

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY



**DAFI e
biometano
ci salveranno?**

**Seat Leon
ST TGI
metano**

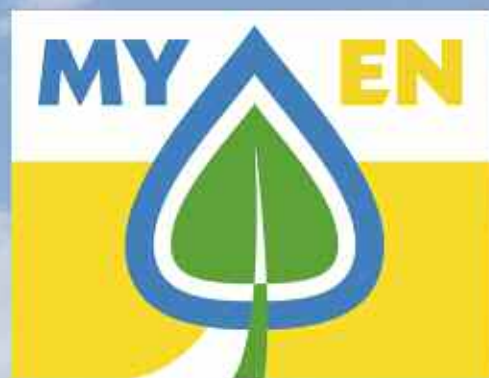
**Clima,
allarme
in Europa**

Bolidi GPL a Monte-Carlo



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA MY EN

DIESEL	1.562
SUPER	1.679
GPL	0.745
Bar	
Autolavaggio	



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono Distributore Telefono Officina

PIEMONTE

- OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
 * PIOSASSCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Piosassco, Km 20+381 051255050

LOMBARDIA

- CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
 LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- * JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
 ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
 ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
 ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 3200871224
 CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
 TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 051255050
 S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
 NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- CRESPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051255050
 COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
 VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
 * FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- GROSSETO • Via Scansese, 309 0564396013
 PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
 MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
 * POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577983120 0577934575

LAZIO

- ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
 ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688586129
 * LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
 CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
 FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
 VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
 * VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- * CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0663791452

CAMPANIA

- NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
 CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
 MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
 PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
 BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
 BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
 CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
 FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
 MARCHIANESE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Trigglanello 3206245801
 MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
 * ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbabangelo 0883596777 3394003231
 * BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Milrano 0831451042 0831451042
 ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
 MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
 S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
 TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

* Installa l'impianto nelle officine specializzate

Carburanti MY EN già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
 Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
 www.unionegasauto.com
 unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	L'anno horribilis dell'auto ecologica	AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
NOTIZIE	6	11 e 12 giugno, a Bologna il G7 Ambiente	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
	6	Metano auto, accordo Snam-Api	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	6	Energia. Biometano, in aggiornamento il nuovo decreto	PENSA VERDE	41	Navigare è ecosostenibile?
	7	BRC al via della stagione 2017	AUTO NOVITÀ	41	Nuova Clio GPL, ritorno in grande stile
	7	Dual fuel diesel gas, omologato primo mezzo pesante Euro 6	LIBRI	41	La terra dei figli
	7	Biometano, approvate le modifiche del codice di rete Snam	MUSICA	42	Gli eco-vinili di Jack White
POLITICA	8	La Dafi e il biometano ci salveranno?	CINEMA	42	L'Ora Legale
AMBIENTE	10	Clima, inquinamento atmosferico e vittime, allarme in Europa	SPORT	42	Snowfarming: ricicla la neve
BIOCARBURANTI	12	Biometano nei trasporti, sempre più vicino	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
FIERE	13	Appuntamento ad Autopromotec	INCONTRIAMOCI	50	Dal 6 marzo al 28 maggio 2017
	14	Bolidi GPL al SIAM di Monte-Carlo	IN OFFICINA	50	Speed Gas Impianti (Roma)
EVENTI	16	Motorshow, con il 2017 è già arrivederci			
TECNICA	19	Conversione a gas: risparmio e non inquinare			
IN PROVA	22	Leon ST TGI, divertimento ecologico			
PERSONE	26	Intervista a Licia Balboni, Presidente di Federmetano - 2ª parte			
SICUREZZA	28	Seggiolini, cambiano le regole			
INCENTIVI	30	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			

129

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

MARZO-APRILE 2017
MARCH-APRIL 2017

La Foto *THE PHOTO* a cura di M. Filosto

In copertina: S.A.S. il Principe Alberto Grimaldi di Monaco scopre la W12 GT a GPL (5.998 cc - 550 hp) al Salone dell'Auto di Monaco. Da sinistra: il pilota Nanni Galli, Bernard Fautrier, presidente Fondation Prince Albert II de Monaco, Fulvio Maria Ballabio, patron Tecno/Montecarlo e l'ex pilota Oscar Comi, patron MI.ME.AF.
In basso: la MCA Beau Rivage. Ibrido benzina W12 da 6.299 cc e 780 hp.



Siamo a Saint-Martin-Laguépie, comune francese di 457 abitanti situato nel dipartimento del (fiume) Tarn nella regione del Midi-Pirenei. Quando si dice "verde urbano"...

This is Saint-Martin-Laguépie, a small county of 457 inhabitants located in the department of the (river) Tarn in the Midi-Pyrenees region. When you say "urban green"...

POCHI MA VERDI

JUST A FEW, BUT GREEN

L'anno horribilis dell'auto ecologica

2016 da paura in Italia per l'auto ecologica: 1.824.968 veicoli immatricolati (+15,8%) con le famigerate diesel cresciute del 19% (57% di quota) e le auto a benzina del 22% (33% di quota), mentre le alimentazioni alternative sono diminuite del 12,1% (10% di quota). Le **vetture a gas**, che rappresentano il 78% delle alternative immatricolate, dopo il calo del 6,5% registrato nel 2015, hanno **perso il 21%** del mercato e 3,6 punti di quota. Purtroppo un **-15,6%** per le auto a **GPL**, con due punti di quota in meno, mentre le vetture a **metano** lasciano addirittura il **30%** dei volumi e 1,6 punti di quota. Male, anzi malissimo anche le trasformazioni in **after market**: secondo gli ultimi dati del **Consorzio Ecogas**, siamo scesi per il secondo anno consecutivo **sotto i 100mila impianti**, soglia limite che consente la conservazione del parco circolante e le aziende che operano nel settore: oltre 5.000 distributori stradali e altrettante officine specializzate, 50 industrie, centinaia di aziende commerciali e di servizi, per un totale di oltre 30.000 addetti. Le **ibride** registrano invece un incremento del **48%** circa, con 38.580 unità e il 2,1% di quota. Sarebbe un dato positivo, se non fosse che i volumi sono comunque poco significativi e che troppo spesso l'ibrido funziona a benzina o gasolio per la maggior parte dei chilometri percorsi!

Le **elettriche** sono calate nel 2016 del **5,3%**, con volumi molto bassi, appena 1.375 unità, solo 75 su 100mila. È quindi chiaro e dimostrato che dell'ambiente e della salute non interessa nulla a nessuno, in barba alle oltre **90mila morti premature causate in Italia dallo smog**. A maggior ragione

possiamo affermarlo dato che una percentuale importante della scelta si indirizza sempre e comunque sul diesel. Se ne sono accorti anche in Europa e fioccano le **procedure di infrazione** –

NO2 e PM10 – con il rischio di dover pagare **multe miliardarie**. Come far cambiare idea agli automobilisti? Con un vantaggio economico: **incentivi** da un lato e **risparmio** dall'altro. **Leva**, quest'ultima, che ha sempre funzionato per **GPL e metano**, ma non nel **2016**: nonostante il rapporto tra il prezzo alla pompa di carburanti tradizionali e alternativi non sia mai stato così vantaggioso a favore di questi ultimi, negli scorsi mesi le quotazioni più contenute di benzina e gasolio hanno distolto l'attenzione dai gas per auto. Che hanno pagato il conto in termini di minori immatricolazioni e trasformazioni a GPL e metano. E il **2017**? Il mercato si conferma in crescita: 171.664 immatricolazioni, +10,1% rispetto allo stesso mese del 2016. Arriva anche un segnale **positivo** per il GPL, già in aumento a dicembre 2016, con un incremento del **31%** a gennaio, 6,6% sul totale venduto contro il 5,6 di gennaio 2016. Ci auguriamo che il trend riprenda ad essere favorevole alle **auto veramente a basso impatto, come quelle a gas**, protagoniste di una importante iniziativa targata **Ministero dell'Ambiente**, ovvero la **Convenzione ICBI** (v. pag. 8): da anni attiva per la trasformazione dei veicoli a GPL e metano, sta mettendo a punto un piano di misure per abbattere le emissioni inquinanti presto sottoposto all'attenzione del **Ministro Galletti**.

■ **Monica Dall'Olio**

The "horribilis" year of the ecological car

2016 was a terrible year for ecological cars in Italy. Sales for diesel cars increased +19% (covering 57% of the market share). Regular petrol cars were registered a +22% (33% of the total market) while the alternative fuel cars diminished by -12,1% (10% of the market share). How can we

change car driver's minds? With economic incentives: a governmental incentive on one side, and decreased fuel costs on the other. And what about 2017? The market for alternative fuel cars registers a growth: an 171.664 new car matriculation, an increase of +10,1% compared to the same period in 2016, with an increase for LPG cars of + 31% in just January alone. We hope this trend continues to be a fa-

vorable one for low impact cars, such as the gas ones which have been the subject of a very important initiative sponsored by the Ministry of the Environment called "ICBI Convention". This initiative, that has been active for years now for the conversion of vehicles to LPG and methane, is now developing a program of measures to reduce pollutant emissions that will be submitted to the Minister. ■

11 E 12 GIUGNO, A BOLOGNA IL G7 AMBIENTE

Domenica 11 e lunedì 12 giugno il capoluogo emiliano sarà teatro del **G7 Ambiente**, che riunisce i ministri dell'ambiente delle potenze mondiali. Fervono i preparativi per le numerose attività che il **Ministero dell'Ambiente**, il Comune e l'**Università** stanno mettendo in campo, in collaborazione con associazioni civiche, culturali, universitarie, ambientaliste, per fare di **Bologna** la capitale internazionale dell'ambiente per



tutto il mese. *In quell'occasione*, ha dichiarato il ministro **Gianluca Galletti**, *metteremo intorno a un tavolo le più importanti università del mondo a parlare di economia verde.*

Il sindaco **Virginio Merola**: *L'opportunità di ospitare Il G7 Ambiente rappresenta una fondamentale occasione per rilanciare e sostenere la candidatura di Bologna a Capitale Verde d'Europa nel 2019.*

METANO AUTO, ACCORDO SNAM-API

Dopo l'accordo tra **Iveco**, **Snam** e **Fca** per la promozione del metano e l'ampliamento della rete di distribuzione (v. Ecomobile n. 127), arriva la lettera di intenti firmata da Snam e **Api** per dotare di

erogatori di metano fino a 150 dei tremila punti vendita Api a marchio **IP**.

L'iniziativa si colloca all'interno del piano Snam per lo sviluppo della mobilità sostenibile che prevede un investimento complessivo di circa **200 milioni** nei prossimi 5 anni e si inserisce nel più ampio contesto della direttiva europea **Dafi** in corso di recepimento. Api-IP sul territorio nazionale è la maggior esponente italiana tra le imprese private nel settore dei carburanti. Il progetto *"consentirà di individuare le aree più adatte alla realizzazione delle nuove stazioni a metano, offrendo al cliente una scelta diversificata di carburanti in una rete di distribuzione competitiva e rispettosa dell'ambiente"*.

ENERGIA. BIOMETANO, IN AGGIORNAMENTO IL NUOVO DECRETO

Conclusa il 13 gennaio la consultazione pubblica sulla bozza di decreto interministeriale sull'utilizzo di **biometano** e **biocarburanti** compresi quelli avanzati. Il nuovo decreto aggiornerà i criteri del Dm del 5 dicembre 2013 *Modalità di incentivazione del biometano immesso nella rete del gas naturale* e ha avuto una prima condivisione tra i soggetti coinvolti nei lavori del **Comitato tecnico consultivo biocarburanti**, con rappresentanti di vari ministeri, **Agenzia Dogane** e **Gestore Servizi Energetici**. Obiettivi: incentivare lo sviluppo dei biocarburanti avanzati (come è il biometano), priorità al biometano usato nei trasporti, per contribuire al raggiungimento del target al **2020** del **10%** di fonti rinnovabili nel settore dei trasporti, favorire lo sviluppo di una **economia circolare** del mondo agricolo: dalla produzione agricola e dagli allevamenti si generano scarti e sottoprodotti – come liquami e letami – da cui si può ricavare biometano, il

quale, trasformato in forma liquida come biometano liquido (**BML**), può essere usato come combustibile nei **trattori agricoli**.

Trattore New Holland a metano.



BRC AL VIA DELLA STAGIONE RALLY 2017

Dopo la vittoria nel **Campionato Italiano Rally 2016**, **BRC Gas Equipment**, uno dei principali player nel settore della produzione di impianti GPL e metano per auto, ha preso parte con il proprio racing team all'85° **Rally di Montecarlo**, dal 19 al 22 gennaio, debuttando nel Mondiale Rally 2017. In questa prima prova, la più storica delle tredici del calendario ralistico, l'azienda ha gareggiato la Ford Fiesta R5 EVO guidata da **Giandomenico Basso**, affiancato da **Simone Scattolin**. L'obiettivo del settore corse di BRC è accumulare esperienza ed esportare oltre i confini nazionali il proprio progetto motor sport. L'azienda di Cherasco ha scommesso con successo anche sull'utilizzo di vetture a gas nell'ambito delle corse, sia nel Campionato Italiano Rally, sia con il **Green Hybrid**



Ford Fiesta R5 EVO

Cup, campionato monomarca che vede protagoniste le Kia Venga con alimentazione ibrida (**GPL-elettrico**).

DUAL FUEL DIESEL GAS, OMOLOGATO PRIMO MEZZO PESANTE EURO 6

Un **DAF 510 FX FT 12.902cc e 375kw**, della flotta **EcorNaturaSi** – produzione e distribuzione di prodotti bio – circola in modalità dual fuel diesel metano. La tecnologia è di **Ecomotive Solutions**, azienda del gruppo **Holdim** che ha ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'omologazione per la conversione da diesel a dual fuel di mezzi heavy duty – da 9676 a 16128cc – fino alla categoria Euro 6. L'omologazione è per veicoli diesel dual fuel con metano compresso (**CNG**), metano liquido (**LNG**) e **GPL**.



Alla base del sistema la piattaforma elettronica **d-gid**, in grado di alimentare il motore simultaneamente con una miscela di gasolio e

gas (metano/biometano, stoccato sia in forma compressa CNG sia liquida GNL/LNG, oltre che GPL, **syngas**, **idrometano**, ecc.).

L'applicazione, sottolinea l'azienda, **non modifica** in alcun modo la natura del motore diesel mantenendone inalterate prestazioni ed efficienza iniziali. In mancanza di gas, il sistema torna a lavorare automaticamente al 100% con il gasolio.

BIOMETANO, APPROVATE LE MODIFICHE DEL CODICE DI RETE SNAM



Il centro di dispacciamento Snam per la gestione dei flussi di gas sulla rete di trasporto nazionale.

È arrivato l'ok dell'**Autorità per l'energia** alla proposta di aggiornamento del Codice di rete inviata dalla società **Snam Rete Gas** in seguito alle direttive in tema di processi di mercato relativi all'immissione di **biometano** nelle reti di trasporto e di distribuzione del **metano**. Il biometano prodotto nei diversi impianti connessi a rete di distribuzione sarà virtualmente consegnato in un unico punto di immissione alla rete Snam, indipendentemente dalla localizzazione dell'impianto di produzione. La modifica del **Codice di rete** Snam – che definisce obblighi e diritti in merito al servizio di trasporto gas e contiene specifiche circa qualità, misura, pressione e iter procedurale di connessione – rappresenta un passo avanti verso la promozione del biometano e la sua immissione nelle reti del metano.

La Dafi e il biometano ci salveranno?

