

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

Ecorally 2016, sostenibilità principesca

SAN MARINO • SANREMO • MONTE-CARLO

Più di 3 milioni
a GPL e metano

Taglio CO₂,
virtuosi
Italia e gas auto

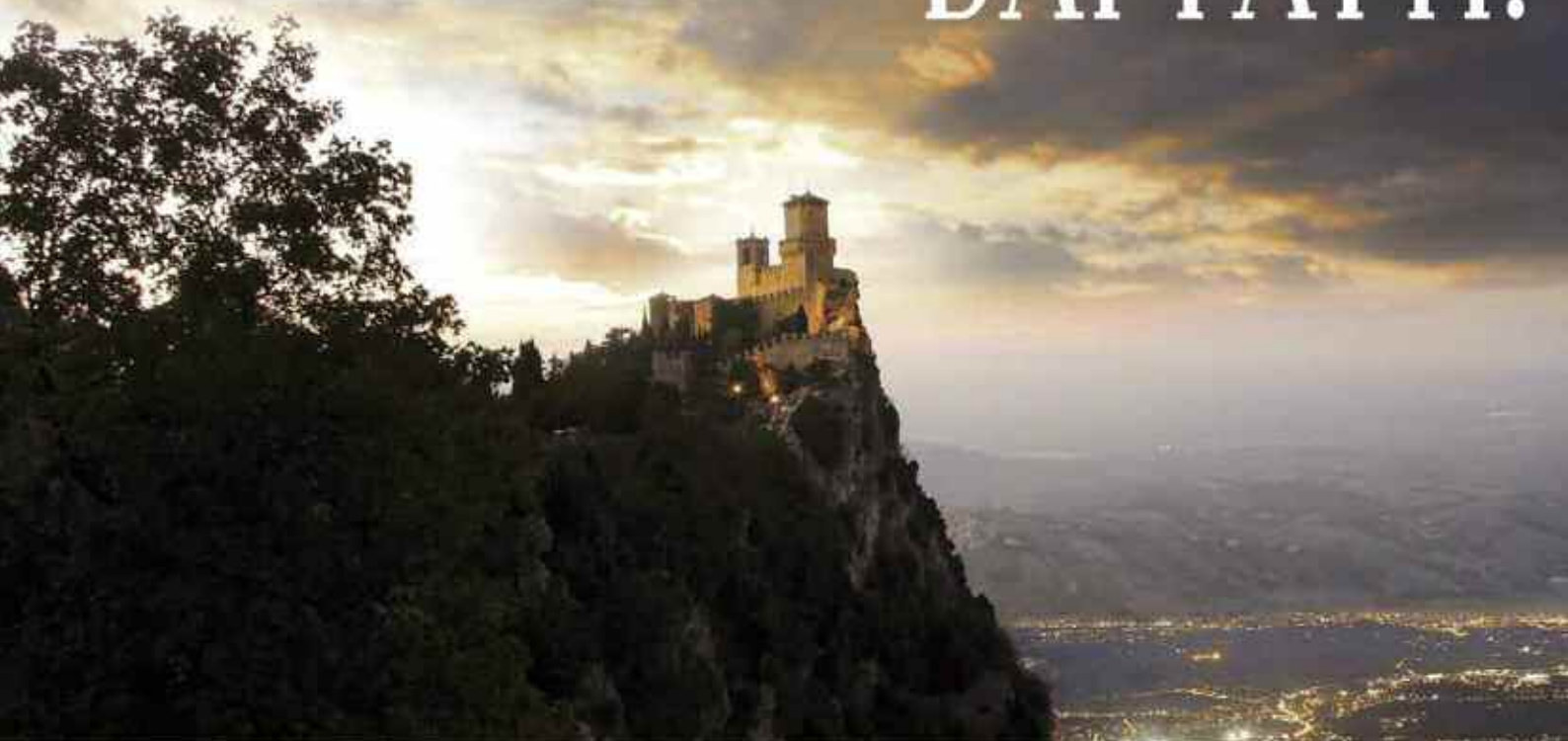
Fiat 500L Living
a metano

Alternative Fuels
in fiera a Bologna

La Giulietta GPL del Monte-Carlo Engineering Racing Team al Castello di Sarmato

Inside: Ecorally, princely sustainability • LPG and CNG, more than 3 millions • In cutting CO₂, gas and Italy are virtuous • Alternative Fuels in Bologna

PREMIATI DAI FATTI.



Best Private Bank della Repubblica di San Marino

Anche per il 2015 **Banca CIS** è stata riconosciuta da **World Finance**, prestigiosa rivista di finanza internazionale, come migliore **Private Bank** della Repubblica di San Marino con le seguenti motivazioni: *"la Banca si avvale di un team altamente specializzato, motivato e di talento per soddisfare le complesse esigenze di investimento della clientela; questo è stato il fattore che l'ha posta in primo piano nel settore bancario dell'area".*

www.bancacis.sm

BANCA CIS

CREDITO INDUSTRIALE SAMMARINESE

ASSET MANAGEMENT | INVESTMENT BANKING | TRUST SERVICES | CREDIT & BANKING SOLUTIONS

EnerGas^{flame}

Gpl per la tua casa, la tua azienda, la tua auto

Per informazioni contattaci:



www.energasq8.it
contatti@energasq8.it



Sommario

EDITORIALE	5	GPL, metano, ibrida o elettrica?	RISPARMIO	44	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
NOTIZIE	6	Volkswagen, accordo negli USA. E qui?	PENSA VERDE	45	Orange: la tenda a energia solare Hi-Tech
	6	Mobilità sostenibile, in arrivo 35 milioni	AUTO NOVITÀ	45	Che Tipo sei?
	6	La bicicletta senza barriere	LIBRI	45	Il viaggio e l'incontro
	7	AEGPL, manager autotrazione Cécile Nourigat	MUSICA	46	Fabi, ambiente e ecologia in <i>Una somma di piccole cose</i>
	7	In Brasile si va a Flex Fuel grazie a Magneti Marelli	CINEMA	46	Il Drago invisibile
	7	Spagna, flotte autoscuola a metano	SPORT	46	Eco-medaglie per Rio 2016
POLITICA	8	GPL e metano, superati i 3 milioni di vetture	PAGINE AZZURRE	47	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
MERCATO	10	Europa e carburanti alternativi – Taglio CO2, Italia e gas virtuosi	INCONTRIAMOCI	54	Dal 14 luglio al 29 ottobre 2016
EVENTI	14	Ecorally 2016, sostenibilità principesca	ECOENIGMI	54	Ecocrucipuzzle
IN PROVA	24	500L Living, la Fiat per famiglie green			
FIERE	30	Alternative Fuels, in fiera a Bologna			
SICUREZZA	34	Quando guidi, #GUIDAeBASTA!			
INCENTIVI	36	Veicoli GPL e metano: contributi a privati e imprese			
AFTER MARKET	37	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			
ECOLISTINO	38	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia			

