

# EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

# 555.000.

# Perché in copertina?

# 555.000 morti in Europa e 91.050 in Italia

Ecco perché abbiamo ritenuto importante, urgente e nostro dovere morale dedicare la copertina agli ultimi dati sull'inquinamento atmosferico, principale fattore di rischio per la salute che riduce la durata di vita e diffonde gravi patologie: malattie cardiache, problemi respiratori e cancro. Secondo l'Agenzia Europea dell'Ambiente l'aria inquinata è responsabile di 555.000 morti premature in Europa, di cui ben 91.050 in Italia. In questo macabro conteggio l'Italia pesa per ben il 16,4% quando gli italiani sono solo l'11,2% della popolazione europea! Qualcosa non va? Tanto, anzi troppo. Il Parlamento Europeo ha votato per imporre limiti più bassi ai principali inquinanti. E l'Italia? Cosa si sta facendo per promuovere l'autotrazione ecologica? Mancano incentivi e sgravi fiscali. Nulla di fatto anche per la più volte tirata in ballo esenzione dal bollo per chi sceglie di non inquinare. Se chi non inquina non viene premiato e chi inquina non paga, davvero non abbiamo capito la tragedia ambientale e umana che stiamo vivendo. O non vogliamo capirla.

**I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA**  
**LPG TANK LEADER IN ITALY**



**TOROIDALE INTERNO**  
**TOROIDAL INTERNAL**



**SERBATOIO CILINDRICO**  
**CYLINDRICAL TANK**



**TOROIDALE ESTERNO**  
**TOROIDAL EXTERNAL**

**I VOSTRI SERBATOI GPL DISPONIBILI IN 150 MISURE DIVERSE**  
**YOUR LPG CONTAINER AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES**



**I SERBATOI ORIGINALI PER LA SOSTITUZIONE DEI DECENNALI**  
**INSTALLATI NEI VEICOLI NATIVI GPL**  
**ORIGINAL LPG CONTAINERS FOR SUBSTITUTION OF TEN YEARS OLD**  
**INSTALLED IN NATIVE LPG VEHICLES**



**GAS ITALIA 2000 S.r.l.**

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA  
Tel. 0039 0523 609619 - 594295  
[www.gasitalia2000.com](http://www.gasitalia2000.com) - [info@gasitalia2000.com](mailto:info@gasitalia2000.com)

**TUGRA MAKINA**

KAYSERI SERBEST BOLGE 8, CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY  
Tel. 0090 352 3114951  
[www.tugramakina.com](http://www.tugramakina.com) - [tugramak@tugramak.com](mailto:tugramak@tugramak.com)



# CAMPIONI D'ITALIA 2016

Abbiamo vinto su ogni terreno e dimostrato  
che un'auto a GAS ha le stesse prestazioni di una a benzina

Grazie a tutti i tifosi che ci hanno sostenuto  
Grazie ai partner che hanno creduto nel nostro progetto  
Grazie al Team e a tutti coloro che hanno collaborato con noi  
Grazie a Giandomenico Basso e Lorenzo Granai

***DAI GAS ALLA TUA PASSIONE***



[www.brc.it](http://www.brc.it)



*Rally*  
Campionato Italiano



# Sommario

<b>EDITORIALE</b>	<b>5</b>	Clima, fumo o arrosto?	<b>AFTER MARKET</b>	<b>32</b>	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
<b>NOTIZIE</b>	<b>6</b>	Bike Economy in costante crescita	<b>ECOLISTINO</b>	<b>34</b>	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
	<b>6</b>	Venezia, i pullman a metano entrano con lo sconto	<b>RISPARMIO</b>	<b>40</b>	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	<b>6</b>	Ricarica in casa per auto elettrica	<b>PENSA VERDE</b>	<b>41</b>	Il volante contro i colpi di sonno
	<b>7</b>	Acì: Angelo Sticchi Damiani confermato presidente fino al 2020	<b>AUTO NOVITÀ</b>	<b>41</b>	Stralis NP, trasporti sostenibili
	<b>7</b>	Accordo tra Honda Turchia e BRC	<b>LIBRI</b>	<b>41</b>	Il mio orto tra cielo e terra
	<b>7</b>	ZTL a Palermo	<b>MUSICA</b>	<b>42</b>	Giorgia canta l'inquinamento interiore
<b>POLITICA</b>	<b>8</b>	Consorzio Ecogas: chiediamo la semplificazione dei collaudi	<b>CINEMA</b>	<b>42</b>	Domani
<b>INNOVAZIONE</b>	<b>10</b>	Biometano, c'è la Piattaforma Tecnologica Nazionale	<b>SPORT</b>	<b>42</b>	Quidditch, etico ed ecologico
<b>EVENTI</b>	<b>12</b>	Orgoglio GPL	<b>PAGINE AZZURRE</b>	<b>43</b>	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
<b>COMPETIZIONI</b>	<b>15</b>	Cinquant'anni a Montecarlo	<b>INCONTRIAMOCI</b>	<b>50</b>	Dal 3 dicembre 2016 al 23 aprile 2017
<b>FIERE</b>	<b>16</b>	Passione motori, il Motor Show è tornato	<b>ECOENIGMI</b>	<b>50</b>	Il bersaglio
<b>PERSONE</b>	<b>18</b>	Intervista a Licia Balboni, Presidente di Federmetano			
<b>INCENTIVI</b>	<b>19</b>	Autotrasporto a gas naturale ed elettrico, incentivato			
<b>TECNICA</b>	<b>20</b>	L'auto, la trasformo a GPL			
<b>IN PROVA</b>	<b>22</b>	Il GPL rende la i30 economica			
<b>SICUREZZA</b>	<b>28</b>	Bambini vittime della strada			
<b>INCENTIVI</b>	<b>30</b>	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			

# 128

**EcoMobile**  
A TUTTO GAS NEWS  
**GENNAIO-FEBBRAIO 2017**  
**JANUARY-FEBRUARY 2017**

## La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

Gli igloo di vetro del Kakslauttanan Artic Resort in Finlandia.  
L'esperienza unica di pernottare immersi nella natura ammirando  
lo spettacolo delle aurore boreali.

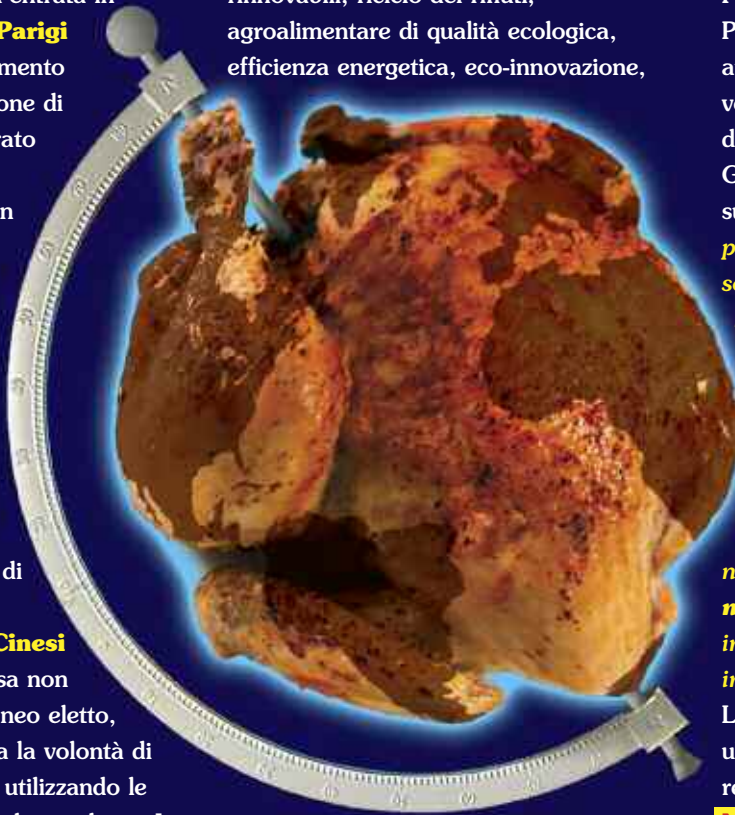
*Kakslauttanan glass igloos in the Artic Resort in Finland.  
The unique experience of spending the night surrounded by nature  
admiring the amazing northern lights.*



## DORMIRE SOTTO L'AURORA

*SLEEPING UNDER THE NORTHERN LIGHTS*

**C**lima e salvaguardia del pianeta, sulla scena mondiale entrano nuovi elementi, durante la **Conferenza sul clima di Marrakesh** – la **Cop22** – poco dopo l'entrata in vigore dell'**Accordo di Parigi** per contenere il riscaldamento globale. È nota la posizione di **Trump**, che si è dimostrato scettico sulle emissioni climateranti, mettendo in discussione gli impegni assunti dagli **USA**. Ricordiamo la frase del 2012: *the concept of global warming was created by and for the Chinese in order to make US manufacturing non-competitive*, il concetto di riscaldamento globale è stato creato dai e per i **Cinesi** per rendere i prodotti Usa non competitivi. Dal sito del neo eletto, alla voce energia, trapela la volontà di indipendenza energetica utilizzando le risorse disponibili, dal carbone al gas. In occasione della visita al New York Times Trump si è detto disponibile a un'intesa su clima e accordo di Parigi. Vedremo quale sarà la direzione destinata ad influenzare, qualunque essa sia, anche noi, automobilisti, consumatori, operatori, **Italia, Europa**. Sperando di andare avanti sia la **green economy**, i numeri della quale sono nel rapporto diffuso durante gli **Stati Generali a Ecomondo l'8 e il 9 novembre**. La green economy italiana mostra la



migliore performance fra le 5 principali economie europee, davanti a Germania, Regno Unito, Francia e Spagna negli **indicatori chiave**: mobilità sostenibile, rinnovabili, riciclo dei rifiuti, agroalimentare di qualità ecologica, efficienza energetica, eco-innovazione,

capitale naturale ed emissioni di gas serra. In un medagliere simbolico l'Italia totalizza ben **4 primi posti** nei primi 4 sopraelencati indicatori di qualità ecologica. CO<sub>2</sub> nei trasporti: merito anche di GPL e metano? Stando alla composizione del circolante europeo a carburanti alternativi possiamo confermarlo: il primato italiano (ovvero la larga diffusione di mezzi a gas) vale il 22% sull'intera Europa (EU28): su 252,7 milioni di vetture **circolanti**, il 5,5%

sono a carburanti alternativi: lo 0,1 elettriche, il 5,4 a gas, ovvero circa 13,5 milioni. Di questi, ben 3 (22%) circolano in Italia (fonte Acea, The Automobile Pocket Guide 2016-2017). Pertanto continuiamo a tifare per il gas auto, entrato a ragione nel decalogo verde diffuso dal **Consiglio Generale** della green economy durante gli Stati Generali di Rimini. Il decimo punto suggerisce la **ricetta** per lo sviluppo di **politiche e misure per una mobilità più sostenibile prevedendo, seguendo l'esempio di Olanda e Norvegia, che dal 2030 ci sia il divieto di immatricolazione per le auto con alimentazione diesel e benzina fossili (le auto quindi potranno avere solo alimentazione elettrica, ibrida, biocarburanti e gas)**. È necessario anche varare un **Piano nazionale della mobilità che investa nella mobilità sostenibile e incoraggiare la sharing mobility**. Lo fanno i politici italiani, che negli ultimi mesi sono vissuti solo per il referendum?

**Milano: nessuna buona notizia. Il Comune ha confermato, ingiustificatamente e nonostante le proteste di consumatori, operatori e ambientalisti che da febbraio anche i mezzi alimentati a GPL e metano pagheranno per accedere all'area C.**

In **cauda venenum**: nella sopracitata virtuosissima Olanda, da anni all'avanguardia nella cultura ambientale, le auto elettriche sono solo all'1,2%. È un caso o un mercato maturo vuole l'arrosto e non il fumo?

■ **Monica Dall'Olio**

### Climate, reality or fiction?

The election of Donald Trump risks to upset the barely achieved balance of global warming, even if in his latest declarations has stated to be available to find an agreement with the Paris treaty. We'll see which direction he decides to follow as it is bound to affect us as well. We hope that he will pursue an idea of a "green economy" where Italy has greatly performed, especially in the

transportation field with CO<sub>2</sub> emissions. Could this be thanks to LPG and methane fuel? We can definitely confirm such to be the case, especially given the number of European vehicles in circulation with alternative fuel. Italy has the largest percentage of gas driven vehicles (22% in Europe-EU28). Out of the 252.7 million circulating vehicles, 5.5% use alternative fuel: 0.1% are electric, 5.4% liquified gas fuel (about 13,5 million), 3% of which are found in

Italy. It is for this reason we continue to support liquified gas for cars. It is one of the key points in the new decalogue drafted by The General Council of Green Economy regarding sustainable transportation. In fact, the 10th point suggests that by following the example of Holland and Norway, as of 2030 there should be the prohibition of matriculated cars which use fossil fuels and/or diesel. Therefore cars will only be electric, hybrid, bio-fueled or gas. ■

## BIKE ECONOMY IN COSTANTE CRESCITA

Cresce la bike economy, che valuta i **benefici economici** connessi all'uso della bicicletta, è in crescita. In Europa vale **200 miliardi** e impegna più di **70.000** lavoratori. Usare la bici fa risparmiare **110 miliardi** di spesa sanitaria e **3 miliardi** di riduzione dell'inquinamento. L'Italia è il secondo produttore europeo con oltre **8.000** addetti nel settore. Altro fattore di diffusione delle due ruote è il bike sharing che conta **21** servizi italiani dei **414** europei. L'ascesa dell'economia della bicicletta è stata al centro del "Primo forum nazionale sulla bike economy" a Roma, organizzato dalla fondazione **Manlio Masi e Bicity**. Solo la produzione e la vendita di biciclette e accessori in Europa – ha dichiarato **Beniamino**



**Quintieri**, presidente della Fondazione – ha un giro d'affari che si aggira sui **18 miliardi** di euro l'anno, mentre il settore del cicloturismo muove ogni anno oltre **44 miliardi** di euro. Il potenziale in Italia è enorme e la bici è una grande opportunità per valorizzare il Paese.

## VENEZIA, I PULLMAN A METANO ENTRANO CON LO SCONTO

La Serenissima richiama oltre **20 milioni** di turisti ogni anno e molti scelgono di raggiungere la laguna a bordo di bus turistici. Per rendere compatibile lo straordinario afflusso con la vita ordinaria dei residenti il Comune ha istituito una **Ztl Bus** che si estende per gran parte del territorio comunale sulla terra ferma compresi i parcheggi turistici più vicini alla città storica, prevedendo il transito libero solo sulla tangenziale di Mestre e sulla bretella di congiunzione tra questa e l'aeroporto Marco Polo.



Per la circolazione al suo interno, i bus hanno l'obbligo di munirsi di un pass oneroso rilasciato da **AVM SpA**, la società incaricata per la gestione del servizio, che diventa più economico per i mezzi meno inquinanti. Il tragitto più caro in assoluto è quello percorso da un pullman **Euro 0-3** con destinazione **Venezia-Tronchetto**, che paga 420 euro. Cifra più che dimezzata se il bus è a **metano**: 190 euro. Altro esempio: gite scolastiche, per **Terraferma Lido** il solito Euro 0-3 paga 270 euro, che scendono a 125 per un Euro 5 o 6 e a 75 con il metano.

## RICARICA IN CASA PER AUTO ELETTRICHE

Ogni casa nuova o **ristrutturata** in Europa dovrà avere un punto di ricarica per l'auto elettrica. È quanto prevede un progetto di direttiva Ue che dovrebbe entrare in vigore nel **2019**. La regolamentazione,



Colonnina elettrica in un cortile.

annunciata dal quotidiano britannico **The Guardian**, dovrebbe essere pubblicata entro la fine dell'anno. Entro il 2023 anche il 10% dei **parcheggi** all'interno degli edifici dovrebbero avere colonnine di ricarica. L'iniziativa europea punta a creare l'**infrastruttura** necessaria a incoraggiare il mercato delle auto elettriche, che ancora **stenta** a decollare anche perché gli utenti sono ancora frenati dai **disagi** di questa motorizzazione. Apripista **Norvegia** e **Olanda**, che hanno in programma di dire addio ai motori diesel entro il 2025.



Sosta riservata alla ricarica di veicoli elettrici.

## ACI: ANGELO STICCHI DAMIANI CONFERMATO PRESIDENTE FINO AL 2020

L'Assemblea dell'**Automobile Club d'Italia** ha confermato Angelo Sticchi Damiani Presidente dell'ACI per il quadriennio 2017-2020 con il **97%** dei voti.

Nato a Lecce 70 anni fa, coniugato, due figli, ingegnere civile e progettista di strade, Sticchi Damiani mette la sua professionalità al servizio della **Federazione ACI** fin dal 1975, anno nel quale entra nella Commissione Sportiva Automobilistica Italiana.

Nel 1990 è nominato presidente dell'Automobile Club di Lecce. Nel 2009 è al vertice della **Csai** e nel 2011 viene eletto per la prima volta Presidente dell'Automobile Club d'Italia.

Tra i suoi incarichi anche quello di Consigliere nazionale del **CONI**, che gli ha attribuito la **Stella d'Oro** al merito sportivo nel 2010. A



livello internazionale, Sticchi Damiani è membro del Senato **FIA**, del Consiglio Mondiale dello Sport FIA e dell'Euroboard FIA.

## ACCORDO TRA HONDA TURCHIA E BRC

Westport Fuel Systems Inc. annuncia la firma di un nuovo accordo con Honda Turchia riguardante la fornitura del kit di conversione GPL per la nuova Civic ECO uscita a ottobre 2016. L'auto sarà equipaggiata direttamente da Honda Turchia – secondo il modello di business DOEM (delayed original equipment manufacturer) – con il sistema ad iniezione sequenziale gassosa Sequent Plug & Drive BRC Gas Equipment. Dal 2015, per far fronte alla crescente domanda, Honda converte le Civic Sedan a GPL supportata localmente da 2A Mühendislik, distributore BRC. Secondo la Local Chambers of Engineers il paese conta più di 4 milioni di auto a GPL, è il 27% del circolante a fine



Da sinistra: Hideto Yamasaki (President Honda Turkey), Marco Seimandi (Automotive Sales Director Westport Fuel Systems), Kadir Urucu (General Manager 2A), Genci Prevazi (Deputy General Manager 2A).

del 2015. BRC, che storicamente produce e commercializza impianti a metano e GPL per auto, è un marchio di Westport Fuel Systems Inc. fortemente consolidata grazie a distributori in più di 70 paesi e a una rete capillare di installatori autorizzati. *Honda è all'avanguardia nel settore dei veicoli ad alimentazione alternativa in Turchia – dice Marco Seimandi, Direttore Sales & Marketing della Divisione Automotive di Westport Fuel Systems – il suo impegno ad utilizzare i sistemi a GPL BRC sulle Civic ECO, unitamente al supporto fornito da 2A, permetterà di aumentare la nostra quota di mercato in un settore in continua crescita.*

## ZTL A PALERMO

Il 10 ottobre il Comune di Palermo ha attivato la zona a traffico limitato per limitare l'inquinamento atmosferico e acustico, soprattutto in centro. La Ztl è attiva dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20 e il sabato dalle 8 alle 13. L'accesso a quest'area è riservato ai possessori di pass. I costi variano a seconda della residenza o meno



all'interno della Ztl e in base al veicolo più o meno inquinante. Per le auto ibride benzina/elettrico, benzina/metano e benzina/GPL sconto del 50%. I pass si ottengono su [ztl.comune.palermo.it](http://ztl.comune.palermo.it) oppure presso gli sportelli Amat e le sedi Acì. Anche le sanzioni variano in base al veicolo più o meno inquinante (81-164 €). Già partite manifestazioni di protesta e raccolte firme per un ricorso al Tar di cittadini e dei negozianti interni alla ZTL. Fai, Legambiente e Italia Nostra, preparano un "contro-ricorso", a tutela dell'ambiente e della salute. [www.comune.palermo.it](http://www.comune.palermo.it)



# Consorzio Ecogas: Chiediamo la semplificazione delle procedure amministrative dei collaudi

Alessandro Tramontano, Presidente Consorzio Ecogas parla al Rally della Stampa 2016.

Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium speaks at the 2016 Press Rally.

La semplificazione amministrativa, intesa come **snellimento** dell'attività amministrativa e riduzione degli adempimenti incombenti sui cittadini (esibizione di certificati, autenticazioni di firme, ecc.) costituisce uno dei temi centrali delle **riforme** amministrative dell'ultimo decennio. L'esigenza deriva da due circostanze di grande importanza nel dibattito politico-ideologico: necessità di rispettare i sempre più stretti **vincoli di bilancio** (sono note le attuali ristrettezze della finanza pubblica); e di dare vita ad una pubblica amministrazione in linea (soprattutto nella tempistica dei tempi di definizione dei procedimenti amministrativi) con le burocrazie degli altri Stati Europei. Semplificare l'attività amministrativa significa quindi una pubblica amministrazione che **costi meno** alla collettività, in termini di stanziamenti di bilancio e di costi complessivi (comprensivi delle ore-lavoro che l'acquisizione di inutili certificati o le code davanti agli uffici sottraggono ad ogni cittadino) e soprattutto che lavori meglio.

**Il Settore gas richiede da anni una semplificazione delle procedure amministrative dei collaudi dei veicoli trasformati a GPL e metano.**

Sicuramente non potrà risolvere i problemi del Settore ma certamente riuscirebbe, a costi zero per l'amministrazione, a rivitalizzare un comparto per molti anni **ingessato da norme obsolete**, e uniche nel panorama Europeo. Prima di entrare nel merito della nostra proposta è bene evidenziare che il Settore gas per autotrazione è da sempre un comparto di eccellenza del **made in Italy**: la tecnologia dei veicoli a gas è nata in Italia e ancora oggi è all'avanguardia e preminente sul mercato mondiale. Purtroppo la **forte flessione** sul mercato domestico non permette alle aziende che costruiscono i sistemi di dotarsi del **know-how** ottimale per competere sui mercati internazionali. Ci preme evidenziare che il processo di semplificazione

**Mauro Barbaccini, responsabile officine Consorzio Ecogas.**

**Mauro Barbaccini, directive manager of the Ecogas Consortium workshops.**

proposto pone le basi sull'irrobustimento dei requisiti di qualità applicati sia ai prodotti sia agli attori della filiera e soprattutto mantiene inalterati gli **obblighi amministrativi** per l'aggiornamento della carta di circolazione (cioè gli oneri economici attualmente dovuti alla **Motorizzazione**).

Il **procedimento semplificato** di verifica della corretta installazione dei sistemi autogas su veicoli circolanti dovrebbe essere



## **Ecogas Consortium: We ask to simplify the administrative procedures for auto testing**

The liquefied gas car field has been asking for years to simplify the car testing procedures after the vehicles have been transformed into LPG and methane mo-

tors cars. The process that has been proposed sets as its basis a simultaneous strengthening of the quality requirements applied to products and to the industry players. We hope that qualified auto shops can be delegated to certify the proper installment on the gas implanted vehicles while the Department of Motor

Vehicles could monitor the market. This would simplify and reduce the time for the auto shop and for the testing procedures for the public.

This is the opinion of Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium, which represent the LPG and methane auto-traction field. ■



riservato esclusivamente alle operazioni di installazione che rispettano le seguenti condizioni: **prodotti conformi** ai migliori standard costruttivi; interventi effettuati da **personale tecnico certificato** per lo svolgimento dell'attività di installazione dei sistemi autogas.

Solo nei casi suddetti, l'attuale sistema di **controllo** puntuale delle conversioni a gas dovrebbe lasciare il posto ad un più **flessibile** regime di sorveglianza del mercato da parte delle stesse autorità, da realizzarsi ad esempio attraverso una procedura di collaudo a campione.

Per quanto riguarda il primo punto riteniamo che i sistemi per la trasformazione delle auto a gas, soprattutto made in Italy, abbiano raggiunto i **massimi livelli di tecnologia e di sicurezza**.

Per quanto riguarda l'installazione da anni combattiamo, con in prima fila il nostro rappresentante delle officine **Mauro Barbaccini**, affinché venga riconosciuta una **certificazione** al responsabile tecnico delle officine che installano impianti a gas. Ci risulta infatti difficile capire perché se vuoi riparare ascensori o caldaie serve il

patentino, per la corretta gestione della bombola GPL domestico durante il trasporto, installazione ed esercizio serve un patentino. **Perché per installare un impianto a gas su un veicolo possiamo dire che non serve niente?**

Noi riteniamo che il Settore abbia bisogno di personale tecnico, che in quanto ultimo anello della catena è anche il maggiore responsabile del **buon funzionamento** del veicolo, **preparato e riconosciuto**. Ciò aumenterebbe di molto il grado di professionalità degli impianti installati sia dal punto di vista della **sicurezza** sia dal punto di vista delle sue **performance** ecologiche e prestazionali. Personale qualificato e riconosciuto che, come avviene in altri settori, si prende la responsabilità di operare a regola d'arte, non delegando a nessun Ente i propri obblighi.