È in vigore dal 14 gennaio il decreto **Dafi**, che dovrebbe assicurare all'Europa l'**infrastruttura** per il rifornimento di combustibili alternativi, ed è in fase di ultimazione il decreto di **incentivazione del carburante biometano**. Basterà a dare **impulso** all'auto ecologica e in particolare al gas auto, che è giustamente la propulsione alternativa più diffusa? Prodotto e rete sono importanti, ma se la domanda scarseggia il meccanismo si inceppa. I dati sulle trasformazioni a gas nel 2016 – vedi editoriale – mostrano una battuta d'arresto e anche l'auto elettrica non decolla nonostante il **battage** continuo di case automobilistiche e mezzi di informazione. Ma anche i **carburanti gassosi**, che garantiscono oggi **prestazioni invariate, motori efficienti, autonomia e risparmi** considerevoli non si sviluppano come

EMERGENZA SMOG, IL PIANO ICBI

Inquinamento. La **Commissione Ue** ha aperto la seconda fase della **procedura d'infrazione** nei confronti di **Italia, Germania, Francia, Spagna e Gran Bretagna** per il superamento dei limiti di **biossido d'azoto** nell'aria in alcune città, che si aggiunge a quella delle **PM10**. Se gli Stati non prenderanno subito misure adatte, la Commissione potrà deferirli alla **Corte di giustizia Ue**. La **Convenzione ICBI** (Iniziativa Carburanti a Basso Impatto), che riunisce **679 Comuni**, comprendendo tutte le aree metropolitane e le maggiori città d'Italia, che da tempo ha messo in campo strumenti incentivanti per i veicoli a GPL e metano, sta mettendo a punto un piano d'azione mirato. Lo hanno annunciato il 15 febbraio il presidente e il vice della Convenzione, Assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Parma **Gabriele Folli** e Assessore all'Ambiente di Brescia **Gianluigi Fronda**: *Rappresentate dalla Conferenza degli Assessori, le amministrazioni aderenti si sono confrontate su numerosi aspetti di tutela della qualità dell'aria, evolvendosi in un laboratorio di buone pratiche. In risposta alla Commissione europea, prepariamo una **proposta** che presenteremo al più presto al **Ministero dell'Ambiente**.* Della Convenzione fa parte anche il **Consorzio Ecogas**, che farà la propria parte. *Come associazione che rappresenta le aziende del settore dei gas per autotrazione – spiega il Presidente **Alessandro Tramontano** – chiediamo alle Istituzioni di **valorizzare** al massimo GPL e metano, carburanti alternativi notoriamente a **basso impatto ambientale** e come tali riconosciuti anche dalla direttiva Dafi recentemente recepita anche in Italia.*

dovrebbero. Possedere un'auto ecologica è ancora l'orgoglio di pochi. Bene la libera circolazione per contrastare l'inquinamento, ma gli incentivi sono indispensabili per muovere il mercato dei veicoli a basso impatto. Pochi quelli rimasti: gli **ICBI** per la trasformazione a GPL e metano, quelli dell'**Emilia Romagna** per i veicoli

Decreto Dafi: previsti obiettivi minimi anche per l'espansione della rete di ricarica elettrica.

Dafi decree: minimum specified objectives also for the expansion of the electric charging network.

IL DLGS DAFI IN GAZZETTA UFFICIALE

Publicato sul supplemento ordinario n. 2 alla **Gazzetta Ufficiale** n. 10 del 13-1-17 il decreto legislativo 16-12-2016, n. 257 *Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento e Consiglio europeo, del 22-10-2014, sulla realizzazione di una **infrastruttura per i combustibili alternativi***. Il fine è ridurre la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nei trasporti. Fissati **tempi e modi** per un'espansione della rete, anche marittima e fluviale, obiettivi obbligatori per elettricità e gas naturale (GNL, gas naturale liquefatto e GNC, gas naturale compresso) e **facoltativi** per idrogeno (previste misure solo in via sperimentale) e GPL, che conta già su una rete capillare.

commerciali, le esenzioni dal **bollo** di alcune regioni e fino ad aprile i **contributi** per i mezzi **pesanti**. Eppure anche piccoli importi si sono dimostrati negli anni scorsi fondamentali per **motivare** gli automobilisti a scegliere motori a basso impatto. **Il maggior giro d'affari generato compensa l'investimento dello Stato**. Per avviare la ripresa della domanda una spinta decisiva arriverebbe dall'**esenzione pluriennale dal bollo auto**. Il **Consorzio Ecogas**, associazione che riunisce gli operatori del settore GPL e metano auto, ha elaborato una **proposta dettagliata**, con tanto di **copertura finanziaria**, che coinvolge mezzi a



Iveco Daily a metano. Nel 2017 2 milioni in Emilia Romagna per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti.

Iveco Daily – methane gas. In 2017, 2 million in Emilia Romagna for the demolition of polluting vehicles.

gas e ibridi. Ma fino ad ora i politici non hanno accolto questa soluzione, sebbene venga proposta da anni, da più associazioni e in diverse varianti. Forse le **diecimila** imprese e le **100mila** persone che vivono di questo settore si domandano perché lo Stato, invece di incentivare chi può veramente arginare l'inquinamento, preferisca continuare a perdere **centinaia di milioni** di euro, costi sociali e sanitari dei **90.000** morti e **400.000** malati causati dai veleni nell'aria (vedi pag. 10).

*L'ultimo tentativo lo abbiamo fatto con il decreto legislativo Dafi – commenta **Alessandro Tramontano**, Presidente **Consorzio Ecogas** – ma anch'esso non è andato a buon fine. Eppure una maggiore diffusione di GPL e metano può assicurare elevati benefici ambientali, ma anche economici, sociali e industriali e va ad inserirsi a pieno titolo nell'ottica di quella **green economy** che un governo lungimirante dovrebbe attuare.*

■ RF



Distributor UGA-MY EN in Faenza. The LPG distributors in Italy are about 4,000.

Distributore UGA-MY EN di Faenza. I distributori di GPL in Italia sono circa 4.000.

Will Dafi and biomethane save us?

With its inception on January 14, the Dafi decree, which indicates that Europe should provide the infrastructure for supplying alternative fuels, is nearing completion and its incentives for biomethane usage. It will be enough to boost the ecological car? The electric car hasn't taken off and even gaseous fuels are not developing as

they should. There is free movement in the event of driving restrictions to counter pollution, but the incentives – a few which are still available – are essential to move the market for low-emission vehicles. Even small benefits have been proven fundamental in recent years to motivate motorists to choose low impact engines. The greatest business benefit generated are investments by the State. To start, the re-

covery would reach a demand in the final push of multi-year exemptions from road tax. Consorzio Ecogas, an association that brings together the operators of the LPG and methane gas auto industry, has drawn up a detailed proposal, with a lot of financial backing, which involves gas and hybrid vehicles. But up to now, the politicians have not accepted this solution, even when applying the Dafi directives. ■

Clima, inquinamento atmosferico e vittime, allarme in Europa

E l'Italia guarda, paga e muore

Malgrado un lento miglioramento della qualità dell'aria, l'inquinamento atmosferico, in particolare nelle aree urbane, rimane in Europa il **principale pericolo per la salute**, provocando malattie e causando oltre **500mila decessi** ogni anno, come abbiamo documentato in copertina sullo scorso numero.

Il dato emerge da un nuovo rapporto dell'**Agenzia Europea dell'Ambiente (AEA)**, **Qualità dell'aria in Europa: rapporto 2016**, su dati 2000-2014

rilevati in oltre **400** città.

Il rapporto fornisce stime degli effetti sulla salute riconducibili agli inquinanti atmosferici più dannosi. Le micropolveri **PM2,5** hanno causato **467.000 decessi** prematuri in 41 paesi europei, quella al biossido di azoto (**NO₂**) **71.000** e quella all'**ozono troposferico 17.000**.

In Italia i morti all'anno sono addirittura **91.050**. In dieci anni **910.500**: è come se fossero stati **sterminati tutti gli abitanti di Asti, Varese, Treviso, Cesena, Pisa, Latina, Brindisi, Caserta, Trapani e Sassari**.

Oltre alla tragedia all'interno di **centinaia di migliaia di famiglie** allo **Stato** comporta un costo di 5 miliardi di euro, grazie alla **colpevole inerzia** dei governi di ogni colore che si sono avvicendati nell'ultimo decennio. Scriviamo **COLPEVOLE INERZIA** perché i nostri governanti avevano a disposizione **la migliore industria dei motori a basso impatto ambientale del mondo**, che, se incentivata, **poteva**

abbassare drasticamente i livelli di inquinamento veicolare. Ma non è **mai stata attuata una seria politica per una mobilità pulita, che sarebbe costata molto meno dei miliardi di euro che mandiamo in fumo, nero**.

Grazie alla riduzione delle emissioni, in Europa la qualità dell'aria è migliorata, ma non in misura sufficiente a evitare danni inaccettabili alla salute umana e all'ambiente – ha affermato Hans Bruyninckx, direttore esecutivo dell'AEA – Dobbiamo affrontare le cause dell'inquinamento atmosferico

NUOVI LIMITI PER LE EMISSIONI

A dicembre il **Parlamento** e il **Consiglio europeo** hanno adottato la **nuova direttiva** sui limiti nazionali di emissione sulla base di una proposta della Commissione che fissa in Europa limiti più rigorosi per i cinque principali inquinanti: particolato fine (**PM2,5**), **anidride solforosa**, **ossidi di azoto**, **composti organici** volatili non metanici e **ammoniaca**.

La direttiva – elemento cardine del programma Aria pulita per l'Europa – è entrata in vigore il 31/12/2016 e ha l'obiettivo di permettere di ridurre del **50%** gli effetti negativi sulla salute (malattie respiratorie, decessi prematuri) dovuti all'inquinamento atmosferico entro il **2030**.

Gli Stati membri devono recepire la direttiva entro il 30/6/2018 mentre entro il 2019 sono tenuti a presentare un **programma di controllo dell'inquinamento** atmosferico per ridurre le emissioni delle percentuali concordate entro il 2020 e 2030.



Hans Bruyninckx,
direttore
esecutivo AEA.

Hans Bruyninckx,
executive director AEA.

Artico, è in atto un pericoloso scioglimento dei ghiacci.

The Arctic area is undergoing a dangerous melting of its' permafrost.



con una trasformazione fondamentale e innovativa dei nostri sistemi energetico, alimentare e di mobilità.

Inoltre un nuovo documento stilato dall'agenzia,

Cambiamenti climatici, impatti e vulnerabilità in Europa al 2016, afferma

che i cambiamenti di clima stanno comportando ripercussioni di ampia portata su ecosistemi ed economia, oltre che su salute e benessere.

Continuano a registrarsi nuovi drammatici record:

temperature globali ed europee, incremento del **livello del mare**, riduzione della banchisa nell'**Artico**. Il carattere delle **precipitazioni** sta cambiando, rendendo le regioni umide ancora più umide e quelle secche ancora più secche. I volumi dei **ghiacciai** e del manto nevoso sono in forte diminuzione. Allo stesso tempo, gli eventi climatici estremi – ondate di calore, forti precipitazioni e **siccità** – stanno

aumentando in frequenza e intensità. Tutte le regioni europee sono vulnerabili. L'**Europa** meridionale e sud-orientale sarà particolarmente colpita: diminuzioni nelle precipitazioni e della portata dei fiumi, siccità, calo dei raccolti, perdita della **biodiversità** e **incendi** boschivi. Mentre le aree costiere e le pianure nelle zone occidentali dell'Europa sono esposte a **inondazioni**, innalzamento del livello del

mare e aumento delle mareggiate. Significativi anche i cambiamenti negli **ecosistemi** marini a causa dell'acidificazione degli oceani, del riscaldamento e dell'espansione di zone morte **prive di ossigeno**. Nell'Artico ecosistemi e attività umane saranno fortemente influenzate dal rapido incremento delle temperature e dallo scioglimento dei ghiacciai terrestri e marini. I costi sono stimati, a partire dal 1980, in **400 miliardi** di euro, con previsioni particolarmente negative per le regioni del Mediterraneo.

In questo quadro devastante, da **Bruxelles** sono state avviate nei confronti dell'Italia procedure di infrazione per lo sfioramento dei limiti minimi di **biossido di azoto** – inquinante che scaturisce per il **40%** dal **traffico stradale** – e di **PM10** contenuti nell'atmosfera, che potrebbero portare ad una maxi-multa fino ad **1 miliardo** di euro.

■ RF-MDO

Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS): nel 2014 circa l'85% della popolazione urbana dell'UE è stata esposta a livelli di PM2,5 dannosi per la salute.



Climate, air pollution and victims, an alert in Europe

Despite the slow improvement in air quality, air pollution especially in European urban areas is one of the main health dangers which causes illnesses and, as stated by the European Agency for the Environment, causes over 500,000 premature

deaths each year. We dedicated the cover page to this subject in our last issue. Moreover, a new document written by the Agency states that climate changes, with its dramatic related records, are leading to a far-reaching impact on the ecosystem and economy, as well as on health and wellness. The costs of climate related damages have

been estimated, since 1980, to reach € 400 billion euro, with a particularly negative impact on the Mediterranean area. In this devastating situation, the EU government, from Brussels has initiated infringement penalties against Italy, for excesses over the minimum limits for nitrogen dioxide and PM10 which could lead to a maxi-fine of up to a billion euro. ■

Biometano nei trasporti, sempre più vicino

Si ottiene dagli **scarti di biomasse** di origine agricola o dalla **frazione organica** dei rifiuti solidi urbani da **raccolta differenziata**. Il suo consumo avviene quasi **senza emissioni climalteranti**. Chimicamente uguale al metano fossile (o gas naturale) è utilizzabile in miscela o in sostituzione del metano. Oggi gli impianti **biometano** in Italia sono solo 7, di cui 6 a scopo dimostrativo. Eppure il potenziale producibile al 2030 potrebbe raggiungere gli **8,5 miliardi** di metri cubi.

Alessandro Tramontano, presidente
Consorzio
Ecogas.



Alessandro
Tramontano,
president of
the Consorzio
Ecogas.

Per approfondirne prospettive e opportunità di sviluppo **Legambiente** ha organizzato la conferenza nazionale **La nuova frontiera del biometano**, a Bologna il 6 febbraio. Anche in vista dell'approvazione del decreto che ne incentiverà la produzione, che sarà centrale, per il direttore generale Legambiente **Stefano Ciafani**, al fine del corretto trattamento dei **rifiuti biodegradabili** nell'ambito del nuovo scenario dell'**economia circolare** europea. A tal proposito è fondamentale costruire impianti di **digestione anaerobica**, in particolare nel centro sud Italia che ne è ancora sprovvisto. Questi impianti sono purtroppo ancora poco noti e molto osteggiati ed è fondamentale attivare adeguate campagne d'informazione. Migliorando la propria competitività sul mercato, il biometano può contribuire a ridurre significativamente le emissioni del settore agricolo che in Italia rappresentano oltre il **7%** delle emissioni complessive di gas climalteranti. Lo sviluppo del biometano – secondo **Agostino Re Rebaudengo**, presidente **AssoRinnovabili** – avrà forti sinergie con

due asset fondamentali in tema di politiche energetiche: la rete del gas naturale, una delle più capillari ed estese d'Europa, in cui potrebbe essere immesso; e il **parco auto a metano**, il più importante d'Europa, che, grazie al biometano, potrebbe svilupparsi ulteriormente. Per **Alessandro Tramontano**, presidente **Consorzio Ecogas**, organismo rappresentativo del settore del GPL e metano autotrazione, l'utilizzo del gas naturale come fonte energetica è in aumento, quindi la diffusione del biometano nei trasporti è strategica per l'Italia, in quanto permettendo di **contenere le importazioni**. Inoltre, si andrebbero ad unire e rafforzare due filiere d'eccellenza per l'Italia, quella della produzione del biometano e quella della **produzione di impianti a gas**, con ripercussioni positive anche da un punto di vista occupazionale. Il parco italiano a metano è composto da **un milione** di veicoli tra autobus, autocarri per trasporto merci, autovetture, trattori stradali e motrici.

■ MDO

Bio-methane fuel for transportation, it is getting closer and closer

Bio-methane gas, chemically equal to fossil methane gas, can be used immediately to supply the Italian methane car market (one million vehicles). Today in Italy, we have only 7 bio-methane stations, 6 of

which are for demonstration purposes. Yet the potential for producible bio gas could reach 8,5 billion cubic meters by 2030. To increase prospects and development opportunities, and also in the prospective of the decree approval that will stimulate bio-methane fuel the production, Legambiente

organized the national conference called "The New Frontier of Bio-methane (in Bologna on February 6th, 2017). The spread of bio-methane for transportation vehicles is strategic for Italy: It would strengthen the two sectors of excellence and production of bio methane and gas plants. ■

Appuntamento ad Autopromotec

Tutto l'aftermarket e molto altro

Autopromotec, rassegna internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico, torna alla **Fiera di Bologna** dal 24 al 28 maggio e annuncia il tutto esaurito per la maggior parte dei settori merceologici. Nata nel 1965, la manifestazione è organizzata da **Promotec**, società di servizi di proprietà di **AIRP**, Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici e **AICA**, Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature. Il salone – che racchiude **575** categorie merceologiche, a copertura di tutti i sotto-settori del mercato aftermarket, dagli utensili e attrezzature fino ai ricambi e componenti, dalla diagnosi al car-service – si concretizza in una **selezione di fiere specializzate**, dove i visitatori possono pianificare percorsi personalizzati a seconda degli interessi professionali. Per **Renzo Servadei**, Amministratore Delegato di Autopromotec, la manifestazione si configura come un *one-stop-shop* dove acquisire le informazioni per anticipare il futuro della riparazione, futuro che registra una sempre maggiore compenetrazione tra il mondo automotive e

il web. E i numeri sono notevoli: come evidenziato da **Angie Cucco**, **Automotive Industry Google US**, durante il suo intervento ad Autopromotec Conference - Stati Generali 2016, il convegno organizzato dagli stessi promotori della rassegna lo scorso giugno, già oggi, attraverso il motore di ricerca di **Google**, ogni mese vengono effettuate nel mondo **2,7** miliardi di ricerche dedicate a ricambi e accessori, e **425** milioni sono legate ai servizi di assistenza post-vendita, trend che crescerà sempre più in futuro. L'edizione 2017 vede entrare nel vivo anche un nuovo accordo stilato con **Quattroruote Professional**: attraverso **AutopromotecEDU**, il *think tank* dedicato all'analisi del settore e alle tematiche più attuali e innovative

del post vendita, nasce **Focus Officina**, il progetto formativo rivolto alle imprese di riparazione e della produzione e distribuzione di ricambi, finalizzato ad accrescerne ulteriormente le competenze manageriali e favorirne così lo sviluppo. Info: www.autopromotec.com - Facebook (www.facebook.com/Autopromotec) - Twitter (twitter.com/Autopromotec): [@Autopromotec](https://twitter.com/Autopromotec) e [#Autopromotec](https://twitter.com/Autopromotec).