125

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

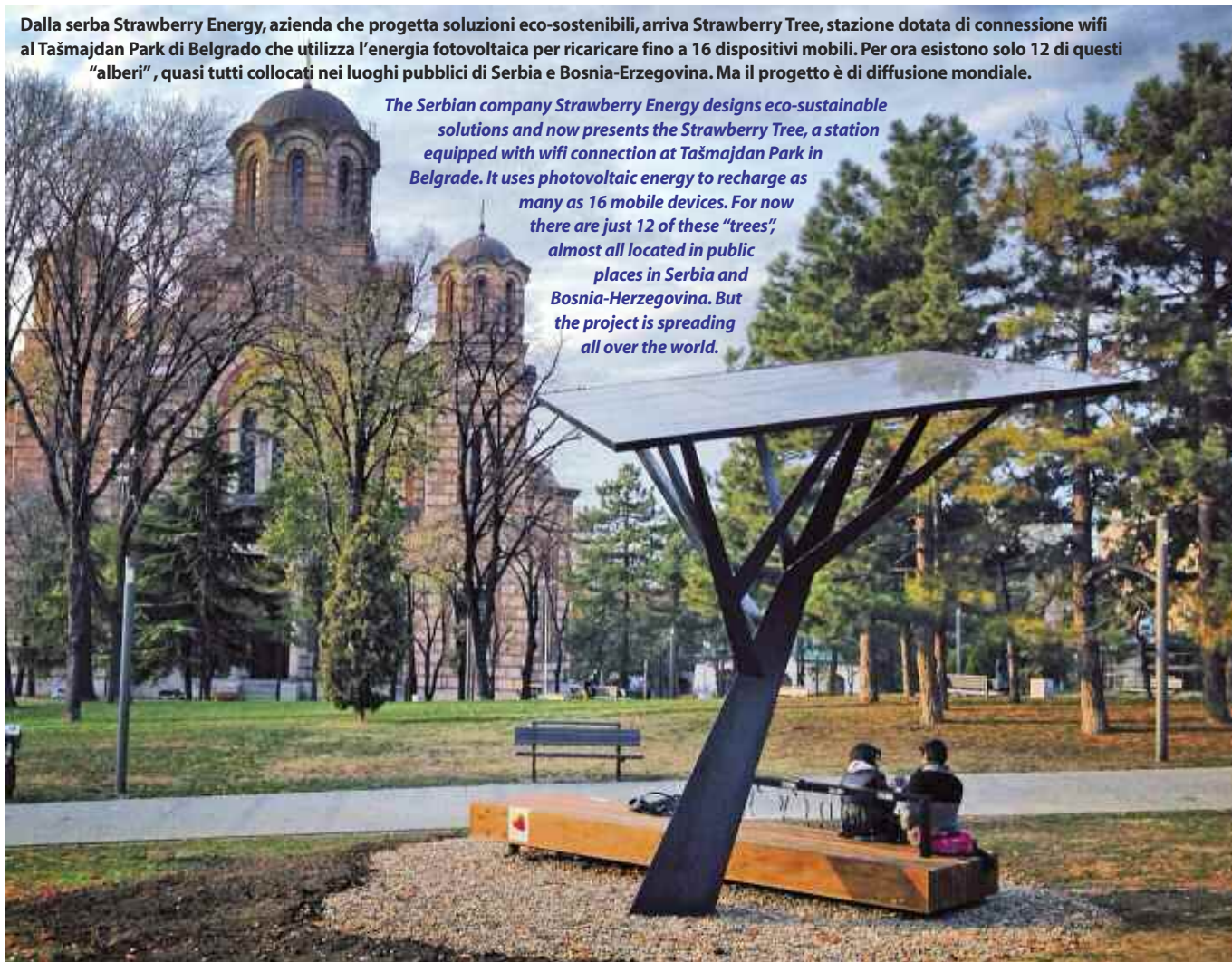
LUGLIO-AGOSTO 2016
JULY-AUGUST 2016

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

In copertina: l'Alfa Romeo Giulietta GPL
Monte-Carlo Engineering Racing Team di Fulvio Maria Ballabio
e di Fulvio Ciervo entra al Castello di Sarmato (PC).

Dalla serba Strawberry Energy, azienda che progetta soluzioni eco-sostenibili, arriva Strawberry Tree, stazione dotata di connessione wifi al Tašmajdan Park di Belgrado che utilizza l'energia fotovoltaica per ricaricare fino a 16 dispositivi mobili. Per ora esistono solo 12 di questi "alberi", quasi tutti collocati nei luoghi pubblici di Serbia e Bosnia-Erzegovina. Ma il progetto è di diffusione mondiale.

The Serbian company Strawberry Energy designs eco-sustainable solutions and now presents the Strawberry Tree, a station equipped with wifi connection at Tašmajdan Park in Belgrade. It uses photovoltaic energy to recharge as many as 16 mobile devices. For now there are just 12 of these "trees", almost all located in public places in Serbia and Bosnia-Herzegovina. But the project is spreading all over the world.



L'ENERGIA CHE CADE DALL'ALBERO

THE ENERGY THAT GROWS ON TREES

Qual'è l'automobile del futuro? A GPL, a metano, ibrida o elettrica? Oppure a idrogeno? E poi dual fuel, trifuel, bifuel, mixed fuel o cos'altro?

In molti siamo convinti che **non esiste** un'unica soluzione e soprattutto che non esista ora, a meno che non intervengano sensazionali progressi tecnologici, a partire dalla risoluzione del **problema batterie**. È doveroso fare buon uso delle **soluzioni esistenti** e già percorribili per risorse e infrastrutture, ci riferiamo in particolar modo ai gas per auto e alle ibride elettriche, che di diesel e benzina hanno comunque bisogno. Niente elettrico dunque? Dobbiamo dargli ancora tempo: usandolo se e quando è conveniente, ma non pretendiamo di privilegiare una tecnologia escludendone un'altra per partito preso.

