

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

Alfa GPL campione FIA

15 anni di gas auto
per l'ambiente

Aspettando DAFI

Europa, più morti
sulle strade

Fiat Ducato
Dual Fuel

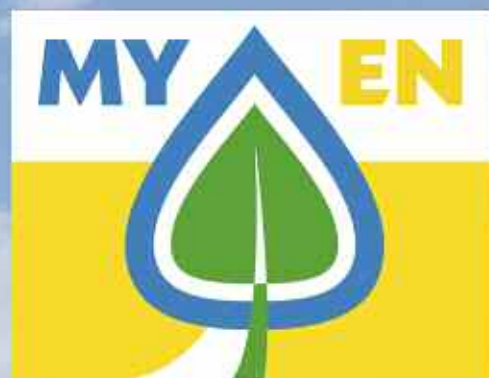
Anno XXII n° 126 (4/2016) - € 3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCU filiale Bologna.





UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA MY EN

DIESEL	1.562
SUPER	1.679
GPL	0.745

Bar
Autolavaggio



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono Distributore Telefono Officina

PIEMONTE

- OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
- ▲ PIOSSASSCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
- ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
- ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
- ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
- ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 3200871224
- ▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
- ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
- ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
- ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ ★ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
- ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
- ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
- ▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansese, 309 0564396013
- ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
- ▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
- ▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577983120 0577934575

LAZIO

- ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
- ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
- ▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
- ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
- ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
- ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
- ▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0663791452

CAMPANIA

- NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
- CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
- ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
- ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
- ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
- ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
- ▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
- ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
- ▲ MARCHIANESE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
- ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
- ▲ ★ ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbabangelo 0883596777 3394003231
- ▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Milrano 0831451042 0831451042
- ▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
- ▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
- ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
- ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

★ Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Barak e Xi han detto si	AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
NOTIZIE	6	Macchine mobili non stradali, PE approva limiti di emissione	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
	6	La nuova mobilità protagonista a Smart Mobility World	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	7	Commissione Europea: calcolo online di emissioni e consumi	PENSA VERDE	41	Il primo Ecolunapark
	7	Rete carburanti, la nuova legge siciliana	AUTO NOVITÀ	41	Lodgy, spaziosità ecologica
	7	Molise virtuoso, incentivi a GPL e metano	LIBRI	41	Solo la crisi ci può salvare
	8	OK al primo impianto di produzione biometano	MUSICA	42	Alt! Il ritorno di Zero
	8	Il mondo del GPL si riunisce a Firenze dal 14 al 18 novembre	CINEMA	42	Venezia: vittoria ex-aequo del Green Drop Award 2016
	8	GNL, nuovo distributore a Castel San Pietro, Bologna	SPORT	42	Olimpiadi. Tokyo, villaggio olimpico ad idrogeno
POLITICA	10	Aspettando DAFI	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
MERCATO	12	15 anni di gas auto per l'ambiente	INCONTRIAMOCI	50	Dal 29 settembre al 2 dicembre 2016
AMBIENTE	16	Verso un'economia a basse emissioni di carbonio	ECOENIGMI	50	Ecocatena
EVENTI	18	Alfa GPL campione FIA			
FIERE	20	Oil&nonoil 2016 - Distribuzione carburanti e mobilità ecologica			
IN PROVA	22	Con il dual fuel cresce il valore del Ducato			
SICUREZZA	28	2015, più morti - I costi sociali 17,5 miliardi			
INCENTIVI	30	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			

126

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

SETTEMBRE-OTTOBRE 2016
SEPTEMBER-OCTOBER 2016

In copertina, Fulvio Maria Ballabio tra le Alfa GPL del Montecarlo Engineering Racing Team, la Giulietta e la Mito.

Foto: Joele Zanelli

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto



QUANDO LA TRASPARENZA È TUTTO...

...SE I POLITICI RESPONSABILI DELL'AMBIENTE PRENDESSERO ESEMPIO...

WHEN TRANSPARENCY IS SIGNIFICANT... if the politicians responsible for the environment took the example...

对气候变化在行动

CLIMATE RESPONSE IN ACTION

《巴黎协定》批准文书交存仪式

JOINING THE PARIS AGREEMENT

HANGZHOU CHINA 3 SEPTEMBER 2016

Il segretario generale delle Nazioni Unite Ban Ki-moon, il presidente cinese Xi Jinping e il presidente statunitense Barack Obama al G20.

The Secretary General of the United Nations, Ban Ki-moon, the Chinese president Xi Jinping and the President of the United States Barack Obama at the G20 meeting.

Accordo di Parigi per contrastare i cambiamenti climatici: all'inizio di settembre nel corso del G20 di Hangzhou sono arrivate a sorpresa le ratifiche cinese e americana. Insieme i due colossi producono il **38%** delle emissioni CO₂ nel mondo; per ora nulla cambia ma si avvicina il traguardo. Infatti il testo approvato lo scorso dicembre da 195 Paesi – che contiene l'impegno a mantenere il riscaldamento globale ben al di sotto dei **2°C** e sollecita sforzi per centrare l'obiettivo di 1,5°C – entrerà in vigore quando sarà ratificato da almeno **55 Paesi** che producano il **55%** delle emissioni globali. Prima dello storico sì solo **23** nazioni avevano ratificato il trattato. Grandi assenti Russia, India e molti paesi in via di sviluppo. Latita anche la **Ue**, che pesa per il **12%** sulle emissioni globali, in quanto deve attendere che ogni stato membro proceda alla ratifica. Il ministro degli Esteri **Gentiloni** e quello dell'Ambiente **Galletti** in una nota congiunta: *La ratifica dell'accordo raggiunto alla Cop21 di Parigi da parte di Stati Uniti e Cina segna un passaggio storico nell'azione di contrasto ai cambiamenti climatici e verso la trasformazione in senso sostenibile del modello economico globale. Nella cornice dell'ambizioso impegno europeo, l'Italia è al lavoro per definire la sua legge di ratifica, con l'obiettivo di trasmetterla entro settembre alle Camere e di poter completare l'iter parlamentare nel più breve tempo possibile.* Intanto con le 31 ulteriori ratifiche annunciate dal Segretario

Generale dell'Onu Ban Ki-moon il 21 settembre siamo arrivati a 60 Paesi (**47,62%** delle emissioni). A livello normativo e di indirizzo ci sono altre novità in arrivo: è giunto alle fasi finali il decreto che recepisce la direttiva **DAFI** del **Parlamento** e del **Consiglio Europeo** – a pagina 10 – per la realizzazione delle infrastrutture necessarie alla **diffusione delle alimentazioni alternative**, che coinvolge GPL, metano, elettrico, idrogeno, biocarburanti e GNL. Pare poi che il Governo italiano voglia andare oltre la DAFI: per fornire agli amministratori e ai decisori un utile strumento di supporto, è in preparazione una **Road Map** tecnologica per la **mobilità sostenibile**, alla quale stanno collaborando anche le associazioni di categoria. Un primo incontro si è svolto a fine luglio, presieduto dal Vice Segretario Generale alla Presidenza del Consiglio dei Ministri **Raffaele Tiscar**. Provvedimenti, che suggeriscono importanti interrogativi. Porteranno nuovi incentivi? Daranno equamente a ogni risorsa energetica la possibilità di diffondersi maggiormente? Saranno in grado di tutelare il patrimonio tecnologico e occupazionale dell'Italia,



Barak e Xi han detto sì

leader nel mondo per l'autotrazione a gas? Ci auguriamo che sia così e ci prepariamo a seguire con attenzione gli sviluppi di questa delicata fase, destinata ad influenzare le scelte energetiche e di mobilità sostenibile dei prossimi anni. Ci auguriamo anche che le richieste delle categorie direttamente coinvolte vengano ascoltate: ad esempio da tempo il **Consorzio Ecogas**, associazione che riunisce gli operatori del settore del GPL e del metano per auto, chiede che i veicoli ecologici vengano supportati con **azioni di incentivazione strutturali** (come incentivi finanziari ed esenzione pagamento bollo), che grazie al maggior giro d'affari generato da vendite di auto nuove e trasformazioni in after market sono a **costo zero** e aiuterebbero gli utenti finali a scegliere l'ambiente.

■ **Monica Dall'Olio**

Barack and Xi say yes

The Chinese and American ratifications to the Paris agreements have arrived. The goal is that much closer: the treaty will

go into effect when at least 55 countries that produce 55% of the emissions have ratified it. Italy is working for ratification and it has also reached the final stages with the decree that will convert the DAFI

directive into law. As regards page 10, requiring the creation of infrastructures for the spread of alternative fuels, a technological Road Map for sustainable mobility is currently being prepared. ■

MACCHINE MOBILI NON STRADALI, PE APPROVA LIMITI DI EMISSIONE



Il **Parlamento Europeo** ha approvato le proposte per aggiornare **norme di omologazione** e limiti di emissione per le macchine mobili non stradali, come tagliaerba, bulldozer, automotrici diesel e navi per la navigazione interna.

La normativa definisce alcune categorie di motori, a loro volta suddivisi in sotto-categorie in base alla gamma di potenza. Per ogni categoria sono stabiliti i **limiti di emissione** per monossido di carbonio (**CO**), idrocarburi (**HC**), ossidi di azoto (**NOx**) e particolato (**PM**), oltre alle **scadenze** per l'attuazione, a partire dal 2018. Rispetto alla direttiva vigente il nuovo regolamento copre più tipi di

motori e semplifica le procedure amministrative. Prevede inoltre un nuovo sistema di **monitoraggio** che dovrebbe colmare il divario esistente le emissioni verificate in laboratorio e quelle misurate nel mondo reale.

Siamo riusciti a raggiungere un accordo definitivo molto positivo: un equilibrio tra la tutela dell'ambiente e la competitività delle imprese europee – ha dichiarato la relatrice **Elisabetta Gardini** (PPE, Italia), la cui relazione è stata adottata con **623** voti favorevoli, 57 contrari e 27 astensioni – *abbiamo ristretto ancora di più i limiti proposti dalla Commissione Europea per le gamme di potenza di molti motori, ma abbiamo mantenuto un approccio ragionevole per far sì*

che l'industria possa rispettare i nuovi requisiti in breve tempo; questo era l'obiettivo più importante.

I motori a combustione interna delle macchine mobili non stradali, fa notare una nota dell'europarlamento, producono circa il **15%** di tutti gli NOx e il **5%** delle emissioni di particolato.



Elisabetta Gardini

LA NUOVA MOBILITÀ PROTAGONISTA A SMART MOBILITY WORLD

Quarta edizione per **Smart Mobility World**, manifestazione dedicata alla mobilità sostenibile, digitale e integrata in programma il 17 e 18 ottobre presso il **Centro Guida Sicura ACI-SARA** di **Lainate** (Milano), con conferenze internazionali, convegni tematici, workshop tecnici, seminari e test drive.

Organizzata da **Clickutility Team**, **GL events** e **Innovability**, è caratterizzata da due macro aree: **Conference & Expo**, pensata come un salotto della *mobility* in cui incontrare partner per lo sviluppo del proprio business e dove si affronteranno i temi caldi della mobilità *smart* con oltre **30** appuntamenti e **Drive**, la pista di guida sicura dell'ACI di

Lainate, dove si tengono i test drive realizzati su **auto green**, mirati a far sperimentare ai partecipanti veicoli innovativi, soluzioni di *infotainment* e app dedicate alla mobilità sostenibile e digitale.



In programma anche **Connected Automobiles**, conferenza internazionale dedicata ai nuovi veicoli connessi e autonomi e **Taxi Tech Forum**, incentrato sulla mobilità smart nel settore del trasporto pubblico.

Novità: l'elezione del **Premio Auto Europa 2017** di **Uiga**, Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive. Il premio, giunto alla trentesima edizione, prevede la partecipazione di vetture nuove e prodotte in uno stabilimento europeo in almeno **10.000** unità nel periodo preso in considerazione. **Marina Terpolilli**, Presidente Uiga: *L'automobile connessa, green e sicura, grazie ai sistemi di ausilio alla guida, è quella che guideranno i nostri figli, ma già da oggi possiamo vederne le anticipazioni a Smart Mobility World e nella vettura vincitrice del Premio.* Info: smartmobilityworld.net. Hashtag ufficiali della manifestazione: **#SMW16**, **#besocialmovesmart**, **#smartmobilityworld**.

COMMISSIONE EUROPEA: CALCOLO ONLINE DI EMISSIONI CO2 E CONSUMO CARBURANTE

Con **Green Driving Tool** la Commissione Europea promuove la **decarbonizzazione** del trasporto. Accessibile via web è uno strumento interattivo che, tenendo conto della tipologia della vettura calcola le **emissioni di CO₂** e **costi** per il carburante. Sviluppato dal Centro comune di ricerca della Commissione aiuta i consumatori a scegliere con **consapevolezza** come diminuire i consumi e le emissioni. È disponibile anche per dispositivo mobile e per la scelta della lingua basta cliccare sulla bandiera della nazione interessata. www.green-driving.jrc.ec.europa.eu



RETE CARBURANTI, LA NUOVA LEGGE SICILIANA

Publicato sulla Gazzetta Ufficiale della **Regione Sicilia** il decreto 29-6-2016 *Nuove direttive in materia di impianti di deposito e distribuzione di oli minerali e carburanti. Attuazione articolo 49, comma 3, legge regionale 17-3-2016, n. 3.*

Tra le novità, il passaggio da concessione ad autorizzazione e le semplificazioni per punti vendita e depositi. Inoltre, obbligo di terzo carburante (GPL o metano) per i nuovi impianti, salvo impedimenti tecnologici oppure oneri



economici eccessivi; in questo caso, si dovrà comunque prevedere **almeno uno** dei seguenti ulteriori prodotti: idrogeno, miscele metano-idrogeno, biometano, GNL, apparecchiature per la ricarica di auto elettriche, altri carburanti **rinnovabili**. È consentito realizzare impianti mono prodotto per l'erogazione di **metano**. I comuni entro 180 giorni dall'entrata in vigore del decreto devono individuare gli impianti incompatibili e quelli che possono essere adeguati (entro un anno) alle prescrizioni normative anche se dichiarati incompatibili.

MOLISE VIRTUOSO, INCENTIVI A GPL E METANO

Chi installa e collauda un impianto GPL o metano dal 6 maggio 2016 e risiede o ha sede legale in **Molise** ha diritto a un



contributo di 500 euro. Lo decide la delibera di **Giunta Regionale** n. 211/2016, che rende operativo l'articolo 16 della finanziaria regionale n. 5/2016.

I **100 mila** euro stanziati permettono di soddisfare solo le prime **200** richieste.

La domanda va inviata mediante PEC, all'indirizzo: regionemolise@cert.regione.molise.it, o consegnata a mano presso la sede della Regione Molise, via Genova 11, Campobasso.

L'iniziativa, rileva la Regione, ha un duplice vantaggio: ambientale, contribuendo a **ridurre le emissioni** dei veicoli circolanti ed economico, con un **risparmio sul costo del carburante tra il 40% ed il 60% rispetto alla benzina**.

OK AL PRIMO IMPIANTO DI PRODUZIONE BIOMETANO

L'8 agosto è stata accolta la prima richiesta di qualifica a progetto di un impianto di produzione di **biometano** che, entrato in esercizio, immetterà il bio-carburante direttamente nella rete metano, per il successivo utilizzo nel settore dei trasporti. Ne ha dato notizia il **CIB** - Consorzio Italiano Biogas, commentando l'incontro tra il presidente **Piero Gattoni** e **Francesco Sperandini**, presidente del **GSE**, Gestore Servizi Energetici. Si può quindi considerare avviato il meccanismo di incentivazione per la produzione di biometano, previsto dal DM 5 dicembre 2013. Prossima anche la partenza del portale per la gestione informatizzata delle richieste di qualifica degli impianti biometano.

Il settore del biogas, sviluppatosi grazie anche ai passati regimi di sostegno, sottolinea il CIB, ha dimostrato una grande reattività, espressa soprattutto in termini di sviluppo di una nuova concezione dell'uso delle risorse, che potrà valorizzare la grande **flessibilità** del biogas, fonte rinnovabile in grado di produrre **energia elettrica, termica e biocarburante**. Almeno **4 miliardi** di investimenti e più di **12.000** posti di lavoro stabili. *Numeri*, ha dichiarato

IL MONDO DEL GPL SI RIUNISCE A FIRENZE DAL 14 AL 18 NOVEMBRE

A causa del tentativo di colpo di Stato che ha interessato la Turchia, il **29° World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress** ha cambiato sede ed è stato posticipato.

Invece che dal 27 al 29 settembre a Istanbul si terrà a Firenze, Fortezza da Basso, dal 15 al 17 novembre 2016.