■ MDO



Lo stand di Ecomobile e Consorzio Ecogas alla scorsa edizione della manifestazione. Ci saremo anche nel 2017 (area esterna 48, stand A68 – padiglione 25, stand C71)!

The Ecomobile and Consorzio Ecogas stand during last year's edition of the fair. We will also be there in 2017 (external area 48, stand A68 also present inside building 25, stand C71)!

Appointment at Autopromotec

Autopromotec, the international biennial trade fair for automotive equipment and aftermarket, returns to the Bologna Fair District from May 24th to May 28th, 2017 and there is expected to be a full house.

The fair started in 1965 and is organized by Promotec, a services' company of the AIRP (tire re-trader companies) and AICA (automotive equipment manufacturers) Associations. The exhibition includes 575 product categories, covering all sub-sectors of the aftermarket.

Promotec's General Manager, Renzo Servadei thinks that this fair is a one-stop-shop where people can preview what will be the future of auto repairing; a future that displays an even greater involvement with the automotive world and internet. Info: www.autopromotec.com ■

Bolidi GPL al SIAM di Monte-Carlo

In posa con la W12 GT a Gpl, da sinistra: il pilota Massimo Liverani, più volte campione del mondo Ecorally, Fulvio Maria Ballabio, patron Tecno/Montecarlo, il notaio monegasco Eric Borg e signora, il pilota Nanni Galli, Edo Berto, car engineering, e ancora i piloti Roberto Olivo, Fulvio Ciervo, Samuele Buttarelli accanto a Massimiliano Sorghi della 4Gas.



Posing with the LPG W12 GT, from left to right: The Eco-rally many times over world champion driver Massimo Liverani, Fulvio Maria Ballabio, Host of the Tecno/Montecarlo, Notary from Monaco, Eric Borg and his wife, Driver Nanni Galli, Car Engineer Edo Berto, as well as Driver Roberto Olivo, Fulvio Ciervo, Samuele Buttarelli next to Massimiliano Sorghi from the company 4Gas.

Al 1° Salone Internazionale dell'Automobile di Monaco, che si è svolto a Monte-Carlo dal 16 al 19 febbraio, protagonisti i carburanti alternativi, grazie alla partecipazione di

due marche storiche dell'automotive e del motorsport: **Montecarlo Automobile**, casa costruttrice di supercar del Principato e **Tecno**, scuderia automobilistica italiana che ha gareggiato in F3, F2 e F1 a cavallo

tra il 1966 e il 1973, che avevano annunciato la loro unione lo scorso dicembre al **Motorshow** di Bologna. Allo stand Tecno/Montecarlo la **W12 GT a Gpl** (monofuel da 5.998 cc e 550 hp)

progettata per le gare endurance nella categoria **Energie Alternative** organizzate da **Peroni Race**, che iniziano il 9 aprile sul circuito del **Mugello**. Il debutto nella Peroni **Endurance Race** di 3 ore vedrà al volante il patron **Fulvio Maria Ballabio** insieme a **Nanni Galli**, che torna in pista dopo aver corso e vinto con vetture Sport Prototipi **Alfa Romeo, Ferrari, McLaren, March, Iso e Tecno**. Al SIAM 2017 svelati anche i progetti della versione stradale

La DR Evo5 MCA, alimentazione bi-fuel, interni e livrea monegaschi per una serie limitata. Motore 1.6 DVVT a doppia fasatura variabile da 126 cv.

DR Evo5 MCA, a bi-fuel car with a "Monaco" interior and line, produced only in limited edition. It has a 1.6 DVVT motor with a dual variable valve and 126 HP.



LPG fast cars at SIAM of Monte-Carlo

At the 1st International Car Exhibition of Monaco (SIAM) – held February 16th through the 19th – alternative fuel cars were the stars of the show. This was also thanks to the participation of two historical brands of automotive and motorsport that have re-

cently have combined their future: Monte-carlo Automobile, a supercar brand from Monaco and Tecno, an Italian team which competed in F3, F2 and F1 categories between '66 and '73. At their stand the LPG W12 GT was displayed. It is a car designed for endurance races in the category "Alternative Energy" organized by Peroni Race. Its

debut in a competition will be on April 9th on the Mugello circuit. At the same time, the road version project of the supercar Beau Rivage and the hypercar Centenaire V12 will be unveiled. In addition, a special edition of the DR Evo 5 Montecarlo, a limited edition SUV by the Italian company DR Automobiles has been presented. ■

La nuova Centenaire 1100 cv
Bifuel E85 e Gpl con 300 hp electric Hybrid
che sarà presentata a fine anno.

*The new Centenaire 1100 cv Bifuel E85 and LPG, a
300 HP electric Hybrid that will be on presentation
to the public by the end of the year.*

della vettura, la supercar **Beau Rivage** e
dell'**hypercar Centenaire V12** con
carrozzeria in fibra di carbonio, telaio in
materiali compositi e un propulsore **V12**
biturbo da **800** cv coadiuvato da un motore
elettrico da **300** cv per una potenza
combinata di **1.100** cv. L'auto è stata
progettata dalla **Montecarlo Style &
Design** con il supporto degli ingegneri
Fulvio Maria Ballabio, **Marco Muzio**,

**Sami Vatanen, Mario Bonifacio,
Roberto e Guglielmo Bellasi.**

La gamma delle supercar Montecarlo si
completa con la **Rascasse** che sarà
disponibile con duplice motorizzazione, **V8**
e **V12**, oltre che con la versione **ETE'**
dedicata agli amanti delle vetture a cielo
aperto, con possibilità di propulsione
elettrica. L'ingresso nel mondo elettrico si
completa con uno studio di collaborazione

per un nuovo sistema **Flash Charger** per
la ricarica dei veicoli elettrici della
Montecarlo Automobile. A Monte-Carlo è
stata presentata anche una originale
edizione speciale della **DR Evo 5
Montecarlo**, Suv in serie limitata dalla
italiana **DR Automobiles**, frutto di una
partnership con la Montecarlo Automobile,
la cui livrea richiama i colori del Principato.

■ RF

**FORATURA?
NO PROBLEM!**



**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**



**Slime,
la tua ruota di scorta!**

*Il sistema più semplice per riparare
in pochi minuti i tuoi pneumatici
senza danneggiarli.*

 autopromotec

Vieni a trovarci al Pad. 29 / STAND D 26
dal 24 al 28 MAGGIO 2017

PUITOGAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Numero Verde
800 904 961

WWW.SLIME.IT





Motorshow, con il 2017 è già arrivederci



Successo per il Motorshow, dopo due anni di assenza: dal 3 all'11 dicembre più di **200 mila** visitatori, **43** marche auto, **200** espositori, **12** le anteprime

nazionali ed oltre **35mila** test drive. L'**Alfa Romeo Giulia** auto più fotografata, in vetta alle richieste di prova. Entusiasmo anche per le supercar come **Lamborghini** e **Pagani**.

all'area **48 Motul Arena** dove si sono sfidati i grandi nomi del motorsport: **30** gare, **300** piloti e finale con il trofeo **Memorial Bettega**, vincitore **Elfyn Evans**. Interessanti gli **approfondimenti**: strategie di marketing per favorire la ripresa, digitalizzazione del mercato dell'auto, temi economici, connettività, innovazioni e nuove tecnologie. Intervenute anche le Associazioni di categoria con assemblee e dibattiti.

Frequentatissima la sezione **Passione Classica**, con le auto che hanno fatto la storia. Folto pubblico

Puntogas by Albano Laziale, LPG and methane machinery wholesaler and exporter.

Puntogas di Albano Laziale, grossista ed esportatore di apparecchiature GPL e metano.



L'area esterna
Brc Gas Equipment.

Brc Gas
Equipment
external area.



PowerJet Lpi di Bari propone soluzioni tecniche per auto a GPL e metano, anche per la conversione diesel gas.

PowerJet Lpi from Bari offers technical solutions for LPG and methane cars, available also for converting diesel cars into gas cars.



CONVEGNO SU GPL E METANO

Il convegno **Metano e GPL: l'ibrido che fa bene all'ambiente. Perché rilanciare una eccellenza italiana**, promosso da **Assogasliquidi**, **Assogasmetano** e **Federmetano** è stato moderato dal consulente ambientale **Giovanni Loporati**, mentre i lavori sono stati aperti da **Raffaele Donini**, Assessore ai Trasporti **Regione Emilia Romagna**, seguito dagli interventi su analisi e prospettive di **Vincenzo Conte**, responsabile Relazioni Esterne **Econometrica** e **Raimondo Orsini**, Direttore **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**.

Le associazioni si sono interrogate su come affrontare il delicato momento dei carburanti alternativi, le cui immatricolazioni, in un contesto generale di crescita, si muovono in controtendenza riportando significativi cali nella domanda. **Licia Balboni**, presidente Federmetano, ha rimarcato come l'impiego di **metano** e **GPL** sia strategico per lo sviluppo del settore automotive, anche grazie a nuove opportunità quali **GNL** e **biometano**: *la filiera italiana della componentistica e della tecnologia dei motori a gas, leader nel mondo, vanta una buona penetrazione nel contesto energetico del Paese ma è necessario puntare su queste tecnologie, affinché metano e GPL diventino a pieno titolo gli attori strategici di una nuova mobilità.*

Per **Paolo Vettori**, presidente Assogasmetano, sebbene il settore del gas per autotrazione occupi 30.000 addetti e sia un'eccellenza italiana, *molto può essere ancora fatto a livello comunicativo per far passare il messaggio che i veicoli a gas rappresentano una soluzione che può contribuire in maniera efficace a diminuire l'impatto ambientale dei trasporti.*

Francesco Franchi, presidente Assogasliquidi, ha evidenziato che i settori dei carburanti



alternativi devono **lavorare insieme** per raggiungere gli obiettivi di sviluppo comuni. *Bisogna intervenire in maniera importante puntando su carburanti già disponibili come GPL e metano: hanno un impatto ambientale ridotto e soprattutto richiedono bassi investimenti rispetto agli altri. Imprese e Istituzioni, anche alla luce della recente direttiva UE sui carburanti alternativi, devono mettere in campo le iniziative necessarie a sviluppare il mercato, contribuendo al miglioramento delle condizioni ambientali e alla diversificazione delle fonti energetiche del nostro Paese.*

L'onorevole **Gianluca Beneamati**, **Commissione Attività Produttive della Camera**, si è espresso sul futuro dei motori a gas: *L'uso del gas è importante non solo per ridisegnare il portafoglio energetico del nostro Paese, ma anche per rendere più efficiente e sostenibile l'intero settore dei trasporti. Da questo punto di vista, i veicoli a gas rappresentano un'opzione vincente a medio termine nella fase di transizione dai combustibili fossili alle energie rinnovabili.*

Sono inoltre intervenuti **Giuseppina Gualtieri**, Presidente e Amministratore Delegato **Tper** con un'analisi sul ruolo del metano e del GPL nelle strategie dell'azienda di trasporto pubblico e **Paolo Ferrecchi**, Direttore Generale Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente Regione Emilia-Romagna, che ha parlato della diffusione del metano. **Maria Fiorentino** e **Pietro Maresca**, Amministratore e Consigliere di Maresca e Fiorentino, Concessionaria **CNH - Iveco Bus** Emilia Romagna, Marche, Toscana e Umbria, hanno approfondito il ruolo delle concessionarie auto e veicoli commerciali per favorire lo sviluppo dei veicoli a gas e chiesto un maggiore sostegno da parte delle istituzioni locali. **Giuseppe Corricelli**, Amministratore Delegato di **Powerjet LPI**, ha presentato la tecnologia che abbina l'alimentazione a gas a quella diesel. In conclusione sono giunti anche i saluti del **Ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti**, che ha sottolineato come metano e GPL siano **le soluzioni d'elezione per migliorare la qualità della vita** nei centri urbani.



Lo stand Federmetano, Federazione nazionale dei distributori e dei trasportatori di metano.
Federmetano stand, the national Federation of methane gas distributors and transporters.



Lo stand Ecomobile e Consorzio Ecogas.

Ecomobile and Consorzio Ecogas stand.

UN RICONOSCIMENTO ALLE ENERGIE ALTERNATIVE



Da sinistra: Antonio Iafelice, Fulvio Ciervo, Massimo Liverani, Monica Dall'Olio, Guido Guerrini, Vincenzo Di Bella, Alessandro Moretti, Massimiliano Sorghi, Desa Fogel, Augusto Spaggiari, Franco Rosi, Nanni Galli, Fulvio Maria Ballabio e il piccolo Davide.

Al Motorshow **Ecomobile** e **Consorzio Ecogas** hanno conferito un riconoscimento agli equipaggi che si sono cimentati con successo per le categorie GPL e metano nel **Campionato Italiano Energie Alternative**, attribuito sulla base dei risultati raggiunti nelle tre gare italiane di regolarità su strada: gli **Ecorally** di **Sanremo, Bolzano e San Marino-Montecarlo**.

Premiati **Massimo Liverani** e **Valeria Strada** per il GPL e **Fabio Loperfido** con **Alessandro Moretti** per il metano. A seguire per il GPL **Fulvio Maria Ballabio** e **Fulvio Ciervo, Guido Guerrini** e **Francesca Olivoni** e infine **Massimiliano Sorghi** e **Deda Fogeldeki**. Per il metano l'Ecorally che ha visto la partecipazione più numerosa è stato quello di San Marino-Montecarlo ed

Ecomobile ha riconosciuto l'impegno dei giornalisti **Stefano Panzeri** e **Alessandro Balestra**, di **Mario Montanucci Pignatelli** con **Annalisa Zortea** e di **Sergio Barducci**, capo redattore della **Tv di Stato di San Marino**, che ha gareggiato insieme a **Gianluca Dolcini**. Le classifiche ufficiali del Campionato italiano energie alternative hanno confermato il primo posto di Liverani-Strada per il GPL e di Lo Perfido-Moretti per il metano.

La premiazione è avvenuta il 2 dicembre allo

stand **Confartigianato Autoriparazione-ConfMotori Sistema** dopo la presentazione del sodalizio tra **Montecarlo Automobile**, casa costruttrice di supercar del **Principato di Monaco** e **Tecno**, scuderia automobilistica bolognese che ha gareggiato in F3, F2 e F1 tra il 1966 e il 1973, che si uniscono con base nel Principato. La **Montecarlo Engineering Racing Team**, divisione sportiva del nuovo soggetto – Tecno-Montecarlo – debutta il 9 aprile nella **Peroni Race 3 Ore Endurance Champions**

Cup, al volante il patron **Fulvio Maria Ballabio** insieme a un'altra figura che ha fatto la storia delle corse, **Nanni Galli**, a bordo di un bolide alternativo: il prototipo in carbonio **Tecno-Montecarlo 001 W 12 energie alternative a GPL monofuel 6.000 cc**, capace di **600 hp**.



Esposta al Motorshow anche la super car **Montecarlo Centenaire Carlo Chiti, 6 cilindri Alfa Romeo monofuel a metano, 5200 cc, 710 hp.**

La prossima edizione è già fissata dal 2 al 10 dicembre 2017.

Franco Boni, Presidente **BolognaFiere**: *Abbiamo riportato a Bologna un evento*

che ha il DNA della Motor Valley emiliana. Lo chiedevano la città, il territorio e il pubblico degli appassionati: BolognaFiere soprattutto ci ha creduto. Il

mercato ci ha aiutato, le case automobilistiche e tanti espositori ci hanno dato fiducia e la grande affluenza ci ha premiato.