E qui si impone una riflessione: è troppo ristretto il mercato europeo delle alimentazioni alternative (il circolante vetture in Europa è poco più del **5,5%** sul totale) se si pensa che è solo grazie all'Italia che il peso delle vetture con propulsioni non tradizionali cresce un po'. Come ha evidenziato il focus diffuso recentemente dall'**Anfia** l'Italia pesa per il **30%** di tutte le auto **ecofriendly** immatricolate nella **UE-Efta** nel 1° trimestre 2016, in gran parte grazie a GPL e metano.

Lo stesso studio evidenzia incrementi delle elettriche, che riguardano però piccoli numeri quanto a circolante, circa lo **0,1%**, mettendo in evidenza l'impossibilità di cavalcare l'elettrico nella quotidianità.

Le auto elettriche nel mondo (paesi monitorati dalla **Iea International Energy Agency** nel Global EV outlook 2016) sono **1,26** milioni nel 2015 contro i **47** di GPL e metano...

Quindi, diciamo noi sempre più convinti, perchè non ammettere che il contributo dei gas per auto è fondamentale, anche in un'ottica di sviluppo in senso rinnovabile con l'apporto, non così lontano nel tempo, che potranno dare **biometano** e **biopropano**?

Noi siamo per il **mix energetico** cioè un uso razionale e responsabile dei diversi carburanti.

Anche le maggiori associazioni automobilistiche, europea e italiana, **Acea** e **Anfia**, sostengono il principio di **neutralità tecnologica** per il raggiungimento dei prossimi obiettivi di riduzione delle emissioni.

■ **Monica Dall'Olio**

GPL, metano, ibrida o elettrica?

LPG, LNG, hybrid or electric?

What will cars be like in the future? Many think there isn't a single solution and above all the solution hasn't been found yet, unless there is some sensational leap in technological progress, starting from resolution of the problems connected with batteries. It's a good idea, however, to make the best use of the solutions that are already available in terms of resources and infrastructures, particularly gas fuels and hybrid electric vehicles. Does that mean that electric cars are out of the running? No, just that more time is needed,

but we should use it if and when appropriate. The European market for alternative fuels seems too small at the moment (just over 5.5% of the total vehicles in circulation use alternative fuels in Europe) and it is only thanks to Italy that their numbers increase a little: Italy accounted for 30% of all the eco-friendly cars registered in the EU-EFTA in the first quarter of 2016, and these were largely fueled with LPG and LNG. Electrics are increasing, but the numbers are tiny with respect to circulation, barely circa lo 0.1%, indicating how difficult it is to consider the electric car feasible for everyday use. The

electric cars in the world (countries monitored by the International Energy Agency in the Global EV Outlook for 2016) totaled 1.26 million in 2015 compared with 47 million LPG and LNG... So why not admit that the contribution of gas for automobiles is fundamental, even in a view of the development of renewable energies, for the contribution that can be given by biomethane and biopropane?

We are for the energy mix, i.e. a rational and responsible use of different fuels, according to the principle of technological neutrality also supported by the main automobile associations. ■

VOLKSWAGEN, ACCORDO NEGLI USA. E QUI?

Volkswagen AG annuncia di aver raggiunto accordi con il **Dipartimento di Giustizia** degli **Stati Uniti**, lo Stato della **California**, la U.S. Federal Trade Commission e i privati rappresentati dal Comitato Direttivo (Plaintiffs' Steering Committee) PSC, per risolvere le questioni civili relative ai veicoli Volkswagen e **Audi** con motore Diesel 2.0 TDI.

Dei circa **499.000** veicoli 2.0 TDI prodotti per gli Usa, circa 460.000 Volkswagen e 15.000 Audi sono in uso e possono essere oggetto di riacquisto e di risoluzione del contratto di leasing, o di un aggiornamento tecnico, previa approvazione delle autorità.

Volkswagen istituirà un fondo per il finanziamento del programma per i veicoli **Diesel 2.0 TDI**, per un importo massimo di **10,033** miliardi di dollari, calcolato basandosi su una partecipazione del 100% e sul presupposto che il 100% degli aventi diritto scelgano riacquisto o risoluzione del contratto di leasing.

Raggiunto inoltre un accordo con i Procuratori Generali di **44 Stati**, il District of **Columbia** e **Portorico** per risolvere gli esistenti o potenziali procedimenti a tutela dei **Consumatori** (State Consumer Protection Claims) relativi alla tematica Diesel, per un importo complessivo pari a **603** milioni di dollari.



Il gruppo tedesco ha anche concordato di stanziare un fondo di \$ **2,7** miliardi per l'ambiente e di investire \$ **2,0** miliardi in iniziative per promuovere l'utilizzo di veicoli a emissioni zero.

E in Europa? Come fa notare **Federconsumatori** perché ai cittadini italiani ed europei dovrebbe spettare anche solo un euro un meno di quanto stanziato per i cittadini americani?

Il 17 giugno la **Corte d'Appello di Venezia** ha dato il via libera alla class action di **Altroconsumo** contro il colosso automobilistico tedesco che ha mentito ai consumatori. Il Tribunale dovrà stabilire le modalità per rendere nota la decisione e invitare i consumatori ad aderire formalmente all'azione risarcitoria collettiva.

MOBILITÀ SOSTENIBILE, IN ARRIVO 35 MILIONI



sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. Lo ha dichiarato in una nota **Silvia Velo**, Sottosegretario all'Ambiente con delega alla **mobilità**

Via libera dalle **Commissioni Ambiente e Lavori Pubblici del Senato** allo schema di decreto attuativo del **Collegato Ambientale**, che assegna **35 milioni** al programma sperimentale nazionale di mobilità

sostenibile: *Il programma prevede il finanziamento di progetti volti a incentivare e a promuovere la mobilità sostenibile.*

I progetti dovranno essere presentati da uno o più Enti Locali (per una popolazione superiore ai **100.000** abitanti) su iniziative di: car-pooling, car-sharing, bike-pooling, bike-sharing, piedi bus, percorsi protetti per gli spostamenti tra casa e scuola a piedi o in bicicletta, programmi di educazione alla sicurezza stradale e di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità di istituti scolastici o delle sedi di lavoro.

Il testo del decreto, che aveva ricevuto l'ok dalla Conferenza Unificata il 5 maggio, torna al **Ministero dell'Ambiente** per la predisposizione del bando che consentirà agli Enti Locali di presentare le proposte progettuali e la relativa richiesta di cofinanziamento.

