

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY



Trump si sfila sul clima

GNL all'interporto di Padova

Formazione e lavoro
per l'ambiente

La Panda biologica



Nuove leve per l'energia pulita i supereroi dell'ambiente

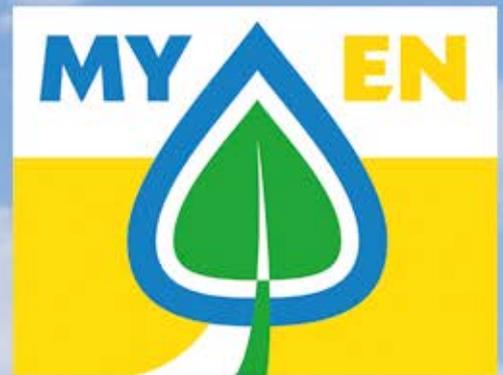
Anno XXIII n° 131 (3/2017) - € 3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, DCEB filiale Bologna.





UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore Telefono
Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felletto Agliè, Km 5+668 051255050
- ▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Pioassasco, Km 20+381 051255050

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
- ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ * JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
- ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
- ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 46 0425410828
- ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 051255050
- ▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
- ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 051255050
- ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
- ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051255050
- ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
- ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spillamberto, 1800 059772766
- ▲ * FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansanese, 309 0564396013
- ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
- ▲ MASSA • Via degli Oliveti, 106 0585793307
- ▲ * POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarello 0577983120 0577934575

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
- ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
- ▲ * LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
- ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
- ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
- ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
- ▲ * VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- ▲ * CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 051255050
- ▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
- ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
- ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
- ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
- ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
- ▲ CAPIUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
- ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
- ▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
- ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
- ▲ * ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbadangelo 0883596777 3394003231
- ▲ * BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
- ▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
- ▲ MANFREDONIA (FG) • Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
- ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
- ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

* Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN già presenti



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Se tutti parlano di gas	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
NOTIZIE	6	Ecorally edizione 2017	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e a metano
	6	Prins e Brc premiate a Varsavia	PENSA VERDE	41	SeaBubble: il taxi fluviale a energia solare
	6	Biometano, incentivi da Bruxelles	AUTO NOVITÀ	41	Jeep rompe gli schemi
	7	Nuova Golf a metano	LIBRI	41	Appunti per un naufragio
	7	Nuova Fiat 500L a metano o GPL	MUSICA	42	Il mio secondo cuore
	7	Oil & non Oil a Roma	CINEMA	42	Tanna
POLITICA	8	SEN, il petrolio è ancora centrale	SPORT	42	Tree climbing: sport e lavoro green
AMBIENTE	12	G7 Ambiente, comunicato finale, gli Usa si sfilano sul clima	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, retisti, grossisti e officine consorziate
EVENTI	14	A Napoli protagonista il Gnl: per trasporti, industrie e reti	INCONTRIAMOCI	50	Dall'11 luglio al 10 novembre 2017
FIERE	16	Autopromotec 2017: questo è l'aftermarket, bellezza!	IN OFFICINA	50	Vestri Giovanni & Figlio S.n.c. (Viterbo)
CONVEGNI	18	Metano (anche bio) strategia energetica			
TRASPORTI	20	Gnl all'interporto di Padova			
FORMAZIONE	22	Formazione e lavoro per l'ambiente			
SICUREZZA	25	Airbag centrale anche in Europa			
IN PROVA	26	La Panda diventa biologica			
INCENTIVI	30	Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			

131

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
LUGLIO-AGOSTO 2017
JULY-AUGUST 2017

La Foto *THE PHOTO* a cura di Monica Dall'Olio

A ricoprire la carica va Francesco Franchi, numero uno di Assogasliquidi, l'Associazione di Federchimica che rappresenta molte imprese italiane del comparto distribuzione gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione. L'elezione è avvenuta a Lisbona, nell'ambito del Congresso annuale AEGPL. È un grande onore per l'Italia e per me esser stato eletto - ha commentato - siamo infatti consapevoli del rilievo sempre maggiore che assumono per il nostro comparto le decisioni e gli indirizzi definiti dall'Unione europea in materia di energia, sviluppo ambientale sostenibile, trasporti e fiscalità.

Francesco Franchi has been appointed as President. He is the top man for Assogasliquidi, the association of Federchimica, representing many Italian companies in the LPG and LNG gas distribution and transportation sector. The election took place in Lisbon at the annual AEGPL Congress. "It is a great honor for Italy and for me to be elected", he commented. "We are aware of the growing importance that our sub-sector has in the decision-making policies that the European Union decides on in energy matters such as sustainable environmental development, transportation and taxation".



ALL'ITALIA LA PRESIDENZA DI AEGPL
ITALY AS BEEN APPOINTED TO THE AEGPL PRESIDENCY

Se tutti parlano di gas

Nuove leve per l'energia pulita: i supereroi dell'ambiente



Oltre al **GPL** (gas di propano liquefatto) e al **metano compresso** (GNC) saranno presto protagonisti del mercato dei carburanti il **GNL** (metano liquido) e i loro fratelli di origine biologica, prodotti cioè dagli scarti dei rifiuti, dalla zootecnia e dall'agricoltura: **biometano compresso** (BioGNC), **biometano liquido** (BioGNL) e **biopropano**. Sarà certamente una positiva rivoluzione al servizio di un'autotrazione a basso impatto. Queste nuove leve per l'energia pulita ci è piaciuto battezzarle i **supereroi dell'ambiente**. Fanno già molto bene parlare di sé e sono un bene anche per l'economia. Dobbiamo essere soddisfatti se tutti parlano di gas (e in molti casi proprio per l'autotrazione)? Certamente sì. Dalla **Direttiva Dafi** alla **Strategia Energetica Nazionale (SEN)** in consultazione, passando dalle risultanze della Road Map per la mobilità sostenibile agli accordi siglati a più riprese da colossi del mondo dell'automobile e dell'energia come **Fca, Eni e Snam**, fino alle parole del **ministro dell'Ambiente Galletti** durante gli eventi dell'ultimo **G7**, al gas sembra sia stato proprio attribuito il ruolo di grande traghettatore verso un'economia pulita, sorretta da rinnovabili, elettricità e solare. Il concetto è corretto, nulla da dire e ci auguriamo che sia così. Vediamo già un mare solcato da navi a Gnl, autostrade percorse da autotreni a Gnl o Gpl, flotte di bus a gas o biogas e un parco circolante sempre più a... gas. Infatti non potevamo credere – con tutto questo parlare solo di elettrico – che si volessero rottamare fonti di energia pulita e disponibile, e reti di distribuzione ben avviate, assieme ai relativi milionari investimenti.

Parliamo di **tutti i carburanti**

gassosi: Gpl,

bioGpl, metano, biometano, metano liquido.

Ora si tratta di fare i passi giusti e di non lasciare indietro nessuno. Il successo dell'auto a gas si basa infatti su quella lunga tradizione artigianale e industriale che, nata in Italia nel dopoguerra, ha letteralmente

invaso il mondo con sistemi adatti a convertire a Gpl e metano autoveicoli di ogni tipo.

Cosa succederebbe se questa stessa tradizione venisse rinnegata lasciando che il settore che si è formato attorno alla **trasformazione a gas** e alla relativa assistenza andasse perduto insieme al suo know how? Gli attesi milioni di veicoli a gas (e non possono che essere milioni, per far lavorare le stazioni di servizio che tutti dicono di voler incrementare) a chi si appoggerebbero?

Noi crediamo nell'ingegno italiano, che nel caso del gas per auto ha prodotto per **settanta anni** un'**eccellenza del made in Italy**: può continuare a perfezionare le tecnologie che rendono più ecologico un parco circolante che nessuna bacchetta magica elettrica potrà svecchiare in men che non si dica. Mentre potrebbe diventare **subito più sostenibile** e performante proprio grazie all'applicazione di **sistemi retrofit GPL e metano!**

■ **Monica Dall'Olio**

If everyone talks about gas

From the Dafi Directive to the National Energetic Strategy (NES), all the way through the Road Map's findings for sustainable mobility, to agreements which have been signed several times by automotive and energy giants (such as Fca, Eni and Snam), to the words of the Environment Minister during the events of the last G7, gas has a strategic role for a clean economy and sustainable renewable energy like electricity and solar. We sure hope so. In fact, we could not believe – with all that talk about electricity – that the government wanted to waste clean and available energy sources like gaseous fuels, which already have a well-deployed distribution network, along with its millions already invested. We talk about LPG, bioLPG, methane, bio methane and liquid methane. Now, it's about taking the right steps and not leaving anyone behind. The success of gas fueled cars is based on a long tradition of craftsmanship and industrialism born in Italy after the war, and that has literally invaded the world with systems suitable for converting all kinds of cars into LPG and methane fuel motors. We believe in Italian ingenuity, which in the field of gas for cars has produced in the past seventy years excellent products made in Italy. These motors are more and more ecological and no "electrical magic wand" will be able to solve the pollution problem quickly (but electric motors themselves could become more ecological thanks to the LPG and methane retrofitting systems!!) ■

ECORALLY EDIZIONE 2017

16 e 17 settembre: si svolge il **dodicesimo Ecorally San Marino**. Dopo la sfolgorante edizione 2016, che ha proposto l'inedito



tragitto fino a **Monte-Carlo** – percorso che i promotori contano di riproporre – quest'anno l'esigenza di ospitare i veicoli totalmente elettrici ha imposto un chilometraggio assai limitato, adeguato alle possibilità di questi mezzi: partenza dalla Repubblica del Titano, tappa a **San Sepolcro** e arrivo ad **Arezzo**, nella splendida Piazza Grande che ha ospitato numerose volte la manifestazione in passato. Agli elettrici è dedicato il **1° E-Rally**, mentre le altre

propulsioni alternative si cimentano nel 12° Ecorally San Marino. Nel contesto

della gara verrà stilata anche una particolare classifica riservata a media e giornalisti, che partecipano alla manifestazione nel **9° Ecorally Press**, in collaborazione con Assogasliquidi e Consorzio Ecogas, partner tecnici Energas, My En e Zetagas; prevista l'assegnazione del **Trofeo Nello Rosi**, in collaborazione con **Unione Gas Auto** ed **Ecomobile**.

L'apertura delle iscrizioni – comunica **Ennio Morri** della **San Marino Racing Organization**, società sportiva che organizza l'evento – è prevista per il 1° agosto e si chiuderà l'11 settembre. La quota di partecipazione per ogni equipaggio (2 persone, pilota e copilota, che possono alternare i ruoli durante la gara) è di **400** euro, comprensiva di pranzo, cena e alloggio in hotel sabato 16 settembre e pranzo di chiusura e premiazioni domenica 17. Info: ecorally.eu



PRINS E BRC PREMIATE A VARSAVIA

Prins Autogassystemen e **Brc Gas Equipment**, gruppo **Westport Fuel Systems Inc.**, sono state premiate con l'Inpro Technology and Innovation award all'International GasShow di **Varsavia**, Polonia, rispettivamente per la tecnologia **Dual Fuel Injection** e per la multivalvola elettronica per serbatoi GPL denominata **emv**.

La prima offre una soluzione GPL Bi-fuel innovativa tramite un sistema di alimentazione multipoint e iniezione diretta, con il quale possono essere trasformati i modelli più recenti di auto come la Ford F150 3.5L V6 EcoBoost® e vetture con motore **Euro 6** - 1.8/2.0 TFSI. **Bart van Aerle**, vice presidente, Prins: *La nostra innovativa tecnologia è la*



testimonianza di tutti gli sforzi del nostro centro R&D, che ci hanno condotto a creare un sistema affidabile e di alta qualità con considerevoli vantaggi in termini di costi ed emissioni.

La multivalvola elettronica *emv* di Brc è sviluppata in ottica **Oem** e integra un avanzato sensore multifunzione in sostituzione del tradizionale dispositivo meccanico di limitazione del riempimento all'80%. *La nuova emv testimonia la nostra capacità di innovazione nel campo delle applicazioni elettroniche sui tradizionali dispositivi meccanici* – ha dichiarato **Marco Seimandi**, direttore vendite di Brc – *questo sistema permette di avere un'accuratezza molto elevata nella misurazione di livello, come richiesto dalle normative Oem, allo scopo di migliorare l'integrazione con l'elettronica originaria del veicolo, come nel caso del Computer di bordo. Inoltre, le funzionalità diagnostiche possono garantire un livello di sicurezza ancora più elevato. Queste caratteristiche hanno già attirato l'attenzione di potenziali clienti Oem.*

BIOMETANO, INCENTIVI DA BRUXELLES

Il decreto atteso da mesi per l'utilizzo del **biometano** e dei **biocarburanti** che andrà a definire il quadro degli incentivi al



Un impianto di produzione di biogas in Germania, dal quale si ottiene il biometano.

settore è stato notificato a **Bruxelles** per ottenere la via libera di conformità alla legislazione sugli aiuti di Stato. Ne ha dato notizia **Gilberto Dialuce**, direttore generale per la Sicurezza degli approvvigionamenti del **Ministero dello Sviluppo Economico**. Si tratta dell'ultimo passo prima dell'entrata in vigore del decreto, sul quale il ministero ha svolto anche una consultazione pubblica. Il provvedimento vuole essere uno stimolo per lo sviluppo dell'uso del **biogas**, questa volta non per la produzione di elettricità ma per il suo impiego, come biometano, nel settore trasporti.

NUOVA GOLF A METANO

Da poco sul mercato e con tecnologie innovative, la **Nuova Volkswagen Golf** è l'unico modello proposto con **cinque** differenti alimentazioni: metano, 100% elettrica, ibrida plug-in, benzina e diesel.

Particolarmente attesa la **1.4 TGI 110 CV** a doppia alimentazione **benzina/metano**, che assicura contenuti livelli di emissioni (**98 g/km** di CO₂). Da 0 a 100 km/h in **10,6** secondi e velocità max di **195** km/h. I consumi sono contenuti: 100 km con **3,6** kg di metano. Disponibile con carrozzeria 5 porte o Variant e anche con cambio automatico DSG, viene proposta in sette differenti versioni che nascono dall'incrocio tra quattro allestimenti – Trendline, Business, Highline ed Executive – e due opzioni di cambio. Una gamma



ampia in grado di soddisfare tutte le esigenze con prezzi che variano dai 23.050 Euro della **Trendline** con cambio manuale ai 28.550 della **Executive** con cambio a doppia frizione DSG.

NUOVA FIAT 500L A METANO O GPL

Dopo cinque anni stabilmente al vertice del proprio segmento, nasce la **nuova Fiat 500L**, ancora più tecnologica e con ancora più carattere. Per ciascuna delle tre versioni disponibili – **Cross**, **Urban** e **Wagon** – vengono proposte accattivanti pacchetti di personalizzazione: City, Comfort, Connect, Safety, Style e Style Plus. In gamma anche le versioni con alimentazioni alternative: a doppia



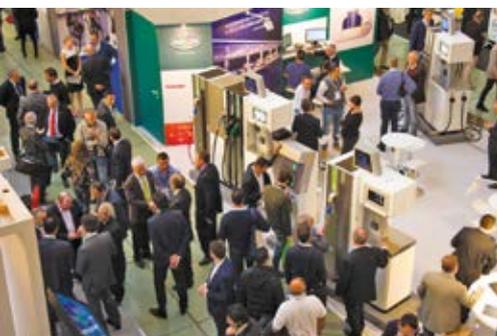
alimentazione **benzina/GPL 1.4** TJet da **120 CV** e **benzina/metano** 0.9 TwinAir da **85 CV**. Completano l'offerta i motori a benzina 1.4 16V da 95 CV e 0.9 TwinAir da 105 CV (solo su 500L Wagon) e i diesel 1.3 16V MultiJet da 95 CV, anche con cambio **Dualogic**, e 1.6 16V Multijet da 120 CV. Tutti i propulsori rispondono alla normativa **Euro 6** e garantiscono un vantaggioso rapporto tra prestazioni e consumi.

OIL & NON OIL A ROMA

Il **Palazzo dei Congressi di Roma** ospita, l'11 e 12 ottobre, la dodicesima edizione di **Oil&nonoil-S&TC**, fiera professionale del settore dei carburanti e servizi per gli automobilisti, dove si incontrano la domanda e l'offerta di chi investe in **energia**, **carburanti** e **servizi** per la mobilità.

Non solo benzina, gasolio e i derivati del petrolio in genere, che restano fondamentali nel mercato carburanti, ma anche metano liquido, elettricità, biocarburanti, idrogeno.

Troveranno spazio prodotti e soluzioni tecniche che riguardano le attività di erogazione, trasporto e deposito dei carburanti (Gpl, metano, Gnl, idrogeno ed elettrico inclusi) per soddisfare le esigenze dei proprietari di



OIL&NONOIL 
Energie, carburanti & servizi per la mobilità

Roma, Palazzo dei Congressi, 11 - 12 Ottobre 2017

stazioni di servizio, compagnie petrolifere, operatori dell'extrarete e del trasporto carburanti, GDO, gestori e fleet manager. A metà giugno **80** aziende hanno già opzionato l'**85%** della superficie. Particolarmente significativa la presenza del settore erogatori e delle aziende che si occupano di **carburanti alternativi**, in continua crescita in fiera, grazie anche alle associazioni di settore. Vetrina ideale e occasione per conoscere e acquistare ottimizzando tempo e risorse, la manifestazione offre anche l'opportunità di conoscere il mercato e cogliere spunti utili per la propria attività grazie a un ampio programma di convegni e seminari. Dopo l'edizione 2016 a **Verona**, negli anni dispari la manifestazione torna nella prestigiosa sede dell'**Eur**, coniugando la posizione strategica, a breve distanza dalla sedi di ministeri e associazioni di settore, con la facilità di collegamento per gli operatori italiani ed esteri. Info: oilnonoil.it

SEN, il petrolio è ancora centrale

Dal 12 giugno al 31 agosto aperta la consultazione sulla **Strategia Energetica Nazionale (SEN) 2017**, revisione dell'ultima edizione 2013. Lavoro avviato nel 2016 dal **ministero dello Sviluppo Economico** con il **ministero dell'Ambiente** per fornire gli scenari energetici e ambientali al 2030. Pur con rinnovabili ed efficienza energetica in primo piano, si conferma la centralità dei prodotti petroliferi e del gas, sicuramente fino al 2030 ma anche in seguito, visto che la transizione sarà progressiva. Lo sviluppo della **SEN 2017** è propedeutico anche alla preparazione del

Piano nazionale integrato energia e clima, la cui prima versione sarà trasmessa alla **Commissione Europea (CE)** entro il 1° gennaio 2018 (proposta di regolamento sulla *Governance* dell'**Unione Energetica**, parte del **Clean Energy Package** pubblicato a novembre 2016 dalla CE).

