

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

Ford BRC GPL
Campione Rally

Opel Karl GPL Tech

Libera circolazione a gas:
il Sopruso di Milano

GPL self-service



**Snam
FCA e Iveco
firmano per il metano**

An event by

**Bologna
Fiere**



ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO
IN PREVENDITA SUL SITO
WWW.MOTORSHOW.IT

FORE

MOTOR SHOW

BOLOGNA 3-11 DICEMBRE 2016



PASSIONE A 360 GRADI

AUTOSHOW • 48 RACING ARENA • TEST DRIVE • TECH&INNOVATION EXPERIENCE
HERITAGE • PASSION VILLAGE • MOTOR SHOW OFF • CONFERENCE



SPORT



autopromotec



FACCIAMO GIRARE IL MONDO



LANDI RENZO. PROTAGONISTA NEL MONDO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

Abbiamo un obiettivo: contribuire a far girare il mondo per il verso giusto.

Creiamo tecnologie per una mobilità a misura d'ambiente e siamo protagonisti nella produzione di impianti per veicoli alimentati da carburanti alternativi, a GPL e metano.

In oltre 60 anni di attività abbiamo progettato le tecnologie che hanno consentito la diffusione dei veicoli a GPL e Metano. Oggi continuiamo ad aprire nuovi orizzonti con la ricerca su impianti per nuovi carburanti.

Facciamo tutto questo in 50 paesi in 5 continenti e operiamo con le maggiori case automobilistiche a livello mondiale.

Vogliamo continuare a essere protagonisti di un mercato in crescita che risponde a una esigenza sempre più urgente di sviluppo sostenibile.



LANDIRENZO®
L'alternativa in movimento

www.landi.it

Ti aspettiamo al **World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress** di Firenze dal 15 al 17 novembre

Sommario

EDITORIALE	5	Non sulla pelle dell'ambiente	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
NOTIZIE	6	Due nuovi impianti GNL	PENSA VERDE	41	Amsterdam: internet gratis se non inquina
	6	Licia Balboni nuovo presidente di Federmetano	AUTO NOVITÀ	41	Nuova C3, GPL cool
	7	GNL targato Volkswagen	LIBRI	41	Il Grande Evento
	7	40ª edizione del Motor Show	MUSICA	42	Neil Young e il suo nuovo album "Earth" (Terra)
	7	Fiat Panda 2017, disponibile anche a gas	CINEMA	42	On the Milky Road
POLITICA	8	Il Sopruso di Milano	SPORT	42	Green per lo sport
MERCATO	10	Snam, FCA, Iveco firmano per il metano	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
EVENTI	12	Campionato Rally, titolo alla Ford BRC GPL	INCONTRIAMOCI	50	Dal 10 novembre 2016 al 9 marzo 2017
FIERE	14	Oil&nonoil-S&TC, Gpl e metano protagonisti	ECOENIGMI	50	Lente d'Ingrandimento
TECNICA	16	GPL self-service, pubblicata la norma			
IN PROVA	18	Con Opel il GPL è Tech			
PERSONE	22	Cécile Nourigat, Autogas Manager di AEGPL			
SICUREZZA	28	Mancano gli etilometri			
INCENTIVI	30	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			
ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia			

127

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

NOVEMBRE-DICEMBRE 2016
NOVEMBER-DECEMBER 2016

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

Foto di Francesco Radino - Termoutilizzatore di Brescia nel volume *Le Cattedrali dell'Energia*.
La mostra fotografica (Milano, Casa dell'Energia e dell'Ambiente - 21 ottobre 2016 / 27 gennaio 2017)
ripercorre gli edifici, le architetture e gli imponenti macchinari per la produzione di energia in Italia.



*Photo by Francesco Radino - "Termoutilizzatore di Brescia"
in the volume "Le Cattedrali dell'Energia".
The photo exhibition (Milan, Casa dell'Energia e
dell'Ambiente - October 21, 2016 / January 27, 2017)
retraces the buildings, the architecture and the impressive
machinery for the production of energy in Italy.*

L'ENERGIA IN MOSTRA

ENERGY IN EXHIBITION

Non sulla pelle dell'ambiente

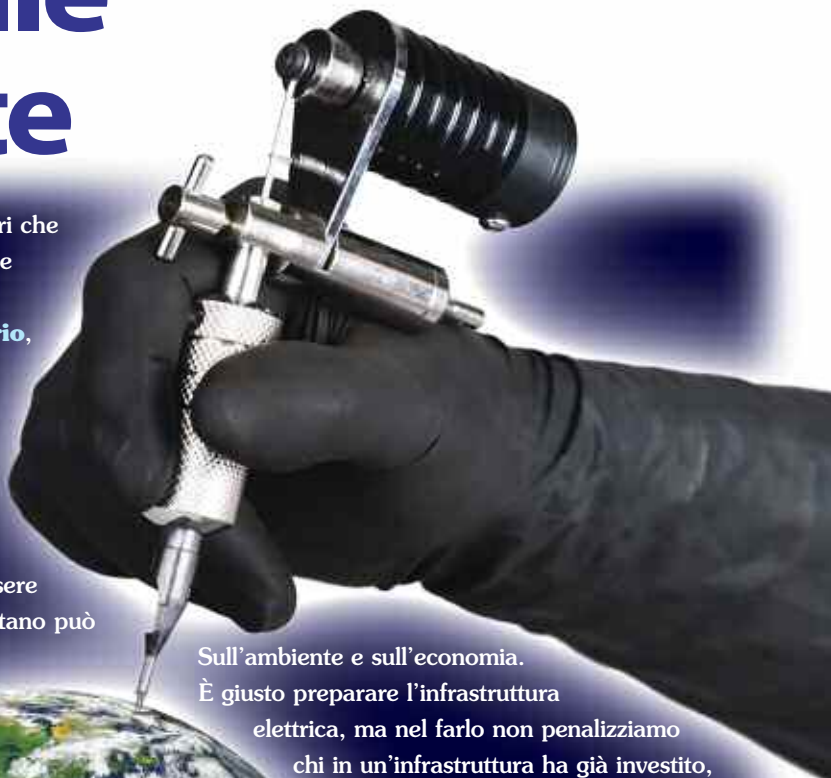
È difficile trovare la strada attraverso i segnali contraddittori che arrivano da più parti nella giungla delle buone pratiche e della **sostenibilità ambientale**. Ma tutti possiamo condividere la necessità di praticare la ginnastica dell'**equilibrio**, in nome della **neutralità tecnologica** e del buonsenso.

GPL e **metano** sono carburanti a basso impatto e come tali riconosciuti. Arrivati insieme all'**8%** del circolante vetture contribuiscono all'abbattimento dell'inquinamento nelle città, tanto da poter circolare anche in caso di limitazioni e da avere un ruolo **determinante** nella composizione delle **quote europee** delle alimentazioni alternative. Entrambi possono essere anche **bio** e si affaccia sul mercato il **GNL**, che con GPL e metano può oggi affiancare il **gasolio** nel trasporto pesante con notevoli **riduzione dei costi e dell'inquinamento**. In

questo quadro, si inseriscono però episodi contraddittori, a partire dal caso **Milano**:

l'accesso all'**area C** per i due carburanti gassosi non sarà più gratuito. E ancora, pare che il GPL sarà escluso dall'obbligo di rinnovo flotte per gli enti pubblici previsto dalla direttiva **DAFI**. Si fa strada il concetto che il circolante elettrico non inquina, ma i costi ambientali di produzione e smaltimento dove li mettiamo? Senza contare che qualunque sia la propulsione, le **polveri** dovute agli **pneumatici** non scompaiono per magia.

Purtroppo i cittadini sono confusi, mentre gli operatori economici hanno validi motivi per essere molto preoccupati: se non si salvaguardano tutte le tecnologie che contribuiscono, nel medio e nel lungo periodo, all'efficienza energetica e alla causa ambientale, si rischiano ripercussioni importanti.



Sull'ambiente e sull'economia.

È giusto preparare l'infrastruttura elettrica, ma nel farlo non penalizziamo chi in un'infrastruttura ha già investito, come nel caso del GPL e del metano: se trasformazioni e immatricolazioni continuano a diminuire, lo sviluppo della rete auspicato dalla **DAFI** dove va a finire? Perché non promuovere più seriamente il gas auto, in particolare per gestire al meglio il lungo periodo di transizione verso le emissioni zero che ci aspetta? GPL e metano hanno le carte in regola per essere d'aiuto e **tecnologie d'eccellenza**. Di più, negli anni della crisi chiedere ai circa **16 milioni** di proprietari di vetture da euro **0** a **3** di cambiare auto velocemente non ci sembra realistico. La soluzione è sempre la stessa: la **trasformazione a gas**. Oppure ci teniamo tutto lo smog?

■ **Monica Dall'Olio**

Not at the expense of the environment

LPG and methane are known as low impact fuels. In Italy, they represent 8% of the vehicles in circulation and an important European share of the number of cars with an alternative fuel source. Both could also be biological. Now on the market there is also LNG. But there are some controversial events: In Milan, the access to area C for gas fuels will no longer be free and LPG vehicles will no longer be

a part of the governmental fleet of cars as anticipated by DAFI. Electrical vehicles are non-polluting but their production and disposal are. Not matter which type of propulsion chosen there are still the dust particles created by their tires. Citizens are confused and operators are worried: If all of the clean energy technologies are not protected then there are still repercussions on the environment and the economy. It is correct to prepare for the electric infrastructure but without penalizing

existing alternatives (LPG and methane). In fact, if transformation and new matriculation are diminishing, the question remains how will the development of the net end as hoped for by DAFI? Why not promote gas vehicles more seriously in order to best manage the transition towards zero emissions? It is not realistic to ask 16 million 0 to 3-car owners to change their car. The solution is always the same: to transform the engine into liquid gas motors. Or should we keep the smog? ■

DUE NUOVI IMPIANTI GNL

Aprono alle vendite altri due nuovi impianti GNL (metano liquido) costruiti dal gruppo **HAM**: la **Maganetti** a Gera Lario (CO) e l'**Eni** di Pontedera (PI) sulla FI.PI.LI, entrambi sono primi nelle loro regioni, **Lombardia** e **Toscana**. La stazione lombarda, in particolare, rappresenta il primo impianto ghost (completamente **self-service** e non assistito) in tutta Italia. Gli impianti vanno ad



La stazione di servizio Eni di Pontedera (PI).



La stazione Maganetti a Gera Lario (CO).

aggiungersi a quelli già esistenti a Piacenza, Novi Ligure, Castel San Pietro e Macerata. Di prossima apertura tre impianti a **Modena**, **Parma** e **Padova** mentre ne sono previsti altri **diciotto** entro il 2017. Non mancano le critiche riguardo al numero di impianti, che pare eccessivo rispetto al numero di veicoli a GNL circolanti, ma il gruppo HAM prevede l'arrivo di centinaia di autotreni a GNL grazie anche all'imminente uscita dell'**Iveco** da **400 CV** a GNL.

LICIA BALBONI NUOVO PRESIDENTE DI FEDERMETANO

Lo scorso 21 luglio nel corso della riunione del Comitato Esecutivo di **Federmetano**, **Licia Balboni** ha preso il posto di Dante Natali alla presidenza dell'Associazione e rimarrà in carica per i prossimi quattro anni. Al suo fianco tre vice presidenti: **Stefano Franciosi**, **Giuseppe Fedele** e **Angelo**

FEDERMETANO

Bonaccorso. Completano lo staff dirigenziale **Enrico Franciosi**, responsabile comparto officine e **Andrea Serena**, responsabile tariffe e contrattualistica. *Gli ambiti di attività in cui oggi opera Federmetano – ha dichiarato la neo presidente – sono molteplici, variegati e complessi. È quindi necessaria un'attenta e costante azione di studio e la partecipazione ai tavoli tecnico-politici, che richiede uno sforzo non solo dello staff dirigenziale, ma anche di tutti gli associati che ritengono di poter dare un contributo personale.*

Licia Balboni è vice presidente di **Reno Gas Energy**, azienda che nasce nel **1959** commerciando **GPL domestico** e amplia l'attività negli **anni 70** con una rete di impianti stradali per la distribuzione di **metano e GPL**, per arrivare nel 2009 all'allargamento nel settore degli **impianti fotovoltaici** per autoproduzione di energia.



GNL TARGATO VOLKSWAGEN

Il Gruppo **Volkswagen** è tra i primi costruttori a optare per navi mercantili a basse emissioni alimentate a **GNL** (gas naturale liquefatto) per il **trasporto marittimo** dei veicoli: dal 2019 Volkswagen Group Logistics userà due mercantili a GNL della **Siem Car Carriers AS** per le spedizioni tra Europa e Nord America. Le navi, 200 metri di lunghezza e 36 di larghezza, sono equipaggiate con un motore da **12.600 kW** sviluppato da MAN Diesel & Turbo e

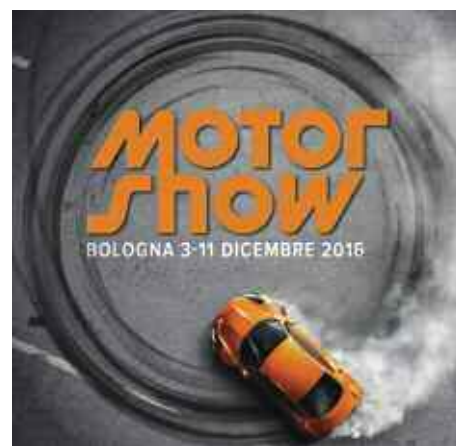


possono trasportare ognuna **4.500** veicoli. Dotate di un serbatoio di GNL da **3.000 m³** installato sotto il ponte, avranno una capacità comparabile a quella dei transatlantici mercantili tradizionali. Importante la riduzione delle emissioni, per nave e all'anno: fino al **25%** nel caso della **CO₂**, fino al **30%** per gli **NOx** (ossidi di azoto) e fino al **60%** per il **particolato**, mentre le emissioni di **SOx** (ossidi di zolfo) saranno abbattute fino al **100%**.

40ª EDIZIONE DEL MOTORSHOW

Torna il Motor Show di **Bologna**. Dopo due mancate edizioni e un Motor Show 2014 al di sotto delle aspettative, dal 3 all'11 dicembre torna a Bologna lo storico appuntamento con il mondo dell'auto giunto alla sua **40ª edizione**. La location sarà **BolognaFiere**. Il

programma sarà ricco di presentazioni di nuove tecnologie con un occhio particolare verso l'**ecosostenibilità**.
www.motorshow.it



FIAT PANDA 2017, DISPONIBILE ANCHE A GAS

Dimensioni esterne compatte, grande spazio interno configurabile per ogni esigenza di trasporto: la mitica **Panda** si rinnova con il modello **2017**. Nella gamma motori, tutti **Euro 6**, anche il benzina

1,2 litri da 69 CV a doppia alimentazione benzina e **GPL** e il bicilindrico TwinAir da 0,9 litri in versione benzina e **metano** da 80 CV. Tra le principali novità, spicca il sistema di infotainment **Uconnect™** con l'app dedicata **Panda Uconnect**, un'interfaccia semplice per smartphone Android e iOS. Dimensioni invariate: 365 cm di lunghezza, 164 di larghezza e 155 di altezza. Tra le novità, due colori della carrozzeria, il Rosso Amore pastello e il Grigio Colosseo metallizzato. Con le sue 5 porte dall'ampio angolo di apertura, ospita comodamente 5 persone ed è dotata di un portabagagli tra i più capienti del segmento: **225** litri che diventano **870** abbattendo i sedili posteriori.