■ RF-MDO

Motorshow, see you in 2017

After a two-year absence, the Motorshow fair held this past December 3rd-11th, 2016 registered the presence of over 200,000 visitors, 43 different brands of cars, 200 expositors, 12 national previews and over 35,000 test drives. Alfa Romeo Giulia was the most photographed car, and on top of the list for a trial test drive. The super cars such Lamborghini and Pa-

gani raised a lot of enthusiasm as usual. The area dedicated to "Passione Classica" (Classics Passion) was always very busy because there were cars on display which have made history. In the Motul Arena (area 48), 300 great motor sport racers competed in 30 races with the final competition dedicated to the Bettega Memorial Trophy. The winner was Elfyn Evans. There were also a lot of very interesting debates such as: marketing strategies to

improve the economic recovery, the digitization of the car market, as well as meetings on economics, connectivity, innovation and new technologies. Associations of this sector were also all present with various meetings and debates. Next edition of the fair is planned from December 2nd through December 10th, 2017. Franco Boni, President of BolognaFiere: "We've brought back to Bologna a fair that has the DNA of the Emilian Motor Valley." ■

Conversione a gas: risparmio e non inquinano

Dall'**Euro 0** all'**Euro 6**, ogni veicolo trae benefici dalla trasformazione a GPL o a metano. Economici (il **risparmio arriva anche al 60%**) ed ecologici, perché **il livello di tutte le emissioni si riduce notevolmente**. Se per andare da Milano a Roma – 570 km – con una vettura che percorre 10 km con

un litro si spendono **95 euro** a benzina o **75** a gasolio, si scende a **37/41** con metano e GPL (prezzi medi all'8 febbraio). Il costo del pieno più che dimezzato consente in poco tempo (solo **15-20mila km**) di recuperare il costo della conversione e di godersi un **risparmio di 1.500 euro l'anno**, o più. A ciò, per chi viaggia con un

mezzo di qualche anno fa, si aggiunge la possibilità di circolare liberamente anche in caso di limitazioni al traffico per godersi definitivamente il prezzo conveniente dei carburanti gassosi.

La attuale rete di rifornimento permette viaggi tranquilli, con oltre **3.900** distributori GPL e **1.100** metano in tutta Italia.



Mirco Busi in officina.

Mirco Busi in his car workshop.

IL SERBATOIO

Il serbatoio **GPL** insieme al **gruppo valvolare**, va sostituito ogni **10 anni**. La sostituzione deve essere annotata sulla carta di circolazione dopo avere sottoposto nuovamente l'auto al **collaudo tecnico** della **Motorizzazione**. Per sicurezza, una valvola di riempimento impedisce che il serbatoio venga riempito oltre l'**80%** della capacità massima.



Impianto a GPL su Alfa Romeo Mito. *GPL gas implant on an Alfa Romeo Mito.*

Metano – Vanno fatte **verifiche periodiche**: ogni **5 anni** per le bombole di omologazione nazionale (DGM) e ogni 4 per quelle di omologazione internazionale (**R110**). In entrambi i casi ci si deve rivolgere alle officine di installazione che provvedono alle operazioni necessarie addebitando i soli costi di manodopera, poiché in Italia il ricollauda delle bombole e la loro eventuale sostituzione, nel caso non risultassero più idonee, sono **gratuiti**.

Baule Alfa Giulietta. Il metano c'è... ma non si vede!

Alfa Giulietta's trunk. The methane is here... but it doesn't show!



Quest'ultimo vedrà certamente crescere la propria rete grazie alla **direttiva europea** sulla distribuzione dei carburanti alternativi (**Dafi**) e gli accordi tra importanti player del settore come **Snam, Fca, Iveco** ed **Api**. Particolari in più sulle trasformazioni ce li fornisce **Mirco Busi**, che abbiamo incontrato a **Cento** di Ferrara, nella sua officina specializzata.

Quali tipologie di impianti sono oggi disponibili?

Per quanto riguarda i motori a benzina, impianti ad iniezione gassosa, per motori aspirati, turbo, ed anche ad iniezione diretta. Per i motori diesel parliamo di trasformazione con **sostituzione percentuale** del gasolio con il metano. Il sistema ad iniezione diesel-metano (**DDF**) è

progettato per consentire ai motori diesel in motori di lavorare con una **miscela gasolio/metano**. L'elettronica dedicata del sistema gestisce la miscela dei due carburanti **privilegiando** l'utilizzo del gas e sfruttandone tutti i **benefici**. La centralina DDF calcola in tempo reale la quantità di gasolio da ridurre e quella di metano da iniettare, ottenendo una combustione energeticamente equivalente e **meno inquinante** di quella originale, riducendo consumi e costi di utilizzo, **mantenendo** durata e performance del motore originario.

Sulla base di quali elementi consiglia ai clienti la soluzione più adatta?

Il cliente che chiede informazioni o un preventivo viene ascoltato e in funzione dell'uso che fa della vettura, vedi percorso

chilometrico medio annuo, utilizzo vettura su percorsi diversi, autostrada piuttosto che strada normale, andiamo a definire la **tipologia di intervento** GPL o metano, l'autonomia di cui ha bisogno e il posizionamento del serbatoio o serbatoi, quindi l'ingombro nel bagagliaio. Nella maggiore parte delle trasformazioni GPL il serbatoio più utilizzato è **toroidale**, posizionato nel vano ruota di scorta, ma anche esterno sotto al piano di carico.

Un'auto a GPL o a metano richiede una manutenzione particolare oltre al normale tagliando?

La manutenzione ideale è semplicemente quella indicata dal costruttore dell'auto, per i sistemi a gas occorre solo aggiungere la sostituzione periodica del **filtro gas**.

COLLAUDO, LIBRETTO E FERMO AUTO

Il veicolo convertito a gas è soggetto al collaudo tecnico da parte degli uffici provinciali della **Motorizzazione Civile** del capoluogo di provincia ove ha sede l'officina. Dopo il collaudo viene aggiornata la **carta di circolazione** per attestare l'avvenuta installazione. Pensa a tutto l'officina e il fermo auto è minimo, non più di 2 o 3 giorni.

Garanzia. Un punto che sta molto a cuore agli automobilisti.

In base alla nostra esperienza nei rari casi in cui si verifica un problema si è sempre provveduto a fare un'analisi tecnica e a capire quali fossero le cause, con

conseguente assunzione di responsabilità da parte della casa madre, dell'installatore o della azienda produttrice del sistema in caso di difetti di produzione.

Indicazioni sui costi?

I prezzi dell'impianto GPL sono concordati con i costruttori di impianti. Per il metano la cifra varia a seconda

della bombola installata. Possono dare un'idea i prezzi indicativi, Iva compresa, da noi proposti: impianto **GPL** ad iniezione su motore 4 cilindri aspirato a partire da **1.000 euro** con serbatoio **toroidale**. Impianto metano ad iniezione su motore 4

PARCHEGGIO INTERRATO, SI PUÒ?

Il **metano non ha divieti**. Per il **GPL** tutti gli impianti in uso sono dotati del sistema di sicurezza conforme al regolamento **ECE/ONU 67-01**, che consente, dal dicembre 2002, di parcheggiare al **primo piano interrato** delle autorimesse, anche se organizzate su più piani interrati.

cilindri aspirato da **1.500** euro con serbatoio da **90lt**. Per la sostituzione decennale del serbatoio GPL, circa **250** euro cui occorre aggiungere il collaudo alla Motorizzazione.

■ MDO



L'officina specializzata Cibiemme di Cento (Ferrara) è modernamente attrezzata e vanta un'esperienza di 32 anni. Info: www.officine-cibiemme.it

Cibiemme in Cento (Ferrara), is a specialized and modernly equipped car workshop has an experience of 32 years. Info: www.officine-cibiemme.it

Gas conversion for cars: saving money without polluting

From the Euro 0 to Euro 6, each vehicle benefits from motor conversion to LPG or CNG. It is economical (savings even up to 60%) and environmentally friendly, because the level of all the emissions is extremely reduced. The current supply network allows traveling without worries, with over 3,900 LPG distributors and 1,100 natural gas locations throughout Italy. The latter will certainly see growth in its networks thanks to the European Directive on the distribution of alternative fuels (Dafu) and to the agree-

ments between major industry players such as Snam, Fca, Iveco and Api. Mirco Busi from the Cibiemme workshop gives us more details on the motor's transformation, and also focuses on the transformation of dual fuel, diesel and methane. Which is the best implant to choose from? Depending on how the car is used will define the type of fuel additions are performed, LPG or CNG. Variations of usage include: average annual mileage or types of roads used: either highways rather than regular roads. Also important is the mileage autonomy one needs and/or where to position the tank(s), or how much space is needed in the trunk

space. For LPG the most used tank is toroidal shaped, positioned in the spare wheel compartment, but also could also be external under the loading floor. Maintenance and warranty: The ideal maintenance is the one suggested by the car manufacturer. For gas systems only the periodic replacement of the gas filter is needed. Warranty: Based on our experience in the rare cases where there is a problem we have always taken steps to do technical analysis and to understand what were the causes. There could be a manufacturing defect by the parent company, the installer or the manufacturer of the system. ■

In prova *TEST DRIVE*

Leon ST TGI, divertimento ecologico



SEAT LEON ST 1.4 TGI STYLE METANO

Una familiare sportiva ed ecologica, **divertente** da guidare e con costi di gestione da **utilitaria**. Seat ha realizzato una vettura capace di accontentare sia gli amanti della bella guida, sia gli estimatori del **risparmio** e dell'**ambiente**: **Seat Leon ST (Sport Tourer) TGI**, la versione a **metano** che abbiamo provato sulle strade della **Valpolicella**. Presentata a Francoforte 2014, la familiare spagnola ha stile dinamico caratterizzato da linee decise e forti nervature. Sottolineano l'impronta sportiva ed **elegante** fari a Led anteriori con "palpebra" tagliata, il tetto spiovente e il lunotto inclinato con spoiler aerodinamico. Con ingombri (lunga **453** cm, larga **182** e alta **145**) poco superiori a quelli di una compatta è adatta pure all'uso cittadino.



La ST Style è in listino a 24.100 euro con una buona dotazione, 25.600 con il cambio DSG.

The price list for ST Style is €24,100 with a fair amount of accessories, and €25,600 with DSG shift gears.

All'interno assemblaggi precisi, finiture e materiali di **buon livello** per la categoria. Il design della plancia è **razionale**, la consolle

centrale rivolta verso il guidatore agevola la lettura dello

Il rifornimento del gas avviene tramite la presa di carico all'interno dello sportellino della benzina.

The gas supply takes place via the loading inlet inside the same gasoline cap enclosure.

schermo touchscreen del sistema infotainment con navigatore e azionamento del climatizzatore. Comodi i tasti al volante e l'inserimento di una leva sotto il devioluci per azionare il **cruise control** adattivo con **Front Assist**, capace di accelerare e frenare in autonomia in base alla distanza dalla vettura che precede. Assente il

commutatore per scegliere l'alimentazione. Il passaggio da benzina a metano avviene in automatico: il gas è privilegiato e la benzina serve solo per l'accensione e come "riserva", per altro abbondante: con **50** litri si percorrono **900** km che si aggiungono ai **400** km





The cabin is welcoming, easy to read instrument dashboard cluster, with double fuel levels indications and a display with information on fuel consumption.



L'abitacolo è accogliente, la strumentazione ben leggibile, con doppio indicatore del livello del carburante e un display con utili informazioni sui consumi.

consentiti dalla bombola da **15** kg di metano. Due indicatori del livello del carburante all'interno di tachimetro e contagiri e un'icona verde a segnalare l'uso del gas. Il display del **computer** è ricco di Informazioni, come **consumo**

Il consumo reale della familiare è di 4,0 kg/100 km, equivalenti a una spesa di appena 0,04 euro/km.

The actual gas consumption of this family car is 4.0 kg/100 km, equivalent to the cost of just €0.04/km.

Using methane fuel, the TGI emissions drop from 126 to 96 grams/km. Also, there is a sharp drop in the release of pollutants.



Con il metano le emissioni della TGI scendono da 126 a 96 g/km. In forte calo anche il rilascio delle sostanze inquinanti.





Il 1.4 TGI da 110 CV è ottimizzato per l'alimentazione a metano e offre elevata elasticità di marcia e prestazioni brillanti.

The 110 HP 1.4 TGI has been optimized for methane fuel and offers greater driving flexibility and brilliant performance.



riparazione rapida dello pneumatico e altri attrezzi utili. Ampie le possibilità di regolazione del sedile di guida e del volante e comode le poltrone con schienale avvolgente. **Visibilità** buona, meno quella posteriore a causa di lunotto e specchietti piccoli che rendono utili i **sensori** di parcheggio o la **retrocamera**. La Leon ST è agile e divertente grazie a un assetto che, senza penalizzare il comfort, offre un'ottima **tenuta di strada**, inserimenti in curva precisi e scarso rollio. Lo sterzo è **preciso**, i

freni **potenti** e ben modulati, il cambio eccelso. È la robotizzata a doppia frizione **DSG a 7** velocità con passaggi di marcia inavvertibili e puntuali. Chi ama la guida brillante può selezionare la modalità **Sport**

medio e istantaneo e **autonomia** residua per metano e benzina. Lo spazio è **abbondante**. Notevole, malgrado il serbatoio metano, il volume del bagagliaio: **480 litri** e **1.300** reclinando gli schienali asimmetrici posteriori. Da apprezzare la forma regolare, la botola per oggetti lunghi, ganci, anelli, scomparti laterali e sotto il piano di carico il kit di



The roads in Valpolicella have been effective to enhance the driving pleasure of ST, in particular the double-clutch 7-speed DSG gearbox.

Le strade della Valpolicella si sono rivelate efficaci per esaltare il piacere di guida della ST, in particolare del cambio a doppia frizione DSG a 7 velocità.



Il serbatoio del gas riduce di poco la capienza del bagagliaio che si attesta a 480 litri, oltre 1.300 con schienali reclinati.



The gas tank slightly reduces the trunk capacity, which holds up to 480 liters, and over 1,300 lt. with lowered backrests.

The 400 km extra methane autonomy is added to the 900 km petrol capacity; reaching a total driving autonomy of 1,300 km with both fuel tanks full.

L'autonomia a metano di 400 km si aggiunge ai 900 km a benzina per un totale di 1.300 km di percorrenza con due pieni.



(le altre sono **Eco** e **Normal**) e optare per la selezione **sequenziale** che garantisce innesti rapidi e precisi. A contribuire al piacere di guida è il motore TGI, il 4 cilindri turbo a iniezione diretta, **1,4 litri**, **110 CV** e **200 Nm** di coppia massima, ottimizzato per il gas naturale, con un'ottima **elasticità** di marcia, una pronta erogazione della potenza e **prestazioni** di buon livello. Si apprezzano pure **silenziosità** e consumi contenuti, merito pure dello **Start&Stop** che contiene la "sete" di metano a **4,5 kg/100 km** in

Taglio del 60% che consente di recuperare il divario di **2.300 euro** tra i modelli equivalenti con le due alimentazioni in circa **40.000 km**. Il raffronto con la variante **diesel**, la 1.6 TDI da 115 CV (0,07 euro/km), è a vantaggio della TGI

Elegante e sportiva: la linea delle Leon è moderna, grintosa, con proporzioni equilibrate.

Elegant and sportive: the Leon line is modern, aggressive, with well-balanced proportions.



città. Sulle statali Seat dichiara **2,9 kg/100 km**, mentre nel ciclo misto si arriva a **3,5 kg/100 km** equivalenti a **96 g/km di CO₂**. Con una guida accorta record di **3,3 kg/100 km** su percorso lineare e **4,0 kg/100 km** nel combinato. Si tratta di un esborso per il rifornimento di **0,04 euro/km** (1), meno di molte city car a benzina, contro i **0,097 euro/km** richiesti dalla **1.2 TSI 110 CV** a benzina.



poiché il surplus di **500 euro** del listino di recupera in poco più di **15.000 km**. La Seat Leon ST 1.4 TGI è proposta nella versione **Style** a **24.100 euro**, **25.600** con il cambio DSG, con una dotazione piuttosto ricca, in particolare in tema di **sicurezza** dove ci sono **7 airbag**, controllo della pressione pneumatici, differenziale elettronico e i dispositivi addetti alla stabilità (**ESP**) e alla trazione (**ASR**). Per i possessori di partita IVA ci sono pure le versioni **Business** con prezzi a partire da 25.350 euro.