Obiettivi e priorità - Tornando alla SEN, **tre gli obiettivi**: competitività del Paese, de-carbonizzazione del sistema energetico, sicurezza, flessibilità e adeguatezza di sistemi e infrastrutture. **Sei le priorità** di azione: sviluppo delle rinnovabili, efficienza e sicurezza energetica, competitività dei mercati energetici, accelerazione nella

decarbonizzazione del sistema (il phase out dal carbone) e infine tecnologia, ricerca e innovazione. In merito allo sviluppo delle rinnovabili - l'Italia ha già raggiunto l'obiettivo 2020 del **17%** con una penetrazione del **17,5%** sui consumi complessivi al 2015 - la SEN mira al **27%** nel 2030, dove nel settore trasporti si passerebbe dal **6,4%** del 2015 al **17/19%** nel 2030.

Rinnovabili nei trasporti - La direttiva europea 1513/2015 promuove il passaggio verso tipologie di carburanti a basse emissioni di gas serra nel ciclo di vita e non in competizione con il mondo alimentare per l'uso del terreno, come i biocarburanti tradizionali: prevede per i trasporti quote minime di **biocombustibili avanzati** (derivanti da rifiuti urbani biologici, scarti agricoli, scarti animali, etc.) come biometano e biocarburanti avanzati. L'Italia sta già intervenendo per lo sviluppo e la diffusione di tali combustibili: di prossima emanazione primo il **DM biometano** ne

FISCALITÀ

Dalla SEN: a parità di gettito, potranno essere gradualmente rivisti i sistemi fiscali sul trasporto (tassa immatricolazione e di possesso, imposte sui carburanti, etc.) per favorire i veicoli più efficienti e a minore emissioni climalteranti ed inquinanti. Citate anche misure di **riequilibrio delle accise** fra gasolio e benzina, nonché volte alla progressiva **revisione delle agevolazioni** fiscali esistenti, ambientalmente sfavorevoli, relative ad alcuni prodotti petroliferi che non siano giustificate da particolari condizioni dei settori di utilizzo. In questo quadro occorre vigilare perché prodotti a basso impatto ambientale quali **GPL** e **metano** non debbano subire contraccolpi sul prezzo di vendita o condizioni non premianti.

DAFI

Partendo da un "approccio tecnologicamente neutro" è menzionata più volte la **Dafi**, direttiva per lo **sviluppo della rete** di rifornimento per i carburanti alternativi, in quanto sarà essa a favorire l'elettricità e il biometano (lo schema del nuovo DM biometano è stato notificato alla CE a maggio 2017): previsti nuovi punti di ricarica per veicoli elettrici dagli attuali 2.900 a **6.500** (19.000 nel 2020), di quelli eroganti GNC (gas metano compresso) dagli attuali **1.100** a **2.400** nel 2030 e infine di quelli eroganti GNL dalle poche unità di oggi a **800** nel 2030.

Audizione sulla SEN alla Camera. Da sinistra i ministri dello Sviluppo Economico Carlo Calenda e dell'Ambiente Gian Luca Galletti, l'On. Guglielmo Epifani, presidente commissione Attività Produttive e l'On. Ermete Realacci, presidente commissione Ambiente.

incentiverà l'uso nei trasporti, riconoscendo una maggiore premialità a quello avanzato; è già stata effettuata la riconversione di Marghera ed è in corso quella di Gela a bioraffinerie, per la produzione di biocarburanti avanzati. Si parla poi di auto elettrica nel lungo termine: ci si aspetta un ampliamento del mercato mondiale e una riduzione dei costi per il miglioramento delle tecnologie.

Prodotti petroliferi - Seppur in contrazione, continueranno per alcuni decenni a ricoprire un ruolo fondamentale. Al 2030 negli scenari elaborati dall'Agenzia Internazionale dell'Energia si dice che il petrolio rimarrà indispensabile per garantire oltre i tre quarti delle alimentazioni dei veicoli: una fonte di energia che secondo la SEN 2017, per quanti sforzi si faranno per contenerne l'impiego, nel 2030 coprirà il 34% del fabbisogno di energia primaria negli scenari base e Primes e il 32% nello scenario intermedio: in milioni di tep,

non meno di 45, forse 51 milioni rispetto ai 57 del 2016.

Il mix di energia primaria

- Nelle proiezioni World Energy Outlook 2016 troviamo protagoniste le rinnovabili e il nucleare in crescita tra il 2014 e il 2030 del 2,5%, a scapito di carbone e petrolio.

Incremento anche per il gas dell'1,5%. Nel 2030 i prodotti petroliferi sono al 29% contro il 31 del 2014, il carbone al 25 contro il 29, il gas naturale al 23 contro il 21, le rinnovabili al 17 contro il 14, il nucleare sale dal 5 al 6% del 2030. Lo scenario nazionale è simile.

Sistema gas - Il gas assume un ruolo chiave nella transizione energetica, stante la crescita delle rinnovabili, poiché rappresenterà la risorsa di back up del sistema elettrico, in particolare negli



Hearing on the ENS at the Parliament Chamber. From left to right: Minister of Economical Development, Mr. Carlo Calenda, Minister of the Environment, Mr. Gian Luca Galletti, Minister Mr. Guglielmo Epifani, President of the Productive Activities' Committee and Ermete Realacci, President of the Environment Committee.

scenari di phase out del carbone. Per l'autotrazione vengono trattati gli argomenti dell'avvento del biometano e del GNL per trasporti pesanti e marittimi (raddoppio dei volumi entro il 2040) nonché dello small scale, in particolare per la Sardegna. Si cita l'applicazione della direttiva Dafi, con l'aumento di distributori di metano compresso, di metano liquido e punti di ricarica elettrici. Nulla si dice riguardo al parco circolante a GPL e metano, che pure vale oggi oltre l'8% sul totale con più di 3 milioni di autoveicoli.

FORATURA? NO PROBLEM!



**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**



Slime, la tua ruota di scorta!

Il sistema più semplice per riparare in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli.

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Numero Verde
800 904 961

WWW.SLIME.IT





Il gas in autotrazione - Siamo certi che in uno scenario come questo acquisisce una valenza ambientale, energetica e tecnologica tutto il settore legato all'alimentazione a gas - GPL, metano, GNL, **biometano** e **biopropano** - visto che da un lato ci sarà bisogno di rendere più ecologico il parco circolante e dall'altro ci saranno risorse rinnovabili da sfruttare (grazie al **biogas**): il serbatoio di un veicolo a gas può essere infatti riempito con biogas (metano o GPL)

INIZIATIVE PERICOLOSE

Tra le strade che si vogliono percorrere, la valorizzazione e il rafforzamento delle iniziative di regolamentazione locale. Bene le limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle aree urbane, attenzione però all'accesso libero (!?) dei veicoli ibridi e elettrici alle zone a traffico limitato (ZTL): soprattutto per gli ibridi, potrebbe portare a fenomeni di **congestione**, al di là della **valutazione del reale impatto ambientale**. Inoltre resta da definire la lista dei veicoli che possono circolare, non esplicitata nel documento.

senza alcun difetto di funzionamento, ma inquinando quanto un elettrico alimentato da fonti rinnovabili (eolico): sull'intero ciclo di vita, solo **5 gCO₂eq/Km**, il **97% in meno di un analogo veicolo alimentato a benzina**.

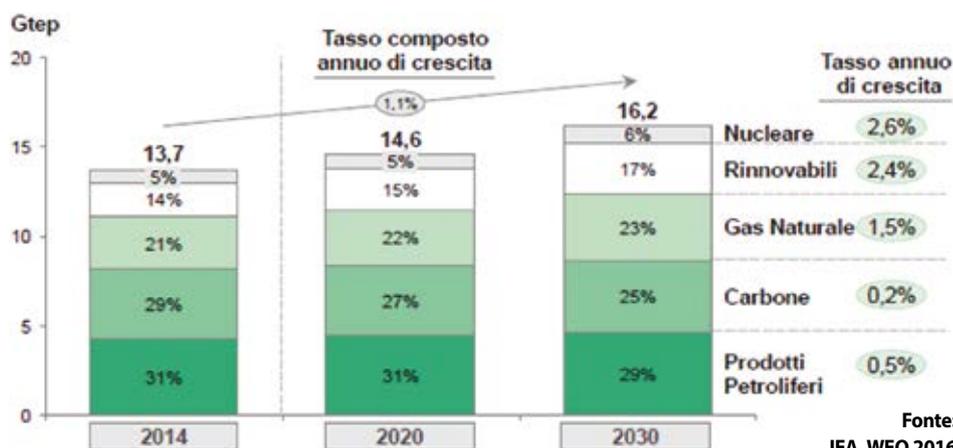
Efficienza energetica - Si parla di rafforzamento delle misure di mobilità locale per ridurre il traffico urbano e supportare il cambio modale, in particolare: dare impulso ai **Piani Urbani Mobilità Sostenibile** e a servizi di riequilibrio modale, promuovere smart mobility (car sharing, car pooling,

smart parking e bike sharing), mobilità ciclo-pedonale e trasporto pubblico locale, disincentivare la circolazione delle auto nei centri urbani.

Colpisce questa frase: alla luce della nota anzianità del parco veicolare privato italiano, valutare l'introduzione di strumenti di promozione del miglioramento delle prestazioni energetico e ambientali del parco circolante. Quale soluzione migliore della alimentazione a gas - GPL e gas naturale - sia di primo impianto sia in after market con la trasformazione in officina?

Sono considerazioni basate sulla **memoria** presentata dal **Consorzio Ecogas**, associazione che riunisce un migliaio di operatori del settore GPL e metano auto, per **chiedere un riferimento esplicito ai carburanti a basso impatto ambientale e al loro ruolo nei prossimi decenni**. Ruolo innegabile, se l'applicazione della direttiva Dafi in Italia prevede più di **1.000 nuovi** distributori stradali di metano (intervento non richiesto per il GPL, che conta già su una rete **capillare**). ■ **MDO**

EVOLUZIONE DEL MIX DI ENERGIA PRIMARIA NEL MONDO



ENS, petroleum is still the main player

From June 12th through August 31, 2017 the National Energy Strategy 2017 (ENS) is in session and studying the energetic scenarios from now until 2030. Although renewable energy and energy-efficiency are the main objectives, the centrality of petroleum and gas products is confirmed, for sure until 2030, but possibly also later on in time, given that the transition to sustainable energy will be progressive. Regarding the development of renewable energies, Italy has already reached its own 17% target with a 17.5% penetration in overall consumption in 2015. ENS's 27% target should be met in 2030, when in the transportation sector would go from the 6.4% registered in 2015 to 17-19% in 2030. Petrol is still a main player in the energy area as also by 2030 it will remain indispensable to ensure over three-quarters of vehicle's supplied power. At the meeting there has been a complaint regarding the role of clean gases as there's a lack of references to LPG and methane vehicles. As of today, their market share covers more than 8% of the total market with more than 3 million vehicles, whether registered with a gas implant or with a gas implant installed after registration, as pointed out by the Consortium Ecogas, who participated in the consultation. This is a percentage share that can help improve energy savings and environmental performance. ■

Per la tua auto a
iniezione diretta

Scegli il Kit
Sequent Direct
Injection 2.0



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



G7 Ambiente, c'è il comunicato finale ma gli Usa si sfilano sul clima

Il G7 (Ambiente) ha approvato all'**unanimità** il comunicato. In piena condivisione riconoscendo le **diversità** delle opinioni. Poteva essere il G7 della rottura, è stato il G7 del **dialogo**: l'adozione di un documento all'unanimità ne è la riprova. I temi su cui abbiamo trovato accordo sono la finanza **sostenibile**, l'economia **circolare**, l'**efficienza** delle risorse, i rifiuti **marini**, l'impegno per l'**Africa**. Da questo G7 è emerso il legame profondo tra ambiente, società ed economia per un nuovo modo di guardare al futuro. Ci siamo adoperati per costruire ponti non per erigere dei muri.

Italia, Francia, Germania, Giappone, Canada, Regno Unito e Unione Europea hanno detto con forza che l'accordo di **Parigi** è irreversibile, non negoziabile ed è l'unico strumento possibile per combattere i cambiamenti climatici. Ci auguriamo che con gli **Stati Uniti** possa proseguire in futuro un dialogo



Aria. I firmatari dell'accordo: il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti tra gli assessori all'Ambiente del Veneto Gianpaolo Bottacin e della Lombardia Claudia Terzi, i presidenti delle Regioni Piemonte, Sergio Chiamparino ed Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini.

Air. The signers of this agreement: the Environment Minister Mr. Gianluca Galletti between the Veneto environment councilmen Mr. Gianpaolo Bottacin and from Lombardia Mrs. Claudia Terzi, The President of the region Piemonte, Mr. Sergio Chiamparino and from Emilia-Romagna, Mr. Stefano Bonaccini.

G7 Environment, there is a final draft but the US pull out on the climate issues

"The G7 unanimously approved the final statement on climate issues. The topics on which we have reached an agreement are sustainable finance, circular economy, resources efficiency, marine waste, and commitment to Africa. Italy, France, Germany, Japan, Canada, the United Kingdom and the European Union have strongly stated that the Paris agreement is irreversible, non-negotiable and is the only possible way we have in order to fight climate change. We hope that the United States will continue to build a constructive dialogue on the basis of these points in the future. For us, any other option is excluded."

These are the words of the Environment Minister Mr. Gianluca Galletti, at the end of the Environment G7 meeting held in Bologna between June 11th and 12th, 2017. The two day encounter on environment has produced a final agreement (it didn't happen for the energy unfortunately) but it has also seen the US deny the Paris agreement. A note was added on the agreement that underlined how the US participation is not mandatory for the environmental politics that the participants have decided upon. ■

FIRMATA LA CARTA DI BOLOGNA

In occasione del G7 **Bologna Città metropolitana** ha promosso una speciale **Carta** – firmata alla presenza del ministro dell'Ambiente e del presidente della Regione Emilia-Romagna – dalle città metropolitane di Roma, Bologna, Milano, Torino, Firenze e Catania, Bari, Cagliari, Napoli, Reggio Calabria, Genova e Palermo. Il documento identifica 8 macro obiettivi da raggiungere nei prossimi anni in linea con l'**Agenda Onu 2030**: dai rifiuti alla qualità dell'aria e delle acque, dalla transizione energetica alla mobilità sostenibile.

Le **14** Città metropolitane concentrano il **36,4%** della popolazione nazionale (**22,1** milioni) e rappresentano oltre il **40%** dell'economia (circa 600 miliardi nel 2014) grazie a 1,8 milioni di aziende per 7,9 milioni di occupati (circa il 35% del totale). Vi si genera il **30%** delle esportazioni, per un valore di **112** miliardi. Vi hanno sede 55 università (oltre la metà nazionale), tutti i Politecnici, oltre 2.000 start-up innovative (il 47% della nazione) e 17 incubatori di impresa certificati (più della metà dei 31 presenti in Italia). Tra il 2009 e il 2011 vi è stato originato il 35% dei brevetti italiani registrati all'**European Patent Office** (EPO). Le aree metropolitane, infine, sono hub logistici e snodi strategici per i flussi di persone e merci: 60% sul totale nazionale. (Fonte **The European House Ambrosetti/ANCI** – Le città metropolitane catalizzatore dello sviluppo, 2016)

costruttivo ma sulla base di questi punti. Ogni opzione diversa è per noi esclusa. Con queste parole si è espresso il ministro dell'Ambiente **Gianluca Galletti** al termine del G7 Ambiente, svoltosi a Bologna l'11 e il 12 giugno.

La due giorni ha prodotto un comunicato finale (diversamente da quello dell'energia), ma ha visto gli Stati Uniti **rinnegare** l'accordo di Parigi dopo le dichiarazioni di **Donald Trump** che ha comunicato l'uscita dall'intesa e la sua intenzione di

ACCORDO A 5 CONTRO LO SMOG IN PIANURA PADANA

Il 9 giugno a Bologna è stata firmata un'intesa fra le Regioni **Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto** e il **Ministero dell'Ambiente** con l'obiettivo di portare avanti una lotta comune contro l'inquinamento atmosferico nel **Bacino padano**. Nelle quattro regioni saranno attuate misure che interesseranno oltre **23** milioni di residenti (**40%** della popolazione italiana). Eco-bonus, ovvero **8** milioni di euro per sostituire i veicoli inquinanti con mezzi a basso impatto ambientale (come i veicoli elettrici, elettrici ibridi-benzina o monovalenti, metano e Gpl, Bifuel benzina/metano e benzina/Gpl), misure strutturali nelle città, altri **8** milioni per la riduzione dell'inquinamento da attività agricole e zootecniche. Allo studio misure sulle tasse automobilistiche per favorire la diffusione di veicoli a basse o nulle emissioni. Condivisa anche la gestione degli sforamenti di **PM10**: stessi divieti temporanei nelle quattro regioni.

rinegoziarne i termini: al comunicato è stata aggiunta una nota in cui si sottolinea che la firma statunitense non vale per le parti che riguardano le politiche sul clima.