Auspichiamo che, in tempi in cui si parla tanto di riforme, si ponga mano anche a questo Settore, delegando alle officine qualificate la **certificazione tecnica** della buona e corretta installazione degli impianti gas e alla Motorizzazione il compito di **sorveglianza**: per officine e cittadini

## CONSORZIO ECOGAS

Il **Consorzio Gas Ecologici per Autotrazione** è rappresentativo del comparto gas autotrazione, **GPL e metano** e conta circa **1.000 Aziende** aderenti: costruttori di impianti di conversione a gas, grossisti di materiali, installatori, trasportatori, proprietari e gestori di distributori stradali e depositi. Nato nel **1992** con l'obiettivo di riunire tutti i comparti del Settore e promuoverne lo sviluppo e l'immagine, si occupa di: azioni di **tutela** sul piano normativo, amministrativo e tecnico-legislativo, rapporti con enti ed istituzioni, difesa dei diritti dell'utenza, assistenza alle aziende, promozione. Il Consorzio Ecogas è referente del **Ministero Ambiente** per la gestione degli incentivi **ICBI** e del **Ministero Sviluppo Economico** per i fondi **MSE**.

ridurrebbe i tempi per le operazioni di collaudo e siamo sicuri che aumenterebbe ulteriormente il grado di **efficienza e qualità** degli impianti a gas.

■ **Alessandro Tramontano**,  
Presidente Consorzio Ecogas

## Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

**NOVITÀ**



Svuotamento in sicurezza GPL

**REC GAS** è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento e la messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg



**Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.**

Distributore

Numero Verde

**800 904 961**

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM  
Tel: +39 06.78851182 - [www.puntogas.it](http://www.puntogas.it)

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Compost. La filiera del riciclo del rifiuto organico si prepara ad un'altra sfida dell'innovazione: la produzione di biometano.

Compost. The chain of organic waste recycling prepares itself for a new challenge: bio methane gas production.

# Biometano, c'è la Piattaforma Tecnologica Nazionale

Presentata a **Ecomondo** – Fiera di **Rimini**, 8-11 novembre – la **Piattaforma Tecnologica Nazionale** sul **(Bio)metano** che unisce industria, trasporti, settore agricolo, utilities ed associazioni ambientaliste per far sì che l'**Italia** diventi produttore di uno dei biocarburanti avanzati più promettenti. Prodotto sia dai sottoprodotti di origine agricola sia dalla frazione organica dei rifiuti urbani, rappresenta una **soluzione** per il conseguimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni per il contrasto ai cambiamenti climatici: una **risorsa**

**strategica**. Ma in Italia, sottolineano i promotori, mancano ancora alcuni punti regolamentari necessari per sostenere l'operatività del settore. Infatti la presentazione ha coinciso con la firma di un documento programmatico dove sono



## bio metano

PIATTAFORMA TECNOLOGICA NAZIONALE

enumerare le azioni necessarie:

- Rivedere l'intervallo temporale per l'accesso agli incentivi;
- Prevedere entro il 2030 un target annuo minimo di immissione di biometano in rete

pari ad almeno il 10% del metano immesso nello stesso periodo;

- Prevedere un **sistema di contabilizzazione** che valorizzi la capacità delle imprese agricole e degli impianti di digestione anaerobica e compostaggio di sequestrare la CO<sub>2</sub> in atmosfera;
- Istituire un **Registro delle Garanzie di Origine** del biometano per sviluppare un mercato attivo di scambi che faccia emergere il legame di valore tra biometano ed emissioni evitate di carbonio;
- **Modificare la regolamentazione** del mercato dei CIC (certificati di immissione in consumo). Per quanto riguarda invece l'immissione in rete, le procedure applicative sono state recentemente pubblicate dal **Gse, Gestore Servizi Energetici**.

La Piattaforma, con il coordinamento di **CIC**, Consorzio Italiano Compostatori e **CIB**, Consorzio Italiano Biogas e la partecipazione di **Anigas**, **Assogasmetano**, **Confagricoltura**, **Fise-Assoambiente**, **Legambiente**, **NGV Italy**, **Utilitalia**, *intende valorizzare le soluzioni tecnologiche innovative per far sì che l'Italia diventi uno dei principali*

### BIOMETANO E ... GREEN JOBS

La filiera del **biogas-biometano** è il settore a maggiore intensità occupazionale tra le rinnovabili (**6,7** addetti per MW installato) e ha favorito la creazione di oltre **12 mila posti di lavoro** stabili e specializzati. Secondo il **Cib, Consorzio Italiano Biogas**, il target di produzione al 2030 di **8,5** miliardi di metri cubi di biometano comporterebbe l'incremento di una volta e mezzo, attraverso fonti non fossili, della quantità di gas naturale autoprodotta dal nostro paese. La capacità di coprire il fabbisogno italiano annuo passerebbe così dall'attuale **10** al **25%**. I nuovi investimenti creerebbero **15** mila green jobs.

produttori di biometano ed esprima tutto il potenziale nel futuro greening delle attività produttive, della rete gas e della mobilità.

**L'Italia**, con un adeguato sistema legislativo a supporto, sarebbe nelle condizioni di raggiungere una produzione di **8,5 miliardi** di metri cubi di biometano al 2030, non solo senza ridurre il potenziale dell'agricoltura sui mercati alimentari, ma accrescendo **competitività** e **sostenibilità** delle aziende agricole.

Guardando infatti alle potenzialità italiane, l'Italia è il **secondo** produttore di biogas europeo dopo la Germania e quarto mondiale dopo **Cina**, **Germania** e **Stati Uniti**. A fine 2015

## BIOMETANO E VOLKSWAGEN

La casa tedesca, presente ad Ecomondo, si è pronunciata a favore della soluzione **biometano: nell'immediato la soluzione più concreta e credibile per una mobilità sostenibile**. In quest'ottica si inserisce la collaborazione con **CARe** (Center for automotive research and evolution) che partirà a gennaio. Volkswagen metterà a disposizione una flotta di **cinque Golf** (una per alimentazione: TSI benzina, TDI diesel, TGI metano, GTE ibrida ed e-Golf elettrica) per condurre una sperimentazione aperta a eventuali altri partner interessati, per dimostrare l'efficienza dell'impiego di una miscela di metano fossile e biometano in campo automobilistico. Altri progetti Volkswagen in linea con questa filosofia: in **Germania**, già dal 2010, in collaborazione con un partner locale è stata creata la prima stazione di rifornimento di **SunGas**, (biometano); in **Svezia** nel 2008 Volkswagen e la società **E.ON SE** hanno fatto partecipare due Scirocco al Campionato Svedese Turismo (STCC) in **Spagna**, nel 2014, si è unita al consorzio **All-gas** il cui progetto ha dimostrato la sostenibilità della produzione su larga scala di biocarburante basato sulla coltivazione a basso costo di **microalghe**.



risultano operativi nel Paese circa **1.555** impianti biogas – ma solo **7** hanno già provveduto all'upgrading per il biometano – con una potenza elettrica installata di circa

**1.200 MW** elettrici, corrispondente a **2,4 miliardi di metri cubi** l'anno di gas equivalente. Circa l'**80%** è alimentato da matrici agricole come liquami zootecnici, residui agro-industriali o colture di integrazione mentre il restante 20% utilizza la frazione urbana dei rifiuti solidi urbani, i fanghi di depurazione e il biogas captato dalle discariche.

Alla Piattaforma ha aderito anche il **Consorzio Ecogas**, che riunisce gli operatori del settore GPL e metano autotrazione, compresi i costruttori di impianti a gas e le officine che effettuano le conversioni in after market.

*Guardiamo allo sviluppo del settore del biometano con grande interesse – sottolinea **Alessandro Tramontano**, presidente di Ecogas – perché fa del gas per auto una fonte rinnovabile a tutti gli effetti, destinata ad andare ben oltre il periodo di transizione.*

■ MDO-RF

Volkswagen Golf a metano. In Italia circolano circa 1 milione di veicoli a metano che potrebbero utilizzare il prodotto bio.

*Methane-fuel Volkswagen Golf. In Italy there are about 1 million methane vehicles that circulate and could be using bio-methane gas.*



## Bio-methane gas, there is now a National Technological Platform

The National Technological Platform has been presented at the "Ecomondo" fair. It is a platform that deals with (Bio)methane gas and unites together industry, transport, agriculture, utilities and environment associations so that Italy can be-

come the producer of one of the most advanced and promising bio-fuels. This fuel is produced by agricultural by-products and from the organic parts of urban waste. It will be a good solution for reaching the objective of reducing car emissions to fight climate changes. But in Italy, it has been underlined by the promoters of this initiative, there are still a

few regulations missing in order to sustain the functionality in this field. Instead, the country, with an adequate legislation system could reach a production of 8,5 billion cubic meters of bio-methane gas by 2030. This impressive goal won't reduce the agriculture productivity on the food market, but it will increase the competition and sustainability of the farms. ■



# Orgoglio GPL

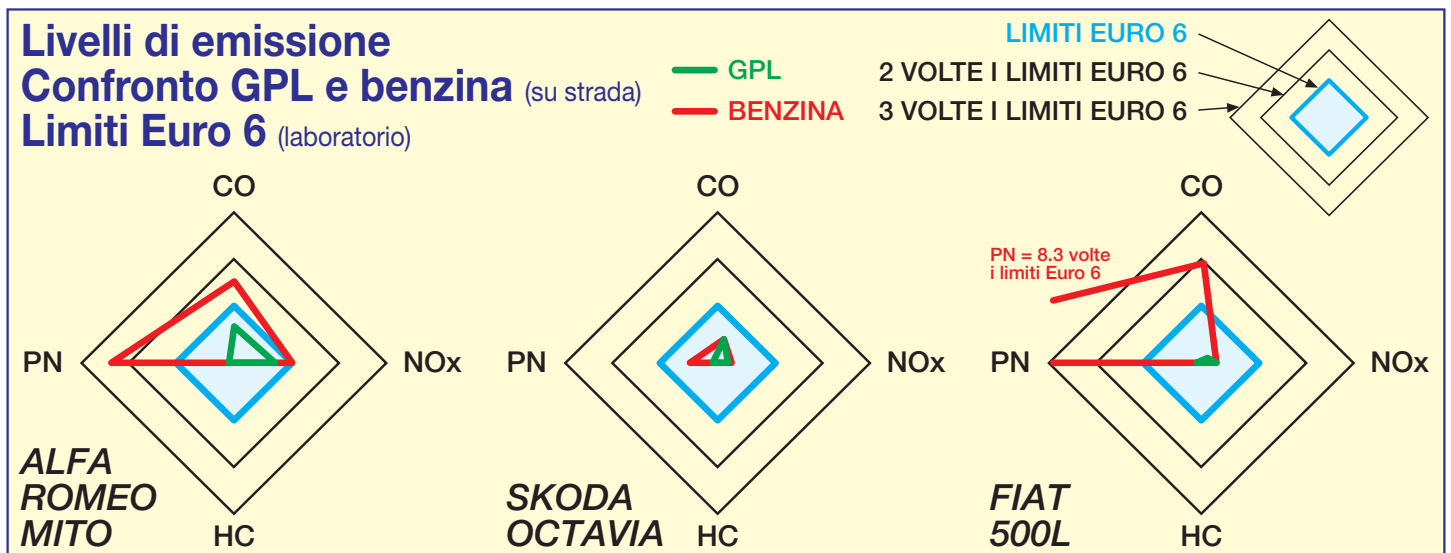
Gli stand delle associazioni del GPL mondiale ed europea.

*European and World LPG associations' stands.*

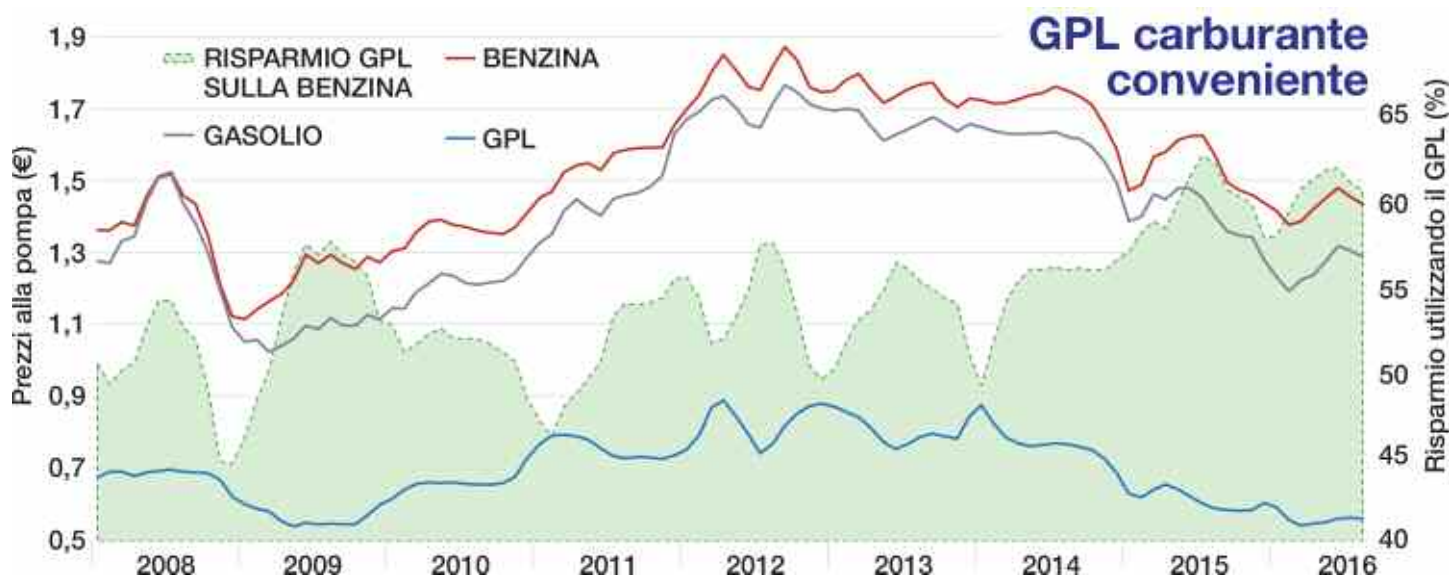
**S**i è svolto a **Firenze** alla Fortezza da Basso dal 15 al 17 novembre il 29° **World LPG Forum & 2016 Aegpl Congress** (Association Européenne des Gaz de Pétrole Liquéfiés), evento che riunisce i principali player mondiali del **Settore GPL**, fonte energetica di primo piano sullo scenario internazionale per usi domestici, industriali e in autotrazione. Su quest'ultimo aspetto **Samuel Maubanc**, general manager Aegpl, ha presentato i risultati di un test di verifica delle emissioni dei veicoli alimentati con il carburante alternativo. Status confermato anche con l'inserimento nell'importante **Direttiva Dafi** (Direttiva 2014/94/UE del **Parlamento Europeo** e del **Consiglio** del 22 ottobre 2014 sulla

realizzazione di un'**infrastruttura** per i **combustibili alternativi**) in fase di recepimento in Italia. L'indagine è stata effettuata da esperti indipendenti (**The University of Applied Sciences di Saarbrücken**, Germania e la francese **The Engineering Consultancy V-Motech**) sull'onda del **dieselgate**, che ha messo in evidenza la **difficoltà del gasolio** a rispettare i sempre più stringenti limiti imposti dalla normativa internazionale ed è concentrata su quanto esce dal tubo di scarico in condizioni reali di guida. I test hanno seguito le procedure in vigore nella **Ue** da settembre 2017, partendo dal **ciclo Rde**, acronimo di **Real driving emission**, affiancato dal **Wltp**, che sta per **Worldwide harmonized Light vehicles Test**

**Procedures**. Gli inquinanti misurati simultaneamente: **CO** (monossido di carbonio), **CO<sub>2</sub>** (anidride carbonica), **NOX** (ossidi di azoto), **HC** (idrocarburi incombusti) e **PN** (numero di particelle, un po' diverso dal **PM10** al quale siamo abituati, che esprime invece la massa). Le prove (3 per ogni modello) si sono svolte quindi direttamente su strada su un percorso di **80** chilometri utilizzando le **PEMS** (**portable emission measuring systems**), apparecchiature portatili che hanno smascherato anche la frode, con rilevazioni su tratti urbani ed extraurbani. Cinque i veicoli testati tra il 2015 e il 2016: un'**Alfa Romeo Mito Euro 5** trasformata in after market con sistema a iniezione indiretta e chilometraggio di 65mila km;



Il GPL su strada è ampiamente entro i limiti imposti in laboratorio dall'Euro 6. *The LPG on the road performances are fully within the laboratory Euro 6 requirements.*



Il grafico, presentato da Corrado Storchi della Landi Renzo, evidenzia che il GPL è particolarmente conveniente: l'area verde rappresenta il risparmio rispetto alla benzina: la forbice è sempre più ampia.

*This graphic, presented by Corrado Storchi from Landi Renzo, shows how LPG is particularly convenient: the green area represents the savings compared to petrol. As it shows, the area is always wider.*

una **Fiat 500L Euro 6** con impianto a iniezione indiretta, chilometraggio di 6.300 km; una **Skoda Octavia Euro 6** trasformata, iniezione indiretta, 74mila km;

una **Opel Astra Euro 5**, impianto dual injectors e 71mila km; infine una **Kia Sportage Euro 5** trasformata con impianto a iniezione diretta, 27mila km.

In tutti i casi il GPL è rimasto **ampiamente** entro i limiti imposti in laboratorio dall'**Euro 6**. Facendo una media dei risultati ottenuti testando le 5 auto, rispetto



La sessione dedicata al GPL autotrazione. Moderati da Marina Terpolilli, presidente Uiga (Unione italiana giornalisti automotive), sono intervenuti Corrado Storchi (Landi Renzo), Loic Bouttier (Renault), Samuel Maubanc (Aegpl), Erccument Polat (Aygaz, Turchia), Jeff Stewart (Blue Star Gas, Usa).

*The meeting dedicated to LPG auto- traction. Moderator: Marina Terpolilli, president of the Uiga (Italian Union of the automotive journalits). Speakers: Corrado Storchi (Landi Renzo), Loic Bouttier (Renault), Samuel Maubanc (Aegpl), Erccument Polat (Aygaz, Turchia), Jeff Stewart (Blue Star Gas, Usa).*

## LPG pride

From November 15th until Nov. 17th, 2016 the 29° World LPG Forum & 2016 Aegpl Congress was held in Florence, a world event that combined together the main LPG players. LPG is a main energetic source internationally employed for home, industrial and auto-traction uses. Regarding the use of auto-traction, the test's results for verifying the particle

emissions of alternative fuels have just been released, confirming its important status in the field. They have also been added into the DAFI directive, a set of rules for the creation of an infrastructure dedicated to alternative fuels in Italy. The tests, conducted by independent experts on 5 LPG vehicles (produced directly from the car companies with post-sale added implants), has demonstrated that in actual driving conditions, the emissions are

comfortably within the laboratory Euro 6 limits. Compared to petrol, LPG shows that the CO<sub>2</sub> emission is reduced by a 13%, CO by 45%, and PN by 90%. LPG numbers in Italy are as follows: 7 million families use it for heating, cooking and producing hot water; 3.2 million tons of product were sold in 2015, 1.6 million of which was sold as car fuel, 3,800 gas stations, 400 supply systems and over 2.2 million cars use LPG fuel. ■



29° World LPG Forum & 2016 Aegpl Congress. Ecomobile tra i media partner dell'evento internazionale.

29° World LPG Forum & 2016 Aegpl Congress. Ecomobile was one of the media partner of this international event.

alla benzina l'abbattimento della CO<sub>2</sub> è del **13%**, CO – **45%**, PN – **90%**.

A Firenze **Francesco Franchi**, presidente



L'Autogas Village ha ospitato venti auto alimentate a GPL. Tra gli espositori anche Gas Italia 2000 e Tugra Makina, serbatoi GPL.

Twenty LPG cars were displayed in the Autogas Village. Amongst the expositors, there were Gas Italia 2000 and Tugra Makina, with their LPG tanks.

**Assogasliquidi**, associazione italiana che fa parte di Aegpl, ha ricordato i numeri nazionali di questo versatile combustibile: oggi in Italia **7 milioni** di famiglie usano il GPL per scaldarsi, cucinare e produrre l'acqua calda sanitaria; **3,2 milioni** tonnellate di prodotto venduto nel 2015, di queste **1,6** vendute nel comparto auto e **1,6** per il riscaldamento, **3.800** le stazioni carburante, **400** gli impianti di approvvigionamento e oltre **2,2 milioni** le autovetture alimentate a GPL.

Hanno partecipato alla manifestazione

anche **Riccardo Nencini**, viceministro delle **Infrastrutture e Trasporti** e **Cosimo Ferri**, sottosegretario alla **Giustizia**. Entrambi hanno posto l'accento sulle caratteristiche ecologiche del GPL: il primo si è soffermato sul parco autovetture esposte, *testimonianza della presenza del settore nel cambiamento della mobilità*, il secondo ha fatto riferimento alla **green economy**: *fare impresa rispettando l'ambiente, è questa la stella polare che dobbiamo seguire e che caratterizza questo mondo.*

■ MDO

**FORATURA?  
NO PROBLEM!**



**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.  
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**

**Slime,  
la tua ruota di scorta!**

*Il sistema più semplice per riparare  
in pochi minuti i tuoi pneumatici  
senza danneggiarli.*

**MOTOR  
SHOW**

VIENI A TROVARCI AL PAD. 31  
STAND 15. DAL 3-11 DICEMBRE 2016

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Numero Verde  
**800 904 961**

**WWW.SLIME.IT**





# Cinquant'anni a Montecarlo

## Tecno, obiettivo Le Mans a GPL

Fulvio Maria Ballabio e le Alfa GPL del Montecarlo Engineering Racing Team.

Lo storico marchio motoristico **Tecno** festeggia al **Motor Show** i suoi primi **50 anni**. L'azienda artigianale bolognese, fondata per il settore auto nel **1966** dai **fratelli Pederzani** si trasferisce a **Montecarlo**, grazie ad un accordo con la monegasca **Montecarlo Automobile (MCA)** di **Fulvio Maria Ballabio**. L'annuncio al Motor Show, con l'esposizione, allo stand di **Confartigianato Motori**, di due splendide auto, un perfetto trait d'union tra passato e futuro: la Formula 1 PA123/3 sponsorizzata dalla **Martini Racing** a 12 cilindri **Tecno** che debuttò nel 1972 al Gran Premio del Belgio con **Nanni Galli** alla guida e il prototipo 100% in carbonio Tecno - Montecarlo 001 W 12 energie alternative alimentata a **GPL monofuel**, la **più potente e veloce vettura a GPL mai vista prima in pista e su strada nata così in monofuel**, fa notare Ballabio.

### CAMPIONATO INTERNAZIONALE FIA ENERGIE ALTERNATIVE 2016

L'equipaggio **Liverani/Ciervo** con l'**Alfa Romeo Giulietta** a GPL ha conquistato l'ultimo podio della stagione 2016 in Grecia. Il Team **Rouge et Blanc** del **Principato di Monaco** è stato per il secondo anno consecutivo leader indiscusso, campione italiano **AciSport** compreso, nella categoria VIII riservata ad auto alimentate a GPL.

Il prototipo è stato realizzato e terminato così come visto a Bologna grazie alla collaborazione tra **Gianfranco Pederzani**, Nanni Galli e Fulvio Maria Ballabio, su una base sviluppata da MCA con **BRC Gas Equipment**, neo campione italiano Rally. Obiettivo le gare endurance 2017 della **Peroni Race**, da disputare a bordo dell'auto (che sarà anche da strada) da corsa a energie alternative più potente sul mercato: **800 cavalli** dal suo motore **biturbo bifuel a GPL** ed E 85, e **300 hp** prodotti anteriormente da 2 motori da 150 cavalli ognuno studiati per Tecno dagli ingegneri **Bonifacio e Muzio di Bar Engineering**, che daranno vita entro il 2017 alla nuova Tecno-MCA GT 1100/EA.

*Il ritorno di Tecno sulle piste dopo una lunga assenza insieme a Montecarlo Automobile in GT (Gran turismo) - commenta Ballabio - avviene con il pilota ed amico ex Tecno, Alfa e Ferrari F1 **Nanni Galli** che ha già iniziato le prime prove con l'inedita Tecno GT, a cui*

**Nanni Galli al volante della del prototipo di Montecarlo Automobile, la prima azienda al mondo a costruire un'auto in Carbonio GT Street-legal.**

*dovrebbe affiancarsi l'altro pilota Tecno **Derek Bell** 5 volte vincitore alla 24 h di Le Mans. Proprio **Le Mans** con il motore alimentato a GPL della Tecno GT resta l'obiettivo per il sodalizio italo-monegasco. Si uniscono così due esperienze, quella di Tecno in F1 e quella di MCA nel campo delle energie alternative, la cui squadra corse - **Montecarlo Engineering** - ha vinto numerosi titoli negli ultimi anni nel mondo degli Ecorally con le **Alfa Giulietta** e **Mito a GPL** guidate dal più volte campione del mondo **Massimo Liverani**. Al **Motor Show** in esposizione altre due auto (stand **Duessegi Editore**, pag. 31): un'Alfa Romeo a GPL e una Montecarlo Centenaire **Carlo Chiti** con motore Alfa Romeo 6 cilindri mono fuel a **metano**.*

■ RF





# Passione motori, il Motor Show è tornato

**A** Bologna Fiere dal 3 all'11 dicembre (il 2 giornata stampa operatori) è protagonista il **Motor Show**, un grande evento da vedere, da fare e da vivere. Sono gli imperativi attorno ai quali ruota l'esperienza di chi sceglie il salone, grazie a spettacolo, anteprime e novità.