Fiat Panda LOUNGE disponibile nelle versioni:
1.2 69CV EasyPower Benzina-GPL
0.9 TwinAir 80CV Natural Power Benzina-Metano

Fiat Panda CROSS disponibile solo nelle versioni:
0.9 TwinAir 90CV Stop & Start Benzina
1.3 Multijet 16V 95CV Diesel

Il Duomo di Milano. In città circolano a gas circa 38.000 vetture a GPL e metano.

Area C, figli e figliastri

Il Sopruso di Milano

Smog, partite e limitazioni alla circolazione

Stagione fredda, tempo di smog e di **blocchi del traffico**. La prima è stata l'**Emilia Romagna**: misure di limitazione alla circolazione previste dal *Piano aria integrato regionale* per ridurre lo smog dal **1° ottobre** fino al **31 marzo** 2017. Le modalità dello stop ad autoveicoli e motocicli vengono definite dalle ordinanze dei sindaci dei **30 Comuni** interessati (consultabili su www.liberiamolaria.it), ma in generale sono previste per veicoli a benzina fino all'euro **1**, diesel fino all'euro **3**, ciclomotori e motocicli euro **0**, dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30 e nelle **domeniche ecologiche** (previste la prima domenica di

ogni mese, tranne a gennaio, quando si terrà la seconda). Come sempre **i veicoli a GPL, metano, ibridi ed elettrici non sono sottoposti a limitazioni**. Lo stesso vale per la **Lombardia** (**570** comuni sul territorio): dal **15 ottobre** fino al **15 aprile** 2017, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30, stop agli autoveicoli euro **0** benzina e euro **0, 1, 2** diesel. In vigore anche nuove limitazioni per i motocicli e ciclomotori a due tempi euro **1** nella Fascia 1 nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30. Ma siamo in Italia e dietro l'angolo è già pronta l'ingiustizia quotidiana: il "Miracolo a Milano" (regia di Vittorio De Sica, 1951)

della onesta e laboriosa Italia del dopoguerra si trasforma in "Il Sopruso di Milano" così accanto alle elencate positive conferme, arriva la geniale doccia gelata, vero esempio di buon governo e sensibilità ambientale: il **Comune di Milano** ha deciso che dal **1° febbraio** 2017 le auto a GPL e metano per entrare in **Area C** dovranno **pagare**, libero accesso solo per ibride ed elettriche. Motivazioni addotte: l'obiettivo è avere meno auto in Area C e visto che le vetture a gas in circolazione non sono poche, fermarle consente di diminuire il flusso in accesso. Se quest'ultima considerazione è vera, è vero anche che **per anni** il Comune di

Milano e la Regione Lombardia hanno incentivato i cittadini a scegliere GPL e metano. Ora la sorpresa è amara e si presta all'emulazione. Si registra un caso analogo a **Palermo**: dal **10 ottobre** per accedere alla **Ztl** serve un **pass** a pagamento: per ibride, GPL e metano **sconto** di circa il **50%**.

Bologna. In Emilia Romagna i mezzi a GPL e metano circolano sempre.

Bologna. In Emilia Romagna LPG and methane cars are always allowed to circulate.



EMILIA ROMAGNA, I 30 COMUNI COINVOLTI

- Comuni capoluogo (Bologna, Ferrara, Forlì, Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini);
- Con popolazione superiore a 50.000 abitanti (Carpi, Imola e Faenza);
- Con popolazione compresa fra i 30.000 e i 50.000 abitanti (Castelfranco Emilia, Formigine, Sassuolo, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena, Cento, Lugo, Riccione);
- Agglomerato di Bologna (Argelato, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'emilia, Ozzano, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa).



Area C di Milano.
L'ingiustizia: da febbraio GPL e metano pagano l'accesso.

Milan's Area C. The injustice: from next February, LPG and methane gas cars will have to pay to enter.

si vuole diminuire il ricorso ai combustibili fossili, occorre fare una riflessione: Gpl e metano emettono **CO₂**, ma se si considera l'attuale sistema italiano di produzione di **energia elettrica**, che comprende ancora molti impianti a carbone, l'auto a batteria, in una visione

complessiva, dall'origine della "energia utilizzata" alle ruote, **inquina di più**. L'amara conclusione: Siamo molto rammaricati, anche perché **l'Unione Europea** include, tra i carburanti

alternativi e a impatto ridotto, anche gas propano liquido e metano. Non vorrei che, alla base di quanto stabilito dall'Amministrazione milanese, ci fosse solo un ragionamento "politico" per indirizzare il cittadino verso l'acquisto di una vettura elettrica e per portare soldi alle casse comunali, allargando la platea dei veicoli paganti.

Il **Codacons** si schiera dalla parte delle auto a gas: Lascia perplessa la scelta di **Beppe Sala**, sindaco di Milano, di far pagare l'area C alle auto a metano, GPL e ibridi. Il principio europeo stabilisce **chi inquina paga**. In Italia invece si fa pagare chi ha investito per non inquinare prendendo auto ecologiche. Una **scelta sconcertante** ed in controtendenza rispetto alle altre città italiane. Il Codacons, se sarà confermata la volontà del Comune di far pagare l'Area C alle auto ecologiche presenterà **ricorso** per violazione del **diritto alla salubrità ambientale**.

Hanno già pubblicizzato i blocchi del traffico per la stagione 2016 – 2017, oltre ad Emilia Romagna e Lombardia, anche **Roma, Rovigo e Napoli**, che confermano la **libera** circolazione per GPL e metano.

■ RF

Sulla questione Area C è intervenuto anche il **Consorzio Ecogas**, che rappresenta le aziende del Settore. Abbiamo molte perplessità – spiega il presidente **Alessandro Tramontano** intervistato da **L'Automobile** – a cominciare dalla motivazione del provvedimento. Se la decisione di Palazzo Marino scaturisce dalla necessità di decongestionare il traffico, non capisco perché la misura non colpisca tutti i veicoli, in maniera trasversale. Infatti inspiegabilmente le auto ibrido-elettriche e le elettriche pure potranno continuare a circolare liberamente. Se invece, l'Amministrazione vuole agire anche sullo smog – continua Tramontano – dobbiamo chiarire di quali agenti inquinanti stiamo parlando. Le auto a gas producono zero particolato. Viceversa, se



Tramontano, Consorzio Ecogas: i motori a gas producono zero particolato.

Tramontano, Consortium Ecogas: the liquid gas motors produce zero particulate dust.

Milan's abuse of power

With the start of the cold season, smog and its related traffic blocks begins. The first region to start this was Emilia Romagna. In this region (from October 1st, 2016 until March 31st, 2017), measures for smog prevention have been introduced. As always, LPG, methane, Hybrid and electric cars are allowed to circulate. The same measures have been introduced

in Lombardia (570 counties in its territory), where traffic limitations have been imposed from October 15th, 2016 until April 15th, 2017. But, from the city of Milan comes a great injustice. In order to diminish the number of entrances into the city center, the County has decided that from upcoming February 2017, methane and LPG vehicles will have to pay to access the C area. Only hybrid and electrical cars can enter for free. A similar situation is also

true for the city of Palermo. As of October 10th 2016, every car needs a pass to enter the ZTL (limited traffic zone). In this city, every car including electrical, methane, LPG and hybrid has to pay, although at a 50% reduced rate compared to regular gas cars. Other cities such Rome, Rovigo and Naples have already publicized traffic limitations for the 2016-2017 season, but they have confirmed that LPG and methane vehicles are free to circulate. ■

La rete di metanodotti in Italia è lunga 32 mila chilometri.

The natural gas pipeline in Italy is 32,000 kilometers long.

Snam, FCA e Iveco firmano per il metano

Fca, Iveco e Snam hanno firmato il 5 ottobre – alla presenza dei Ministri dello **Sviluppo Economico** e delle **Infrastrutture e Trasporti Carlo Calenda** e **Graziano Delrio** – un *Memorandum of Understanding* finalizzato a favorire lo sviluppo del gas naturale come carburante per autotrazione, alternativa **immediatamente disponibile** e più **sostenibile** rispetto ai carburanti tradizionali, in grado di generare importanti **benefici ambientali** ed **economici** per i consumatori, le imprese e la pubblica amministrazione. In evidenza i primati nazionali: forte di una tecnologia consolidata e all'**avanguardia** nel mondo, l'**Italia** è il primo mercato europeo per i consumi di metano auto – oltre **un miliardo** di metri cubi nel 2015 –

e circa **un milione** di veicoli in circolazione. Vanta inoltre una filiera industriale che rappresenta un'eccellenza tecnologica e ambientale riconosciuta a livello mondiale, che può contare sulla rete di metanodotti più estesa e accessibile d'Europa, lunga oltre **32 mila chilometri**.

I protagonisti del memorandum vantano una lunga storia con il gas naturale. **Fca**, che persegue da tempo lo sviluppo delle motorizzazioni a carburanti alternativi, ha sviluppato significativamente la gamma, con **dodici** modelli all'attivo.

Sulla stessa scia **Iveco**, con il veicolo commerciale leggero **Daily**, l'autobus urbano **Urbanway** e il nuovo **Stralis LNG** per trasporto merci a lungo raggio, sul mercato da giugno. Insieme intendono

sviluppare ulteriormente le gamme, tra le più complete al mondo.

Snam, leader europeo nella realizzazione e gestione delle infrastrutture per il mercato del gas naturale, investirà circa **200 milioni** nei prossimi 5 anni per favorire lo sviluppo degli impianti per il rifornimento, garantendo una diffusione più equilibrata. Obiettivo, il **raddoppio** dei distributori, passando dagli attuali 1.100 fino a oltre **2 mila** nei prossimi 10 anni, in coerenza con la **Direttiva DAFI** in corso di recepimento, mentre la previsione per il parco circolante è di oltre **3 milioni** di veicoli.

Ciò comporterà – sostiene una nota FCA – un impatto diretto di circa **1,5 miliardi** per la tecnologia a gas naturale prodotta in Italia e oltre **1 miliardo** di investimento per le infrastrutture di distribuzione del metano autotrazione, con benefici anche in termini

Il Memorandum è stato firmato da Marco Alverà (Chief Executive Officer di Snam), Pierre Lahutte (Brand President IVECO) e Alfredo Altavilla (Chief Operating Officer di FCA Region EMEA). A sinistra e destra i Ministri Calenda e Delrio.

The Memorandum was signed by Marco Alverà (Chief Executive Officer of Snam), Pierre Lahutte (Brand President IVECO) and Alfredo Altavilla (Chief Operating Officer of FCA Region EMEA). On the left and right, Ministers Calenda and Delrio.



L'Iveco Daily a metano.



The Iveco Daily fueled with natural gas.

occupazionali. Per i consumatori **risparmi** fino a **800 milioni** in 5 anni, in base ai prezzi del petrolio degli ultimi mesi, storicamente tra i più bassi.



FCA offers over 20 gas-fueled models. The Nuova 500 is also available in an LPG-fueled version (but not CNG).

FCA propone oltre 20 modelli a gas. La Nuova 500 è disponibile anche a GPL (ma non a metano).

Dal punto di vista ambientale, l'alimentazione a metano per automobili, camion e autobus consente una rilevante riduzione delle emissioni inquinanti del parco veicoli che si prevede possano essere sostituiti, stimata in un **40%** di **CO₂** (anidride carbonica) e oltre il **90%** di **NOx** (ossidi di azoto) rispetto alle alimentazioni tradizionali, con una pressoché totale riduzione del **PM** (particolato) che maggiormente inquina le nostre città.

Il settore gas naturale autotrazione vanta già oggi un fatturato di **1,7 miliardi** l'anno e circa **20 mila** addetti. È inoltre un'opportunità di creazione valore per le famiglie, imprese e pubblica

amministrazione, grazie ai **grandi risparmi** generati dall'utilizzo dei veicoli a gas naturale e ai tempi di realizzazione brevi, forti di una **tecnologia consolidata ed affidabile**. Un plauso al produttore nazionale, che ha finalmente riconosciuto il valore del metano. Solo ci piacerebbe che ricordasse di pubblicizzare anche il suo impegno nel GPL, carburante altrettanto ecologico ed affidabile, che a Fiat-Fca ha consentito vendite importanti anche nei trascorsi anni di crisi, tanto che sono ben 9 i modelli di vetture Fiat, Lancia e Alfa Romeo attualmente in commercio.

Lancia Ypsilon, now sold in both LPG and CNG-fueled versions.

■ RF-MDO



Lancia Ypsilon, in vendita anche a GPL o a metano.

Natural gas fuel: Snam, FCA and Iveco sign for development

Fca, Iveco and Snam have signed a Memorandum of Understanding which should facilitate the development of natural gas as fuel for vehicles. On the strength of consolidated technology and ahead of the rest of the world, Italy is the top European

market for consumption – over 1 billion cubic meters in 2015 – and about 1 million vehicles in circulation. It boasts an industrial chain of excellence in terms of technology and environmental safety, recognized worldwide, and can count on a network of natural gas pipelines (32,000 km) that is the longest and most accessible in Europe, thanks to the domestic pro-

ducer that has recognized the value of natural gas. But we wish they'd remember to publicize their commitment to LPG as well, for it is equally eco-friendly and has enabled Fiat-Fca to make significant sales even in the recent past years of crisis, to the extent that there are as many as 9 models of Fiat, Lancia and Alfa Romeo vehicles currently on the market. ■

Campionato Rally, titolo alla Ford BRC GPL



La vettura a GPL guidata da Campedelli.

The LPG car driven by Campedelli.

Ha vinto la scommessa con il mondo del motorsport: **BRC** di Cherasco, da sempre produttrice di impianti a GPL e metano per auto ha il vinto il Titolo **Tricolore**. Dal 2014 impegnata per la conquista del trofeo, è giunto il momento magico: **Giandomenico Basso** e **Lorenzo**

Granai sono Campioni d'Italia **Rally 2016**, a bordo di una **Ford Fiesta R5** gestita dal **BRC Racing Team**, reparto della divisione Ricerca & Sviluppo dell'azienda piemontese. Grande stagione anche per il secondo equipaggio del team, composto da **Simone Campedelli** e **Danilo Fappani**, sempre su Ford Fiesta R5 ma **LDI**, ovvero una **bifuel benzina GPL** (LPG Direct Injection, Iniezione diretta di GPL allo stato liquido) vettura che dall'anno d'esordio sino alle prime gare del 2016 era stata pilotata da Basso. Il pilota trevigiano, artefice dello sviluppo della vettura Rally a GPL, era stato assoluto protagonista al

debutto nella gara del **Ciocco** nel 2014, facendo registrare la prima vittoria assoluta di un'auto a gas contro le dirette rivali alimentate a benzina. Il commento di Basso, che bisca il trionfo del 2007 nella serie tricolore: *La chiave di questa vittoria, dopo una stagione entusiasmante, è stata la prima tappa. La volevamo con tutte le nostre forze per poi poter amministrare il vantaggio nella seconda giornata. E così è stato. Inutile descrivere la mia felicità in questo momento, posso aggiungere di essere particolarmente soddisfatto per aver vinto sia con la vettura a GPL che con quella a benzina, dimostrando che è importante avere una grande squadra e una grande preparazione.* **Classifica** finale piloti del **Campionato Italiano Rally**: 1. Basso 95,5 pt; 2. Andreucci 93,5; 3. Scandola 91,75; 4. Campedelli 62; 5. Perico 35,25.