Il World LPG Forum ogni anno coinvolge i maggiori operatori mondiali del settore GPL. Il congresso prevede anche una sezione

GNL, NUOVO DISTRIBUTORE A CASTEL SAN PIETRO, BOLOGNA

La **Ham Italia** di **Faenza** ha messo in funzione il terzo impianto in Italia per il rifornimento di **GNL** per veicoli pesanti, realizzato per conto di **Vulcangas Emilia** a **Castel San Pietro Terme** (Bologna). Già aperto da mesi per il solo **GNC** (gas naturale compresso, ovvero metano), è il primo in Italia ad adottare per lo stoccaggio un serbatoio orizzontale anziché verticale: il piano urbanistico locale non prevede la possibilità di elevare il serbatoio in altezza. Il rifornimento di GNL avviene senza l'ausilio di pompe di spinta, cioè

Il distributore di metano liquido a Castel San Pietro (BO).



Gattoni, che possono trovare nuovo slancio con la produzione del biometano, combustibile pulito e rinnovabile ottenuto dalla raffinazione del biogas. L'Italia – ha sottolineato – è il **quinto** mercato al mondo per i veicoli alimentati a gas metano e presenta un'industria **leader** nel mondo per le tecnologie della mobilità a metano. Il biometano utilizzato nei trasporti contribuirà al raggiungimento degli obblighi di utilizzo di biocarburanti avanzati e a ridurre l'onere delle bollette elettriche mediante la conversione progressiva degli impianti dedicati alla sola produzione di energia elettrica da biogas a una situazione di **coesistenza coordinata** tra produzione di energia elettrica programmabile e produzione di biometano.



espositiva e costituisce un importante momento di confronto a livello tecnico, normativo e istituzionale. Info: worldlpgforum-aegpl2016.com

senza consumo di corrente elettrica.

Ham spiega che *L'impianto può disporre di un'importante flotta di autocarri di diverse proprietà, che già consente alla nuova stazione un flusso regolare di veicoli da rifornire.* Altri 8-10 distributori nel nord e centro Italia saranno ultimati entro il 2016.

Il gas naturale liquefatto (GNL o LNG, dall'inglese *liquefied natural gas*), utilizzato in autotrazione soprattutto da veicoli pesanti, si ottiene sottoponendo il gas naturale a successive fasi di

raffreddamento e condensazione, ottenendo un liquido inodore e trasparente costituito prevalentemente da metano. Ciò permette di ridurre il volume specifico del gas di circa **600 volte** rispetto alle condizioni standard.

VeronaFiere

11-13 ottobre 2016



Energie, carburanti e servizi per la mobilità

Aspettando DAFI

Il Consiglio dei Ministri approva il dlgs di recepimento della direttiva

Combustibili alternativi per i trasporti, chiave di volta della **mobilità sostenibile**. Per sviluppare le infrastrutture necessarie, prevedendo un impiego programmato di risorse private e pubbliche, è stata emanata ad ottobre 2014 la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento e del **Consiglio Europeo** nota come Direttiva **DAFI**, *deployment of alternative fuels infrastructure*. **Obiettivo, ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale**. La direttiva stabilisce requisiti minimi per la **costruzione dell'infrastruttura** per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL, gas naturale liquefatto e GNC, gas naturale compresso, che alimenta già la rete e le auto) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati

membri, nonché le specifiche tecniche comuni. L'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, il gas naturale e il gas di petrolio liquefatto (GPL) sono stati identificati come *i principali combustibili alternativi con potenzialità di lungo termine in termini di alternativa al petrolio, anche alla luce del loro possibile utilizzo simultaneo e combinato mediante, ad esempio, sistemi che impiegano la tecnologia a doppia alimentazione*. Il suo recepimento deve avvenire entro il **2016**: il **Consiglio dei Ministri** del 15 settembre ha dato l'ok (in esame preliminare) al decreto legislativo. Per **Gilberto Dialuce**, direttore generale Direzione per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche del **Ministero Sviluppo Economico**, *il testo del decreto potrà essere definitivamente approvato entro metà novembre*.

Quattro le fonti oggetto del dlgs, che fornisce, oltre ai quadri strategici, gli

RSE - Ricerca sul Sistema Energetico

SpA del **Gruppo GSE** che sviluppa attività di ricerca nel settore elettro-energetico, ha il compito di coordinare il gruppo di lavoro, organizzare contenuti, identificare il mix di vettori e tecnologie in grado di rispondere alla necessità di **decarbonizzazione** del settore mobilità e contribuire alla definizione delle politiche normative e industriali. Il **Consorzio Ecogas** tra le Associazioni presenti ha presentato una memoria basata sulla ricerca **Green economy e veicoli stradali: una via italiana**, realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, nella quale vengono esaminate le importanti **ricadute ambientali ed economiche** dello sviluppo del settore dell'autotrazione a gas.

TABELLA DI MARCIA PER L'ESPANSIONE DELLA RETE DI RIFORNIMENTO

Vettore	Scadenza*	Note
Metano compresso (CNG)	31/12/2020	Priorità per le città che hanno superato i limiti di concentrazione di PM.
	31/12/2025	Priorità tratte italiane rete centrale Ten-T (rete di trasporto trans-europea).
Elettricità	31/12/2020	Priorità circolazione urbana e suburbana.
	31/12/2025	Porti, con priorità rete centrale Ten-T.
GNL stradale	31/12/2025	Priorità autostrade e interporti. Emanazione norma tecnica antincendio entro 12 mesi dall'entrata in vigore del dlgs.
GNL per trasporto navale	31/12/2025	Per consentire la navigazione nella rete centrale della Ten-T.
	31/12/2030	Navigazione in acque interne.
GPL		Ha un quadro strategico anche se non previsto dalla direttiva. Non sono indicati obiettivi e date ma misure per l'uniformità della diffusione della rete, già capillare. Nel prospettare la diffusione per la propulsione delle unità da diporto, si individuano i requisiti per la realizzazione delle infrastrutture di distribuzione.
Idrogeno	31/12/2025	Si invita a tenere conto della domanda attuale e dello sviluppo a breve termine.

* Scadenza per garantire un numero adeguato di punti di rifornimento

LA ROAD MAP TECNOLOGICA

Si è tenuto il 21 luglio presso la Sala Polifunzionale della **Presidenza del Consiglio dei Ministri** l'incontro presieduto dal Vice Segretario Generale **Raffaele Tiscar** sul tema della **Mobilità Sostenibile** in Italia, per fare il punto su stato dell'arte e sviluppi futuri.

L'obiettivo della consultazione è definire una **Road map tecnologica** della mobilità che possa essere utilizzata dal decisore politico come strumento di supporto tecnico.

Il documento da mettere a punto parte dalla direttiva **DAFI** sui **carburanti alternativi** per poi individuare le filiere industriali presenti in Italia, i futuri modelli di business per la distribuzione dei diversi vettori e i costi e **benefici (economici, energetici, ambientali)** legati all'incentivazione, all'acquisto e all'utilizzo degli autoveicoli. È stata consultata

una prima traccia della Road Map, da integrare grazie alle argomentazioni che i vari attori hanno poi inviato. Secondo le intenzioni, una bozza è attesa per metà ottobre, in vista dell'approvazione della **legge di Stabilità**, dove potrebbero essere inserite le misure individuate.



L'incontro sulla Mobilità Sostenibile del 21 luglio.

The meeting on Sustainable Mobility on 21 July.

standard che carburanti alternativi e relative strutture di rifornimento dovranno rispettare dal 2017: **GPL, metano** (GNC, biometano compreso e GNL), **idrogeno, elettricità**. Dalle anticipazioni non ci sono incentivi in vista, ma varie misure volte allo sviluppo (inutile nascondere, ci aspettiamo di più, soprattutto per il GPL!) e alla comunicazione agli utenti.

Il **Consorzio Ecogas**, rappresentativo dei settori del GPL e del metano auto, ha espresso soddisfazione per il provvedimento, che sancisce una volta di più la necessità di un adeguato accesso a tutti i carburanti alternativi. In vista dei successivi passaggi parlamentari il Consorzio Ecogas ha già presentato alcune proposte al Ministero dell'Ambiente. *Nello specifico* – ha dichiarato il presidente **Alessandro Tramontano** – *l'introduzione di un'esenzione pluriennale dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli più ecologici e l'allargamento a tutti i*

*combustibili alternativi dell'obbligo, per le flotte pubbliche, di dotarsi di una quota del **25% di mezzi a basso impatto ambientale**.*

Il decreto – conclude Tramontano – *contiene anche un esplicito riferimento alla diffusione della nautica a GPL un utilizzo che promuoviamo da tempo, tanto che seguiamo da anni lo sviluppo della normativa a livello europeo.*

Una nota positiva, che dovrebbe fare chiarezza sulle limitazioni al traffico: con propri provvedimenti gli enti territoriali nelle aree a traffico limitato devono **consentire la libera circolazione** dei veicoli alimentati a **combustibili alternativi**: elettricità, idrogeno, GNL, GNC e GPL, oppure una loro combinazione, escludendoli dai blocchi anche temporanei della circolazione. ■ **MDO**

Nave per il trasporto di metano liquido.

LNG tanker vessel.



Waiting for DAFI

To develop the necessary infrastructures for the spread of alternative fuels, providing for programmed use of public and private resources, Directive 2014/94/EU was issued in October 2014. Known as the DAFI - Deployment of Alternative Fuel Infrastructures Directive, it should be applied by the member countries before

the end of 2016: before the end of September is expected the ok the Italian Council to the legislative decree For Gilberto Dialuce, general director of the Office for the Security of Procurement and Energy Infrastructures of the Ministry for Economic Development, the text of the decree should receive final approval by mid-November. Four fuels will be subject to this provision, which will set forth the

strategic outlines as well as the standards with which alternative fuels and the relative supply structures will have to comply by 2017: LPG, LNG (NCG including biomethane), hydrogen and electricity. It does not appear that there are any incentives on the way, but various measures in favor of development (no use pretending – we expect more than that!) and for communication to the users. ■

15 anni di gas auto per l'ambiente

Affollato l'incontro tra operatori promosso a Bologna a margine dell'assemblea annuale del Consorzio Ecogas.

Crowded meeting of operators in Bologna during the annual assembly of the Ecogas Consortium.

Lo avevamo anticipato nello scorso numero: a fine 2015 i veicoli a GPL e metano in Italia hanno superato i **3 milioni**. Traguardo considerevole (che potrebbe essere ampiamente superato senza problemi né di reperibilità di prodotto, né di assistenza e rifornimento...) al quale si è giunti grazie all'impegno degli

operatori del settore, **leader** nel mondo, e delle Istituzioni, che hanno riconosciuto il **fondamentale ruolo dei carburanti gassosi per l'abbattimento delle emissioni inquinanti**.

Viene consentito ai mezzi a gas la libera circolazione in caso di superamento dei livelli di inquinamento ma solo

saltuariamente sono stati concessi incentivi. Nonostante un ottimo prezzo alla pompa, soprattutto nell'ultimo semestre, il mercato langue, sia per le trasformazioni nelle officine specializzate, sia per le nuove immatricolazioni. Di incentivi ce ne sono pochi e si parla solo di elettrico, nonostante gli evidenti problemi tecnologici e ambientali.



La stazione GPL e carburanti Unione Gas Auto-MY EN di Mugnano (NA).

The LPG and fuel station of Unione Gas Auto-MY EN in Mugnano (NA).

GPL E CONVENIENZA

Prezzo medio (€/l)	2009	Luglio 2016
GPL	0,563	0,563
Benzina	1,234	1,457
Rapporto	2,19	2,59

Elaborazione Consorzio Ecogas su dati Ministero dello Sviluppo Economico

Analizzando i dati rielaborati dal **Consorzio Ecogas**, presentati agli Operatori a margine dell'assemblea annuale che si è svolta a Bologna il 13 luglio, è emerso chiaramente che GPL e metano riscuotono il gradimento degli automobilisti italiani, ma necessitano di un piccolo aiuto per superare lo scoglio psicologico del maggior costo iniziale da sostenere. Gli anni più favorevoli per unità vendute o trasformate a gas hanno visto iniziative di incentivazione.

Record nel **2009** con **658.647** immatricolazioni e collaudi. La maglia nera tocca invece al 2003, con 117.294 unità, contro un 2015 che comunque non ha brillato, a quota 278.016, ma è l'annata peggiore per le trasformazioni, in particolar modo a metano.

E il 2016 riconferma il **trend negativo**, nonostante l'indubbia convenienza: mai il rapporto tra il prezzo della benzina e quello del gas è stato così **vantaggioso**.

Nell'anno d'oro 2009 il prezzo del GPL era poco meno della metà di quello della benzina, mentre oggi si avvicina a costare solo quasi **un terzo!** Ma, diversamente da allora non ci sono incentivi. L'automobilista, invece dell'importante risparmio, vede il prezzo relativamente basso della verde (se confrontato con gli iperbolici livelli del 2012) e

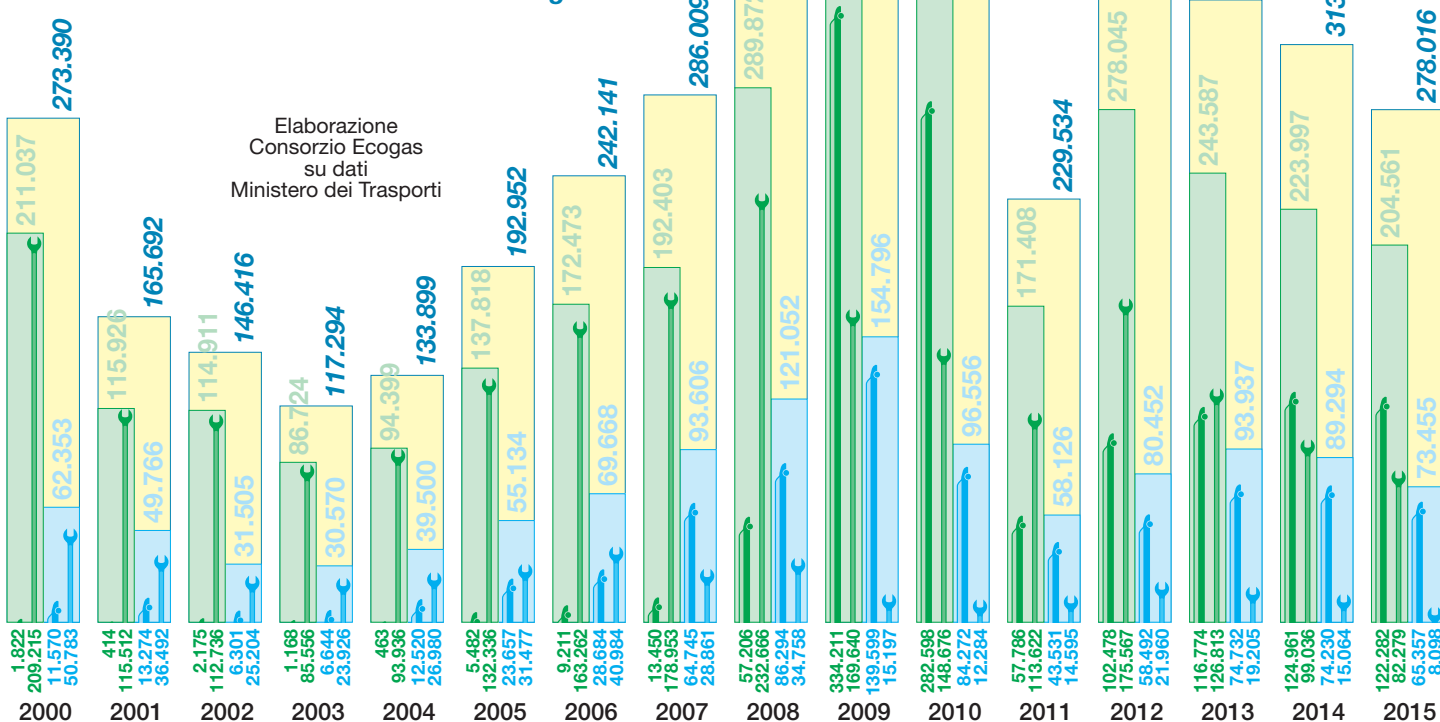
non sente il bisogno di rivolgersi alle alimentazioni alternative a gas frenato dalla mancanza di contributi che lo inducano ad affrontare la spesa della trasformazione. Fortemente penalizzati sono i **costruttori** di impianti – nonostante le notevoli esportazioni – e le **officine** di installazione: molte hanno **chiuso** o sono a rischio. Sembrerebbe più roseo il quadro relativo a proprietari e gestori di distributori stradali: grazie alla crescita del parco circolante, che è oggi a quota **8,1%** sul totale vetture, i volumi di vendita di GPL e metano sono effettivamente aumentati. I consumi di GPL auto sono passati da 1.099 migliaia di tonnellate nel 2009 a **1.642** nel 2015. Per il metano i 734 milioni di metri cubi del 2009 sono saliti a **1.102** nello scorso anno. Ma pesano i continui **cali di**

erogato per ogni distributore, dovuti all'aumento dei punti vendita spesso non razionale, favorito da norme **miopi** e **lacunose** pertanto **soffrono** le **compagnie** di distribuzione e **pesantemente** anche i **gestori** con un conseguente peggioramento del servizio agli utenti. Inoltre, se non ripartono immatricolazioni e trasformazioni, il circolante è destinato a calare...