■ **Stefano Panzeri**

(1) I costi chilometrici sono calcolati con i prezzi metano 1 euro/kg, benzina 1,56 euro/l e gasolio 1,41 euro/l. I consumi sono quelli reali per 100 km: 4,0 kg per il metano, 6,2 per la benzina e 5,0 per il diesel.

SCHEDA TECNICA

Motore	2 cilindri di 1.395 cc		
Alimentazione	BENZINA		METANO
Potenza a 4.800 giri	110/81	cv/kW	110/81
Coppia a 1500 giri	200	Nm	200
Accel. 0-100 km/h	11,0	sec.	11,0
Velocità massima	194	km/h	194
Consumo	5,4	L/100 km kg/100 km	3,5
Emissioni CO ₂	126	g/km	96

Leon ST TGI, ecological fun

The Seat Leon ST 1.4 TGI is a family car with a sportive design with a suspension system which holds the road with a dynamic, precise, and safe handling. The inside of the car offers great comfort, large enough for four adults. Using quality ma-

terials with beautiful internal finishings including a practical and organized dashboard. The trunk compartment has spacious capacity with an attention to details. The motor is a 1.4 TGI with 110 HP, combined with a 7-gear DSG shift. The engine is quite elastic allowing for brilliant performances and is optimized for methane

usage. Average fuel consumption is 4,0 kg/100 km with an equivalent CO₂ emission of 96 g/km and a refueling cost of 0.04 euro/km which represents a 60% reduction versus the gasoline version. In the price list, this car is available in versions Style and Business with prices starting at € 24,100 with numerous accessories. ■

Intervista a Licia Balboni, presidente di Federmetano

SECONDA PARTE

Prosegue l'intervista a Licia Balboni, presidente di Federmetano, iniziata lo scorso numero.

Biometano, un'opportunità per l'autotrazione.

Lo sviluppo del Biometano che tante speranze ha acceso in operatori e utenti, per il momento è fermo. Il decreto del 5 dicembre 2013, che ha aperto la strada al

biometano in Italia, a oggi non ha portato alla nascita di alcun impianto per autotrazione. Siamo in una fase di stallo, che ci auguriamo venga superata da un nuovo testo di Decreto sul biometano che il Ministero dello Sviluppo Economico dovrebbe mettere in consultazione pubblica sul proprio sito e che potrebbe dare lo slancio necessario all'effettivo sviluppo del settore, e ulteriori notevoli vantaggi alla filiera agricola e dell'automotive. Siamo in contatto con associazioni rappresentative del settore agricolo, come Agroenergia, e con il GSE- RSE per la valutazione dei meccanismi di valorizzazione economica di questo carburante di seconda generazione, un vettore energetico che rappresenta per il settore (e per il comparto trasporti ed energia italiano) una grande opportunità e, a oggi, la scelta più virtuosa in termini di abbattimento delle emissioni di CO₂.

Immatricolazioni e trasformazioni a metano in calo. Quale messaggio lanciare?

Sarebbe importante a frenare la caduta nelle immatricolazioni delle auto a metano.

Purtroppo lo spostamento del focus da parte delle case costruttrici su altre tipologie di motorizzazione, togliendo dalla circolazione modelli che potevano agevolare il mercato auto, non aiuta i futuri automobilisti nella scelta di questa alimentazione.

A luglio 2016 c'è stato un calo dell'immatricolato del 49% rispetto allo stesso mese del 2015. Fino ad oggi (gen-ott 2015 - gen-ott 2016) il calo è del 30%!

Ciò anche a causa dell'ibrido elettrico, tecnologia con cui vogliamo creare un dialogo costruttivo.

Per difendere la nostra posizione dovremmo rivolgerci alle case costruttrici, ai venditori e alle amministrazioni locali per far sì che ci sia una pari dignità rispetto all'ibrido, per metano o/e GPL.

Negli ultimi tempi, stiamo lavorando a un progetto pilota nel Comune di Bologna e nella Regione Emilia Romagna per far comprendere come i dati di immatricolazione del CNG debbano essere invertiti non solo rispetto all'elettrico ma anche in rapporto alle immatricolazioni benzina e gasolio, le quali sono aumentate soprattutto a causa dei bassi prezzi del petrolio.





CAMPIONI D'ITALIA 2016

Abbiamo vinto su ogni terreno e dimostrato
che un'auto a GAS ha le stesse prestazioni di una a benzina

Grazie a tutti i tifosi che ci hanno sostenuto
Grazie ai partner che hanno creduto nel nostro progetto
Grazie al Team e a tutti coloro che hanno collaborato con noi
Grazie a Giandomenico Basso e Lorenzo Granai

DAI GAS ALLA TUA PASSIONE



www.brc.it



Rally
Campionato Italiano





Seggiolini, cambiano le regole

Bambini in auto: è entrato in vigore l'aggiornamento di due regolamenti tecnici di omologazione dei sistemi di trasporto, UN ECE R44 e R129, che adottano come parametri il **peso** e l'**altezza**. La base è la stessa: l'art. 172 del **Codice della strada** prevede che *i bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato*. In assenza di seggiolino la multa va da **80** a **323** euro, con decurtazione di **5 punti**. In caso di recidiva, dopo due multe nell'arco di due anni, sarà **sospesa la patente** da **15** giorni a **2** mesi.

OCCHIO ALL'ETICHETTA

I seggiolini devono avere l'etichetta di omologazione europea secondo le norme **ECE R44/03, ECE R44/04** e **i-Size (UN R129)**.

Altroconsumo

sottolinea che i prodotti omologati R44 e R129 entro il 2016 sono ancora in produzione, vendibili e utilizzabili.

ECE-R44/04	← Normativa UE
Universal	← Compatibilità auto
0-18 kg	← Categoria di peso del bambino
E1	← Marchio di omologazione internazionale
04 30 10 27	← Numero di omologazione
00189Z	← Numero di serie di produzione

Children's car seats, the rules change

Babies in the car: an update of the two technical rules, UN ECE R44 and R129, of transportation systems regulations which adopt parameters including the weight and the height of the baby has entered into effect. The basic concept is the one stated by art. 172 of the Driving Code which says that children under 1.50 mt must be secured to the seat with an approved retention system adequate for the children's weight. If people are found

without using the proper car seat, they could be fined from €80 up to €323 euro and a curtailment of 5 points from their driving license. In case of violation recurrence, after two fines within two years, the driving license will be suspended from a 15-day to 2-month period. The changes now only involve mainly child carseat producers. It is mandatory to substitute the obsolete models, which are those approved under the European law ECE R44/01 and ECE R44/02. Makes and models which should not have been

used already for quite some time. These new rules pertain mostly to seat boosters, car seats without the back portion, used by kids that weight between 15 to 36 kg which allow them a correct usage of the seat belt. The law now states that children up to 125 cm tall must have car seats with the back as well regardless of their weight. Therefore, the seat boosters without the back part are allowed only for children taller than 125 cm, but before the summer even their sales should be stopped. ■



I cambiamenti per ora coinvolgono soprattutto i produttori e infatti è obbligatorio **sostituire** solo i **modelli obsoleti**, vietati già da tempo, cioè quelli omologati secondo la normativa europea ECE R44/01 e ECE R44/02. Le novità riguardano i **rialzi**, seggiolini senza schienale utilizzati dai ragazzini dai **15 ai 36 kg** per permettere un corretto uso della cintura: fino a **125** centimetri di altezza devono obbligatoriamente usare un **rialzo con schienale**. Quelli senza schienale sono quindi permessi solo ai bimbi di altezza superiore ai 125 cm, anche se entro l'estate non ne dovrebbe essere più consentita la vendita.



Da fine 2013 è in vigore la prima delle 3 fasi della R129, chiamata anche i-Size e riguardante i seggiolini con installazione Isofix per bambini dalla nascita fino a 105 cm. Nell'estate 2017 verrà definita la seconda fase, che riguarda i seggiolini per bambini dai 100 cm di altezza.

Since 2013, the first of the 3 R129 phases called also "i-Size" is in effect which involves car seats with Isofix installations for children aged from birth to 105 cm of height. In the 2017 summer, the second phase that involves car seats for children above 100 cm of height will be defined.

La modifica è stata effettuata affinché la **cintura** venga **posizionata nel modo giusto** sul corpo del bambino, ovvero cinga spalle e torace, senza finire pericolosamente all'altezza del collo. Sempre dall'estate, anche i seggiolini per bambini di altezza compresa fra **100 e 150 cm** potranno essere dotati del dispositivo **Isofix** (sistema internazionale di ancoraggio all'auto) che era in uso da fine 2013 fino a **100 cm** di altezza. I genitori potranno scegliere se installare il seggiolino con gli appositi agganci Isofix (previsti su tutte le autovetture omologate dal 2006) oppure con le cinture di sicurezza del veicolo.

■ MDO



Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

NOVITÀ

recGas

Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg



Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.

Distributore

Numero Verde

800 904 961

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM
Tel: +39 06.78851182 - www.puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

VEICOLI ECOLOGICI: Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO
ESISTENTE

INCENTIVO
NUOVO

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano: PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i> PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i> PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 20/10/2016 al 15/04/2017 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 3.500 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica su www.ilportaledellautomobilista.it (registrandosi per ottenere le necessarie credenziali). <i>Info: 800896969 - 800 232 323</i> PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i> PF/PG Non è aumentato il bollo (per periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore, un'auto a gas continua a pagare 2,58 euro/kW per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione.	REGIONE LIGURIA Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i>
	COMUNE DI MILANO PF/PG Fino a febbraio 2017 i veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	REGIONE LOMBARDIA PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
	PROVINCIA DI BOLZANO PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	PROVINCIA DI TRENTO PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento del bollo per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
	COMUNE DI TRENTO PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.	VENEZIA PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. <i>Info: http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0</i>
	COMUNE DI LEGNAGO (VR) PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>	REGIONE EMILIA ROMAGNA PG In fase di attivazione. Nei 30 Comuni che aderiscono al Piano Aria 2 milioni di euro per la rottamazione dei mezzi commerciali più inquinanti (diesel euro 0, 1, 2 e 3 e benzina euro 0 e 1): eco-bonus di 2.500 euro la sostituzione di un solo veicolo merci per ogni azienda con un nuovo di categoria Euro 6 alimentato a GPL e metano. Priorità a micro imprese (fino a 10 dipendenti), piccole imprese (fino a 50 dipendenti) e ad aziende artigiane con sede legale in uno dei comuni in cui si applicano le limitazioni alla circolazione o in ogni comune della regione se l'impresa sia in possesso da almeno un anno di un pass o di un'autorizzazione per l'accesso agli stessi 30 comuni.
	REGIONE PIEMONTE PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i>	COMUNE DI BOLOGNA PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vettura, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>
	PROVINCIA DI NOVARA PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO) PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: www.adoperasrl.it</i>
	COMUNE DI NOVARA PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	COMUNE DI SOLIERA (MO) PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2016, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568559 - 568556</i>
	REGIONE LIGURIA PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successiva), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008.	COMUNE DI CERVIA (RA) PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>
		AREZZO PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: unico@comune.arezzo.it</i>
	COMUNE DI ROMA PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.	

REGIONE PUGLIA

PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. **Info:** www.aci.it (*Bollo Auto*)

REGIONE EMILIA ROMAGNA

di 2.500 euro la sostituzione di un solo veicolo merci per ogni azienda con uno nuovo di categoria Euro 6 elettrico o ibrido. Priorità a micro imprese (fino a 10 dipendenti), piccole imprese (fino a 50 dipendenti) e ad aziende artigiane con sede legale in uno dei comuni in cui si applicano le limitazioni alla circolazione o in ogni comune della regione se l'impresa sia in possesso da almeno un anno di un pass o di un'autorizzazione per l'accesso agli stessi 30 comuni.

REGIONE BASILICATA

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. **Info:** www.aci.it (*Bollo Auto*)

COMUNE DI MODENA

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. **Info:** tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it

PALERMO

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

AREZZO

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. **Info:** unico@comune.arezzo.it

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

REGIONE LAZIO

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

ITALIA

PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 20/10/2016 al 15/04/2017 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica su www.ilportaledellautomobilista.it (registrandosi per ottenere le necessarie credenziali). **Info:** 800896969 - 800 232 323

COMUNE DI ROMA

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. **Info:** www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm

REGIONE UMBRIA

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (*bollo auto*)

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

REGIONE CAMPANIA

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

PROVINCIA DI TRENTO

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (*bollo auto*)

REGIONE BASILICATA

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

COMUNE DI TRENTO

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

REGIONE PUGLIA

PF/PG Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

COMUNE DI MILANO

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

PALERMO

PG Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

REGIONE VENETO

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

VENEZIA

PG Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. **Info:** <http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0>

PROVINCIA DI TRENTO

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (*bollo auto*)

REGIONE PIEMONTE

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. **Info:** www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. *Tributi Regionali 011 4321288*

REGIONE VENETO

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

PROVINCIA DI NOVARA

PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it. **Info:** *Uff. Ambiente tel. 0321 378511*

REGIONE LIGURIA

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

COMUNE DI NOVARA

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. **Info:** www.musanovara.it

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PF/PG Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione benzina-idrogeno, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

REGIONE LOMBARDIA

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. **Info:** www.aci.it (*bollo auto*)

REGIONE LAZIO

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

REGIONE LIGURIA

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

REGIONE UMBRIA

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (*bollo auto*)

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PF/PG Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina-elettrica, o gasolio-elettrica sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

REGIONE CAMPANIA

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PG In fase di attivazione. Nei 30 Comuni che aderiscono al Piano Aria 2 milioni di euro per la rottamazione dei mezzi commerciali più inquinanti (diesel euro 0, 1, 2 e 3 e benzina euro 0 e 1): eco-bonus

REGIONE BASILICATA

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.
Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • comercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.
Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.
V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.					
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.					
EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO EASY FAST C-OBD II

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


LOVATO SMART ExR

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO E-GO METANO

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


LOVATO EASY FAST D.I. ExR

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


M.G. MOTOR GAS NEWECO DR1

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


M.G. MOTOR GAS NEWECO PR91

MTM BRC SEQUENT

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	--

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico

ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.700	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.200	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.200	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.700	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	26.400	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	27.500	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.000	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.000	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	28.600	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	29.700	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	30.200	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	30.200	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	39.000	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Sport	40.600	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	40.600	1395	IB	38	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	85.500	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	86.970	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	89.680	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
BMW									
i3	36.500	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,2	- -
i3 94 Ah	37.950	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	- -
i3 Range Extender	41.150	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,9	- -
i3 94 Ah Range Extender	42.600	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	8,1	- -
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Advantage	38.400	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	39.200	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	41.900	1499	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.350	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Advantage	46.900	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport	49.800	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.400	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	52.200	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	73.515	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	81.915	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	97.867	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	103.967	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,0
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.750	1199	BG	103	60 (82) / 5750	A	175	12,2	6,5 - 4,7 - 5,4
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.000	1199	BG	103	60 (82) / 5750	A	175	12,2	6,5 - 4,7 - 5,4
E-Mehari	25.990	-	E	0	50 (68) / 4000	P	100	15,0	- -
C-Zero Full Electric Seduction	30.691	-	E	0	49 (66) / 3500	P	130	15,9	- -
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.850	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.150	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.450	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,3	- - 6,5
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.100	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.400	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	11.700	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.200	1598	BG	125	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	12.200	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.700	1598	BG	129	75 (100) / 5500	A	172	11,6	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance Family	12.900	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate Family	14.300	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Black Shadow	15.100	1598	BG	145	84 (115) / 5500	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	9.480	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
dr Zero 1.0 Bifuel GPL WR	10.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,9 - 4,8 - 5,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	14.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	16.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Cross	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	12,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Cross	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	12,0	7,0 - 4,4 - 5,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	44.250	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Business	45.850	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	47.600	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
FIAT									
500 1.2 GPL Pop	15.350	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 GPL Lounge	16.850	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Pandazzurri	14.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.150	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5