LA BICICLETTA SENZA BARRIERE

È arrivata **Aspasso**, la bicicletta che permette il trasporto della persona disabile senza doverla spostare con la sedia a rotelle. Progettata dalla società **Protec Ambiente** di **Senigallia**, sarà sperimentata a **Bologna** fino al prossimo autunno presso la **Velostazione Dynamo**. È a disposizione delle con disabilità motoria che desiderano provarla e noleggiarla, al costo di una normale bici elettrica. Una rivoluzione per quel che riguarda la mobilità urbana di chi è costretto a vivere gli spazi della città in



carrozzina. La speciale bicicletta offre alle persone con disabilità motoria, insieme ai loro familiari, amici, accompagnatori, la bella sensazione di una pedalata all'aria aperta.

AEGL, MANAGER AUTOTRAZIONE CÉCILE NOURIGAT

Aegpl, associazione europea che riunisce gli organismi nazionali che rappresentano gli operatori del settore GPL (gas di petrolio liquefatto) ha recentemente designato **Cécile Nourigat** quale manager per il settore autotrazione.

La giovane francese si occuperà di promuovere l'**ecologico carburante GPL** presso le istituzioni europee e una larga platea di portatori di interesse, come i costruttori di automobili.

Prima di entrare a far parte di Aegpl, Nourigat ha lavorato presso una società di consulenza nel settore delle relazioni istituzionali, occupandosi di tematiche legate all'**ambiente**, al **clima** e all'**energia** in ambito europeo.

Il suo indirizzo di posta elettronica è cecile.nourigat@aegpl.be.



IN BRASILE SI VA A FLEX FUEL GRAZIE A MAGNETI MARELLI

In **Brasile**, secondo i dati **Anfavea**, l'associazione di settore, l'88,4% delle vetture immatricolate nel 2015 sono **Flex Fuel** (un motore Flex è in grado di utilizzare indifferentemente benzina, bioetanolo o una qualsiasi miscela dei due), **1.959.866**

Campo di canna da zucchero per la produzione di etanolo.



San Paolo, distributore per l'erogazione di etanolo.

immatricolazioni, con un calo del **24%** rispetto al 2014, dovuto alla contrazione della domanda di vetture e alle difficoltà economiche. Il leader in Brasile di questa tecnologia, è l'azienda italiana

Magneti Marelli, che ha qui equipaggiato il 60% delle auto Flex Fuel immatricolate dal 2003 (**24** milioni), fornendo tale sistema a **Fiat, Ford, Mitsubishi** e **Volkswagen**.

SPAGNA, FLOTTE AUTOSCUOLA A METANO

Il metano fa bene alle **flotte** perché garantisce rispetto dell'**ambiente** e **risparmio**. È il caso dell'**Autoescuela Gala** – 40 filiali nell'area di **Madrid** – che ha messo in atto questa buona pratica con i mezzi utilizzati per le lezioni di guida, contribuendo anche a diffondere il concetto di mobilità sostenibile presso la sua giovane utenza.

L'iniziativa, presentata a Madrid il 30 marzo scorso, è condotta in partnership con **Gas Natural Fenosa**, proprietaria di otto delle dieci stazioni di rifornimento di metano attive nella capitale spagnola.

Da sinistra, il direttore delle soluzioni per la mobilità di Gas Natural Fenosa José Ramon Freire, il direttore generale Sostenibilità e Ambiente di Madrid Paz Valiente e l'amministratore dell'Autoescuela Gala, Miguel Angel Blánquez. In Europa il primato per il metano auto è ancora italiano: oltre 1.000 stazioni di rifornimento contro le 42 spagnole... per quanto tempo?



GPL e metano, superati i 3 milioni di vetture



Seminario Metano e GPL per la salvaguardia dell'ambiente, da sinistra Antonio Erario, dirigente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Alessandro Tramontano, Presidente Consorzio Ecogas e Marina Terpolilli, Presidente Uiga, Unione Italiana Giornalisti Automotive.

Seminar on LNG and LPG for the safeguard of the environment, from left, Antonio Erario, officer of the Ministry for Infrastructures and Transport; Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium; and Marina Terpolilli, President of Uiga, the Italian Union of Automotive Journalists.

Consorzio Ecogas: le trasformazioni sono un bene per il parco circolante italiano

I carburanti a **basso impatto ambientale** GPL e metano al 31 dicembre 2015 hanno raggiunto quota **8,1%** sul totale circolante autovetture (dati **Aci**) contro il 7,76 del 2014. Oltre 3 milioni di mezzi, 2.137.078 le auto a GPL, 883.190 quelle a metano, comprendendo sia le auto di primo impianto sia quelle trasformate in officina, su un totale Italia di 37.351.233 unità.

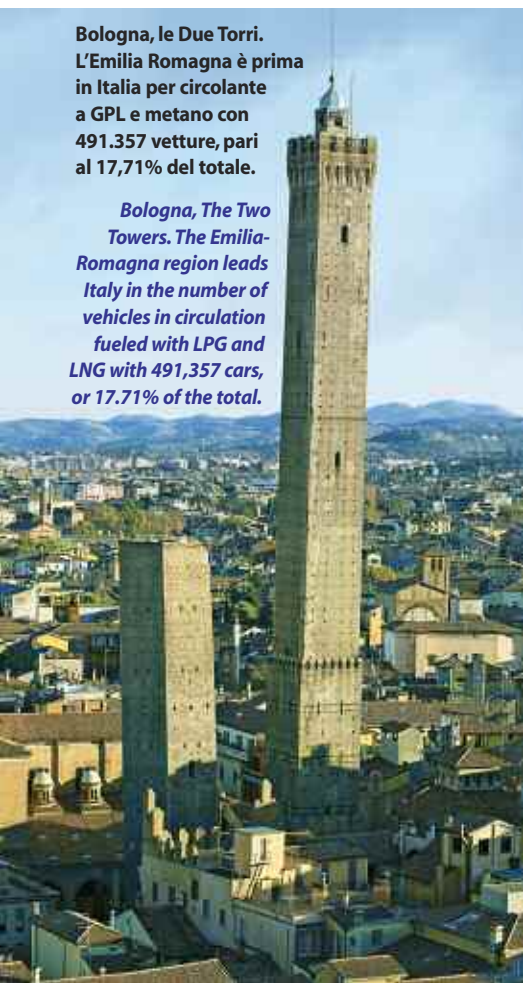
La top ten: l'**Emilia Romagna** si conferma la regione con il parco più consistente, sia in assoluto, sia in percentuale sul circolante: 491.357 vetture, pari al 17,71%. Per numero di unità, seguono **Lombardia**, con 375.738 auto, **Veneto** 314.826, Campania 295.679 e Piemonte 256.113. Sesta posizione per il Lazio, 252.582 unità, in settima la Toscana con 220.409 auto, poi le Marche a quota 175.382 – anche qui il circolante supera il 17,5% – la Puglia con 168.086 unità e la Sicilia con 123.365. I dati sono stati presentati a Roma il 10 maggio da **Alessandro Tramontano**, Presidente del **Consorzio Ecogas**, associazione rappresentativa del settore gas per auto, nel corso del seminario **Metano e GPL per la salvaguardia**

dell'ambiente, organizzato dalla Uiga, Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive presso la Sala Conferenze dell'Automobile Club d'Italia.