Quattro i ministri dell'Ambiente di nazioni esterne al G7 invitati ai lavori, da **Cile, Ruanda, Maldive** ed **Etiopia**.

■ MDO



The Italian Environment Minister, Mr. Gianluca Galletti and the President of the Region Emilia-Romagna, Mr. Stefano Bonaccini. In the background: Rocchetta Mattei (Grizzana Morandi), where the Bologna Agreement was signed.

Il ministro dell'Ambiente Gianluca Galletti e il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini. Sullo sfondo la Rocchetta Mattei (Grizzana Morandi), dove è stata sottoscritta la Carta di Bologna).



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S[®]

www.egas.online



A Napoli protagonista il Gnl: per trasporti, industrie e reti



Lo stand Ecomobile, Consorzio Ecogas, PowerJet Lpi e Unione Gas Auto.

The Ecomobile stand together with the Ecogas Consortium, PowerJet Lpi and the Union Gas Auto.

Palazzo dei Congressi della **Mostra d'Oltremare di Napoli** 10 e 11 maggio: oltre **600** operatori e imprenditori hanno seguito i lavori della **IV Conferenza Gnl** e visitato la **II Expo Gnl**. Due giorni di lavoro, tre sessioni plenarie, quattro sessioni tematiche, sei seminari tecnici dedicati al gas naturale liquefatto, mercato emergente nello scenario energetico internazionale. **24** aziende presenti, **80** relatori e **350** delegati hanno preso parte alla Conferenza – organizzata da Mirumir con la collaborazione di Wec Italia – dedicata agli usi diretti del metano liquido come combustibile. La partecipazione di **venti** relatori internazionali, spagnoli, francesi, cinesi, statunitensi, norvegesi, rappresentanti della **Commissione Europea** e dell'**Imo** (International Maritime Organization, agenzia dell'**ONU**), ha confermato il carattere internazionale dell'evento, così come il

IL JUMPY DIESEL-GNL

PowerJet Lpi, azienda produttrice di sistemi per l'alimentazione a gas dei veicoli, ha esposto nel piazzale antistante il Palazzo dei Congressi un mezzo allestito per funzionare con doppia alimentazione Diesel-Gnl.

Il sistema prototipale PWJ DGi-LNG sfrutta i vantaggi del gas naturale per l'abbattimento dei costi di gestione e la riduzione degli inquinanti. All'utilizzo del metano vengono abbinati i vantaggi dello stoccaggio del carburante allo stadio liquido grazie a speciali serbatoi. L'autonomia risulta triplicata rispetto ad un serbatoio pari-volume contenente metano gassoso compresso a 220bar.

Il sistema PWJ DGi-LNG – spiega il titolare Giuseppe Corricelli - utilizza un sofisticato software di gestione che riesce a controllare motori plurifrazionati da 2 a 16 cilindri, sia in modalità full-group che in modalità sequenziale,

senza alcun tipo di limitazione per quanto riguarda la strategia di iniezione adottata dal costruttore del mezzo (pompa meccanica, iniettore pompa, common rail...). Il risparmio economico si attesta al 25% andando ad incidere in maniera significativa sul bilancio di gestione delle aziende, facendo di esso un prodotto destinato a mezzi (leggeri e pesanti) che effettuano lunghe percorrenze.



Maurizio Fox della PowerJet Lpi, che ha portato a Napoli un Citroën Jumpy 2.0 Diesel-Gnl.

coinvolgimento dei rappresentanti dei Paesi della Sponda Sud del Mediterraneo, **Malta, Marocco, Giordania, Israele**, degli esponenti di **Medreg** (associazione mediterranea dei gestori delle reti del gas) e dell'**Associazione Parlamentare del Mediterraneo** (struttura Onu).

Molto apprezzata la scelta di Napoli, come conferma la risposta degli imprenditori e Istituzioni locali: il vicesindaco di Napoli è intervenuto al seminario **M.A.R.E.**, un progetto di sviluppo del Gnl e del biometano-bioGnl proposto dalla Facoltà di Ingegneria Chimica dell'**Università Federico II** di Napoli, mentre il presidente dell'**Autorità Portuale** di Napoli **Pietro Spirito** partecipando a due incontri ha confermato di voler richiedere a breve

manifestazioni di interesse per la costruzione di un deposito Gnl nel porto di Napoli, indicando anche l'area ad esso destinata, accelerando le prospettive di investimento con la possibilità di utilizzare il Gnl nel Mezzogiorno. Confermata la previsione della società di ricerca **REF-E** per investimenti nel settore di circa **1,3** miliardi nei prossimi 2 anni e mezzo. Significativa la partecipazione di alcuni esponenti di punta del settore marittimo, come **Ennio Cascetta**, stretto collaboratore del Ministro delle infrastrutture e trasporti Graziano Delrio e il presidente dell'Autorità Portuale di **Civitavecchia**, importante porto crocieristico del Mediterraneo, che ha annunciato il rifornimento di Gnl di una nave da crociera.

I lavori sono stati chiusi dalla tavola rotonda internazionale e dall'intervento del direttore generale approvvigionamento energetico del **MISE Gilberto Dialuce**, che ha confermato che la **Strategia Energetica Nazionale** contemplerà lo small scale Gnl. Le aziende, le associazioni e le testate presenti a Napoli: **Assogasliquidi, Bernardini, Boldrin Group, Consorzio Ecogas, Cotrako, Dnv GL, Ecomobile, Ecomotive Solutions, Edison, Fores Engineering Services, Gainn4core, Ham Italia, Hvm, Iveco, Liquigas, Liquimet, MES, Ngv Italy, Olt, Polargas, PowerJetLpi, Safe, Snam, Staffetta Quotidiana, Tecnogas, Transadriatico, Unione Gas Auto, Wärtsilä.**

■ RF



The LNG is the protagonist in Naples: for transportation, industries and networks

Over 600 operators and entrepreneurs participated in the 4th LNG Conference and visited the II LNG Expo (Palace of Congresses of the Overseas Exhibition in Naples – May 10th-11th). Two days of work, three plenary sessions, four thematic sessions, six technical workshops dedicated to natural liquefied gas in the emerging markets of the international energy scenario.

24 companies were present, 80 speakers were involved and 350 delegates participated in the conference – organized by Mirumir in collaboration with Wec Italia – dedicated to the direct use of liquid methane as fuel. The participation of twenty international speakers as representatives of the European Commission and the International Maritime Organization, are an indication of the international character of the event, as well as the involvement of the representatives from the Southern Mediterranean countries, the Mediterranean Association of Network Operators Gas Medreg and the Parliamentary Association of the Mediterranean. ■

Fil rouge di Autopromotec
2017 l'officina del futuro.

"Fil rouge" of Autopromotec 2017:
The workshop of the future.

OFFICINA 4.0

proof of concept

in collaborazione con **accenture**



Autopromotec 2017: questo è l'aftermarket, bellezza!

La 27esima edizione di **Autopromotec** – rassegna internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico – si è svolta a **Bologna** dal 24 al 28 maggio all'insegna dell'innovazione, della tecnologia e dell'internazionalizzazione. I numeri: **113.616** presenze di operatori professionali, **9.627** in più rispetto alla scorsa edizione (+9,26%). **90.061** dall'Italia e **23.555** dall'estero, con un aumento dell'8,06% per i primi e del 14,09% per i secondi. **422** i giornalisti specializzati, il 33,4% provenienti dall'estero. **93** i momenti di formazione e informazione, che hanno coinvolto **2.900** professionisti del settore, grazie all'ampio calendario di convegni e approfondimenti organizzati nell'ambito di **AutopromotecEDU**, l'arena di confronto e dibattito sulle tematiche più attuali del post-vendita automotive. La collaborazione con **ICE** (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane) e **Unioncamere Emilia Romagna** ha reso possibile la presenza di

più di **120** buyer istituzionali provenienti da oltre **30** Paesi, che hanno preso parte a **720** incontri **B2B** con gli espositori italiani. Gli incontri, organizzati in fiera tramite la piattaforma di business matching **B2Match**, si sono svolti all'interno del Circuito delle Idee, lo spazio allestito presso

il Quadriportico del quartiere fieristico. Il successo di Autopromotec si evince anche dai risultati delle attività digital: il sito ha fatto registrare **182.609** visitatori unici e **1.950.542** pagine visualizzate. *I numeri di assoluto rilievo di questa edizione di Autopromotec – ha*



Lo stand di Ecomobile e del Consorzio Ecogas, in collaborazione con Oxigas, Powerjet Lpi e Unione Gas Auto al padiglione 25.

Ecomobile and Ecogas Consortium stand, in collaboration with Oxigas, Powerjet Lpi and Unione Gas Auto at hall 25.



Area esterna 48, allo stand di Ecomobile e del Consorzio Ecogas esposti un Citroen Jumpy diesel GPL allestito da PowerJet Lpi e una Kia Venga monofuel GPL da competizione – Campionato Energie Alternative – del team Punto Gas.

commentato **Renzo Servadei**, AD di Autopromotec – ci spronano a continuare in questa direzione, mantenendo alta la qualità dell'esposizione e delle sessioni convegnistiche. A contribuire al successo di Autopromotec 2017 è senz'altro la leadership mondiale delle aziende coinvolte nel business automotive aftermarket. I dati, poi, dimostrano ancora una volta come il settore si stia rafforzando.

Ogni edizione è caratterizzata da un **fil rouge** che supporta i professionisti della riparazione nell'identificazione delle tendenze del mercato al fine di orientarsi con maggiore consapevolezza tra prodotti e



Outside area 48, at the stand of Ecomobile and Ecogas Consortium on display the diesel and LPG Citroen Jumpy, created by PowerJet Lpi and a race car monofuel LPG Kia Venga – that competed in the Alternative Energy Championship for the team Punto Gas.

servizi che diventeranno indispensabili per la propria attività. Quest'anno si è fatta luce sull'**Officina 4.0**, ovvero l'autoriparazione

del futuro, tema illustrato da esperti automotive oltre che da una scenografica rappresentazione virtuale su come saranno l'auto e l'assistenza di domani. L'iniziativa, sviluppata in collaborazione con **Accenture**, ha fatto registrare il tutto esaurito in tutte le sessioni di presentazione, per un totale di **1.460** ingressi. Il prossimo appuntamento con Autopromotec è previsto dal 22 al 26 maggio **2019**, sempre a Bologna.

■ MDO

IL GAS AUTO AD AUTOPROMOTECEDU

Due incontri hanno riguardato il gas auto. Il convegno *Metano e trasporto pesante: risparmio e logistica dei rifornimenti*, moderato da **Gian Primo Quagliano**, presidente **Econometrica** e **Centro Studi Promotor**. Ad offrire una panoramica sullo stato del settore **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano**, che riunisce i proprietari delle stazioni di servizio di metano per autotrazione e i trasportatori di gas naturale.

Nel 2016 sono stati consumati 1.052 milioni di metri cubi di metano, a fronte di un parco circolante di un milione di veicoli a gas naturale (2% del circolante) e una rete distributiva di **1.182** impianti, di cui **44** in autostrada. Negli ultimi 5 anni il circolante autocarri a metano è aumentato del **29%**, un incremento che fa prevedere che per il 2025 un numero adeguato di punti vendita di GNL assicurerà la circolazione anche di veicoli pesanti alimentati con metano liquido.

Sono intervenuti **Enrico Finocchi**, responsabile **DG** trasporto stradale e intermodalità Ministero Infrastrutture e Trasporti, **Massimo Prastaro** di **Eni**, **Roberto Roasio** di **Ecomotive Solutions**, **Massimo Santori** di **CNH Industrial-Iveco**, **Paolo Carri** di **Italscania**. Nella seconda parte della sessione, sono state presentate alcune best practices nella logistica, nel trasporto merci e nel TPL con **Dario Cingolani**, **Logicompany 3**, **Daniele Celere** di **Havi**, **Andrea Bottazzi** di **Tper**; la tendenza per queste aziende è di sostituire il parco Diesel con quello a gas: minori consumi, emissioni e inquinamento acustico.

Un secondo convegno ha riguardato le trasformazioni metano e GPL. Tra i temi trattati, gli impianti a iniezione diretta con **Danilo Ceratto** di **BRC**, la conversione a gas dei diesel con tecnologia dual fuel con Roberto Roasio di Ecomotive Solutions, gli incentivi ICBI per le trasformazioni GPL e metano con **Nicola Ferioli**, direttore **Ufficio ICBI**. A cura di **Enrico Franciosi**, responsabile comparto officine di **Federmetano**, si è parlato della procedura di riqualificazione dei serbatoi CNG-4.



Da sinistra: Roberto Roasio, Ecomotive Solutions, Nicola Ferioli, ufficio ICBI, Danilo Ceratto, Brc.

From left to right: Mr. Roberto Roasio from Ecomotive Solutions, Mr. Nicola Ferioli from ICBI, Mr. Danilo Ceratto from Brc.

Autopromotec 2017: this is the aftermarket, baby!

The 27th edition of Autopromotec, the international exhibition for aftermarket car equipment and products, took place in Bologna on May 24th through May 28th, 2017. Innovation, technology and internalization were the focal points for this year's exhibition. The theme of this edition was "Officina 4.0 (Workshop 4,0)", which means "the car repair shop of the future". The numbers were: 113,616 visitors with 9,627 more compared the previous edition (+9,26%). 90,061 visitors from Italy and 23,555 from abroad, an increase of +8,06% for the first and +14,09% for the latter. There were 422 specialized journalists, 33.4% from abroad. Over 93 meetings and symposiums organized for AutopromotecEDU with discussions and debates on the most up-to-date automotive aftermarket, involving 2,900 industry professionals. Two meeting in particular were about the car fuels. The first one called Methane and heavy transportation: refueling' savings and logistics and a second meeting dedicated to the change of engines into methane and LPG motors. ■

Metano (anche bio) strategia energetica

L'investimento nella filiera italiana del gas metano rientra tra le scelte che il governo ha definito con chiarezza nella **Strategia Energetica Nazionale**. Il percorso necessario di decarbonizzazione, che dovrà consentirci nel tempo di superare fonti tradizionali come il petrolio e il carbone, trova in questa eccellenza un punto fermo. Lo ha dichiarato il **ministro dell'Ambiente Gianluca Galletti**,

partecipando al convegno *Gas naturale e biometano: eccellenze nazionali per la sostenibilità*, organizzato da **Econometrica e Centro Studi Promotor** in partnership con **Anfia, Cib** (Consorzio Italiano Biogas), **Confagricoltura, FCA, Iveco e Snam** che si è svolto a Bologna l'8 giugno scorso. Per migliorare la qualità dell'aria delle nostre città – ha proseguito il ministro – *bisogna puntare su una nuova mobilità sostenibile, sull'efficienza del nostro*

parco dei mezzi pubblici che oggi è vecchio e inquinante, su un grande lavoro comune orientato all'innovazione con i principali player del settore trasporti. Il contributo del metano è significativo, come dimostrano le cifre contenute nello studio *Vantaggi economici ed ecologici del metano per autotrazione nel 2016* presentato durante l'incontro da **Vincenzo Conte** di Econometrica. Si sono evitate emissioni di **CO₂** per quasi un milione e mezzo di tonnellate. Risultati importanti

Methane (also bio), a firm point

"Investment in the Italian gas supply chain is one of the choices that the government has clearly defined in the National Energy Strategy. The decarbonisation path, which must allow us to overcome traditional sources such as oil and coal, finds in this excellence a steady point." This is the statement that on June 8th, 2017 in Bologna was given by the Environmental Minister Mr. Gianluca Galletti on the occasion of the meeting entitled "Natural gas and bio methane: national excellence for sustainability" organized by The Econometric and Center of Studies Promotor together with Anfia, the Italian Biogas Consortium, Confagricoltura, FCA, Iveco and Snam. "In order to improve the air quality – he continued- we must promote a new sustainable mobility" The contribution offered by methane gas was presented during the meeting. In only 2016, we were able to lower the CO₂ emissions by 1.5 million of tons, with savings for Italian families of almost 2 billion in the fuel expenses. If only all of the Italian provinces had methane fueled vehicle diffusion like Ancona (the most virtuous province with 13.9% of methane fueled circulating cars), the total savings would be over 11 billion, and the CO₂ emissions would be lowered by up to 8.5 million of tons. ■

anche dal punto di vista economico: famiglie e imprese italiane hanno risparmiato quasi **2 miliardi** nella spesa per il carburante. Se tutte le province italiane avessero avuto una diffusione dei veicoli a metano pari a quella della provincia più virtuosa, **Ancona**, nel cui parco circolante i veicoli a metano pesano per il **13,9%**, il risparmio economico sarebbe stato di più di **11 miliardi**, oltre **8,5 milioni** di tonnellate le minori emissioni di **CO₂**. Al meeting bolognese sono intervenuti l'assessore alla mobilità del Comune di Bologna **Irene Priolo**, **Aurelio Nervo**, presidente Anfia, **Piero Gattoni**, presidente Cib, **Massimiliano Giansanti**, presidente Confagricoltura. A seguire la tavola rotonda condotta da **Gian Primo**



Il ministro Galletti con una 500L a metano davanti all'Auditorium Enzo Biagi, sede del convegno.