ALFA ROMEO MITO



AUDI A3 5 porte



AUDI Q7



BMW i3



BMW SERIE 3



BMW i8



DACIA SANDERO



DACIA LODGY



DR ZERO



DR 5



FIAT 500

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pandazzurri	16.400	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.950	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 GPL Street	16.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 GPL Lounge	17.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 Natural Power Street	17.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 Natural Power Lounge	18.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	16,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	18.500	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	19.200	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	20.600	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Pop	19.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Easy	20.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 GPL Turbo 120CV Lounge	21.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,3	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop	20.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	21.800	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	23.400	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.800	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.400	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Trekking 1.4 T-Jet 120CV GPL Trekking	24.200	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 8,7 - 8,7
500L Living 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Pop Star	22.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Living 0.9 TwinAir 80CV Natural Power Lounge	24.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.600	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.850	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.200	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	16.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	17.700	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	17.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	23.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	24.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.750	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.600	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	25.100	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	36.200	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.450	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	197.900	3493	IB	228	427 (581) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 Facelift GPL Classic	12.100	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Comfort	13.700	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 Facelift GPL Login	14.300	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.250	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.050	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.050	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.100	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid Classic	24.900	1580	IB	79	104 (142)	A	185	10,8	- - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid Comfort	26.500	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid Style	29.000	1580	IB	92	104 (142)	A	185	11,1	- - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	63.100	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.950	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	66.100	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 ECO-GPL City	11.550	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Active	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Rio 1.2 ECO-GPL City	14.100	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Cool	16.100	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Venga 1.4 ECO-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 ECO-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDi DCT HEV	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
Optima 2.0 GDi PHEV Plug-In Hybrid	44.000	1999	ID	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	5,3 - 5,3 - 5,3

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT PANDA



FIAT TIPO 5 porte



FIAT 500L



FIAT QUBO



FORD FIESTA 5 porte



FORD B-MAX



HONDA NSX



HYUNDAI i20 5 porte



INFINITI Q50



KIA PICANTO



KIA NIRO

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
--	----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	--

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico

LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.100	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.100	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.700	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1



LANCIA YPSILON

LAND ROVER									
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.400	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autob. Dynamic	108.148	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	133.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid SVAutobiog.	197.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT



LAND ROVER R. ROVER PASSO LUNGO

LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid Business	41.000	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	42.900	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.000	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L. Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6



LEXUS IS



LEXUS NX



LEXUS GS



LEXUS LS

MERCEDES									
Classe B 200 c Executive	29.780	1991	BM	118	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 200 c Sport	31.080	1991	BM	118	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 250 e Executive	40.720	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe B 250 e Sport	42.471	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	47.965	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.655	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.459	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.593	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.053	2143	ID	98	170 (231)	P	244	6,4	4,0 - 3,6 - 3,7
Classe C Berlina 350 e Executive	50.610	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Business	52.191	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Sport	52.267	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Exclusive	54.581	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Berlina 350 e Premium	58.203	1991	IB	51	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,2
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	49.673	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	50.363	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	51.167	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.301	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	55.761	2143	ID	102	170 (231)	P	238	6,7	4,1 - 4,0 - 4,0
Classe C Station Wagon 350 e Executive	52.318	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Business	53.898	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Sport	53.975	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Exclusive	56.289	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe C Station Wagon 350 e Premium	57.349	1991	IB	52	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,2
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	64.005	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	66.079	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	68.776	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic AMG Line	72.364	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	79.384	1991	IB	53	215 (293)	P	250	6,2	- - 2,3



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES CLASSE E BERLINA

Tutti i prezzi sono da considerarsi chiavi in mano, IPT esclusa e senza eventuali promozioni della Casa. Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli e/o nuovi allestimenti entrati a listino.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.205	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	56.795	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	58.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	61.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.290	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	82.524	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	86.290	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	87.990	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	91.840	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	93.550	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
Classe S Berlina 300 h Premium	90.620	2143	ID	118	170 (231)	P	240	7,6	4,6 - 4,4 - 4,5
Classe S Berlina 300 h Maximum	102.630	2143	ID	118	170 (231)	P	240	7,6	4,6 - 4,4 - 4,5
Classe S Berlina 400 h Premium	96.940	3498	IB	150	245 (333)	P	250	6,8	6,9 - 6,2 - 6,5
Classe S Berlina 400 h Maximum	110.268	3498	IB	150	245 (333)	P	250	6,8	6,9 - 6,2 - 6,5
Classe S Berlina Lunga 300 h Premium	96.300	2143	ID	118	170 (231)	P	240	7,6	4,6 - 4,4 - 4,5
Classe S Berlina Lunga 300 h Maximum	107.020	2143	ID	118	170 (231)	P	240	7,6	4,6 - 4,4 - 4,5
Classe S Berlina Lunga 400 h Premium	102.890	3498	IB	150	245 (333)	P	250	6,8	6,9 - 6,2 - 6,5
Classe S Berlina Lunga 400 h Maximum	113.610	3498	IB	150	245 (333)	P	250	6,8	6,9 - 6,2 - 6,5
Classe S Berlina Lunga 500 e Premium	118.010	2996	IB	65	330 (449)	P	250	5,2	- - 2,8
Classe S Berlina Lunga 500 e Maximum	126.670	2996	IB	65	330 (449)	P	250	5,2	- - 2,8
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Inform	22.140	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Invite	24.890	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	27.190	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Instyle Panoramic	28.390	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Note 1.2 GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta Plus	17.965	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.200	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	20.750	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 GPL Eco Business	21.715	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia	30.110	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Visia	32.110	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Visia Plus	34.305	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Acenta	36.365	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Enel Edition	36.685	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Tekna	39.385	-	E	0	80 (109) / 3000	A	144	11,5	-
E-NV200 Evalia Visia	37.040	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Acenta	38.990	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Tekna	39.490	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	-
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL Advance	13.700	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	15.000	999	BG	91	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,0 - 4,7 - 5,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.900	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.500	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL Advance	15.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa Coupé 1.4 GPL Innovation	16.350	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Advance	16.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Corsa 5p 1.4 GPL Innovation	17.100	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	23.900	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	25.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Advance	21.500	1364	BG	120	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,7 - 6,0 - 7,3
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	120	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,7 - 6,0 - 7,3

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES GLC SUV



MERCEDES GLE SUV



MERCEDES CLASSE S BERLINA



MERCEDES CLASSE S LUNGA



MITSUBISHI ASX



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN NOTE



NISSAN LEAF



OPEL KARL



OPEL ADAM



OPEL COMBO TOUR

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
PEUGEOT									
Astra 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	20.400	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.700	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.200	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	26.550	1364	BG	126	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,0 - 6,4 - 7,7
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Advance	30.320	1598	BM	134	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,9 - 4,9
Zafira 1.6 Turbo 150CV EcoM Innovation	32.120	1598	BM	134	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,6 - 3,9 - 4,9
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.300	1362	BG	126	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,4 - 6,2 - 7,7
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1362	BG	126	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,4 - 6,2 - 7,7
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.300	1362	BG	126	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,4 - 6,2 - 7,7
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1362	BG	126	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,4 - 6,2 - 7,7
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Advance	31.300	1362	BG	131	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,6 - 6,5 - 8,0
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.800	1362	BG	131	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,6 - 6,5 - 8,0
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	89.701	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	93.971	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Business	95.368	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	111.522	2894	IB	56	340 (462) / 6000	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	119.208	2894	IB	56	340 (462) / 6000	I	278	4,6	- - 2,5
RENAULT									
Clio Energy Tce 90 GPL Life	15.350	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	16.850	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Zoe R90 22kWh Zoe	30.500	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Life	33.000	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens	34.800	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose	37.600	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life	33.700	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens	35.500	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose	38.300	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	23.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.600	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.100	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	24.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.350	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.850	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.010	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.570	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.760	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.515	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.075	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.260	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	25.110	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.860	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.710	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.660	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.390	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	25.240	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.990	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.840	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.790	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



PEUGEOT MOKKA



PEUGEOT INSIGNIA 5 porte



PEUGEOT 208 5 porte



PORSCHE CAYENNE



RENAULT CLIO



RENAULT ZOE



SEAT Mii 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA CITIGO 5 porte



SKODA OCTAVIA WAGON

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
--	----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	--

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico

SSANGYONG

Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- - -
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- - -
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	23.140	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	24.740	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus	25.140	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	26.740	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG KORANDO

SUBARU

XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	26.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3



SUBARU XV

TOYOTA

Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	18.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	19.950	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	21.450	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Red Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "White Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Platinum Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.000	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.600	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.900	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	29.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	30.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	30.700	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA PRIUS



TOYOTA RAV4

VOLKSWAGEN

up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.000	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	194	11,3	4,6 - 3,0 - 3,6
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.300	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	194	11,3	4,6 - 3,0 - 3,6
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	194	11,3	4,6 - 3,0 - 3,6
Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.500	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	11,3	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.600	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.900	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	26.200	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.800	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	28.100	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,4 - 2,8 - 3,4
e-up!	27.850	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	-	- - -
Passat 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	47.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,4	- - - 1,8
Passat Variant 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	48.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,6	- - - 1,8



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF 5 porte



VOLKSWAGEN PASSAT

VOLVO

V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design	62.070	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - - 1,8
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Momentum	82.030	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Inscription	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti R-design	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. Excellence	126.270	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - - 2,1



VOLVO V60

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **56% sulla benzina e 44% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **61% sulla benzina e 51% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **16,65 euro**, **13,16** a gasolio, **7,33** a GPL e **6,48** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **60** a benzina, **76** con il gasolio, **136** con il GPL e **154** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 20 febbraio (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,665	1.665,00	3.330,00						
Gasolio	1,513	1.315,65	2.631,30	349,35	698,70	20,98			
GPL	0,623	732,94	1.465,88	932,06	1.864,12	55,98	582,71	1.165,42	44,29
Metano	0,972	648,00	1.296,00	1.017,00	2.034,00	61,08	667,65	1.335,30	50,75

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

Non soltanto GPL, ma soprattutto
il suo grande servizio



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

NAVIGARE È ECOSOSTENIBILE?

Smartphone, tablet o pc: si scaricano libri, video e musica, acquisti nei **megastore virtuali**. Ma l'ambiente paga queste comodità? Il tempo che trascorriamo su internet si



traduce in **consumo energetico**: se l'elettricità non deriva da fonti rinnovabili le nostre ricerche **inquinano**. Video scaricati, messaggi, foto condivise sui social network con-

sumano l'equivalente energetico di una flotta di **Boeing 747**.

I colossi del web utilizzano fonti rinnovabili? **Apple, Google, Facebook** e **Switch** (azienda leader nel settore del call-center) stanno promuovendo

politiche mirate all'utilizzo al 100% di energia rinnovabile. Un rapporto di **Greenpeace** evidenzia che quasi 20 compagnie informatiche si sono impegnate per seguire queste politiche. Giudicate invece in ritardo Netflix, Amazon Web Services e Samsung.



Auto Novità

NUOVA CLIO GPL, RITORNO IN GRANDE STILE di M.F.

Dopo un anno **Renault** reintroduce l'alimentazione **GPL** sulla **Clio**, icona delle berline due volumi. Il nuovo motore 900 cc Energy TCe 90 GPL da 90CV offre prestazioni brillanti (182 Km/h e 0-100 in 12,2"),

consumi ed emissioni limitati (6,1 l/100 km in ciclo misto e 98 gCO₂/100km), coniugando perfettamente la potenza del turbo e l'economicità del GPL. **Riprese vivaci** fin dai bassi regimi e un autentico **piacere di guida** nel traffico cittadino e nei lunghi spostamenti. Grazie all'accogliente abitacolo, con materiali di qualità e finiture di pregio, Nuova Renault Clio ti fa entrare in un universo elegante e raffinato.



Con il Cruise Control, lo Stop&Start e il sistema di assistenza alla partenza in salita, gli allestimenti a GPL sono due: **Life** a 15.350 euro chiavi in mano e **Zen** (16.850).



Libri di Anna Storari

LA TERRA DEI FIGLI

di Gianni Pacinotti, Gipi - Editore Coconino Press

In un futuro disastroso e senza civiltà, è rimasto un padre con due figli, che non hanno conosciuto la società prima della **catastrofe**, vedono il padre scrivere su un quaderno ogni sera, vorrebbero saper leggere, per sapere qualcosa del passato e della madre. Ma lui non vuole. I fratelli vagano ignari di cosa abbia **cambiato per sempre** il mondo. È per Gipi l'opportunità per parlare sia nostri tempi del passato e della **speranza** di un mondo migliore. Pacinotti nasce a Pisa nel 1963 e dal '94 pubblica vignette e racconti brevi sulla rivista satirica **Cuore**.



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

**Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA**

oppure inviare una e-mail con i propri dati a:
abbonamenti@ecomobile.it

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica. Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

**ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE**

ABBONATI ALLA TUA RIVISTA: COMPILA E SPEDISCI QUESTA CARTOLINA...E SARAI CON NOI

555.000. Perché in copertina? 555.000 morti in Europa: è il 1050 in Italia. Ecco perché abbiamo inventato l'eco carburante.

Spam FCA e Iveco firmano per il metano

CoMobile

GPL

opzione FIA

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

NOME _____

COGNOME _____

INDIRIZZO _____

CAP/CITTA'/PROVINCIA _____

TELEFONO _____

PROFESSIONE _____

AUTOVEICOLA POSSEDUTA _____

ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

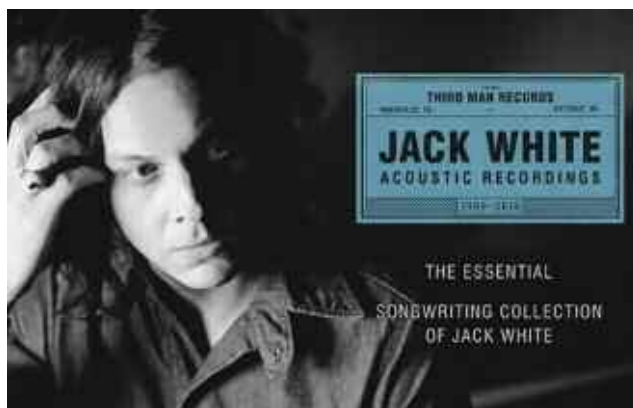
- abbonamento ITALIA €15,00
- abbonamento EUROPA €45,00
- abbonamento EXTRA-UE €50,00
- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
- Allego un assegno di c/c a Voi intestato
- Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

Musica di Anna Storari

GLI ECO-VINILI DI JACK WHITE

Jack White, nome d'arte di John Anthony Gillis noto ex chitarrista e cantante del duo rock **The White Stripes**, e membro di due gruppi rock **The Raconteurs** e **The Dead Weather**, aprirà a Detroit la **Third Man Pressing**, piccola fabbrica capace di produrre 5.000 vinili al giorno, realizzata con criteri ecosostenibili, soprattutto per il riciclo dell'acqua utilizzata dalle presse.



Cinema di A.S.

L'ORA LEGALE

di Salvatore Ficarra e Valentino Picone

Pietrammare, paesino immaginario siciliano, la comunità è in fermento per l'elezione del nuovo sindaco. Si sfidano **Gaetano Patanè** (**Toni Sperandeo**) e **Pierpaolo Natoli** (**Vincenzo Amato**).

Patanè, sindaco uscente, è corrotto, Natoli è un professore che promette cambiamento, in nome di **onestà** e **legalità**. Vincere sembra impossibile ma Natoli viene eletto e nella incredulità generale mette in pratica ciò che aveva promesso: lotta all'abuso, alla corruzione, all'assenteismo.

Valentino (Picone) e **Salvo (Ficarra)** sono divisi: il primo sostiene Natoli, il secondo invece Patanè, che ha promesso la licenza per un gazebo per ingrandire il loro chiosco: *"con la crisi che c'è, l'Italia l'onestà non se la può permettere"*.



Sport di A.S.

SNOWFARMING: RICICLA LA NEVE

Fondo nei boschi o discesa sulle piste incontaminate, ma con le nuove **sensibilità green** come la mettiamo? La neve naturale è ecologica ma se è artificiale per lo sciatore eco-consapevole i conti non tornano. **Snowfarming** è un metodo sperimentale ecologico, che non impiega agenti chimici. In pratica si immagazzina la neve avanzata a fine stagione, la si copre con un telo stagno e trucioli di legno isolandola. La preziosa riserva verrà poi adeguatamente lavorata, per eliminare eventuali blocchi di ghiaccio, e posata sulle piste. Una soluzione semplice ed efficace. Nel nord Europa lo snowfarming si usa già da qualche anno, in Italia è partito a Livigno e in val Martello, in provincia di Bolzano.