I numeri dei carburanti gassosi potrebbero aumentare ancora notevolmente – ha sottolineato Tramontano – grazie alla rete di distribuzione in crescita e all'assistenza assicurata da migliaia di officine specializzate. Ma pur non considerando il 2009 e il 2010, anni particolarmente favorevoli per l'autotrazione a gas grazie alla presenza di incentivi statali continuativi, già dal 2012 e in particolare nell'ultimo semestre stiamo assistendo ad una inversione di tendenza sia per quanto riguarda le immatricolazioni, sia per quanto riguarda le trasformazioni in after market.

Bologna, le Due Torri. L'Emilia Romagna è prima in Italia per circolante a GPL e metano con 491.357 vetture, pari al 17,71% del totale.

Bologna, The Two Towers. The Emilia-Romagna region leads Italy in the number of vehicles in circulation fueled with LPG and LNG with 491,357 cars, or 17.71% of the total.



Milano, piazza Duomo. La Lombardia è al secondo posto per circolante a gas con 375.738 vetture a GPL e metano.

Milan, piazza Duomo. The Lombardy Region is in second place for number of gas-fueled cars with 375,738 vehicles fueled with LPG and LNG.



View of Ancona. The Marche region is second in Italy for gas-fueled vehicles in percentage of the total in circulation, with 17.60%.

Panorama di Ancona. La regione Marche è seconda in Italia per circolante a gas in percentuale sul circolante, con il 17,60%.



Infatti secondo i dati dell'Ufficio Studi del Consorzio Ecogas nel primo trimestre 2016 la contrazione è del 24,18% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente: tra gennaio e marzo 2016 sono passati a GPL e metano 65.103 veicoli (immatricolazioni e trasformazioni) contro gli 80.845 del primo trimestre 2015, che pur non si era dimostrato brillante.

Carburanti alternativi in sofferenza da un lato e ripresa del diesel dall'altro, tutto questo in un momento che vede GPL e metano particolarmente vantaggiosi per l'automobilista con risparmi sul costo del pieno che sfiorano il 60%.

Un trend che tra l'altro non fa l'interesse del settore automotive italiano – continua

il Presidente del Consorzio Ecogas – grazie alle doti ambientali dei modelli a gas, le case automobilistiche hanno potuto più facilmente contenere le emissioni medie di CO₂ della loro produzione.

Secondo il Consorzio Ecogas lo stop allo

sviluppo del parco a GPL e metano in Italia, che al momento è prima in Europa per circolante e leader mondiale per la produzione delle tecnologie collegate, danneggia l'industria ma anche l'ambiente e la qualità dell'aria, mentre il ricorso alla trasformazione a gas – possibile per ogni tipo di autoveicolo, anche diesel – potrebbe dare una seconda vita ai milioni di vetture Euro 2, 3 e 4 in circolazione.

Il 22 marzo sono partiti gli incentivi ICBI per convertire a GPL e metano le auto Euro 2 ed Euro 3 immatricolate dopo il 1° gennaio 1997, oltre che per promuovere la trasformazione di veicoli commerciali leggeri e dual fuel diesel/gas – prosegue Tramontano – ma si tratta di un piccolo residuo di una precedente campagna del Ministero dell'Ambiente che terminerà velocemente.

Temiamo per le sorti del settore – conclude Tramontano – che non è adeguatamente supportato a livello nazionale. Un elemento che provoca contraccolpi anche sui risultati internazionali: la nostra industria per investire e confermare il proprio ruolo di leader mondiale ha bisogno di stabilità. Stiamo predisponendo una proposta di rilancio che presenteremo quanto prima al Governo".

■ RF

Parco circolante autovetture a GPL e metano nelle Regioni italiane al 31/12/2015

Regione	Benzina	GPL	Metano	Totale a gas	% sul Totale circolante
EMILIA ROMAGNA	280.452	210.905		491.357	17,71 su 2.774.237
LOMBARDIA	308.246	67.492		375.738	6,34 su 5.923.849
VENETO	222.880	91.946		314.826	10,45 su 3.011.316
CAMPANIA	225.782	69.897		295.679	8,83 su 3.346.960
PIEMONTE	220.961	35.152		256.113	9,00 su 2.844.680
LAZIO	222.235	30.347		252.582	6,82 su 3.702.312
TOSCANA	134.602	85.807		220.409	9,16 su 2.404.912
MARCHE	121.668	53.714		175.382	17,60 su 996.765
PUGLIA	111.806	56.280		168.086	7,44 su 2.259.932
SICILIA	107.041	16.324		123.365	3,89 su 3.169.439
ABRUZZO	52.970	24.339		77.309	9,09 su 850.557
UMBRIA	36.740	37.865		74.605	12,10 su 616.747
CALABRIA	35.586	4.836		40.422	3,31 su 1.222.913
LIGURIA	26.896	8.953		35.849	4,33 su 828.022
TRENTINO A. ADIGE	24.332	6.607		30.939	3,49 su 885.769
SARDEGNA	26.146	445		26.591	2,63 su 1.011.519
FRIULI V. GIULIA	19.347	2.988		22.335	2,89 su 773.619
BASILICATA	13.694	5.615		19.309	5,35 su 361.041
MOLISE	10.321	5.232		15.553	7,61 su 204.479
VALLE D'AOSTA	3.102	432		3.534	2,43 su 145.266
NON DEFINITO	225	60		285	1,69 su 16.899
TOTALE	2.137.078	883.190		3.020.268	8,09 su 37.351.233

LPG and LNG, now more than 3 million cars in circulation

Vehicles fueled with LPG and LNG reached 8.1% of the total in circulation (ACI data) at the end of 2015. In 2014 they accounted for 7.76%. Out of a total of over 3 million vehicles, 2,137,078 are fueled with LPG and 883,190 with LNG, including both vehicles originally designed for those fuels and those converted on the af-

ter-market, out of a total in Italy of 37,351,233 vehicles.