GPL E METANO EX FABRICA E TRASFORMAZIONI DAL 2000 AL 2015

 Auto ex fabrica GPL  Auto ex fabrica metano
 Trasformazioni GPL  Trasformazioni metano

 Totale auto a GPL  Totale auto metano  Totale auto a gas



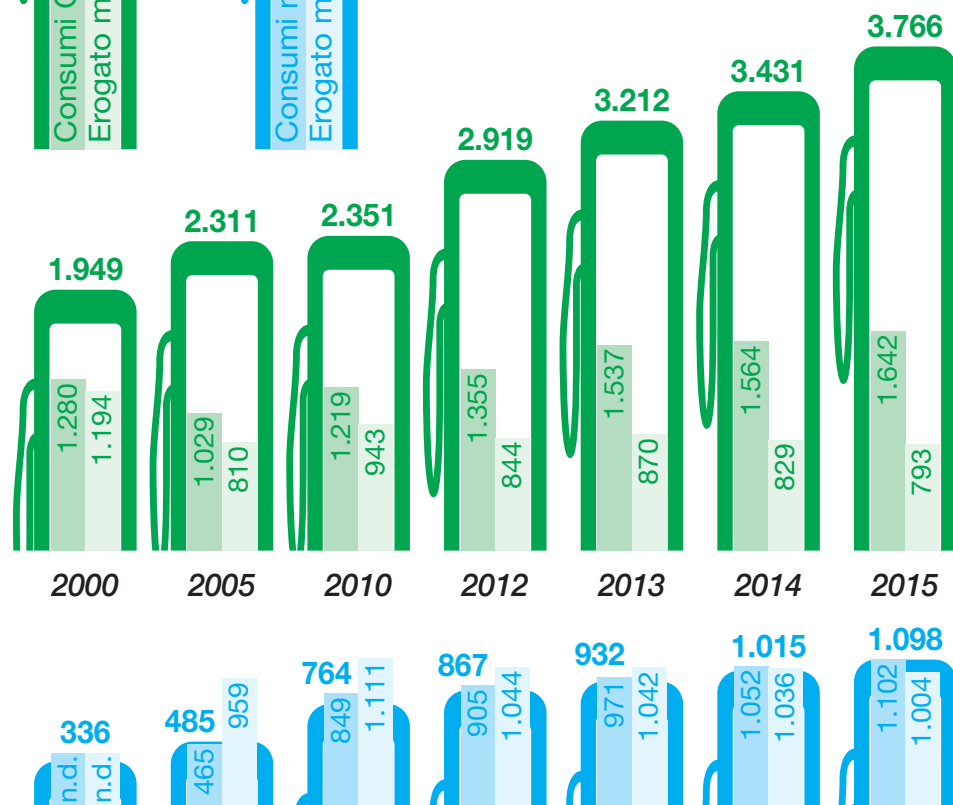
Distributori GPL

Distributori metano

IN CALO L'EROGATO MEDIO DEI DISTRIBUTORI DI GPL E METANO

Elaborazione Consorzio Ecogas su dati Ministero dei Trasporti/Staffetta Quotidiana

n.d. = dati non dichiarati



Dall'assemblea bolognese, che ha affrontato queste tematiche, è emersa la necessità di fare fronte comune contro la crisi e rendere evidenti ad utenti finali e decisori i plus energetici e ambientali di GPL e metano. Ci stiamo confrontando per elaborare una strategia di riposizionamento del comparto – ha dichiarato **Alessandro Tramontano** – i prodotti GPL e metano per auto hanno un futuro importante, anche grazie alla possibilità di ricavarli da **fonti rinnovabili**. Passeremo attraverso gli Stati Generali del Settore, come richiesto anche da molti Associati, raffrontandosi con altre Associazioni di categoria e Istituzioni.

Leonardo Nappi, Tartarini Auto: Solo l'unità del Settore potrà determinarne un vero sviluppo, passando attraverso un congresso degli operatori, per un Consorzio più forte che sappia **fare sistema** e presentarsi al mondo politico e istituzionale.

Sono oltre **18 milioni** le auto a benzina in circolazione – ha sottolineato **Mauro Barbaccini**, responsabile officine del Consorzio Ecogas – e per molte la trasformazione a gas rappresenta una vantaggiosa opportunità.

Senza contare che oggi anche i diesel possono essere convertiti con il sistema **mixed fuel**, riducendo notevolmente costi ed emissioni inquinanti.

■ RF

15 years of gas fuel for cars to help the environment

At the end of 2015, there were over 3 million gas-fueled cars in Italy. That's a pretty good record (but one that could be greatly increased...) achieved thanks to the hard work of the operators in the sector, world leaders and institutions that have recognized the importance of gas fuels in reducing emissions of pollutants in the atmosphere. Every now and then incentives are granted and gas-fueled cars are allowed to circulate freely when the circulation of other vehicles is limited due to exceeding the levels of air pollution. Does that mean everything is fine? Not exactly; despite an excellent price at the

pump, especially in the last semester, the market is stagnant, both for conversions in specialized workshops and for new automobile registrations. There have been very few incentives and all the discussion is about electric cars, in spite of the obvious technological and environmental problems. Analyzing the data reprocessed by the Ecogas Consortium, presented to the operators during the annual assembly held in Bologna on 13 July, it could be seen clearly that Italian drivers are favorable to LPG and LNG, but that they need a little help to overcome the psychological hurdle of the higher initial cost. The most favorable years by number of vehicles sold or converted to gas were those in which incentives were available. The

crisis has hit the workshops and automakers, but also the owners and managers of service stations: with the growth of the number of vehicles in circulation, the volumes of sale of LPG and LNG have increased, but the quantities sold by each distributor have decreased as the number of service stations grows. The assembly in Bologna, which discussed these problems, agreed on the need to present a common front and make the energy and environmental advantages of LPG and LNG clear to the end users and those in a position of decisional power. For the Ecogas Consortium, it is essential to develop a strategy for repositioning the sector, through the joint efforts of the main groups operating in the sector. ■



IL GPL
che produce energia, riscalda ed è amico dell'ecologia.

Lampogas Emiliana s.r.l.

Strada Farnese, 9 - Interporto di Parma - 43010 Bianconese (PR) - tel. 0521 614411 - fax 0521 614666 - info@lampogas.it - www.lampogas.it

Verso un'economia a basse emissioni di carbonio

Palazzo Berlaymont a Bruxelles in Belgio, sede della Commissione Europea.

Palazzo Berlaymont in Brussels, Belgium, where the European Commission has its headquarters.

Galletti: proposta Ue è iniqua

La **Commissione Europea** ha presentato a luglio le misure per accelerare la **riduzione delle emissioni** di carbonio in tutti i settori dell'economia, proponendo nuovi obiettivi al **2030** rispetto al 2005. Vengono stabiliti principi guida al fine di *prepararsi per il futuro e mantenere la competitività dell'UE. Ciò è fondamentale*

ETS EMISSION TRADING SCHEME

È il sistema di **scambio delle quote** di CO₂ che ha l'obiettivo di aiutare gli Stati UE a **rispettare gli impegni** assunti per ridurre le emissioni di gas serra in maniera economicamente efficace.

Riguarda **settori industriali energivori** (grandi consumatori di energia): termoelettrico, raffinazione, produzione di cemento, acciaio, carta, ceramica, vetro. Non rientrano trasporti, edilizia, servizi, agricoltura, rifiuti, piccoli impianti industriali. ETS è un sistema *cap-and-trade*: fissa per le emissioni un **tezzo** massimo, all'interno del quale è consentito acquistare e vendere quote secondo necessità.

per l'Unione dell'Energia e per una politica lungimirante in materia di cambiamenti climatici.

Gli obiettivi riguardano il periodo 2021-2030 e i settori non coperti dall'**ETS** (Emission Trading Scheme): **trasporti, edilizia, agricoltura, rifiuti**, uso del **suolo e silvicoltura**. I principi ispiratori: equità, solidarietà, efficacia in termini di costi e integrità ambientale.

Gli Stati membri decideranno le modalità di attuazione. L'Italia dovrà ridurre le emissioni **CO₂** del **33%** rispetto al 2005.

Fa parte del pacchetto una strategia sulla mobilità a basse emissioni: dallo sviluppo delle tecnologie digitali e delle energie alternative al miglioramento dei motori a combustione interna, fino alla transizione verso veicoli a basse e zero emissioni.

Nell'ottobre 2014 i capi di Stato o di governo UE avevano stabilito un **obiettivo vincolante** di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia di almeno il **40%** entro il 2030 rispetto al

1990: i settori dell'industria e dell'energia inclusi nel sistema di scambio delle quote di emissione dell'UE (ETS) dovranno operare una riduzione del **43%** entro il 2030 rispetto al 2005. In tabella i valori previsti invece per i settori non ETS.

Entro fine anno oltre il piano per la mobilità a basse emissioni, la Commissione presenterà iniziative in materia di **energie rinnovabili**, efficienza energetica e mercato interno dell'energia, parte integrante della strategia della Unione dell'Energia.

Violeta Bulc, Commissaria UE per i Trasporti, ha dichiarato: **I trasporti costituiscono un quarto delle emissioni**



Violeta Bulc, Commissaria UE per i Trasporti.

Violeta Bulc, EU Commissioner for Transportation.

UNIONE DELL'ENERGIA

Strategia per fornire ai consumatori UE – famiglie e imprese – energia sicura, sostenibile e competitiva a **prezzi accessibili**, operando una drastica trasformazione del panorama energetico europeo.

di gas effetto serra dell'Europa e sono causa principale dell'inquinamento atmosferico. La transizione verso una mobilità a basse emissioni è fondamentale per raggiungere gli obiettivi UE in materia di clima e **migliorare la qualità della vita**. È inoltre un'opportunità per modernizzare l'economia UE e mantenere la competitività dell'industria europea. La

strategia che adottiamo propone una tabella di marcia verso una **mobilità a basse emissioni** e darà impulso a questa transizione.

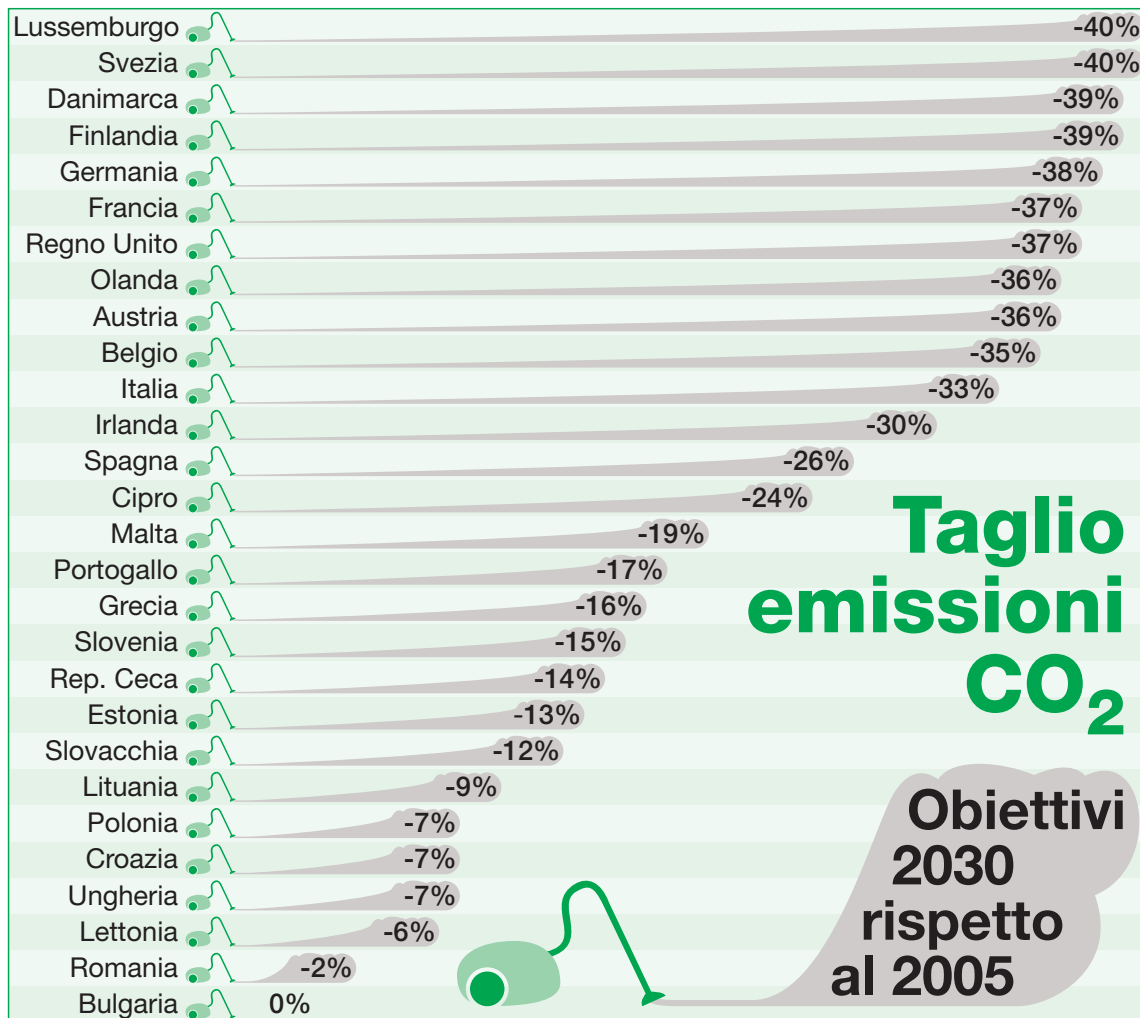
Ma il Ministro dell'Ambiente **Gian Luca Galletti** precisa che sulla riduzione delle emissioni di gas serra l'Italia è sempre pronta a fare la sua parte, ma la proposta della Commissione Europea di distribuzione delle quote per i settori non Ets e i meccanismi di flessibilità previsti **non sono equi** e non

Il Ministro
dell'Ambiente
Gian Luca
Galletti.

The Minister for
the Environment
Gian Luca Galletti.



tengono conto dei grandi passi in avanti fatti dal nostro Paese.



I criteri fissati dalla Commissione – spiega il Ministro – impongono a Stati **early mover** come l'Italia, cioè che prima degli altri hanno applicato **politiche virtuose** di riduzione, sforzi superiori a quelli chiesti a Paesi che hanno ridotto di meno in questi anni. In particolare, il punto di partenza per la riduzione prevista non tiene incredibilmente in conto il raggiungimento, e per l'Italia l'**ampio superamento**, degli obiettivi fissati al 2020, né la ridotta incidenza della nostra agricoltura nella produzione di emissioni inquinanti. La Commissione così premia chi emette di più e punisce i comportamenti virtuosi.

■ MDO-RF

Toward an economy with low carbon emissions

In July, the European Commission presented its measures to accelerate the reduction of carbon emissions in all sectors of the economy, proposing new goals for 2030 with respect 2005. The goals refer to the period 2021-2030 and the sectors not covered by the ETS (Emission Trad-

ing Scheme): transportation, construction, agriculture, waste, soil use and forestry. Italy will have to reduce its CO₂ emissions by 33% with respect to 2005. Part of the package is a strategy of low-emission mobility, development of digital technologies and alternative energies, improvement of internal combustion engines, transition toward vehicles with low and no emissions. By the end of the year the Commission

will also present its initiatives on the subject of renewable energy, energy efficiency and the internal energy market, an integral part of the strategy of the Union on Energy. The Minister for the Environment, Gian Luca Galletti says: Italy is always ready to do its part, but the proposed distribution of the quotas for the non-ETS sector and the mechanisms of flexibility contemplated are not fair. ■

Da sinistra / *From left:*
Massimo Liverani,
Fabrizio Curci, Fulvio Maria
Ballabio e Arturo Merzario.

Alfa GPL campione FIA

Energie Alternative: I Master Zepter alla F1 ed il 3° trofeo Chiti ad Alfa Romeo

Foto Joele Zanelli

Mai così in alto, per un onorificenza ad un top pilota generazione "Ecogas" ed a un

propellente alternativo!!
Una serata speciale per le **energie alternative** e il **GPL** quella organizzata da

Confartigianato Motori ed il **Comune di Monza** il cui nome e da sempre sinonimo di performance e **Magia a Motore**: piazza Trento e Trieste trasformata in una affollatissima arena di Vip del mondo delle corse e dei motori. Su un immenso palco sotto gli occhi attenti di radio TV e stampa, si è tenuta, a supporto del mitico GP di F1, per il secondo anno consecutivo la massima celebrazione mondiale **FIA/Acisport Energie Alternative**.