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

MARZO-APRILE 2017

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE
E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T. 051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE TORINO

**UNIONE GAS AUTO
CARBURO S.n.c.**
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T. 012426610

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BURDISSO S.n.c.**
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T. 051255050

LOMBARDIA MILANO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T. 0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
IL BENZINAIO**
SS 235, Km 40,440
Lodi

T. 037150354

VENETO VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T. 3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo

T. 0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LA FENICE di POZZATI F. & C. S.a.s.**
SR 495, Km 67,500
Adria

T. 3200871224

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro

T. 051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T. 051255050

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior

T. 0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T. 051255050

EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T. 051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T. 051255050

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T. 0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T. 059772766

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T. 051255050

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T. 054581301

TOSCANA GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto

T. 0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino

T. 056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa

T. 0585793307

**MORNELLI MORENO
e DOLORES S.n.c.**
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi

T. 0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T. 0577983120

LAZIO ROMA

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRI.M.C.I.P. S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
FIORILLO GIUSEPPE**
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 0771720347

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

ABRUZZO L'AQUILA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

CAMPANIA NAPOLI

**UNIONE GAS AUTO
PL GAS S.r.l.**
Via Terracina, 180
Napoli
T. 0815936700

**UNIONE GAS AUTO
CAR.IO. S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Via B. Cozzolino
Ercolano
T. 0817776639

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella
T. 0818854506

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
A.G. GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO**
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

**GAS AUTO SUD
ROSSI SALVATORE**
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento
T. 0815322557

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco
T. 0818035729

BENEVENTO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
I.S.I. S.r.l.**
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
RUBINO GIANPIETRO**
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

**GAS AUTO SUD
GOLINI LUCIANO**
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento
T. 0824364137

**GAS AUTO SUD
LALA S.r.l.**
Via Contrada Ciofani
Benevento
T. 082450197

CASERTA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GOLINO ANGELINA**
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

**GAS AUTO SUD
DISTRIBUTORI VERNA GAS**
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove
T. 0823494934

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole
T. 0823932027

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARGIORE FRANCESCO**
SP per Mondragone, Km 187,200
Franclise
T. 0823874464

**GAS AUTO SUD
BASILICATA AGOSTINO**
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni
T. -----

**UNIONE GAS AUTO
ECO TRADING AREA S.r.l.**
SP 341, Km 7,600
Marcianise
T. 0823848222

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA S.r.l.**
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvolturno
T. 0823976091

BASILICATA POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA BARI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CARBURECO CALIA S.r.l.**
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CARBURECO CALIA S.r.l.**
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

**UNIONE GAS AUTO
CARBURECO CALIA S.r.l.**
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MERICO MASSIMILIANO**
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

**UNIONE GAS AUTO
AZIENDA AGRICOLA
GIAMBATTISTA LUCREZIA**
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**
Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ARDE GAS SOC. COOPERATIVA**
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
Pozzuoli (NA)
T. 0815267277

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia
T. 0302510391

LANDI RENZO S.p.a.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.a.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)
T. 017248681

OMVL S.p.a.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)
T. 0818847218

TARTARINI AUTO S.p.a.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinio, 1
Montesilvano (PE)
T. 0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma
T. 0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Aretina, 155
Sansepolcro (AR)
T. 0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA AOSTA

**AUTORIPARAZIONI
BORGNALE S.n.c.**
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769



Impianti GPL e metano auto

Distributore
in esclusiva



Servizio interambio
bombole
metano



Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)

Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616

www.puntogas.it

PIEMONTE TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIO S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/l
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T. 0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T. 0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T. 0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piossasco
T. 0119065830

**ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ.
D'AMICO S.a.s.**
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T. 011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena
T. 0119456138

PASCHETTO & ASVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T. 0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA
OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra

T.0323401225

LIGURIA GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova

T.010882056

★ **OFFICINA CASSANO
di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente

T.0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaggiugno, 28
Campo Ligure

T.010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna

T.0185324195

★ **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante

T.018543830

LOMBARDIA MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano

T.0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano

T.02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Spinasse, 137
Milano

T.0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano

T.0238007868

★ **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano

T.02410304

★ **GARAGE AUTOFFICINA
CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano

T.024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrosso

T.029464039

★ **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno

T.029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso

T.026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo

T.026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo

T.026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese

T.0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano

T.0266504110

★ **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola

T.0295138132

★ **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano

T.0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo

T.0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano

T.0331587237

★ **CAR SERVICE
di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano

T.0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo

T.0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele

T.0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana

T.0295359234

★ **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano

T.0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoj, 59
San Giuliano Milanese

T.0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni

T.02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda

T.029091153

BERGAMO

★ **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo

T.035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo

T.035314852

★ **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo

T.0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo

T.035254046

★ **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda

T.036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino

T.035970306

★ **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno

T.035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine

T.039565416

★ **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate

T.035594062

★ **GARAGE DELTA
AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo

T.035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra

T.035505161

**BERETTA GUIDO
AUTORIPARAZIONI**
Via Milano, 30
Treviglio

T.036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano

T.0152455534

BRESCIA

★ **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia

T.0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia

T.030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia

T.030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia

T.0302311222

★ **ROVETTA DAVIDE
GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole

T.0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo

T.0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari

T.030711086

★ **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda

T.0309127286

★ **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero

T.0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia

T.0308911215

★ **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T.0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T.0364591236

★ **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T.0306801409

**AUTORIPARAZIONI
MULTICAR S.r.l.**
Via Fornace, 16
Pontevico

T.0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T.036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maitto, 9
Capiago Intimiano

T.031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T.031640203

★ **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T.031623194

CREMONA

★ **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T.0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T.0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario

T.0341731505

★ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T.0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T.039508366

★ **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T.039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T.0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T.0371211639

MANTOVA

★ **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T.0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T.0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T.0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T.0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T.0362562255

★ **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T.0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T.036271265

★ **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T.0362573103

PAVIA

★ **FOSSATIAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia

T.0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T.038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T.038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T.0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T.038490177

★ **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara

T.038499250

AUTORIP. SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T.0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T.0382485154

★ **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera

T.038342277

VARESE

**AUTOSALONE
INTERNAZIONALE S.r.l.**
Viale Aguggiari, 213
Varese

T.0332227310

GRUPPOVIS S.p.A.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T.029630951

TRENTINO ALTO ADIGE TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T.0461955900

★ **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T.0461246997

BOLZANO

★ **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces

T.0473742081

★ **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3^
Soprabolzano Renon

T.0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T.043244332

**AUTOFFICINA SBAIZ
di OLIVO & C. S.n.c.**
Viale Tricesimo, 204
Udine

T.0432480134

**ELETTROMECCANICA
di TUTTI STEFANO**
Viale Cividale, 547/2
Udine

T.0432283951

★ **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine

T.0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T.0431928715

VENETO VENEZIA

★ **BERGAMO GIORGIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T.0421209686

★ **BIEFTE AUTO**
Via Cairoli, 119

★ **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto
T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon
T. 0415468079

★ **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera
T. 041936410

★ **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera
T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottenigo, 147/e
Marghera
T. 041926183

★ **SEMENZATO G S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago
T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre
T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano
T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano
T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano
T. 041431883

★ **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro
T. 0421271764

★ **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano
T. 041482105

★ **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala
T. 0415730449

★ **MASIERO S.r.l.**
Via Frusta, 17/a
Salzano
T. 041437773

PADOVA

★ **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova
T. 0498716611

★ **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova
T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova
T. 049775464

★ **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova
T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin
T. 049761111

★ **NARUIZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova
T. 049686265

★ **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova
T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova
T. 04986915300

★ **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego
T. 0498011351

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego
T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo
T. 049643496

★ **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano
T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella
T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este
T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro
T. 049641608

★ **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice
T. 042972749

★ **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme
T. 0498669908

AUTOFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Pieve di Sacco
T. 0499701414

★ **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu
T. 0499455237

★ **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza
T. 0498935778

★ **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte
T. 0495744627

ROVIGO

★ **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine
T. 0425597026

★ **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara
T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle
T. 0426383022

★ **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso
T. 0422420404

★ **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco
T. 0423650203

★ **CARNIEL GIUSEPPE**
vicolo Biban, 4
Carbonera
T. 0422445266

★ **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano
T. 043864178

★ **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossion di Casier
T. 0422633558

★ **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio
T. 0423478550

★ **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna
T. 042323843

★ **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo
T. 0422712596

★ **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Pivon, 26
Oderzo
T. 0422752190

★ **F.LLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2
Preganzol
T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior
T. 0438402876

★ **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave
T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO
Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano
T. 0438777880

B. & R. AUTO S.r.l.
Via Treviso, 29
Silea
T. 0422362788

★ **CAR SERVICE**
Via Papa Luciani, 16/a
Tezze di Piave
T. 0438488051

★ **BELLOTTI S.n.c.**
Viale della Repubblica, 26
Villorba
T. 0422301778

★ **PRIULA AUTOFFICINA**
Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturari
Villorba
T. 0422444596

★ **FIOROT S.n.c.**
Via Asiago, 6
Vittorio Veneto
T. 0438500562

VERONA

AUTOZAI S.p.a.
Via Torricelli, 15
Verona
T. 0459210911

BENDINELLI S.r.l.
Via Basso Acquar, 24
Verona
T. 0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.a.
Via Torricelli, 46
Verona
T. 0458620416

CENTRAUTO 2000 S.r.l.
Via Motta, 1/ABC
Cerea
T. 0442329128

★ **F.LLI FACCIOLI S.r.l.**
Via Postumia, 57
Villafranca
T. 0457900823

VICENZA

★ **AUTORIVIERA S.r.l.**
Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza
T. 0444533233

MIOLA CAR S.r.l.
Via S. Venier, 3
Vicenza
T. 0444531186

LANCERIN GIUSEPPE
Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa
T. 0424567477

AUTO BERTON S.r.l.
Via Piazzon
Creazzo
T. 0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.
Via Molinetto, 9/A
Montebelluna
T. 0444607551

★ **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola
T. 0424383730

SERVICE CAR S.r.l.
Via dell'Olmo, 27
Santorso
T. 0445641313

EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

★ **BALDI & GOVONI S.n.c.**
Via dell'Incisore, 3
Bologna
T. 051531791

F.A.B.
Via Zanardi, 92 a/b
Bologna
T. 0516345252

★ **M.B.L.**
Via Papini, 6
Bologna
T. 051322256

★ **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna
T. 051372528

RIZZI S.n.c.
Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano
T. 051831410

BeD S.n.c.
Via Cassoletta, 80/b
Crespellano
T. 051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funò di Argelato
T. 0516646253

★ **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola
T. 054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola
T. 054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola
T. 0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo
T. 051871360

★ **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio
T. 051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano
T. 051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto
T. 0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena
T. 0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena
T. 051460178

★ **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena
T. 0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale
T. 051810837

★ **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale
T. 051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.a.
Via Padova, 277
Ferrara
T. 0532466511

★ **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara
T. 0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara
T. 0532769412

★ **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara
T. 0532763004

★ **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento
T. 051903335

★ **F.LLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento
T. 0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda
T. 0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì
T. 0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì
T. 0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì
T. 0543721384

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì
T. 054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì
T. 0543783027

NISO AVIO
Viale delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena
T. 0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena
T. 059820509

AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena
T. 059355030

ASSAUTO S.r.l. ORGANIZZAZIONE LANCIA

Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

FIOROT S.n.c. AUTOFFICINA

Via Asiago, 6
Vittorio Veneto (TV)
Tel. 0438500562

AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI

Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel. 051739736

Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

CENTRO AUTO EUROPA

Via Emilio Po, 192
Modena
T. 059822297

KRYCAR S.r.l.

Via Begarelli, 14
Modena
T. 059216835

 **NEVIO S.r.l.**

Via A. Toscanini, 111
Modena
T. 059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**

Via Mariano, 5
Formigine
T. 059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.

Via Taruffi, 54/56
Maranello
T. 0536941806

FRANCIOSI S.r.l.

Via Statale Sud, 70
Mirandola
T. 0532970811


 **VACCARI GUIDO**

Via Montegrappa, 15
Nonantola
T. 059548272

REMONDI IVO

Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T. 053535373

PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**

Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T. 0521645165

MONTAGNA ARMANDO

Via Reggio, 35/b
Parma
T. 0521773632

MONTANI S.r.l.

Via Colombo, 28/A
Parma
T. 0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.


Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T. 0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.

Via Papini, 18/20
Fidenza
T. 052484741

PIEMME AUTO S.r.l.

Via Repubblica, 59
Medesano
T. 0525430328

 **DODI S.n.c.**

Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T. 0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.

Via Romagnoli, 25
Torre
T. 0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.

Via Boselli, 114
Piacenza
T. 0523579541

PIACENZA GAS AUTO


Via Bresciani, 15
Piacenza
T. 0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**

Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE

Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523941133

 **BARBUTI GUIDO**

Loc. Due Case, 12
Podenzano
T. 0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.

Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T. 0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.

Via Faentina, 222/A
Ravenna
T. 0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.

Via Faentina, 220/a
Ravenna
T. 0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.

Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T. 0544460225

GAGLIARDI S.r.l.

Via Faentina, 163
Ravenna
T. 0544460452

SUPERCAR S.n.c.

Via Faentina, 156
Ravenna
T. 0544500588

TECNOGAS

Via Rimea sud, 357
Classe
T. 0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.

Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T. 0546620483

FERRINI S.n.c.

Via Marozza, 96
Faenza
T. 0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.

Via Granarolo, 75/A
Faenza
T. 054620609

LEONI e CASADIO GROUP

Via Granarolo, 123/125
Faenza
T. 054629690

NANNI CLAUDIO

Via Forlivese, 312
Faenza
T. 054632644

TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.

Via de Brozzi, 86
Lugo
T. 054523685

DAL RE S.n.c.

Via Molinaccio, 19/4
Ruschi
T. 0544580526

REGGIO EMILIA

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**

Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T. 0522517419

DAVOLI S.n.c.

Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T. 0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**

Via Curie, 14
Reggio Emilia
T. 0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**

Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T. 0522946567

RENSERVICE S.r.l.

Via F.lli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T. 0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**

Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T. 0522952538

CORRADI ENOS

Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T. 0522870121

AGAZZI S.n.c.

Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR

Via Gobetti, 6
Correggio
T. 0522691714

CARGAS S.n.c.

Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T. 0522885677

 **BIGI IMPIANTI**

Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.

Via Galois, 2/4
Novellara
T. 0522653650

B.D.R.

Via M. Ilo Tito 22/A
Quattro Castella
T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.

Viale Matteotti, 29
Rubiera
T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.

Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande
T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.

Via per Viano, 18
Scandiano
T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.

Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI

Via Andrea Costa, 4
Rimini
T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.

Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541740775

 **RICCI DUE S.r.l.**

Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO

Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T. 0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO

Via Bronzino, 56
Firenze
T. 055713822

PACINI S.n.c.


Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO

Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T. 0552374237

 **AUTOFFICINA ECO AUTO**

Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T. 057151637

 **COSI' AUTO**

Via Lisbona, 35
Pontassieve
T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.

Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGNI S.r.l.

Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T. 0575720117

GROSSETO

 **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**

Via dell'Electronica, 9 - 9/a
Follonica
T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.

Via C. Cattaneo
Livorno
T. 0586813623

 **F.LLI VALLINI S.n.c.**

Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T. 0586424359

NICAR S.n.c.

Via Capponi, 11
Livorno
T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.

Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T. 0365775222

LUCCA

 **FUTURA S.n.c.**

Via della Madonnina, 1286
Antraccoli
T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.

Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T. 0583403438

 **AUTOTEC S.n.c.**

Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.

Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T. 0587213711

 **DUE P S.n.c.**

Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T. 057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.

Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.

Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.

Via Piccolomini, 185
Sienna
T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.

Via Mengozzi, 11
Sienna
T. 0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.

Via Montagnola, 75
Ancona
T. 0712814377

BONVINI LUCA

Via Veronese
Senigallia
T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI

Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno
T. 073641879

AUTO SPRINT

Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto
T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.

Via G. Agnelli, 15/17
Fermo
T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI

Via Zeppilli, 40
Fermo
T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO

Via Malintoppi, 18
Fermo
T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE

Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia
T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO

Via Salimbeni, 13
Montecassiano
T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.

Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano
T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.

Via Serra, 68/70
Pesaro
T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.

Via Toniolo, 5
Fano
T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

 **MESCA ATTILIO**

Via Santocchia, 32
Foligno
T. 0742670084

TROTTA S.n.c.

Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano
T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.