These are number that could still increase greatly, as Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium points out, thanks to the growing distribution network and assistance provided by thousands of specialized workshops. But already since 2012 and particularly in the last semester, we have seen a reversal of the trend.

The halt in the development of vehicles fueled with LPG and LNG in Italy, the largest consumer in Europe in terms of vehicles in circulation, and world leader in the production of the related technologies, damages the industry, but also the environment and the quality of the air, while the recourse to conversions to gas – now possible also for diesel vehicles – could bring new life to the millions of Euro 2, 3 and 4 cars in circulation. ■

Europa e carburanti alternativi

Taglio CO₂, Italia e gas auto virtuosi

Secundo dati di **Acea**, associazione dei costruttori europei di automobili, nei 25 Paesi dell'**Unione Europea** e dell'**EFTA** (European Free Trade Association - Associazione Europea di

Libero Scambio) presi in esame, le alimentazioni alternative (**AVF**, Alternative fuels vehicles) nel 2015 registrano oltre **640mila** nuove immatricolazioni, più **22%** rispetto al 2014. Il peso sul totale

immatricolato è ancora basso, **4,5%**, contro il 4 dell'anno precedente. Nel primo trimestre 2016 l'**incremento** è del **10,7%** con oltre 177mila immatricolazioni e una quota del **4,6%** sull'intero mercato.



In Italia, come in Europa, le auto elettriche rappresentano lo 0,1% circa del circolante autovetture.

IN ITALIA L'AUTO ELETTRICA NON PIACE. PERCHÉ?

Secondo **Anfia** il ritardo italiano rispetto al mercato dei veicoli elettrici è dovuto sia alla scarsa diffusione della rete di rifornimento, sia alla minor percentuale di popolazione urbana rispetto agli altri paesi europei (Italia 68,7%, UK 82,6%, Paesi Bassi 90,5%, Francia 79,5, Germania 75,3, fonte United Nations). La popolazione non urbana, infatti, è meno propensa all'utilizzo di auto ad alimentazione elettrica a causa della scarsa autonomia. Inoltre, come fanno notare Acea e Anfia, è necessario un ulteriore avanzamento tecnologico in tema di batterie.

In Italy, as in the rest of Europe, electric cars account for only about 0.1% of the vehicles in circulation.

Il circolante a gas, in Italia rappresenta l'8,1% del totale, in Europa è il 5,4%.

In Italy, 8.1% of the total vehicles in circulation are gas fueled.
In the rest of Europe it's 5.4%.

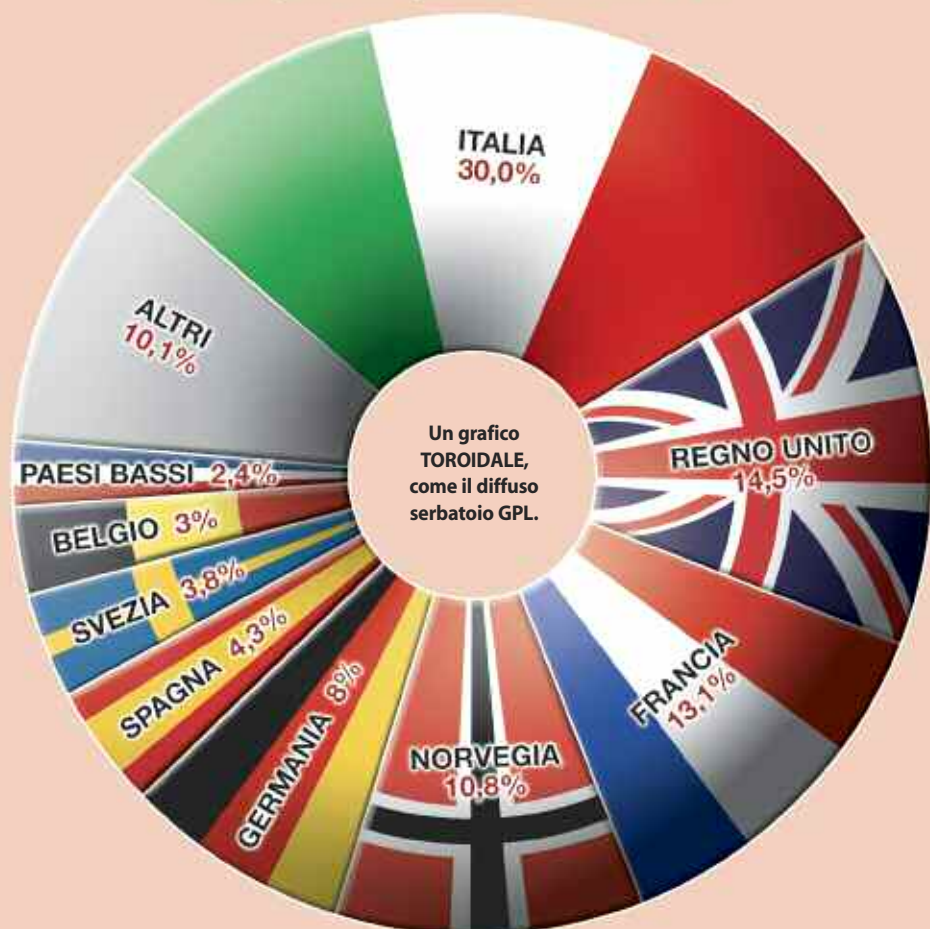


I Paesi più virtuosi sono **Norvegia** e **Italia**: in Norvegia sono state vendute 19.094, pari al **51,5%** del totale, nuove auto ad alimentazione alternativa, in Italia oltre 53mila, pari al **10,2%** del totale.

L'Italia pesa quindi per il **30%** di tutte le auto **ecofriendly** immatricolate in **UE-Efta** nel 1° trimestre 2016 (era il 38% a gennaio-marzo 2015), seguita da UK (14,5%), Francia (13,1%), Norvegia (10,8%) e Germania (8%).