Lorenzo Granai
Giandomenico Basso

■ MDO

Rally Championship, LPG Ford BRC wins the title

For Cherasco's BRC, a company that produces LPG and CNG car motors, a magical moment has arrived: Basso and Granai have won the Italian Rally Championship

2016 driving a Ford Fiesta R5 managed by the BRC Racing Team. A great season also for the second team crew consisting of Campedelli and Fappani. They also drove a Ford Fiesta R5 which uses LDI instead, a bifuel petrol LPG (LPG Direct Injection) that from 2014 until up to

the first few races in 2016 was driven by Basso. The pilot from Treviso, who's responsible for the development of the LPG car, was the sole protagonist in Ciocco's 2014 debut race, recording the first victory ever of a liquid-gas car against rival's petrol driven cars. ■

I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA
LPG TANK LEADER IN ITALY

TMS

AUTO LPG TANK

AMS

AUTO LPG TANK

I VOSTRI SERBATOI GPL DISPONIBILI IN 150 MISURE DIVERSE
YOUR LPG CONTAINER AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES



TOROIDALE INTERNO
TOROIDAL INTERNAL



TOROIDALE ESTERNO
TOROIDAL EXTERNAL



TOROIDALE CENTER CLOSED
TOROIDAL CENTER CLOSED



SERBATOIO CILINDRICO
CYLINDRICAL TANK

GAS ITALIA 2000 S.r.l.

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

www.gasitalia2000.com - info@gasitalia2000.com

TUGRA MAKINA

KAYSERI SERBEST BOLGE 8, CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

www.tugramakina.com - tugramak@tugramak.com



Oil & nonoil-S&TC, GPL e metano protagonisti

L'11ª edizione della manifestazione dedicata al mondo della distribuzione carburanti (**Fiera di Verona** 11-13 ottobre) ha registrato una crescita del **7%** di afflussi rispetto al 2014, con circa **4.300** visitatori. Oltre **1.000** le presenze (**+10%**) ai **32** convegni in programma e **140** le aziende espositrici. La tre giorni ha visto protagonisti **energie, carburanti e servizi** per la **mobilità**, compresa quella **alternativa e sostenibile**. Non è mancato il dibattito sulla trazione elettrica, proposta da stampa, televisione e istituzioni, sebbene siano ancora evidenti gli ostacoli pratici, economici e tecnologici per la sua diffusione.

Al centro di molti incontri e seminari non potevano non esserci **GPL e metano - GNL** compreso - per autotrazione: meno benvenuti dai media (pagano forse, per i meno informati, l'antico retaggio di carburanti poveri), continuano tuttavia a rappresentare le soluzioni alternative più affidabili e appetibili, grazie alle **tecnologie mature** che li contraddistinguono e alla rete di distribuzione e assistenza che li garantiscono. Quindi se ne è parlato, e molto. A partire dal convegno • **2030: quale mobilità, quali carburanti, quale rete**: i carburanti tradizionali di origine fossile resteranno centrali per i prossimi decenni, ma è importante pensare alle alternative. In

ordine puramente cronologico, ecco gli altri appuntamenti creati attorno al gas auto:

- *Gestione delle scadenze delle verifiche periodiche GPL/CNG*
- *Contributo ambientale ed economico del GNL nel trasporto merci e persone*
- *GNL e metrologia legale: esperienze di certificazione e sviluppi normativi*
- *A due anni dalla prima stazione: GNL, è arrivato il momento?*
- *Qualità dell'aria e combustibili: rispetto dell'ambiente, tutela della concorrenza, sostenibilità economica*
- *CNG e biometano - una sinergia efficace per la decarbonizzazione dei trasporti*



Lo stand Ecomobile - Consorzio Ecogas.

The Ecomobile - Consorzio Ecogas stand.



Tecnogas costruisce stazioni di servizio, GNL compreso.

Tecnogas builds service stations, including LNG.



Safe produce da 40 anni compressori a metano.
Safe has been producing natural gas compressors for 40 years.

- CNG per autotrazione: note sulla DAFI e variazione di pressione sui metanodotti – opportunità e soluzioni
- Self-service GPL non presidiato: norme tecniche (vedi pag. 16)

Numerosi gli espositori del mondo gas: Bernardini, Cedem, Cotrako, CVP - Centro Verifiche Periodiche, DGM, Errema, Fornovo Gas, Gamba Giuseppe, Gas Natural, Gastech Service, Ham Italia, Idro Meccanica, Lta Serbatoi, Magi Gas Impianti, MTM – Cubo Gas, Petrolmeccanica, Sacigas, Safe, SGIG - Società Generale Impianti Gas, Sicom, Tecnogas, Totalerg, Walter Tosto. Accanto alla filiera legata alla distribuzione

carburanti, la manifestazione ha ospitato il segmento del **non-oil**, servizi complementari offerti dalle stazioni di rifornimento. Oil&nonoil-S&TC 2016 ha visto crescere la parte espositiva legata all'**autolavaggio** e relativa accessoristica: spazzole, detergenti, aspiratori e impianti. Molto simpatico il debutto degli Oscar dell'Autolavaggista, iniziativa realizzata in collaborazione con **Assolavaggetti**. Siamo soddisfatti del risultato raggiunto sul fronte degli arrivi di operatori – ha commentato Giovanni Mantovani, direttore generale di

Veronafiere – soprattutto considerando che si tratta di un settore molto specializzato. Questa edizione rafforza il ruolo dell'evento di Verona come riferimento per tutto il comparto a livello nazionale. Oltre alle conferme da Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, infatti, abbiamo registrato più visitatori dal Centro-Sud, in particolare da Sicilia, Campania, Lazio e Toscana.

■ MDO-RF



Cubogas, marchio della MTM srl CNG Refuelling Division: 2.500 stazioni di metano installate in 50 paesi.

Cubogas, the trademark of MTM srl CNG Refuelling Division: 2,500 natural gas stations installed in 50 countries.



Ham Italia ha già costruito due impianti GNL e 14 in costruzione.

Ham Italia has already built two LNG stations and has 14 under construction.



Petrolmeccanica, azienda leader nella costruzione di impianti per la distribuzione carburanti è socio fondatore del Consorzio Ecogas dal 1992. In primo piano, novità del momento, la colonnina per il rifornimento self-service GPL.

Petrolmeccanica, the leading company in the construction of installations for fuel distribution has been a founding partner of Consorzio Ecogas since 1992. In the foreground, the latest news: the station for self-service refueling with LPG.

Oil&nonoil-S&TC, LPG and CNG are the star attractions

All the signs are positive for the 11th edition of the trade fair devoted to fuel distribution: visitors were up 7% over 2014 (4.300 visitor). Over 1,000 people (+10%) attended the 32 conferences

and 140 companies exhibited their wares. The star attractions were energies, fuels and services for mobility, including alternative and sustainable fuels. There was a debate on electric cars, organized by the press, television and institutions, although there are still obvious practical, economic and techno-

logical obstacles to their spread. LPG and CNG (including LNG) were the focus of many meetings: though they draw less interest from the media (a consequence, perhaps, of the antiquated view of them as "poor" fuels), they are nevertheless the most reliable and attractive alternatives. ■

Oil & Non Oil, Verona. Convegno Self Service GPL non presidiato: norme tecniche. Da sinistra Michele de Vincentis, Comandante provinciale dei Vigili del Fuoco di Verona, Ministero dell'Interno; Salvatore Piccolo, Assogasliquidi/Federchimica, Segretario Gruppo Merceologico Autotrazione; Alberto Castagnini, Validation Manager Landi Renzo Spa.

Oil & Non Oil, Verona. Unmanned LPG Self Service meeting : technical rules. From left to right: Michele de Vincentis, Verona's Fire Department Provincial Commander; Internal Affairs Minister; Salvatore Piccolo, Assogasliquidi/Federchimica, Secretary of the Commodity Group Autotraction; Alberto Castagnini, Validation Manager Landi Renzo Spa.

GPL self-service, pubblicata la norma

Il GPL self-service potrebbe diventare **presto realtà**: la commissione tecnica CIG - Comitato Italiano Gas, ha pubblicato la norma nazionale **UNI 11647** *Sistema automatico di interdizione del rifornimento di GPL negli impianti di rifornimento in modalità self-service*. Si consente un passo decisivo verso la **sicurezza totale** del sistema e si prendono in considerazione anche quei comportamenti illeciti che potrebbero rappresentare un **pericolo**, aprendo la strada alla realizzazione

di punti di rifornimento self-service **equiparabili** a quelli benzina e gasolio. Vi sono specificate le caratteristiche tecniche e di funzionamento di un **sistema automatico** che possa impedire, presso le stazioni non presidiate da personale, il rifornimento di carburante fai-da-te di recipienti GPL che non siano parte del veicolo. E le **procedure** per l'abilitazione al rifornimento e per i controlli volti a verificare che l'erogazione del carburante avvenga **esclusivamente al veicolo abilitato**.

Si completa così il quadro normativo, iniziato con il **Decreto Ministero dell'Interno 3 aprile 2007** *Nuove prescrizioni per self-service GPL in impianti presidiati* (da personale addetto) e proseguito con il Decreto Ministero dell'Interno **31 marzo 2014** *Nuove prescrizioni per self-service GPL in impianti non-presidiati e modifiche a norme per impianti presidiati*. La normativa e le sue implicazioni sono state illustrate nel corso di un convegno a **Oil & Non Oil**, fiera specializzata del settore carburanti.

Sono concluse - ha spiegato **Michele De Vincentis**, Comandante provinciale dei **Vigili del Fuoco di Verona** - *tutte le necessità tecniche per poter terminare il lungo percorso partito nel 2007 e proseguito fino al 2014, ultima tappa che comunque rimandava ad adempimenti e ad attenzioni tecniche che consentissero di **elevare il livello di sicurezza**, contenuti in questa **norma Uni**, che ha recepito le indicazioni del decreto del 2014, ovvero attuare un sistema automatico che consenta di essere sicuri che possano essere riforniti solo autoveicoli in regola con le norme del **Codice della Strada**. In questo dialogo tra sistema di erogazione e veicolo si inserisce anche un altro elemento molto importante: l'adeguata **formazione** della persona che fa il rifornimento.*



Landi Renzo, azienda leader nella produzione e commercializzazione di componenti e sistemi GPL e Metano, ha realizzato il dispositivo Easy Self, che soddisfa i requisiti della norma e potrà essere installato su tutti i veicoli GPL.

Landi Renzo, a company leader in LPG and Methane components and systems' production and distribution, has recently created the Easy-Self device. This device satisfies the law's rules and requirements so it could be installed on every LPG vehicle.

SELF-SERVICE IN IMPIANTI NON-PRESIDIATI

I DISPOSITIVI AGGIUNTIVI RISPETTO A IMPIANTI NON-SELF

In prossimità del dispenser:

- Sistema di comunicazione **remoto** con centralino dedicato attivo **h24** per **assistenza, segnalazione incidente** o emergenza (istruzioni su operazioni da compiere e comportamento da tenere); personale con **attestato** corso antincendi tipo C di cui all'allegato IX del decreto 10/3/ 1998.
- Dispositivo che comanda **valvola presenza** uomo a sicurezza positiva posta sulla condotta d'adduzione del GPL

Sul dispenser:

- Dispositivi di **segnalazione** all'utente del corretto riposizionamento della pistola nell'alloggiamento
- Pistola che a fine erogazione provoca dispersione **in aria** del GPL contenuto nella connessione

Nell'impianto:

- Sistemi di **videosorveglianza** con visione su dispenser e zona rifornimento veicoli
- Sistema automatico di **interdizione erogazione** a bombole non autotrazione (conformità sistema a standard UNI 11647/2016)

ABILITAZIONE DEGLI UTENTI

Scheda a riconoscimento elettronico:

- **Rilasciata dai gestori** o da altri soggetti che ne hanno titolo previa **verifica** dei seguenti **requisiti**: impianto GPL conforme al regolamento ECE-ONU 67-01 dotato di connettore ubicato in posizione facilmente accessibile; validità del serbatoio di GPL installato sul veicolo;
- **Adeguate istruzione** dell'utente su rifornimento self-service, rischi connessi, avvertenze, limitazioni, divieti e comportamento da tenere in caso di **emergenza** (dimostrazione **pratica** e apposito **opuscolo**). L'utente sottoscrive apposito **impegno** a utilizzare la tessera solo personalmente e per il rifornimento del veicolo specificato, assumendosi così ogni **responsabilità** in merito al corretto uso del sistema di rifornimento, pena il ritiro della scheda.
- **Dati riportati**: nominativo utente e targa del veicolo
- **Validità** legata a quella del serbatoio installato sul veicolo.

L'**autorizzazione** è **personale**, i dati che vi vengono riportati prevedono sia il nominativo dell'utente sia la targa del veicolo, come se fosse ad esempio un bancomat, con un codice che consente di essere riconosciuti.

L'imperativo è garantire la **sicurezza**: sarà presente un sistema di **videosorveglianza**

a circuito chiuso ed un pulsante di **chiamata di emergenza**, che consentirà di parlare con un operatore per avere indicazioni utili. La pistola sarà di tipo **antisbuffo**, in grado di rilasciare il volume morto di GPL (la nuvoletta di gas che si può percepire in qualche caso facendo rifornimento di GPL) prima dello sgancio

dal veicolo, quando l'utente si trova lontano. *Un passo in avanti nell'equiparazione del GPL ai carburanti tradizionali – ha sottolineato **Alberto Castagnini** della **Landi Renzo** – poiché gli utenti avranno la possibilità di fare rifornimento di notte o durante gli orari di chiusura degli impianti. I vantaggi saranno immediati: il self potrebbe consentire **prezzi scontati** rispetto al servito ed evitare **code** nelle ore di punta. La procedura di rifornimento è **simile** a quella tradizionale e si svolgerà nella massima sicurezza. Il progetto pilota di una stazione self-service è in corso di realizzazione in Emilia Romagna a scopo di test. L'auspicio è che vengano coperte entro il **2017** un numero sufficiente di stazioni in modo da rendere fruibile il servizio da parte degli utenti.*

■ MDO

COSA DEVE FARE L'AUTOMOBILISTA?

Per essere abilitati al rifornimento self service saranno richiesti alcuni semplici passaggi.

- 1) Dotarsi di un **piccolo dispositivo RF** (a radiofrequenza), che controlla la correttezza di tutte le operazioni di rifornimento e impedisce che siano riempiti serbatoi abusivi, bombole domestiche o serbatoi che abbiano superato il periodo di validità di **10 anni**.
- 2) Ricevere adeguata **formazione** da parte del gestore riguardo l'utilizzo del bocchettone di rifornimento e come comportarsi in caso di emergenza o anomalie. Queste due operazioni porteranno al rilascio di un **PIN personale**, da usare per attivare l'erogatore GPL. Durante il rifornimento si dovrà premere un pulsante sull'erogatore ed attendere il completamento del rifornimento.

Il sistema è standard: gli utenti abilitati potranno fare rifornimento sui self GPL di qualsiasi compagnia.