*Minister Galletti
with a methane fueled 500L in front of the
Auditorium Enzo Biagi, meeting headquarters.*

Quagliano, presidente di Econometrica e del Centro Studi Promotor, alla quale hanno preso parte **Alfredo Altavilla** di

Fiat Chrysler Automobiles, **Marco Alverà** di Snam e **Pierre Lahutte** di Iveco.

■ MDO



Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

NOVITÀ



Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg



Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.

Distributore

Numero Verde
800 904 961

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM
Tel: +39 06.78851182 - www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Gnl all'interporto

Ecoenergia del metano liquido e bio



21 aprile, taglio del nastro.
 Da sinistra: **Roberto Tosetto**, direttore generale Interporto Padova - **Oscar Zabai**, CEO Autamarocchi - **Pierre Lahutte**, IVECO brand president - **Maria Grazia Cacopardi**, Ministero Infrastrutture e Trasporti - **Isabella De Monte**, Europarlamentare Commissione Trasporti - **Antonio Nicotra**, presidente Liquimet - **Sergio Gelain**, presidente Interporto Padova.

April 21th: grand opening. From left to right: Mr. Roberto Tosetto, General Director of the Padova Interchange - Mr. Oscar Zabai, CEO Autamarocchi - Mr. Pierre Lahutte, IVECO brand president - Mrs. Maria Grazia Cacopardi, from the Ministry of Infrastructure and Transportation - Mrs. Isabella De Monte, Euro deputy for the Transportation Committee - Mr. Antonio Nicotra, Liquimet President - Mr. Sergio Gelain, President of the Padova Interchange.

Dopo una fase di studio e progettazione, il 21 aprile **Liquimet**, società del **Gruppo Gasfin**, ha aperto presso l'Interporto di **Padova** la prima stazione italiana mono-fuel di **Gnl** (gas naturale liquefatto, o Lng, Liquefied Natural Gas) mirata al traffico pesante. La stazione è anche la prima di **GAINN_IT**, l'iniziativa nazionale per la realizzazione delle infrastrutture del Gnl in Italia nei porti e interporti strategici della rete **TEN-T** Europea: un progetto dal valore

complessivo di **1,27** miliardi nel quinquennio 2017-2022. L'Italia arriva 8 anni prima dell'Europa, che ha chiesto agli Stati membri di attivare alcuni punti di rifornimento nei principali nodi infrastrutturali entro il 2025. La struttura della stazione, inizialmente realizzata con una **baia** (postazione) per rifornimento Gnl ed una per **Cng** (Gas naturale Compresso), prevede l'estensione fino a quattro baie con doppio erogatore, aumentando la potenzialità di rifornimento

fino a **500** veicoli/giorno.

Le soluzioni studiate per la **sicurezza** includono tubazioni e dispositivi aerei incapsulati in camini di scarico verso l'alto per convogliare eventuali dispersioni accidentali di metano, evitando di causare condizioni di infiammabilità nell'area di rifornimento.

Il Gnl non arriva alla stazione via strada da **Marsiglia** o **Barcellona**, bensì con **ISO containers intermodali** per ferrovia da **Rotterdam**. In attesa che la rete si arricchisca dei depositi costieri di Gnl da cui rifornire navi e ISO containers, questi ultimi possono viaggiare su traghetto o nave per consentire una consegna di Gnl sostenibile anche in Sud Italia e isole.

Il metano – ha sottolineato **Antonio Nicotra**, Presidente di Liquimet – è una fonte inesauribile di energia: le quantità di bio-metano che si sviluppano naturalmente nell'atmosfera e che sono recuperabili dagli scarti di zootecnia, agricoltura ed estensioni forestali, oltre



La stazione di rifornimento Gnl all'Interporto di Padova.

The LNG gas station at the Padova Interchange.

IL CONTESTO EUROPEO

Per ridurre l'impatto ambientale del trasporto, la **Commissione Europea** richiede agli Stati Membri con la **Direttiva DAFI** di realizzare un numero minimo di punti di rifornimento di Gnl entro il 2025 nei principali nodi (porti, interporti e nodi stradali) della rete di trasporto Trans-Europea ed entro il 2030 in tutta la rete. L'Italia, che ha recepito nel dicembre 2016 la Direttiva, da tempo collabora con i paesi confinanti, nell'ambito dei progetti **TEN-T** e **CEF**, per garantire la continuità extraterritoriale della rete Gnl.

che dai rifiuti urbani, sono crescenti e possono renderci energeticamente sufficienti e non dipendenti dalle importazioni. La produzione di **bio-Lng** (bio-metano-liquido) è necessaria e fattibile: il **10%** di quota rinnovabile nei trasporti entro il 2020 è l'obiettivo della Direttiva 2009/28/CE e l'**85%** di abbattimento delle emissioni di **CO₂** nell'atmosfera entro il 2050 è l'obiettivo della **Energy Roadmap 2050** della **Commissione Europea**. La stazione di Padova è solo il primo passo di un percorso che rivoluzionerà il trasporto pesante e avrà un enorme impatto positivo sulla nostra salute e sull'ambiente.

La realizzazione di questo primo distributore pubblico di Lng – ha dichiarato **Sergio Gelain**, Presidente dell'**Interporto Padova** – è parte del nostro più ampio progetto di creazione di un vero e proprio centro avanzato della logistica sostenibile. Nei prossimi mesi il terminal sarà potenziato con l'installazione di 4 gru elettriche a portale (RMG) che ne raddoppieranno la capacità a parità di superficie. Ancora, abbiamo ideato e sviluppato **Cityporto**, considerato il

migliore servizio di distribuzione urbana delle merci con mezzi a basso impatto ambientale e realizzato il più grande impianto fotovoltaico su tetto d'Italia sfruttando le coperture dei nostri magazzini.

Contestualmente all'apertura della stazione Liquimet, **Iveco** ha consegnato **20** automezzi **Stralis full-Lng** ad **Autamarocchi**, specialista nel trasporto container e convenzionale in tutta Europa, con quasi **3.000** mezzi propri. Un primo passo verso un cambiamento che coinvolga sinergicamente tutti gli attori della catena logistica: se la flotta di circa **2.000** automezzi/giorno che gravitano sull'Interporto di Padova si convertisse al Gnl si otterrebbe un beneficio equivalente all'impianto di un bosco con **2 milioni** di alberi. Nei nuovi veicoli Lng Stralis Natural Power di Iveco il Gnl è immagazzinato allo stato liquido a **-125°C** in serbatoi criogenici ed è poi convogliato al motore come gas

Iveco Stralis NP



naturale allo stato gassoso, dopo essere stato scaldato in uno scambiatore di calore dedicato. Ai vantaggi in termini di riduzione delle emissioni, già conseguiti con la tecnologia Cng, l'Lng permette di aumentare l'**autonomia**, ridurre la tara del veicolo e **aumentare il carico utile**. L'**Iveco Stralis NP (Full Lng)** vanta una potenza di **400 CV** e un'autonomia superiore ai **1.500 Km**, per questo è stato scelto da Autamarocchi per l'impiego nel trasporto a medio raggio e pesante dei containers.

■ RF

L'INIZIATIVA GAINN_IT E IL PROGETTO GAINN4DEP

L'obiettivo dell'iniziativa **GAINN_IT**, lanciata dal **Ministero Infrastrutture e Trasporti** nell'aprile 2014 è definire, sperimentare ed implementare la **Rete Italiana delle Infrastrutture di Combustibili Alternativi**, in particolare Gnl per il trasporto marittimo e stradale. La prima fase è stata approvata dalla **CE** ottenendo cofinanziamenti europei.

Evelin Zubin, presidente del **Centro Servizi per il Mare** che coordina, su mandato del Ministero dei Trasporti, **GAINN_IT** di cui Liquimet è tra gli enti attuatori: **GAINN4DEP**, finalizzata alla realizzazione della rete minima a geometria variabile necessaria per far fronte alla domanda prevista nel periodo di start-up (2019 – 2022), è frutto della collaborazione tra gli imprenditori. A partire dal 2019 inizieranno ad operare nel Mediterraneo le prime **grandi navi** da crociera alimentate a Gnl, ognuna delle quali richiederà un quantitativo settimanale di combustibile pari a quello di **30** distributori per autotrazione: un vero volano ed una occasione irripetibile per l'Italia per far decollare la rete. Per cogliere questa opportunità dobbiamo tutti mettere a disposizione le nostre capacità. Oggi con il distributore di Liquimet, il primo di oltre **15** previsti da **GAINN4MED**, iniziamo un percorso difficile ma molto stimolante, il **D-day del LNG**.



LNG at the Padoa interchange

Liquimet, a Gasfin Group company, opened the first LNG mono-fuel gas station for heavy duty trucks. The gas station is also the first to participate in **GAINN_IT**, an initiative for creating LNG infrastructures in the Italian ports and interchanges. This strategic project for the European **TEN-T** network, will be developed through the years 2017-2022 with investments of 1.27 billion euros. The LNG does not arrive at the gas station by road from Marseilles or Barcelona, but with inter modal ISO by rail way containers from Rotterdam. While the LNG coastal deposits from which ships and ISO containers can refuel are being built, the ISO containers can travel on a ferry or ship allowing a sustainable LNG delivery also to Southern Italy and to the islands. At the same time, Iveco will deliver 20 Stralis full-LNG to the hauler Autamarocchi (a fleet of 3,000 trucks). A first step towards change: if the approximately 2000 cars per day travelling on the Padua Interchange turned to LNG the benefit would be equivalent to planting a forest with 2 million trees. ■

Formazione e lavoro per l'ambiente



Intesa scuole e Consorzio Ecogas

Distributore metano Sprint Gas, studenti e docenti con Massimo Monti, amministratore delegato Sprint Gas e Alessandro Tramontano, presidente Consorzio Ecogas, secondo e terzo da sinistra.

Sprint Gas methane fuel station, students and teachers with Mr. Massimo Monti, Sprint Gas A.D. and Mr. Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium, the second and third person from the left.

Alternanza **scuola lavoro**. Con la riforma della

scuola è diventata obbligatoria nelle scuole superiori. Strumento per avvicinare le nuove generazioni al mondo del

lavoro e completare la loro **formazione**, che necessita di strutture, personale e momenti di qualificazione.

Il **Consorzio Ecogas**, che riunisce 1.000 aziende del settore carburanti a basso

Il professor **Roberto Rossi** dell'Ipsia **Alberti di Rimini** e il professor **Alberto Salioni** del **Piamarta di Milano** firmano l'accordo. Accanto a loro **Alessandro Tramontano**, **Consorzio Ecogas**.



Professor Roberto Rossi from Ipsia Alberti of Rimini and Professor Alberto Salioni from Piamarta of Milano sign the agreement. Next to them, Mr. Alessandro Tramontano from the Ecogas Consortium.



impatto ambientale, GPL e metano, ha firmato lunedì 12 giugno a **Bologna**, in occasione del **G7 Ambiente**, il **Protocollo** di intesa *Rafforzare il rapporto tra scuola e mondo del lavoro, attraverso le opportunità della green economy e della tecnologia made in Italy* con due istituti scolastici: l'**Istituto**

Auditorium Regione Emilia Romagna. Alessandro Meggiato e Alessandro Tramontano incontrano le delegazioni degli istituti scolastici.

Region Emilia Romagna's Auditorium. Mr. Alessandro Meggiato and Mr. Alessandro Tramontano meet the representatives of the school districts.

Piamarta di Milano e l'Ipsia Leon Battista Alberti di Rimini.

Presso l'Auditorium Regione Emilia Romagna alla presenza di

Alessandro Meggiato –

Responsabile del Servizio Trasporto pubblico locale, Mobilità integrata e ciclabile della **Regione Emilia Romagna** - D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente – ha siglato l'accordo,

che verrà esteso anche ad altre realtà, il professor **Alberto Salioni**, delegato dal direttore generale di **Afgp** (Associazione Formazione Giovanni Piamarta)

Giuseppe Raineri per l'Istituto Piamarta, il professor

Roberto Rossi, delegato dal

dirigente scolastico **Alberta Fabbrì** dell'Ipsia Leon Battista Alberti e

Alessandro Tramontano, presidente del Consorzio Ecogas, che ha illustrato così le finalità: **Salvaguardia dell'ambiente**,



Castel Maggiore: gli studenti in sala corsi attenti alla spiegazione dei tecnici Tartarini Auto.

Castel Maggiore: the students in the classroom listening to explanation of the Tartarini Auto technicians.

ottimizzazione delle risorse energetiche e una maggiore diffusione delle fonti rinnovabili. Sono gli obiettivi che vogliamo raggiungere attraverso progetti di formazione e occupazione sensibilizzando le nuove generazioni.

L'industria italiana che produce impianti per la conversione dei veicoli a **GPL e metano** – ha sottolineato Tramontano – rappresenta da sempre un' **eccellenza** del nostro Paese. Per salvaguardare questo patrimonio il Consorzio Ecogas si

rivolge alle giovani generazioni per sostenere la necessità di una mobilità più rispettosa dell'ambiente, con la consapevolezza di poter offrire **occupazione qualificata** grazie allo sviluppo del settore, che unisce a carburanti dal ruolo consolidato quali GPL e metano nuovi mercati che offrono prospettive di sicuro interesse: parliamo di **biometano, biopropano e GNL.**

È importante per i giovani – hanno dichiarato i responsabili dell'Istituto



Da sinistra: i professori Angelo Ignazzi ed Elisa Sabadini (Istituto Piamarta), Alessandro Meggiato (Regione Emilia Romagna), Roberto Rossi (Istituto Ipsia Alberti), Mauro Barbaccini (responsabile comparto officine Consorzio Ecogas), Michele Tartarini (Tartarini Auto), Alessandro Tramontano (presidente Consorzio Ecogas), Roberto Orsini (Unione Gas Auto), i professori Alberto Salioni, Francesco Zaini e Stefano Passaro (Istituto Piamarta).

From left to right: professors Angelo Ignazzi and Elisa Sabadini (Piamarta Institute), Alessandro Meggiato (Region Emilia Romagna), Roberto Rossi (Ipsia Alberti Institute), Mauro Barbaccini (responsible of the Ecogas Consortium workshops department), Michele Tartarini (Tartarini Auto), Alessandro Tramontano (President of the Ecogas Consortium), Roberto Orsini (Union Gas Auto), professors Alberto Salioni, Francesco Zaini and Stefano Passaro (Piamarta Institute).



Training and work for the environment - Agreement between schools and the Ecogas Consortium

The combination between school and work with internships in companies has become compulsory for highschool students since the school reform laws. Ecogas Consortium, which unites more than 1,000 companies in the LPG and methane gas car sector, has signed the Agreement for Strengthening the relationship between the schools and business world through opportunities of a green economy and technology made in Italy with two schools: the Piamarta Institute of Milan and Ipsia Leon Battista Alberti of Rimini. The Agreement was signed in the occasion of the Environmental G7 in Bologna on June 12th, 2017 (at the Emilia Romagna Auditorium in front of the local public transportation manager, Integrated mobility and cycling roads, Mr. Alessandro Meggiato).

Both of the schools have already been engaged in favor to sustainable mobility: the school in Milan participated in a pilot project changing motor boats into LPG engines, while the school in Rimini has converted a fleet of scooters into LPG. The day was one of the Energy Days of the Sustainable Energy Week promoted by the European Union Commission. ■



La sala prove
Tartarini Auto.

Tartarini Auto
test room.

Piamarta e dell'IPSIA Leon Battista Alberti – apprendere le problematiche connesse ai cambiamenti climatici e le conoscenze scientifiche e tecnologiche proprie dell'economia sostenibile.

La Regione Emilia Romagna – ha commentato Meggiato – è impegnata per garantire e migliorare la qualità dell'aria e da anni riconosce la bontà di GPL e metano, che sono stati tenuti in considerazione

Da sinistra: Alberto Saloni, Alessandro Tramontano, Alessandro Meggiato, Monica Dall'Olio, Ufficio Stampa Consorzio Ecogas e Giovanni Leporati, che ha validamente collaborato all'organizzazione dell'evento.

sia per il ricambio del parco mezzi del **trasporto pubblico**, sia sotto forma di **incentivi** ai cittadini. Garantita inoltre la



libera circolazione dei veicoli a gas in caso di limitazioni alla circolazione. Le delegazioni dei due istituti scolastici e del Consorzio Ecogas, composte da circa **70** persone – studenti, docenti e tecnici – hanno visitato, in collaborazione con **Unione Gas Auto**, la **Tartarini Auto** di Castel Maggiore, che fu la prima azienda italiana a produrre impianti metano e GPL, e successivamente anche il primo impianto in Italia per la distribuzione di GPL e metano per auto: la **Sprint Gas** di Bologna. Hanno accompagnato gli studenti i professori **Ivan Pagliarani, Elisabetta Bugli, Mattia Pacini e Matteo Intermite** per l'Ipsia Alberti e i professori **Angelo Ignazzi, Francesco Zaini, Elisa Sabadini e Stefano Passaro** dell'Istituto Piamarta. La giornata di eventi voluti dal Consorzio Ecogas è un **Energy Day** della **Sustainable Energy Week** promossa dalla **Commissione Europea**.

■ RF-MDO

From left to right: Mr. Alberto Saloni, Mr. Alessandro Tramontano, Mr. Alessandro Meggiato, Mrs. Monica Dall'Olio, Press Office Consorzio Ecogas and Mr. Giovanni Leporati, who are involved in the successful event organization.