Il primato del nostro Paese è dovuto soprattutto al mercato di auto nuove alimentate a **gas** (GPL e metano), che rappresenta l'**80%** del mercato a trazione alternativa italiano, contro una media europea del **28%**, Anfia, associazione nazionale filiera industria automobilistica, rileva che il punto di forza dell'industria italiana è aver sviluppato soluzioni innovative a basso impatto ambientale per la mobilità sostenibile a partire dai sistemi di alimentazione a metano e a GPL. Il restante 20% del mercato a trazione alternativa italiano comprende l'**1,6%** di auto **elettriche** e il **18,3%** di auto **ibride**. Tornando all'Europa allargata, cresce il peso delle auto elettriche sulle immatricolazioni, che passa dal 23,9% del 1° trimestre 2015 al **29,7%** del 1° trimestre 2016. Anche le vendite di auto ibride sono in aumento (+29,7%), con una quota del **42,2%** (era del 36% un anno fa), mentre il mercato delle auto a gas diminuisce di 1/5, a causa della contrazione

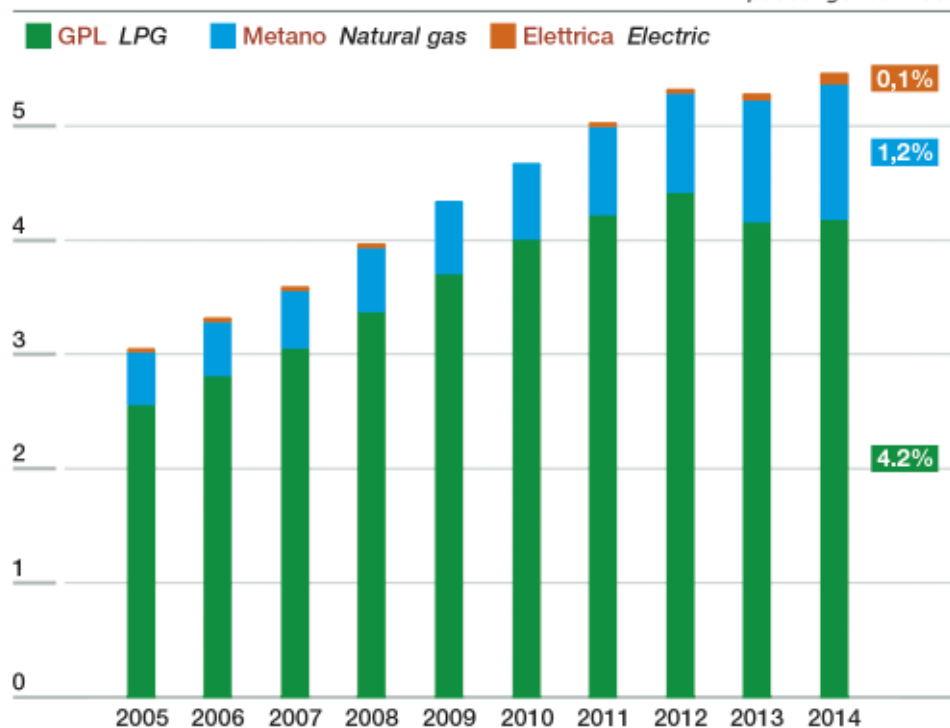
Quote di mercato per Paese delle vetture ad alimentazione alternativa sul totale immatricolato nei paesi Ue-Efta nel periodo gennaio-marzo 2016



I 25 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA ALLARGATA E DELL'EFTA PRESI IN ESAME DA ACEA

Austria, Belgio, Bulgaria, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Regno Unito, Romania, Slovacchia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ungheria.

Percentuale di veicoli ad alimentazione alternativa sul totale circolante autoveicoli Share of alternative fuel vehicles in the total passenger car fleet



Fonte **Source: The automobile Industry Pocket Guide 2016/2017 di Acea, European Automobile Manufacturers Association** su dati EEA, European Environment Agency. **Note:** Hybrid vehicles are not considered here, as statistically they are included among the gasoline and diesel vehicles!

Nota: i veicoli ibridi non sono compresi, in quanto a livello statistico sono stati inseriti tra le alimentazioni benzina e diesel!

delle vendite in Italia (**-20,6%**), che come abbiamo visto è il mercato più consistente delle auto a GPL e a metano. È indubbio che **le auto a gas hanno avuto un ruolo determinante nell'ulteriore abbassamento del livello medio di emissione di CO₂** delle nuove auto vendute nel 2015, pari a **115,1**

g/km. Il volume del mercato delle auto a gas ha permesso all'Italia di diventare uno dei paesi più virtuosi dell'Unione e di aver raggiunto già nel 2011 (**con 129,6 g/km**) l'obiettivo fissato per il 2015 dalla Commissione Europea in termini di emissioni medie di CO₂ prodotte dalle nuove vetture vendute (**130 g/km**).

Venendo ai numeri, nel 2015 le vetture con alimentazione a GPL e metano (più l'E85 flex fuel, ma si tratta di numeri irrilevanti), immatricolate in UE+EFTA sono state 219.784, con un calo dell'**8,3%**, dovuto soprattutto al mercato italiano (**-6,5%**), che come abbiamo già rilevato rappresenta l'**83,5%** del mercato dell'Unione europea allargata. Nel periodo gennaio-maggio 2016 le vetture a GPL hanno perso il **20%** del mercato rispetto a un anno fa e 2,7 punti di quota, mentre le vetture a metano lasciano il **22%** dei volumi e 1,4 punti di quota. Il mercato ha subito un rallentamento, ma non dimentichiamo che nel 2014 in Europa (vedi grafico) su 253 milioni di vetture il circolante ad alimentazioni alternative rappresentava il 5,5% del totale, di questa quota la quasi totalità – ben il **5,4%** – è costituita da GPL e metano.

GPL e metano sono, senza alcun dubbio, le uniche alimentazioni che oggi possono offrire, tutte insieme, doti preziose come risparmio, sicurezza, prestazioni, autonomia, tecnologia, basse emissioni. Senza contare che nel futuro, a risorse petrolifere quasi esaurite e per rispettare le richieste sempre più stringenti di rispetto dell'ambiente delle istituzioni internazionali, **biometano e biopropano** costituiranno risorse energetiche **rinnovabili** di grande interesse, in tutto e per tutto adatte ad essere utilizzate con le tecnologie motoristiche già esistenti per metano e GPL. ■ **MDO**

Europe and alternative fuels In cutting CO₂, Italy and gas-fueled cars are the most virtuous

According to data released by ACEA, the association of European Automakers, a survey of 25 EU and EFTA countries reveals that there were 640,000 new registrations of alternative fuel vehicles in 2015, up 22% from 2014. The proportion of these vehicles against the total is still low, 4.5%, against 4% the previous year. In the first quarter 2016 the increase has been 10.7% (177,000 registration, or 4.6%). The most virtuous countries are Norway, with 19,094 (51.5%) new cars with alternative fuels, and Italy, with 53,000, or 10.2% of the total.