LPG self-service, the law has been published

LPG self-service gas stations could soon be a reality. Recently, the UNI 11647: Automatic lock system of the LPG self-service gas filling stations national law has been published. This is an important step towards the total security of this system. In this set of rules the law has taken into con-

sideration even those illicit behaviors that could present a danger for customers which allows the creation of self-service liquid gas stations equal to the regular or diesel gas stations. This law, in fact, lists the technical characteristics and the functioning rules that people have to follow in order to operate an automatic self service gas station for LPG vehicles in unmanned gas stations which prevents the service of liquid gas in

containers that are not a part of a vehicle. With this additional law, there are now a complete set of rules that began with the Ministerial Decree dated April 3th, 2007 called: New rules for LPG manned gas stations (cared for by responsible staff) and followed by the Ministerial Decree dated March 31st, 2014 called: New rules for the LPG unmanned gas stations and changes to the rules for the LPG manned gas stations. ■

In prova *TEST DRIVE*



OPEL KARL 1.0
GPL TECH INNOVATION

Con Opel il GPL è Tech

Nel 1993 nasceva in **Giappone** la **Suzuki Wagon R**, keicar con ingombri minimali e abitacolo sorprendentemente spazioso. Progetto di valore che **Opel** riprese con **Agila** nel 2000. L'erede **Opel Karl** (che porta il nome del figlio primogenito del fondatore del marchio, Adam Opel) ne conserva i pregi aggiungendo tecnologie innovative, design curato e una meccanica resa più interessante dal modello **GPL Tech** che abbiamo provato nella versione top Innovation.

Progettato nei centri di ricerca in **Germania** e **Corea del Sud**, dove è prodotta, ha gradevoli forme da mini-monovolume. Il frontale riprende i noti stilemi della casa tedesca, più ricercata la fiancata, con due decise nervature e la cornice dei vetri a cuneo a dare dinamismo.

Lunga **368** cm, larga **170** e alta **148**, equilibrata nelle forme anche nel posteriore con il piccolo spoiler sopra il lunotto a indicare la cura aerodinamica e i fari avvolgenti a raccordarsi con il laterale.

Attenzione al **design** anche nell'abitacolo: plancia dalle forme attrattive con **touchscreen 7"** del sistema **IntelliLink**, dispositivo di infotainment evoluto comprensivo del servizio **OnStar** per l'assistenza in caso di guasti o incidente. Collegabile con **smartphone Android** o **Apple**, consente di condividere rubrica, messaggi, streaming audio e servizi di navigazione. Godibili la disponibilità di pratici vani e

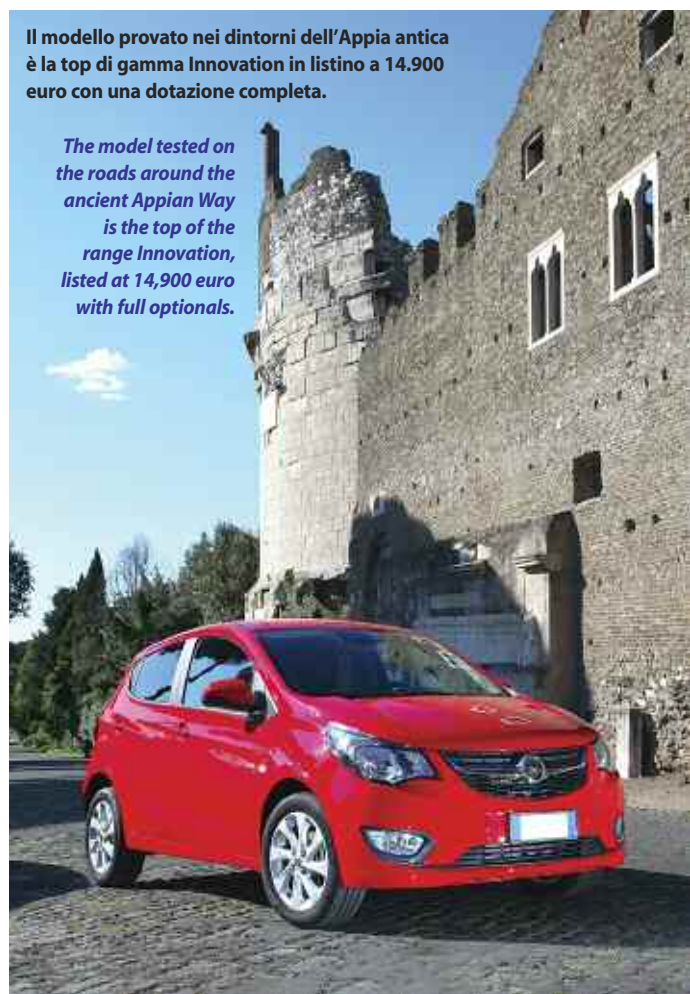
l'**ergonomia** grazie ai comandi al volante. Perfetta integrazione dei componenti del kit a gas con commutatore sulla plancia a sinistra del volante e indicatore livello carburante all'interno del cruscotto che

Il modello provato nei dintorni dell'Appia antica è la top di gamma Innovation in listino a 14.900 euro con una dotazione completa.

The model tested on the roads around the ancient Appian Way is the top of the range Innovation, listed at 14,900 euro with full options.

Lo sportellino per il rifornimento della benzina ospita la presa di carico del GPL.

The gasoline filling cap is housed inside the LPG hatch.



L'abitacolo ben accogliente e spazioso ha le componenti del GPL integrate, con il commutatore a sinistra del volante e l'indicatore del livello del gas nel cruscotto.

The interior is comfortable and spacious, and integrating the LPG components efficiently, with the switch to the left of the steering wheel and the level gauge on the dashboard.



L'autonomia con i due carburanti è di oltre 1.000 km, dei quali circa 350 a GPL grazie al serbatoio da 20 litri effettivi.

Autonomy with both fuels is over 1,000 km, about 350 of which with LPG thanks to the tank with its effective 20 liter capacity.



rara nelle moderne vetture del segmento A. Il bagagliaio ha capacità di poco inferiore ai **215** litri delle varianti a benzina a causa della bombola toroidale da **20 litri** effettivi e della presenza del kit di riparazione rapida dello pneumatico. Permane la versatilità del vano che, abbattuto lo schienale, sfiora i **1.000** litri. Il posto guida è accogliente, merito della seduta rialzata e della buona visibilità generale, esclusa quella posteriore penalizzata da lunotto piccolo e montanti

indica il residuo di benzina o GPL. A differenza di altre bi-fuel, permane il **computer di bordo** che, tra l'altro, riporta l'autonomia residua complessiva fornita con i due combustibili e i dati del consumo medio riferiti ai singoli carburanti. I passeggeri dietro possono abbassare completamente i cristalli, opzione

La Gpl Tech emette solo 93 grammi/km di CO2 e consuma in media 5,7 l/100 km di gas consentendo un risparmio superiore al 50% rispetto all'alimentazione a benzina.

The LPG Tech emits only 93 grams/km of CO2, and consumes on average 5.7 l/100 km of gas with a saving of over 50% with respect to gasoline.





Il 3 cilindri di 999 cc è ottimizzato per il gas e consente una guida briosa e prestazioni buone per una city car.

The 3 cylinder 999 cc model is optimized for gas and offers a particularly effervescent driving experience and fine performance for a city car.

passano da 75 a **73** e i newton metri da 95 a **92**. Cambia la curva di coppia, più alta ai bassi regimi rispetto alla monofuel per incrementare lo **spunto** in città. I benefici migliori dall'impianto a gas riguardano emissioni e spese di gestione. Il rilascio di inquinanti è quasi **azzerato** e



larghi. Piace l'**agilità** conferita dagli ingombri minimali e dallo sterzo ad assistenza variabile preciso e leggero, in particolare con la **funzione City**. Apprezzabili il cambio a 5 marce con leva ben manovrabile e innesti precisi, nonché l'impianto frenante, modulabile ed **efficace**. Le sospensioni offrono un buon compromesso tra assorbimento delle asperità dell'asfalto e **tenuta di strada**, come ci ha confermato il tortuoso percorso extraurbano. Prestazioni adeguate a una cittadina, ma il **3 cilindri 999 cc** vivace consente una

guida briosa e valori di velocità massima (**170 km/h**) e di accelerazione (**14,9"** per lo 0-100 km/h) di buon livello. Buona l'**elasticità** di marcia con entrambi i carburanti. L'ottimizzazione del "mille" al GPL non si limita all'adeguamento di valvole e relative sedi, ma riguarda altri elementi come il collettore di aspirazione e la modifica del rapporto di compressione. Inserita pure una **centralina di gestione specifica** per l'alimentazione a gas, programmata per ottimizzare l'erogazione di potenza e coppia. L'esito è il mantenimento dei valori rilevati a benzina: i "cavalli"

la **CO₂** scende da 106 a **93** grammi/km. Più consistente il **calo delle spese** di rifornimento, con risparmi superiori al **50%**. I dati ufficiali dei consumi medi sono di **4,6** l/100 km a benzina e di **5,7** l/100 km a GPL, valore intermedio rispetto ai 4,9 litri necessari per viaggiare sulle strade extraurbane e ai 7,1 litri richiesti per muoversi in città. Nella realtà, con una guida attenta i consumi non sono molto lontani, in particolare con il gas: abbiamo ottenuto un lusinghiero **6,0** l/100 km, grazie pure all'**indicatore** della marcia consigliata presente nel cruscotto. Per i



Il bagagliaio, ben rifinito e versatile, ha una capienza di poco più di 200 litri, che diventano quasi 1.000 ribaltando lo schienale.

The luggage compartment is well finished and versatile, with a capacity of a little over 200 liters, which becomes almost 1,000 when the back seat is flattened.



The design of the Karl is sophisticated and personal, with elegantly sculptured sides and balanced shapes.

La Karl ha design curato e personale grazie anche alle nervature sulle fiancate e all'equilibrio delle forme.

calcoli economici ci riferiamo ai dati ufficiali che corrispondono a **0,068** euro/km a benzina (con prezzo alla pompa di 1,5 euro/l) e **0,031** a GPL (0,54 euro/l). La riduzione di **0,037** euro (-55%) consente di recuperare i

1.500 euro di divario con il listino della variante monofuel di pari allestimento in soli **48.000 km**.

Impossibile il raffronto con la versione a gasolio poiché assente. La Opel Karl GPL Tech Innovation costa **14.900 euro** con un equipaggiamento

esauriente, comprensivo tra l'altro di volante in pelle, climatizzatore elettronico, cerchi in lega da 15", specchietti elettrici e riscaldabili, cruise control e fendinebbia. Ampia la dotazione di sicurezza che

annovera **ABS, ESP, sei** airbag, **Lane Departure Warning** (dispositivo che monitora le linee di carreggiata e segnala il loro superamento) e il **sensore di pressione** degli pneumatici. Chi vuole spendere meno può scegliere la **n-Joy**, 13.300 euro e allestimento comunque di buon livello.

■ **Stefano Panzeri**



SCHEDA TECNICA

Motore	3 cilindri di 999 cc		
Alimentazione	BENZINA		GPL
Potenza a 6.500 giri	75/55	cv/kW	73/54
Coppia a 2.250 giri	95	Nm	95
Accel. 0-100 km/h	14,9	sec.	14,9
Velocità massima	170	km/h	170
Consumo	4,6	l/100 km	5,7
Emissioni CO ₂	106	g/km	93

With Opel, LPG is Tech

Small on the outside, large on the inside. The Karl 1.0 LPG Tech is a city car with minimum dimensions but with an interior spacious enough to seat four adults and a child comfortably. The design is pleasing, externally and internally, with a

dashboard dominated by the innovative infotainment system screen which can be connected to a smartphone. Finish, materials and standard equipment are at a good level, especially on the Innovation, which sells for 14,900 euro. Agile and quick in the city, it behaves well on long trips too, thanks to good balance, and the

high level of safety features of the car. The engine is a 3 cylinder one liter type optimized for LPG with good performance and reduced CO2 emissions and consumption. With gas, it releases 93 grams/km and consumes on average 5.7 l/100 km for savings of better than 50% compared with the gasoline version. ■





Cécile Nourigat, Autogas Manager di AEGPL

L'Italia ospita il **29° World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress**. In vista di questo importantissimo evento abbiamo rivolto alcune domande a **Cécile Nourigat**, manager per il settore autotrazione di **AEGPL**, associazione europea che riunisce gli organismi nazionali che rappresentano gli operatori del **Settore GPL** (gas di petrolio liquefatto). La giovane francese viene da una significativa esperienza maturata occupandosi di tematiche legate all'**ambiente**, al **clima** e all'**energia**. In AEGPL Nourigat **promuove** l'ecologico carburante presso le istituzioni europee e una larga platea di portatori di interesse, come i costruttori di automobili.

Quali sono gli obiettivi di AEGPL per il GPL Auto?

La missione di AEGPL è quella di impegnarsi con i decisori dell'**UE** e la comunità politica più ampia al fine di accrescere il contributo che il GPL – come carburante pulito per i trasporti – può dare per soddisfare le sfide dell'**Europa** in tema di **mobilità** e ambiente. Il nostro obiettivo è sensibilizzare l'opinione pubblica sul GPL auto e sui suoi benefici. Raccogliamo dati scientifici e **ricerche** accademiche per sostenere le nostre **azioni di advocacy**. Il nostro obiettivo è ottenere un quadro politico e normativo ottimale per lo **sviluppo** del mercato del GPL auto in tutta Europa.

Quanti veicoli a GPL circolano in Europa e quali sono i Paesi più promettenti per la sua diffusione?

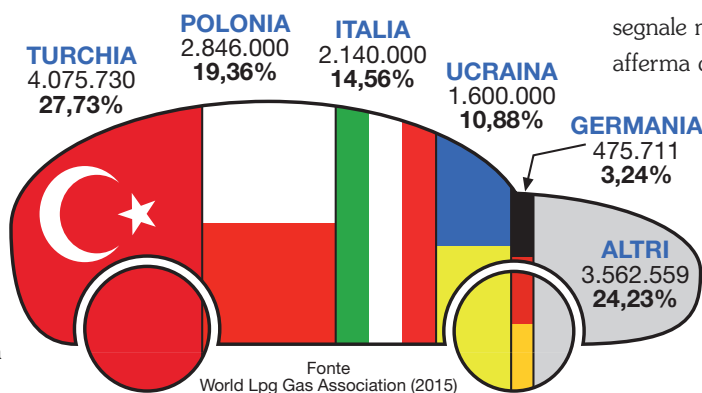
Secondo il nostro ultimo rapporto, alla fine del 2015 circolavano circa **14,7** milioni di veicoli a GPL sulle strade europee (UE + 7). Anche l'infrastruttura è cresciuta, raggiungendo un totale di **46.000** punti di rifornimento. Nella sola Italia, contiamo **2,14** milioni di veicoli a GPL. È difficile prevedere quali paesi siano i più promettenti per il futuro, in quanto lo sviluppo del GPL

crescere anche in altre parti d'Europa, in quanto vediamo un rinnovato **interesse** per il prodotto a causa delle crescenti preoccupazioni per la qualità dell'aria e la necessità di trovare **alternative** ai veicoli diesel in seguito allo scandalo Dieselgate.