Ingredienti: case auto, divertimento, giri di pista, convegni, formazione e sicurezza. Tra le attrazioni, all'**area 48 Motul Arena** a cura di **Acisport** esibizioni di **Formula 1**, Gran Turismo, motocross, supermotard, quad e trial. Free style all'**area 47**, con gli show ininterrotti. Alla **45** un percorso off

road realizzato da **Carrara Fiere** con la possibilità per il pubblico di effettuare test-drive. Qui anche le dimostrazioni dei due mezzi corazzati **Lince** rese possibili dall'**Aeronautica** e dell'**Esercito Italiano**. Motor Show Incontra è invece il nome del ciclo di **convegni** che si svolgono durante



Rino Drogo,  
Motor Show  
Director.

## INTERVISTA A RINO DROGO, MOTOR SHOW DIRECTOR

### Torna il Motor Show, obiettivo raggiunto?

È il più grande evento italiano dell'auto rivolto al pubblico: spettacolo, divertimento, informazione, conoscenza. Quest'anno taglia il traguardo dei **40 anni** un evento che ha attraversato la **storia dell'automobile** e appassionato milioni di visitatori. Abbiamo voluto dare forma ad un **nuovo Motor Show**, inauguriamo una serie di grandi eventi dedicati al mercato italiano, un appuntamento che è esposizione, contatto con il cliente, ma anche approfondimento sui temi legati al settore automotive. Il nuovo team di **esperti**, giovani, professionisti, ha lavorato in questa direzione per dare concretezza ad un Motor Show straordinario.

### Il ruolo e gli spazi dei veicoli con alimentazioni alternative?

La **mobilità sostenibile** e l'**energia alternativa** sono un fil rouge che accompagna l'evento, anche fuori salone, con **test drive** in centro città. Le aree consentono di approfondire contenuti e vantaggi delle nuove funzionalità sull'auto, a partire da nuovi power train ibridi ed elettrici, sistemi di sicurezza preventiva, a diverse soluzioni di lighting e connettività, infotainment, HMI.

Ad accoglierci nel quadriportico anche le Smart elettriche e anteprime nazionali, come la Toyota C-HR SUV ibrida e Mirai ad idrogeno.

### I consigli ai visitatori per la visita perfetta.

Per diventare l'evento motoristico più importante in Italia, il Motor Show è ricco di eventi e sorprese. Passione, passione, passione, è la password del nuovo appuntamento. L'edizione 40 è un grande evento. Il ritorno del **Memorial Bettega** coinvolge il pubblico delle grandi occasioni, i rally e i test drive per gli appassionati, le aree esterne per provare le automobili. Per gli amanti dell'heritage abbiamo dedicato un padiglione alla **Passione Classica**, con la partecipazione di importanti musei storici, collezioni private, registri di marca. Ed ancora ci sono **Forze Armate**, percorsi 4x4, e performance dei piloti sulle due ruote, come il famosissimo **Kevin Carmichael**.



## SI PARLA ANCHE DI GAS AUTO

Interessante l'incontro **Metano e GPL: l'ibrido che fa bene all'ambiente, perché rilanciare una eccellenza italiana** – 5 dicembre, 9.30/12.30 al Centro Servizi, Blocco D, Sala Suite – organizzato da **Federmetano, Assogasliquidi e Assogasmetano**, moderato da **Giovanni Loporati**. Saluti di Elisabetta Gualmini, Vicepresidente Regione Emilia-Romagna e dell'On. Gianluca Benamati, Commissione Attività Produttive della Camera. Interventi di: Vincenzo Conte, Relazioni Esterne Econometrica; Raimondo Orsini, Direttore Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile; Giuseppina Gualtieri, Presidente Tper; Paolo Ferrecchi, Direttore Generale Direzione Cura Territorio e Ambiente Regione Emilia-Romagna; Maria Fiorentino, Amministratore Delegato Maresca e Fiorentino, Concessionaria Cnh - Iveco Bus, Marche, Toscana, Umbria; Antonella Stracciari, Concessionaria Ford Bologna e Ferrara; Pietro Maresca, Consigliere Delegato Maresca e Fiorentino, Concessionaria Fiat Bologna; Giuseppe Corricelli, Amministratore Delegato di Powerjet LPI; Licia Balboni, Presidente Federmetano, Francesco Franchi, Presidente Federchimica Assogasliquidi, Paolo Vettori, Presidente Assogasmetano; Irene Priolo, Assessore alle Politiche per la Mobilità Comune di Bologna; per la Regione Emilia Romagna Paola Gazzolo, Assessore alle Politiche Ambientali e Raffaele Donini, Assessore ai Trasporti. Conclusioni **Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**.



Da sinistra: Valeria Strada, Massimo Liverani, Fulvio Ciervo e Fulvio Maria Ballabio con le Alfa Mito e Giulietta a GPL. Protagonisti al Motor Show.

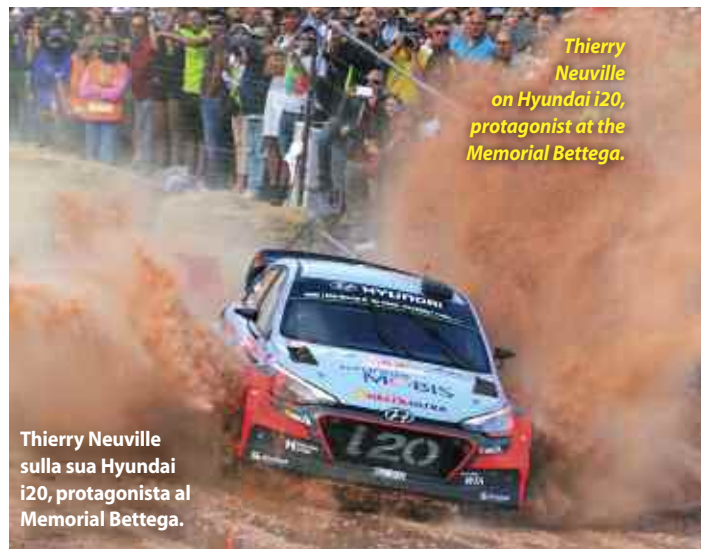
From left: Valeria Strada, Massimo Liverani, Fulvio Ciervo and Fulvio Maria Ballabio with the LPG Alfa Mito and Giulietta. Protagonists at Motor Show.

la manifestazione, che entra nel vivo già il 2 dicembre con un meeting sul tema **Internet of Things: l'auto connessa**. La 40<sup>a</sup> edizione del Motorshow – spiega **Gian Primo Quagliano**, presidente **Econometrica** – presenta un format rinnovato che affonda le radici nella tradizione Motor Show degli anni ruggenti e si apre in una situazione di mercato che per l'Italia è decisamente positiva: una crescita a due cifre negli ultimi due anni e anche il 2017 si presenta sotto buoni auspici. Tra l'altro al Motor Show gli automobilisti che hanno rinviato a lungo la sostituzione dell'auto per effetto della crisi potranno vedere ciò che di meglio offrono

le case, ma ci sarà anche quanto di nuovo e di meglio sta maturando in un mercato che si prepara all'avvento dell'auto a guida autonoma, che modificherà radicalmente la mobilità e avrà un effetto formidabile sulla riduzione degli incidenti.

■ MDO

**Ecomobile** e il **Consorzio Ecogas** sono al Motor Show, padiglione 29, stand 29. Attivo un punto informativo su GPL e metano per autotrazione.



Thierry Neuville on Hyundai i20, protagonist at the Memorial Bettega.

Thierry Neuville sulla sua Hyundai i20, protagonista al Memorial Bettega.

## A passion for cars, the Motor Show is back

The Motor Show will be once again the protagonist at the Bologna Fair district, from December 2nd until December 11th, a huge event to see, do and live. Participation in this fair is a must for those who choose to attend as it is full of car shows, novelties, and previews. The main features of this fair are: Various car

brands, fun, racing, meetings, training and safety. Amongst the main attractions in the Area 48 "Motul Arena" you can find Formula 1 exhibitions, Gran Turismo, Motocross, Supermotard, Quad and Trial bikes shows organized by Acisport. In Area 47, you can find continuous shows. In Area 45, there is an off-road circuit created by Carrara Fiere which allows people to take a test drive. In this same Area, there will be the exhibition of two

"Lince" armored vehicles of the Italian Air Force and Army. "Motor show Incontra" (Motor Show Meets) is the name of a cycle of meetings that will take place during the show, and will start on December 2nd with a meeting called Internet of Things: the connected car. Ecomobile the Ecogas Consortium are located in Hall 29, stand 29 with an information point for LPG and methane cars. ■



## Intervista a Licia Balboni, Presidente di FEDERMETANO

**F**edermetano, **federazione nazionale dei distributori e trasportatori di metano**, nata nel **1948** ha eletto

nel luglio scorso un nuovo presidente: **Licia Balboni**, in precedenza responsabile delle politiche regionali per la stessa Associazione, per i prossimi quattro anni si trova a gestire un momento di grandi cambiamenti nel mondo dell'autotrazione.

L'Italia ha quasi raggiunto di **1 milione** di veicoli a metano, serviti da oltre **1.150** distributori stradali. Dopo le ottime performance del mercato degli anni scorsi ci troviamo ora in una fase di stallo, governata da un crescente interesse per veicoli elettrici e ibridi. Quali ricette per riportare l'attenzione sui carburanti gassosi, da sempre virtuosi?

Avviamo un interessante **dialogo** con Licia Balboni, su argomenti di grande importanza, che proseguirà nei prossimi numeri di Ecomobile.

**Quali i prossimi obiettivi di Federmetano?**

Negli ultimi 8 anni, durata del mandato del Presidente **Ing. Natali**, molte cose sono cambiate nel settore auto, cercherò di portare Federmetano a seguire questi cambiamenti. Continuerò a operare per **promuovere** il

metano in tutte le sue declinazioni (**Cng, Lng e biometano**), mantenendo in primo piano le esigenze dei nostri Associati, che sono molteplici e riguardano non solo la normativa tecnica strettamente connessa all'attività di vendita dei distributori stradali, ma **tutta la filiera**: dal supporto contrattualistico nei confronti dello shipper, alla costante informazione rispetto agli aggiornamenti normativi sia nazionali che regionali, e alla rappresentanza del settore presso i **Ministeri di competenza** (Min. Interni, MiSE, Min.

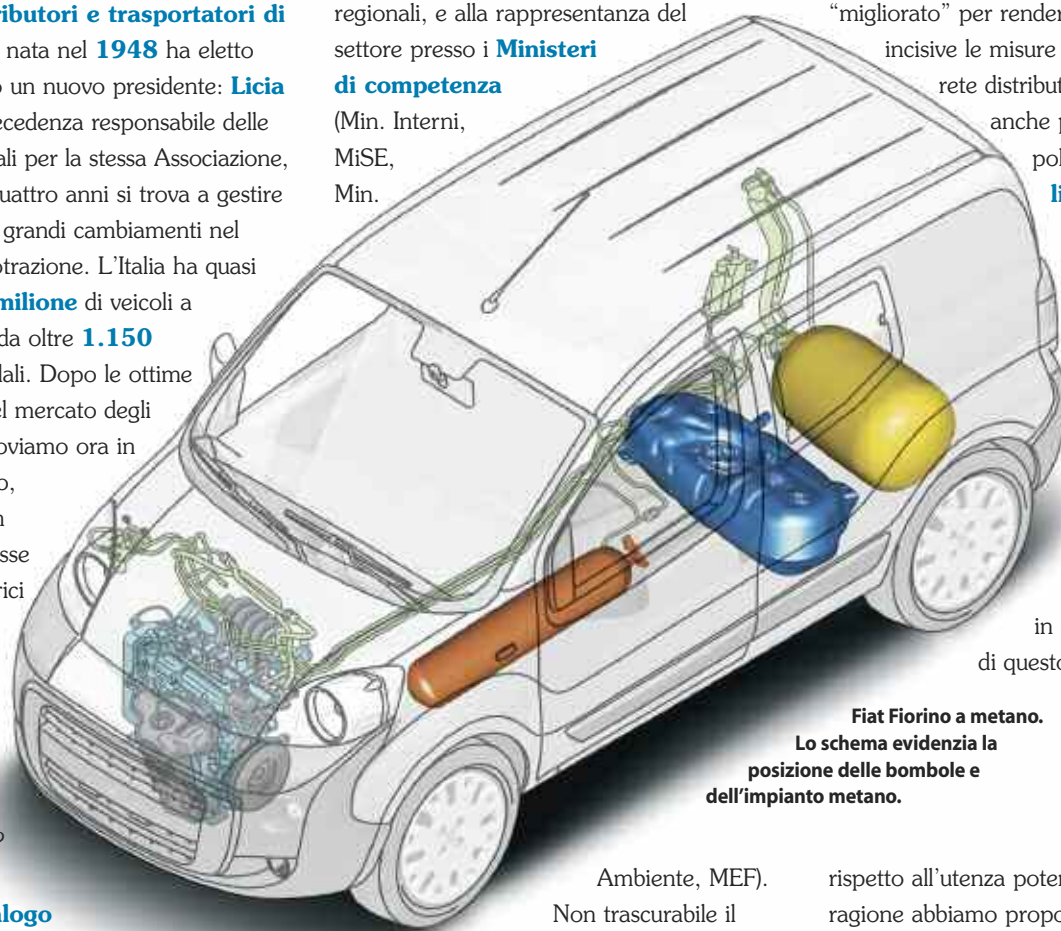
ambiente, MEF). Non trascurabile il rapporto con il comparto **officine**, a noi affiliate dal 2009. L'obiettivo è allargare la base associativa, dagli attuali **170** aderenti, rappresentativi di tutto il territorio nazionale, promuovendo l'**avvicinamento** di nuove realtà.

**La direttiva Dafi riserva grande spazio al gas naturale. Pregi e difetti?**

Il recepimento della direttiva rappresenta una straordinaria **occasione** per far fare al metano per autotrazione quel "salto di

qualità" che ancora non è avvenuto. Lo schema di **Decreto Legislativo** attualmente al vaglio del Parlamento (la scadenza del 18 novembre è stata prorogata) contiene misure organiche, alcune delle quali, meglio di altre, possono agevolare lo sviluppo del Settore, come la misure per l'eliminazione delle **penali di supero** della capacità giornaliera. Il provvedimento potrebbe essere "migliorato" per rendere più efficaci e incisive le misure per lo sviluppo della rete distributiva: negli ultimi anni, anche per effetto delle politiche di **liberalizzazione** adottate soprattutto a livello nazionale, si è assistito a una **proliferazione** di impianti di metano per auto **solo** in alcune regioni, prevalentemente al nord - centro Italia, mentre altre aree del paese in cui la rete distributiva di questo prodotto era già carente, compresa la rete autostradale, scontano tuttora una situazione di inadeguatezza

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.



**Fiat Fiorino a metano. Lo schema evidenzia la posizione delle bombole e dell'impianto metano.**

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.

rispetto all'utenza potenziale. Per questa ragione abbiamo proposto di riconsiderare le priorità individuate dal provvedimento ponendo al primo posto le **autostrade** e i bacini d'utenza con rete inadeguata. Con lo stesso obiettivo chiediamo che l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, di concerto con il **Ministero dello Sviluppo Economico**, organizzi incontri con i rappresentanti del settore metano, per raccogliere le indicazioni di modifica al **Codice di Rete** e renderle operative quanto prima.

# Autotrasporto a gas naturale ed elettrico, incentivato

## Il Consorzio Ecogas chiede l'incentivo anche per le trasformazioni

**S**ono stati rifinanziati i fondi per gli investimenti a favore delle **imprese di autotrasporto** di merci in conto terzi. Su **25 milioni**, 7 sono destinati all'acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di mezzi a trazione alternativa a **metano Cng**, gas naturale liquefatto **Lng** ed **elettrica** (Full Electric).

I contributi unitari: per automezzi industriali pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a **3,5 t** (tonnellate) e fino a **7 t** a metano Cng, **3.500** euro, che diventano **10mila** per gli elettrici; per automezzi industriali pesanti a metano Cng e gas naturale liquefatto Lng di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a **7 t**, rispettivamente **8.000** e **20.000** euro. Gli importi sono maggiorati del **10%** in

caso di acquisizioni effettuate da parte di **piccole e medie imprese** o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. I contributi riguardano interventi effettuati dal 20 ottobre 2016 al 15 aprile 2017. L'invio delle domande deve avvenire esclusivamente per via telematica dal sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it).

Incentivati anche la **rottamazione** di **mezzi pesanti** con il contestuale acquisto di veicoli con motore **Euro VI**, l'acquisto di **semirimorchi** per trasporto combinato strada-rotai o strada-mare e di casse mobili e veicoli per il loro trasporto. Info: numeri verdi **800896969** (misure) e **800232323** (servizi offerti dal **Portale dell'Automobilista**).

Un traguardo importante quello dell'incentivazione del trasporto merci a gas,

ma incompleto e, secondo noi, colpevole: perché è stata esclusa la **trasformazione in after market**, realizzabile anche per i più heavy?

Per il **Consorzio Ecogas**, che riunisce gli operatori del settore GPL e metano per auto, si tratta di un **atteggiamento parziale che penalizza il trasporto pesante**: come per le auto, *l'incentivazione deve coinvolgere sia i mezzi già predisposti dalla casa costruttrice, sia quelli convertiti successivamente con la tecnologia dual fuel, consentendo agli autotrasportatori di realizzare un risparmio, allungare la vita dei veicoli e abbattere gli inquinanti.* A questo scopo il Consorzio ha presentato una **proposta al ministero dei Trasporti**.

■ RF

### Road transportation with natural gas and electrical vehicles have been granted incentives

Once again there is new financing available for third parties transportation companies. Seven million euros have been destined to the purchase of vehicles with alternative propulsion systems such as methane CNG, natural liquified gas LNG,

and electric propulsion (Full-electric). The assigned contributions are as follows: for industrial CNG methane propulsion vehicles that have a full load weight equal to 3.5 tons or more, and up to 7 tons there are 3,550 euros available, and 10,000 euros for the same size electrical vehicles; Also for industrial CNG methane or LNG liquified gas vehicles that have a full load

weight equal to or above seven tons, there is the availability of 8,000 or 20,000 euros respectively. The incentives to road transportation with natural gas vehicles is an important goal reached, but is not fully complete. In our opinion, they are guilty of not having included the post vehicles sales transformation, which could have also been extended to heavier trucks. ■

# L'auto? La trasformo a GPL

**T**rasformare un veicolo a GPL consente di realizzare **risparmi** sempre più consistenti, intorno al **60%** rispetto alla benzina e al **47%** rispetto al gasolio. Ciò significa che se per percorrere **100 km** a benzina si spendono oltre **15 euro**, che diventano oltre **12** a gasolio, ne bastano **6** con il GPL o il metano (v. pag. 40). Al risparmio si aggiunge la possibilità di **circolare liberamente** in caso di limitazioni al traffico, che con la stagione invernale coinvolgono milioni di automobilisti, soprattutto nelle aree urbane. Questo grazie alle riconosciute **virtù ambientali** dei carburanti gassosi: secondo la ricerca **Green economy e veicoli stradali: una via italiana** realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, le auto a gas offrono performance ambientali migliori delle auto tradizionali con standard avanzati: dal **10 al 20% in meno di CO<sub>2</sub>** rispetto a un'auto a benzina, quasi l'**80% in meno di NOX** e il **40% di PM10** rispetto a un'auto diesel Euro 6. Nuovi studi (v. pag.

12) ci tranquillizzano anche per le emissioni in condizioni reali di guida. L'investimento affrontato per la trasformazione può essere recuperato in tempi brevi: un'auto che percorre **20.000 km** all'anno con un consumo di **10 km/litro**, **ammortizza** la maggior spesa in **meno di 12 mesi**. Problemi di rifornimento? Difficile, sono oltre **3.900** i distributori in tutta Italia. Come orientarsi per essere certi di fare la scelta più giusta? Lo abbiamo chiesto a un operatore del settore specializzato nella conversione in *after market*.

**Spartaco Lombardelli - Punto Gas** di Albano Laziale, Roma, [www.puntogas.it](http://www.puntogas.it)

## **Trasformazione a gas, cosa consigliate ai vostri clienti?**

Non un impianto qualsiasi: si individua quello **più adatto** alla vettura da trasformare analizzando aspetti tecnici e tipo di utilizzo: dall'auto a carburatore fino all'iniezione diretta, considerando anche la cilindrata.


## **Partiamo dall'auto a carburatore.**

Su una vettura a carburatore si monta un impianto tradizionale, dotato di due componenti principali: il **riduttore** e il **miscelatore**. La richiesta di questi impianti è meno forte che in passato ma conserva un suo mercato, in quanto in Italia il parco auto datate ha un'importanza notevole. Inoltre è vero che un'auto anziana non viene utilizzata per percorrere molti chilometri e la soglia perché la conversione sia conveniente è di circa **7-8.000** chilometri l'anno, ma è vero anche che grazie alla conversione diventa più ecologica e circola anche in caso di limitazioni alla circolazione.

## **Cosa offre il mercato per le auto ad iniezione?**

Gli impianti ad iniezione **sequenziale**. Sono disponibili produzioni molto diverse contraddistinte da tecnologie molto avanzate garantite soprattutto dalle case costruttrici italiane, leader nel mondo e dotate di vasta esperienza storica. Grande importanza ha l'elettronica, quindi il buon funzionamento della **centralina**, sempre più sofisticata. Oggi si parla di centraline **autoadattative**, in grado di adattarsi al mezzo sul quale vengono montate, ma per ottenere il massimo rendimento riveste grande importanza anche l'abilità dell'officina che effettua la

trasformazione. Con l'avvento dell'**Euro 6** (in alcuni casi anche con l'Euro 5) abbiamo poi i sistemi per l'**iniezione diretta**, che permettono di iniettare il GPL, in **fase liquida**, direttamente in camera di combustione. Il sistema



**Spartaco Lombardelli con il figlio Jacopo, che ha disputato con successo le ultime tre edizioni del Campionato Energie alternative Green Hybrid Cup a bordo dell'Alfa Mito Quadrifoglio Verde 1.4 turbo bifuel benzina/GPL della scuderia Punto Gas.**

*Spartaco Lombardelli with his son Jacopo, who has competed with success the last three editions of the Alternative Energies Championship Green Hybrid Cup driving the Alfa Mito Quadrifoglio Verde 1.4 turbo bi fuel petrol/LPG from the car racing team Punto Gas.*

prevede cicli alternati di iniezione benzina, che implicano un minimo consumo di benzina, non sono avvertibili e consentono l'ottimizzazione del funzionamento.

### **Vado a gas, risparmio e non inquinato: è già molto, ma c'è di più?**

Certamente, risponde a verità ma è meno noto che il GPL consente anche una riduzione dell'**inquinamento acustico** e che soprattutto **allunga la vita** dell'auto e **riduce i costi** di manutenzione: avendo un numero di ottani superiore, il motore lavora con minore stress.

### **Indicazioni di costo?**

Varia a seconda del **tipo di impianto**, scelto in base al tipo di vettura: a carburatore, ad iniezione senza o con marmitta catalitica o ad iniezione diretta. Ci sono poi fattori di tipo territoriale legati alla domanda e all'offerta: lo stesso tipo di impianto può avere prezzi leggermente diversi. Come operatore del Settore da oltre vent'anni, consiglio di **diffidare** dei prezzi troppo vantaggiosi, perché potrebbero nascondere o un prodotto di **dubbia provenienza** o **scarsa esperienza** dell'operatore. La forbice può andare da circa **7-800** euro per un impianto tradizionale 3/4 cilindri a **850-1.000** per un impianto a iniezione sequenziale 3/4 cilindri fino ai **1.600-1.800** dell'iniezione diretta. È importante scegliere un'officina di indubbia **professionalità**, parte di una rete nazionale.

### **Come regolarsi per la manutenzione?**

È opportuno prevedere **tagliandi periodici** attenendosi alle indicazioni del

### **SERBATOIO GPL**

Il serbatoio, insieme al gruppo valvolare, deve essere sostituito ogni **10 anni**. La sostituzione deve essere annotata sulla carta di circolazione dopo avere sottoposto nuovamente l'auto al **collaudo** tecnico della Motorizzazione Civile. Il serbatoio GPL è dotato di una **valvola di sicurezza** che impedisce il riempimento oltre l'**80%** della capacità massima.