Insieme ai nomi illustri nel tempio della F1, **Hamilton, Verstappen, Redbull** ecc., i **Master Zepter** sono stati consegnati anche ai protagonisti della ricerca per le energie alternative applicabili a tutti i tipi di auto. Si è confermata così la superiorità su tutte le vetture mosse da carburanti NON benzina o non hybrid delle **Alfa Romeo**, con **Mito, Giulietta e GTV** del **Team Montecarlo Engineering**. Allori e gloria dunque agli

Fulvio Maria Ballabio e il direttore di Alfa Romeo Fabrizio Curci insieme alla Mito GPL del Montecarlo Engineering Racing Team.

Fulvio Maria Ballabio and the director of Alfa Romeo, Fabrizio Curci, with the Mito GPL of the Montecarlo Engineering Racing Team.



Massimo Liverani e Zdravko Reljan, Vice Presidente Esecutivo di Zepter accanto all'Alfa Giulietta GPL.

equipaggi **Liverani/Strada, Ballabio/Ciervo, Sorghi/Fogel** e **Lombardelli/Rocca**, in gara negli **Ecorally 2016**, con auto Alfa Romeo mosse tutte dal gas GPL, con sistemi **BRC** e messe a punto della **Puntogas** di Roma e della **4GAS** di Pistoia.

Miglior team Ecorally anche per il 2016 il Montecarlo Engineering, che ha partecipato al maggior numero di gare con il maggior numero di auto e punteggi nei campionati FIA ed Acisport.

Anno da incorniciare, oltre che per il Team **Rouge e Blanc**, che difende i colori del **Principato di Monaco** anche per Alfa Romeo, tornata a vincere in un campionato mondiale FIA, ed eletta miglior vettura al mondo a GPL, del 2015 ed ora anche del 2016, con Mito e Giulietta.

Il direttore della casa del Biscione, dott. **Fabrizio Curci** ha ritirato lo speciale trofeo per la miglior auto a GPL dei due



Massimo Liverani and Zdravko Reljan, Vice President Executive of Zepter alongside the Alfa Giulietta GPL.

della cat. **VIII** dei campionati Energie Alternative, al quale partecipano auto alimentate con biogas, metano, Biodiesel, E85 e GPL. Dopo aver portato alla vittoria mondiale anche un **Abarth** a metano nel

campionati Nazionale ed internazionale, intitolato al leggendario ing. Alfa, **Carlo Chiti** e consegnato dal 2 volte campione del mondo Sport prototipi con le **Alfa 33, Arturo Merzario.**

L'**Alfa Racing Club** ed il patron del MC Racing l'ex F1 ed Indy driver **Fulvio Maria Ballabio**, hanno quindi avuto ragione nell'aver creduto ancora una volta nell'abilità del più titolato pilota della storia nella specialità: Massimo Liverani, da **6 anni** consecutivi referenza e trionfatore

2014, realizzata dalla **4 Gas** di **Massimiliano Sorghi**, Liverani da due anni è portacolori del team Italo/Monegasco padrinato dal **Principe Alberto II** di Monaco e da Alfa Romeo. Magnifica stagione per il team Alfa Racing Club, un indimenticabile debutto con **Triplete 1° 2° 3°** all'Ecorally di Sanremo ad aprile e grtan finale con il podio della San Marino/Monte-Carlo e si conferma come n.1 e protagonista della specialità, insieme al GPL. ■ **RF**

LPG Alfa is FIA champion

The highest honor ever to a top pilot of the "Ecogas" generation and to an alternative fuel!!

A special evening for alternative energy and LPG was organized by Confartigianato Motori and the City of Monza, whose name has always been synonymous with the performance and magic of motors: piazza Trento e Trieste became a crowded arena of VIPs of the auto racing world. On an immense stage, under the watchful eyes of radio, TV and press, for the second year in a row, the largest celebration in the world organized by FIA/Acisport Energie Alternative was held in support of the legendary Formula 1 Gran Prix race. Along with the illustrious names of F1 like Hamilton, Verstappen, Redbull etc., the Master Zepter awards were given to the leaders in research on alternative energy applicable to all types of cars.

This was confirmation of its superiority over all the cars that use fuels other than gasoline or non hybrid cars made by Alfa Romeo, with Mito, Giulietta and GTV

of Montecarlo Engineering. Recognition and glory also to the teams of Liverani/Strada, Ballabio/Ciervo, Sorghi/Fogel and Lombardelli/Rocca, participants in the Ecorally 2016, with Alfa Romeo cars all fueled by LPG, with BRC system tuned by Puntogas of Rome and 4GAS of Pistoia. The best Ecorally Team also for 2016 was Montecarlo Engineering, which has participated in the largest number of competitions with the greatest number of cars and highest scores in the FIA and Acisport championships.

It was a memorable year, not only for the Rouge & Blanc team that defends the colors of the Principality of Monaco, but also for Alfa Romeo, which won the FIA world championship again, and was elected best vehicle in the world fueled with LPG for 2015 and again in 2016, with the Mito and the Giulietta.

The director of Alfa Romeo, Fabrizio Curci accepted the special trophy for the finest LPG car of the two national and international championships, named after the legendary Alfa engineer Carlo Chiti, and presented to him by the two-time

world champion of the sports prototype sector with the Alfa 33, Arturo Merzario. The Alfa Racing Club and the head of MC Racing, the former F1 and Indy driver Fulvio Maria Ballabio, were right to believe once again in the ability of the winner of the most awards in the history of the specialty, Massimo Liverani, reference for 6 consecutive years and winner of cat. VIII of the Alternative Energies championships, in which cars fueled with biogas, LNG, Biodiesel, E85 and LPG compete. After taking even an Abarth fueled with LNG to win the world championship in 2014, prepared by the 4 gas company owned by Massimiliano Sorghi, Liverani has worn the colors of the Italy/Monaco team for the last two year, under the patronage of Prince Albert II of Monaco and Alfa Romeo. It's been a magnificent season for the Alfa Racing Club team, an unforgettable debut with the top three places in the Ecorally of Sanremo in April and grand finale with the podium of the San Marino/Monte-Carlo event where it was confirmed no.1 and leading player of the specialty, with LPG. ■

Oil&nonoil 2016

Distribuzione carburanti e mobilità ecologica

Con l'esperienza e l'engineering Bernardini è facile realizzare stazioni di rifornimento complete di Gpl, metano, benzina e gasolio.



Carburanti

VeronaFiere dall'11 al 13 ottobre. Undicesima edizione di **Oil&nonoil-S&TC**, storica fiera europea specifica per il settore dei carburanti e dei servizi per gli automobilisti. Obiettivo, promuovere l'incontro tra domanda e offerta di chi investe in energia, carburanti e servizi per la mobilità. Oltre **cento espositori** in vari segmenti – stazioni e servizi non oil, carburanti alternativi, stoccaggio e trasporto carburanti – per un pubblico composto da investitori,

buyer delle compagnie petrolifere, lavaggisti, gestori, trasportatori, proprietari di depositi e retisti, nelle loro diverse articolazioni.

Un **comparto centrale** per l'economia (solo in Italia **22mila** stazioni di servizio e oltre **10mila** impianti di autolavaggio) che una serie di fattori indica che il treno è

ripartito – sottolineano gli organizzatori – *le vendite di auto continuano ad avere segno positivo, l'erogato dei carburanti (diesel e benzina) ha ripreso a salire, si ordinano più cisterne e motrici, le vendite di lavaggi hanno invertito la tendenza negativa, il dinamismo dei nuovi retisti si manifesta in adeguamenti,*

Il **Consorzio Ecogas** ed **Ecomobile A Tutto Gas News** sono presenti a Oil&nonoil-S&TC con uno spazio espositivo al **pad. 6, area D3, stand 10**. Oltre alla rivista, i visitatori troveranno informazioni aggiornate sui carburanti alternativi, in particolare GPL e metano.



La fiera accoglie prodotti e soluzioni tecniche che riguardano erogazione, trasporto e deposito dei carburanti (metano, GNL, idrogeno ed elettrico inclusi) accanto alle proposte della filiera del lavaggio (produttori e lavaggisti).
Info: oilnonoil.it

*The fair will feature technical products and solutions regarding distribution, transport and storage of the fuels (LNG, LPG, hydrogen and electric included) alongside proposals for the carwash sector (producers and operators).
Info: oilnonoil.it*



Energie, carburanti e servizi per la mobilità

VeronaFiere

11-13 ottobre 2016

2030: QUALE MOBILITÀ, QUALI "CARBURANTI", QUALE RETE?

Un salto nel **futuro** con il **convegno** di martedì 11 ottobre che analizza gli scenari possibili partendo da un dato incontrovertibile: oggi il fabbisogno energetico europeo del settore trasporti viene soddisfatto dal petrolio per oltre il **90%**. L'Unione Europea ha delineato una specifica strategia – **Directive on Alternative Fuels Infrastructure** – per la diffusione di infrastrutture a supporto di vettori e carburanti alternativi che migliorino la **diversificazione** dei **fuels** impiegati e ne diminuiscano l'impatto ambientale (elettricità, gas, biocarburanti, Idrogeno). Di questo e delle specificità italiane sono chiamati a confrontarsi istituzioni, associazioni e aziende.

modernizzazione dei punti vendita, costruzione di nuove aree di servizio. Accanto all'area espositiva, la manifestazione offre da sempre approfondimenti sugli aspetti tecnico-commerciali e sulle **innovazioni, normative** di sicurezza, **energie alternative**. Attenzione particolare anche allo **sviluppo** delle attività **non oil** che in Italia, per ragioni legate soprattutto agli orari della grande distribuzione, si concentrano soprattutto in due voci: **lavaggio** e **bar**. Per i lavaggi si

sta mettendo a punto, con Assolavaggiatori, un'iniziativa che mira a valorizzare la professione e a sottolinearne i contenuti imprenditoriali.

Ogni giornata è dedicata a un tema portante. Martedì 11 dalle 9.30 alle 13.30, in collaborazione con il Comitato Italiano del World Energy Council (**WEC**), si affronta il tema **2030: quale mobilità, quali "carburanti", quale rete?** (v. box).

Mercoledì 12 la mattinata è dedicata alla

presentazione di un'**analisi della rete distributiva** dei carburanti con attenzione alla consistenza e collocazione dei nuovi retisti.

Giovedì 13 punto sulle dimensioni della **illegalità** e soluzioni tecnico-operative per arginare il fenomeno criminale.

Già programmati diversi **seminari** su mobilità elettrica, GNL, idrogeno, metano, lavaggio, sicurezza e privacy.

■ MDO



Molti espositori svolgono attività riconducibili a gestione sicurezza delle stazioni, interventi di protezione ambientale, insegnaistica, illuminazione, installazioni tecniche e automazione.

Many exhibitors perform activities related to safe management of the stations, actions of environmental protection, signage, lighting, technical installations and automation.

Distribution of fuel for eco-friendly mobility

Veronafiere from 11 to 13 October. 11th edition of Oil&nonoil-S&TC, the historic trade fair for the sector of fuels and services for mobility. Objective, to promote the meeting between supply and demand of those who invest in energy, fuel and services for mobility. Over one hundred exhibitors in various sectors – non-oil service stations, alternative fuels, storage and

transport of fuel – for a public of investors, buyers of oil companies, carwash owners and operators, trucking companies, owners of fuel deposits and service station chains. Alongside the exhibition area, the event offers activities of study on the technical and business aspects and innovations, safety regulations, alternative energy, with particular attention to non-oil activities. In particular, on Tuesday 11, in collaboration with the Italian committee of the World Energy Council (WEC),

2030: what kinds of mobility, what kinds of "fuels", what network? Wednesday 12 presentation of a study on the fuel distribution network. Thursday 13 focus on illegality. There will also be seminars on electrical mobility, LPG, hydrogen, LNG, carwashing, safety and privacy. The Consorzio Ecogas and Ecomobile A Tutto Gas News will be there with a stand. In addition to the magazine, visitors will find information about alternative fuels, particularly LPG and LNG. ■

In prova *TEST DRIVE*

Con il dual fuel cresce il valore del Ducato



L'innovativo sistema taglia i costi e le emissioni del diesel

Fiat Ducato: dopo **35 anni** di duro lavoro è più in forma che mai. Il commerciale nato nel 1981 in sostituzione del "242" e da allora leader in Italia e protagonista in Europa. Successo costruito su **robustezza**, praticità e costi di gestione **competitivi**, virtù presenti pure

nella sesta generazione, introdotta nel 2014. Un modello ricco di **tecnologie** che ne incrementano produttività, sicurezza ed economia d'esercizio. Voce, quest'ultima, esaltata dalla variante provata durante l'**Ecorally 2016**,

trasformata dalla **Piccini Impianti di San Sepolcro** con un impianto D-Gid Light a **metano** della **Ecomotive Solutions**, che regala anche notevoli qualità ecologiche. Forme squadrate per ottimizzare il rapporto tra ingombri e **capienza** del vano, ampi paracolpi a proteggere carrozzeria e gruppi ottici da urti accidentali e

un frontale a cuneo per favorire l'**efficienza aerodinamica** (Cx 0,31). Dotato di ampia calandra, ha fari alti e



The LNG filling cap is inside the hatch for diesel fuel refilling.

La presa di carico del metano è all'interno dello sportellino per il rifornimento del gasolio.



Il frontale è aerodinamico, ha ampie protezioni e fari alti per limitare i danni in caso d'urto e calandra rimovibile per agevolare l'accesso al motore.

The front is aerodynamic, with ample provisions for safety and headlights positioned high so as to limit the damage in case of impact. The removable grill facilitates access to the engine.

avvolgenti con luci diurne a **LED**, mentre nel posteriore sono verticali per lasciare spazio alle porte a doppio battente: apribili fino a **270** centimetri agevolano il carico insieme al portellone laterale scorrevole. Il vano non è limitato dalle bombole metano da **90** litri (autonomia dual di circa **350 km**), inserite sotto il piano di carico. L'abitacolo offre comfort e funzionalità elevate, rivestimenti e tessuti robusti. Lo spazio è abbondante per tre persone, la plancia ha al centro lo schermo da **5"**



The interior is spacious and the dashboard groups all the controls handily, including the gas indicator/switch located at the bottom of the console.

L'abitacolo è ampio con la plancia con tutti i comandi a portata di mano, compreso il commutatore/indicatore del gas posto alla base della consolle.



rilassante i comandi al volante, la leva del cambio corta e il cruscotto di immediata lettura, comprendente l'**indicatore di marcia** ideale per ottimizzare i consumi. Buona la visibilità anteriore e laterale, mentre gli specchietti esterni sdoppiati di grandi dimensioni aiutano a "coprire" gli angoli ciechi per sopperire all'assenza del retrovisore interno. Il motore è il **130 MultiJet** di **2,3 litri** con iniezione diretta common Rail a

controllo elettronico, turbocompressore e intercooler. Tecnologie che forniscono al Ducato **130 CV** di potenza, coppia di **320 Nm** e velocità max di **150 km/h**. Notevole l'elasticità di marcia e l'efficace cambio a

È ANCHE A GPL

Il sistema **D-Gid Light** di **Ecomotive Solutions** è disponibile anche nella versione con alimentazione a **GPL** presente all'Ecorally con l'ambulanza su base **Ducato di Punto Gas** con bombola da 40 litri (autonomia dual di circa **540 km**) e con il **Citroën Jumper** del direttore di gara di **Autogas** con serbatoio da 55 litri (**740 km**). Sistemi che consentono di sostituire il gasolio con il 30-35% di GPL con **risparmi** nei costi di rifornimento del **10-15%** una notevole riduzione della CO₂ (9%) e delle emissioni nocive per la salute.

del sistema **infotainment** e **navigatore**, le grandi manopole per regolare l'aria del climatizzatore e il commutatore/indicatore del livello gas. Contribuiscono alla praticità molti elementi: portadocumenti con pinza, appoggio con fermacarte sullo schienale del sedile centrale ribaltabile, **cassetto refrigerato**, scomparti per contenere monete, bicchieri e computer, **Bluetooth** per connettere i dispositivi elettronici. La guida è comoda, con ampia possibilità di regolare volante e sedile in altezza, longitudine e supporto lombare. Agevolano una **guida**

Con l'adozione del kit **D-GID Light** di **Ecomotive Solutions** le emissioni di CO₂ calano del **15%** e quelle di polveri sottili del **70%**.

With the installation of the D-GID Light kity by Ecomotive Solutions CO2 emissions drop 15% e and particulate is reduced by 70%.





Il 2.3 MultiJet a iniezione diretta ha 130 CV di potenza e 320 Nm di coppia, valori immutati con l'alimentazione dual fuel.