GLI ISTITUTI APRIPISTA

Le scuole coinvolte nella firma del Protocollo non sono nuove a iniziative per la sostenibilità ambientale, in particolare con il mondo del gas per autotrazione. Nel corso dell'anno scolastico 2014-2015 con il Consorzio



Ecogas, presso il **CNR-ISMAR** di **Ancona**, oltre **60** studenti del Piamarta tra i 16 a i 18 anni hanno seguito un percorso formativo per imparare a trasformare un'imbarcazione a **GPL**. All'Istituto Ipsia Alberti di Rimini è invece stata convertita a metano e a GPL una flotta di **scooter**, esposta all'ultima edizione di **Ecomondo**.

Airbag centrale anche in Europa

La multinazionale tedesca **ZF** ha sviluppato un nuovo airbag che protegge dagli **impatti laterali**. Il sistema, che a breve entrerà in produzione, consiste in un cuscino ad aria – integrato nella porzione superiore dello schienale – che si apre e si gonfia nel lato interno del sedile lato guida. Progettato per proteggere testa, spalle e busto, consente di evitare sia eccessivi spostamenti del corpo in caso di impatto sul

BABY INVENTORE SALVA BIMBI

Bishop Curry Junior, 10 anni, texano ha inventato **OASIS** per salvare i bambini dimenticati in auto.

Il congegno è dotato di un sensore che se aumenta la temperatura inizia a soffiare aria fresca e avverte con un segnale telefonico i genitori e la polizia.



Il giovane Bishop mostra la sua invenzione.
The young Bishop shows his invention.

lato opposto, sia il contatto fra i passeggeri anteriori, che non si prenderanno più a... testate.

Il sacco, che può essere utilizzato a prescindere dalla presenza di una consolle centrale, è trattenuto da un cavo di ritenuta, per permettere il corretto posizionamento e mantenerlo durante il lavoro di protezione.

Il fornitore di componentistica ha sviluppato questo airbag in vista dei nuovi protocolli che l'**EuroNCAP** – il programma europeo che valuta la sicurezza dei nuovi modelli attraverso i crash test – introdurrà negli anni 2020 e che renderanno ancora più severe le prove di impatto laterale. Sarà quindi indispensabile il cuscino ad aria centrale per ottenere le **5 stelle**, massimo del punteggio.

Abbiamo già inventato un airbag centrale posizionato nella consolle – ha dichiarato **Dirk Schultz**, responsabile della sezione airbag in ZF – ma non tutti i veicoli hanno una consolle. Il nuovo airbag copre un

più ampio spettro di casi d'impatto.

Il sistema sarà utile anche in caso di **ribaltamento**: mantenendo saldamente in posizione l'occupante, le lesioni saranno molto più limitate.

La soluzione si presta anche a soluzioni futuribili per ridisegnare l'interno dei veicoli, ad esempio per sfruttare sedili mobili e girevoli non compatibili con la presenza di una consolle, garantendo comunque elevati standard di sicurezza.

■ RF



Center airbag also in Europe

ZF, a German multinational company, has developed a new airbag that protects from lateral impacts. This system, that will shortly enter into production, consists in an air cushion that opens up and inflates on the inner side of the driver's seat.

It has been designed to protect head, shoulders and chest and won't allow excessive movements of the body in case of lateral impact. It will also prevent side head impact between front passengers.

The component manufacturer has developed this airbag with a vision of the new protocols that EuroNCAP (the European program assessing the security of new models through crash tests) will introduce in the 2020s and will further tighten lateral impact tests. Therefore, the central air cushion is essential to get the 5-star maximum score. The system will also be useful in case of overturning by keeping the occupant firmly in place and therefore injuries will be much more limited. ■

Fiat Panda Natural Power 0.9 Lounge



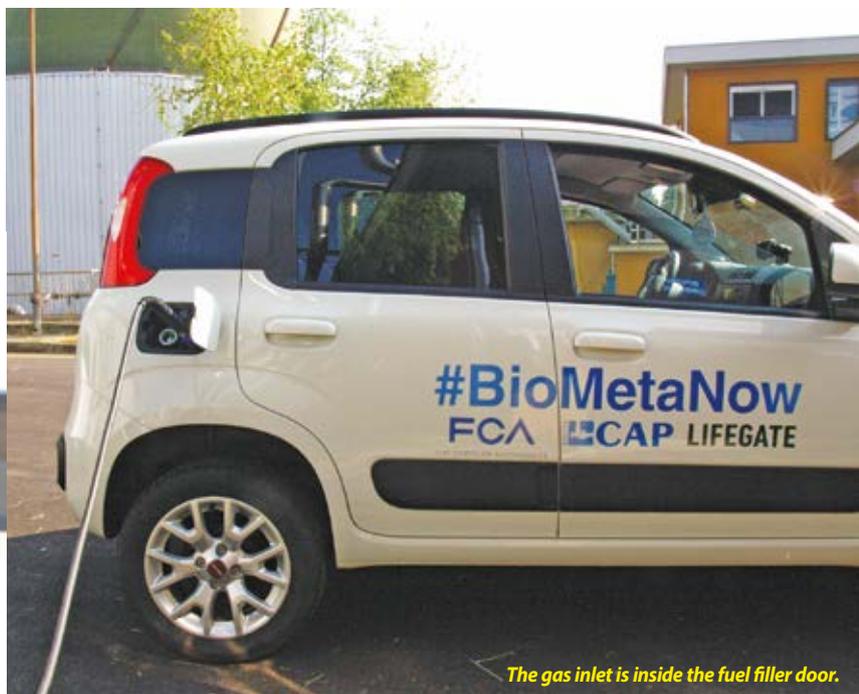
La Panda diventa biologica

Tra le più longeve auto di sempre, **Fiat Panda** entra nella storia anche per l'ampia offerta di **tecnologie**. Ai motori benzina si sono aggiunte le proposte **diesel, elettrica, GPL e metano**, nonché prototipi a **idrogeno e idrometano**. Più recenti i progetti a **biometano** come il **BioMetaNow** della vettura in prova, una **Panda Natural Power 0.9 Lounge** di serie affidata al **Gruppo CAP** per sperimentare l'efficacia del gas naturale di origine biologica.

La terza serie della city car di **Torino** (?) ha un muso con grandi "occhi" e linee tonde che la rendono simpatica. Alla praticità provvedono i paracolpi in gomma per proteggere la carrozzeria dai piccoli urti e i volumi squadri per

avere ingombri mini (è lunga **365** cm, larga **164** e alta **160**) e interni large per una cittadina. Lo conferma un abitacolo capace di ospitare quattro adulti con sedili comodi e tanti pratici vani. L'aspetto è allegro, merito

La presa di carico del gas è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.



The gas inlet is inside the fuel filler door.





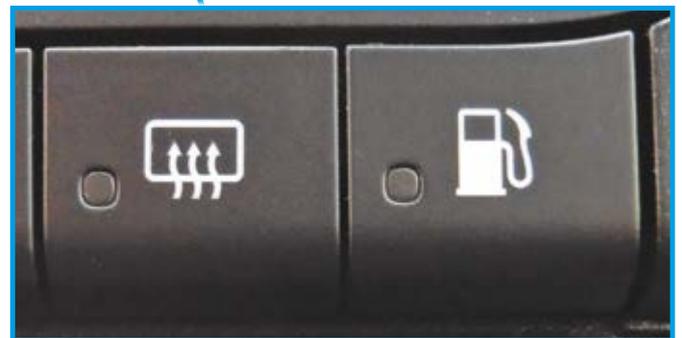
dei rivestimenti bicolore e del design della plancia. Materiali e assemblaggi di buon livello per il segmento, così come l'**ergonomia**, pur dovendo prendere dimestichezza con le rotelle dei comandi al volante. Perfetta l'integrazione dell'impianto a gas, con il commutatore inserito tra i tasti sotto il display del sistema di infotainment e l'indicatore del livello del metano integrato nello schermo al centro del cruscotto.

Il bagagliaio si ferma a **200 litri (845** abbattendo lo schienale posteriore), 25 in meno delle altre Panda e in linea con altre rivali, per fare posto a uno dei due serbatoi del metano con capacità complessiva di **12 kg**. Una quantità sufficiente per **290 km di autonomia** reale a gas al quale si

The CO2 emissions are lowered from 106 to 85 g/km by using methane, but with the "bio" gas, the reduction "from the source to the streets" get up to a 97% less.

L'abitacolo è spazioso e confortevole. Perfetta l'integrazione del sistema a gas con commutatore nella consolle e indicatore del livello di CNG nel cruscotto.

The cabin is spacious and comfortable. The gas system is perfectly integrated, the switch is in the console and the CNG level indicator is in the dashboard.



Le emissioni di CO2 scendono da 106 a 85 g/km con il metano, ma con il gas "bio" la riduzione "dal pozzo alla ruota" arriva al 97%.





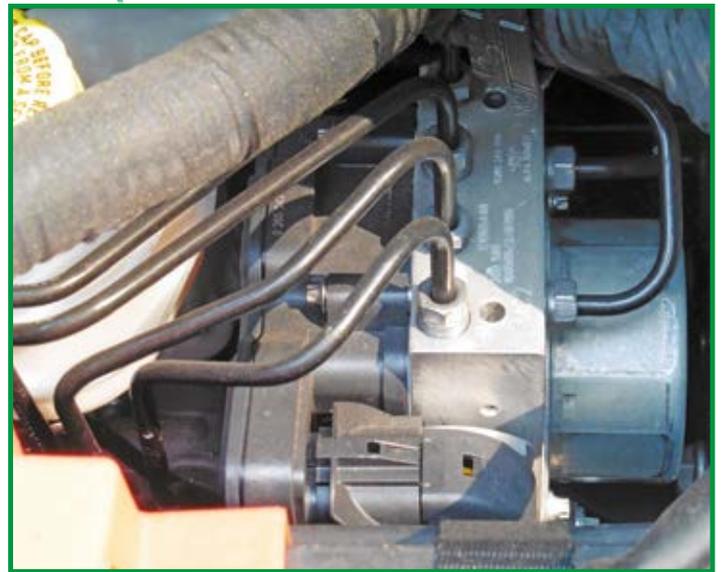
L'uso del metano bio non ha richiesto nessuna modifica al due cilindri 0.9 TwinAir Turbo da 80 CV e al kit a gas (qui sotto il riduttore).

The use of biomethane didn't require any changes in the two cylinders model 0.9 Twin Air Turbo, 80 HP and in the gas kit (here below, the reductor).

morbida. Un assetto che, complice l'elevata **altezza** e i **105 kg** supplementari della Natural Power, provoca un leggero rollio in curva senza compromettere l'ottima **tenuta di strada** ottenuta pure con l'ausilio dei sistemi di **controllo** della **stabilità** e della

aggiungono **600 km** con i **35 litri** di benzina. In strada la Panda si rivela **agile**, merito delle dimensioni compatte e del ridotto angolo di sterzata, nonché della pratica **funzione City** che alleggerisce lo sterzo in manovra. Apprezzabili la **visibilità** (inclusa

la posteriore), l'**insonorizzazione** efficace nel zittire le vibrazioni a bassi regimi e la taratura delle **sospensioni**



Il costo di rifornimento della Natural Power è di **0,030 euro/km** contro i **0,070** della versione a benzina, il consumo reale di circa **3,8 kg/100 km**.

The refueling cost of the Natural Power Panda is of 0,030 €/km instead of 0,070 €/km in the regular petrol fuel, with a real consumption of 3,8 kg/100 km.

trazione. Efficienti i freni con dischi autoventilati anteriori e tamburi dietro. Rendono **piacevole** la guida gli innesti precisi della leva del cambio posta in posizione rialzata, la prontezza dello sterzo e il discreto brio del motore, un bicilindrico **0.9 TwinAir Turbo** da **85 CV** che con l'ottimizzazione all'alimentazione a biometano perde solo **5 CV**, ma garantisce



Il serbatoio sotto il piano di carico "ruba" un po' di spazio al vano, lasciando 200 litri per i bagagli e versatilità immutata.



The gas tank under the loading platform "steals" a bit of room space, leaving 200 liters for luggage and unchanged versatility.

SCHEDA TECNICA

Motore	2 cilindri di 875 cc		
Alimentazione	BENZINA		METANO
Potenza a 5.500 giri	85/63	cv/kW	80/59
Coppia a 2.500 giri	145	Nm	140
Accel. 0-100 km/h	12,0	sec.	12,8
Velocità massima	170	km/h	168
Consumo	4,5	L/100 km kg/100 km	3,1
Emissioni CO ₂	106	g/km	85



elevata affidabilità grazie alle soluzioni per irrobustire testata, valvole e relative sedi. Il calo di potenza e coppia (da **145** a **140** Nm) è poco rilevante sulle prestazioni: la spinta rimane modesta sotto i **1.500** giri/minuto, superati i quali diventa vivace consentendo una guida **briosa**. I tagli agli inquinanti sono sostanziali, mentre per la CO₂ i dati di omologazione confermano un calo da **106** a **85** g/km. In realtà, con il biometano la cifra dovrebbe scendere ancora. Secondo FCA nel calcolo dal **pozzo alla ruota** la riduzione di gas serra è del 97% rispetto alla versione a benzina con valori simili a quelli di un'auto elettrica ricaricata da fonti rinnovabili. Noto è il risparmio economico, per il quale consideriamo il metano in quanto la variante "bio" non è ancora in vendita



The Cap Group's plant can produce up to 342.000 kg/yr of bio methane: with only 12 kg, Panda can travel up to 290 km.

L'impianto del Gruppo Cap può produrre 342.000 kg/anno di biometano: con 12 kg la Panda percorre fino a 290 km.

seppur il prezzo industriale di produzione (**0,48** euro/kg) è in linea con quello del gas estrattivo. Il costo chilometrico con i consumi ufficiali a benzina (**4,5** l/100) e a gas (**3,1** kg/100 km in media, **3,9** in città e **2,6** nell'extra urbano) scende da **0,070** a **0,030** euro*. Differenza che fa recuperare i **2.300** euro di divario tra i listini tra mono e bi-fuel in circa **55.000** km. La versione a gasolio, la **1.3 MJT** da **95** CV, costa **1.350** in meno della Natural e richiede esborsi di **0,050** euro/km per una parità intorno ai **60.000** km. Da considerare che il consumo reale a gas è intorno ai **3,8** kg/100 km.

La Panda Natural Power 0.9 Lounge è in listino a **16.950** euro con una **dotazione** di alto livello comprensiva, tra l'altro, di fendinebbia, cerchi in lega, volante in pelle e sistema Uconnect con navigatore, vivavoce, riconoscimento vocale e altre funzioni on line. Rinunciando a tali dispositivi e ad altri dettagli estetici si può avere la **Easy** a **15.850** euro con buon equipaggiamento inclusivo di clima manuale e radio.

■ **Stefano Panzeri**

* i costi al km sono calcolati con benzina a 1,55 €/l, metano a 0,98 €/kg e gasolio a 1,38 €/l

IL PROGETTO BIOMETANOW

Promosso da Lifegate con FCA e Gruppo Cap (gestore di 61 depuratori), è nato per sperimentare sui veicoli a gas l'uso di biometano prodotto dalle acque fognarie. Molti i vantaggi: è rinnovabile e inesauribile, riduce la dipendenza dal petrolio e la tassa sui rifiuti, crea posti di lavoro, sostiene l'economia e taglia le emissioni di gas serra e inquinanti. L'impianto di Bresso-Niguarda può produrre 342.000 kg/anno di biometano sufficienti per rifornire 416 veicoli per 20.000 km/anno per un totale di 8,3 milioni di km. Numeri destinati a salire grazie alla coltivazione di alghe alimentata da CO₂ per aumentare la sostanza organica per la produzione di biometano.

The "Panda" becomes biological

The Fiat Panda Natural Power 0.9 Lounge looks cute and compact. It is an agile and practical car in the city, but also very safe on winding streets thanks to the way it holds the road. The cabin offers high comfort for four adults and is detailed using good quality materials also including lots of useful compartments. The gas implant in this car is perfectly integrated and allows traveling for up to almost 300 km with gas expenses reduced from 0,070 to 0,030 euro/km. This saving is more than sufficient in order to cover the price gap of this bifuel car compared to the regular petrol car traveling 55.000 km. This model is also being tested in the project "BioMetaNow" so, it uses biomethane gas. This is an additional improvement to the already high biologic qualities of this model, credited with a CO₂ emissions equal to 85 g/km. The full optional Lounge costs 16,950.00 euro. If you wish to save there is the "Easy" version which costs 15,850.00 euro. ■

Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici

Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO NUOVO

Legenda beneficiari: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita IVA) - **EA** Enti e Associazioni - Aggiornamenti su www.ecomobile.it

GPL E METANO

ITALIA

PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano:

PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. Prossimamente previsto allargamento ad Euro 4.

Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it

PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm

PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.

Regione Piemonte

PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza.

Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm

Provincia di Novara

PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000.

Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.

Info: www.musanovara.it

Regione Liguria

PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricula o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica.

Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. Info: www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Bolzano

PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residenti fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Info: www.aci.it (bollo auto)

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.

Venezia

PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Bussolengo

PF/PG Dal 10 luglio e fino ad esaurimento del fondo di € 3.000, dal Comune ai residenti e alle attività con sede nel territorio, € 500 per la trasformazione delle autovetture a GPL e a metano.

Presentare domanda presso Ufficio Protocollo o tramite e-mail a: protocollo@comune.bussolengo.vr.it - comune.bussolengo@cert.legalmail.it.

Comune di Legnago (VR)

PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi.

Info: www.ecogas.it

Comune di Bologna

PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vettura, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a.

Info: URP Call center 051 203040

Comune di Casalecchio di Reno (BO)

PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale).

Info: www.adoperasrl.it

Comune di Soliera (MO)

PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2017, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera.

Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568519 - 568556

Comune di Cervia (RA)

PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. Info: www.ecogas.it

Arezzo

PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. Info: unico@comune.arezzo.it

Comune di Roma

PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.

Regione Puglia

PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica.

Info: www.aci.it (Bollo Auto)

Regione Basilicata

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive.

Info: www.aci.it (Bollo Auto)

Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%.

Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenza dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario).

Info: www.aci.it (bollo auto)

Comune di Trento

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

Comune di Milano

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

Venezia

PG Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0>

Regione Piemonte

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici.

Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. **Tributi Regionali 011 4321288**

Provincia di Novara

PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it.

Info: **Uff. Ambiente tel. 0321 378511**

Comune di Novara

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.

Info: www.musanovara.it

Regione Lombardia

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

Comune di Modena

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune.

Info: **tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it**

Arezzo

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. **Info:** unico@comune.arezzo.it

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenza dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

Comune di Roma

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa

automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

Regione Puglia

PF/PG Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

Palermo

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenza dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

Provincia di Trento

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Veneto

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

Regione Liguria

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

Regione Lazio

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenza dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

Regione Umbria

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (bollo auto)

Regione Campania

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Regione Basilicata

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
-------------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.

LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
---------------------------	-----	---	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.

EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO EASY FAST C-OBD II

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO SMART ExR

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO E-GO METANO

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 4 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO EASY FAST D.I. ExR

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


M.G. MOTOR GAS NEWECO DR1

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


M.G. MOTOR GAS NEWECO PR91

MTM BRC SEQUENT

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento del riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	---

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico

ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.700	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.200	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.200	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.700	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	28.300	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.800	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	29.400	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	30.500	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	31.000	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	39.550	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Sport	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	41.150	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	86.000	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	87.470	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	90.180	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
BMW									
i3 94 Ah	38.550	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	- - -
i3 94 Ah Range Extender	43.250	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	8,1	- - -
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	37.500	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Advantage	38.650	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	40.750	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	42.700	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.350	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Advantage	46.900	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport Line	49.800	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.400	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	52.200	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid	57.850	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Sport	62.050	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid Luxury	65.050	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
Serie 5 530e Plug-In Hybrid MSport	66.650	1998	IB	44	185 (252)	P	235	6,2	- - 1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	74.615	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Experience	80.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Luxury	80.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	83.015	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	99.367	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	105.467	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
i8	141.750	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.800	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	7,5 - 5,6 - 6,3
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.050	1199	BG	101	60 (82) / 5750	A	172	12,2	7,5 - 5,6 - 6,3
E-Mehari	26.040	-	E	0	50 (68) / 4000	P	100	15,0	- - -
C-Zero Full Electric Seduction	30.740	-	E	0	49 (66) / 3500	P	130	15,9	- - -
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.650	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	10.950	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.250	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	- - 6,5
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Brave	12.350	899	BG	115	66 (90) / 5250	A	168	11,1	- - 6,5
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.200	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.500	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	11.800	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Dokker 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.100	1598	BG	132	75 (100) / 5500	A	170	-	10,5 - 7,0 - 8,2
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Ambiance	11.800	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Lauréate	13.300	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Stepway	14.200	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 5 posti Brave	14.300	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Ambiance	12.300	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Lauréate	13.800	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Stepway	14.700	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 1.6 GPL 100CV S&S 7 posti Brave	14.800	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance	13.000	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate	14.400	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Brave	15.500	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
DR Zero 1.0 Bifuel GPL	9.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL Chrome	9.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	13.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	15.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Elegance	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-GPL Monte Carlo	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Elegance	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DR Evo5 1.6 Benzina-Metano Monte Carlo	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
DS									
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.600	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
DS5 Hybrid 4x4 Prestige	55.100	1997	ID	103	120 (163) / 3850	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,9
FIAT									



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 5 porte



AUDI Q7



BMW SERIE 3



BMW SERIE 5



CITROËN C3



DACIA SANDERO



DACIA LODGY



DACIA DUSTER



DR5



DR EVO5

Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
500 1.2 GPL Pop	15.350	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Lounge	16.850	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.150	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.950	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	17.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 4p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	19.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	18.500	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	19.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	20.600	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	19.900	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	20.600	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	22.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.070	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.520	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.070	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.520	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.070	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Wagon 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.520	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Cross 1.4 T-Jet 120CV GPL	24.520	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	20.900	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	22.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	23.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X City Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	24.700	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Off-Road Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross	23.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Off-Road Look 1.4 T-Jet 120CV GPL S-Design	24.200	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
500X Off-Road Look 1.4 T-Jet 120CV GPL Cross Plus	25.700	1368	BG	145	88 (120) / 5000	A	186	10,5	12,2 - 7,0 - 8,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.850	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.250	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.200	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL White edition	17.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black edition	17.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.150	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL White edition	17.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black edition	17.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.900	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,5 - 5,8 - 7,2
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.600	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	24.100	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.600	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	25.100	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.750	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.600	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	25.100	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	35.000	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.500	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
GREAT WALL									
Steed 6 2.4 Benzina-GPL 4x4	23.700	2378	BG	283	90 (126) / 5250	A+P	-	-	- - 12,4
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	201.000	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 Facelift GPL Classic	12.100	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Comfort	13.700	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Login	14.300	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.450	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Black Line	16.500	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.250	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.200	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.250	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid Classic	25.150	1580	IB	79	104 (142)	A	185	10,8	- - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid Comfort	26.750	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid Style	29.250	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	63.100	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.950	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	66.100	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
JEEP									
Renegade 1.4 T-Jet 120CV Longitude	24.500	1368	BG	160	88 (120) / 5000	A	178	10,9	9,4 - 4,4 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.300	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	12.800	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Glam	14.000	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Rio 1.2 MPI 82CV Eco-GPL	15.500	1248	BG	105	60 (82) / 5700	A	173	12,9	8,1 - 5,6 - 6,1
Venga 1.4 Eco-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDi DCT HEV Urban	25.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT PANDA



FIAT TIPO 5 porte



FIAT 500L



FIAT 500X OFF-ROAD LOOK



FORD FIESTA 3 porte



FORD FIESTA 5 porte



FORD C-MAX



HYUNDAI i10



HYUNDAI IONIQ



INFINITI Q70



KIA VENG

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Niro 1.6 GDi DCT HEV Style	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi DCT HEV Energy	30.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
Optima 2.0 GDi PHEV Plug-In Hybrid	44.000	1999	ID	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	5,3 - 5,3 - 5,3
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.100	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Unyca	15.550	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.100	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Unyca	17.550	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.400	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autob. Dynamic	108.148	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	133.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid SVAutobiog.	197.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Icon	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid Business	41.000	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	42.900	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	53.000	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LC Hybrid 500h Luxury	105.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	115.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES-BENZ									
Classe B 200 c Executive	29.780	1991	BM	118	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 200 c Sport	31.080	1991	BM	118	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 250 e Executive	40.720	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe B 250 e Sport	42.471	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	47.965	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.655	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.439	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.593	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.033	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 350 e Automatic Executive	50.610	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Business	51.300	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Sport	52.084	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Exclusive	54.238	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Automatic Premium	56.678	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	49.673	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	50.363	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	51.147	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.301	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	55.741	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Executive	50.366	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Business	51.055	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Sport	51.840	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Exclusive	53.994	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Automatic Premium	56.434	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	64.005	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	67.182	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	69.879	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium	72.565	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	79.371	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.205	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	56.795	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	58.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6

BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
IE Ibrido Elettrico-Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



KIA OPTIMA



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER PL



LEXUS CT



LEXUS NX



LEXUS GS



LEXUS LC



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES CLASSE E BERLINA

Tutti i prezzi sono da considerarsi: Chiavi in mano, IPT esclusa e senza eventuali promozione della Casa. I prezzi sono aggiornati al 16 giugno 2017 e sono indicativi. Per maggior precisione e dettagli rivolgersi alle case.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	61.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.290	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	82.524	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	86.314	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	88.014	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	91.864	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	93.574	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
MINI									
Mini Cooper S E Countryman ALL4	38.050	1499	IB	49	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Jungle	40.650	1499	IB	49	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
Mini Cooper S E Countryman ALL4 Hype	41.300	1499	IB	49	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Inform	22.140	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Invite	24.890	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Intense	27.190	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL Instyle Panoramic	28.390	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	- - -
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,2 - 6,1
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.450	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.000	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	21.965	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia	30.185	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Visia Plus	34.380	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Acenta	36.495	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Tekna	39.515	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	- - -
E-NV200 Evalia Visia	37.361	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Acenta	39.311	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Tekna	39.811	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	- - -
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL Advance	13.700	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Karl 1.0 73CV GPL Rocks	14.550	999	BG	95	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 5,2 - 5,9
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	15.000	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.900	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL Advance	15.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa Coupé 1.4 GPL Innovation	16.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Advance	16.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Advance	21.500	1364	BG	120	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,7 - 6,0 - 7,3
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	120	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,7 - 6,0 - 7,3
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	24.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	25.550	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Astra Sedan 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	20.400	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.900	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.400	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Mokka X 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	26.750	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Advance	30.570	1598	BM	134	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,9 - 4,9
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Innovation	32.370	1598	BM	134	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,9 - 4,9
PEUGEOT									
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.300	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.700	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.200	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	28.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	- - -
508 RXH	46.100	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	90.555	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	94.947	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	113.230	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	118.317	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	120.916	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	191.676	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	205.462	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9
RENAULT									
Clio Energy Tce 90 GPL Life	16.150	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	17.750	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Zoe R90 22kWh Zoe	30.750	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	- - -

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES GLC COUPÉ



MERCEDES GLC SUV



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN JUKE



NISSAN E-NV200 EVALIA



OPEL ADAM



OPEL CORSA 5 porte



OPEL ZAFIRA



PEUGEOT 508



RENAULT CLIO

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Zoe R90 41kWh Life	33.250	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens	35.050	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose	37.850	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life	33.950	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens	35.750	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose	38.550	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	23.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.600	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.100	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	24.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.350	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.850	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.090	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.840	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.595	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.155	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.260	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	25.110	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.860	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.710	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.660	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.390	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	24.890	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	25.240	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.990	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.840	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.790	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
SMART									
Fortwo Electric Drive Youngster	23.819	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Electric Drive Passion	24.756	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Electric Drive Prime	25.371	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Electric Drive Proxy	25.484	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Youngster	27.161	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Passion	28.098	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Prime	28.826	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Fortwo Cabrio Electric Drive Proxy	28.713	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	-
Forfour Electric Drive Youngster	24.560	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
Forfour Electric Drive Passion	25.496	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
Forfour Electric Drive Prime	26.272	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
Forfour Electric Drive Proxy	26.378	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	-
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	-
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	-
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Easy	20.150	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Go	20.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Be	22.200	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Next Generation Be	25.800	1597	BG	-	94 (128) / 6000	A+P	-	-	-
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	24.000	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	26.250	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	28.450	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	26.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Unlimited	38.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
SUZUKI									
Ignis 1.2 Hybrid 2WD iTop	16.800	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iTop	18.300	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iAdventure	19.000	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Baleno 1.2 SHVS B-Top	17.600	1242	IB	93	66 (90) / 6000	A	180	12,3	4,7 - 3,6 - 4,0
Swift 1.2 Hybrid Top 2WD	17.690	1242	IB	90	68 (92) / 6000	A	180	-	4,5 - 3,7 - 4,0

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



RENAULT ZOE



SEAT Mii 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA OCTAVIA



SKODA OCTAVIA WAGON



SMART FORTWO CABRIO



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG XLV



SUBARU XV



SUZUKI IGNIS

Le auto riportate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Swift 1.2 Hybrid Top 4WD	19.190	1242	IB	101	68 (92) / 6000	I	170	-	4,9 - 4,2 - 4,5
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S 2WD	18.890	998	IB	97	84 (115) / 5500	A	195	-	4,8 - 4,0 - 4,3
TESLA									
Model S 75	83.540	-	E	0	235 (320)	P	225	5,8	-
Model S 75D	89.340	-	E	0	236 (322)	I	225	5,4	-
Model S 100D	115.190	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	-
Model S P100D	164.190	-	E	0	345 (469)	I	250	2,7	-
Model X 75D	99.590	-	E	0	244 (332)	I	210	6,2	-
Model X 100D	118.290	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	-
Model X P100D	170.840	-	E	0	345 (469)	I	250	3,1	-
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	19.400	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.650	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Blue Edition	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend White Edition	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.600	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.900	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Style	26.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Black Edition	27.400	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.600	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.900	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Black Edition	28.400	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	29.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	30.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	30.700	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	41.950	1798	IB	22	53 (71)	A	162	11,1	- - 1,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Golf 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.050	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion Business	24.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.300	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion Executive	26.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	26.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	27.300	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	28.550	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Trendline	23.700	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Business	25.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Highline	25.950	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion Executive	27.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Business	27.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Highline	27.950	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
Golf Variant 1.4 TGI Bluemotion DSG Executive	29.200	1395	BM	127	81 (110) / 6000	A	195	10,6	4,9 - 3,1 - 3,7
e-up!	27.850	-	E	0	60 (82)	A	130	-	- -
e-Golf	39.250	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	- -
Golf 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	39.250	1395	IB	40	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,8
Passat 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	47.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,8
Passat Variant 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	48.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,8
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Plug-In Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Plug-In R-design	62.940	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Business	72.670	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In R-design	75.420	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	77.870	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - 2,1
S90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	72.950	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	74.430	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	77.700	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
S90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	78.520	1969	IB	46	300 (407)	I	250	5,5	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	75.910	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	77.390	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	80.660	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
V90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	81.140	1969	IB	46	300 (407)	I	230	5,6	- - 2,0
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Momentum	81.100	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Business Plus	82.580	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Inscription	86.280	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In R-design	87.650	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Plug-In Excellence	127.120	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina-GPL
 BM Benzina-Metano
 IB Ibrido Elettrico-Benzina
 IE Ibrido Elettrico-Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore
 I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



TESAL MODEL S



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS



TOYOTA CH-R



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF



VOLKSWAGEN GOLF VARIANT



VOKSWAGEN PASSAT VARIANT



VOLVO S90



VOLVO XC90

Il risparmio per chi viaggia a GPL e metano a cura di Ecomobile e Consorzio Ecogas

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **56% sulla benzina e 44% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **60% sulla benzina e 49% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **16,02** euro, **12,58** a gasolio, **7,02** a GPL e **6,43** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **62** a benzina, **79** con il gasolio, **142** con il GPL e **155** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 3 luglio 2017 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,602	1.602,00	3.204,00						
Gasolio	1,447	1.258,26	2.516,52	343,74	687,48	21,46			
GPL	0,597	702,35	1.407,71	899,65	1.799,29	56,16	555,91	1.111,82	44,18
Metano	0,965	643,33	1.286,67	958,67	1.917,33	59,84	614,93	1.229,86	48,87

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

Esperienza, servizio e risparmio per il tuo GPL



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

SEABUBBLE: IL TAXI FLUVIALE A ENERGIA SOLARE

Lungo la Senna, a Parigi, sono entrati in funzione piccoli **aliscafi elettrici** per trasporto passeggeri con lo scopo di ridurre l'impatto ambientale della navigazione fluviale turistica. Alimentato dall'energia **solare** SeaBubble nasce da un'idea del velista francese **Alain Thébault** e del windsurfista **Anders Bringdal**. Ogni capsula



SeaBubble in navigazione sulla Senna.

può accogliere **5** persone con un'autonomia di circa **100** chilometri. Le imbarcazioni sono realizzate in fibra di vetro e schiuma ad alta densità che permette di contenere il peso ed i costi di produzione. Se i risultati del test saranno quelli sperati saranno realizzati moli dotati di pale subacquee azionate dalle correnti che potranno fornire energia supplementare alle capsule in maniera del tutto ecologica.

Auto Novità di M.F.

JEEP ROMPE GLI SCHEMI

Da sempre quando si dice **fuoristrada** si dice **Jeep**: per la prima volta il marchio americano ne propone una versione **a gas**. È la **Renegade 1.4 T-Jet 120 CV benzina-GPL**.

Inconfondibile stile off-road ma con



finiture di **pregio**, il **1.368** cc spinge questa storica icona a **178** km/h con un'accelerazione 0-100 km/h in **10,9** secondi. I consumi sono relativamente bassi per la sua categoria: **6,2** l/100km in ciclo misto. Emissioni **160** gCO₂/km. Unico allestimento **Longitude**, con airbags laterali e frontali multistadio, sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) e Start&Stop di serie a **24.500** euro chiavi in mano.

Libri di Anna Storari

APPUNTI PER UN NAUFRAGIO

di **Davide Enia** - Sellerio Editore

Lampedusa, da *lepas*, lo scoglio eroso dalla furia degli elementi, che resiste nella vastità del mare aperto, oppure da *lampas*, la fiaccola che risplende e vince l'oscurità. Su questa isola protesa a sud, tra **Africa** e **Europa**, Davide Enia guarda in faccia chi arriva e chi attende, e narra la storia di un naufragio individuale e di sbarchi collettivi. L'autore racconta ciò che accade davvero in mare e in terra: dalla **tragedia** disumana degli sbarchi, alle testimonianze dei **ragazzi** che approdano miracolosamente sull'isola, ai volontari. Davide Enia nato a Palermo nel 1974 è drammaturgo, attore e romanziere.



Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA

CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO

PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

CoMobile A T T U T T O G A S N E W S

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

oppure inviare una e-mail con i propri dati a:
abbonamenti@ecomobile.it

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti insieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

**CAMPAGNA ANNUALE
ABBONAMENTI (6 NUMERI)**



Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista **ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

Abbonamento ITALIA € 15,00 Abbonamento EXTRA-UE € 50,00
 Abbonamento EUROPA € 45,00 Abbonamento ITALIA € 15,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato
 presso **BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2**
ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT5603538702402000001268661

NOVILE _____ COGNOME _____
 INDIRIZZO _____
 CAP / CITTÀ / PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____ AUTOVETTURA POSSESSUTA _____ ECO-CARBUJANTE PREFERITO _____

Musica di Anna Storari

IL MIO SECONDO CUORE

di Paola Turci

Quello di **Paola Turci** è un ritorno sorprendente. L'album *Il mio secondo cuore* è il racconto di una rinascita attraverso suoni moderni, **elettronici**, che si fondono benissimo con l'eleganza tipica di Paola. C'è un viaggio, una liberazione dietro ogni brano, un cuore che cambia, si evolve e rinasce in tutte le storie raccontate nell'album. Si alternano brani più legati alla classica Paola Turci a brani rock nei quali esplodono come in una **liberazione** paure, errori, per ritrovare la propria bellezza, la voglia di **vivere** e di non mollare mai.

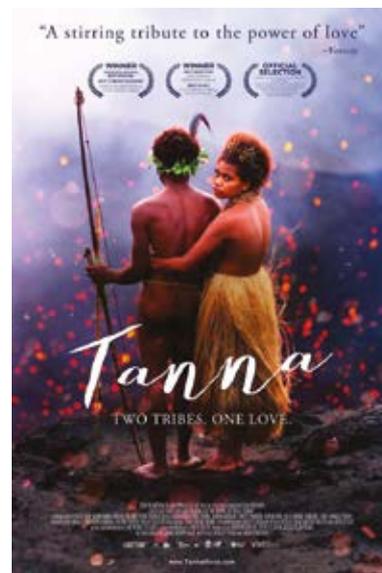


Cinema di A.S.

TANNA

di Martin Butler e Bentley Dean

Nella **natura** incontrastata di **Tanna**, isolotto dell'arcipelago **Vanuatu** (sud del Pacifico): tra mare, foreste e lande di cenere e pietre due tribù stabiliscono che due dei loro giovani, per costruire un periodo di alleanza e di **pace**, debbano sposarsi. Wawa, la ragazza, si ribella a questo matrimonio combinato, perché innamorata di Dain. Ma le ragioni di Stato hanno ferree regole e solo il loro sacrificio li libererà da una infelicità sicura. Il loro viaggio d'**amore** finirà tragicamente, ma cambierà per sempre il corso delle unioni a Tanna, introducendo la possibilità di matrimoni per amore, nel rispetto del **Kastom**, un sistema di leggi tradizionali legati alla cosmologia. Ispirato ad una storia vera accaduta del 1987 questo docu-film nasce dalla passione dei documentaristi **Martin Butler** e **Bentley Dean**, che hanno lavorato a stretto contatto con gli **Yakel**, una delle ultime società tribali al mondo.



Sport di A.S.

TREE CLIMBING: SPORT E LAVORO GREEN

Il **Tree Climbing**, letteralmente arrampicata sugli **alberi**, consente di spostarsi tra i rami con un'apposita imbragatura. Nasce in **USA** negli anni 80 come tecnica di lavoro per la potatura, ma ben presto diventa a tutti gli effetti una attività sportiva, con precise regole atte a **salvaguardare** le risorse naturali, storiche e paesagistiche dei territori. Nel mondo vengono organizzati campionati nazionali e internazionali di Tree Climbing con gare di abilità e di velocità. L'arrampicata sugli alberi può essere un divertimento, un passatempo alternativo all'aria aperta, o un **lavoro green** decisamente poco monotono.



Un arbonauta o tree climber.



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**

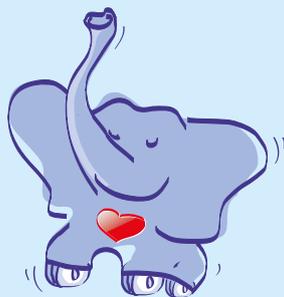


CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**Numero verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

LUGLIO-AGOSTO 2017

**DISTRIBUTORI
STRADALI
IMPIANTI, COSTRUZIONE,
ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)
T. 051794611

**DISTRIBUTORI
STRADALI
STAZIONI DI RIFORNIMENTO**

**PIEMONTE
TORINO**

UNIONE GAS AUTO
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco
T. 051255050

**LOMBARDIA
MILANO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi
T. 0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
IL BENZINAIO**
SS 235, Km 40,440
Lodi
T. 037150354

**VENETO
VENEZIA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo
T. 3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo
T. 0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro
T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po
T. 051255050

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior
T. 0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara
T. 051255050

**EMILIA ROMAGNA
BOLOGNA**

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore
T. 051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano
T. 051255050

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio
T. 0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola
T. 059727266

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza
T. 051255050

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda
T. 054581301

**TOSCANA
GROSSETO**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto
T. 0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino
T. 056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa
T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi
T. 0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonisi
T. 0577983120

**LAZIO
ROMA**

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRIM.CLP S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 051255050

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

**ABRUZZO
L'AQUILA**

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

**CAMPANIA
NAPOLI**

UNIONE GAS AUTO
Via Terracina, 180
Napoli
T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO
CARIO S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
A.G. GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO**
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise
T. 0823874464

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcanise
T. 0823848222

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO AZ. AGR. GIAMBATTISTA LUCREZIA
Strada di Grande Comunicazione del
Gargano, Km 49,247
Iscitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Profil. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI

STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

UNIONE GAS AUTO S.p.A.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

GAS ITALIA 2000 S.r.l.
Via Commercio, 65
Piacenza
T. 0523609619

LANDI RENZO S.p.A.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

OMVL S.p.A.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

POWERJET LPI S.r.l.
Via Olbia, 7/A
Bari
T. 0805382557

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via Flli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

PUNTOGAS

IL SECO. FUORI DI PARTENZA

Impianti GPL e metano auto

Distributore
in esclusiva



Servizio intercambio
bombole
metano



Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI

INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/1
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.A.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T. 0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T. 0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T. 0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piossasco
T. 0119065830

ELETTROAUTO E AUTORIPARAZIONI D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T. 011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena
T. 0119456138

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T. 0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZIONI
Via Muller, 8
Intra
T. 0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova
T. 010882056

OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente
T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Fieschi, 48-50
Campo Ligure
T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T. 0185324195

BOCA ANDREA
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante
T. 018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano
T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano
T. 02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano
T. 0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano
T. 0238007868

GA.EM S.n.c.
Via Lorenteggio, 210/16
Milano
T. 02410304

GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO
Via Chinotto, 24/a
Milano
T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Alighieri, 71
Abbiategrosso
T. 029464039

F.Z. di ZOI FRANCO
Via R. Sanzio, 2
Arluno
T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso
T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo
T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo
T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese
T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano
T. 0266504110

CREMONESI LUIGI ENRICO
Via Parini, 220/B
Gorgonzola
T. 0295138132

CIRIGNANO NINO MICHELE
Via Pergolesi, 11
Legnano
T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo
T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano
T. 0331587237

CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano
T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo
T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele
T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana
T. 0295359234

MAGICAR S.n.c.
Viale Isonzo, 86
Rozzano
T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese
T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni
T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda
T. 029091153

BERGAMO

AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.
Via Canovine, 52
Bergamo
T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo
T. 035314852

GOTTI MAURIZIO
Via Flli Bandiera, 35
Bergamo
T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo
T. 035254046

AUTO SERVICE 2000 S.r.l.
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda
T. 036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino
T. 035970306

LEIDI ALBERTO
Via Marigolda, 1
Curno
T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine
T. 039565416

BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.
Viale Italia, 19
Levate
T. 035594062

GARAGE DELTA S.a.s.
Via Padania, 39
Mozzo
T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra
T. 035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio
T. 036346902

BIELLA ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vincinale al Cimitero, 2
Ponderano
T. 0152455534

BRESCIA

BENZONI S.n.c.
Via G. Bertoli, 5
Brescia
T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia
T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia
T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia
T. 0302311222

ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole
T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo
T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbrini, 11
Chiari
T. 030711086

NIDESTI S.r.l.
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda
T. 0309127286

CICERI S.r.l.
Via P. Neruda, 22
Flero
T. 0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia
T. 0308911215

* **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago
T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno
T. 0364591236

J.O.M.A.R.D. S.n.c.
Via Campi Grandi, 22
Prevalle
T. 0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico
T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno
T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maletto, 9
Capiago Intimiano
T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba
T. 031640203

* **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro
T. 031623194

CREMONA

* **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona
T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio
T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario
T. 0341731505

* **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono
T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora
T. 039508366

* **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore
T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi
T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano
T. 0371211639

MANTOVA

* **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere
T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere
T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere
T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara
T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga
T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza
T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina
T. 0362562255

* **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno
T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda
T. 036271265

* **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo
T. 0362573103

PAVIA

* **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia
T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina
T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio
T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede
T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara
T. 038490177

* **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara
T. 038499250

AUTORIPARAZIONI SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti
T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.Lli Cervi, 11
Valle Salimbene
T. 0382485154

* **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera
T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese
T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno
T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento
T. 0461955900

* **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis
T. 0461246997

BOLZANO

* **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces
T. 0473742081

* **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3A
Soprabolzano Renon
T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine
T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine
T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine
T. 0432283951

* **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine
T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa
T. 0431928715

VENETO

VENEGIA

* **BERGAMO GIOVIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore
T. 0421209686

* **BIEFFE AUTO**
Via Cairoli, 119
Dolo
T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo
T. 041412212

* **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto
T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon
T. 0414568079

* **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera
T. 041936410

* **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera
T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottego, 147/e
Marghera
T. 041926183

* **SEMENZATO G. S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago
T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre
T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano
T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano
T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano
T. 041431883

* **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro
T. 0421271764

* **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano
T. 041482105

* **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala
T. 0415730449

* **MASIERO S.r.l.**
Via Frusta, 17/a
Salzano
T. 041437773

PADOVA

* **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova
T. 0498716611

* **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova
T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova
T. 049775464

* **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova
T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin
T. 049761111

* **NARIUZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova
T. 049686265

* **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova
T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova
T. 04986915300

* **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego
T. 0498011351

ASSAUTO S.r.l.
ORGANIZZAZIONE LANCIA
Via F.Lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego
T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo
T. 049643496

* **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano
T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella
T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este
T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro
T. 049641608

* **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice
T. 042972749

* **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme
T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco
T. 0499701414

* **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu
T. 0499455237

* **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza
T. 0498935778

* **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte
T. 0495744627

ROVIGO

* **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine
T. 0425597026

* **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara
T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle
T. 0426383022

TREVISO

* **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso
T. 0422420404

* **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco
T. 0423650203

* **CARNIEL GIUSEPPE**
Vicolo Biban, 4
Carbonera
T. 0422445266

* **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano
T. 043864178

* **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossone di Casier
T. 0422633558

* **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio
T. 0423478550

* **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna
T. 042323843

* **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo
T. 0422712596

* **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo
T. 0422752190

* **FLLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2
Preganziol
T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior
T. 0438402876

* **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave
T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO
Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano
T. 0438777880

B. & R. AUTO S.r.l.
Via Treviso, 29
Silea
T. 0422362788

* **CAR SERVICE**
Via Papa Luciani, 16/a
Tezze di Piave
T. 0438488051

* **BELLOTTO S.n.c.**
Viale della Repubblica, 26
Villorba
T. 0422301778

* **PRIULA AUTOFFICINA**
Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturari
Villorba
T. 0422444596

* **FIOROT S.n.c.**
Via Asiago, 6
Vittorio Veneto
T. 0438500562

VERONA

AUTOZAI S.p.a.
Via Torricelli, 15
Verona
T. 0459210911

BENDINELLI S.r.l.
Via Basso Acquar, 24
Verona
T. 0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.a.
Via Torricelli, 46
Verona
T. 0458620416

CENTRAUTO 2000 S.r.l.
Via Motta, 1/ABC
Cerea
T. 0442329128

* **FLLI FACCIOLI S.r.l.**
Via Postumia, 57
Villafranca
T. 0457900823

VICENZA

* **AUTORIVIERA S.r.l.**
Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza
T. 0444533233

MIOLA CAR S.r.l.
Via S. Venier, 3
Vicenza
T. 0444531186

LANCERIN GIUSEPPE
Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa
T. 0424567477

AUTO BERTON S.r.l.
Via Piazzon
Creazzo
T. 0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.
Via Molinetto, 9/A
Montebelluna Maggiore
T. 0444607551

* **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola
T. 0424383730

SERVICE CAR S.r.l.
Via dell'Olmo, 27
Santorso
T. 0445641313

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

* **BALDI & GOVONI S.n.c.**
Via dell'Incisore, 3
Bologna
T. 051531791

F.A.B.
Via Zanardi, 92 a/b
Bologna
T. 0516345252

* **M.B.L.**
Via Papini, 6
Bologna
T. 051322256

* **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna
T. 051372528

RIZZI S.n.c.
Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano
T. 051831410

FIOROT S.n.c.
AUTOFFICINA
Via Asiago, 6
Vittorio Veneto (TV)
Tel. 0438500562

QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON
PEDAL
SPRINT



SENZA
PEDAL
SPRINT



LA CENTRALINA
CHE MIGLIORA
L'ACCELERAZIONE
E FA LA DIFFERENZA



- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARA PIU UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



Telecomando
in dotazione
decidi tu quando
e come utilizzare
Pedal Sprint.