Direttiva DAFI. Il GPL è citato come combustibile alternativo ma non ha un proprio quadro strategico. Qual'è la vostra posizione?

Il GPL viene definito come combustibile alternativo nella **direttiva DAFI**: è un segnale molto importante. La normativa afferma che "l'infrastruttura del GPL è relativamente ben sviluppata, con un numero significativo di stazioni di rifornimento già presenti nell'Unione". Pertanto non vi è necessità di fissare obiettivi per il suo sviluppo come per altri carburanti alternativi in ritardo. L'industria del GPL ha investito molto nello sviluppo della rete di rifornimento, non vediamo ciò

come ostacolo per l'espansione della flotta GPL. Tuttavia, anche perché il GPL è nel campo di applicazione della direttiva, gli Stati membri sono invitati a riferire in merito all'**evoluzione** di questo mercato e ad impostare **obiettivi** per lo sviluppo del GPL. È chiaramente indicato negli orientamenti della **Commissione Europea** per quanto riguarda le politiche nazionali che i paesi dell'UE devono adottare in



AUTO A GPL - BEST 5 EUROPA

rimane profondamente connesso con incentivi statali e fiscalità, così come ad altri fattori esterni quali il prezzo dei carburanti tradizionali. Negli ultimi cinque anni, la crescita maggiore si è verificata in **Grecia**, **Spagna**, **Ucraina** e **Moldavia**, con incrementi anche nei mercati già maturi come Italia, **Polonia** e **Turchia**. Direi che i paesi del sud e dell'est Europa sono i mercati più promettenti per il GPL. Ma il GPL può

attuazione della normativa. Speriamo di vedere ambiziosi obiettivi e **incentivi** di accompagnamento per il GPL auto in molti paesi europei.

Dieseltgate: avete condotto dei test sulle reali emissioni dei veicoli a GPL (real driving emissions)? Quali sono i risultati?

Sulla scia del Dieseltgate, l'industria del GPL in modo proattivo e volontariamente ha effettuato una serie di **test su strada** di auto a GPL. Noi crediamo nel

nostro prodotto e quindi abbiamo voluto portare nuove prove delle sue **prestazioni ambientali** in condizioni reali. Tra il 2015 e il 2016,

insieme alle associazioni francese **CFBP** e tedesca **DVFG**, AEGPL ha commissionato ad esperti indipendenti dell'**Università di Scienze Applicate di Saarbrücken**, in Germania, e della società di consulenza di ingegneria **V-Motech** in Francia, test su cinque modelli di auto di diverse marche, in stretta conformità con quelli di recente adozione UE sulle emissioni in condizioni reali di guida. I risultati ci mostrano che i veicoli a GPL, anche i più anziani convertiti, permettono di ottenere una significativa **riduzione di NOx** e di **particolato** quando confrontati con gli equivalenti a gasolio e a benzina. Le linee guida sulla qualità dell'aria dell'**OMS** identificano chiaramente le emissioni di NOx e particolato dai trasporti come cause di effetti negativi sulla salute. Inoltre, le auto a GPL consentono una riduzione della **CO₂** del **10-20%** rispetto agli equivalenti modelli a benzina, aiutando l'Europa a raggiungere i suoi obiettivi di contrasto al cambiamento climatico.

Qual'è lo stato dell'arte riguardo alla produzione di GPL bio?

Poiché condividono la stessa struttura molecolare, **bioLPG** e GPL convenzionale mostrano benefici simili in termini di gas serra e di emissioni inquinanti a livello di combustione. Il bioLPG permette un notevole risparmio di emissioni CO₂ nella fase di produzione, in quanto proviene da risorse **rinnovabili**. Il biopropane o bioLPG può essere prodotto con diverse tecnologie,

come risultato di processi termici e chimici. I volumi commerciali di biopropano che sono o saranno molto presto disponibili provengono prevalentemente dalla produzione di **biodiesel HVO**, (ovvero dal trattamento di oli vegetali, ndr). Il BioLPG classificato come co-prodotto dalla produzione di biodiesel HVO può consentire di ottenere un **risparmio di gas serra** fino all'**86%**, a seconda della materia prima. Va notato che questi valori di riduzione di gas serra aumenteranno quando la produzione di biopropano si sposterà verso

l'impiego di scarti e/o di processi produttivi ottimizzati. Un altro vantaggio significativo è legato all'uso intelligente ed **efficiente** delle

risorse rinnovabili indigene, che riduce le necessità per l'UE di importare energia. I volumi di produzione di bioLPG cresceranno nei prossimi anni, una grande opportunità per migliorare ulteriormente il profilo ambientale del GPL.

A cosa state lavorando in questo periodo?

Sono impegnata con la preparazione del 2016 World LPG Forum e AEGPL Congress, che si svolge il 16 e 17 novembre a **Firenze**. È il principale **evento globale** sul GPL, che riunisce dirigenti e CEO di grandi aziende del settore, ministri e alti rappresentanti delle principali organizzazioni intergovernative. Unendo le forze, le due associazioni (**WLPGA** e AEGPL, le associazioni mondiale ed europea del GPL, ndr) sono in grado di mobilitare l'intero settore GPL e garantire un pubblico di oltre 2.000 persone per l'evento globale, che comprende conferenze e una esposizione. All'interno del convegno, abbiamo una sessione incentrata sull'uso del GPL come carburante per il trasporto, durante la quale membri dell'industria automobilistica, del settore della produzione di attrezzature, autorità e distributori di GPL condivideranno le **prospettive** sulle opportunità e le sfide del GPL auto. La mostra comprende un **villaggio Autogas**, in mostra i veicoli a GPL di diverse marche. Siete tutti invitati, spero di vedervi a Firenze!

Cécile Nourigat, Autogas Manager of AEGPL

Italy will host the 29th World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress. In view of this extremely important event we interviewed Cécile Nourigat, manager for the automotive sector of Aegpl, the European association of the national organizations representing the operators in the LPG sector. The young Frenchwoman has a significant background acquired dealing with matters connected with the environment, climate and energy. AEGPL promotes the eco-friendly fuel with the European institutions and a large number of stakeholders, like automakers.

What are the AEGPL goals for automotive LPG?

AEGPL's mission is to engage with EU decision-makers and the wider policy community in order to enhance the contribution that LPG – as a cleaner transport fuel – can make to meeting Europe's mobility and environmental challenges. Concretely, our goal is to raise awareness on Autogas and on its benefits. We gather scientific data and academic research to support our advocacy actions. Our objective is establishing the right policy and regulatory framework for the development of the LPG automotive market across Europe.

How many LPG-fueled vehicles are circulating in Europe and which are the most promising countries for its spread?

According to our latest statistical report, there were at the end of 2015 14.7 million Autogas vehicles on European roads (EU +7 neighbouring countries). The infrastructure has been growing at a similar path, reaching a total of 46,000 LPG dispensers. In Italy alone, we count 2.14 million Autogas vehicles. It is difficult to predict which countries are the most promising for the future, as LPG development remain deeply connected with government incentives and taxation, as well as other external factors such as the price of conventional fuels. However, if we look back at the past five years, major growth has occurred in Greece, Spain, Ukraine and Moldova, with a sustained growth in already mature markets such as Italy, Poland, and Turkey. Generally, I



L'Aegpl è on line all'indirizzo www.aegpl.eu.

would say that southern and eastern European countries are the most promising markets for LPG. That being said, LPG can also grow in other parts of Europe as we see a renewed interest in the product due to growing concerns with air quality and the need to find alternatives to diesel vehicles following the Dieselgate scandal.

In the DAFI Directive, LPG is mentioned as an alternative fuel but does not have its own strategic framework. What is your position?

Indeed, LPG is defined as an alternative fuel in the DAFI Directive, which is a very important signal. The legislation clearly states that "LPG infrastructure is relatively well developed, with a significant number of filling stations already present in the Union". Therefore there is no need to set targets for its development as it was done for other alternative fuels which are lagging behind. The LPG industry has invested a lot into the development of the refuelling network to date, we do not see this as a barrier for the expansion of the Autogas fleet. However, and because LPG is in the scope of the Directive, EU Member States are encouraged to report on the evolution of this market, and to set up objectives for LPG development. This is clearly stated in the guidelines adopted by the European Commission regarding the National Policy Frameworks that EU countries must adopt in implementation of the legislation. We certainly hope to see ambitious objectives and accompanying incentives for Autogas in many countries across Europe.

Dieselgate: have you carried out tests on the real driving emissions of cars using LPG? With what results?

In the wake of the Dieselgate, the LPG industry proactively and voluntarily launched a series of tests of LPG cars on the road. We believe in our product and therefore wanted to bring new evidence of its environmental performance in real conditions. Between 2015 and 2016, together with the French (CFBP) and the German (DVFG) LPG associations, AEGPL commissioned independent experts from the University of Applied Sciences in Saarbrücken, Germany, and the engineering consultancy V-Motech in France, the testing of five car models

from different brands, in strict compliance with the recently adopted EU Real Driving Emissions Regulation. The results show us that Autogas vehicles, even older converted cars, bring significant reductions in NOx and particles emissions when compared to equivalent diesel and gasoline models respectively. The WHO's air quality guidelines clearly identify NOx and particles emissions from transport as causes of negative health effects. In addition, Autogas cars also bring a 10-20% CO₂ gain compared with gasoline equivalents, helping Europe reaching its climate change objectives.

What is the state of the art with regard to the production of bio-LPG?

Because they share almost the same molecular structure, bioLPG and conventional LPG have similar benefits in terms of GHG and pollutant emissions at the combustion level. However, bioLPG results in dramatic savings in CO₂ emissions from its production, as it comes from renewable resources. Biopropane or bioLPG can be produced with many different technologies, as a result of various types of thermal and chemical processes. The commercial volumes of biopropane which are or will very soon be available in Europe are predominantly from HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) biodiesel production. BioLPG classified as co-product from HVO biodiesel production can achieve GHG savings up to 86% depending on the feedstock. It should be noted that these GHG saving values are expected to increase when biopropane

production will move towards further use of waste feedstocks and/or enhanced production processes. Another significant benefit in producing and using bioLPG in Europe is related to the smart and efficient use of indigenous renewable resources, which reduces the needs for the EU to import energy. B Production volumes of bioLPG will grow in the coming years and this is a great opportunity to further improve LPG's environmental profile.

What are you working on at the moment?

At this moment, I am busy with the preparation of the 2016 World LPG Forum and AEGPL Congress which will take place on 16 and 17 November in Florence. It is the premier global LPG event, bringing together senior executives and CEO's of major LPG companies, government ministers and senior representatives of major intergovernmental organisations. By joining forces, the two associations are able to mobilise the whole LPG industry and guarantee audiences of over 2,000 people for the overall event, which includes conferences and an exhibition. Within the conference, we will have a session focusing on the use of LPG as a transport fuel, during which panellists from the car industry, equipment manufacturing sector, public authorities and LPG distributors will share perspectives on Autogas opportunities and challenges. The exhibition will comprise an Autogas village, showcasing LPG vehicles from different brands. You are all welcome to join, I hope to see you in Florence! ■

29th WORLD LPG FORUM & 2016 AEGPL CONGRESS
15th-17th NOVEMBER 2016
FLORENCE
FIRENZE FIERA CONGRESS AND EXHIBITION CENTRE

Dal 15 al 17 novembre Firenze diventa palcoscenico del GPL, con attori da tutto il mondo. Ecomobile è media partner dell'evento.

From 15 to 17 November, Florence will become a stage for LPG, with actors from all over the world. Ecomobile is a media partner of the event.



Sprint Gas

Stazioni carburanti benzine gpl metano

Via Stalingrado, 71
40128 Bologna

Aperto 365 giorni l'anno



7:00-24:00 tutti i giorni



051 4156116 / 051 4156113



info@sprintgas.com

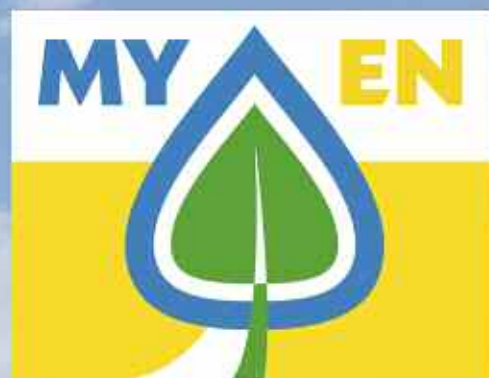


www.sprintgas.com



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA MY EN

DIESEL	1.56 ²
SUPER	1.67 ³
GPL	0.74 ⁵
Bar	
Autolavaggio	



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore

Telefono
Officina

PIEMONTE

- OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
 * PIOSASSCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Piosassco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
 LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- * JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
 ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
 ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
 ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 3200871224
 CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
 TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
 S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
 NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- * CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
 COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
 VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
 * FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- GROSSETO • Via Scansese, 309 0564396013
 PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
 MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
 * POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577983120 0577934575

LAZIO

- ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
 ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
 * LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
 CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
 FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
 VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
 * VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- * CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0663791452

CAMPANIA

- NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
 CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
 MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
 PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
 BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
 BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
 CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
 FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
 MARCHIANESE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
 MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
 * ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbabangelo 0883596777 3394003231
 * BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Milrano 0831451042 0831451042
 ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
 MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
 S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
 TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

* Installa l'impianto nelle officine specializzate

Carburanti MY EN già presenti



aderisce al

CONSORZIO ECOGAS

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
 Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
 www.unionegasauto.com
 unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Le sensazioni più frequenti superando il livello consentito di alcool: alterazione dell'umore, rabbia, tristezza, confusione mentale, disorientamento (foto Coraggio – archivio Asaps).

The most frequent sensations after exceeding the permissible level of alcohol: mood alteration, anger, sadness, mental confusion, disorientation (photo Coraggio – Asaps archive).

Mancano gli etilometri

Centinaia sono in attesa di revisione

Etilometri strumenti fondamentali per contrastare l'ubriachezza alla guida. Ma secondo un monitoraggio dell'**Asaps**, l'Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale, **centinaia** sono fermi da mesi nei laboratori autorizzati, in attesa della revisione annuale: a **Roma** presso il **CSRPAD**, Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi e a **Milano** al **Centro Prove Autoveicoli**. Quindi solo la **metà** dei circa **1.000** etilometri in dotazione alla Polizia Stradale sarebbero utilizzabili e funzionanti.

COSA DICE LA LEGGE

Gli etilometri devono essere sottoposti **annualmente** a verifica e prova, con esami specifici e ad altissima tecnologia: il Decreto Ministeriale 22-5-1990, n. 196 regola anche le procedure per l'accertamento dello stato di ebbrezza, mediante l'analisi dell'aria espirata. Come previsto dagli articoli 186 e 186 bis del Codice della Strada, chi guida sotto l'influenza dell'alcool, salvo che il fatto non costituisca reato più grave, è punito con una sanzione amministrativa da **500 a 2.000** euro e sospensione della patente da **3 a 6 mesi** in caso di guida con tasso alcoolemico tra **0,5 e 0,8 g/l** (grammi/litro); da **800 a 3.200** euro, arresto fino a **6 mesi** e sospensione della patente da **6 mesi a 1 anno**, se il tasso alcoolemico è oltre **0,8** ma non superiore a **1,5 g/l**; da **1.500 a 6.000** euro, arresto da **6 mesi a 1 anno** e sospensione della patente da **1 a 2 anni** se il tasso alcoolemico supera **1,5 g/l**. La guida in stato di ebbrezza o alterazione può causare reati connessi a **omicidio stradale** e **lesioni personali** (art. 598-bis e ter – art. 590-bis, ter e quater), vedi Ecomobile n. 124.

