mirumir