The 2.3 MultiJet with direct injection has a power of 130 CV and torque of 320 Nm, values identical to those with dual fuel supply.

elettronici come il **Traction+**, il differenziale intelligente che ripartisce la coppia sulle ruote con maggiore trazione per evitare slittamenti o l'**Hill Descent Control** per affrontare le discese più ripide a velocità impostata senza premere freno e acceleratore. Di serie sono pure il sistema elettronico di stabilità (**ESC**) con sistema di contenimento del rollio, il controllo elettronico del carico (**LAC**), l'anti-pattinamento (**ASR**), l'anti-bloccaggio delle ruote motrici (**MSR**), l'assistenza alla frenata d'emergenza (**EBA**) e l'**Hill Holder** per agevolare le partenze in salita. Pregevole lo

sterzo morbido conferito dal **Servotronic** (idroguida ad asservimento variabile in base alla velocità), il potente impianto frenante a quattro dischi, il pedale frizione leggero e la presenza del **Cruise Control** con allarme al superamento della velocità impostata.

Molta tecnologia anche

per il contenimento dei costi: interventi di manutenzione a 48.000 km e **Start/Stop** che taglia del **15%** i consumi in città. A beneficiarne sono pure le emissioni grazie anche ai sistemi **EGR** (Exhaust Gas Recirculation) e **DC Motor** per il parziale ricircolo dei gas di scarico. Ulteriori riduzioni grazie all'impianto a metano Ecomotive Solutions, il **D-GID Light**, evoluzione del sistema introdotto nel 2012 e disponibile da settembre per i mezzi con cilindrata compresa tra **1.496** e **3.741** cc con qualsiasi classe Euro. Un kit dual fuel, ossia con alimentazione simultanea di gas e gasolio, pensato per mantenere inalterate le prestazioni del veicolo. Obiettivo raggiunto con una miscela composta in media di

55% di metano (il mix varia da 0 a 70% in base al carico motore) che mantiene l'elevata **briosità** del Ducato sin dai bassi regimi.



sei velocità (a richiesta il **Comfort Matic** robotizzato) con i primi rapporti "corti" per favorire la ripresa a pieno carico e sesta lunga per contenere i consumi nei viaggi autostradali. Soluzioni che forniscono al furgone **scatto** in città e prestazioni nei

tratti extraurbani dove si apprezza pure la discreta silenziosità e la **tenuta di strada**, favorita dalla presenza delle **sospensioni autolivellanti** che mantengono inalterato l'assetto al variare del carico. Contributi alla sicurezza arrivano da numerosi dispositivi



In dual fuel mode the Ducato has effective consumption of 5.65 l/100 km of diesel fuel and 5.3 kg/100 km of LNG, which reduces the cost per kilometer from 0.156 to 0.126 euro/km.

In modalità dual il Ducato ha un consumo reale di 5,65 l/100 km di gasolio e 5,3 kg/100 km di metano che consente di ridurre il costo chilometrico da 0,156 a 0,126 euro/km.

SCOPRI I SERVIZI PUNTOGAS!



**IMPIANTI
GPL
e METANO**

**FINANZIAMENTI
AGEVOLATI**



REVISIONE
BOMBOLE
METANO

THULE
EJEBI

GANCI
TRAINO

NOVITA'

BRC gas service
**BRC CAR
SERVICE**

NOVITA'

IMPIANTI GPL
E METANO SU
MOTORI DIESEL

RIPARAZIONE
IMPIANTI DI TUTTE
LE MARCHE

Distributore REGIONALE



sparco



DIMSSPORT

Beta



Ravaglioli



STAHLWILLE

Distributore NAZIONALE



**BLACK &
DECKER**

by Baccus Worldwide settore Automotive

STANLEY

by Baccus Worldwide settore Automotive

Numero Verde

800 904 961

WWW.PUNTOGAS.IT
INFO@PUNTOGAS.IT

PUNTOGAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA



The LNG tanks are under the loading compartment in a protected position and provide autonomy of about 350 km with the 90 liters available.

si tramuta in **5,65** litri gasolio/100 km e **5,3** kg/100 km di metano. Il

I serbatoi del metano sono sotto il piano di carico in posizione protetta e consentono un'autonomia di circa 350 km con i 90 litri disponibili.

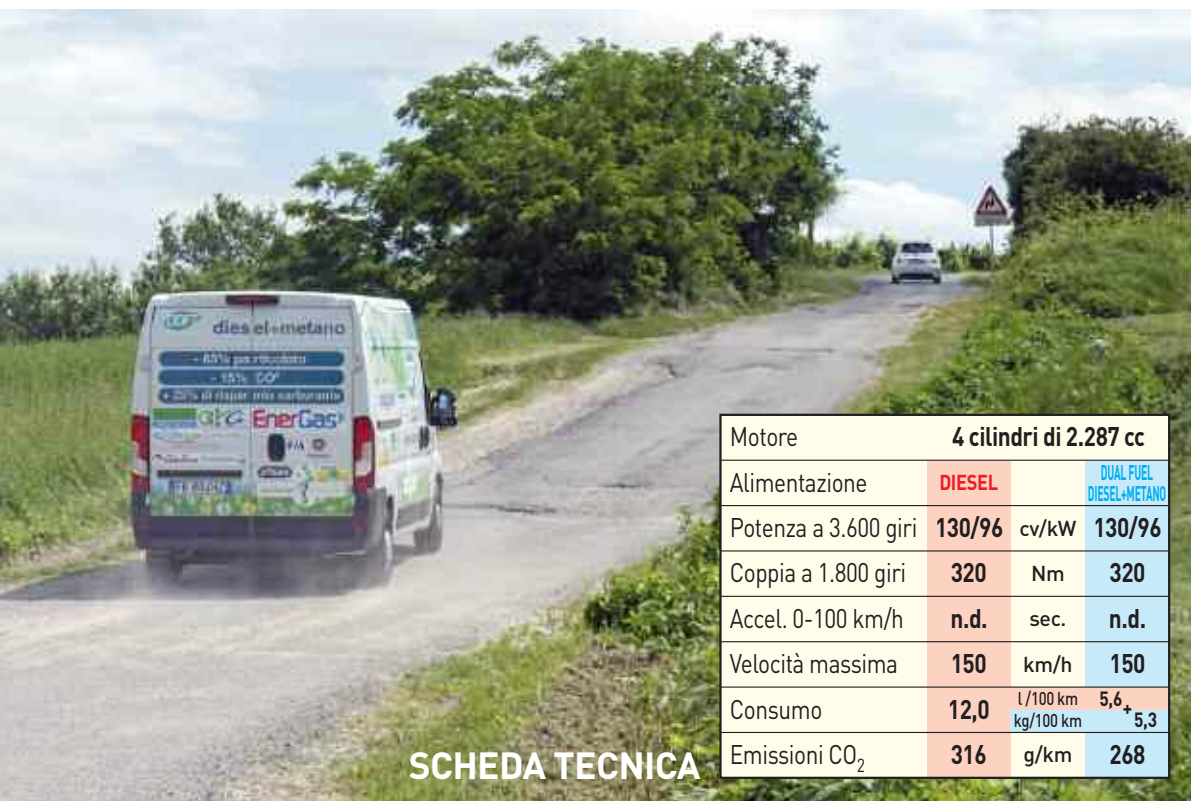
Notevoli vantaggi sui consumi. Effettuiamo il raffronto non con gli ufficiali 6,2 l/100 km, ma con il dato medio reale di 12,0 l/100 km, ottenuto senza Start/Stop e con carico medio nel vano, che in modalità dual

costo chilometrico con diesel a 1,3 euro/litro e metano a 1 euro/kg passa da **0,156** a **0,126 euro/km**. Un divario di 0,030 euro/km che consente di recuperare l'esborso per il kit (da **2.500 euro** circa) in poco più di 80.000 km. In calo pure



Il vano di carico ha forma regolare e ampie aperture laterali e posteriori per agevolare lo scarico/carico.

The loading compartment is regular in shape with wide side and rear openings to facilitate loading and unloading.



SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 2.287 cc		
Alimentazione	DIESEL		DUAL FUEL DIESEL+METANO
Potenza a 3.600 giri	130/96	cv/kW	130/96
Coppia a 1.800 giri	320	Nm	320
Accel. 0-100 km/h	n.d.	sec.	n.d.
Velocità massima	150	km/h	150
Consumo	12,0	l/100 km	5,6
		kg/100 km	5,3
Emissioni CO ₂	316	g/km	268

le emissioni di CO₂ (**-15%**), di NOx (**-20-25%**) e di CO e PM (**-60-70%**). Il Ducato rinnovato nel 2016 è disponibile in ben **10.000 configurazioni** incrociando allestimenti (Classic, Techno e Lounge), carrozzerie, passi, motorizzazione e altre opzioni. I prezzi IVA esclusa partono da **22.900 euro** si possono scegliere versioni con volumetrie comprese tra **8 e 17** metri cubi e portate tra **8 e 21** quintali grazie alle 4 varianti di lunghezza e alle tre in altezza.

■ **Stefano Panzeri**

The value of the Ducato increases with dual fuel

Reliable and practical, the Fiat Ducato has the advantage of reduced operating costs, in particular in the version with the LNG kit D-Gid Light installed by Piccini for the Ecorally 2016. This is a sys-

tem that mixes 55% gas with diesel fuel without altering the sprightly character of the 2.3 Multijet with its 130 CV, but reducing fuel costs and greenhouse gas emissions, as well as pollutants. The 90 liter tanks are located under the luggage compartment so as not to reduce the volume of the spacious compartment.

The vehicle boasts autonomy of about 350 km with dual fuel. The comfort, reliability and safety of the original Ducati are unchanged and the model is available in over 10,000 variants, at a starting list price of 22,900 euro in the van version. The kit is also available for LPG at 2,500 euro. ■



Sprint Gas

Stazioni carburanti benzine gpl metano

Via Stalingrado, 71
40128 Bologna

Aperto 365 giorni l'anno



7:00-24:00 tutti i giorni



051 4156116 / 051 4156113



info@sprintgas.com



www.sprintgas.com

Nel 2015 sulle strade UE hanno perso la vita 26.300 persone (70 al giorno): l'1,3% in più rispetto all'anno precedente. Con 282 vittime la fascia d'età più a rischio è quella dei giovani tra 20 e 24 anni.

In 2015, 26,300 people lost their lives on the roads of the EU (70 people a day): 1.3% more than the previous year. With 282 victims, the age range most at risk is young people between 20 and 24.

2015, più morti

I costi sociali 17,5 miliardi

Fonte: Road Safety Performance Index Report del Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti (ETSC).

Source: Road Safety Performance Index Report of the European Council for Safety in Transport (ETSC).

Rapporto **Aci-Istat** 2015 sulla sicurezza stradale. Diminuiscono (-1,8%) gli incidenti: 173.892 contro i 177.031 del 2014 e i feriti (-2,0%), 246.050, erano 251.147.

Ma **aumentano i morti** (+1,1%, 3.419, contro 3.381 nel 2014) e i **feriti gravi** (+6%): quasi 16.000 invece dei 15.000 del 2014, con un rapporto tra feriti e decessi che sale dal 4,4 a **4,7. 17,5 miliardi** è

l'impressionante stima dei **costi sociali**. Quindi le cose non vanno bene, perché per la prima volta dopo 15 anni si registra un incremento dei decessi sulle strade con un picco di quasi il **9%** nei grandi Comuni,

LA FORZA DELLE IDEE

Il nuovo libro di **Vincenzo Borgomeo**, giornalista di Repubblica – prefazione del **Ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti** – ci regala **50** suggerimenti di strategia vincente per la sicurezza stradale e zero morti sulle strade. Diciamo regala perché si scarica gratis o si sfoglia on line su www.laforzadelleidee.com (in alternativa lo si può richiedere a Roma, presso la storica **Libreria Piazza**, 06 8621 1840. *La sicurezza stradale – scrive Borgomeo – è a un bivio: il circolo virtuoso della diminuzione degli incidenti si è interrotto. Serve una svolta. Che può arrivare probabilmente da un approccio diverso al problema, andando a cercare soluzioni in nuovi settori, a partire da quello ambientale e tecnologico. Le ciliegie basse le abbiamo colte tutte. Ora dobbiamo arrampicarci sui rami più alti...*



Gian Luca Galletti, ministro dell'Ambiente, nella prefazione al volume chi insegna che: Occuparsi di sicurezza stradale è come affrontare un lungo viaggio, in cui sembra non si arrivi mai. Abbiamo allora un dovere: non fermarci ed essere sempre in movimento alla ricerca di nuove buone idee.



Gian Luca Galletti, Minister for the Environment, in the preface to his volume "The Power of Ideas", says: Dealing with road safety is like taking a long trip in which you never arrive. We have a duty here: never to stop and always to stay on the move in search of new good ideas.

dove 1 incidente su 4 è mortale. Lo sottolinea il presidente **ACI, Angelo Sticchi Damiani**: in città si contano ancora il 75% degli incidenti, il 43% dei morti e il 71% feriti. Preoccupa pure l'aumento dei decessi in **autostrada (+6,3%)**. Numeri che dimostrano la necessità di responsabilizzare maggiormente chi si muove: la patente a punti ha **perso efficacia**, la recente introduzione dell'omicidio stradale richiede già una **taratura** e il tutor va accompagnato da una **più visibile presenza** delle Forze dell'Ordine sulle strade. L'exploit dell'**incidentalità giovanile** misura inoltre quanto i ragazzi non sappiano guidare: la formazione va integrata con **corsi di guida sicura obbligatori** ed esami gradualmente per impugnarne il volante dei veicoli più

potenti. Il presidente dell'Istat **Giorgio Alleva** ha sottolineato l'importanza della diffusione dei dati **prima dell'esodo estivo** (invece che a novembre, come negli anni scorsi). Significa essere in tempo per supportare una campagna di **prevenzione** e comportamenti più responsabili. Ulteriori miglioramenti nell'informazione sono allo studio attraverso l'uso di big data derivanti dalle immagini e la georeferenziazione degli incidenti.



Angelo Sticchi Damiani, Presidente Aci.

Angelo Sticchi Damiani, President of Aci.

Un attento esame più attento del Rapporto ci permette una sintesi preoccupante. Le principali **violazioni al Codice della Strada: velocità** (2.660.547), assenza di copertura **rc-auto** (195.069), mancato uso delle **cinture** di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei **bambini** (189.096), uso del **telefono** alla guida (148.674).

L'età più a rischio resta **tra 20 e 24 anni** (282 vittime), ma aumentano i decessi tra gli adulti (749 nella fascia 40-54 anni, contro i 687 del 2014, +9%). L'aumento dei morti riguarda in modo particolare gli utenti delle **due ruote** a motore (+7,2%) e i **pedoni** (+4,0).

Pesa sul dato complessivo soprattutto l'**incremento della mortalità su autostrade e strade extraurbane** (305 e 1.619 morti; +6,3% e +1,9%).

■ RF

In 2015 there was a sharp increase in the number of fatalities among motorcyclists (+7.2%) and pedestrians (+4%).



In forte aumento i decessi anche di centauri (+7,2%) e pedoni (+4%).

2015, more fatalities The social costs are 17.5 billion

Aci-Istat 2015 report on road safety. The number of accidents is down (-1.8%): 173,892 as compared with 177,031 in 2014 and there are also fewer injuries (-2.0%), 246,050, compared with 251,147. Fatalities increased, however (+1.1%), 3,419, as compared with 3,381 in 2014). Serious injuries also increased (+6%): almost 16,000

instead of 15,000 in 2014, with a ratio between injuries and fatalities that goes from 4.4 to 4.7. 17.5 billion is the shocking estimate of the social costs. So things are not going well, because for the first time after 15 years there has been an increase of road deaths with a peak of almost 9% in the large cities, where 1 out of 4 accidents occur. The main violations: speeding (2,660,547), absence of civil liability car insurance (195,069), failure to wear seatbelts

and carseats for children (189,096), use of the mobile while driving (148,674). The most risky age: between 20 and 24 (282 victims), but fatalities are increasing among adults (749 in the 40-54 age range, compared with 687 in 2014, +9%). The greater number of deaths concerns in particular motorcyclists (+7.2%) and pedestrians (+4.0). There has been an increase of fatalities on motorways and highways (305 and 1,619 deaths; +6.3% and +1.9%). ■

VEICOLI ECOLOGICI: Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione
informazioni e aggiornamenti su
forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO
ESISTENTE

INCENTIVO
NUOVO

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	<p>PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano:</p> <p>PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i></p> <p>PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. €750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i></p> <p>PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autoveicoli e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i></p> <p>PF/PG Non è aumentato il bollo (per periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore, un'auto a gas continua a pagare 2,58 euro/kW per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione.</p>	<p>COMUNE DI MILANO PF/PG I veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.</p>
REGIONE PIEMONTE	<p>PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i></p>	<p>REGIONE LOMBARDIA PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i></p>
PROVINCIA DI NOVARA	<p>PF Fino esaurimento fondi €800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e €350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i></p>	<p>PROVINCIA DI BOLZANO PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i></p>
COMUNE DI NOVARA	<p>PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i></p>	<p>PROVINCIA DI TRENTO PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento del bollo per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i></p>
REGIONE LIGURIA	<p>PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i></p>	<p>COMUNE DI TRENTO PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.</p>
		<p>COMUNE DI BUSSOLENGO (VR) PF/PG Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a €500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande da settembre 2016 fino esaurimento fondi. <i>Info: www.comune.bussolengo.vr.it, tel. 045.6769975, ecologia@comune.bussolengo.vr.it</i></p>
		<p>COMUNE DI LEGNAGO (VR) PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 €250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i></p>
		<p>COMUNE DI BOLOGNA PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vettura, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i></p>
		<p>COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO) PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: www.adoperasrl.it</i></p>
		<p>COMUNE DI SOLIERA (MO) PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2016, contributo di €250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568559 - 568556</i></p>
		<p>COMUNE DI CERVIA (RA) PF Fino ad esaurimento fondi, €300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i></p>
		<p>AREZZO PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: unico@comune.arezzo.it</i></p>
		<p>COMUNE DI ROMA PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.</p>
		<p>REGIONE MOLISE PF/PG Dalla Regione fino ad esaurimento fondo di euro 100mila, incentivo di euro 500 per trasformazione veicoli a GPL o metano (collaudo non prima del 6 maggio 2016). La domanda, reperibile sul sito www.regione.molise.it, può essere invia-</p>

REGIONE MOLISE

ta mediante PEC, all'indirizzo: regionemolise@cert.regione.molise.it, oppure consegnata a mano presso la sede della Regione in via Genova 11, a Campobasso.