### **COLLAUDO, LIBRETTO E FERMO AUTO**

Il veicolo convertito a GPL (o a metano) è soggetto al collaudo tecnico da parte degli uffici provinciali della Motorizzazione Civile del capoluogo di provincia ove ha sede l'officina installatrice. Superato il collaudo, viene aggiornata la **carta di circolazione** per attestare l'avvenuta installazione dell'impianto a gas. Pensa a tutto l'officina e il fermo auto è minimo, generalmente **2 giorni**.

### **PARCHEGGIO INTERRATO, SI PUÒ?**

Oggi **tutte** le auto a GPL in circolazione sono dotate di impianti con **sistema di sicurezza** conforme al regolamento **ECE/ONU 67-01**, che consente, dal dicembre 2002, di parcheggiare al **primo piano interrato** delle autorimesse, anche se organizzate su più piani interrati.

costruttore. Importante, quando è presente, la regolare **sostituzione del filtro**, che consigliamo, che pulisce il gas ogni **15mila** km circa. Insieme alla **taratura** dell'impianto e al serraggio dei bulloni. Operazione che ha un costo molto basso, nell'ordine dei **50** euro. Suggeriamo ai clienti anche additivi da aggiungere al GPL per pulire ogni **5.000** km circa i condotti dell'iniezione. Anche l'**olio** è importante: l'impianto lavora a temperature un po' più

alte rispetto al funzionamento a benzina e deve essere di ottima qualità.

### **Oggi si parla anche di conversione dei mezzi ibridi.**

Certo, anche le auto ibride possono essere trasformate a **GPL** o a **metano**. La **Motorizzazione** con una circolare del 2013 ne regola l'omologazione e l'installazione. Sono già in circolazione diversi esemplari, che consentono **ottime**

**economie** di esercizio, è un tipo di intervento nel quale crediamo molto. Le procedure di collaudo sono uguali rispetto a quelle dei veicoli a benzina. La modifica all'alimentazione del veicolo verrà quindi annotata sulla carta di circolazione.

Sul prossimo numero incontriamo un altro operatore specializzato, **Mirco Busi** dell'officina **Cibiemme** di Cento (FE) che ci parlerà anche di metano.

■ MDO



### **The car? I converted it into LPG**

Converting a car into a LPG vehicle allows for an ever increased savings over time. It is about 60% cheaper compared to petrol and 47% cheaper compared to diesel. In addition to saving money, liquid gas cars are permitted to circulate even in the event of traffic limitations which usually in the winter affects mil-

lions of urban Italian drivers. This is thanks to the well-known environmental virtues. Liquid gas cars offer better environmental performances than traditional high standard cars with at minimum between a 10 to 20% less CO<sub>2</sub> emissions compared to petrol cars. There is an almost 80% NOX and 40% PM10 reduction compared to diesel cars. New studies confirm that emissions are lower even

in real driving conditions. The money spent for transforming into a liquid gas car can be recovered in a short time and there are no longer any problems for refueling given the over 3,900 distributors throughout Italy. How to choose the best option for one's mobility needs? From an antique car to the latest model, we asked a specialized operator in the after market conversion. ■

# Il GPL rende la i30 economica



## HYUNDAI i30 1.4 GPL COMFORT

**S**velata nel 2011, la seconda generazione **i30** segna una svolta: per la prima volta un modello **Hyundai** ha **stile e qualità** pari alla più blasonata concorrenza europea. Un ingresso nell'olimpo dei motori attribuito senza volere da **Martin Winterkorn**, allora amministratore delegato di **Volkswagen**, rimasto affascinato dalla vettura al suo debutto al **Salone di Francoforte**. A dare le forme al modello, che abbiamo provato nella versione **1.4 Comfort** antecedente al restyling del 2015 ed equipaggiata con impianto a **GPL** di **Autogas Italia**, è **Thomas**



Con il GPL le emissioni di CO2 della i30 scendono da 139 a 128 grammi/km. Più consistenti i tagli a polveri sottili e altri inquinanti.

*With the LPG, i30 CO2 emissions are diminished from 139 to 128 grams/km. Even more consistent are the reduction of thin particles and other polluting agents.*

Classica la posizione della presa di carico all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.



**Bürkle**, responsabile del centro stile europeo di Hyundai a **Rüsselsheim**, in **Germania**. Lo stile segue il principio della **Fluidic Sculpture**, scultura fluida, che si ispira alla natura per creare linee morbide ed efficaci. L'esito è

un'auto moderna e **personale** con frontale caratterizzato dalla griglia esagonale con fascia porta targa orizzontale, dal disegno allungato dei fari e dalle luci diurne a Led ad avvolgere i fendinebbia. La fiancata ha andamento **dinamico** conferito da parabrezza a forte inclinazione, parafranghi pronunciati e nervatura raccordata con i fanali posteriori. La coda con lunotto spiovente e piccolo spoiler contribuisce ad un coefficiente aerodinamico **0,30**.

*The position of the gas opening inside the cover for the fuel supply is classical.*

**Estetica** e praticità nell'ampio abitacolo per cinque adulti, con un design attrattivo dominato dalla consolle centrale con



La plancia è attrattiva per estetica, ha materiali di qualità e comandi ben posizionati. In basso il commutatore/indicatore del livello GPL.

The dashboard has an attractive aesthetics, made with quality materials and well-placed controls. The switch / indicator of the level of LPG is placed a little too low.

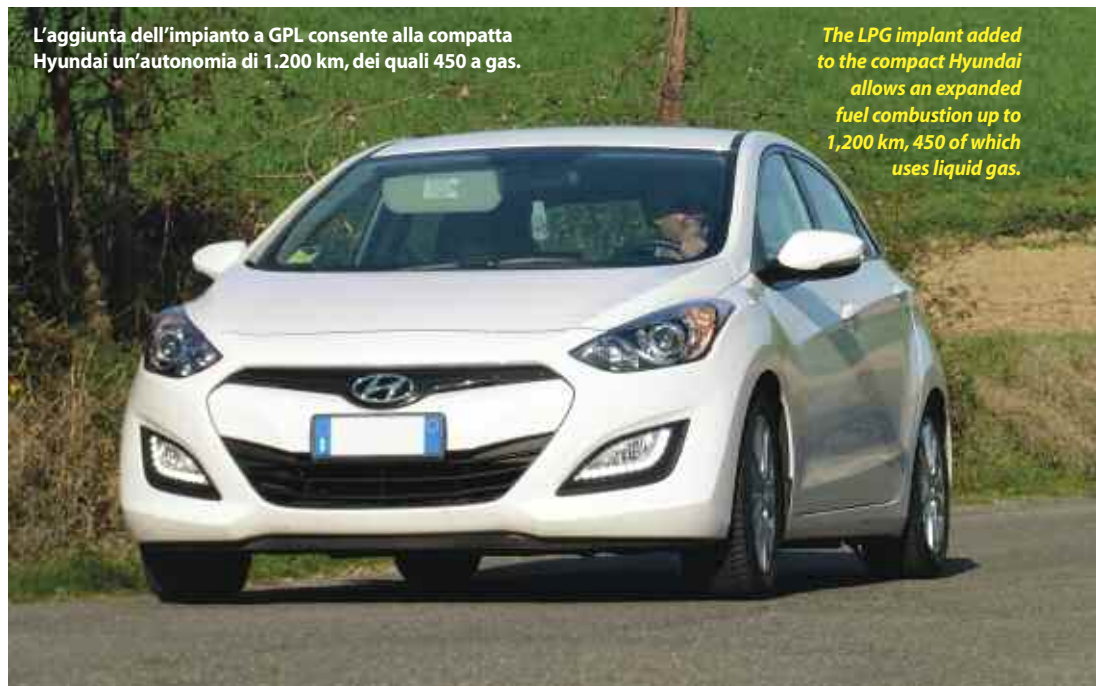
schermo **infotainment**, comandi climatizzatore e prese **Aux, Usb** e per la corrente **12V**. Materiali, finiture e assemblaggi sono di buona **qualità**, i vani portaoggetti tanti, capienti e comprendono il **cassetto refrigerato** sotto la plancia. Il bagagliaio ha pratici ganci di ancoraggio, presa 12V e capacità in linea con la concorrenza: **378** litri a 5 posti estendibili a **1.316** litri reclinando il divano posteriore. Valori inalterati con la trasformazione a GPL grazie al serbatoio toroidale **48** litri (**38,4** litri effettivi, per un'autonomia di circa **450 km**) sotto il piano di carico insieme al kit di riparazione rapida dello pneumatico. Poltrona guida **comoda** con schienale avvolgente e regolabile in altezza e profondità. Il cruscotto, con tachimetro e contagiri analogici e display digitale centrale per il **computer**, ha disegno di facile lettura e luminosità regolabile. I **tasti al volante** facilitano l'accesso alle diverse funzioni. Integrato con cura il commutatore/indicatore del livello GPL alla base del cambio. Su strada si apprezzano **silenziosità** e **facilità** di guida, merito dello sterzo con taratura della **servoassistenza** su



**tre livelli** (Normal, Sport per maggiore precisione e rigidezza e Comfort per facilitare i parcheggi). Apprezzabili pure gli innesti precisi del cambio, il pedale della frizione morbido e quello dei freni ben modulabile ed **efficace** nel ridurre gli spazi di arresto grazie ai **quattro dischi**, con anteriori autoventilati. Lo stesso assetto è pensato per favorire il comfort con ammortizzatori efficaci nell'assorbire le asperità stradali. Scelta non penalizzante per la tenuta di strada grazie all'**efficace** lavoro delle sospensioni, tipo **McPherson**

L'aggiunta dell'impianto a GPL consente alla compatta Hyundai un'autonomia di 1.200 km, dei quali 450 a gas.

The LPG implant added to the compact Hyundai allows an expanded fuel combustion up to 1,200 km, 450 of which uses liquid gas.





**Il 1.4 da 100 CV abbinato al cambio a 6 velocità consente una guida fluida e non varia con l'alimentazione a gas.**

**The 1.4 i30 with 100 HP combined with a 6 shift gear allows a smooth drive which doesn't change with the type of fuel used.**

a ruote indipendenti davanti e con disegno **Multilink** dietro, e dei numerosi **sistemi elettronici**, come quelli per il controllo della trazione e della stabilità. Di fatto, la i30 è maneggevole in città malgrado gli ingombri da compatta (è lunga **430** cm, larga **178** e alta **147**) e **comoda e sicura** sulle strade extra urbane e sui percorsi autostradali.

Il motore è un **4 cilindri 1,4 litri 100 CV**, abbinato a una trasmissione manuale a **6** marce. Sedici valvole senza velleità sportive (velocità massima **182 km/h**, accelerazione 0-100 km/h in 13,2"), ma con discreta coppia (137 Nm) ed elasticità di marcia che consentono una guida fluida. Comportamento inalterato

commutando a gas se si esclude un lieve calo della potenza avvertibile con una guida sportiva. A cambiare, con l'adozione del Kit **PJ Odb** Autogas Italia, sono emissioni e spese di rifornimento. Il rilascio di **CO<sub>2</sub>** scende da **139** a **128** grammi/km e quello degli inquinanti di percentuali più consistenti.



**Il serbatoio del GPL da 48 litri non influisce sulla capacità del bagagliaio di 378 litri, 1.316 litri reclinando il divano posteriore.**

**The 48-liter LPG tank does not affect the boot capacity of 378 liters, which becomes 1,316 liters with the reclining the rear bench seat.**



La i30 ha un'aerodinamica efficiente con CX 0,30 ed elevata sicurezza come confermano le 5 Stelle nei crash test EuroNcap.

Il risparmio supera il 50%. Nella prova abbiamo ottenuto un consumo medio reale a benzina di 6,9 l/100 km equivalenti, con carburante a 1,5 euro/l, a una spesa di 0,104 €/km. Numeri che si tramutano in 8,2 l/100 km e, considerato un costo del GPL di 0,56 euro/l, 0,046 euro/km. Differenza di 0,058 euro/km che consente di recuperare la spesa per l'installazione in meno di 25.000 km. In

realtà, la percorrenza può essere ancora più breve in quanto il kit ha un prezzo variabile tra i 1.000 e i 1.400 euro e i chilometri citati si riferiscono alla cifra più alta. La Hyundai i30 provata è fuori produzione e sostituita dalla versione aggiornata migliorata nell'estetica e nella tecnica, in



The Hyundai i30 has an extraordinarily efficient aerodynamic shape with a CX 0,30 and high safety standard certified with 5 Stars obtained during the EuroNcap- crash tests.

particolare il consumo benzina di 5,6 l/100 km e le emissioni di CO<sub>2</sub>, 129 grammi/km dati ancora più interessanti con la trasformazione a gas. La versione 1.4 è disponibile nelle varianti Classic a 18.500 euro e GO! a 20.450 euro, con la prima comprendente sei airbag, sistema di

segnalazione di frenata d'emergenza e di controllo per le partenze in salita, nonché fendinebbia e climatizzatore manuale e il sistema di infotainment con lettore CD e mp3. La Go! aggiunge numerosi dispositivi, come cerchi in lega, cruise control, clima bi-zona e navigatore. Compresi nel prezzo cinque anni di garanzia, assistenza stradale e controlli a chilometraggio illimitato. La versione a gasolio più economica, la 1.6 CRDi da 90 CV, costa 2.000 euro in più e ha un maggiore costo chilometrico.

■ Stefano Panzeri



L'alimentazione a GPL consente risparmi superiori al 50% sulle spese del carburante e di recuperare il costo del kit in meno di 25.000 km.

The LPG allows an over 50% savings in expenses and recovers the cost of implant kit in under 25,000 km.

## SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 1.396 cc		
Alimentazione	BENZINA		GPL
Potenza a 6.000 giri	100/73	cv/kW	97/71
Coppia a 4.200 giri	137	Nm	137
Accel. 0-100 km/h	13,2	sec.	13,3
Velocità massima	182	km/h	182
Consumo	6,0	l/100 km	7,2
Emissioni CO <sub>2</sub>	139	g/km	128

### The LPG makes the i30 economical

The first Hyundai model with European style and qualities. The i30 is compact and comfortable enough for 5 passengers. With its extra features and equipment, it offers a high level of quality with respect to price. With comfortable trips in mind,

its soft structure doesn't sacrifice excellent road-handling. Its 1.4 liter engine and standard performance offers smoothness as well as good fuel economy. With the adoption of the Autogas Italy LPG kit, CO<sub>2</sub> emissions and pollutants are reduced as well as refueling costs. Per kilometer costs decrease from 0.104

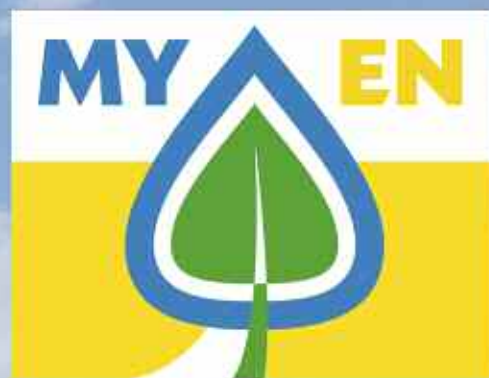
to 0.046 euro which allows you to recover the initial investment for the kit in less than 25,000 km. Excellent gas autonomy around 450 km. The Hyundai i30 1.4 is available in the Classic and Go versions! with prices of €18,500 and €20,450 euro. Five-year warranty and roadside assistance are included. ■



UGA

UNIONE GAS AUTO

# GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia  
La nuova rete carburanti

UGA MY EN

DIESEL	1.562
SUPER	1.679
GPL	0.745
Bar	
Autolavaggio	



# Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono Distributore Telefono Ufficio

## PIEMONTE

- OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610  
 \* PIOSSASSCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

## LOMBARDIA

- CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436  
 LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

## VENETO

- \* JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423  
 ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050  
 ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828  
 ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 3200871224  
 CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050  
 TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000  
 S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389  
 NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

## EMILIA-ROMAGNA

- \* CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736  
 COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552  
 VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766  
 \* FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

## TOSCANA

- GROSSETO • Via Scansese, 309 0564396013  
 PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502  
 MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307  
 \* POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577983120 0577934575

## LAZIO

- ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258  
 ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688586129  
 \* LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218  
 CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607  
 FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347  
 VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039  
 \* VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

## ABRUZZO

- \* CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0663791452

## CAMPANIA

- NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700  
 CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113  
 MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413  
 PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536  
 BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653  
 BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113  
 CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720  
 FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464  
 MARCHIANESE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

## PUGLIA

- CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801  
 MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856  
 \* ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbabangelo 0883596777 3394003231  
 \* BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Milrano 0831451042 0831451042  
 ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935  
 MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840  
 S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694  
 TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

\* Installa l'impianto nelle officine specializzate

Carburanti MY EN già presenti



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna  
 Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440  
 www.unionegasauto.com  
 unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

# Bambini vittime della strada

**S**trade d'Italia, nei primi 9 mesi **783** incidenti hanno coinvolto **piccoli da 0 a 13 anni**: hanno perso la vita **42** bambini e **997** hanno riportato lesioni importanti. Terribili i due mesi estivi: a luglio 6 piccole vittime, in agosto 9, con le 4 vittime di ottobre si arriva a **46 decessi**, superando i 42 bambini morti nel 2015, dati dell'**Osservatorio** sugli incidenti di **Asaps, Associazione amici Polizia Stradale**.

Altri importanti elementi valutativi: delle 46 vittime 25 erano trasportate in auto (non è stato possibile accertare la regolarità del fissaggio sul seggiolino in tutti gli incidenti), 15 erano a piedi, 3 in bicicletta e 3 su

## INCIDENTI STRADALI, DATI 2015

L'Istat ha diffuso i dati definitivi sugli incidenti stradali 2015. In **Italia** sono **174.539** con lesioni a persone, che hanno provocato **246.920** feriti e **3.428** vittime (morti entro il 30° giorno). Per la prima volta in **crescita** dal 2001 (+1,4% sul 2014). L'aumento riguarda in particolare i **motociclisti** (773, +9,8%) e i **pedoni** (602, +4,1%). Segno più per la mortalità su autostrade e raccordi (+6,3%) e strade extraurbane (+2,0%). Nei grandi Comuni il numero di morti aumenta dell'8,6%.

Tra i comportamenti errati più frequenti, **guida distratta**, **velocità elevata** e mancato rispetto della **distanza di sicurezza** (38,9% dei casi). Le violazioni più sanzionate: eccesso di velocità, mancato utilizzo di dispositivi di sicurezza, uso di telefono **cellulare**.

Nel 2015 aumento delle vittime i anche nella **Ue28: 26.311** contro i 25.896 del 2014 (+1,6%). Nella Ue28 si contano 52 morti per incidente stradale ogni milione di abitanti, 56 in Italia che si colloca al **14°** posto della graduatoria europea per tasso di mortalità stradale: al primo posto **Malta** (25), segue la **Svezia** (26); le meno virtuose **Romania** (95) e **Bulgaria** (98).

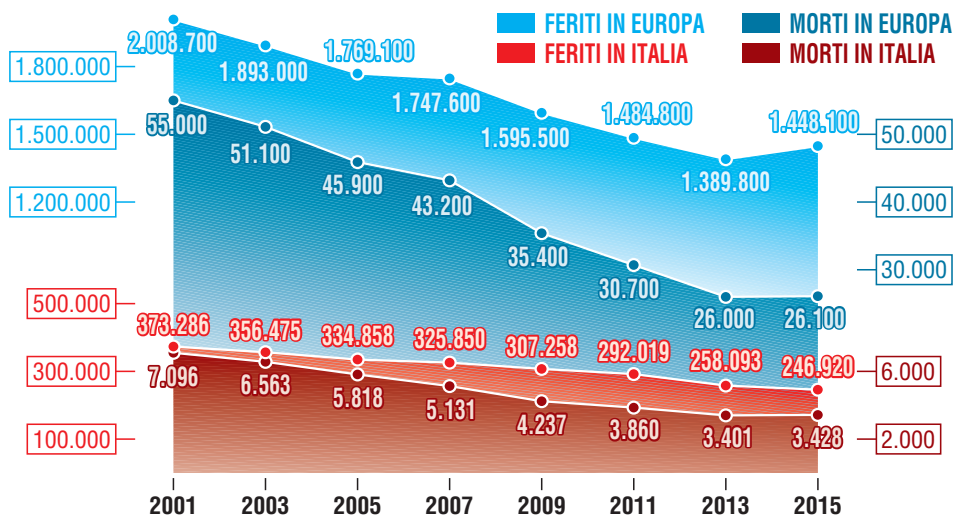
## Children. Victims of the Street

*In the first nine months, there have been 783 accidents involving children between the ages of 0-13. 42 children lost their lives and another 997 were injured seriously. The summer months were extremely terrible. In July, there were 6 victims, August: 9 victims, concluding with the month of October with 46 deaths which is more than the 42 which occurred in 2015.*

*Of the 46 victims, 25 of them were passengers, 15 were pedestrians, 3 bicyclists, and 3 on scooters or motorcycles. 18 deaths occurred in the city, 18 on state or provincial roads, and 5 on the highway. The ages of the victims are represented by: 14 children between the ages of 0 to 5, 19 between the ages of 6 to 10, 13 from the ages of 11 to 13. Of the 783 accidents, 45 of them occurred near schools with 9 cases involving a schoolbus. Meanwhile, Is-*

*tat has published the statistics of accidents in 2015. In Italy, there have been 174,539 of people injured which provoked 246,920 hurt and 3,428 victims. This is a first time an increase since 2001 (+1,4% with respect to 2014). In 2015, there was also an increase of victims within the Ue28: 26.311 versus 25.896 in 2014 (+1,6%). For every 1 million people, there have been 52 deaths per road accident in the Ue28 and 56 within our country. ■*

# VITTIME DELLA STRADA



ciclomotori o motocicli. 18 decessi sono avvenuti in città, 18 su statali e provinciali, 5 sulle autostrade. 5 anche i bambini travolti da veicoli agricoli. Nella fascia da 0 a 5 anni 14 bambini, 19 da 6 a 10, 13 da 11 a 13 anni. È allarmante che dei 783 incidenti nei primi 9 mesi, **45** sono avvenuti nei **pressi delle scuole** e in 9 casi l'incidente ha coinvolto uno scuolabus.

*L'impegno per contrastare questo grave andamento della incidentalità infantile – ha commentato **Giordano Biserni**, presidente Asaps – non sta dando i risultati sperati. Ricordiamo che sulla strada il bambino non ha mai **responsabilità**. La responsabilità dell'incidente è sempre di un adulto spesso distratto o superficiale nel fissaggio del bambino al seggiolino.*

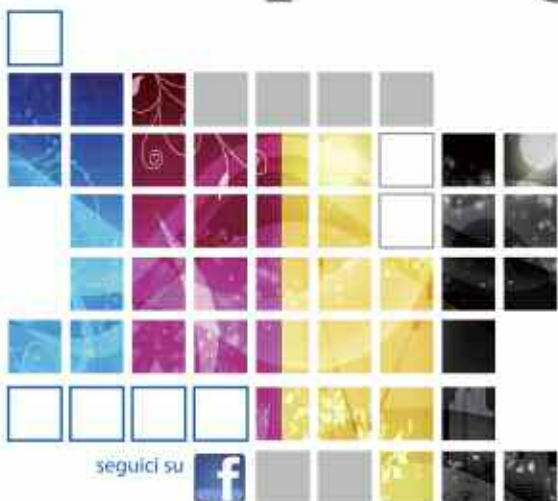
■ MDO



*In the first 9 months of the year 45 accidents for children near schools.*

Nei primi 9 mesi dell'anno 45 incidenti a bambini vicino alle scuole.

## italiatipolitografia s.r.l.



### QUALITÀ - VELOCITÀ - CONVENIENZA

Via Maria Majocchi Plattis, 36/42 - zona CAS - 44124 Ferrara Italy  
 Tel. +39 0532 64775 - +39 0532 742770 - Fax +39 0532 64829  
 www.italiatipolitografia.it - e-mail: info@italiatipolitografia.it  
 commerciale@italiatipolitografia.it - amministrazione@italiatipolitografia.it  
**DIVISIONE ETICHETTE IN BOBINA:** davide.cattani@italiatipolitografia.it

Grafica  
 Stampa Offset  
 Digitale  
 Legatoria

Stampa in bobina di  
 etichette autoadesive  
 per tutti i settori  
 merceologici e  
 identificazione



Prendiamoci cura delle foreste.