Via Giovanni XXIII, 2
Spello
T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI

DE LUCA Via G. Benzoni, 105 Roma T. 065740740	LAZIO GAS Via Cancelliera, 41/43 Arccia T. 069343449	DI SANTO PAOLO Via M. Bellisario, 6 San Salvo T. 0873343270	★ DONNARUMMA MARINO Via Macerata, 2 Liveri T. 0818255997	TOTORIZZO GIUSEPPE Via Martiri di Via Fani, 5 B1 Molfetta T. 0803389383
F.LLI MOSCONI Via Oronzo Quarta 3 Roma T. 067222751	E. BACECCI S.r.l. Via Tiburtina, Km 21,000 Guidonia T. 0774351122	REGIA CORTE LUIGI Via Montevecchio, 28 Vasto T. 087358948	★ C.A.M. S.a.s. Via Circumvallazione, 82 Palma Campania T. 0818242880	★ IACOBELLIS GERARDO SP Palo-Binetto ZA Palo del Colle T. 0803811917
★ F.LLI PINTO Via Metaponto, 10 Roma T. 067003580	★ AUTOMANIA S.n.c. Via G. Rossini, 35 Mentana T. 069092240	PESCARA	DE NICOLA SALVATORE Via Nuova Sarno, 412 Palma Campania T. 0815101865	TOTORIZZO NICOLA Via Forges Davanzati, 88 Palo del Colle T. 080627325
GA.VI CAR S.r.l. Via Populonia, 36 Roma T. 067008738	ODDI ERNESTO Via Boncampi, 20/22 Ostia Lido T. 065610751	CETRULLO Via Tiburtina, 207 Pescara T. 08551580	★ DIGAR S.r.l. Via Passariello, 195 Pomigliano D'Arco T. 0818030252	F.LLI TEDONE S.n.c. Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d Ruvo di Puglia T. 0803613997
★ G.B. AUTO Via del Trullo, 388 Roma T. 066537783	PERIN EMANUELE Via della Croce, 6 Palestrina T. 069536458	FILGAS di FILIPPONE BRUNO Via Cervino, 1/A Montesilvano T. 0854453270	★ FRANGAS S.a.s. Via S. Maria a Cubito, 340 Qualiano T. 0818182345	LECCE
GIOVANELLI FRANCO Via di Portonaccio, 71 Roma T. 064385373	READY CAR SERVICE Via dei Castelli Romani, 2/V Pomezia T. 0691601754	TERAMO	★ FURINO ANIELLO Via Fressuriello Saviano T. 0818202624	CAR SERVICE S.r.l. Via Corsica, 49 Casarano T. 0833512261
★ MASCIOLI ROBERTO Via Lanuvio, 21 Roma T. 067842159	FROSINONE	IANNI BRUNO & C. Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407 Giulianova Lido T. 0858003653	★ ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI Via Fornari, 8 Somma Vesuviana T. 0815309926	TARANTO
★ M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s. Via Selvaforte, 7/A Roma T. 066556763	MORGIA MARIO SP Casilina - Sgurgola Km 53,3 Anagni T. 0775768506	MOLISE	CERCIELLO FELICE Via San Sossio, 37 Somma Vesuviana T. 0818996636	SANNELLI NICOLA Via Mattoetti, 159 Ginosa T. 0998291855
MDS AUTO Via Zanardini, 7 Roma T. 06824447	LATINA	CAMPOBASSO	SA. BER S.a.s. Via Alveo Cimitero, 4 Somma Vesuviana T. 0818993255	SEMERARO E MICCOLI S.r.l. Via Maria D'Enghien, snc Martina Franca T. 0994724143
MONGELLUZZO COSTANTINO Via Arturo Donaggio, 16-22/c Roma T. 0635506804	AUTOPIÙ Via Epitaffio Km 0,500 Latina T. 0773668426	PASSARELLI S.n.c. Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A Campobasso T. 087463329	★ NONSOLGOMME S.a.s. Via Olmo d'Ettore, 67 Campodipietra T. 0874443014	BASILICATA
MOTORTECH di OVEDI Via G. Silla, 4 Roma T. 0630819177	ELETTAUTO BOLOGNESE Via Ofanto Latina T. 0773693736	NONSOLOGOMME S.a.s. Via Olmo d'Ettore, 67 Campodipietra T. 0874443014	CAMPANIA	POTENZA
RICCI ANGELO E PIERO Via Latina, 292 Roma T. 067886368	RIETI	★ CIRELLA CAR SERVICE S.r.l. SC dell'Oliiva, 14 (Via Argine) Napoli T. 0817524138	AVELLINO	MATERA
SANTUCCI E BATTISTI Via dei Corazzieri, 34 Roma T. 065925462	MARTINI GIANFRANCO Via Tancia, snc Rieti T. 0746204314	★ POSTIGLIONE GIOVANNI Via Sartania, 7 bis Napoli T. 0817264945	O.R.V. S.n.c. Variante Est, Via S. Prisco Manocalzati T. 0825675563	COTRUFO & GIANCIPOLI Via Lucana, 313 Matera T. 0835310119
★ SPEED GAS IMPIANTI Via Nomentana, Km 12,100 Roma T. 0641400425	VITERBO	R.E.I.C.A. Via F. Galeota, 13 Napoli T. 0815932761	CAR. GAS S.n.c. Via Nicola S. Angelo, 25/E Mercogliano T. 0825787137	CALABRIA
TIBO BRUNO Viale Somalia, 241/243 Roma T. 068602083	★ VESTRI GIOVANNI SP Tuscanese, Km 3,169 Viterbo T. 0761250019	★ SISMA S.n.c. Via Generale F. Pignatelli, 35 Napoli T. 0817808357	CASERTA	REGGIO CALABRIA
T.S. MOTOR 91 S.r.l. Via di Valle Bagnata, 18/20 Roma T. 0622429309	★ AUTOGAS S.a.s. Via Cassia, Km 93,800 Montefiascone T. 0761820883	★ TECNOCAR Viale U. Maddalena, 14/b Napoli T. 0817369906	INNOCENTI ROSARIO Via della Libertà, 72 Aversa T. 0818113238	CENTER CAR S.r.l. Via Fausto Gullo, 16 Polistena T. 0966931057
U.M. 2001 S.r.l. Via Eschilo, 191-Bologna-10 Roma T. 0650917550	ABRUZZO	★ MAIELLO FEDERICO Corso Kennedy, 45 Afragola T. 0818602838	VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c. Via Cancellò, 327 Maddaloni T. 0823200536	SICILIA
★ VALENTINI CAR SERVICE Via Val Cristallina, 25 Roma T. 068183664	L'AQUILA	★ LIGUORI CARBURATORISTA Via L. Calabresi, 6/D Arzano T. 0815735603	★ VALLE MARIA GRAZIA Via Kennedy, 17 Sparanise T. 0823874882	PALERMO
DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO Via Anaguillarese, 116 Anaguillara Sabazia T. 069994779	MARSILI AMERIGO Via Tiburtina Valeria, Km 122,100 Celano T. 0863791452	★ PARGAS SP Arzano Casandrino, 29 Arzano T. 0817318782	★ VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c. Via Cancellò, 327 Maddaloni T. 0823200536	SPOSITO GIUSEPPE Via Regione Siciliana, 2312 Palermo T. 091400961
	CHIETI	★ TUFANO GOMME S.r.l. Via Circumvallazione Esterna, 125 Arzano T. 0817312172	SALERNO	CATANIA
	D'ERCOLE ROSARIO SS 16, 501 Casalbordino T. 0873921208	MOTOR SYSTEM Via Parrella, 10 Boscoreale T. 0818585327	CESARMECCANICA SERVICE Via Wenner, 56 Salerno T. 089303040	BUSCEMI FILIPPO Viale Ulisse, 16 Catania T. 095491407
	DI NUNZIO FRANCO Via Iconicella, 326/B Lanciano T. 087241686	SABE CAR Via Tirone, 4 Brusciano T. 0815199868	★ PROGETTO AUTO S.n.c. Via Amato, 18 Salerno T. 0897724859	ORITI FABIAN CLAUDIO Via Cosene, 15 S. Agata di Militello T. 0941702659
	CAR POINT S.n.c. Via Civiltà del Lavoro, 91 Ortona T. 0859064640	★ GI. CAR Via Principe di Piemonte, 70 Casoria T. 0817576858	★ GENERAL MECCANICA S.n.c. Via Campia, 63 Angri T. 0815132597	MESSINA
	AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI SP Tuscanese, Km 3,169 Viterbo Tel. 0761250019 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO	★ PARGAS SP Arzano Casandrino, 29 Arzano T. 0817318782	★ SO.M.E.D. S.a.s. Via Trinità, 35 Baronissi T. 089951614	ANDAUTO S.r.l. SS 113, 358/b Pace nel Mela T. 0909384566
	AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO SS 5 Tiburtina Valeria Km 123,100 - Celano (AQ) Tel. 0863791452 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO	★ LIGUORI CARBURATORISTA Via L. Calabresi, 6/D Arzano T. 0815735603	GALATRO ROCCO Via Matteotti, 176 Sala Consilina T. 0975520174	MECCANICA MEDITERRANEA Via Marconi, 13 S. Teresa di Riva T. 0942791518
		★ PARGAS SP Arzano Casandrino, 29 Arzano T. 0817318782	DE MICHELE GIOSUÈ Via Berardinetti II, 13 Scafati T. 0818594156	★ RIGGIO GIUSEPPE Via Consolare Valeria, 1 Tremestieri T. 090635603
		★ GI. CAR Via Principe di Piemonte, 70 Casoria T. 0817576858	PUGLIA	TRAPANI
		ITALIAN CAR S.a.s. 1° Trav. E.A. Mario, 16 Casoria T. 0817375643	BARI	CANDORE FRANCESCO Via dell'Angelo, 5 Trapani T. 092328142
		★ ARDUO GAS Corso Campana, 715 Giugliano T. 0818185229	BELLIZZI Via T. Columbo, 29 Bari T. 0805058296	SARDEGNA
			★ AUTOSERVICE S.n.c. Via Moselli, 17 Castellana Grotte T. 0804059117	MEDIO CAMPIDANO
				FAZZINI FRANCESCO Z. Art. PIP, Lotto 1 Sanluri T. 0709370577

Speed Gas Impianti

IMPIANTI GPL e METANO
COLLAUDI MCTC
INTERCAMBIO BOMBOLE
GANCIO TRAINO

Via Nomentana, Km 12.1
00137 Roma
Tel. 06.41400425
www.speedgasimpianti.it

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA
LPG TANK LEADER IN ITALY



TOROIDALE INTERNO
TOROIDAL INTERNAL



SERBATOIO CILINDRICO
CYLINDRICAL TANK



TOROIDALE ESTERNO
TOROIDAL EXTERNAL

I VOSTRI SERBATOI GPL DISPONIBILI IN 150 MISURE DIVERSE
YOUR LPG CONTAINER AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES



I SERBATOI ORIGINALI PER LA SOSTITUZIONE DEI DECENNALI
INSTALLATI NEI VEICOLI NATIVI GPL
ORIGINAL LPG CONTAINERS FOR SUBSTITUTION OF TEN YEARS OLD
INSTALLED IN NATIVE LPG VEHICLES



GAS ITALIA 2000 S.r.l.

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

www.gasitalia2000.com - info@gasitalia2000.com

TUGRA MAKINA

KAYSERI SERBEST BOLGE 8, CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

www.tugramakina.com - tugramak@tugramak.com

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
6-10/3/2017	Recam Week	Panama, Panama City	www.recamweek.com
7-9/3/2017	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
7-10/3/2017	Tecma 2017	Mexico, Mexico City, Expo Bancomer Santa Fe	www.tecma.org.mx
9-19/3/2017	87th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.salon-auto.ch
14-15/3/2017	11th Natural Gas Vehicles & Infrastructure Indonesia Forum & Exhibition	Indonesia, Jakarta, The Dharmawangsa	www.ngvglobal.org
15-17/3/2017	Argus Latin America LNG Summit	Brazil, Rio de Janeiro, Windsor Atlantica Hotel	www.argusmedia.com
20-23/3/2017	NGV Global 15th International Conference and Exhibition	Netherlands, Rotterdam, Ahoy Rotterdam	www.ngvglobal.org
27-30/3/2017	World Bio Markets 2017	Netherlands, Amsterdam, Mövenpick Hotel	www.worldbiomarkets.com
29-30/3/2017	4th European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans	Croatia, Dubrovnik, Valamar Lacroma Dubrovnik Hotel	www.euromobility.org
29-31/3/2017	OMC 2017 - Offshore Mediterranean Conference & Exhibition	Italy, Ravenna, Exhibition Centre	www.omc2017.it
30-31/3/2017	Argus China and Global Oil 2017	China, Beijing	www.argusmedia.com
30/3-1/4/2017	EnergyMed 2017 - Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.energymed.it
1-4/4/2017	ACT Expo 2017	USA, California, Long Beach	www.actexpo.com
4-6/4/2017	Traffex and Parkex 2017	UK, Birmingham, NEC	www.traffex.com
4-7/4/2017	AltFuels Mexico 2017	Mexico, Mexico City, World Trade Center	www.altfuelsmexico.com
6-8/4/2017	NGV China 2017 - 18th China Int'l NGV and Gas Station Equipment Exhibition	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvchinaqifa.com
7-8/4/2017	Gas Show 2017 exhibition & more	Poland, Warsaw, Warsaw Int'l Expo Centre EXPO XXI	www.gasshow.pl
14-23/4/2017	New York International Auto Show	USA, New York, NYC, Javits Center	www.autoshowny.com
17-20/4/2017	SNEC 11th 2017 Int'l Photovoltaic Power Generation Conference & Exhibition	China, Shanghai, Kerry Hotel Pudong	www.snec.org.cn
21-23/4/2017	NPGA Southwestern Convention & International Propane Expo	USA, Tennessee, Nashville, Music City Center	www.npgaexpo.com
1-4/5/2017	ACT Expo 2017	USA, California, Long Beach	www.actexpo.com
10-11/5/2017	4th ConferenzaGNL - 2nd ExpoGNL	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.conferenzagnl.com
17-19/5/2017	XXIV International Petrol Station 2017	Poland, Warsaw, Warsaw Int'l Expo Centre EXPO XXI	www.targi.paliwa.pl
18-19/5/2017	Prima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile	Italy, Bari, Osservatorio PUMS	www.euromobility.org
24-28/5/2017	Autopromotec - 27ª Biennale Internazionale delle Attrezzature e dell'Aftermarket Automobilistico	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.autopromotec.it

In officina a cura di M. Dall'Olio

SPEED GAS IMPIANTI Roma

Siamo andati a visitare la **Speed Gas Impianti**, officina specializzata di Roma che da oltre 30 anni installa impianti GPL e metano, amministratore e responsabile **Bruno Lombardelli**. Oltre all'enorme esperienza maturata in questo settore, dovuta alle innumerevoli trasformazioni eseguite, offre anche altri servizi: assistenza post installazione, magazzino ricambi auto/GPL/metano/accessori, collaudi MCTC in sede, intercambio bombole metano, ganci traino e carrelli appendice. Si effettuano anche revisioni di autoveicoli fino a 35 quintali e ricarica dei climatizzatori. In officina è presente personale dedicato a tutte le eventuali problematiche della vettura. I marchi trattati: **BRC Gas Equipment** per gli impianti a gas, **Ellebi** per ganci traino e carrelli, **Rhiag** per i

Soluzione Ecoenigma n.128 - **IL BERSAGLIO**
EMISSIONI - MISSIONI - AFRICA - POVERI - DONARE - DENARO - MONETA - METANO - GAS - NAS - SAN - BENEDETTO - TRONTO - PRONTO - SOCCORSO - INCIDENTE - SINISTRO - SINISTRA - DESTRA - STRADE - GUIDARE - DRIVE - RODEO - ODORE - ACRE - CREA - GENERA - GENERALI - ENERGIA



componenti auto, **Slime** per la riparazione degli pneumatici e **Thule** per il trasporto bagagli.

Speed Gas Impianti S.r.l.
Via Nomentana, Km 12,100 - 00137 Roma
Tel. 06.41400425 - 06.41400478
Fax. 06.41400425 - 06.41400478
www.speedgasimpianti.it

Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità
EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
www.ecomobile.it

AN.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA
CONFINDUSTRIA

Anno XXIII n. 129 (1/2017)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE Giulia Cogliati
info@ecomobile.it
COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori - Maria Ilia - Stefano Panzeri - Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram
ART DIRECTOR Franco Rosi
GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaemia.it
TRADUZIONI The Dawson Group
www.thedawsongroup.it
EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaemia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaemia.it
ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.



QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON
PEDAL
SPRINT



SENZA
PEDAL
SPRINT



LA CENTRALINA
CHE MIGLIORA
L'ACCELERAZIONE
E FA LA DIFFERENZA

- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARA PIU UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



Telecomando
in dotazione
decidi tu quando
e come utilizzare
Pedal Sprint.

**PEDAL
SPRINT**
LA SPINTA CHE TI SERVE

www.pedalsprint.com

CONTATTACI SUBITO (+39) 0931 503839

CELESTE
ELECTRONIC CAR SOLUTIONS

autopromotec

Homo faber fortunae suae

27ª Biennale Internazionale delle Attrezzature e dell'Aftermarket Automobilistico



BOLOGNA, ITALIA
24-28 MAGGIO 2017

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com