REGIONE PUGLIA

PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica.
Info: www.aci.it (Bollo Auto)

REGIONE BASILICATA

PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive.
Info: www.aci.it (Bollo Auto)

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA

PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%.
Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm

PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PROVINCIA DI TRENTO

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

COMUNE DI TRENTO

PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

COMUNE DI MILANO

PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

REGIONE VENETO

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

REGIONE PIEMONTE

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. *Info: www.regione.piemonte.it/tributi/autoesenzion.htm. Tributi Regionali 011 4321288*

PROVINCIA DI NOVARA

PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it. *Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511*

COMUNE DI NOVARA

PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. *Info: www.musanovara.it*

REGIONE LOMBARDIA

PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

REGIONE LIGURIA

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PF/PG Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina-elettrica, o gasolio-elettrica sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

COMUNE DI MODENA

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune.
Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it

AREZZO

PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. *Info: unico@comune.arezze.it*

REGIONE LAZIO

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

COMUNE DI ROMA

PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

REGIONE UMBRIA

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive.
Info: www.aci.it (bollo auto)

REGIONE CAMPANIA

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

REGIONE BASILICATA

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

REGIONE PUGLIA

PF/PG Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

PROVINCIA DI TRENTO

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

REGIONE VENETO

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

REGIONE LIGURIA

PF/PG Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PF/PG Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione benzina-idrogeno, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

REGIONE LAZIO

PF/PG Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

REGIONE UMBRIA

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive.
Info: www.aci.it (bollo auto)

REGIONE CAMPANIA

PF/PG Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

REGIONE BASILICATA

PF/PG Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

BIGAS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

EMER S.p.A.
Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

EMMEGAS S.r.l.
Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.

FLORGAS / E-GAS S.r.l.
V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

SLY Injection GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
SLY Injection Metano	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
MCE Injection	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
-------------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.


BIGAS EASY GAS METANO

BIGAS EASY GAS GPL

EMER TEN BAR

EMER BAT LPG

EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS KIT SIMPLE GPL

EMMEGAS GDV

FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION

FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.					
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
-----------------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	-	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP 523/1437 TRB 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP 3724/6208 ASP 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP 523/1437 TRB 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP 523/1437 TRB 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
NL - Nessuna Limitazione
CL - Con Limitazione
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



LOVATO EASY FAST - OBD II - G



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT.



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV)/ giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.700	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	22.200	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.200	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.700	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	26.400	1395	BM	96	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.000	1395	BM	96	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.000	1395	BM	96	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	28.600	1395	BM	92	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	30.200	1395	BM	92	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	30.200	1395	BM	92	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	84.500	2967	ID	149	94 (128) / 2600	I	230	6,2	6,2 - 5,4 - 5,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	85.970	2967	ID	149	94 (128) / 2600	I	230	6,2	6,2 - 5,4 - 5,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	88.680	2967	ID	149	94 (128) / 2600	I	230	6,2	6,2 - 5,4 - 5,7
BMW									
i3	36.500	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,2	-
i3 94 Ah	37.700	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,3	-
i3 Range Extender	41.150	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,9	-
i3 94 Ah Range Extender	42.350	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	8,1	-
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	38.400	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	39.200	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Luxury	41.850	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	41.900	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.100	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport	49.550	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.150	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	51.950	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	72.765	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4 - 3,2 - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	81.165	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4 - 3,2 - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	97.167	2993	IB	50	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,1
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	103.267	2993	IB	50	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,1
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
E-Mehari	25.990	-	E	0	50 (68) 4000	P	110	15,0	-
C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.690	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.750	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance Family	9.850	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	10.950	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate Family	11.150	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,3	7,6 - 5,4 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.450	898	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,3	7,7 - 5,8 - 6,5
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	11.000	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance F.	11.100	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	12.200	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate F.	12.400	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	11.600	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	11.700	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.100	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.200	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 5 posti 1.6 GPL 100CV S&S Prestige	14.400	1598	BG	125	75 (100)	A	172	-	10,1 - 6,5 - 7,8
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance	12.100	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Ambiance Family	12.200	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate	13.600	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Lauréate Family	13.700	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Lodgy 7 posti 1.6 GPL 100CV S&S Prestige	14.900	1598	BG	129	75 (100)	A	172	-	10,4 - 6,7 - 8,1
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance	12.700	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Ambiance Family	12.900	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate	14.200	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
Duster 1.6 GPL 115CV S&S Lauréate Family	14.300	1598	BG	145	84 (115)	A	170	11,0	7,7 - 5,6 - 6,4
DR									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,0 - 4,2 - 4,8
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL AT Luxury	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL AT Executive	13.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	13.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano AT Luxury	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano AT Executive	15.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	12,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL CVT Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	12,5	11,0 - 6,9 - 8,5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO MITO



AUDI A3 5 porte



BMW i3



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER



BMW X5



CITROËN C-ZERO



DACIA LOGAN MCV



DACIA LODGY



DACIA DUSTER



DR ZERO



DR CITYCROSS

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	12,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	12,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano CVT Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	12,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	12,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Cross	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	12,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Cross	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	12,0	7,0 - 4,4 - 5,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	45.250	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Business	46.850	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	50.150	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
FIAT									
500 1.2 69CV EasyPower Pop	15.350	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 69CV EasyPower Lounge	16.850	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Pandazzurri	14.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.150	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pandazzurri	16.400	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.950	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 77CV EasyPower Street	16.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 77CV EasyPower Lounge	17.300	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 70CV Natural Power Street	17.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.300	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	19.500	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	20.900	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	20.900	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	22.300	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	20.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.800	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.400	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop	21.100	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.800	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Lounge	23.400	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Trekking 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Trekking	24.200	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 8,7 - 8,7
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	22.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	24.200	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.600	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.850	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.200	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.400	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	16.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	17.800	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.800	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	17.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.600	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.750	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	23.750	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Plus	22.750	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus Wagon 1.6 120CV GPL Titanium	24.750	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	19.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	21.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium X	23.500	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.750	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	24.750	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	37.000	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 4p 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.450	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
GREAT WALL									
Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Steed 5 Ecodual Double Cab Super Luxury 2WD	17.833	2378	BG	-	93 (122)	P	140	-	-
Steed 5 Ecodual Double Cab Super Luxury Sport 4WD	20.312	2378	BG	-	93 (122)	A+P	140	-	-
HONDA									
NSX 3.5 V6 Sport Hybrid	191.900	3493	IB	228	373 (507) / 6500	I	307	3,6	10,3 - 9,9 - 10,0
HYUNDAI									
i10 1.0 GPL Comfort	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Login	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Sound Edition	14.980	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.250	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



DR5



DS5



FIAT PANDA



FIAT PUNTO



FIAT 500L



FIAT 500L LIVING



FORD FIESTA 3 porte



FORD FOCUS



FORD B-MAX



GREAT WALL VOLEEX C20R



HYUNDAI i10

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.050	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.050	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.100	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	62.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	65.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 ECO-GPL City	11.550	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Active	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Rio 1.2 ECO-GPL City	14.100	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Cool	16.100	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Venga 1.4 ECO-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 ECO-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Soul ECO-electric	37.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	15.100	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.400	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	17.100	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	19.400	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.700	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.400	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autob. Dynamic	108.148	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	13.3200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.900	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid SVAutobiog.	197.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,1
NX Hybrid Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,4 - 5,3 - 5,3
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid L. Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES									
Classe B 200 c Executive	30.600	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 200 c Sport	31.900	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 250 e Executive	41.680	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C 300 h Automatic Executive	49.427	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



HYUNDAI ix20



INFINITI Q70



KIA RIO



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT



LAND ROVER R.ROVER passo lungo



LEXUS CT



LEXUS RC



LEXUS GS



LEXUS RX



MERCEDES CLASSE B

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Classe C 300 h Automatic Business	49.427	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Sport	50.901	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Exclusive	53.055	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C Station 350 e	52.663	1991	IB	48	215 (293) / 5500	P	246	6,2	3,0 - 2,0 - 2,3
Classe E 350 e Automatic Sport	64.228	1991	IB	53	220 (299) / 5500	P	246	6,2	3,0 - 2,0 - 2,3
Classe E 350 e Automatic Business Sport	66.302	1991	IB	53	220 (299) / 5500	P	246	6,2	3,0 - 2,0 - 2,3
Classe E 350 e Automatic Exclusive	68.999	1991	IB	53	220 (299) / 5500	P	246	6,2	3,0 - 2,0 - 2,3
Classe E 350 e Automatic AMG Line	72.567	1991	IB	53	220 (299) / 5500	P	246	6,2	3,0 - 2,0 - 2,3
Classe E 350 e Automatic Premium Plus	79.609	1991	IB	53	220 (299) / 5500	P	246	6,2	3,0 - 2,0 - 2,3
GLC 350 e 4Matic Executive	55.800	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Business	57.390	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Sport	59.100	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Exclusive	64.100	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Premium	64.100	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLE 500 e 4Matic Sport	83.264	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Exclusive	87.054	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Premium	88.754	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Exclusive Plus	92.694	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Premium Plus	94.314	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
Classe S Lunga 500 e Premium	119.270	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3 - 0,8 - 2,8
Classe S Lunga 500 e Maximum	127.930	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3 - 0,8 - 2,8
MIITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.650	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	15.010	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.610	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Inform	22.300	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Invite	25.050	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	27.350	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Instyle Panoramic	28.550	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	30.300	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	31.650	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	36.150	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	46.600	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Plus	49.600	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond	52.600	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond+P.P.	54.600	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Note 1.2 GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta Plus	17.965	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.600	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Juke 1.6 Eco Business	21.565	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Leaf Visia Flex	23.910	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Visia	29.810	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Visia Plus	32.005	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Acenta	36.065	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Tekna	39.085	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
E-NV200 Evalia Visia	31.045	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Acenta	32.995	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
E-NV200 Evalia Tekna	33.495	-	E	0	80 (109) 3000	A	123	14,0	-
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL n-Joy	13.300	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	14.900	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.200	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.250	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL n-Joy	15.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL Cosmo	16.220	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL n-Joy	15.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	16.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL Cosmo	16.970	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	18.918	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	- 4,0 - 4,9
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	20.148	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	- 4,0 - 4,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	21.300	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES CLASSE C STATION



MERCEDES GLC



MERCEDES GLE



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI i-MiEV



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN NOTE



NISSAN LEAF



OPEL KARL



OPEL CORSA COUPÉ



OPEL COMBO TOUR

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Astra 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.200	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 Ego	24.300	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 Cosmo	25.900	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 b-Color	26.250	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	26.050	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.850	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.350	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	31.150	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Advance	31.050	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.800	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
PEUGEOT									
208 3p PureTech 82 GPL Access	14.550	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Active	15.950	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Allure	17.450	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.250	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.650	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.150	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	30.689	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	-
508 RXH	45.850	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	89.701	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	93.971	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Business	95.368	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera S 4 E-Hybrid	111.522	2995	IB	71	306 (416) / 5500	P	270	5,5	- - 3,1
RENAULT									
Zoe Life R240	22.100	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens R240	24.000	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen R240	24.000	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Life Q210	22.550	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens Q210	24.450	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen Q210	24.450	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	17.300	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	18.800	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	18.050	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	19.550	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.190	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	13.460	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.130	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.510	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	12.695	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	13.965	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	14.635	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.015	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.860	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus	27.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.260	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.990	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.590	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



OPEL MOKKA



OPEL INSIGNIA 4 porte



PEUGEOT 208 3 porte



PEUGEOT 508



RENAULT ZOE



SEAT Mii 3 porte



SEAT LEON 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA OCTAVIA



SKODA OCTAVIA WAGON

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.490	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus	27.490	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.390	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	23.140	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	24.740	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus	25.140	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	26.740	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	18.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.800	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Red Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "White Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend "Platinum Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	22.300	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.000	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.000	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.000	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.700	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.550	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.700	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.550	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p 1.0 eco up! BMT take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.600	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.500	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf 5p 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	38.300	1395	IB	39	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,7
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	26.200	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	28.100	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
e-Golf 115CV	38.000	-	E	0	85 (115) / 3000	A	140	10,4	- -
Passat 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	47.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,7
Passat Variant 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	48.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,7
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Momentum	82.030	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Inscription	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti R-design	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. Excellence	126.270	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore I Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG XLV



SSANGYONG KORANDO



SUBARU FORESTER



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF 5 porte



VOLKSWAGEN E-GOLF



VOLVO V60

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **59% sulla benzina e 48% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **58% sulla benzina e 47% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15,60 euro, 12,22** a gasolio, **6,33** a GPL e **6,52** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **64** a benzina, **82** con il gasolio, **158** con il GPL e **153** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 23 settembre (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,560	1.568,00	3.120,00						
Gasolio	1,405	1.221,74	2.443,48	338,26	676,52	21,68			
GPL	0,538	632,94	1.265,88	927,06	1.854,12	59,43	588,80	1.177,60	48,19
Metano	0,978	652,00	1.304,00	908,00	1.816,00	58,21	569,74	1.139,48	46,63

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate

 **zannoni**
carburanti

A cura di www.zannoni.it

IL PRIMO ECOLUNAPARK

Il Lunapark **Ai Pioppi** è una delle attrazioni più alternative del mondo che accoppia perfettamente divertimento e rispetto per l'ambiente. A **Nervesa di Battaglia**, provincia di **Treviso**, è un Lunapark ad **energia zero** completamente immerso in un bosco rigoglioso. Il parco giochi ha più di **50 attrazioni**: catenelle, scivoli, altalene, giro della morte alimentati dalla forza motrice prodotta dai visitatori, **50mila** all'anno. L'unica attrazione che necessita



parzialmente di forza elettrica è un carrello che scende in picchiata a 100 chilometri orari e per inerzia risale 30 metri dalla parte opposta. Costo annuale di energia elettrica **90 euro**. Il parco ecologico, che sta facendo la storia della cultura ecologista italiana, sta conquistando anche le pagine dei più importanti giornali mondiali. Ideatore e proprietario è **Bruno Ferrin**, classe 1937. www.aipioppi.com



Auto Novità di M.F.

LODGY, SPAZIOSITÀ ECOLOGICA

Nata per soddisfare i bisogni di ogni famiglia, **Dacia Lodgy** ha ricevuto il riconoscimento di



migliore automobile per abitabilità del segmento e il suo design accattivante unito a prezzi contenuti, la rendono monovolume per eccellenza.

5 o **7** posti, interni con sedili modulabili, spaziosità e comfort fuori dal comune oggi è anche a **GPL**. I **100 CV** del 1.6 con Start&Stop la spingono a **172 km/h**, consumi in ciclo misto di **7,8 l/100km**

con emissioni di **125 gCO₂/km** per la 5 posti e 8,1-129 per la 7 posti.

Cinque allestimenti per la 5 posti: **Ambiance** (11.600 € chiavi in mano), **Ambiance Family** (11.700), **Lauréate** (13.100), **Lauréate Family** (13.200) e **Prestige** (14.400). 500 euro in più per ogni allestimento nella versione 7 posti.



Libri di Anna Storari

SOLO LA CRISI CI PUÒ SALVARE

Paolo Ermani e Andrea Strozzi - Ed. Il Punto di Incontro

Un'analisi appassionata di come l'attuale **declino** economico, sociale, religioso non ci faccia vivere a pieno il rapporto con gli altri e l'**armonia** con il nostro habitat. L'uomo è il responsabile primario del radicale mutamento degli stili di vita che coinvolgerà comunità più ampie e il vero cambiamento è sempre e soltanto quello che sorge dalle nostre coscienze. Il nuovo modello sociale dovrà nascere dall'**alleanza** fra il settore agricolo, la società civile, la microimprenditorialità locale e la **finanza etica**, per giungere all'affermazione di una realtà socioeconomica fondata sui beni non monetari. La crisi è la nostra grande opportunità, bisogna avere il coraggio di dire forte e chiaro che non si può più accettare un sistema che per la **bramosia** di soldi e potere ci sta portando tutti alla **catastrofe**.



Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

CONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

CoMobile
A T T U T O G A S N E W S

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Nome _____ COGNOME _____

INDIRIZZO _____

CAP/CITTA'/PROVINCIA _____ TELEFONO _____

PROFESSIONE _____ ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

AUTOVEICOLA POSSEDDUTA _____

abbonamento ITALIA €15,00
 abbonamento EUROPA €45,00
 abbonamento EXTRA-UE €50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato
presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Musica di Anna Storari

ALT! IL RITORNO DI ZERO

Il nuovo album *ALT*, segna il ritorno di **Renato Zero** verso i grandi temi sociali e le battaglie civili. 14 brani inediti, dove trovano spazio i temi della fede, della violenza, dei giovani, del lavoro, dell'ecologia, del destino dell'arte, dell'amore, dei nuclei famigliari in tutte le declinazioni e delle politiche d'accoglienza. *ALT IN TOUR* partirà da Bologna il 24 e 25 novembre proseguendo con Torino, Roma, Firenze, Padova, Milano.



Cinema di Anna Storari

VENEZIA: VITTORIA EX AEQUO DEL GREEN DROP AWARD 2016

I film *Spira Mirabilis* dei registi italiani **Massimo D'Anolfi** e **Martina Parenti** e *Voyage of Time: Life's Journey* dello statunitense **Terrence Malick** si sono aggiudicati ex-aequo il trofeo **Green Drop Award 2016**, riconoscimento collaterale istituito da **Green Cross Italia** che premia il film, tra quelli in concorso ufficiale alla 73a Mostra Internazionale d'Arte Cinematografica di Venezia,

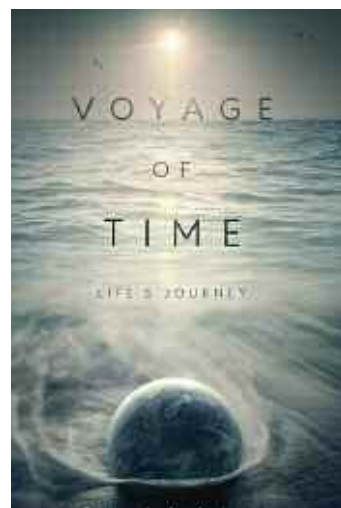


che meglio interpreta la sostenibilità.

“Per aver raccontato l'aspirazione della natura all'immortalità e per aver aperto più di una riflessione sul rapporto fra uomo e natura”, queste le motivazioni della giuria del premio composta da Ricky Tognazzi, Simona Izzo e Antonio Disi.

Spira Mirabilis narra la ricerca dell'immortalità attraverso cinque storie di umanità vissuta, associate ai quattro elementi della natura: l'acqua, l'aria, la terra, il fuoco e ad un quinto elemento: l'etere.

Voyage of Time è un'esplorazione nel nostro passato planetario e una ricerca di posto dell'umanità nel futuro. Con la narrazione da Cate Blanchett.



Sport di A.S.

OLIMPIADI. TOKYO, VILLAGGIO OLIMPICO AD IDROGENO

Dopo Rio 2016 la fiaccola Olimpica passa a **Tokyo 2020**: si prevede che saranno olimpiadi ispirate dal cambiamento della tecnologia e dell'ambiente, tema quest'ultimo molto sentito dalla popolazione del continente Asiatico. Dopo la sciagura di **Fukushima** i giapponesi potranno mostrare al mondo i loro passi da gigante nelle **green technologies**:

ingegneri stanno già lavorando per costruire un villaggio olimpico totalmente alimentato ad **idrogeno**. Non solo il governo del Giappone dal 2011 sta cercando di sviluppare un **sistema energetico alternativo ed ecologico**. Se l'ambizioso progetto avrà successo queste nuove tecnologie potrebbero essere applicate anche al resto del paese.



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la Tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle Ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

SETTEMBRE-OTTOBRE 2016

DISTRIBUTORI STRADALI

**IMPIANTI, COSTRUZIONE
E ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE TORINO

**UNIONE GAS AUTO
CARBURO S.n.c.**
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BURDISSO S.n.c.**
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

LOMBARDIA MILANO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
F.LLI SESINI**
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LA FENICE di POZZATI F. & C. S.a.s.**
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
D.M. di MAGGIOLO DIEGO**
Via Nazionale, 1403
Canaro

T.3488627725

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T.051255050

EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
P. e M. ANDERLINI**
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

RAVENNA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DISTRIBUTORE CARBURANTI
di CREMONINI S.n.c.**
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino

T.056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa

T.0585793307

**MORNELLI MORENO
e DOLORES S.n.c.**
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Liciana Nardi

T.0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T.0577983120

LAZIO

ROMA

UNIONE GAS AUTO SPIDIGAS AUTO S.r.l.
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T.0641400258

UNIONE GAS AUTO - MY EN CRI.M.C.I.P. S.a.s.
Via Salaria, Km 20,550
Roma

T.0688588129

LATINA

UNIONE GAS AUTO - MY EN BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina

T.0773240736

UNIONE GAS AUTO - MY EN GAS AUTO CISTERNA S.a.s.
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina

T.069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN FIORILLO GIUSEPPE
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia

T.0771720347

VITERBO

UNIONE GAS AUTO - MY EN PAGLIARI MADDALENA
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo

T.0761263039

UNIONE GAS AUTO VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T.0761250019

ABRUZZO

L'AQUILA

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARSILI AMERIGO
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano

T.0863791452

CAMPANIA

NAPOLI

UNIONE GAS AUTO PL GAS S.r.l.
Via Terracina, 180
Napoli

T.0815936700

UNIONE GAS AUTO CAR.IO. S.r.l.
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria

T.0817599113

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via B. Cozzolino
Ercolano

T.0817776639

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella

T.0818854506

UNIONE GAS AUTO - MY EN A.G. GAS S.r.l.
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano

T.0817111413

UNIONE GAS AUTO - MY EN ESPOSITO CLAUDIO
SP Piazzola
Palma Campania

T.0818241536

GAS AUTO SUD ROSSI SALVATORE
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento

T.0815322557

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco

T.0818035729

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento

T.3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento

T.0824311113

GAS AUTO SUD GOLINI LUCIANO
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento

T.0824364137

GAS AUTO SUD LALA S.r.l.
Via Contrada Ciofani
Benevento

T.082450197

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua

T.0823622720

GAS AUTO SUD DISTRIBUTORI VERNA GAS
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove

T.0823494934

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole

T.0823932027

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIOME FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Franclise

T.0823874464

GAS AUTO SUD BASILICATA AGOSTINO
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni

T.-----

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcianise

T.0823848222

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA S.r.l.
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvolturno

T.0823976091

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza

T.097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano

T.3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno

T.0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria

T.0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi

T.0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO AZIENDA AGRICOLA GIAMBATTISTA LUCREZIA
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella

T.3402377935

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia

T.0884541840

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo

T.0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto

T.0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena

T.070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
Pozzuoli (NA)

T.0815267277

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna

T.051255050

IMPIANTI PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.A.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)

T.0522494401

IMPIANTI PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia

T.0302510391

LANDI RENZO S.p.A.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)

T.0522943311

LOVATO GAS S.p.A.
Strada Casale, 175
Vicenza

T.0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)

T.017248681

OMVL S.p.A.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)

T.0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)

T.0818847218

TARTARINI AUTO S.p.A.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)

T.0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena

T.0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma

T.0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)

T.0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)

T.0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinio, 1
Montesilvano (PE)

T.0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)

T.0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze

T.055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma

T.0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)

T.069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)

T.051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Aretina, 155
Sansepolcro (AR)

T.0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)

T.0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)

T.0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta

T.016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin

T.0125808769

PUTOGAS
IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

Impianti GPL e metano auto

Distributore in esclusiva 

Servizio intercambio bombole metano 

Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIO S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino

T.0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/l
Torino

T.0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino

T.011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino

T.011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino

T.0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino

T.0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino

T.0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino

T.0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo

T.0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso

T.0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco

T.0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piosasco

T.0119065830

ELETTAUTO E AUTORIPARAZ. D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli

T.011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena

T.0119456138

PASCHETTO & ASVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T.0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria

T.0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato

T.0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole

T.0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli

T.0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro

T.0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra

T. 0323401225

LIGURIA GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova

T. 010882056

★ **OFFICINA CASSANO
di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente

T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaggiugno, 28
Campo Ligure

T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna

T. 0185324195

★ **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante

T. 018543830

LOMBARDIA MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano

T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano

T. 02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano

T. 0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano

T. 0238007868

★ **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano

T. 02410304

★ **GARAGE AUTOFFICINA
CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano

T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrosso

T. 029464039

★ **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno

T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso

T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo

T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo

T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese

T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano

T. 0266504110

★ **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola

T. 0295138132

★ **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano

T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo

T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano

T. 0331587237

★ **CAR SERVICE
di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano

T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo

T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele

T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana

T. 0295359234

★ **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano

T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoj, 59
San Giuliano Milanese

T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni

T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda

T. 029091153

BERGAMO

★ **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo

T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo

T. 035314852

★ **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo

T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo

T. 035254046

★ **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda

T. 036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino

T. 035970306

★ **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno

T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine

T. 039565416

★ **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate

T. 035594062

★ **GARAGE DELTA
AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo

T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra

T. 035505161

**BERETTA GUIDO
AUTORIPARAZIONI**
Via Milano, 30
Treviglio

T. 036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano

T. 0152455534

BRESCIA

★ **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia

T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia

T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia

T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia

T. 0302311222

★ **ROVETTA DAVIDE
GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole

T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo

T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari

T. 030711086

★ **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda

T. 0309127286

★ **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero

T. 0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia

T. 0308911215

★ **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T. 0364591236

★ **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T. 0306801409

**AUTORIPARAZIONI
MULTICAR S.r.l.**
Via Fornace, 16
Pontevico

T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maietto, 9
Capiago Intimiano

T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T. 031640203

★ **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T. 031623194

METANOTRE S.n.c.
Via Postumia, 138
Cremona

T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario

T. 0341731505

★ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T. 039508366

★ **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T. 0371211639

MANTOVA

★ **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

★ **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

★ **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

★ **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

★ **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIP. SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

★ **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

**AUTOSALONE
INTERNAZIONALE S.r.l.**
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.A.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

★ **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

★ **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

★ **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3^A
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

**AUTOFFICINA SBAIZ
di OLIVO & C. S.n.c.**
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

**ELETTROMECCANICA
di TUTTI STEFANO**
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

★ **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO VENEZIA

★ **BERGAMO GIORGIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

- ★ AUTOPIAVE S.r.l.**
 Via Martiri della Libertà, 257
 Favaro Veneto
 T. 041635333
- ★ RAISE PIERINO**
 Via Adriatica, 71
 Padova
 T. 049680425
- ★ RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
 Via G. Verga, 9
 Dosson di Casier
 T. 0422633558
- ★ MIOLA CAR S.r.l.**
 Via S. Venier, 3
 Vicenza
 T. 0444531186
- AUTOFFICINA CECCON S.n.c.**
 Via Praello, 33
 Marcon
 T. 0415468079
- ★ BINOTTO RINO**
 Via Montello, 99/B
 Fossalunga di Vedelago
 T. 0423478550
- ★ LANCERIN GIUSEPPE**
 Via Crocerone, 74
 Bassano del Grappa
 T. 0424567477
- ★ ASSAUTO S.r.l.**
 Via Fratelli Bandiera, 8
 Marghera
 T. 041936410
- ★ ROMANAZZI S.a.s.**
 Via Lazzaretto, 17
 Montebelluna
 T. 042323843
- AUTO BERTON S.r.l.**
 Via Piazzon
 Creazzo
 T. 0444324630
- ★ AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
 Via Varè, 1
 Marghera
 T. 0415382829
- ★ AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
 Via Postumia II Tronco, 28
 Oderzo
 T. 0422712596
- AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.**
 Via Molinetto, 9/A
 Montecchio Maggiore
 T. 0444607551
- ★ TECNOGAS S.n.c.**
 Via Bottenigo, 147/e
 Marghera
 T. 041926183
- ★ CAMPANER VITTORIO**
 Via Maggiore di Pivon, 26
 Oderzo
 T. 0422752190
- ★ ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
 Via Portile, 67
 San Giuseppe di Cassola
 T. 0424383730
- ★ SEMENZATO G S.r.l.**
 Via Olmo, 161
 Martellago
 T. 0415460033
- ★ F.LLI DAL BO P. & C.**
 Via G. Marconi, 2
 Preganziol
 T. 0422938220
- SERVICE CAR S.r.l.**
 Via dell'Olmo, 27
 Santorso
 T. 0445641313
- ★ TOP CAR S.r.l.**
 Via San Giuliano, 2/a
 Mestre
 T. 0415314684
- AUTOGIADA**
 Via A. Palladio, 1
 S. Fior
 T. 0438402876
- EMILIA ROMAGNA BOLOGNA**
- ★ BALDI & GOVONI S.n.c.**
 Via dell'Incisore, 3
 Bologna
 T. 051531791
- AUTOROMBO S.a.s.**
 Via Cavin di Sala, 72/a
 Mirano
 T. 0415701190
- CETTOLIN PIERANGELO**
 Via Adige, 61 b/c
 San Vendemiano
 T. 0438777880
- F.A.B.**
 Via Zanardi, 92 a/b
 Bologna
 T. 0516345252
- ★ BUGINAUTO S.r.l.**
 Via Cavin di Sala, 196
 Mirano
 T. 0415728251
- B. & R. AUTO S.r.l.**
 Via Treviso, 29
 Silea
 T. 0422362788
- ★ M.B.L.**
 Via Papini, 6
 Bologna
 T. 051322256
- ★ SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
 Via Stalingrado, 65/11-13
 Bologna
 T. 051372528
- ★ RIZZI S.n.c.**
 Via Provinciale Est, 20/B
 Bazzano
 T. 051831410
- ★ ZANATA S.a.s.**
 Via XXV Aprile, 9
 Robegano di Salzano
 T. 041482105
- ★ PRIULA AUTOFFICINA**
 Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturari
 Villorba
 T. 0422444596
- BeD S.n.c.**
 Via Cassoletta, 80/b
 Crespellano
 T. 051733031
- ★ RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
 Via Marinoni, 54/b
 S. Maria di Sala
 T. 0415730449
- ★ FIOROT S.n.c.**
 Via Asiago, 6
 Vittorio Veneto
 T. 0438500562
- CAR SERVICE S.r.l.**
 Via degli Orti, 39
 Funo di Argelato
 T. 0516646253
- ★ MASIERO S.r.l.**
 Via Frusta, 17/a
 Salzano
 T. 041437773
- ★ BERTI MORENO**
 Via Xella, 15
 Imola
 T. 054241035
- ★ PIERRE di REGAZZINI SILVANO**
 Via Xella, 13
 Imola
 T. 054241984
- ★ SANTIANDREA GIUSEPPE**
 Via Ercolani, 11/d
 Imola
 T. 0542640686
- ★ STRUPA S.r.l.**
 Via Nazionale, 180
 Malalbergo - Altedo
 T. 051871360
- ★ ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
 Via del Lavoro, 2
 Monterenzio
 T. 051920182
- ★ P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI**
 Via Emilia, 73
 Ponte Samoggia - Crespellano
 T. 051739736
- ★ PRESOTTO GIANFRANCO**
 Viale Trieste, 195
 Portogruaro
 T. 0421271764
- ★ BELLOTTO S.n.c.**
 Viale della Repubblica, 26
 Villorba
 T. 0422301778
- ★ RIZZI S.n.c.**
 Via Provinciale Est, 20/B
 Bazzano
 T. 051831410
- ★ BERTI MORENO**
 Via Xella, 15
 Imola
 T. 054241035
- ★ PIERRE di REGAZZINI SILVANO**
 Via Xella, 13
 Imola
 T. 054241984
- SANTANDREA GIUSEPPE**
 Via Ercolani, 11/d
 Imola
 T. 0542640686
- ★ STRUPA S.r.l.**
 Via Nazionale, 180
 Malalbergo - Altedo
 T. 051871360
- ★ ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
 Via del Lavoro, 2
 Monterenzio
 T. 051920182
- ★ P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI**
 Via Emilia, 73
 Ponte Samoggia - Crespellano
 T. 051739736
- ★ STELLA FILIPPO**
 Via G. Modena, 102/G
 San Giovanni in Persiceto
 T. 0516810731
- ★ CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.**
 Via Aldo Moro, 28-32
 San Lazzaro di Savena
 T. 0516256301
- ★ CGF di CELLUPRICA G.**
 Via Fornace, 37 a/b
 San Lazzaro di Savena
 T. 051460178
- ★ MINGHETTI & GUARDIGLI**
 Via Cicogna, 115/117
 San Lazzaro di Savena
 T. 0516256351
- ★ CAVAZZANAUTO S.r.l.**
 Via Piazzon
 San Pietro in Casale
 T. 051810837
- ★ T.R. S.n.c.**
 Via Stangolini, 1676
 San Pietro in Casale
 T. 051818702
- FERRARA**
- AUTOMASTER S.p.a.**
 Via Padova, 277
 Ferrara
 T. 0532466511
- ★ CASTELLAZZI MARCO**
 Via del Commercio, 57
 Ferrara
 T. 0532458151
- ★ MINGOZZI FRANCO S.a.s.**
 Via Poletti, 14
 Ferrara
 T. 0532769412
- ★ TUTTOGAS S.n.c.**
 Via Bixio, 17
 Ferrara
 T. 0532763004
- ★ CIBIEMME S.n.c.**
 Via Curato, 100
 Cento
 T. 051903335
- ★ F.LLI GIROTTI S.n.c.**
 Via Bologna, 36
 Cento
 T. 0516831885
- CARLETTI GABRIELE**
 Via Cento, 72/74
 Vigarano Mainarda
 T. 0532436063
- FORLÌ-CESENA**
- ★ CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.**
 Via degli Scavi, 5
 Forlì
 T. 0543720254
- OXI S.a.s.**
 Via Maestri del Lavoro, 1
 Forlì
 T. 0543724592
- P. AUTO S.r.l.**
 Via Edison, 20
 Forlì
 T. 0543721384
- PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO**
 Via Piave, 1
 Forlì
 T. 054331006
- RECORD GAS**
 Viale Roma, 400
 Forlì
 T. 0543783027
- NISO AVIO**
 Pieve delle Vigne, 205
 Pieve Sestina di Cesena
 T. 0547318437
- MODENA**
- AUTOEQUIPE S.n.c.**
 Via Nicolò Biondo, 202
 Modena
 T. 059820509
- AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.**
 Via Baracchi, 21
 Modena
 T. 059355030