# VEICOLI ECOLOGICI: Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:  
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275  
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO  
ESISTENTE

INCENTIVO  
NUOVO

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it).  
**LEGENDA BENEFICIARI:** **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

## GPL E METANO

ITALIA	<b>PF/PG</b> Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano:	<b>REGIONE LIGURIA</b>	successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: <a href="http://www.regione.liguria.it">www.regione.liguria.it</a> - tel. 010 54851</i>
	<b>PF</b> Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a>, <a href="http://icbi.comune.parma.it">icbi.comune.parma.it</a></i>	<b>COMUNE DI MILANO</b>	<b>PF/PG</b> Fino a febbraio 2017 i veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.
	<b>PG</b> Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a>, <a href="http://icbi.comune.parma.it">icbi.comune.parma.it</a></i>	<b>REGIONE LOMBARDIA</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (bollo auto)</i>
	<b>PG</b> Autotrasporto merci in conto terzi, dal 20/10/2016 al 15/04/2017 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 3.500 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica su <a href="http://www.ilportaledellautomobilista.it">www.ilportaledellautomobilista.it</a> (registrandosi per ottenere le necessarie credenziali). <i>Info: 800896969 - 800 232 323</i>	<b>PROVINCIA DI BOLZANO</b>	<b>PF/PG</b> Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (bollo auto)</i>
	<b>PF/PG</b> Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: <a href="http://www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm">www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</a></i>	<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>	<b>PF/PG</b> I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento del bollo per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (bollo auto)</i>
	<b>PF/PG</b> Non è aumentato il bollo (per periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore, un'auto a gas continua a pagare 2,58 euro/kW per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati) fino a 169 kW. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione.	<b>COMUNE DI TRENTO</b>	<b>PF</b> I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.
	<b>PF/PG</b> Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006; per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - <a href="http://www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm">www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</a></i>	<b>VENEZIA</b>	<b>PG</b> Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. <i>Info: <a href="http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0">http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0</a></i>
	<b>PF/PG</b> Fino ad esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: <a href="http://www.provincia.novara.it">www.provincia.novara.it</a> e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	<b>COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)</b>	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a € 500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande da settembre 2016 fino esaurimento fondi. <i>Info: <a href="http://www.comune.bussolengo.vr.it">www.comune.bussolengo.vr.it</a>, tel. 045.6769975, <a href="mailto:ecologia@comune.bussolengo.vr.it">ecologia@comune.bussolengo.vr.it</a></i>
	<b>PF/PG</b> I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: <a href="http://www.musanovara.it">www.musanovara.it</a></i>	<b>COMUNE DI LEGNAGO (VR)</b>	<b>PF</b> Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a></i>
	<b>PF/PG</b> Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o	<b>COMUNE DI BOLOGNA</b>	<b>PF</b> Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofania, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>
	<b>COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)</b>	<b>PF/PG</b> Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: <a href="http://www.adoperasrl.it">www.adoperasrl.it</a></i>	
	<b>COMUNE DI SOLIERA (MO)</b>	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2016, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: <a href="http://www.comune.soliera.mo.it">www.comune.soliera.mo.it</a> - Ufficio Ambiente tel. 059 568559 - 568556</i>	
	<b>COMUNE DI CERVIA (RA)</b>	<b>PF</b> Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a></i>	
	<b>AREZZO</b>	<b>PF</b> I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: <a href="mailto:unico@comune.arezze.it">unico@comune.arezze.it</a></i>	
	<b>COMUNE DI ROMA</b>	<b>PF/PG</b> Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.	

**REGIONE MOLISE** **PF/PG** Dalla Regione fino ad esaurimento fondo di euro 100mila, incentivo di euro 500 per trasformazione veicoli a GPL o metano (col-laudo non prima del 6 maggio 2016). La domanda, reperibile sul sito [www.regione.molise.it](http://www.regione.molise.it), può essere inviata mediante PEC, all'indirizzo: [regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it), oppure consegnata a mano presso la sede della Regione in via Genova 11, a Campobasso.

**REGIONE PUGLIA** **PF/PG** Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**Bollo Auto**)

**REGIONE BASILICATA** **PF/PG** I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**Bollo Auto**)

**PALERMO** **PG** Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

## VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

**ITALIA** **PG** Autotrasporto merci in conto terzi, dal 20/10/2016 al 15/04/2017 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica su [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) (registrandosi per ottenere le necessarie credenziali). **Info:** 800896969 - 800 232 323

**PF/PG** Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. **Info:** [www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm](http://www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm)

**PF/PG** Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

**PROVINCIA DI TRENTO** **PF/PG** I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**bollo auto**)

**COMUNE DI TRENTO** **PF** I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

**COMUNE DI MILANO** **PF/PG** I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

**REGIONE VENETO** **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

**VENEZIA** **PG** Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. **Info:** <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

**REGIONE PIEMONTE** **PF/PG** Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. **Info:** [www.regione.piemonte.it/tributi/autoveicoli/esenzion.htm](http://www.regione.piemonte.it/tributi/autoveicoli/esenzion.htm). **Tributi Regionali 011 4321288**

**PROVINCIA DI NOVARA** **PF** Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi €800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su [www.provincia.novara.it](http://www.provincia.novara.it). **Info:** Uff. Ambiente tel. 0321 378511

**COMUNE DI NOVARA** **PF/PG** I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. **Info:** [www.musanovara.it](http://www.musanovara.it)

**REGIONE LOMBARDIA** **PF/PG** Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**bollo auto**)

**REGIONE LIGURIA** **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

**REGIONE EMILIA ROMAGNA** **PF/PG** Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina-elettrica, o gasolio-elettrica sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo pe-

**REGIONE EMILIA ROMAGNA** riudo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

**COMUNE DI MODENA** **PF/PG** A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. **Info:** tel. 059 2033501 - [www.comune.modena.it](http://www.comune.modena.it)

**AREZZO** **PF** Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. **Info:** [unico@comune.arezzo.it](mailto:unico@comune.arezzo.it)

**REGIONE LAZIO** **PF/PG** Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

**COMUNE DI ROMA** **PF/PG** I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

**REGIONE UMBRIA** **PF/PG** Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**bollo auto**)

**REGIONE CAMPANIA** **PF/PG** Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

**REGIONE BASILICATA** **PF/PG** Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

**REGIONE PUGLIA** **PF/PG** Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

**PALERMO** **PG** Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

## VEICOLI A IDROGENO

**ITALIA** **PF/PG** Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4; tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

**PROVINCIA DI TRENTO** **PF/PG** I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**bollo auto**)

**REGIONE VENETO** **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

**REGIONE LIGURIA** **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

**REGIONE EMILIA ROMAGNA** **PF/PG** Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione benzina-idrogeno, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

**REGIONE LAZIO** **PF/PG** Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

**REGIONE UMBRIA** **PF/PG** Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** [www.aci.it](http://www.aci.it) (**bollo auto**)

**REGIONE CAMPANIA** **PF/PG** Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

**REGIONE BASILICATA** **PF/PG** Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

**BIGAS S.r.l.**
**Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it**

<b>Sistema EASY GAS</b>	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
<b>Sistema EASY GAS</b>	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
<b>Sistema SGIS N</b>	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
<b>Sistema SGIS N</b>	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
<b>Sistema DIRECT GIS</b>	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

**EMER S.p.A.**
**Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • comercial@emer.it**

<b>TEN BAR</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
<b>STALL3 PLUS CNG</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
<b>JUNY CNG</b>	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
<b>POSEIDONE CNG</b>	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

<b>BAT LPG</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
<b>BLUESKY LPG</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
<b>JUNY LPG</b>	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

**EMMEGAS S.r.l.**
**Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net**

<b>HPI 07 - READY - SIMPLE</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
<b>HPI 07 TURBO</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
<b>EVO POWER</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
<b>EVO POWER TURBO</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
<b>TSI 03</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
<b>TSI 03 INIEZIONE DIRETTA</b>	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
<b>TSI 03</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
<b>FCS 233</b>	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
<b>EMMEGAS GDV</b>	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

**FLORGAS / E-GAS S.r.l.**
**V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it**

<b>SLY Injection GPL</b>	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
<b>SLY Injection Metano</b>	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
<b>MCE Injection</b>	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

**LOVATO GAS S.p.A.**
**Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com**

<b>M200</b>	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.					
<b>LOVECO-4EU PLUS II</b>	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.					
<b>EASY FAST C-OBD-II</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
<b>EASY FAST C-OBD-II</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>EASY FAST C-OBD-II</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e


**BIGAS EASY GAS METANO**

**BIGAS EASY GAS GPL**

**EMER TEN BAR**

**EMER BAT LPG**

**EMMEGAS KIT READY GPL**

**EMMEGAS KIT SIMPLE GPL**

**EMMEGAS GDV**

**FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION**

**FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION**



da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

<b>SMART ExR</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
<b>SMART ExR</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>SMART ExR</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


**LOVATO EASY FAST C-OBD II**

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

<b>E-GO</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
<b>E-GO</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>E-GO</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


**LOVATO SMART ExR**

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

<b>EASY FAST D.I.</b>	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
<b>EASY FAST D.I.</b>	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6


**LOVATO E-GO METANO**

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

<b>EASY FAST D.I. ExR</b>	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
<b>EASY FAST D.I. ExR</b>	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6


**LOVATO EASY FAST D.I. ExR**

<b>EASY FAST D.I. ExR</b>	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4
---------------------------	-----	-------------------	---	------------------	---

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

**M.G. MOTOR GAS S.r.l.**

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • [www.mgmotorgas.it](http://www.mgmotorgas.it) • [mg@mgmotorgas.it](mailto:mg@mgmotorgas.it)

<b>NEWECO DR5</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
<b>NEWECO DR6 CNG</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
<b>NEWECO DR1</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
<b>NEWECO PR91/01</b>	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
<b>NEWECO PR91</b>	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
<b>NEWECO IS MET</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


**M.G. MOTORGAS NEWECO DR1**

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

**MTM - BRC GAS EQUIPMENT**

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • [www.brc.it](http://www.brc.it) • [info@brc.it](mailto:info@brc.it)

<b>SEQUENT</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
<b>SEQUENT</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
<b>SEQUENT PLUG&amp;DRIVE</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
<b>SEQUENT PLUG&amp;DRIVE</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
<b>SEQUENT 24.11</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
<b>SEQUENT DIRECT INJECTION</b>	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
<b>JUST</b>	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
<b>BLITZ</b>	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


**M.G. MOTORGAS NEWECO PR91**

**MTM BRC SEQUENT**

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

**TARTARINI AUTO S.p.A.**

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it) • [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it)

<b>SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
<b>SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


**TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO**

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
<b>ALFA ROMEO</b>									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.700	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.200	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.200	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.700	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
<b>AUDI</b>									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	26.400	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	27.500	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.000	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.000	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	28.600	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	29.700	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	30.200	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	30.200	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	39.000	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Sport	40.600	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	40.600	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - 1,6
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	84.500	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	85.970	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	88.680	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - 1,8
<b>BMW</b>									
i3	36.500	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,2	-
i3 94 Ah	37.700	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	-
i3 Range Extender	41.150	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,9	-
i3 94 Ah Range Extender	42.350	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	8,1	-
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	38.400	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	39.200	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Luxury	41.850	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	41.900	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.100	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport	49.550	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.150	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	51.950	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - 1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	72.765	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	81.165	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	97.167	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,1
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	103.267	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,1
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
<b>CITROËN</b>									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.750	1199	BG	-	60 (82) / 5750	A	175	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.000	1199	BG	-	60 (82) / 5750	A	175	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
E-Mehari	25.990	-	E	0	50 (68) / 4000	P	110	15,0	-
C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.690	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	-
<b>DACIA</b>									
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Ambiance	9.350	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.850	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate	10.650	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.150	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate Cambio Easy R	11.150	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,0	5,7 - 4,5 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Stepway	11.950	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,1	- - 5,1
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.450	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,3	- - 6,5
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Stepway Cambio Easy R	12.450	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,0	- - 5,1
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S Ambiance	10.600	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.100	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate	11.900	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.400	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate Cambio Easy R	12.400	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,0	5,7 - 4,5 - 4,9
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	11.700	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.200	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	12.200	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.700	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance Family	12.900	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate Family	14.300	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Black Shadow	15.100	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
<b>DR</b>									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,0 - 4,2 - 4,8
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style Biz	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style Biz	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Cross	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	12,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Cross	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	12,0	7,0 - 4,4 - 5,4
<b>DS</b>									
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	44.250	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Business	45.850	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	47.600	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5

BG Benzina / GPL  
 BM Benzina / Metano  
 IB Ibrido elettrico / Benzina  
 ID Ibrido elettrico / Diesel  
 E Elettrico  
 A Anteriore  
 P Posteriore I Integrale  
 A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO MITO



AUDI A3 5 porte



AUDI Q7



BMW I3



BMW X5



CITROËN C3



DACIA SANDERO



DACIA LOGAN MCV



DACIA DUSTER



DR 5



DS5

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
<b>FIAT</b>									
500 1.2 69CV EasyPower Pop	15.350	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 69CV EasyPower Lounge	16.850	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Pandazzurri	14.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.150	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pandazzurri	16.400	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.950	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 77CV EasyPower Street	16.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 77CV EasyPower Lounge	17.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 70CV Natural Power Street	17.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	18.300	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	19.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	20.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	19.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	20.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	21.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	20.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.800	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.400	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.800	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Lounge	23.400	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Trekking 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Trekking	24.200	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 8,7 - 8,7
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	22.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	24.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.600	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.850	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.200	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
<b>FORD</b>									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	16.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	17.650	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	17.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.400	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	23.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.350	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	24.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	19.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	21.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	24.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	36.200	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.450	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
<b>HONDA</b>									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	191.900	3493	IB	228	373 (507) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
<b>HYUNDAI</b>									
i10 1.0 GPL Comfort	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Login	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Sound Edition	14.980	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.250	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.050	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.050	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.100	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Classic	24.900	1580	IB	79	103 (141)	A	185	10,8	- - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Comfort	26.500	1580	IB	92	103 (141)	A	185	11,1	- - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Style	29.000	1580	IB	92	103 (141)	A	185	11,1	- - 3,9
<b>INFINITI</b>									
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	62.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	65.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
<b>KIA</b>									
Picanto 1.0 ECO-GPL City	11.550	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Active	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Rio 1.2 ECO-GPL City	14.100	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Cool	16.100	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Venga 1.4 ECO-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 ECO-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDi DCT HEV	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
Optima 2.0 GDi PHEV Plug-In Hybrid	44.000	1999	ID	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	5,3 - 5,3 - 5,3

BG Benzina / GPL  
 BM Benzina / Metano  
 IB Ibrido elettrico / Benzina  
 ID Ibrido elettrico / Diesel  
 E Elettrico  
 A Anteriore  
 P Posteriore I Integrale  
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT 500



FIAT PUNTO



FIAT TIPO STATION



FIAT 500L LIVING



FORD FIESTA 3 porte



FORD FOCUS



FORD C-MAX



HYUNDAI i10



HYUNDAI IONIQ



INFINITI Q70



KIA OPTIMA

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
--	----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	--

**BG** Benzina / GPL  
**BM** Benzina / Metano  
**IB** Ibrido elettrico / Benzina  
**ID** Ibrido elettrico / Diesel  
**E** Elettrico  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore I Integrale  
**A+P** 4WD a inserimento elettronico

LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.100	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.100	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.700	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1



LANCIA YPSILON

LAND ROVER									
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.400	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autob. Dynamic	108.148	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	133.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid SVAutobiog.	197.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2



LAND ROVER RANGE ROVER



LAND ROVER R. ROVER PASSO LUNGO

LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6



LEXUS IS



LEXUS NX



LEXUS GS



LEXUS LS

MERCEDES									
Classe B 200 c Executive	29.780	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 200 c Sport	31.080	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 250 e Executive	40.720	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe B 250 e Sport	42.471	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	47.965	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.655	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.459	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.593	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.053	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 350 e Executive	50.610	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Business	52.191	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Sport	52.267	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Exclusive	54.581	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Premium	58.203	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	50.771	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	51.461	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	52.265	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.850	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	56.310	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 350 e Executive	53.416	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Business	54.996	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Sport	55.073	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Exclusive	56.838	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Premium	57.898	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	64.005	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	66.079	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	68.776	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic AMG Line	72.364	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	79.384	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.400	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	56.990	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES CLASSE E BERLINA

Tutti i prezzi sono da considerarsi chiavi in mano, IPT esclusa e senza eventuali promozioni della Casa. Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli e/o nuovi allestimenti entrati a listino.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	58.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	61.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.290	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	82.524	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	86.290	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	87.990	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	91.840	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	93.549	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
Classe S Berlina 300 h Premium	90.620	2143	ID	110	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,2 - 4,2 - 4,3
Classe S Berlina 300 h Maximum	102.630	2143	ID	110	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,2 - 4,2 - 4,3
Classe S Berlina 400 h Premium	96.940	3498	IB	139	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,3 - 5,8 - 6,0
Classe S Berlina 400 h Maximum	110.268	3498	IB	139	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,3 - 5,8 - 6,0
Classe S Berlina Lunga 300 h Premium	96.300	2143	ID	110	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,2 - 4,2 - 4,3
Classe S Berlina Lunga 300 h Maximum	107.020	2143	ID	110	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,2 - 4,2 - 4,3
Classe S Berlina Lunga 400 h Premium	102.890	3498	IB	139	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,3 - 5,8 - 6,0
Classe S Berlina Lunga 400 h Maximum	113.610	3498	IB	139	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,3 - 5,8 - 6,0
Classe S Berlina Lunga 500 e Premium	118.010	2996	IB	65	330 (449)	P	250	5,2	- - 2,8
Classe S Berlina Lunga 500 e Maximum	126.670	2996	IB	65	330 (449)	P	250	5,2	- - 2,8
<b>MITSUBISHI</b>									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.410	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Inform	22.140	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Invite	24.890	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	27.190	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Instyle Panoramic	28.390	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	- - -
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
<b>NISSAN</b>									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Note 1.2 GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta Plus	17.965	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Juke 1.6 Eco Visia	19.200	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.750	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 Eco Business	21.715	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia Flex	24.210	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 24 kWh Visia	30.110	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 24 kWh Visia Plus	32.305	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Acenta	36.365	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Tekna	39.385	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
E-NV200 Evalia Visia Flex	31.045	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Acenta Flex	32.995	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Tekna Flex	33.495	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Visia	37.040	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Acenta	38.990	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	- - -
E-NV200 Evalia Tekna	39.490	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	- - -
<b>OPEL</b>									
Karl 1.0 73CV GPL n-Joy	13.300	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	14.900	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.200	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.250	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL n-Joy	15.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL Cosmo	16.220	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL n-Joy	15.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	16.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL Cosmo	16.970	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	18.918	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	- 4,0 - 4,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	20.148	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	- 4,0 - 4,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	21.300	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Astra 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.200	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.700	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.200	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	26.550	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9

BG Benzina / GPL  
 BM Benzina / Metano  
 IB Ibrido elettrico / Benzina  
 ID Ibrido elettrico / Diesel  
 E Elettrico  
 A Anteriore  
 P Posteriore I Integrale  
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES GLC COUPÉ



MERCEDES GLE SUV



MERCEDES CLASSE S LUNGA



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI i-MIEV



NISSAN MICRA



NISSAN JUKE



NISSAN E-NV200 EVALIA



OPEL KARL



OPEL CORSA COUPÉ



OPEL MERIVA

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	26.050	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	27.850	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.350	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	31.150	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Advance	31.050	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.800	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
<b>PEUGEOT</b>									
208 3p PureTech 82 GPL Access	14.550	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Active	15.950	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Allure	17.450	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.250	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.650	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.150	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	27.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	-
508 RXH	45.850	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
<b>PORSCHE</b>									
Cayenne S E-Hybrid	89.701	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	93.971	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Business	95.368	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera S E-Hybrid	108.456	2995	IB	71	306 (416) / 5500	P	270	5,5	- - 3,1
Panamera 4 E-Hybrid	111.522	2894	IB	56	340 (462) / 4500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	119.208	2894	IB	56	340 (462) / 4500	I	278	4,6	- - 2,5
<b>RENAULT</b>									
Zoe R90 22kWh Zoe Flex	22.500	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 22kWh Zoe	30.500	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Life Flex	25.000	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens Flex	26.800	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose Flex	29.600	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Life	33.000	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens	34.800	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose	37.600	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life Flex	25.700	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens Flex	27.500	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose Flex	30.300	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life	33.700	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens	35.500	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose	38.300	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
<b>SEAT</b>									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	17.300	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	18.800	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	18.050	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	19.550	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	27.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>SKODA</b>									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.010	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.570	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.760	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.515	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.075	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.860	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI 110CV S/S Business	25.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI 110CV S/S Business High	26.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI 110CV S/S Style	27.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI 110CV S/S Business High	28.260	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.990	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	25.390	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI 110CV S/S Business	25.590	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5

**BG** Benzina / GPL  
**BM** Benzina / Metano  
**IB** Ibrido elettrico / Benzina  
**ID** Ibrido elettrico / Diesel  
**E** Elettrico  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore **I** Integrale  
**A+P** 4WD a inserimento elettronico



OPEL ZAFIRA TOURER



OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER



PEUGEOT ION



PORSCHE PANAMERA



RENAULT ZOE



SEAT Mii 3 porte



SEAT Mii 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA CITIGO 5 porte



SKODA OCTAVIA

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
<b>Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive</b>	<b>26.490</b>	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus</b>	<b>27.490</b>	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Design Edition</b>	<b>26.990</b>	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style</b>	<b>28.390</b>	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>SSANGYONG</b>									
<b>Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go</b>	<b>20.100</b>	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
<b>Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be</b>	<b>21.850</b>	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
<b>Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go</b>	<b>23.700</b>	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
<b>Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be</b>	<b>25.450</b>	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
<b>XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start</b>	<b>20.400</b>	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
<b>XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go</b>	<b>21.400</b>	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
<b>XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be</b>	<b>23.400</b>	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
<b>XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be</b>	<b>27.000</b>	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
<b>Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus</b>	<b>23.140</b>	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
<b>Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited</b>	<b>24.740</b>	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
<b>Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus</b>	<b>25.140</b>	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
<b>Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited</b>	<b>26.740</b>	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
<b>SUBARU</b>									
<b>XV 1.6i Bi-Fuel Free</b>	<b>22.090</b>	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
<b>XV 1.6i Bi-Fuel Style</b>	<b>26.090</b>	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
<b>XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style</b>	<b>26.590</b>	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
<b>XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style</b>	<b>29.090</b>	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
<b>XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited</b>	<b>33.090</b>	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
<b>Forester 2.0i Bi-Fuel Free</b>	<b>30.030</b>	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
<b>Forester 2.0i Bi-Fuel Style</b>	<b>32.530</b>	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
<b>TOYOTA</b>									
<b>Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool</b>	<b>18.700</b>	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
<b>Yaris 5p 1.5 Hybrid Active</b>	<b>19.950</b>	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
<b>Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Red Edition"</b>	<b>22.050</b>	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
<b>Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "White Edition"</b>	<b>22.050</b>	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
<b>Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Platinum Edition"</b>	<b>22.050</b>	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
<b>Yaris 5p 1.5 Hybrid Style</b>	<b>21.450</b>	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
<b>Auris 1.8 Hybrid Cool</b>	<b>24.000</b>	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
<b>Auris 1.8 Hybrid Active</b>	<b>25.300</b>	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
<b>Auris 1.8 Hybrid Lounge</b>	<b>27.500</b>	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
<b>Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool</b>	<b>25.000</b>	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
<b>Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active</b>	<b>26.300</b>	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
<b>Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge</b>	<b>28.500</b>	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
<b>CH-R 1.8 HSD Hybrid Active</b>	<b>28.400</b>	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
<b>CH-R 1.8 HSD Hybrid Style</b>	<b>30.400</b>	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
<b>CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge</b>	<b>30.400</b>	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
<b>Prius 1.8 Hybrid Active</b>	<b>29.250</b>	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
<b>Prius 1.8 Hybrid Style</b>	<b>30.950</b>	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
<b>Prius + 1.8 Hybrid Active</b>	<b>31.900</b>	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
<b>Prius + 1.8 Hybrid Lounge</b>	<b>33.500</b>	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
<b>Prius + 1.8 Hybrid Style</b>	<b>36.200</b>	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
<b>RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active</b>	<b>33.500</b>	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
<b>RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style</b>	<b>36.200</b>	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
<b>RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive</b>	<b>37.500</b>	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
<b>RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge</b>	<b>38.050</b>	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
<b>RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style</b>	<b>39.200</b>	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
<b>RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive</b>	<b>40.500</b>	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
<b>RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge</b>	<b>41.050</b>	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>up! 3p 1.0 eco up! BMT take up!</b>	<b>13.250</b>	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
<b>up! 3p 1.0 eco up! BMT move up!</b>	<b>14.850</b>	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
<b>up! 3p 1.0 eco up! BMT high up!</b>	<b>15.950</b>	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
<b>up! 5p 1.0 eco up! BMT take up!</b>	<b>13.750</b>	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
<b>up! 5p 1.0 eco up! BMT move up!</b>	<b>15.350</b>	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
<b>up! 5p 1.0 eco up! BMT high up!</b>	<b>16.450</b>	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
<b>Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Trendline</b>	<b>22.000</b>	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Comfortline</b>	<b>24.300</b>	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Highline</b>	<b>25.600</b>	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline</b>	<b>27.500</b>	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,4 - 2,8 - 3,4
<b>Golf GTE 1.4 TSI DSG Plug-In Hybrid</b>	<b>38.300</b>	1395	IB	39	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,7
<b>Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline</b>	<b>22.600</b>	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline</b>	<b>24.900</b>	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline</b>	<b>26.200</b>	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline</b>	<b>26.800</b>	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline</b>	<b>28.100</b>	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
<b>e-up!</b>	<b>27.850</b>	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	-	- -
<b>e-Golf</b>	<b>38.000</b>	-	E	0	85 (115) / 3000	A	140	10,4	- -
<b>Passat 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid</b>	<b>47.000</b>	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,7
<b>Passat Variant 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid</b>	<b>48.000</b>	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,7
<b>VOLVO</b>									
<b>V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum</b>	<b>59.870</b>	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
<b>V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum</b>	<b>61.850</b>	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
<b>XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Momentum</b>	<b>82.030</b>	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
<b>XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Inscription</b>	<b>85.730</b>	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
<b>XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti R-design</b>	<b>85.730</b>	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
<b>XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. Excellence</b>	<b>126.270</b>	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina / GPL  
 BM Benzina / Metano  
 IB Ibrido elettrico / Benzina  
 ID Ibrido elettrico / Diesel  
 E Elettrico  
 A Anteriore  
 P Posteriore I Integrale  
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SKODA OCTAVIA WAGON



SSANGYONG XLV



SUBARU XV



SUBARU FORESTER



TOYOTA AURIS



TOYOTA CH-R



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF 5 porte



VOLKSWAGEN E-UP



VOLVO XC90

# Il risparmio per chi viaggia a GPL e metano a cura di Ecomobile e Consorzio Ecogas

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **58% sulla benzina e 47% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **59% sulla benzina e 48% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15,78 euro, 12,44** a gasolio, **6,65** a GPL e **6,49** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **63** a benzina, **80** con il gasolio, **150** con il GPL e **154** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 27 novembre (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

## PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,578	1.578,00	3.156,00						
Gasolio	1,431	1.244,35	2.488,70	333,65	667,30	21,14			
GPL	0,565	664,71	1.329,41	913,29	1.826,59	57,88	579,64	1.159,28	46,58
Metano	0,977	649,33	1.298,67	928,67	1.857,33	58,85	595,01	1.190,03	47,82

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

## Esperienza, servizio e risparmio per il tuo GPL



**zannoni**  
carburanti  
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - [www.zannoni.it](http://www.zannoni.it) - mail: [carburanti@zannoni.it](mailto:carburanti@zannoni.it)



## IL VOLANTE CONTRO I COLPI DI SONNO

È un ragazzo di **Bergamo** ad aver fatto conoscere all'Europa e agli Stati Uniti il primo volante anti-sonno, denominato **Helios**. Si tratta di **Mirko Tribbia**, ventiduenne diplomato all'**Istituto Tecnico Pesenti** di Bergamo.