Ecco le amare riflessioni di **Giordano Biserni**, presidente Asaps: *ci risulta che le Polizie da mesi sarebbero in forte penuria di strumenti, con interi territori sprovvisti o con un numero assai limitato con agenti costretti a prestarsi l'etilometro o a*

Chi rifiuta di sottoporsi al test dell'etilometro richiesto dalle forze di polizia durante un controllo si accetta "automaticamente" la pena più severa. Non c'è possibilità di ripensamento.

Persons who refuse to take the breathalyzer test requested by the police during a control are "automatically" subject to more severe penalties. Changing your mind is not allowed.



ETILOMETRO DRÄGER 7110 MKIII

Tubo di collegamento

attraverso il quale l'aria soffiata nel boccaglio raggiunge la camera di misura all'interno dell'apparecchio

Boccaglio

che viene sostituito ad ogni conducente controllato

Scontrino con l'esito del test

vi sono riportati giorno e ora dell'analisi e i valori della misurazione



chiedere aiuto ad altri organi di polizia. Continui **guasti** ai banchi-prova CSRPAD hanno costretto ad utilizzare anche il CPA di Milano.

La situazione secondo l'associazione mette in **pericolo** il lavoro di contrasto per evitare morti e feriti sulle strade, dove nel 2015 non è stato possibile conoscere con

certezza quanti siano gli incidenti alcol-correlati, perchè l'**Istat** ha eliminato da tempo questo dato. In mancanza di numeri ufficiali, l'**Osservatorio Asaps sulla Pirateria stradale** stima che oltre il **23%** degli **episodi mortali** dei primi 8 mesi 2016 siano da imputare alla guida in stato di ebbrezza.

*Possono gli artificieri disinnescare ordigni senza strumentazioni idonee? Possono le forze dell'ordine svolgere una attività di prevenzione e repressione in un momento in cui torna ad aumentare il traffico sulle strade? Cosa possono fare gli organi di polizia di fronte ai nuovi reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali, se per accertare l'ebbrezza mancano gli etilometri? Occorrerà riempire i Pronto Soccorsi cittadini per sottoporre ad esami migliaia di automobilisti? Biserni lancia una **proposta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**: numeri certi sugli etilometri fermi e tempi più celeri di revisione, con **più addetti**, nuove apparecchiature e una modifica del Decreto Ministeriale che permetta revisioni biennali. La sicurezza stradale non può andare in manutenzione straordinaria!*

■ RF

DA ACI ARRIVA IL TOMBINO INTELLIGENTE

L'**Automobile Club d'Italia** sperimenterà a Roma un sistema di monitoraggio dei punti di raccolta dell'acqua piovana, individuando le criticità prima che creino emergenze e disagi alla circolazione.

Nel sistema brevettato e sviluppato da **ACI Consult** – società del gruppo ACI specializzata in servizi per l'ambiente e la mobilità – in collaborazione con aziende coordinate dal **CNR**, i tombini diventano intelligenti con un sensore che legge il livello dell'acqua sottostante, un relè antimanomissione, un **microprocessore** che elabora le informazioni e le trasmette tramite una piccola antenna integrata sotto la griglia al Centro operativo. Questo, gestito da ACI, raccoglie i dati georeferenziati provenienti da tutti i tombini creando una mappa sempre aggiornata.

*Il sistema ha superato in laboratorio tutte le fasi di test – spiega **Riccardo Colicchia**, direttore ACI Consult – e siamo pronti a lanciare la sperimentazione in città. Il **XIII***

***Municipio di Roma** ha manifestato interesse e nell'ambito di un accordo già siglato con il **Comune Roma Capitale** saranno installati i primi tombini intelligenti.*



Tombino intelligente, il progetto è replicabile in ogni realtà urbana italiana.

Intelligent manhole cover; the project is repeatable in every Italian community.

Not enough Breathalyzers

Breathalyzers are fundamental tools to combat drunk driving. But according to a survey made by ASAPS, the Association of Supporters and Friends of the Highway Patrol, hundreds of them have been sitting for months in the authorized laboratories, awaiting their annual inspection. So only half of the total

1,000 Breathalyzers with which the Highway Patrol is equipped are usable and working. The situation makes it very difficult for the police to do their job of preventing deaths and injuries on the roads due to DUI. According to the ASAPS Observatory on hit-and-runs, over 23% of the fatal accidents in the first 8 months of 2016 were caused by drunk drivers. Giordano Biserni, president of

the ASAPS, has a proposal for the Ministry of Infrastructures and Transportation: we need definite numbers on the Breathalyzers held up and we also need faster controls with more people performing them, new devices and an amendment of the Ministry Decree that would permit inspections every two years. Road safety can't take time out for special maintenance! ■

VEICOLI ECOLOGICI: Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO
ESISTENTE

INCENTIVO
NUOVO

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano:	
	PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	
	PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	
	PG Autotrasporto merci in conto terzi, dal 20/10/2016 al 15/04/2017 presentazione domande per contributi acquisto veicoli a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG. I contributi: 3.500 € per automezzi industriali pesanti a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Per automezzi industriali pesanti a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 t, 8.000 € per veicolo nel caso del CNG e 20.000 € per l'LNG. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica su www.ilportaledellautomobilista.it (registrandosi per ottenere le necessarie credenziali). <i>Info: 800896969 - 800 232 323</i>	
	PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i>	
	PF/PG Non è aumentato il bollo (per periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore, un'auto a gas continua a pagare 2,58 euro/kW per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione.	REGIONE LIGURIA successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i>
		COMUNE DI MILANO PF/PG Fino a febbraio 2017 i veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.
		REGIONE LOMBARDIA PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
		PROVINCIA DI BOLZANO PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
		PROVINCIA DI TRENTO PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento del bollo per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
	COMUNE DI TRENTO PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.	
	VENEZIA PG Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. <i>Info: http://avm.avmspa.it/it/content/tariffe-ztl-bus-0</i>	
	COMUNE DI BUSSOLENGO (VR) PF/PG Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a € 500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande da settembre 2016 fino esaurimento fondi. <i>Info: www.comune.bussolengo.vr.it, tel. 045.6769975, ecologia@comune.bussolengo.vr.it</i>	
	COMUNE DI LEGNAGO (VR) PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>	
	COMUNE DI BOLOGNA PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofania, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>	
	COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO) PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: www.adoperasrl.it</i>	
	COMUNE DI SOLIERA (MO) PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2016, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568559 - 568556</i>	
	COMUNE DI CERVIA (RA) PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>	
	AREZZO PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: unico@comune.arezzo.it</i>	
	COMUNE DI ROMA PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.	
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006; per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i>	
PROVINCIA DI NOVARA	PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	
REGIONE LIGURIA	PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o	

REGIONE MOLISE **PF/PG** Dalla Regione fino ad esaurimento fondo di euro 100mila, incentivo di euro 500 per trasformazione veicoli a GPL o metano (colaudato non prima del 6 maggio 2016). La domanda, reperibile sul sito www.regione.molise.it, può essere inviata mediante PEC, all'indirizzo: regionemolise@cert.regione.molise.it, oppure consegnata a mano presso la sede della Regione in via Genova 11, a Campobasso.

REGIONE PUGLIA **PF/PG** Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. **Info:** www.aci.it (**Bollo Auto**)

REGIONE BASILICATA **PF/PG** I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. **Info:** www.aci.it (**Bollo Auto**)

PALERMO **PG** Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA **PG** Autotrasporto merci in conto terzi, dal 20/10/2016 al 15/04/2017 presentazione domande per contributo di 10.000 € per acquisto automezzi industriali pesanti elettrici di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t e fino a 7 t. Importi maggiorati del 10% per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese o di realtà aderenti a reti di imprese che ne facciano richiesta. Invio delle domande per via telematica su www.ilportaledellautomobilista.it (registrandosi per ottenere le necessarie credenziali). **Info:** 800896969 - 800 232 323

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. **Info:** www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PROVINCIA DI TRENTO **PF/PG** I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (**bollo auto**)

COMUNE DI TRENTO **PF** I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

COMUNE DI MILANO **PF/PG** I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

REGIONE VENETO **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

VENEZIA **PG** Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate. **Info:** <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

REGIONE PIEMONTE **PF/PG** Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. **Info:** www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. **Tributi Regionali 011 4321288**

PROVINCIA DI NOVARA **PF** Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it. **Info:** Uff. Ambiente tel. 0321 378511

COMUNE DI NOVARA **PF/PG** I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. **Info:** www.musanovara.it

REGIONE LOMBARDIA **PF/PG** Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. **Info:** www.aci.it (**bollo auto**)

REGIONE LIGURIA **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

REGIONE EMILIA ROMAGNA **PF/PG** Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina-elettrica, o gasolio-elettrica sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo pe-

REGIONE EMILIA ROMAGNA riudo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

COMUNE DI MODENA **PF/PG** A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. **Info:** tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it

AREZZO **PF** Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. **Info:** unico@comune.arezzo.it

REGIONE LAZIO **PF/PG** Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

COMUNE DI ROMA **PF/PG** I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

REGIONE UMBRIA **PF/PG** Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (**bollo auto**)

REGIONE CAMPANIA **PF/PG** Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

REGIONE BASILICATA **PF/PG** Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

REGIONE PUGLIA **PF/PG** Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

PALERMO **PG** Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA **PF/PG** Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4; tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PROVINCIA DI TRENTO **PF/PG** I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). **Info:** www.aci.it (**bollo auto**)

REGIONE VENETO **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

REGIONE LIGURIA **PF/PG** Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

REGIONE EMILIA ROMAGNA **PF/PG** Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione benzina-idrogeno, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

REGIONE LAZIO **PF/PG** Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

REGIONE UMBRIA **PF/PG** Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. **Info:** www.aci.it (**bollo auto**)

REGIONE CAMPANIA **PF/PG** Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

REGIONE BASILICATA **PF/PG** Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.
Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.
Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.
V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.					
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.					
EASY FAST C-OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
EASY FAST C-OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST C-OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

SMART ExR	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
SMART ExR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
SMART ExR	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

E-GO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
E-GO	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST D.I.	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I.	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I.	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

EASY FAST D.I. ExR	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
EASY FAST D.I. ExR	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.



LOVATO EASY FAST C-OBD II



LOVATO SMART ExR



LOVATO E-GO METANO



LOVATO EASY FAST D.I. ExR



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO MISTO EXTRAURBANO l/100 km; metano Kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	--

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.700	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.200	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.200	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.700	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	26.400	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Business	27.500	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.000	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.000	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,9 - 4,4 - 5,3
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	28.600	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Business	29.500	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	30.200	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	30.200	1395	BM	91	81 (110) / 6000	A	197	10,8	6,5 - 4,3 - 5,1
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic	39.000	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - -1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Sport	40.600	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - -1,6
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Design	40.600	1395	IB	36	150 (204) / 6000	A	222	7,6	- - -1,6
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	84.500	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - -1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	85.970	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - -1,8
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	88.680	2967	ID	48	190 (258) / 4500	I	230	6,2	- - -1,8
BMW									
i3	36.500	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,2	-
i3 94 Ah	37.700	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,3	-
i3 Range Extender	41.150	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	7,9	-
i3 94 Ah Range Extender	42.350	-	E	0	125 (170) / 4800	P	150	8,1	-
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	38.400	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - -2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	39.200	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - -2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Luxury	41.850	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - -2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	41.900	1998	IB	46	165 (224)	I	202	6,7	- - -2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.100	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - -1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport	49.550	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - -1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.150	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - -1,9
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	51.950	1998	IB	44	185 (252)	P	225	6,1	- - -1,9
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	72.765	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - -3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	81.165	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	- - -3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	97.167	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - -2,1
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	103.267	2993	IB	45	240 (326)	I	250	5,2	- - -2,1
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - -2,1
CITROËN									
C3 PureTech 82 GPL Feel	15.750	1199	BG	-	60 (82) / 5750	A	175	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
C3 PureTech 82 GPL Shine	17.000	1199	BG	-	60 (82) / 5750	A	175	12,2	5,7 - 4,1 - 4,7
E-Mehari	25.990	-	E	0	50 (68) / 4000	P	110	15,0	-
C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.690	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	-
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Ambiance	9.350	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.850	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate	10.650	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.150	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate Cambio Easy R	11.150	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,0	5,7 - 4,5 - 4,9
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Stepway	11.950	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,1	- - -5,1
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.450	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,3	- - -6,5
Sandero 0.9 TCe 90CV S&S Stepway Cambio Easy R	12.450	899	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,0	- - -5,1
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S Ambiance	10.600	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.100	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate	11.900	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	5,8 - 4,3 - 4,9
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.400	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	5,8 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S Lauréate Cambio Easy R	12.400	899	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,0	5,7 - 4,5 - 4,9
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	11.600	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	11.700	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.100	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.200	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Prestige	14.400	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	12.100	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	12.200	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.600	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.700	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Prestige	14.900	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance	12.700	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance Family	12.900	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate	14.200	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate Family	14.300	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Black Shadow	15.100	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,0 - 4,2 - 4,8
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Style Biz	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Style Biz	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 5 porte



AUDI Q7



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER



BMW X5



CITROËN C3



DACIA SANDERO



DACIA LOGAN MCV



DACIA LODGY



DACIA DUSTER



DR 5

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	11,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Cross	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	12,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Cross	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	12,0	7,0 - 4,4 - 5,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	45.250	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Business	46.850	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.150	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
FIAT									
500 1.2 69CV EasyPower Pop	15.350	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 69CV EasyPower Lounge	16.850	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Pandazurri	14.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.150	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pandazurri	16.400	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.950	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 77CV EasyPower Street	16.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 77CV EasyPower Lounge	17.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 70CV Natural Power Street	17.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	18.300	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	19.000	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	20.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	19.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	20.400	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	21.800	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	20.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.800	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.400	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.800	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Lounge	23.400	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Trekking 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Trekking	24.200	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 8,7 - 8,7
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	22.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	24.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.600	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.850	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.200	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	16.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	17.650	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	17.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.400	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	23.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	24.850	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	19.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	21.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	24.850	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	36.200	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.450	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	191.900	3493	IB	228	373 (507) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 GPL Comfort	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Login	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Sound Edition	14.980	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.250	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.050	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.050	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.100	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Classic	24.900	1580	IB	79	103 (141)	A	185	10,8	- - - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Comfort	26.500	1580	IB	92	103 (141)	A	185	11,1	- - - 3,9
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Style	29.000	1580	IB	92	103 (141)	A	185	11,1	- - - 3,9
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	62.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	65.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 ECO-GPL City	11.550	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Active	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



DS5



FIAT 500



FIAT PUNTO



FIAT TIPO STATION



FIAT 500L TREKKING



FIAT DOBLÒ



FORD FOCUS



FORD C-MAX



HYUNDAI i10



HYUNDAI IONIQ



INFINITI Q70

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Picanto 1.0 ECO-GPL Active Collection	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam Collection	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Rio 1.2 ECO-GPL City	14.100	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active Collection	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Cool	16.100	1248	BG	116	61 (83) / 6400	A	172	13,1	9,6 - 5,8 - 7,2
Venga 1.4 ECO-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 ECO-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Niro 1.6 GDI DCT HEV	27.000	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-