**PEDAL
SPRINT**
LA SPINTA CHE TI SERVE

www.pedalsprint.com

CONTATTACI SUBITO (+39) 0931 503839

CELESTE
ELECTRONIC CAR SOLUTIONS

BeD S.n.c. Via Cassolella, 80/b Crespellano T. 051733031	PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO Via Piave, 1 Forlì T. 054331006	L'ELETTRAUTO S.n.c. Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4 Rottofreno T. 0523781530	O.R.A.D. S.n.c. Viale Matteotti, 29 Rubiera T. 0522626168	* DUE P S.n.c. Via Villeneuve Lez Avignon, 23 San Miniato Basso T. 057143316
CAR SERVICE S.r.l. Via degli Orti, 39 Funo di Argelato T. 0516646253	RECORD GAS Viale Roma, 400 Forlì T. 0543783027	EMILIANA MOTOR S.p.A. Via Faentina, 222/A Ravenna T. 0544460429	SIMAUTO S.r.l. Via Statale, 122/A San Antonino di Casalgrande T. 0536990444	PISTOIA
* BERTI MORENO Via Xella, 15 Imola T. 054241035	NISO AVIO Via delle Vigne, 205 Pieve Sestina di Cesena T. 0547318437	F.LLI BENELLI S.r.l. Via Faentina, 220/a Ravenna T. 0544465606	FERRI E LEONARDI S.n.c. Via per Viano, 18 Scandiano T. 0522988695	F.LLI MEZZANI S.n.c. Via Falco, 26/40 (Z.I. S. Agostino) Pistoia T. 0573531622
PIERRE di REGAZZINI SILVANO Via Xella, 13 Imola T. 054241984	AUTOEQUIPE S.n.c. Via Nicolò Biondo, 202 Modena T. 059820509	F.LLI MELANDRI S.a.s. Via Maestri del Lavoro, 10 Ravenna T. 0544460225	SPRINTAUTO S.n.c. Via Padre Sacchi, 36 Scandiano T. 0522982554	INTERAUTO S.r.l. Via Palazzi, 4 Ponte di Serravalle T. 0573913013
SANTANDREA GIUSEPPE Via Ercolani, 11/d Imola T. 0542640686	AUTOFFICINA FRANCA S.n.c. Via Baracchi, 21 Modena T. 059355030	GAGLIARDI S.r.l. Via Faentina, 163 Ravenna T. 0544460452	RIMINI	SIENA
STRUPA S.r.l. Via Nazionale, 180 Malalbergo - Altedo T. 051871360	CENTRO AUTO EUROPA Via Emilio Po, 192 Modena T. 059822297	SUPERCAR S.n.c. Via Faentina, 156 Ravenna T. 0544500588	GARAGE VAGNI Via Andrea Costa, 4 Rimini T. 0541390744	SIENA AUTO S.p.a. Via Piccolomini, 185 Siena T. 057287310
* ASSISTENZA AUTO S.n.c. Via del Lavoro, 2 Monterenzio T. 051920182	KRYCAR S.r.l. Via Begarelli, 14 Modena T. 059216835	TECNOGAS Via Romea sud, 357 Classe T. 0544527406	PIT STOP S.a.s. Via Norvegia, 10 Rimini T. 0541740775	SIENA MOTORI S.r.l. Via Mengozzi, 11 Siena T. 0577374450
P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI Via Emilia, 73 Ponte Samoggia - Crespellano T. 051739736	* NEVIO S.r.l. Via A. Toscanini, 111 Modena T. 059361067	CHIARINI GIUSEPPE S.a.s. Via Risorgimento, 4/C Faenza T. 0546620483	* RICCI DUE S.r.l. Via Norvegia, 10 Rimini T. 0541390388	MARCHE
STELLA FILIPPO Via G. Modena, 102/G San Giovanni in Persiceto T. 0516810731	* F.LLI FIORINI S.n.c. Via Mariano, 5 Formigine T. 059552919	FERRINI S.n.c. Via Marozza, 96 Faenza T. 0546621415	CAPPELLI EVARISTO Via della Scienza, 20/A Santarcangelo di Romagna T. 0541758108	ANCONA
CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l. Via Aldo Moro, 28-32 San Lazzaro di Savena T. 0516256301	IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c. Via Taruffi, 54/56 Maranello T. 0536941806	FRANCESCONI GROUP S.n.c. Via Granarolo, 75/A Faenza T. 054620609	TOSCANA	CASA DELL'AUTO S.r.l. Via Montagnola, 75 Ancona T. 0712814377
CGF di CELLUPRICA G. Via Fornace, 37 a/b San Lazzaro di Savena T. 051460178	FRANCIOSI S.r.l. Via Statale Sud, 70 Mirandola T. 0532970811	LEONI e CASADIO GROUP Via Granarolo, 123/125 Faenza T. 054629690	FIRENZE	BONVINI LUCA Via Veronese Senigallia T. 0716608373
* MINGHETTI & GUARDIGLI Via Cicogna, 115/117 San Lazzaro di Savena T. 0516256351	* VACCARI GUIDO Via Montegrappa, 15 Nonantola T. 059548272	NANNI CLAUDIO Via Forlivese, 312 Faenza T. 054632644	ELETTRAUTO BRUNO Via Bronzino, 56 Firenze T. 055713822	ASCOLI PICENO
CAVAZZANAUTO S.r.l. Via Morandi, 81 San Pietro in Casale T. 051810837	REMONDI IVO Via Manicardi, 22 Quarantoli di Mirandola T. 053535373	TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c. Via de Brozzi, 86 Lugo T. 054523685	PACINI S.n.c. Via Sottovalle, 29 Fucecchio T. 0571261757	FACCIABENE & LEONI Via delle Zappelle, 190 Ascoli Piceno T. 073641879
* T.R. S.n.c. Via Stangolini, 1676 San Pietro in Casale T. 051818702	* C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO Via Emilio Lepido, 173/A Parma T. 0521645165	DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	AUTOFFICINA MAURO Via Cassia, 128 int. Tavarnuzze (Impruneta) T. 0552374237	AUTO SPRINT Via Val Gardena, 8/a San Benedetto del Tronto T. 0735659525
FERRARA	MONTAGNA ARMANDO Via Reggio, 35/b Parma T. 0521773632	EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l. Via Parlamento Europeo, 5 Scandicci T. 0558368548	* AUTOFFICINA ECO AUTO Via R. Caverni, 34 Montelupo Fiorentino T. 057151637	FERMO
AUTOMASTER S.p.A. Via Padova, 277 Ferrara T. 0532466511	MONTANI S.r.l. Via Colombo, 28/A Parma T. 0521774225	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	* AUTOFFICINA MAURO Via Cassia, 128 int. Tavarnuzze (Impruneta) T. 0552374237	ALFA SERVICE S.n.c. Via G. Agnelli, 15/17 Fermo T. 0734628684
* CASTELLAZZI MARCO Via del Commercio, 57 Ferrara T. 0532458151	SCAI MOTOR S.r.l. Via Emilia Ovest, 100/a Parma T. 0532763004	EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l. Via Parlamento Europeo, 5 Scandicci T. 0558368548	* AUTOFFICINA ECO AUTO Via R. Caverni, 34 Montelupo Fiorentino T. 057151637	MARCACCIO LUIGI Via Zeppilli, 40 Fermo T. 0734223035
MINGOZZI FRANCO S.a.s. Via Poletti, 14 Ferrara T. 0532769412	CAPRA E RABAGLIA S.n.c. Via Papini, 18/20 Fidenza T. 051903335	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	D'OTTAVIO MASSIMO Via Malintoppi, 18 Fermo T. 0734605349
* TUTTOGAS S.n.c. Via Bixio, 17 Ferrara T. 0532763004	PIEMME AUTO S.r.l. Via Repubblica, 59 Medesano T. 0525430328	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	MACERATA
* CIBIEMME S.n.c. Via Curato, 100 Cento T. 051903335	* DODI S.n.c. Via Ilariuzzi, 13 S. Pancrazio T. 0521671533	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	AUTOSERVICE Via Sarrociano SS 485, Km 14 Corridonia T. 0733283327
* F.LLI GIROTTI S.n.c. Via Bologna, 36 Cento T. 0516831885	GRUPPO MERCURIO S.p.A. Via Romagnoli, 25 Torrile T. 0521319704	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	MATTEUCCI FOTINO Via Salimbeni, 13 Montecassiano T. 0733299070
CARLETTI GABRIELE Via Cento, 72/74 Vigarano Mainarda T. 0532436063	AUTOSTAR S.r.l. Via Boselli, 114 Piacenza T. 0523579541	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	METANO SYSTEM S.n.c. Via Bachelet, 10 Sambucheto di Montecassiano T. 0733290750
FORLÌ-CESENA	PIACENZA GAS AUTO Via Bresciani, 15 Piacenza T. 0523609928	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	PESARO URBINO
CRISTOFANETTI G.M. S.n.c. Via degli Scavi, 5 Forlì T. 0543720254	* BUSSANDRI A. & C. S.n.c. Via Umbria, 7/9 Fiorenzuola D'Arda T. 0523982044	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	FACONDINI S.n.c. Via Serra, 68/70 Pesaro T. 0721281068
OXI S.a.s. Via Maestri del Lavoro, 1 Forlì T. 0543724592	AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE Via Romagna, 24 Fiorenzuola D'Arda T. 0523941133	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	AUTOSERVICES S.r.l. Via Toniolo, 5 Fano T. 0721860540
P. AUTO S.r.l. Via Edison, 20 Forlì T. 0543721384	* BARBUTI GUIDO Loc. Due Case, 12 Podenzano T. 0523380577	* DAL RE S.n.c. Via Molinaccio, 19/4 Rusci T. 0544580526	* COSI AUTO Via Lisbona, 35 Pontassieve T. 0558368548	PERUGIA
AUTOFFICINA P. e M. ANDERLINI Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia Crespellano (BO) Tel. 051739736 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO				* MESCA ATTILIO Via Santocchia, 32 Foligno T. 0742670084
				TROTTA S.n.c. Via delle Dogane, 18/a - 3/a Marsciano T. 0758742963
				TECNOAUTO S.a.s. Via Giovanni XXIII, 2 Spello T. 0742301305
				TERNI
				F.LLI GILI Via della Doga 49/B Narni Scalo T. 0744733842
				LUG-AGO 2017  47

LAZIO ROMA

- A.E.R. 92**
Via Abbiategrosso, 107
Roma
T. 063096434
- AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**
Via F. Ozanam, 74
Roma
T. 06538723
- AUTOEQUIPE S.p.A.**
Via Silicella, 1
Roma
T. 067644021
- AUTOGAS di TURCHETTA T.**
Via Casilina, 969/A
Roma
T. 062313524
- AUTORIPARAZIONI PRIOCAR S.n.c.**
Via Cerce Maggiore, 26
Roma
T. 064190036
- AUTOTECNICA '93**
Via Luigi Perna, 19
Roma
T. 065401790
- BELLUCCI CLAUDIO**
Via B. Lucchese, 32/36
Roma
T. 065577648
- CAIRO FABRIZIO**
Via Latina, 148/150
Roma
T. 067804999
- CENTRO AUTO TRAVERTINO**
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma
T. 067853175
- D'ARGANGELO FABIO**
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma
T. 063292971
- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Popolonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. s.a.s.**
Via Selvaforte, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550

- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c. di SERI VINCENZO**
Via Anquillarese, 116
Anquillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Arccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754
- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506

FROSINONE

- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736
- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314
- VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883

LATINA

RIETI

VITERBO

- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452
- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686

ABRUZZO L'AQUILA

CHIETI

- CAR POINT S.n.c.**
Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948
- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270

PESCARA

TERAMO

- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653
- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014

MOLISE CAMPOBASSO

CAMPANIA NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0817535603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868

- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 6
Casoria
T. 0817375643
- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancellò, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882

AVELLINO

CASERTA

- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancellò, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882
- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040
- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.a.s. di DE LUCA VINCENZO & C.**
Via Tondi, 11
Nocera Superiore
T. 0815144588
- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156

SALERNO

PUGLIA BARI

- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659
- MESSINA**
- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603
- TRAPANI**
- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142
- SARDEGNA
MEDIO CAMPIDANO**
- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997
- LECCE**
- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261
- TARANTO**
- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855
- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143

BASILICATA POTENZA

- GIUZZO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044
- MATERA**
- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119

CALABRIA REGGIO CALABRIA

- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057

SICILIA PALERMO

- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961

CATANIA

- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659

MESSINA

- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603

TRAPANI

- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142

SARDEGNA

MEDIO CAMPIDANO

- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

Speed Gas impianti

IMPIANTI GPL e METANO
COLLAUDI MCTC
INTERCAMBIO BOMBOLE
GANCI TRAINO

Via Nomentana, Km 12.1
00137 Roma
Tel. 06.41400425
www.speedgasimpianti.it

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO



Pwjeco DIESEL

POTENZA E RISPARMIO ASSICURATI.
AFFIDABILITÀ MOTORE GARANTITA.

La scelta migliore per motori alimentati a gasolio: auto, veicoli commerciali e industriali, macchine da cantiere, trattori, gruppi elettrogeni o imbarcazioni.

Inoltre da oggi, utilizzando un sistema **PWJ FUEL SOLUTION** potrai usufruire della **estensione garanzia motore**, ma solo per veicoli con meno di 5 anni o 100.000 km.

CONTATTACI PER SCOPRIRE TUTTI I VANTAGGI DEI NOSTRI IMPIANTI.

Powerjet pi[®]



WWW.POWERJETLPI.IT

VIA OLBIA, 7/A • 70132 BARI
 TEL. +39 080 5382557 • FAX +39 080 202 52 68
 INFO@POWERJETLPI.IT

NUMERO VERDE 800 191015

Unico partner
 tecnico per l'Italia

STAG
autogas systems

QUANDO <i>WHEN</i>	EVENTO <i>EVENT</i>	DOVE <i>WHERE</i>	SITO <i>WEBSITE</i>
11-12/7/2017	4th Africa LPG Summit	South Africa, Johannesburg	lpgsummit.com
24-25/7/2017	CNG/LPG Vietnam Forum 2017	Vietnam, Ho Chi Minh	lpgsummit.com
4-15/8/2017	Festambiente - XXIX edizione - Festival internazionale di ecologia, solidarietà e cultura di Legambiente	Italy, Ripescia (GR), Parco naturale della Maremma	www.festambiente.it
8-11/9/2017	SANA - Salone Internazionale del Naturale - Alimentazione, Salute, Ambiente	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.sana.it
9-17/9/2017	Il Salone del Camper - Caravan, accessori, percorsi e mete	Italy, Parma, Fiera	www.salonedelcamper.it
10-13/9/2017	Solar Power International	USA, Nevada, Las Vegas, Mandalay Bay Convention Center	www.solarpowerinternational.com
14-24/9/2017	IAA Cars	Germany, Frankfurt/Main	www.iaa.de
16-22/9/2017	European Mobility Week	In varie città europee - numero in evoluzione, consultare il sito	www.mobilityweek.eu
19-21/9/2017	Expogaz - Salon International de l'Industrie du Gaz	France, Paris, Palais des Congrès	www.congresexpo-gaz.com
20/9-4/10/2017	Blue Corridor 2017 Iberia-Baltia - Rally to focus on LNG and HGVs	Portugal, Lisbon - Russia, St. Petersburg	www.ngvglobal.com
25-28/9/2017	AOG - XI Argentina Oil & Gas Expo	Argentina, Buenos Aires, La Rural Trade Center	www.aogexpo.com.ar/en
26/9/2017	2017 NGV America Annual Meeting	USA, Georgia, Atlanta, World Congress Center	www.ngvglobal.org
28/9-2/10/2017	Auto Expo Myanmar 2017 - Myanmar International Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Tatmadaw Hall	auto.emmair.com
2-5/10/2017	Ecomobility World Congress 2017	Taiwan, Kaohsiung City	www.euromobility.org
3-5/10/2017	30th World LPG Forum 2017	Morocco, Marrakech, The Palais des Congrès	www.worldlpgforum2017.com
3-6/10/2017	SPIGF - The 7th St. Petersburg International Gas Forum	Russia, St. Petersburg, Expoforum Convention and Exhibition Centre	gas-forum.ru/en/main
11-12/10/2017	Oil&nonoil-S&TC	Italy, Roma, Palazzo dei Congressi	www.oilnonoil.it
13-15/10/2017	Quattro X Quattro Fest - 16° Salone Nazionale dell'Auto a Trazione Integrale	Italy, Marina di Carrara, Complesso Fieristico CarraraFiere	www.4x4fest.com
16-17/10/2017	3rd International LNG Congress	Spain, Barcelona, Crown Plaza Fira Barcelona	www.lngcongress.com
17-19/10/2017	GasSuf 2017 - 15th International exhibition of NGV vehicles and refueling equipment	Russia, Moscow, EcoCentre Sokolniki, Pavilion 4	www.gassuf.ru/en-GB
28/10-5/11/2017	The 44th Tokyo Motor Show 2015	Japan, Tokyo, Tokyo Big Sight	www.tokyo-motorshow.com
6-9/11/2017	Natural Gas for High Horsepower Summit	USA, Florida, Jacksonville, Prime Osborn Convention Center	www.hhpsummit.com
7-10/11/2017	Ecomondo 2017 - 21ª Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.ecomondo.com
7-10/11/2017	Key Energy 2017 - 11ª Fiera Internazionale per l'Energia e la Mobilità Sostenibili	Italy, Rimini, Expo Centre	www.keyenergy.it
7-10/11/2017	H2R - Il salone italiano della Mobilità Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.h2rexpo.it
7-10/11/2017	Città sostenibile - La via Italiana alle smart City	Italy, Rimini, Expo Centre	www.cittasostenibile.net

In officina a cura di M. Dall'Olio

VESTRI GIOVANNI & FIGLIO S.n.c. Viterbo

La Vestri Giovanni & Figlio di **Viterbo** offre esperienza trentennale nel settore dell'ecologia e delle auto. Officina autorizzata **BRC**, propone una vasta gamma di impianti GPL e metano, per tutte le vetture.

Nello stesso complesso è presente un punto vendita di **ganci traino** e **rimorchi** per auto e la stazione di servizio di GPL **Unione Gas Auto** aperta dal lunedì al sabato dalle 07.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 20.00, più la



domenica mattina dalle 07.00 alle 13.00. L'azienda fornisce inoltre **servizi** post-vendita, **collaudi** e disbrigo pratiche in sede, **revisioni** impianti GPL e metano e bombole metano.

Vestri Giovanni & Figlio

Strada Tuscanese - 01100 Viterbo (VT) - Tel. +39 0761 250019 - Cell. +39 335 1407443 - Fax. +39 0761 250019
vestrif@libero.it - www.impiantigasautovestri.com



www.ecomobile.it
Anno XXIII n. 131 (3/2017)
Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE Giulia Cogliati
info@ecomobile.it
COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Maria Ili - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram
ART DIRECTOR Franco Rosi
GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it
TRADUZIONI The Dawson Group
www.thedawsongroup.it
EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaedia.it
ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D. Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI®

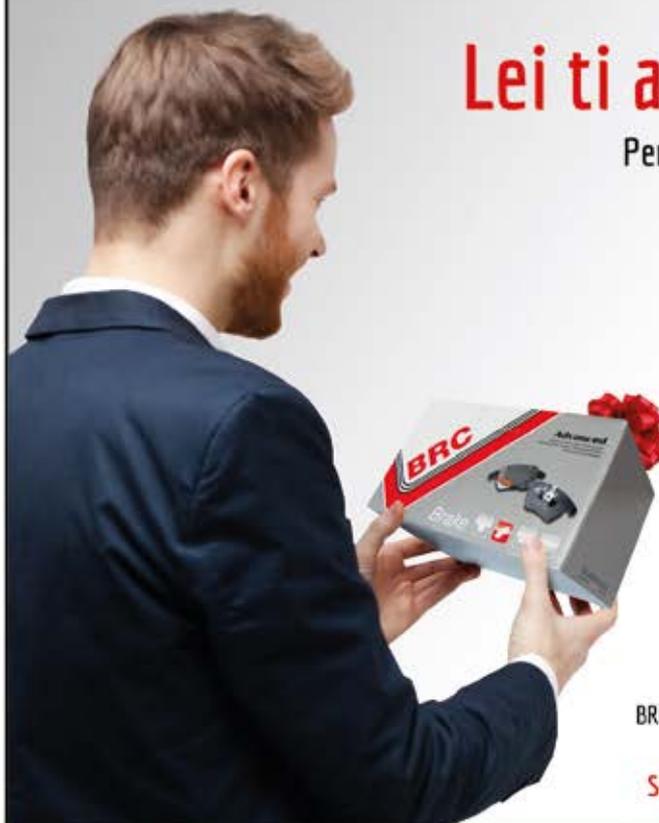
IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411
e zavoli@zavoli.com

Lei ti ama... tu ricambia!

Per lei scegli sempre il meglio!



Pastiglie freno, filtri, oli motore, batterie... con i ricambi originali
BRC Car Service ottimizzi le prestazioni e la sicurezza della tua auto.
BRC Car Service: più cuore al tuo motore!

Scopri l'officina più vicina a te su www.brccarservice.com



OIL&NONOIL

Energie, carburanti & servizi per la mobilità



Roma, Palazzo dei Congressi, 11 - 12 Ottobre 2017



2.300 operatori

900 presenze in
25 convegni

104 espositori

IL PIÙ GRANDE APPUNTAMENTO NAZIONALE PER GLI OPERATORI DEL SETTORE

organized by



VERONAFIERE



+39 02 45471111

info@oilnonoil.it

www.oilnonoil.it

in collaborazione con

mirumir