Il nome Helios, dalla parola greca che significa «sole», proprio perché sveglia le persone alla guida che sono in preda ad un attacco di sonno, ridando a loro lucidità. Si tratta di un copri-volante dotato di un  **sensore di pressione**: si attiva quando viene rilevata la diminuzione della pressione delle mani o smette di percepir-

la per un certo tempo, rilasciando un segnale acustico che sveglia il conducente, richiamandolo all'attenzione. Il materiale di cui è costruito è **riciclato ed ecosostenibile**. Le statistiche dimostrano che **un incidente su cinque**, in Italia, è dovuto al colpo di sonno, che è anche una delle principali cause di **incidenti mortali**. Il progetto è in attesa di un finanziatore: Facebook: Helios NETJA



Mirko Tribbia con il suo volante anti-sonno.

## Auto Novità di M.D.O.

### STRALIS NP, TRASPORTI SOSTENIBILI

Trasporto pesante alternativo con il rivoluzionario **Nuovo Stralis NP**: alimentato a gas naturale compresso e liquefatto, è il camion per il trasporto internazionale più sostenibile. I miglioramenti introdotti contribuiscono alla riduzione del **3%** del



costo totale di esercizio (TCO) rispetto al modello **Lng** (metano liquido) da 300 cv, già in grado ridurre fino a **40%** il costo del carburante rispetto al suo equivalente diesel. Il motore eroga una potenza di **400 CV** e una coppia di **1700 Nm**. In modalità silenziosa, tramite un apposito pulsante in cabina, il rumore è limitato a **72dB(A)** rendendo il veicolo adatto per la distribuzione nei centri urbani e durante le ore notturne. La capacità incrementata dei serbatoi di carburante consente un'**autonomia** del **30%** maggiore per le versioni **Cng** (metano compresso) e la quota record di **1500 km** nella versione solo Lng.

## Libri di Anna Storari

### IL MIO ORTO TRA CIELO E TERRA

Luca Mercalli - Aboca Editore

La **salute** del pianeta e dei suoi abitanti è quotidianamente messa a dura prova. Non c'è sito che possa dirsi protetto da inquinamento e depauperamento delle risorse. Di questo passo il mondo di domani rischierà di ereditare malanni irreversibili. Quali sono le **soluzioni** per ridurre ciò che sembra attenderci in futuro? In questo libro, ricco di riflessioni e di informazioni utili per chi voglia approfondire i temi della **sostenibilità ambientale**, l'autore ci racconta anche del suo impegno quotidiano nella riduzione della propria **impronta ecologica**.

Climatologo, presiede la **Società Meteorologica Italiana**. È docente di sostenibilità ambientale presso la **Scuola Ferdinando Rossi** dell'**Università di Torino** e alla **Trentino School of Management** di Trento. Dirige la rivista **Nimbus**, è editorialista per **La Stampa** e divulgatore **RAI**.



ABBONATI ALLA TUA RIVISTA: COMPILA E SPEDISCI QUESTA CARTOLINA...E SARAI CON NOI

**Abbonarsi conviene**

**Caro Amico AUTOMOBILISTA**

**ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA**

**CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO**

**PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE**



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

**Centro Stampa e Media**  
**Via Cairoli, 7**  
**40121 BOLOGNA**

**Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici**

**Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.**

**Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.**

# ECOMOBILE

## CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE  
€45

EXTRA EUROPE  
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

abbonamento ITALIA €15,00  
 abbonamento EUROPA €45,00  
 abbonamento EXTRA-UE €50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato  
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato  
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato

presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2  
 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

NOME \_\_\_\_\_ COGNOME \_\_\_\_\_  
 INDIRIZZO \_\_\_\_\_  
 CAP/CITTA'/PROVINCIA \_\_\_\_\_ TELEFONO \_\_\_\_\_  
 PROFESSIONE \_\_\_\_\_ ECO-CARBURANTE PREFERITO \_\_\_\_\_  
 AUTO/VEICOLA POSSEDDUTA \_\_\_\_\_

## Musica di Anna Storari

### GIORGIA CANTA L'INQUINAMENTO INTERIORE

Dopo 3 anni di silenzio la cantante e autrice romana esprime sé stessa esternando **emozioni** personali. Nel nuovo album *Oronero* Giorgia canta per chi ha percorso un cammino dentro di sé, verso l'**amore**, l'**apertura** verso gli altri e quel vivere con **gentilezza** del quale la nostra società avrebbe tanto bisogno. Il singolo che dà il nome all'album racconta dei preconcetti che inquinano il nostro vivere: una canzone contro giudizi e pregiudizi che ci sprona al **sentire empatico**. Dei 15 brani inediti 10 sono di Giorgia, che con straordinaria sensibilità artistica e una potente carica interpretativa tocca le corde più profonde dell'animo umano.



## Cinema di Anna Storari

### DOMANI di Cyril Dion, Mélanie Laurent

Il film-documentario *Domani*, per la regia di **Cyril Dion** e **Mélanie Laurent**, è un emozionante viaggio intorno al mondo alla ricerca di soluzioni efficaci per dimostrare che un domani migliore è possibile. Partendo dagli esperimenti più riusciti nei campi dell'agricoltura, energia, urbanistica, democrazia, economia e istruzione. Si parla di orti urbani e agricoltura **sostenibile**, di fonti energetiche **rinnovabili**, di compostaggio, di città come **Copenhagen** nella quale il **65%** dei cittadini non usa l'automobile, di **leggi della Terra**, di diritti umani, di un modello educativo basato su fiducia, tolleranza e collaborazione. Risultato: una contagiosa e ottimista spinta al cambiamento, a partire già da *Domani*.



## Sport di A.S.

### QUIDDITCH, ETICO ED ECOLOGICO

Il quidditch babbano, in inglese *muggle quidditch*, meglio noto come quidditch, è lo sport creato dalla fantasia della scrittrice inglese **J. K. Rowling** nella saga *Harry Potter*. Anche i termini *Quidditch* e *babbano* sono di fantasia (quest'ultimo indica una persona priva di poteri magici). Questo sport, reso reale nel 2005 dai ragazzi del **Middlebury College** nel Vermont, USA, si è diffuso in tutta Europa e nel 2011 in Italia. È un misto tra baseball, rugby, calcio e pallamano. Si gioca sette contro sette, con **squadre miste** e lo scopo è fare goal con la **pluffa** (una palla da pallavolo) nei cerchi che si trovano ai due lati del campo. Al 18esimo minuto entra in gioco il **boccinatore** che deve difendere il **boccino d'oro**, una pallina da tennis inserita in una calza penzolante dietro la schiena di un giocatore neutro, che deve evitare di essere preso.



In Italia il Quidditch sta diventando sempre più diffuso, con l'obiettivo di promuovere l'**aggregazione** fra i giovani praticando uno sport che rispetta l'**ambiente**. L'Associazione Italiana Quidditch comunica che le iscrizioni per il **Torneo Nazionale 2017** sono già aperte. [www.italiaquidditch.com](http://www.italiaquidditch.com)

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA  
QUALIFICATE AZIENDE  
DEL SETTORE GAS  
PER AUTOTRAZIONE:  
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,  
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE  
E SERBATOI, GROSSISTI,  
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



**CONSORZIO ECOGAS**

Via R. Lanciani, 69  
00162 Roma  
Tel. +39.06.86214398  
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501  
[www.ecogas.it](http://www.ecogas.it) - [info@ecogas.it](mailto:info@ecogas.it)

**Il GAS è una scelta  
intelligente:  
sicura, economica  
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

## LE PAGINE AZZURRE DEL

# GAS AUTO

GENNAIO-FEBBRAIO 2017

### DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE  
E ASSISTENZA

**PETROLMECCANICA S.r.l.**  
Via Tolara di Sopra, 51  
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

### DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

#### PIEMONTE TORINO

**UNIONE GAS AUTO  
CARBURO S.n.c.**  
SP Feletto-Agliè, Km 5,668  
Ozegna

T.012426610

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
BURDISSO S.n.c.**  
SP Torino-Orbassano-Piossasco  
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

#### LOMBARDIA MILANO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**  
SS 11, Km 160,678  
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

#### LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
F.LLI SESINI**  
SS 235, Km 40,440  
Lodi

T.037150354

#### VENETO VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
CASAGRANDE M & C S.a.s.**  
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29  
Jesolo

T.3473905423

#### ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
VEGRO DANIELE**  
Viale Amendola, 46  
Rovigo

T.0425410828

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
Viale Porta Po, 173  
Loc. Borsea - Rovigo

T.051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
LA FENICE di POZZATI F. & C. S.a.s.**  
SR 495, Km 67,500  
Adria

T.3200871224

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
Via Nazionale, 1403  
Canaro

T.051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 309, Km 63  
Taglio di Po

T.0426347000

#### TREVISO

**UNIONE GAS AUTO  
BORSO MARIO**  
Via Palladio, 20  
S. Fior

T.0438402389

#### VERONA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 12, Km 255  
Nogara

T.051255050

#### EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

**O.M.T. TARTARINI**  
Via P. Fabbri, 1  
Castel Maggiore

T.051700137

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
P. e M. ANDERLINI**  
Via Emilia, 73  
Loc. Ponte Samoggia  
Crespellano

T.051739736

#### FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
DE IESO LUIGI**  
SS 309 Romea, Km 28,700  
Comacchio

T.0533381552

#### MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
SPECIALSERVICE  
di VINAZZANI MASSIMO**  
Via Spilamberto, 1800  
Vignola

T.059772766

#### RAVENNA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 9 Emilia, Km 60,300  
Via Forlivese, 316  
Faenza

T.051255050

**MARRI ALDA**  
Via Martiri della Libertà, 73  
Massa Lombarda

T.054581301

#### TOSCANA GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
M.F. S.n.c.**  
Via Scansanese, 309  
Grosseto

T.0564396013

#### LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN  
LE FABBRICIANE S.a.s.**  
Via della Principessa  
Piombino

T.056529502

#### MASSA

**UNIONE GAS AUTO  
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**  
Via degli Oliveti, 106  
Massa

T.0585793307

**MORNELLI MORENO  
e DOLORES S.n.c.**  
Via Nazionale Cisa, 82  
Terrarossa di Licciana Nardi

T.0187421441

#### SIENA

**UNIONE GAS AUTO  
C.R. SERVICE S.r.l.**  
Raccordo Superstrada FI-SI  
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T.0577983120

## LAZIO

### ROMA

**UNIONE GAS AUTO SPIDIGAS AUTO S.r.l.**  
Via Nomentana, Km 12,100  
Roma

T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN CRI.M.C.I.P. S.a.s.**  
Via Salaria, Km 20,550  
Roma

T. 0688588129

## LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**  
Via S. Francesco  
Loc. Piccarello - Latina

T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**  
SP Velletri-Anzio, Km 23,140  
Cisterna di Latina

T. 069682607

**UNIONE GAS AUTO - MY EN FIORILLO GIUSEPPE**  
SS 7 Appia, Km 4,100  
Formia

T. 0771720347

## VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN PAGLIARI MADDALENA**  
SR 2 Cassia, Km 74,700  
Viterbo

T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO VESTRI GIOVANNI**  
SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo

T. 0761250019

## ABRUZZO

### L'AQUILA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN MARSILI AMERIGO**  
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100  
Celano

T. 0863791452

## CAMPANIA

### NAPOLI

**UNIONE GAS AUTO PL GAS S.r.l.**  
Via Terracina, 180  
Napoli

T. 0815936700

**UNIONE GAS AUTO CAR.IO. S.r.l.**  
Via Nazionale delle Puglie, 176/a  
Casoria

T. 0817599113

**GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA**  
Via B. Cozzolino  
Ercolano

T. 0817776639

**GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA**  
Trav. di Via Variante, 7 bis  
Mariglianella

T. 0818854506

**UNIONE GAS AUTO - MY EN A.G. GAS S.r.l.**  
Via Pietro Nenni, 42  
Mugnano

T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN ESPOSITO CLAUDIO**  
SP Piazzola  
Palma Campania

T. 0818241536

**GAS AUTO SUD ROSSI SALVATORE**  
Via G. Maresca, 33  
Piano di Sorrento

T. 0815322557

**GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA**  
Via Vesuviana  
Pomigliano D'Arco

T. 0818035729

## BENEVENTO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.**  
Via Padre Pio  
Benevento

T. 3357365653

**UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO**  
SS 90 bis, Km 4,470  
Benevento

T. 0824311113

**GAS AUTO SUD GOLINI LUCIANO**  
Via Luigi Sturzo  
Loc. Maccabei - Benevento

T. 0824364137

**GAS AUTO SUD LALA S.r.l.**  
Via Contrada Ciofani  
Benevento

T. 082450197

## CASERTA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA**  
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700  
Capua

T. 0823622720

**GAS AUTO SUD DISTRIBUTORI VERNA GAS**  
Via delle Lenze, 1  
uscita Caserta Nord  
Casagiove

T. 0823494934

**GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA**  
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785  
Cellole

T. 0823932027

**UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO**  
SP per Mondragone, Km 187,200  
Franclise

T. 0823874464

**GAS AUTO SUD BASILICATA AGOSTINO**  
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx  
Maddaloni

T. -----

**UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.**  
SP 341, Km 7,600  
Marcianise

T. 0823848222

**GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA S.r.l.**  
SC di Bonifica  
Mondragone - Castelvolturno

T. 0823976091

## BASILICATA

### POTENZA

**MAZZOLA ROCCO**  
Via della Fisica  
Potenza

T. 097154671

## PUGLIA

### BARI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.**  
SP 120 Polignano-Castellana, 1  
Loc. Triggianello - Conversano

T. 3206245801

**UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.**  
SS 96, Km 116,200  
Modugno

T. 0805356856

## BARLETTA-ANDRIA-TRANI

**UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.**  
Tangenziale Est  
C.da Barbadangelo - Andria

T. 0883596777

## BRINDISI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO**  
SS 379 Egnazia, Km 48,900  
Loc. Mitrano - Brindisi

T. 0831451042

## FOGGIA

**UNIONE GAS AUTO AZIENDA AGRICOLA GIAMBATTISTA LUCREZIA**  
Strada di Grande Comunicazione  
del Gargano, Km 49,247  
Ischitella

T. 3402377935

**UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**  
Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto  
Manfredonia

T. 0884541840

**UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**  
Via S. Paolo, Km 641,552  
S. Severo

T. 0882372694

## TARANTO

**UNIONE GAS AUTO MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA**  
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100  
Taranto

T. 0997791071

## SARDEGNA

### CAGLIARI

**LABORATORIO GAS AUTO**  
Via Marconi ang. SS 554  
Quartu S. Elena

T. 070814353

## DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

**GAS AUTO SUD S.r.l.**  
SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10  
Pozzuoli (NA)

T. 0815267277

**UNIONE GAS AUTO S.p.a.**  
Via Cairoli, 7  
Bologna

T. 051255050

## IMPIANTI PRODUZIONE COMPONENTI

**A.E.B. S.p.A.**  
Via dell'Industria, 20  
Cavriago (RE)

T. 0522494401

## IMPIANTI PRODUZIONE RIDUTTORI

**EMER S.r.l.**  
Via Bormioli, 19  
Brescia

T. 0302510391

**LANDI RENZO S.p.a.**  
Via Nobel, 2 Corte Tegge  
Cavriago (RE)

T. 0522943311

**LOVATO GAS S.p.a.**  
Strada Casale, 175  
Vicenza

T. 0444218911

**M.T.M. S.r.l.**  
Via La Morra, 1  
Cherasco (CN)

T. 017248681

**OMVL S.p.a.**  
Via Rivella, 20  
Pernumia (PD)

T. 0429764111

**ROMANO S.r.l.**  
Via Passariello, 195  
Pomigliano D'Arco (NA)

T. 0818847218

**TARTARINI AUTO S.p.a.**  
Via Bonazzi, 43  
Castel Maggiore (BO)

T. 0516322411

**ZAVOLI S.r.l.**  
Via Pitagora, 400  
Cesena

T. 0547646409

## IMPIANTI

### VENDITA INGROSSO

**AUTOMETANO S.r.l.**  
Via Strada Naviglio Alto, 53/A  
Parma

T. 0521273464

**BRIANZA AUTOGAS S.r.l.**  
Via Montegrappa, 27  
Lissone (MB)

T. 0392457521

**CARMIGNOTTO S.r.l.**  
Via F.lli Rosselli, 17/16  
Fontane di Villorba (TV)

T. 0422918757

**D.A.M. S.a.s.**  
Via Cervinio, 1  
Montesilvano (PE)

T. 0854453028

**EMMECCI S.r.l.**  
Via Ponteselice  
Casagiove (CE)

T. 0823466999

**EUROGAS S.r.l.**  
Via Pratese, 18 int. 16  
Firenze

T. 055316973

**EUROGAS 2001 S.r.l.**  
Via Maestri del Lavoro, 7/A  
Parma

T. 0521798171

**LAZIO GAS**  
Via Cancelliera, 41  
Ariccia (RM)

T. 069343449

**METANO BOLOGNA S.r.l.**  
Via Commenda, 17  
S. Lazzaro di Savena (BO)

T. 051453146

**PICCINI IMPIANTI S.r.l.**  
Via Senese Aretina, 155  
Sansepolcro (AR)

T. 0575740218

**PUNTOGAS S.r.l.**  
Via Cancelliera, 11C  
Albano Laziale (RM)

T. 0678851182

**SALENTO AUTOGAS S.n.c.**  
Via Mattei (Zona P.I.P.)  
Surbo (LE)

T. 0832362024

## OFFICINE DI INSTALLAZIONE

### VALLE D'AOSTA AOSTA

**AUTORIPARAZIONI BORGNALE S.n.c.**  
Loc. Grand Chemin, 33/B  
Aosta

T. 016535558

**CESARO S.r.l.**  
Via Nazionale per Donnas, 69  
Pont Saint Martin

T. 0125808769

**PUTOGAS**  
IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

**Impianti GPL e metano auto**

*Distributore in esclusiva*

**Servizio intercambio bombole metano**

Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C  
00041 Albano Laziale (RM)  
Tel. 06.78851182  
Fax 06.78390616  
**www.puntogas.it**