LANCIA

Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.100	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.100	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.700	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1

LAND ROVER

Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.400	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autob. Dynamic	108.148	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	133.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid SVAutobiog.	197.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2

LEXUS

CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,0
NX Hybrid 2WD Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Icon	47.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,3 - 5,2 - 5,1
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	79.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6

MERCEDES

Classe B 200 c Executive	29.780	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 200 c Sport	31.080	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 250 e Executive	40.720	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C Berlina 300 h Automatic Executive	47.965	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Business	48.655	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Sport	49.459	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Exclusive	51.593	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 300 h Automatic Premium	54.053	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Berlina 350 e Executive	50.610	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Business	52.191	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Sport	52.267	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Exclusive	54.581	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Berlina 350 e Premium	58.203	1991	IB	48	215 (293)	P	250	5,9	- - 2,3
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Executive	50.771	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Business	51.461	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Sport	52.265	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Exclusive	53.850	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 300 h Automatic Premium	56.310	2143	ID	94	170 (231)	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station Wagon 350 e Executive	53.416	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Business	54.996	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Sport	55.073	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



KIA PICANTO



KIA NIRO



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER



LEXUS CT



LEXUS RC



LEXUS GS



LEXUS LS



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C BERLINA



MERCEDES CLASSE C STATION

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Classe C Station Wagon 350 e Exclusive	56.838	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe C Station Wagon 350 e Premium	57.898	1991	IB	48	215 (293)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Sport	64.005	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Business Sport	66.079	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Exclusive	68.776	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic AMG Line	72.364	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
Classe E Berlina 350 e Automatic Premium Plus	79.384	1991	IB	53	220 (299)	P	246	6,2	- - 2,3
GLC SUV 350 e 4Matic Executive	55.400	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Business	56.990	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Sport	58.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Exclusive	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC SUV 350 e 4Matic Premium	63.505	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Executive	61.700	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Business	63.290	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Sport	65.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Exclusive	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLC Coupé 350 e 4Matic Premium	70.000	1991	IB	61	240 (327)	I	235	5,9	- - 2,6
GLE SUV 500 e 4Matic Sport	82.524	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive	86.290	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium	87.990	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Exclusive Plus	91.840	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
GLE SUV 500 e 4Matic Premium Plus	93.549	2996	IB	81	330 (449)	I	245	5,3	- - 3,5
Classe S Lunga 500 e Premium	118.010	2996	IB	65	330 (449)	P	250	5,2	- - 2,8
Classe S Lunga 500 e Maximum	126.670	2996	IB	65	330 (449)	P	250	5,2	- - 2,8
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.650	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	15.010	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.610	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Inform	22.300	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Invite	25.050	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	27.350	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Instyle Panoramic	28.550	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	30.300	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.700	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.200	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	46.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Plus SDA	49.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond SDA	52.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond SDA+P.P.	54.850	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Note 1.2 GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta Plus	17.965	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.600	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Juke 1.6 Eco Business	21.565	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
Leaf 24 kWh Visia Flex	23.910	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 24 kWh Visia	29.810	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 24 kWh Visia Plus	32.005	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Acenta	36.065	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Tekna	39.085	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
E-NV200 Evalia Visia Flex	31.066	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Acenta Flex	33.016	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Tekna Flex	33.516	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Visia	36.966	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Acenta	38.916	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Tekna	39.416	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL n-Joy	13.300	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	14.900	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.200	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.250	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL n-Joy	15.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL Cosmo	16.220	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL n-Joy	15.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	16.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL Cosmo	16.970	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	18.918	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	- 4,0 - 4,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	20.148	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	- 4,0 - 4,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	21.300	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Astra 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.200	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Advance	24.700	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Innovation	26.200	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES CLASSE E BERLINA



MERCEDES GLC SUV



MERCEDES GLE SUV



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI i-MIEV



NISSAN MICRA



NISSAN JUKE



NISSAN E-NV200 EVALIA



OPEL KARL



OPEL CORSA COUPÉ



OPEL MERIVA

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech b-Color	26.550	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	26.050	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	27.850	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.350	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	31.150	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Advance	31.050	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.800	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
PEUGEOT									
208 3p PureTech 82 GPL Access	14.550	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Active	15.950	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Allure	17.450	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.250	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.650	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.150	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	27.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	-
508 RXH	45.850	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	89.701	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	93.971	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Business	95.368	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera S E-Hybrid	108.456	2995	IB	71	306 (416) / 5500	P	270	5,5	- - 3,1
Panamera 4 E-Hybrid	111.522	2894	IB	56	340 (462) / 4500	I	278	4,6	- - 2,5
RENAULT									
Zoe R90 22kWh Zoe Flex	22.500	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 22kWh Zoe	30.500	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Life Flex	25.000	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens Flex	26.800	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose Flex	29.600	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Life	33.000	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens	34.800	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose	37.600	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life Flex	25.700	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens Flex	27.500	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose Flex	30.300	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life	33.700	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens	35.500	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose	38.300	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	17.300	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	18.800	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	18.050	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	19.550	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.010	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.570	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.760	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.515	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.075	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.860	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus	27.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.260	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.990	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	25.390	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.590	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



OPEL ZAFIRA TOURER



OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER



PEUGEOT ION



PORSCHE PANAMERA



RENAULT ZOE



SEAT Mii 3 porte



SEAT Mii 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA CITIGO 5 porte



SKODA OCTAVIA

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.490	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus	27.490	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Design Edition	26.990	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.390	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	23.140	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	24.740	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus	25.140	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	26.740	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	25.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	18.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	19.950	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Red Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "White Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Platinum Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	21.450	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.000	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.000	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	30.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	30.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	33.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p 1.0 eco up! BMT take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.600	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.500	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf GTE 1.4 TSI DSG Plug-In Hybrid	38.300	1395	IB	39	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,7
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	26.200	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.800	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	28.100	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
e-up!	27.850	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	-	- -
e-Golf	38.000	-	E	0	85 (115) / 3000	A	140	10,4	- -
Passat 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	47.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,7
Passat Variant 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	48.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,7
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Momentum	82.030	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Inscription	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti R-design	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. Excellence	126.270	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



SKODA OCTAVIA WAGON



SSANGYONG XLV



SUBARU XV



SUBARU FORESTER



TOYOTA AURIS



TOYOTA CH-R



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF 5 porte



VOLKSWAGEN E-UP



VOLVO XC90

Il risparmio per chi viaggia a GPL e metano a cura di Ecomobile e Consorzio Ecogas

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **60% sulla benzina e 49% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **59% sulla benzina e 48% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15,95 euro, 12,57** a gasolio, **6,42** a GPL e **6,50** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **63** a benzina, **80** con il gasolio, **156** con il GPL e **154** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 1° novembre (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,595	1.595,00	3.190,00						
Gasolio	1,446	1.257,39	2.514,78	337,61	675,22	21,17			
GPL	0,546	642,35	1.284,71	952,65	1.905,29	59,73	615,04	1.230,08	48,91
Metano	0,975	650,00	1.300,00	945,00	1.890,00	59,25	607,39	1.214,78	48,31

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

Una mano all'ambiente,
una mano al risparmio: scegli Zannoni.



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

AMSTERDAM: INTERNET GRATIS SE NON INQUINO

Amsterdam, se l'inquinamento si abbassa **Wi-Fi** gratuito per tutti. È l'idea dell'olandese **Joris Lam**, che ha progettato **TreeWifi**, un'originale stazione di rilevamento per il **monitoraggio** delle **polveri sottili**. Simile a una casetta per uccellini, appeso ad un albero rileva quotidianamente il livello nell'aria di **PM10**, biossido d'azoto, ozono, anidride solforosa e monossido di carbonio in un'area di cento metri quadrati. Ogni sera i dati raccolti vengono inviati ad un server che li **analizza**. Se i valori sono positivi, TreeWifi si illumina di verde attivando la connessione gratis per tutti. Per ora è un prototipo in via di sperimentazione ma potrebbe essere una soluzione originale per favorire la **mobilità sostenibile** e indurre i cittadini ad assumere comportamenti consapevoli. www.treewifi.org



Auto Novità di M.F.

NUOVA C3, GPL COOL

Il design innovativo la rende subito riconoscibile. L'**Air Bump** e il **tezzo flottante** disponibile in tre tinte abbinabili a 12 colori di carrozzeria (36 combinazioni) possono con un tetto colorato mettere in risalto una tinta classica, o smorzare una carrozzeria accesa con un tetto sobrio.



Agile, meno di 4 metri di lunghezza, 5 porte e 5 posti è una berlina pratica in qualunque circostanza.

Spaziosa, con numerosi vani portaoggetti molto funzionali e un bagagliaio da **300 litri**.

Sicura e tecnologica, con il navigatore 3D a riconoscimento vocale e la **ConnectedCAM**, telecamera HD integrata che consente retromarce in tutta facilità, avvisa il superamento delle linee di carreggiata e sorveglia l'angolo morto durante la marcia.

C3 è anche a **GPL** con l'allestimento **Feel** (15.750 euro chiavi in mano) e **Shine** (17.000). Il 1.2 PureTech da **82CV** consente **175 Km/h** e un'accelerazione da 0 a 100 Km/h in **12,2"**. Consuma solo 5 l/100km ed emette **115 gCO₂/km** a benzina (il dato a GPL non è dichiarato ma è certamente inferiore).

Libri di Anna Storari

IL GRANDE EVENTO

di Peter Handke - Garzanti Editore

Una mattina d'estate il temporale improvviso e violento irrompe nel silenzio della camera da letto. Il protagonista apre di scatto gli occhi e per la prima volta nella vita **percepisce** il peso della solitudine. Esce di casa e cammina senza meta. Entra nel bosco, passa la radura per arrivare al centro della città. Un viaggio tra luoghi segreti, tra paure, errori e decisioni sofferte. Nella città in continuo mutamento incontra un'umanità variegata, chiassosa, crudele, egoista e disagiata. E mentre il paesaggio intorno a lui si **trasforma**, anche l'uomo inizia a sentire la sua **anima** cambiare. Un viaggio dentro il viaggio per giungere al Grande Evento con una sola grande domanda: quale copione dobbiamo seguire?



Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

PROFESSIONE

INDIRIZZO

COGNOME

TELEFONO

ECO-CARBURANTE PREFERITO

CAP/CITTA'/PROVINCIA

AUTOVEICOLA POSSEDDUTA

TELEFONO

ECO-CARBURANTE PREFERITO

- Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS
- abbonamento ITALIA €15,00
 - abbonamento EUROPA €45,00
 - abbonamento EXTRA-UE €50,00
 - Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 - Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 - Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Musica di Anna Storari

NEIL YOUNG E IL SUO NUOVO ALBUM "EARTH" (TERRA)

Il nuovo album del canadese **Neil Young** contiene inediti e nuove versioni delle canzoni più celebri. Un disco dal vivo, con sovraincisioni (overdubs), non si tratta di strumenti ma dei **rumori della terra**. I suoni della città, o di insetti e animali: cani, uccelli, cavalli, orsi. Molti i brani a carattere **ecologico**, tema costante nella sua produ-



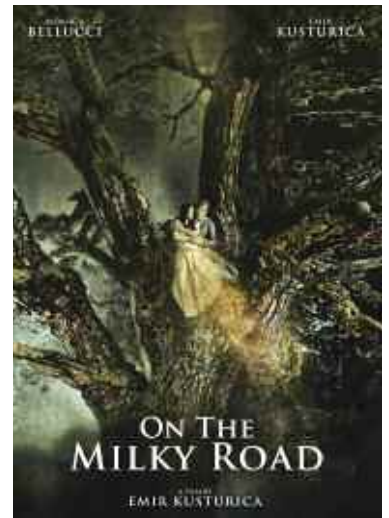
zione, a cominciare da *After The Goldrush* (1970), proseguendo con *Mother Earth*, *My Country Home* e la lunghissima *Love & Only Love*, oppure l'inedita *Seed Justice* con sovraincisioni di galline, grilli e rane. 99 minuti di musica, 13 canzoni nelle quali Young ci parla della nostra **convivenza** su questo pianeta.

Cinema di Anna Storari

ON THE MILKY ROAD

di Emir Kusturica

Il regista serbo **Emir Kusturica** dirige se stesso, nel ruolo di protagonista accanto a **Monica Bellucci**. *On the Milky Road* è una storia d'amore in tempo di guerra, quella che divideva la sua cara ex Jugoslavia negli anni '90. Ogni giorno un lattaiolo (Kusturica) attraversa il fronte su un asino, schivando le pallottole per portare la sua merce ai soldati. L'incontro con una misteriosa e affascinante donna italiana gli sconvolge la vita. Donne folli, uomini violenti e l'ingerenza delle grandi potenze straniere minano le aspirazioni alla tranquillità dell'uomo serbo, che vorrebbe vivere in **comunione** con una **Natura** che si rivelerà la sua **salvezza**, inseguendo al massimo le aspirazioni dell'amore.



che si rivelerà la sua **salvezza**, inseguendo al massimo le aspirazioni dell'amore.

Sport di A.S.

GREEN PER LO SPORT

Rivoluzione green per le nuove superfici del Centro sportivo romano **Fulvio Bernardini**: sarà il primo con campi e piste in **gomma riciclata** da **Pneumatici fuori uso**. Questo materiale è stato utilizzato per realizzare la pista di atletica, un campo di calcio omologato dalla **Legga Nazionale Dilettanti**, la pavimentazione dell'area della palestra dedicata alla pesistica e un'area divertimento per i più piccoli in colorate superfici antitrauma. Grazie a **Ecopneus**, società senza scopo di lucro che si occupa del corretto recupero dei pneumatici fuori uso (Pfu) in Italia e l'**Unione Italiana Sport Per tutti** (Uisp), la realizzazione ha permesso di recuperare oltre **13mila** pneumatici, dando un



Il vice-sindaco di Roma **Daniele Frongia** al taglio del nastro.



Uno spazio dedicato ai piccoli atleti.

esempio concreto di sviluppo sostenibile, capace di generare impatti positivi sul territorio e la comunità.