PADOVA

- ★ AUTOSANTINI**
 Via Sorio, 42/c
 Padova
 T. 0498716611
- ★ AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
 Via della Meccanica, 15
 Padova
 T. 049760734
- CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.**
 Via Ca' Stimabile, 1
 Padova
 T. 049775464
- ★ CREMA CARLO**
 Via Po, 27
 Padova
 T. 049617177
- FAGGIN AUTO UNO S.r.l.**
 Via Germania, 40/a
 Padova - Z.I. Sud Camin
 T. 049761111
- ★ NARIUZZI LUCIANO**
 Via dei Giacinti, 56
 Padova
 T. 049686265

ASSAUTO S.r.l.
 ORGANIZZAZIONE LANCIA
 Via F.lli Bandiera, 5
 Marghera (VE)
 Tel. 041936410

ROVIGO

- ★ PASQUALINI FABIO**
 Via Colombano, 323
 Badia Polesine
 T. 0425597026
- ★ PIT STOP S.a.s.**
 Via Polesana per Rovigo, 24
 Lendinara
 T. 0424603084
- CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.**
 Via Papa Giovanni XXIII, 47
 Porto Tolle
 T. 0426383022
- ★ AUTO 95 S.n.c.**
 Via S. Pelajo, 52
 Treviso
 T. 0422420404
- ★ CADORE**
 Via Cadore, 25/B
 Caerano di San Marco
 T. 0423650203

- ★ CARNIEL GIUSEPPE**
 vicolo Biban, 4
 Carbonera
 T. 0422445266
- ★ MORBIN EGIDIO & C.**
 Via Lamarmora, 22
 Conegliano
 T. 043864178

VERONA

- AUTOZAI S.p.a.**
 Via Torricelli, 15
 Verona
 T. 0459210911
- BENDINELLI S.r.l.**
 Via Basso Acquar, 24
 Verona
 T. 0458678500
- BERTUCCO AUTO S.p.a.**
 Via Torricelli, 46
 Verona
 T. 0458620416
- CENTRAUTO 2000 S.r.l.**
 Via Motta, 1/ABC
 Cerea
 T. 0442329128
- ★ F.LLI FACCIOLI S.r.l.**
 Via Postumia, 57
 Villafranca
 T. 0457900823

VICENZA

- ★ AUTORIVIERA S.r.l.**
 Via Riviera Berica, 250/a
 Vicenza
 T. 0444533233

FIOROT S.n.c.
 AUTOFFICINA
 Via Asiago, 6
 Vittorio Veneto (TV)
 Tel. 0438500562

CENTRO AUTO EUROPA

Via Emilio Po, 192
Modena
T. 059822297

KRYCAR S.r.l.

Via Begarelli, 14
Modena
T. 059216835

 **NEVIO S.r.l.**

Via A. Toscanini, 111
Modena
T. 059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**

Via Mariano, 5
Formigine
T. 059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.

Via Taruffi, 54/56
Maranello
T. 0536941806

FRANCIOSI S.r.l.

Via Statale Sud, 70
Mirandola
T. 0532970811

 **VACCARI GUIDO**

Via Montegrappa, 15
Nonantola
T. 059548272

REMONDI IVO

Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T. 053535373

PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**

Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T. 0521645165

MONTAGNA ARMANDO

Via Reggio, 35/b
Parma
T. 0521773632

MONTANI S.r.l.

Via Colombo, 28/A
Parma
T. 0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.


Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T. 0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.

Via Papini, 18/20
Fidenza
T. 052484741

PIEMME AUTO S.r.l.

Via Repubblica, 59
Medesano
T. 0525430328

 **DODI S.n.c.**

Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T. 0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.

Via Romagnoli, 25
Torre
T. 0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.

Via Boselli, 114
Piacenza
T. 0523579541

PIACENZA GAS AUTO

Via Bresciani, 15
Piacenza
T. 0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**

Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE

Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523941133

 **BARBUTI GUIDO**

Loc. Due Case, 12
Podenzano
T. 0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.

Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T. 0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.

Via Faentina, 222/A
Ravenna
T. 0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.

Via Faentina, 220/a
Ravenna
T. 0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.

Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T. 0544460225

GAGLIARDI S.r.l.

Via Faentina, 163
Ravenna
T. 0544460452

SUPERCAR S.n.c.

Via Faentina, 156
Ravenna
T. 0544500588

TECNOGAS

Via Romea sud, 357
Classe
T. 0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.

Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T. 0546620483

FERRINI S.n.c.

Via Marozza, 96
Faenza
T. 0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.

Via Granarolo, 75/A
Faenza
T. 054620609

LEONI e CASADIO GROUP

Via Granarolo, 123/125
Faenza
T. 054629690

NANNI CLAUDIO

Via Forlivese, 312
Faenza
T. 054632644


TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.

Via de Brozzi, 86
Lugo
T. 054523685

DAL RE S.n.c.

Via Molinaccio, 19/4
Ruschi
T. 0544580526


REGGIO EMILIA

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**


Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T. 0522517419

DAVOLI S.n.c.

Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T. 0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**


Via Curie, 14
Reggio Emilia
T. 0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**

Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T. 0522946567

RENSERVICE S.r.l.

Via F.lli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T. 0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**

Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T. 0522952538

CORRADI ENOS

Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T. 0522870121

AGAZZI S.n.c.

Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR

Via Gobetti, 6
Correggio
T. 0522691714

CARGAS S.n.c.

Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T. 0522885677

 **BIGI IMPIANTI**

Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.

Via Galois, 2/4
Novellara
T. 0522653650

B.D.R.

Via M. Ilo Tito 22/A
Quattro Castella
T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.

Viale Matteotti, 29
Rubiera
T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.

Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande
T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.

Via per Viano, 18
Scandiano
T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.

Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T. 0522982554


RIMINI

GARAGE VAGNI

Via Andrea Costa, 4
Rimini
T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.

Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541740775

 **RICCI DUE S.r.l.**

Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO

Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T. 0541758108

TOSCANA FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO


Via Bronzino, 56
Firenze
T. 055713822

PACINI S.n.c.


Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO

Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T. 0552374237

 **AUTOFFICINA ECO AUTO**

Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T. 057151637

 **COSI AUTO**

Via Lisbona, 35
Pontassieve
T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.

Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.

Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T. 0575720117

GROSSETO

 **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**

Via dell'Electronica, 9 - 9/a
Follonica
T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.

Via C. Cattaneo
Livorno
T. 0586813623

 **F.LLI VALLINI S.n.c.**

Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T. 0586424359

NICAR S.n.c.

Via Capponi, 11
Livorno
T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.

Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T. 0365775222

LUCCA

 **FUTURA S.n.c.**

Via della Madonnina, 1286
Antraccoli
T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.

Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T. 0583403438

 **AUTOTEC S.n.c.**

Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.

Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T. 0587213711

 **DUE P S.n.c.**

Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T. 057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.

Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.

Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.

Via Piccolomini, 185
Siena
T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.

Via Mengozzi, 11
Siena
T. 0577374450

MARCHE ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.

Via Montagnola, 75
Ancona
T. 0712814377

BONVINI LUCA

Via Veronese
Senigallia
T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI

Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno
T. 073641879

AUTO SPRINT

Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto
T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.

Via G. Agnelli, 15/17
Fermo
T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI

Via Zeppilli, 40
Fermo
T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO

Via Malintoppi, 18
Fermo
T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE

Via Sarrocchio SS 485, Km 14
Corridonia
T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO

Via Salimbeni, 13
Montecassiano
T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.

Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano
T. 0733290750

PESARO URBINO


FACONDINI S.n.c.

Via Serra, 68/70
Pesaro
T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.

Via Toniolo, 5
Fano
T. 0721860540

UMBRIA PERUGIA

 **MESCA ATTILIO**

Via Santocchia, 32
Foligno
T. 0742670084

TROTTA S.n.c.

Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano
T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.

Via Giovanni XXIII, 2
Spello
T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI

Via della Doga 49/B
Narni Scalo
T. 0744733842

LAZIO ROMA

- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Populonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.**
Via Selvaforte, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550
- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO**
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Ariccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754
- FROSINONE**
- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506
- LATINA**
- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736
- RIETI**
- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314
- VITERBO**
- VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883
- ABRUZZO**
- L'AQUILA**
- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452
- CHIETI**
- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686
- CAR POINT S.n.c.**
Via Cività del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948
- PESCARA**
- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270
- TERAMO**
- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653
- MOLISE**
- CAMPOBASSO**
- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014
- CAMPANIA**
- NAPOLI**
- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0815735603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868
- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 16
Casoria
T. 0817375643
- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- AVELLINO**
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- CASERTA**
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancelli, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882
- SALERNO**
- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040
- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614
- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156
- PUGLIA**
- BARI**
- BELLIZZI**
Via T. Colombo, 29
Bari
T. 0805058296
- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997
- LECCE**
- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261
- TARANTO**
- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855
- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143
- BASILICATA**
- POTENZA**
- GIUZIO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044
- MATERA**
- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119
- CALABRIA**
- REGGIO CALABRIA**
- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057
- SICILIA**
- PALERMO**
- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961
- CATANIA**
- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659
- MESSINA**
- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603
- TRAPANI**
- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142
- SARDEGNA**
- MEDIO CAMPIDANO**
- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

SPEED GAS IMPIANTI
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
Servizio intercambio
bombole metano
www.speedgasimpianti.it

GPL ENERGIA PULITA

www.grupposocogas.com



Una rete di stazioni di servizio con i marchi più prestigiosi a disposizione di chi guida. GPL, carburanti e metano e servizi per il veicolo e la persona, assistita da personale qualificato.

DAL 1967

SOCOGAS S.p.A.
Via Emilia, 13 • 43036 Fidenza (Parma)
Tel. 0524 514311 r.a. • Fax 0524 84487



SOCOGAS

IL GRUPPO

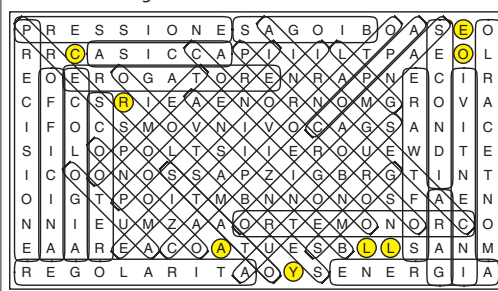
QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
29/9-2/10/2016	Auto Expo Myanmar 2016 - Myanmar International Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Tatmadaw Exhibition Hall	auto.emmafair.com
1-16/10/2016	Mondial de l'Automobile 2016	France, Paris, Exhibition Centre Paris Expo	www.mondial-automobile.com
4-7/10/2016	SPIGF - The 6th St. Petersburg International Gas Forum	Russia, St. Petersburg, Expoforum Convention and Exhibition Centre	gas-forum.ru/en/main
11-13/10/2016	HHP Summit 2016	USA, Illinois, Chicago, McCormick Place Lakeside Center	www.hhpsummit.com
11-13/10/2016	Oil&nonoil-S&TC	Italy, Verona, VeronaFiere	www.oilnonoil.it
14-16/10/2016	Quattro X Quattro Fest - 16° Salone Nazionale dell'Auto a Trazione Integrale	Italy, Marina di Carrara, Complesso Fieristico CarraraFiere	www.4x4fest.com
18-20/10/2016	GasSuf 2016 - 14th International exhibition of NGV vehicles and refueling equipment	Russia, Moscow, EcoCentre Sokolniki, Pavilion 4	www.gassuf.ru/en-GB
27-29/10/2016	7th Figas & Vehigas 2016	Peru, Santiago de Surco, Centro de Exposiciones Jockey	www.ngvglobal.com
8-11/11/2016	Ecomondo 2016 - 20ª Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.ecomondo.com
8-11/11/2016	Key Energy 2016 - 9ª Fiera Internazionale per l'Energia e la Mobilità Sostenibili	Italy, Rimini, Expo Centre	www.keyenergy.it
8-11/11/2016	H2R - Il salone italiano della Mobilità Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.h2rexpo.it
8-11/11/2016	Città sostenibile - La via Italiana alle smart City	Italy, Rimini, Expo Centre	www.cittasostenibile.net
10-13/11/2016	EICMA - 74ª Esposizione Mondiale del Motociclismo	Italy, Milano, Fiera Milano - Rho	www.eicma.it
10-20/11/2016	Salão Internacional do Automóvel de São Paulo	Brazil, São Paulo, São Paulo Expo	www.salaodoautomovel.com.br
14-17/11/2016	Los Angeles Auto Show	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.laaautoshow.com
14-18/11/2016	Settimana della Bioarchitettura e della Domotica	Italy, Modena, sede AESS	www.settimanabioarchitetturaedomotica.it
15-17/11/2016	29th World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress	Italy, Firenze, Firenze Fiera Congress & Exhibition Centre	www.worldlpgforum-aegpl2016.com
15-17/11/2016	Smart City Expo & World Congress	Spain, Barcelona, Gran Via Exhibition Centre	www.smartcityexpo.com
29/11-2/12/2016	Pollutec 2016 - 27eme Salon International des Équipements, des technologies et des services de l'environnement	France, Lyon, Eurexpo France	www.pollutec.com
30/11-2/12/2016	Automechanika Shanghai	China, Shanghai, Shanghai New International Expo Center	www.automechanika-shanghai.com

Ecoenigmi a cura di M. Filosto

ECOCATENA

Ogni parola mancante nella catena deve avere attinenza con quella che precede e che segue (in senso letterale, metaforico o per modi di dire).
Es.: GOMMA - Arabica - CAFFÈ - Nero - UMORE).
Le lettere risultanti nei cerchi, lette in verticale, formeranno il nome di un tipo di serbatoio.

Soluzione Ecoenigma n.125 - **ECORALLY**



AUTOMOBILE

S _ _ _ _ ○ _

ESPLORATORE

M _ _ _ ○

ALTRO

G _ ○ _

ANGOLO

C ○ _ _ _ _

PUNIZIONE

L _ _ _ ○ _ _ _

VITA

A ○ _ _ _ _

PIATTO

P _ _ _ ○ _ _

CHIOGRAMMI

B _ _ _ ○ _ _ _ _

SEGNO

L _ _ _ ○ _

AEREO

Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

EcoMobile

A TUTTO GAS NEWS

www.ecomobile.it

ANNO XXII n. 126 (4/2016)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani

RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Giulia Cogliati
info@ecomobile.it

COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Maria Ilia - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram - Joele Zanelli

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it

TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
www.duezero.eu

EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Anna Storari
amministrazione@centrostampaedia.it

ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

EnerGas^{flame}

Gpl per la tua casa, la tua azienda, la tua auto

Per informazioni contattaci:



www.energasq8.it
contatti@energasq8.it



Z  GAS

Z  GAS

**Il tuo
GPL auto.
Ovunque.**

www.zetagas.it
info@zetagas.it