## PIEMONTE

### TORINO

**AUTORIPARAZIONI CHIO S.n.c.**  
Via Bassano, 11/L  
Torino

T. 0113298773

**C.D.M. S.n.c.**  
Corso Rosselli, 169/l  
Torino

T. 0113825139

**CRISCAR**  
Via Capriolo, 38/b  
Torino

T. 011331088

**D'ELICIO ROCCO**  
Via S. Maria Mazzarello, 78/b  
Torino

T. 011700875

**EDRA S.r.l.**  
Via Schiaparelli, 16  
Torino

T. 0112292211

**FARINASSO & C. S.n.c.**  
Via Monginevro, 249 bis  
Torino

T. 0113352418

**SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.**  
Via Rivarossa, 12/d  
Torino

T. 0112053998

**SPAZIO S.p.a.**  
Via Ala di Stura, 84  
Torino

T. 0112251742

**NICOLA DALL'ORTO S.n.c.**  
Via Grosseto, 23/a  
Abbadia Alpina di Pinerolo

T. 0121322131

**CAR SAM S.r.l.**  
Corso G. Ferraris, 136  
Chivasso

T. 0110016999

**AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.**  
Via Piscina, 12  
Frossasco

T. 0121352700

**F.LLI DE MASI S.n.c.**  
Via Torino, 31/5  
Piossasco

T. 0119065830

**ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ. D'AMICO S.a.s.**  
Via Ugo Foscolo, 1/d  
Rivoli

T. 011958194

**CENTRO ASSISTENZA FERRO**  
Via Minocchio, 16/b  
Santena

T. 0119456138

**PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.**  
Via Pinerolo, 2  
S. Secondo di Pinerolo

T. 0121500238

## ALESSANDRIA

**OFFICINA BI-FUEL**  
Largo Catania, 14  
Alessandria

T. 0131533286

## ASTI

**GARAGE 2001**  
Via De Amicis, 1  
Nizza Monferrato

T. 0141702074

**TRE ERRE S.n.c.**  
Strada Stazione S. Damiano, 93  
Tigliole

T. 0141200100

## CUNEO

**C.G. MOTORSERVICE S.n.c.**  
Via P. Testore, 68  
Canelli

T. 0141822661

**VERBANO-CUSIO-OSSOLA OMEGNA AUTO S.r.l.**  
Via S. Anna, 14/18/20  
Casale Corte Cerro

T. 0323642526


**CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.**  
Via Muller, 88  
Intra

T. 0323401225

## LIGURIA GENOVA

**RETTIFICA LIGURE S.r.l.**  
Via Galata, 33/8a  
Genova

T. 010882056

 **OFFICINA CASSANO  
di CASSANO FABIO**  
Via Travi, 69/R  
Genova Sestri Ponente


T. 0106531598

**OLIVERI PAOLO**  
Via Isolaggiugno, 28  
Campo Ligure

T. 010920222

**CHIAPPE AUTOFFICINA**  
Via Fieschi, 48-50  
Lavagna

T. 0185324195

 **BOCA ANDREA**  
Via V. Ragone, 18/A  
Sestri Levante

T. 018543830

## LOMBARDIA MILANO

**CASSALA S.n.c.**  
Via F. Olgiati, 31  
Milano

T. 0289124307

**DENICAR S.p.A.**  
Via Bisceglie, 92  
Milano

T. 02483381

**F.LLI DE PICCOLI S.r.l.**  
Via Espinasse, 137  
Milano

T. 0233408238

**FINESSO S.n.c.**  
Viale Certosa, 281  
Milano

T. 0238007868

 **GA.EM S.n.c.**  
Via Lorenteggio, 210/16  
Milano


T. 02410304

 **GARAGE AUTOFFICINA  
CHINOTTO**  
Via Chinotto, 24/a  
Milano

T. 024045042

**AUTOPIVA S.a.s.**  
Via D. Aligjieri, 71  
Abbiategrosso

T. 029464039

 **F.Z. di ZOI FRANCO**  
Via R. Sanzio, 2  
Arluno

T. 029017031

**MAFFINI S.r.l.**  
Via Leopardi, 7  
Bresso

T. 026103241

**EUROFFICINA**  
Via Risorgimento, 167  
Cinisello Balsamo

T. 026127401

**VA.RA. S.a.s.**  
Via B. Luini, 29  
Cinisello Balsamo


T. 026122483

**CAR GROUP S.r.l.**  
Viale Europa, 65  
Cologno Monzese


T. 0226700983

**PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.**  
Viale Borromeo, 4  
Cormano

T. 0266504110

 **CREMONESI LUIGI ENRICO**  
Via Parini, 220/B  
Gorgonzola

T. 0295138132

 **CIRIGNANO NINO MICHELE**  
Via Pergolesi, 11  
Legnano


T. 0331480700

**MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.**  
str. Provinciale 13, 3  
Melzo

T. 0295739851

**AUTO 90 EVOLUTION**  
Via 1° Maggio, 14  
Nerviano

T. 0331587237

 **CAR SERVICE  
di GAMBACURTA LUIGI**  
Via Custozza, 35/37  
Paderno Dugnano

T. 0299483289

**AUTORIPARAZIONI VENETO**  
Via Lambro, 13-12  
Peschiera Borromeo


T. 0255302141

**AUTO PIÙ S.r.l.**  
Via Sardegna, 66  
Pieve Emanuele

T. 0290723631

**SAURGNANI ORLANDO**  
Via G. Puecher, 2  
Pozzuolo Martesana

T. 0295359234

 **MAGICAR S.n.c.**  
Viale Isonzo, 86  
Rozzano

T. 0257512279

**GRASCAR S.n.c.**  
Via Tolstoj, 59  
San Giuliano Milanese

T. 0298240770

**AD CAR S.p.A.**  
Via Casiraghi, 53  
Sesto San Giovanni

T. 02483381

**BOVO LUCA**  
Via Cavour, 107/h  
Trezzo sull'Adda

T. 029091153

## BERGAMO

 **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**  
Via Canovine, 52  
Bergamo

T. 035310525

**BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.**  
Via Maestri del Lavoro, 19  
Bergamo


T. 035314852

 **GOTTI MAURIZIO**  
Via F.lli Bandiera, 35  
Bergamo

T. 0354373190

**MA.AR. AUTO S.p.A.**  
Via Grumello, 57/B  
Bergamo


T. 035254046

 **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**  
Via Bellini, 1  
Casirate d'Adda

T. 036387605

**F.LLI BETTONI S.r.l.**  
Via Pio, 20  
Costa Volpino


T. 035970306

 **LEIDI ALBERTO**  
Via Marigolda, 1  
Curno

T. 035617647

**MAFFIULETTI DIMITRI**  
Via Friuli, 29  
Dalmine

T. 039565416

 **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**  
Viale Italia, 19  
Levate

T. 035594062

 **GARAGE DELTA  
AUTOFFICINA S.a.s.**  
Via Padania, 39  
Mozzo

T. 035322110

**SABA LUCIANO**  
Via dei Gelsi, 7  
Osio Sopra

T. 035505161

**BERETTA GUIDO  
AUTORIPARAZIONI**  
Via Milano, 30  
Treviglio

T. 036346902

## BIELLA

**ECOVEICOLI S.r.l.**  
Strada Vicinale al Cimitero, 2  
Ponderano

T. 0152455534

## BRESCIA

 **BENZONI S.n.c.**  
Via G. Bertoli, 5  
Brescia

T. 0302302701

**CASA DEL CARBURATORE**  
Via Dalmazia, 47  
Brescia


T. 030222870

**ISOCAR S.r.l.**  
Via Valcamonica, 14  
Brescia

T. 030314526

**M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.**  
Via Allegri, 85  
Brescia

T. 0302311222

 **ROVETTA DAVIDE  
GAS AUTO IMPIANTI**  
Via Bolognina Sotto, 3  
Bedizzole

T. 0306871375

**M. & G. CAR SERVICE S.r.l.**  
Viale Europa, 31/33  
Borgo San Giacomo


T. 0309408611

**FRATELLI FESTA S.n.c.**  
Via dei Fabbri, 11  
Chiari

T. 030711086

 **NIDESTI S.r.l.**  
Viale T. dal Molin, 93  
Desenzano del Garda

T. 0309127286

 **CICERI S.r.l.**  
Via P. Neruda, 22  
Flero

T. 0303580654

**COMPATTI AUTORIPARAZIONI**  
Via Matteotti, 311  
Gardone Val Trompia


T. 0308911215

 **AZZOLINA ANTONINO**  
Via Milano, 66  
Gussago

T. 0302410330

**MACARIO LUIGI**  
Via delle Sorti, 16  
Pian Camuno

T. 0364591236

 **O.M.A.R.D. S.n.c.**  
Via Campi Grandi, 22  
Prevalle

T. 0306801409

**AUTORIPARAZIONI  
MULTICAR S.r.l.**  
Via Fornace, 16  
Pontevico

T. 0309306801

**WALTERAUTO S.n.c.**  
Via D.A. Questa, 33  
Vobarno

T. 036561281


## COMO

**CAIROLI RACING S.n.c.**  
Via Maietto, 9  
Capiago Intimiano

T. 031460638

**TAGLIABUE CESARE**  
Via Alserio, 19  
Erba

T. 031640203

 **B.G.F.**  
Via Volta, 36  
Pontelambro

T. 031623194

## CREMONA

 **METANOTRE S.n.c.**  
Via Postumia, 138  
Cremona

T. 0372431300


## LECCO

**AUTOKLAUS**  
Via Provinciale, 96  
Ballabio

T. 0341530239

**SCENINI SAURO S.n.c.**  
Viale della Costituzione, 40  
Mandello del Lario


T. 0341731505

 **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**  
Via Marconi, 11/1  
Oggiono

T. 0341578070

**AUTOCRIPPA S.r.l.**  
Via Como, 5  
Olgiate Molgora

T. 039508366

 **AUTOQUATTRO S.n.c.**  
Via Provinciale 56, 46/48  
Verderio Inferiore

T. 039510478

## LODI

**CENTRO CARBURATORI LODI**  
Via del Capanno  
Lodi

T. 0371413183

**DE CANDIA ANTONIO**  
Loc. Malpensata, snc  
Sant'Angelo Lodigiano

T. 0371211639

## MANTOVA

 **CAVALMORETTI**  
Via Ceratelli, 2  
Castiglione delle Stiviere

T. 0376672352

**MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.**  
Via Carpenedolo, 65  
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638820

**REN-CAR S.r.l.**  
Via La Casina, 2  
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638263

**ZATTI SILVANO S.a.s.**  
Via Colombarone, 1  
Cesole di Marcara

T. 0376969048

**BISI & BELTRAMI S.n.c.**  
Via dell'Artigianato, 2  
Gonzaga

T. 0376588504


## MONZA E BRIANZA

**E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.**  
Via G.B. Stucchi, 66/18  
Monza

T. 0392321049

**RICCHI AUTO S.r.l.**  
Via Longoni, 124  
Barlassina

T. 0362562255

 **PALAMINI S.n.c.**  
Via San Luigi, 1/a  
Cesano Maderno

T. 0362501840


**GALIMBERTI S.a.s.**  
Via Sondrio, 10  
Meda

T. 036271265

 **ELETTROGAS SERVICE**  
Via Alfieri, 13/15  
Varedo

T. 0362573103

## PAVIA

 **FOSSATIAUTO S.r.l.**  
Via Giulietti, 442  
Pavia

T. 0382569476

**PELEGRINI S.n.c.**  
p.zza San Carlo, 34  
Candia Lomellina

T. 038474686

**FUSARI F.LLI S.n.c.**  
Via Torino, 126  
Casteggio

T. 038383528

**COLOSETTI S.n.c.**  
Via E. Mattei, 3  
Mede

T. 0384820108

**METANO MORTARA**  
Via Olevano, 9/N  
Mortara

T. 038490177

 **SANTINATO VITTORIO**  
Via E. Mattei, 9  
Mortara


T. 038499250

**AUTORIP. SAN GENESIO**  
Via Riviera, 45  
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

**S.P.R.A. S.n.c.**  
Via F.lli Cervi, 11  
Valle Salimbene

T. 0382485154

 **SCHIRRU GIOVANNINO**  
Via Emilia, 241  
Voghera

T. 038342277

## VARESE

**AUTOSALONE  
INTERNAZIONALE S.r.l.**  
Viale Aguggiari, 213  
Varese

T. 0332227310


**GRUPPOVIS S.p.A.**  
Via E. H. Grieg, 49  
Saronno

T. 029630951

**TRENTINO ALTO ADIGE  
TRENTO**

**FRANCESCHI S.r.l.**  
Via Di Spini, 4  
Trento

T. 0461955900

 **BAZZOLI DARIO**  
Via G. di Vittorio, 65/5  
Lavis

T. 0461246997

## BOLZANO

 **GARAGE RINNER S.a.s.**  
Via Nazionale, 1  
Laces

T. 0473742081

- ★ AUTOPIAVE S.r.l.**  
 Via Martiri della Libertà, 257  
 Favaro Veneto  
 T. 041635333
- ★ RAISE PIERINO**  
 Via Adriatica, 71  
 Padova  
 T. 049680425
- ★ RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**  
 Via G. Verga, 9  
 Dosson di Casier  
 T. 0422633558
- ★ MIOLA CAR S.r.l.**  
 Via S. Venier, 3  
 Vicenza  
 T. 0444531186
- AUTOFFICINA CECCON S.n.c.**  
 Via Praello, 33  
 Marcon  
 T. 0415468079
- ★ BINOTTO RINO**  
 Via Montello, 99/B  
 Fossalunga di Veduggio  
 T. 0423478550
- ★ LANCERIN GIUSEPPE**  
 Via Crocerone, 74  
 Bassano del Grappa  
 T. 0424567477
- ★ ASSAUTO S.r.l.**  
 Via Fratelli Bandiera, 8  
 Marghera  
 T. 041936410
- ★ ROMANAZZI S.a.s.**  
 Via Lazzaretto, 17  
 Montebelluna  
 T. 042323843
- AUTO BERTON S.r.l.**  
 Via Piazzon  
 Creazzo  
 T. 0444324630
- ★ AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**  
 Via Varè, 1  
 Marghera  
 T. 0415382829
- ★ AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**  
 Via Postumia II Tronco, 28  
 Oderzo  
 T. 0422712596
- AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.**  
 Via Molinetto, 9/A  
 Montecchio Maggiore  
 T. 0444607551
- ★ TECNOGAS S.n.c.**  
 Via Bottenigo, 147/e  
 Marghera  
 T. 041926183
- ★ CAMPANER VITTORIO**  
 Via Maggiore di Pivon, 26  
 Oderzo  
 T. 0422752190
- ★ ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**  
 Via Portile, 67  
 San Giuseppe di Cassola  
 T. 0424383730
- ★ SEMENZATO G S.r.l.**  
 Via Olmo, 161  
 Martellago  
 T. 0415460033
- ★ F.LLI DAL BO P. & C.**  
 Via G. Marconi, 2  
 Preganzol  
 T. 0422938220
- SERVICE CAR S.r.l.**  
 Via dell'Olmo, 27  
 Santorso  
 T. 0445641313
- ★ TOP CAR S.r.l.**  
 Via San Giuliano, 2/a  
 Mestre  
 T. 0415314684
- ★ AUTOFFICINA PARRO**  
 Via Tofane, 1  
 Santa Lucia di Piave  
 T. 0438402876
- ★ BALDI & GOVONI S.n.c.**  
 Via dell'Incisore, 3  
 Bologna  
 T. 051531791
- AUTOROMBO S.a.s.**  
 Via Cavin di Sala, 72/a  
 Mirano  
 T. 0415701190
- ★ CETTOLIN PIERANGELO**  
 Via Adige, 61 b/c  
 San Vendemiano  
 T. 0438777880
- F.A.B.**  
 Via Zanardi, 92 a/b  
 Bologna  
 T. 0516345252
- ★ BUGINAUTO S.r.l.**  
 Via Cavin di Sala, 196  
 Mirano  
 T. 0415728251
- ★ B. & R. AUTO S.r.l.**  
 Via Treviso, 29  
 Silea  
 T. 0422362788
- ★ M.B.L.**  
 Via Papini, 6  
 Bologna  
 T. 051322256
- MINTO S.n.c.**  
 Via Scaltenigo, 75/B  
 Mirano  
 T. 041431883
- ★ CAR SERVICE**  
 Via Papa Luciani, 16/a  
 Tezze di Piave  
 T. 0438488051
- ★ SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**  
 Via Stalingrado, 65/11-13  
 Bologna  
 T. 051372528
- ★ PRESOTTO GIANFRANCO**  
 Viale Trieste, 195  
 Portogruaro  
 T. 0421271764
- ★ BELLOTTO S.n.c.**  
 Viale della Repubblica, 26  
 Villorba  
 T. 0422301778
- RIZZI S.n.c.**  
 Via Provinciale Est, 20/B  
 Bazzano  
 T. 051831410
- ★ ZANATA S.a.s.**  
 Via XXV Aprile, 9  
 Robegano di Salzano  
 T. 041482105
- ★ PRIULA AUTOFFICINA**  
 Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturari  
 Villorba  
 T. 0422444596
- BeD S.n.c.**  
 Via Cassoletta, 80/b  
 Crespellano  
 T. 051733031
- ★ RINALDO RIGATO M. S.n.c.**  
 Via Marinoni, 54/b  
 S. Maria di Sala  
 T. 0415730449
- ★ FIOROT S.n.c.**  
 Via Asiago, 6  
 Vittorio Veneto  
 T. 0438500562
- CAR SERVICE S.r.l.**  
 Via degli Orti, 39  
 Funo di Argelato  
 T. 0516646253
- ★ MASIERO S.r.l.**  
 Via Frusta, 17/a  
 Salzano  
 T. 041437773
- ★ REATO ADRIANO**  
 Via Montegrappa, 14  
 Villa del Conte  
 T. 0495744627
- ★ BERTI MORENO**  
 Via Xella, 15  
 Imola  
 T. 054241035
- ★ AUTOSANTINI**  
 Via Sorio, 42/c  
 Padova  
 T. 0498716611
- ★ PASQUALINI FABIO**  
 Via Colommano, 323  
 Badia Polesine  
 T. 0425597026
- ★ PIERRE di REGAZZINI SILVANO**  
 Via Xella, 13  
 Imola  
 T. 054241984
- AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**  
 Via della Meccanica, 15  
 Padova  
 T. 049760734
- ★ PIT STOP S.a.s.**  
 Via Polesana per Rovigo, 24  
 Lendinara  
 T. 0424603084
- SANTANDREA GIUSEPPE**  
 Via Ercolani, 11/d  
 Imola  
 T. 0542640686
- CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.**  
 Via Ca' Stimabile, 1  
 Padova  
 T. 049775464
- ★ CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.**  
 Via Papa Giovanni XXIII, 47  
 Porto Tolle  
 T. 0426383022
- ★ STRUPA S.r.l.**  
 Via Nazionale, 180  
 Malalbergo - Altedo  
 T. 051871360
- ★ CREMA CARLO**  
 Via Po, 27  
 Padova  
 T. 049617177
- ★ AUTO 95 S.n.c.**  
 Via S. Pelajo, 52  
 Treviso  
 T. 0422420404
- ★ ASSISTENZA AUTO S.n.c.**  
 Via del Lavoro, 2  
 Monterenzio  
 T. 051920182
- FAGGIN AUTO UNO S.r.l.**  
 Via Germania, 40/a  
 Padova - Z.I. Sud Camin  
 T. 049761111
- ★ CADORE**  
 Via Cadore, 25/B  
 Caerano di San Marco  
 T. 0423650203
- ★ NARIUZZI LUCIANO**  
 Via dei Giacinti, 56  
 Padova  
 T. 049686265
- ★ CARNIEL GIUSEPPE**  
 vicolo Biban, 4  
 Carbonera  
 T. 0422445266
- ★ MORBIN EGIDIO & C.**  
 Via Lamarmora, 22  
 Conegliano  
 T. 043864178
- ★ RDS SERVICE S.r.l.**  
 Viale dell'Industria, 35  
 Padova  
 T. 04986915300
- ★ ARENA di ARENA & C.**  
 Via San Pio X 2 ant.  
 Albignasego  
 T. 0498011351
- ★ CECCINATO MAURO**  
 Via G. Rossini, 20  
 Albignasego  
 T. 0498625118
- AUTOCASALE S.r.l.**  
 Via Umberto I, 162  
 Casalserugo  
 T. 049643496
- ★ GIALAIN LUCIANO**  
 Via Meucci, 1/A  
 Caselle di Selvazzano  
 T. 049630580
- ESSE CAR S.p.A.**  
 Viale del Commercio, 10/12  
 Cittadella  
 T. 0495974222
- ★ GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.**  
 Via Padana Inferiore, 14/b  
 Este  
 T. 0429602525
- VOLTAN MAURIZIO**  
 Via Montegrappa, 61  
 Legnaro  
 T. 049641608
- ★ EUGANEA METANO S.a.s.**  
 Via Motta, 4/E  
 Monselice  
 T. 042972749
- ★ UNIVERSAL**  
 Corso Terme, 169  
 Montegrotto Terme  
 T. 0498669908
- AUTOFFIOCCO S.r.l.**  
 Via Vittorio Veneto, 6/a  
 Piove di Sacco  
 T. 0499701414
- ★ POSTUMIA**  
 Via G. Marconi, 1/C  
 San Pietro in Gu  
 T. 0499455237
- ★ CAMBULI DAVIDE**  
 Via Manara, 24  
 Vigonza  
 T. 0498935778
- ★ AUTOZAI S.p.a.**  
 Via Torricelli, 15  
 Verona  
 T. 0459210911
- BENDINELLI S.r.l.**  
 Via Basso Acquar, 24  
 Verona  
 T. 0458678500
- BERTUCCO AUTO S.p.a.**  
 Via Torricelli, 46  
 Verona  
 T. 0458620416
- CENTRAUTO 2000 S.r.l.**  
 Via Motta, 1/ABC  
 Cerea  
 T. 0442329128
- ★ F.LLI FACCIOLI S.r.l.**  
 Via Postumia, 57  
 Villafranca  
 T. 0457900823
- ★ AUTORIVIERA S.r.l.**  
 Via Riviera Berica, 250/a  
 Vicenza  
 T. 0444533233
- ★ MINGHETTI & GUARDIGLI**  
 Via Cicogna, 115/117  
 San Lazzaro di Savena  
 T. 0516256351
- ★ CAVAZZANAUTO S.r.l.**  
 Via Morandi, 81  
 San Pietro in Casale  
 T. 051810837
- ★ T.R. S.n.c.**  
 Via Stangolini, 1676  
 San Pietro in Casale  
 T. 051818702
- FERRARA**
- AUTOMASTER S.p.a.**  
 Via Padova, 277  
 Ferrara  
 T. 0532466511
- ★ CASTELLAZZI MARCO**  
 Via del Commercio, 57  
 Ferrara  
 T. 0532458151
- ★ MINGOZZI FRANCO S.a.s.**  
 Via Poletti, 14  
 Ferrara  
 T. 0532769412
- ★ TUTTOGAS S.n.c.**  
 Via Bixio, 17  
 Ferrara  
 T. 0532763004
- ★ CIBIEMME S.n.c.**  
 Via Curato, 100  
 Cento  
 T. 051903335
- ★ F.LLI GIROTTI S.n.c.**  
 Via Bologna, 36  
 Cento  
 T. 0516831885
- CARLETTI GABRIELE**  
 Via Cento, 72/74  
 Vigarano Mainarda  
 T. 0532436063
- FORLÌ-CESENA**
- ★ CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.**  
 Via degli Scavi, 5  
 Forlì  
 T. 0543720254
- OXI S.a.s.**  
 Via Maestri del Lavoro, 1  
 Forlì  
 T. 0543724592
- P. AUTO S.r.l.**  
 Via Edison, 20  
 Forlì  
 T. 0543721384
- PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO**  
 Via Piave, 1  
 Forlì  
 T. 054331006
- RECORD GAS**  
 Viale Roma, 400  
 Forlì  
 T. 0543783027
- NISO AVIO**  
 Via delle Vigne, 205  
 Pieve Sestina di Cesena  
 T. 0547318437
- MODENA**
- AUTOEQUIPE S.n.c.**  
 Via Nicolò Biondo, 202  
 Modena  
 T. 059820509
- AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.**  
 Via Baracchi, 21  
 Modena  
 T. 059355030

**ASSAUTO S.r.l.**  
 ORGANIZZAZIONE LANCIA  
 Via F.lli Bandiera, 5  
 Marghera (VE)  
 Tel. 041936410

**FIOROT S.n.c.**  
 AUTOFFICINA  
 Via Asiago, 6  
 Vittorio Veneto (TV)  
 Tel. 0438500562

**AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI**  
 Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia  
 Crespellano (BO)  
 Tel. 051739736  
 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

**CENTRO AUTO EUROPA**

Via Emilio Po, 192  
Modena  
T. 059822297

**KRYCAR S.r.l.**

Via Begarelli, 14  
Modena  
T. 059216835

 **NEVIO S.r.l.**

Via A. Toscanini, 111  
Modena  
T. 059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**

Via Mariano, 5  
Formigine  
T. 059552919

**IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.**

Via Taruffi, 54/56  
Maranello  
T. 0536941806

**FRANCIOSI S.r.l.**

Via Statale Sud, 70  
Mirandola  
T. 0532970811


 **VACCARI GUIDO**

Via Montegrappa, 15  
Nonantola  
T. 059548272

**REMONDI IVO**

Via Manicardi, 22  
Quarantoli di Mirandola  
T. 053535373

**PARMA**

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**  
Via Emilio Lepido, 173/A  
Parma  
T. 0521645165

**MONTAGNA ARMANDO**

Via Reggio, 35/b  
Parma  
T. 0521773632

**MONTANI S.r.l.**

Via Colombo, 28/A  
Parma  
T. 0521774225

**SCAI MOTOR S.r.l.**

Via Emilia Ovest, 100/a  
Parma  
T. 0521670111

**CAPRA E RABAGLIA S.n.c.**

Via Papini, 18/20  
Fidenza  
T. 052484741

**PIEMME AUTO S.r.l.**

Via Repubblica, 59  
Medesano  
T. 0525430328

 **DODI S.n.c.**

Via Ilariuzzi, 13  
S. Pancrazio  
T. 0521671533

**GRUPPO MERCURIO S.p.A.**

Via Romagnoli, 25  
Torrile  
T. 0521319704

**PIACENZA**

**AUTOSTAR S.r.l.**

Via Boselli, 114  
Piacenza  
T. 0523579541

**PIACENZA GAS AUTO**


Via Bresciani, 15  
Piacenza  
T. 0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**

Via Umbria, 7/9  
Fiorenzuola D'Arda  
T. 0523982044

**AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE**

Via Romagna, 24  
Fiorenzuola D'Arda  
T. 0523941133

 **BARBUTI GUIDO**

Loc. Due Case, 12  
Podenzano  
T. 0523380577

**L'ELETTRAUTO S.n.c.**

Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4  
Rottofreno  
T. 0523781530

**RAVENNA**

**EMILIANA MOTOR S.p.A.**

Via Faentina, 222/A  
Ravenna  
T. 0544460429

**F.LLI BENELLI S.r.l.**

Via Faentina, 220/a  
Ravenna  
T. 0544465606

**F.LLI MELANDRI S.a.s.**

Via Maestri del Lavoro, 10  
Ravenna  
T. 0544460225

**GAGLIARDI S.r.l.**

Via Faentina, 163  
Ravenna  
T. 0544460452

**SUPERCAR S.n.c.**

Via Faentina, 156  
Ravenna  
T. 0544500588

**TECNOGAS**

Via Romea sud, 357  
Classe  
T. 0544527406

**CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.**

Via Risorgimento, 4/C  
Faenza  
T. 0546620483

**FERRINI S.n.c.**

Via Marozza, 96  
Faenza  
T. 0546621415

**FRANCESCONI GROUP S.n.c.**

Via Granarolo, 75/A  
Faenza  
T. 054620609

**LEONI e CASADIO GROUP**

Via Granarolo, 123/125  
Faenza  
T. 054629690

**NANNI CLAUDIO**

Via Forlivese, 312  
Faenza  
T. 054632644

**TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.**

Via de Brozzi, 86  
Lugo  
T. 054523685

**DAL RE S.n.c.**

Via Molinaccio, 19/4  
Ruschi  
T. 0544580526

**REGGIO EMILIA**

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**

Via U. Degola, 3  
Reggio Emilia  
T. 0522517419

**DAVOLI S.n.c.**

Via Mercatore, 11  
Reggio Emilia  
T. 0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**

Via Curie, 14  
Reggio Emilia  
T. 0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**

Via G. De Chirico, 38/1  
Reggio Emilia  
T. 0522946567

**RENSERVICE S.r.l.**

Via F.lli Bruschi, 8  
Reggio Emilia  
T. 0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**