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

NOVEMBRE-DICEMBRE 2016

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE
E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE TORINO

**UNIONE GAS AUTO
CARBURO S.n.c.**
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BURDISSO S.n.c.**
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

LOMBARDIA MILANO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
F.LLI SESINI**
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LA FENICE di POZZATI F. & C. S.a.s.**
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
D.M. di MAGGIOLO DIEGO**
Via Nazionale, 1403
Canaro

T.3488627725

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T.051255050

EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
P. e M. ANDERLINI**
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

RAVENNA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DISTRIBUTORE CARBURANTI
di CREMONINI S.n.c.**
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino

T.056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa

T.0585793307

**MORNELLI MORENO
e DOLORES S.n.c.**
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi

T.0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T.0577983120

- ★ AUTOPIAVE S.r.l.**
 Via Martiri della Libertà, 257
 Favaro Veneto
 T. 041635333
- ★ RAISE PIERINO**
 Via Adriatica, 71
 Padova
 T. 049680425
- ★ RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
 Via G. Verga, 9
 Dosson di Casier
 T. 0422633558
- ★ MIOLA CAR S.r.l.**
 Via S. Venier, 3
 Vicenza
 T. 0444531186
- AUTOFFICINA CECCON S.n.c.**
 Via Praello, 33
 Marcon
 T. 0415468079
- ★ BINOTTO RINO**
 Via Montello, 99/B
 Fossalunga di Vedelago
 T. 0423478550
- ★ LANCERIN GIUSEPPE**
 Via Crocerone, 74
 Bassano del Grappa
 T. 0424567477
- ★ ASSAUTO S.r.l.**
 Via Fratelli Bandiera, 8
 Marghera
 T. 041936410
- ★ ROMANAZZI S.a.s.**
 Via Lazzaretto, 17
 Montebelluna
 T. 042323843
- AUTO BERTON S.r.l.**
 Via Piazzon
 Creazzo
 T. 0444324630
- ★ AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
 Via Varè, 1
 Marghera
 T. 0415382829
- ★ AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
 Via Postumia II Tronco, 28
 Oderzo
 T. 0422712596
- AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.**
 Via Molinetto, 9/A
 Montecchio Maggiore
 T. 0444607551
- ★ TECNOGAS S.n.c.**
 Via Bottenigo, 147/e
 Marghera
 T. 041926183
- ★ CAMPANER VITTORIO**
 Via Maggiore di Pivon, 26
 Oderzo
 T. 0422752190
- ★ ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
 Via Portile, 67
 San Giuseppe di Cassola
 T. 0424383730
- ★ SEMENZATO G S.r.l.**
 Via Olmo, 161
 Martellago
 T. 0415460033
- ★ F.LLI DAL BO P. & C.**
 Via G. Marconi, 2
 Preganziol
 T. 0422938220
- ★ SERVICE CAR S.r.l.**
 Via dell'Olmo, 27
 Santorso
 T. 0445641313
- ★ TOP CAR S.r.l.**
 Via San Giuliano, 2/a
 Mestre
 T. 0415314684
- ★ AUTOFFICINA PARRO**
 Via Tofane, 1
 Santa Lucia di Piave
 T. 0438469001
- ★ FERRARA**
AUTOMASTER S.p.a.
 Via Padova, 277
 Ferrara
 T. 0532466511
- AUTOROMBO S.a.s.**
 Via Cavin di Sala, 72/a
 Mirano
 T. 0415701190
- ★ CETTOLIN PIERANGELO**
 Via Adige, 61 b/c
 San Vendemiano
 T. 0438777880
- ★ CASTELLAZZI MARCO**
 Via del Commercio, 57
 Ferrara
 T. 0532458151
- ★ BUGINAUTO S.r.l.**
 Via Cavin di Sala, 196
 Mirano
 T. 0415728251
- ★ B. & R. AUTO S.r.l.**
 Via Treviso, 29
 Silea
 T. 0422362788
- ★ MINGOZZI FRANCO S.a.s.**
 Via Poletti, 14
 Ferrara
 T. 0532769412
- MINTO S.n.c.**
 Via Scaltenigo, 75/B
 Mirano
 T. 041431883
- ★ CAR SERVICE**
 Via Papa Luciani, 16/a
 Tezze di Piave
 T. 0438488051
- ★ TUTTOGAS S.n.c.**
 Via Bixio, 17
 Ferrara
 T. 0532763004
- ★ PRESOTTO GIANFRANCO**
 Viale Trieste, 195
 Portogruaro
 T. 0421271764
- ★ BELLOTTO S.n.c.**
 Viale della Repubblica, 26
 Villorba
 T. 0422301778
- ★ CIBIEMME S.n.c.**
 Via Curato, 100
 Cento
 T. 051903335
- ★ ZANATA S.a.s.**
 Via XXV Aprile, 9
 Robegano di Salzano
 T. 041482105
- ★ PRIULA AUTOFFICINA**
 Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturari
 Villorba
 T. 0422444596
- ★ F.LLI GIROTTI S.n.c.**
 Via Bologna, 36
 Cento
 T. 0516831885
- ★ RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
 Via Marinoni, 54/b
 S. Maria di Sala
 T. 0415730449
- ★ FIOROT S.n.c.**
 Via Asiago, 6
 Vittorio Veneto
 T. 0438500562
- ★ MASIERO S.r.l.**
 Via Frusta, 17/a
 Salzano
 T. 041437773
- ★ VERONA**
AUTOZAI S.p.a.
 Via Torricelli, 15
 Verona
 T. 0459210911
- ★ UNIVERSAL**
 Corso Terme, 169
 Montegrotto Terme
 T. 0498669908
- ★ BERTINELLI S.r.l.**
 Via Basso Acquar, 24
 Verona
 T. 0458678500
- ★ CARLETTI GABRIELE**
 Via Cento, 72/74
 Vigarano Mainarda
 T. 0532436063
- ★ POSTUMIA**
 Via G. Marconi, 1/C
 San Pietro in Gu
 T. 0499701414
- ★ BERTUCCO AUTO S.p.a.**
 Via Torricelli, 46
 Verona
 T. 0458620416
- ★ FORLÌ-CESENA**
CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
 Via degli Scavi, 5
 Forlì
 T. 0543720254
- ★ CAMBULI DAVIDE**
 Via Manara, 24
 Vigonza
 T. 0498935778
- ★ CENTRAUTO 2000 S.r.l.**
 Via Motta, 1/ABC
 Cerea
 T. 0442329128
- ★ FIOROT S.n.c.**
 Via Asiago, 6
 Vittorio Veneto (TV)
 Tel. 0438500562
- ★ REATO ADRIANO**
 Via Montegrappa, 14
 Villa del Conte
 T. 0495744627
- ★ PASQUALINI FABIO**
 Via Colombano, 323
 Badia Polesine
 T. 0425597026
- ★ PIT STOP S.a.s.**
 Via Polesana per Rovigo, 24
 Lendinara
 T. 0424603084
- ★ CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.**
 Via Papa Giovanni XXIII, 47
 Porto Tolle
 T. 0426383022
- ★ AUTO 95 S.n.c.**
 Via S. Pelajo, 52
 Treviso
 T. 0422420404
- ★ CADORE**
 Via Cadore, 25/B
 Caerano di San Marco
 T. 0423650203
- ★ CARNIEL GIUSEPPE**
 vicolo Biban, 4
 Carbonera
 T. 0422445266
- ★ MORBIN EGIDIO & C.**
 Via Lamarmora, 22
 Conegliano
 T. 043864178
- ★ PADOVA**
AUTOSANTINI
 Via Sorio, 42/c
 Padova
 T. 0498716611
- ★ AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
 Via della Meccanica, 15
 Padova
 T. 049760734
- CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.**
 Via Ca' Stimabile, 1
 Padova
 T. 049775464
- ★ CREMA CARLO**
 Via Po, 27
 Padova
 T. 049617177
- FAGGIN AUTO UNO S.r.l.**
 Via Germania, 40/a
 Padova - Z.I. Sud Camin
 T. 049761111
- ★ NARIUZZI LUCIANO**
 Via dei Giacinti, 56
 Padova
 T. 049686265
- ★ EMILIA ROMAGNA BOLOGNA**
BALDI & GOVONI S.n.c.
 Via dell'Incisore, 3
 Bologna
 T. 051531791
- ★ F.A.B.**
 Via Zanardi, 92 a/b
 Bologna
 T. 0516345252
- ★ M.B.L.**
 Via Papini, 6
 Bologna
 T. 051322256
- ★ SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
 Via Stalingrado, 65/11-13
 Bologna
 T. 051372528
- RIZZI S.n.c.**
 Via Provinciale Est, 20/B
 Bazzano
 T. 051831410
- BeD S.n.c.**
 Via Cassoletta, 80/b
 Crespellano
 T. 051733031
- CAR SERVICE S.r.l.**
 Via degli Orti, 39
 Funo di Argelato
 T. 0516646253
- ★ BERTI MORENO**
 Via Xella, 15
 Imola
 T. 054241035
- PIERRE di REGAZZINI SILVANO**
 Via Xella, 13
 Imola
 T. 054241984
- SANTANDREA GIUSEPPE**
 Via Ercolani, 11/d
 Imola
 T. 0542640686
- STRUPA S.r.l.**
 Via Nazionale, 180
 Malalbergo - Altedo
 T. 051871360
- ★ ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
 Via del Lavoro, 2
 Monterenzio
 T. 051920182
- P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI**
 Via Emilia, 73
 Ponte Samoggia - Crespellano
 T. 051739736
- STELLA FILIPPO**
 Via G. Modena, 102/G
 San Giovanni in Persiceto
 T. 0516810731
- CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.**
 Via Aldo Moro, 28-32
 San Lazzaro di Savena
 T. 0516256301

ASSAUTO S.r.l.
 ORGANIZZAZIONE LANCIA
 Via F.lli Bandiera, 5
 Marghera (VE)
 Tel. 041936410

FIOROT S.n.c.
 AUTOFFICINA
 Via Asiago, 6
 Vittorio Veneto (TV)
 Tel. 0438500562

AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI
 Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
 Crespellano (BO)
 Tel. 051739736
 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Populonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.**
Via Selvaforte, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550
- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO**
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Ariccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754
- FROSINONE**
- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506
- LATINA**
- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736
- RIETI**
- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314
- VITERBO**
- VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883
- ABRUZZO**
- L'AQUILA**
- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452
- CHIETI**
- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686
- CAR POINT S.n.c.**
Via Cività del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948
- PESCARA**
- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270
- TERAMO**
- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653
- MOLISE**
- CAMPOBASSO**
- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014
- CAMPANIA**
- NAPOLI**
- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0815735603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscotrecase
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868
- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 16
Casoria
T. 0817375643
- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- AVELLINO**
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- CASERTA**
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancelli, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882
- SALERNO**
- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040
- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614
- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156
- PUGLIA**
- BARI**
- BELLIZZI**
Via T. Colombo, 29
Bari
T. 0805058296
- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997
- LECCE**
- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261
- TARANTO**
- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855
- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143
- BASILICATA**
- POTENZA**
- GIUZIO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044
- MATERA**
- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119
- CALABRIA**
- REGGIO CALABRIA**
- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057
- SICILIA**
- PALERMO**
- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961
- CATANIA**
- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659
- MESSINA**
- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603
- TRAPANI**
- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142
- SARDEGNA**
- MEDIO CAMPIDANO**
- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

SPEED GAS IMPIANTI
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
Servizio intercambio
bombole metano
www.speedgasimpianti.it



IL GPL
che produce energia, riscalda ed è amico dell'ecologia.

Lampogas Emiliana s.r.l.

Strada Farnese, 9 - Interporto di Parma - 43010 Bianconese (PR) - tel. 0521 614411 - fax 0521 614666 - info@lampogas.it - www.lampogas.it

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
10-13/11/2016	EICMA - 74ª Esposizione Mondiale del Motociclismo	Italy, Milano, Fiera Milano - Rho	www.eicma.it
10-20/11/2016	Salão Internacional do Automóvel de São Paulo	Brazil, São Paulo, São Paulo Expo	www.salaodoautomovel.com.br
14-16/11/2016	11th LPG Trade Summit	EAU, Dubai, Four Seasons Resort Dubai at Jumeirah Beach	www.cmtevents.com
14-17/11/2016	Los Angeles Auto Show	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.laaautoshow.com
14-18/11/2016	Settimana della Bioarchitettura e della Domotica	Italy, Modena, sede AESS	www.settimanabioarchitetturaedomotica.it
15-17/11/2016	29th World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress	Italy, Firenze, Firenze Fiera Congress & Exhibition Centre	www.worldlpgforum-aegpl2016.com
15-17/11/2016	Smart City Expo & World Congress	Spain, Barcelona, Gran Via Exhibition Centre	www.smartcityexpo.com
17-18/11/2016	4th MOGP 2016 - Myanmar Oil, Gas & Power Summit	Myanmar, Yangon	www.cmtevents.com
21-22/11/2016	VIII Conferenza Nazionale sull'Efficienza Energetica	Italy, Roma, Palazzo Rospigliosi	www.euromobility.org
29/11-2/12/2016	Pollutec 2016 - 27eme Salon International des Equipments des technologies et des services de l'environnement	France, Lyon, Eurexpo France	www.pollutec.com
30/11-2/12/2016	Automechanika Shanghai	China, Shanghai, Shanghai New International Expo Center	www.automechanika-shanghai.com
30/11-2/12/2016	CNG-NGV Caribbean and Central America Forum 2016	Trinidad & Tobago, Port of Spain, Hilton Trinidad & Conference Centre	www.ngvglobal.org
1-2/12/2016	2016 Annual Polis Conference - Transport innovation for sustainable cities and regions	The Netherlands, Rotterdam	www.polisnetwork.eu/2016conference
3-11/12/2016	Motorshow 2016 - Salone Internazionale dell'automobile	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.motorshow.it
6-7/12/2016	2nd Middle East LP Gas Summit	Iran, Tehran, Research Institute of Petroleum Industries Convention Center (RIPI)	lpgsummit.com
6-7/12/2016	Iran CNG 2016	Iran, Tehran, Research Institute of Petroleum Industries Convention Center (RIPI)	www.ngvglobal.org
8-10/12/2016	Isola della Sostenibilità - Roma 2016	Italy, Roma, EUR, Salone delle Fontane	isoladellasostenibilita.com
16-17/1/2017	LPG Philippines Forum 2017	Philippines, Manila	lpgsummit.com
16-19/1/2017	10th World Future Energy Summit	EAU, Abu Dhabi, Abu Dhabi National Exhibition Centre	www.worldfutureenergysummit.com
28/2-1/3/2017	4th Asia LPG Summit	Bangladesh, Dhaka	lpgsummit.com
6-10/3/2017	Recam Week	Panama, Panam City	www.recamweek.com
7-9/3/2017	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk

Ecoenigmi a cura di M. Filosto

LENTE D'INGRANDIMENTO

Confronta le due immagini. La seconda presenta 7 piccole differenze. Trovale!



Soluzione Ecoenigma n.126

Automobile - SCOPERTA - Esploratore - MONDO - Altro - GIRO - Angolo - CORNER - Punizione - LEZIONE - Vita - ADDOME - Piatto - PORTATA - Chilogrammi - BILANCIA - Segno - LINEA - Aereo. ----- Serbatoio **TOROIDALE**

Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

EcoMobile

A TUTTO GAS NEWS

www.ecomobile.it

AN.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

CONFINDUSTRIA

Anno XXII n. 127 (5/2016)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani

RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Giulia Cogliati
info@ecomobile.it

COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Maria Ilia - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram - Joele Zanelli

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it

TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
www.duezero.eu

EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaedia.it

ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

EnerGas^{flame}

Gpl per la tua casa, la tua azienda, la tua auto

Per informazioni contattaci:



www.energasq8.it
contatti@energasq8.it





CAMPIONI D'ITALIA 2016

Abbiamo vinto su ogni terreno e dimostrato
che un'auto a GAS ha le stesse prestazioni di una a benzina

Grazie a tutti i tifosi che ci hanno sostenuto
Grazie ai partner che hanno creduto nel nostro progetto
Grazie al Team e a tutti coloro che hanno collaborato con noi
Grazie a Giandomenico Basso e Lorenzo Granai

DAI GAS ALLA TUA PASSIONE



www.brc.it



Rally
Campionato Italiano