Via Panizzi, 4  
Bagnolo in Piano  
T. 0522952538

**CORRADI ENOS**

Loc. Trinità, 12 - Pianzo  
Casina  
T. 0522870121

**AGAZZI S.n.c.**

Via San Biagio, 56  
Castelnovo di Sotto  
T. 0522682395

**PUNTO HI-FI CAR**

Via Gobetti, 6  
Correggio  
T. 0522691714

**CARGAS S.n.c.**

Via Myrdal, 9/A  
Forche di Puianello  
T. 0522885677

 **BIGI IMPIANTI**

Via Montegrappa, 17/a  
Montecchio Emilia  
T. 0522871126

**NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.**

Via Galois, 2/4  
Novellara  
T. 0522653650

**B.D.R.**

Via M. Ilo Tito 22/A  
Quattro Castella  
T. 0522889268

**O.R.A.D. S.n.c.**

Viale Matteotti, 29  
Rubiera  
T. 0522626168

**SIMAUTO S.r.l.**

Via Statale, 122/A  
San Antonino di Casalgrande  
T. 0536990444

**FERRI E LEONARDI S.n.c.**

Via per Viano, 18  
Scandiano  
T. 0522988695

**SPRINTAUTO S.n.c.**

Via Padre Sacchi, 36  
Scandiano  
T. 0522982554

**RIMINI**

**GARAGE VAGNI**

Via Andrea Costa, 4  
Rimini  
T. 0541390744

**PIT STOP S.a.s.**

Via Norvegia, 10  
Rimini  
T. 0541740775

 **RICCI DUE S.r.l.**

Via Norvegia, 10  
Rimini  
T. 0541390388

**CAPPELLI EVARISTO**

Via della Scienza, 20/A  
Santarcangelo di Romagna  
T. 0541758108

**TOSCANA FIRENZE**

**ELETTRAUTO BRUNO**

Via Bronzino, 56  
Firenze  
T. 055713822

**PACINI S.n.c.**


Via Sottovalle, 29  
Fucecchio  
T. 0571261757

**AUTOFFICINA MAURO**

Via Cassia, 128 int.  
Tavarnuzze (Impruneta)  
T. 0552374237

 **AUTOFFICINA ECO AUTO**

Via R. Caverni, 34  
Montelupo Fiorentino  
T. 057151637

 **COSI' AUTO**

Via Lisbona, 35  
Pontassieve  
T. 0558368548

**EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.**

Via Parlamento Europeo, 5  
Scandicci  
T. 0557310777

**AREZZO**

**BONINSEGGNI S.r.l.**

Via Senese Aretina, 300  
Sansepolcro  
T. 0575720117

**GROSSETO**

 **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**

Via dell'Electronica, 9 - 9/a  
Follonica  
T. 056651292

**LIVORNO**

**DALL'ASTA S.a.s.**

Via C. Cattaneo  
Livorno  
T. 0586813623

 **F.LLI VALLINI S.n.c.**

Via dei Fabbri, 26 - Picchianti  
Livorno  
T. 0586424359

**NICAR S.n.c.**

Via Capponi, 11  
Livorno  
T. 0586400218

**EUROGARAGE S.n.c.**

Via del Casone Ugolino, 29/31  
Castagneto Carducci  
T. 0365775222

**LUCCA**

 **FUTURA S.n.c.**

Via della Madonnina, 1286  
Antraccoli  
T. 0583954692

**TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.**

Via Nuova, 10/e - Coselli  
Capannori  
T. 0583403438

 **AUTOTEC S.n.c.**

Via Sarzanese, 2649  
S. Maria a Colle  
T. 0583328107

**PISA**

**TOSCANA MOTORI S.r.l.**

Via Del Chiesino, 14  
Pontedera  
T. 0587213711

 **DUE P S.n.c.**

Via Villeneuve Lez Avignon, 23  
San Miniato Basso  
T. 057143316

**PISTOIA**

**F.LLI MEZZANI S.n.c.**

Via Falco, 26/40  
(Z.I. S. Agostino) Pistoia  
T. 0573531622

**INTERAUTO S.r.l.**

Via Palazzi, 4  
Ponte di Serravalle  
T. 0573913013

**SIENA**

**SIENA AUTO S.p.A.**

Via Piccolomini, 185  
Sienna  
T. 0577287310

**SIENA MOTORI S.r.l.**

Via Mengozzi, 11  
Sienna  
T. 0577374450

**MARCHE ANCONA**

**CASA DELL'AUTO S.r.l.**

Via Montagnola, 75  
Ancona  
T. 0712814377

**BONVINI LUCA**

Via Veronese  
Senigallia  
T. 0716608373

**ASCOLI PICENO**

**FACCIABENE & LEONI**

Via delle Zappelle, 190  
Ascoli Piceno  
T. 073641879

**AUTO SPRINT**

Via Val Gardena, 8/a  
San Benedetto del Tronto  
T. 0735659525

**FERMO**

**ALFA SERVICE S.n.c.**

Via G. Agnelli, 15/17  
Fermo  
T. 0734628684

**MARCACCIO LUIGI**

Via Zeppilli, 40  
Fermo  
T. 0734223035

**D'OTTAVIO MASSIMO**

Via Malintoppi, 18  
Fermo  
T. 0734605349

**MACERATA**

**AUTOSERVICE**

Via Sarrociano SS 485, Km 14  
Corridonia  
T. 0733283327

**MATTEUCCI FOTINO**

Via Salimbeni, 13  
Montecassiano  
T. 0733299070

**METANO SYSTEM S.n.c.**

Via Bachelet, 10  
Sambucheto di Montecassiano  
T. 0733290750

**PESARO URBINO**

**FACONDINI S.n.c.**

Via Serra, 68/70  
Pesaro  
T. 0721281068

**AUTOSERVICES S.r.l.**

Via Toniolo, 5  
Fano  
T. 0721860540

**UMBRIA PERUGIA**

 **MESCA ATTILIO**

Via Santocchia, 32  
Foligno  
T. 0742670084

**TROTTA S.n.c.**

Via delle Dogane, 18/a - 3/a  
Marsciano  
T. 0758742963

**TECNOAUTO S.a.s.**

Via Giovanni XXIII, 2  
Spello  
T. 0742301305

**TERNI**

**F.LLI GILI**

Via della Doga 49/B  
Narni Scalo  
T. 0744733842

**LAZIO ROMA**

 **A.E.R.**

<b>DE LUCA</b> Via G. Benzoni, 105 Roma T. 065740740	<b>LAZIO GAS</b> Via Cancelliera, 41/43 Arccia T. 069343449	<b>DI SANTO PAOLO</b> Via M. Bellisario, 6 San Salvo T. 0873343270	<b>★ DONNARUMMA MARINO</b> Via Macerata, 2 Liveri T. 0818255997	<b>TOTORIZZO GIUSEPPE</b> Via Martiri di Via Fani, 5 B1 Molfetta T. 0803389383
<b>F.LLI MOSCONI</b> Via Oronzo Quarta 3 Roma T. 067222751	<b>E. BACECCI S.r.l.</b> Via Tiburtina, Km 21,000 Guidonia T. 0774351122	<b>REGIA CORTE LUIGI</b> Via Montevecchio, 28 Vasto T. 087358948	<b>★ C.A.M. S.a.s.</b> Via Circumvallazione, 82 Palma Campania T. 0818242880	<b>★ IACOBELLIS GERARDO</b> SP Palo-Binetto ZA Palo del Colle T. 0803811917
<b>★ F.LLI PINTO</b> Via Metaponto, 10 Roma T. 067003580	<b>★ AUTOMANIA S.n.c.</b> Via G. Rossini, 35 Mentana T. 069092240	<b>PESCARA</b>	<b>DE NICOLA SALVATORE</b> Via Nuova Sarno, 412 Palma Campania T. 0815101865	<b>TOTORIZZO NICOLA</b> Via Forges Davanzati, 88 Palo del Colle T. 080627325
<b>GA.VI CAR S.r.l.</b> Via Populonia, 36 Roma T. 067008738	<b>ODDI ERNESTO</b> Via Boncampi, 20/22 Ostia Lido T. 065610751	<b>CETRULLO</b> Via Tiburtina, 207 Pescara T. 08551580	<b>★ DIGAR S.r.l.</b> Via Passariello, 195 Pomigliano D'Arco T. 0818030252	<b>F.LLI TEDONE S.n.c.</b> Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d Ruvo di Puglia T. 0803613997
<b>★ G.B. AUTO</b> Via del Trullo, 388 Roma T. 066537783	<b>PERIN EMANUELE</b> Via della Croce, 6 Palestrina T. 069536458	<b>FILGAS di FILIPPONE BRUNO</b> Via Cervino, 1/A Montesilvano T. 0854453270	<b>★ FRANGAS S.a.s.</b> Via S. Maria a Cubito, 340 Qualiano T. 0818182345	<b>LECCE</b>
<b>GIOVANELLI FRANCO</b> Via di Portonaccio, 71 Roma T. 064385373	<b>READY CAR SERVICE</b> Via dei Castelli Romani, 2/V Pomezia T. 0691601754	<b>TERAMO</b>	<b>★ FURINO ANIELLO</b> Via Fressuriello Saviano T. 0818202624	<b>CAR SERVICE S.r.l.</b> Via Corsica, 49 Casarano T. 0833512261
<b>★ MASCIOLI ROBERTO</b> Via Lanuvio, 21 Roma T. 067842159	<b>FROSINONE</b>	<b>IANNI BRUNO &amp; C.</b> Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407 Giulianova Lido T. 0858003653	<b>★ ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI</b> Via Fornari, 8 Somma Vesuviana T. 0815309926	<b>TARANTO</b>
<b>★ M.C.M. di FAZI G. &amp; C. S.a.s.</b> Via Selvaforte, 7/A Roma T. 066556763	<b>MORGIA MARIO</b> SP Casilina - Sgurgola Km 53,3 Anagni T. 0775768506	<b>MOLISE CAMPOBASSO</b>	<b>CERCIELLO FELICE</b> Via San Sossio, 37 Somma Vesuviana T. 0818996636	<b>SANNELLI NICOLA</b> Via Mattoetti, 159 Ginosa T. 0998291855
<b>MDS AUTO</b> Via Zanardini, 7 Roma T. 06824447	<b>LATINA</b>	<b>PASSARELLI S.n.c.</b> Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A Campobasso T. 087463329	<b>SA. BER S.a.s.</b> Via Alveo Cimitero, 4 Somma Vesuviana T. 0818993255	<b>SEMERARO E MICCOLI S.r.l.</b> Via Maria D'Enghien, snc Martina Franca T. 0994724143
<b>MONGELLUZZO COSTANTINO</b> Via Arturo Donaggio, 16-22/c Roma T. 0635506804	<b>AUTOPIÙ</b> Via Epitaffio Km 0,500 Latina T. 0773668426	<b>NONSOLOGOMME S.a.s.</b> Via Olmo d'Ettore, 67 Campodipietra T. 0874443014	<b>AVELLINO</b>	<b>BASILICATA POTENZA</b>
<b>MOTORTECH di OVEDI</b> Via G. Silla, 4 Roma T. 0630819177	<b>ELETTRAUTO BOLOGNESE</b> Via Ofanto Latina T. 0773693736	<b>CAMPANIA NAPOLI</b>	<b>O.R.V. S.n.c.</b> Variante Est, Via S. Prisco Manocalzati T. 0825675563	<b>GIUZZO AUTOFFICINA</b> C.da Torretta, 65/a Potenza T. 0971480044
<b>RICCI ANGELO E PIERO</b> Via Latina, 292 Roma T. 067886368	<b>RIETI</b>	<b>CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.</b> SC dell'Oliiva, 14 (Via Argine) Napoli T. 0817524138	<b>CAR. GAS S.n.c.</b> Via Nicola S. Angelo, 25/E Mercogliano T. 0825787137	<b>MATERA</b>
<b>SANTUCCI E BATTISTI</b> Via dei Corazzieri, 34 Roma T. 065925462	<b>MARTINI GIANFRANCO</b> Via Tancia, snc Rieti T. 0746204314	<b>★ POSTIGLIONE GIOVANNI</b> Via Sartania, 7 bis Napoli T. 0817264945	<b>INNOCENTI ROSARIO</b> Via della Libertà, 72 Aversa T. 0818113238	<b>COTRUFO &amp; GIANCIPOLI</b> Via Lucana, 313 Matera T. 0835310119
<b>★ SPEED GAS IMPIANTI</b> Via Nomentana, Km 12,100 Roma T. 0641400425	<b>VITERBO</b>	<b>R.E.I.C.A.</b> Via F. Galeota, 13 Napoli T. 0815932761	<b>VINCENZO DE LUCIA &amp; C. S.n.c.</b> Via Canello, 327 Maddaloni T. 0823200536	<b>CALABRIA REGGIO CALABRIA</b>
<b>TIBO BRUNO</b> Viale Somalia, 241/243 Roma T. 068602083	<b>★ VESTRI GIOVANNI</b> SP Tuscanese, Km 3,169 Viterbo T. 0761250019	<b>★ SISMA S.n.c.</b> Via Generale F. Pignatelli, 35 Napoli T. 0817808357	<b>★ VALLE MARIA GRAZIA</b> Via Kennedy, 17 Sparanise T. 0823874882	<b>CENTER CAR S.r.l.</b> Via Fausto Gullo, 16 Polistena T. 0966931057
<b>T.S. MOTOR 91 S.r.l.</b> Via di Valle Bagnata, 18/20 Roma T. 0622429309	<b>AUTOGAS S.a.s.</b> Via Cassia, Km 93,800 Montefiascone T. 0761820883	<b>TECNOCAR</b> Viale U. Maddalena, 14/b Napoli T. 0817369906	<b>SALERNO</b>	<b>SICILIA PALERMO</b>
<b>U.M. 2001 S.r.l.</b> Via Eschilo, 191-Bologna-10 Roma T. 0650917550	<b>ABRUZZO L'AQUILA</b>	<b>★ MAIELLO FEDERICO</b> Corso Kennedy, 45 Afragola T. 0818602838	<b>CESARMECCANICA SERVICE</b> Via Wenner, 56 Salerno T. 089303040	<b>SPOSITO GIUSEPPE</b> Via Regione Siciliana, 2312 Palermo T. 091400961
<b>★ VALENTINI CAR SERVICE</b> Via Val Cristallina, 25 Roma T. 068183664	<b>MARSILI AMERIGO</b> Via Tiburtina Valeria, Km 122,100 Celano T. 0863791452	<b>LIGUORI CARBURATORISTA</b> Via L. Calabresi, 6/D Arzano T. 0815735603	<b>★ PROGETTO AUTO S.n.c.</b> Via Amato, 18 Salerno T. 0897724859	<b>CATANIA</b>
<b>DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO</b> Via Anaguillarese, 116 Anaguillara Sabazia T. 069994779	<b>CHIETI</b>	<b>★ PARGAS</b> SP Arzano Casandrino, 29 Arzano T. 0817318782	<b>★ GENERAL MECCANICA S.n.c.</b> Via Campia, 63 Angri T. 0815132597	<b>BUSCEMI FILIPPO</b> Viale Ulisse, 16 Catania T. 095491407
	<b>D'ERCOLE ROSARIO</b> SS 16, 501 Casalbordino T. 0873921208	<b>TUFANO GOMME S.r.l.</b> Via Circumvallazione Esterna, 125 Arzano T. 0817312172	<b>★ SO.M.E.D. S.a.s.</b> Via Trinità, 35 Baronissi T. 089951614	<b>ORITI FABIAN CLAUDIO</b> Via Cosene, 15 S. Agata di Militello T. 0941702659
	<b>DI NUNZIO FRANCO</b> Via Iconicella, 326/B Lanciano T. 087241686	<b>MOTOR SYSTEM</b> Via Parrella, 10 Boscoreale T. 0818585327	<b>GALATRO ROCCO</b> Via Matteotti, 176 Sala Consilina T. 0975520174	<b>MESSINA</b>
	<b>CAR POINT S.n.c.</b> Via Civiltà del Lavoro, 91 Ortona T. 0859064640	<b>SABE CAR</b> Via Tirone, 4 Brusciano T. 0815199868	<b>DE MICHELE GIOSUÈ</b> Via Berardinetti II, 13 Scafati T. 0818594156	<b>ANDAUTO S.r.l.</b> SS 113, 358/b Pace nel Mela T. 0909384566
		<b>★ GI. CAR</b> Via Principe di Piemonte, 70 Casoria T. 0817576858	<b>★ RIGGIO GIUSEPPE</b> Via Consolare Valeria, 1 Tremestieri T. 090635603	<b>MECCANICA MEDITERRANEA</b> Via Marconi, 13 S. Teresa di Riva T. 0942791518
		<b>ITALIAN CAR S.a.s.</b> 1° Trav. E.A. Mario, 16 Casoria T. 0817375643	<b>PUGLIA BARI</b>	<b>TRAPANI</b>
		<b>★ ARDUO GAS</b> Corso Campana, 715 Giugliano T. 0818185229	<b>BELLIZZI</b> Via T. Columbo, 29 Bari T. 0805058296	<b>CANDORE FRANCESCO</b> Via dell'Angelo, 5 Trapani T. 092328142
			<b>★ AUTOSERVICE S.n.c.</b> Via Moselli, 17 Castellana Grotte T. 0804059117	<b>SARDEGNA MEDIO CAMPIDANO</b>
				<b>FAZZINI FRANCESCO</b> Z. Art. PIP, Lotto 1 Sanluri T. 0709370577

**Speed Gas impianti**

IMPIANTI GPL e METANO  
COLLAUDI MCTC  
INTERCAMBIO BOMBOLE  
GANCIO TRAINO

Via Nomentana, Km 12.1  
00137 Roma  
Tel. 06.41400425  
www.speedgasimpianti.it

**AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI**

SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo  
Tel. 0761250019

Presso il distributore  
**UNIONE GAS AUTO**

**AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO**

SS 5 Tiburtina Valeria  
Km 123,100 - Celano (AQ)  
Tel. 0863791452

Presso il distributore  
**UNIONE GAS AUTO**



An event by



ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO  
IN PREVENDITA SUL SITO  
[WWW.MOTORSHOW.IT](http://WWW.MOTORSHOW.IT)

FORE

# MOTOR SHOW

BOLOGNA 3-11 DICEMBRE 2016



## PASSIONE A 360 GRADI

AUTOSHOW • 48 RACING ARENA • TEST DRIVE • TECH&INNOVATION EXPERIENCE  
HERITAGE • PASSION VILLAGE • MOTOR SHOW OFF • CONFERENCE



SPORT



autopromotec



QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
3-11/12/2016	Motorshow 2016 - Salone Internazionale dell'automobile	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.motorshow.it
6-7/12/2016	2nd Middle East LP Gas Summit	Iran, Tehran, Research Institute of Petroleum Industries Convention Center (RIPI)	lpgsummit.com
6-7/12/2016	Iran CNG 2016	Iran, Tehran, Research Institute of Petroleum Industries Convention Center (RIPI)	www.ngvglobal.org
8-10/12/2016	Isola della Sostenibilità - Roma 2016	Italy, Roma, EUR, Salone delle Fontane	isoladellasostenibilita.com
16-17/1/2017	LPG Philippines Forum 2017	Philippines, Manila	lpgsummit.com
16-19/1/2017	10th World Future Energy Summit	EAU, Abu Dhabi, Abu Dhabi National Exhibition Centre	www.worldfutureenergysummit.com
22-25/2/2017	TranspoLogiTec - Salone dei Trasporti e della Logistica	Italy, Verona, Veronafiere	www.transpotec.com
28/2-1/3/2017	4th Asia LPG Summit	Bangladesh, Dhaka	lpgsummit.com
6-10/3/2017	Recam Week	Panama, Panam City	www.recamweek.com
7-9/3/2017	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
7-10/3/2017	Tecma 2017	Mexico, Mexico City, Expo Bancomer Santa Fé	www.tecma.org.mx
9-19/3/2017	87th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.salon-auto.ch
20-23/3/2017	NGV Global 15th International Conference and Exhibition	Netherlands, Rotterdam, Ahoy Rotterdam	www.ngvglobal.org
27-30/3/2017	World Bio Markets 2017	Netherlands, Amsterdam, Mövenpick Hotel	www.worldbiomarkets.com
29-31/3/2017	OMC 2017 - Offshore Mediterranean Conference & Exhibition	Italy, Ravenna, Exhibition Centre	www.omc2017.it
30/3-1/4/2017	EnergyMed 2017 - Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.energymed.it
4-6/4/2017	Traffex and Parkex 2015	UK, Birmingham, NEC	www.traffex.com
6-8/4/2017	NGV China 2017 - 18th China International NGV and Gas Station Equipment Exhibition	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvchinaqifa.com
7-8/4/2017	Gas Show 2017 exhibition & more	Poland, Warsaw, Warsaw International Expo Centre EXPO XXI	www.gasshow.pl
14-23/4/2017	New York International Auto Show	USA, New York, NYC, Javits Center	www.autoshowny.com
17-20/4/2017	SNEC 11th 2017 International Photovoltaic Power Generation Conference & Exhibition	China, Shanghai, Kerry Hotel Pudong	www.snec.org.cn

## Ecoenigmi a cura di M. Filosto

### IL BERSAGLIO

Partendo dalla parola che è indicata dalla freccia, raggiungete quella contenuta nel centro del bersaglio, eliminando successivamente tutte le parole incluse in esso, secondo le regole che seguono:

1. La parola può essere un anagramma della parola che la precede;

2. Può essere un sinonimo o un contrario della parola precedente;

3. La si può ottenere aggiungendo o togliendo o cambiando una lettera della parola precedente;

4. Può trovarsi unita alla parola precedente in un detto, una similitudine, in una metafora o per associazione di idee;

5. Può formare, unita alla precedente, il nome di una persona celebre o di un luogo famoso reale o immaginario;

6. Può trovarsi associata alla parola nel titolo o nella trama di un libro, di un lavoro letterario o teatrale, oppure di altri componimenti celebri di qualsiasi genere.

**ESEMPIO:** Omero, Odissea, Assedio, Troia, Cavallo, Cocchio, Occhio, Vista, Visita, Biglietto, Bottiglie, Vino, Noè, Arca, Barca, Remo, Romolo, Sabine, Saline, Lesina, Fori.

Soluzione Ecoenigma n. 127 - **LENTE D'INGRANDIMENTO**

1 - Il fumaio principale a poppa è tutto verde, manca la striscia bianca; 2 - Mancano le 5 finestre verticali a poppa; 3 - Manca la scala esterna in prossimità della L di LNG; 4 - la seconda torretta nera è più alta; 5 - Manca la terza torretta; 6 - Manca la scritta Rivers sulla prua; 7 - Manca la grande nuvola bianca a destra; 8 - Il terreno sullo sfondo a prua è tutto erboso, mancano gli scogli.



Anno XXII n. 128 (6/2016)

Poste Italiane S.p.A.  
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

**DIRETTORE RESPONSABILE** Gianfranco Civolani  
**RESPONSABILE DI REDAZIONE** Monica Dall'Olio  
redazione@ecomobile.it  
**SEGRETERIA DI REDAZIONE** Giulia Cogliati  
info@ecomobile.it  
**COLLABORATORI** Ivano Adversì - Chiara Amadori -  
Maria Ilia - Stefano Panzeri -  
Gian Primo Quagliano  
**CONTRIBUTI FOTOGRAFICI** 123RF - Ingram  
**ART DIRECTOR** Franco Rosi  
**GRAFICA** Massimiliano Filosto  
m.filosto@centrostampaedia.it  
**TRADUZIONI** The Dawson Group  
www.thedawsongroup.it  
**EDIZIONI** CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.  
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna  
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275  
www.centrostampaedia.it  
**PUBBLICITÀ E MARKETING** Anna Storari  
amministrazione@centrostampaedia.it  
**ABBONAMENTI** Vedi cartolina  
abbonamenti@ecomobile.it  
**STAMPA** Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

## FACCIAMO GIRARE IL MONDO



### LANDIRENZO. PROTAGONISTA NEL MONDO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

Abbiamo un obiettivo: contribuire a far girare il mondo per il verso giusto.

Creiamo tecnologie per una mobilità a misura d'ambiente e siamo protagonisti nella produzione di impianti per veicoli alimentati da carburanti alternativi, a GPL e metano.

In oltre 60 anni di attività abbiamo progettato le tecnologie che hanno consentito la diffusione dei veicoli a GPL e Metano. Oggi continuiamo ad aprire nuovi orizzonti con la ricerca su impianti per nuovi carburanti.

Facciamo tutto questo in 50 paesi in 5 continenti e operiamo con le maggiori case automobilistiche a livello mondiale.

Vogliamo continuare a essere protagonisti di un mercato in crescita che risponde a una esigenza sempre più urgente di sviluppo sostenibile.



**LANDIRENZO®**  
L'alternativa in movimento



**DA OLTRE 50 ANNI  
IL TUO IMPIANTO A GAS.**

[LOVATOGAS.COM](http://LOVATOGAS.COM)

#MYLOVATO



**LOVATO**  
LET THE BLUE DRIVE YOU