Italy boasts 30% of all the eco-friendly vehicles registered in the EU-EFTA in the 1st quarter 2016, followed by the UK (14.5%), France (13.1%), Norway (10.8%) and Germany (8%). The leadership is due to the new LPG and LNG cars (80% of the market for alternative fuels in Italy, against an European average of 28%; the remaining 20% consists for 1.6% of electric cars and 18.3% of hybrids). Gas fuel has had a decisive role in lowering the average level of CO₂ emissions of the new cars sold in 2015 (115.1 g/km) and has made Italy one of the most virtuous countries in the EU, already reaching in 2011 (with 129.6 g/km) the goal set by the European Commission for 2015 (130 g/km).

Here are some statistics: in 2015 vehicles fueled by LPG and LNG (plus the E85 flex fuel, but the numbers here are negligible), registered in the UE+EFTA totaled 219,784 (-8.3%). Between January and May 2016 LPG lost 20% of the market it had a year ago, and 2.7 percentage points. LNG lost 22% of the volume and 1.4 points. No questions that the market has slowed, but let's not forget that in 2014 in Europe, out of 253 million vehicles in circulation, alternative fuels accounted for just 5.5%, and of these, almost all – 5.4% – were fueled by LPG and LNG, which also have a role in the future: biomethane and biopropane are renewable energy sources, suitable for use with the existing automotive technologies. ■

FRIULANA GAS

...insieme voliamo alto



**GPL uso autotrazione,
riscaldamento
e processo produttivo**

La passione per ciò che facciamo, il contatto con la nostra gente e il territorio, ci contraddistinguono da sempre. Portiamo energia nelle vostre case e nelle vostre aziende, lo facciamo bene e con orgoglio. Friulanagas, insieme a voi per garantirvi serenità e sicurezza nel GPL.

**ci trovate a Campoformido (UD), via P. Zorutti n. 130
oppure contattateci allo 0432 653711**

www.friulanagas.it



Ecorally 2016, sostenibilità principesca

Cambia il percorso, immutati lo spirito agonistico e allegro nonché l'animo ecologico, per dimostrare che si può viaggiare inquinando e spendendo meno. Il 17 giugno al ritrovo dell'11° Ecorally, organizzato da **San Marino Racing Organization, Consorzio Ecogas e Centro Stampa e Media**, oltre **40** equipaggi, iscritti a **Coppa Fia Energie**

Alternative, Campionato Italiano Energie Alternative ed Ecorally Press, ottava edizione. Alle verifiche tecniche del mattino si respira aria internazionale, per il percorso che attraversa **quattro Stati** e per la presenza di equipaggi provenienti da Bulgaria, Romania, Francia, Canada e Slovenia, oltre a quelli di San

*Timekeeping
for Vincenzo Di Bella
and Claudio Canale
(RaceBioConcept Team)
in a Toyota Auris hybrid.*

IN GARA I DUAL FUEL

La novità 2016 sono i **kit a gas per motori a gasolio**. A differenza di quelli benzina, prevedono l'alimentazione con una **miscela** composta dal diesel necessario per attivare la combustione e da un propellente gassoso, GPL o metano. Soluzione che **riduce il costo** per il rifornimento del **30-40%** e **taglia le emissioni di CO₂** e dei principali inquinanti: particolato (**PM**), ossidi di azoto (**NOx**), monossido di carbonio (**CO**) e idrocarburi incombusti (**HC**). Tecnologia proposta da **Oxigas** su Citroën Jumper con impianto diesel/GPL di **Autogas Italia, Piccini Paolo** con impianto **Ecomotive Solutions**, su Fiat Ducato diesel/metano, e **Punto Gas** che, in collaborazione con **Sea** (Sanità Emergenza Ambulanze) di Roma, ha realizzato la prima **ambulanza ecologica Dual Fuel** con alimentazione diesel/GPL.

Rilevamento cronometrico per Vincenzo Di Bella e Claudio Canale (RaceBioConcept Team) su Toyota Auris ibrida.



ECORALLY, "GIOCO" DI SQUADRA

L'Ecorally è il frutto della collaborazione di diverse realtà. **Gara internazionale** nata nel 2006 regolamentata dalla **Fia** (Federazione Internazionale Automobilistica) è valevole per i campionati internazionale e italiano delle **Energie Alternative**. Gestione tecnico-regolamentare a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) con il contributo dei rilevamenti cronometrici della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi). L'evento ha il patrocinio del **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** della Repubblica Italiana, nonché della **Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente** e della **Segreteria di Stato allo Sport** della Repubblica di San Marino e la collaborazione di **Uiga**, Unione Italiana Giornalisti Automotive.

San Marino Racing Organization si avvale della collaborazione organizzativa di Centro Stampa e Media, Consorzio Ecogas e Oggigreen.it. Main sponsor: Energas, Gowell, Unione Gas Auto – My En e Zetagas. I partner: Assogasliquidi, Banca Cis, Ente Cassa di Faetano, Friulana Gas, IAM, Imperfogli, Lampogas, LandiReno, Logistic Solutions, Mifa, Oxigas, Piccini Paolo, Profilumbra, Punto Gas, Reggini Concessionaria, Socogas, Sprint Gas, Tartarini Auto, TCF, Titanstuc e Zannoni Carburanti. Gli equipaggi hanno brindato in sicurezza con Princess Zero di Lavis (TN), il vino senza alcool. Tutte le auto sono state dotate dei kit antiforatura Slime.



Maranello: Paolo Benevolo e Fabrizio Giamminuti (Team ACI Onda Verde) su Toyota Prius davanti alla Ferrari.

Maranello: Paolo Benevolo and Fabrizio Giamminuti (Team ACI Onda Verde) in a Toyota Prius passing in front of the Ferrari plant.

Prova pressostato alla Lampogas per Cesare Pistolesi e Sandra Maltinti (Team MY EN-Unione Gas Auto) su Mercedes Kompressor E300.



Pressure hose test at Lampogas for Cesare Pistolesi and Sandra Maltinti (Team MY EN-Unione Gas Auto) in a Mercedes Kompressor E300.

LE CLASSIFICHE

CAMPIONATO FIA ENERGIE ALTERNATIVE

1. Artur Prusak e Thierry Benchetrit, scuderia Simulang, su Toyota Prius ibrida
2. Massimo Liverani e Valeria Strada, Montecarlo Engineering Racing Team su Alfa Romeo Mito Quadrifoglio Verde a GPL
3. Fabio Loperfido e Alessandro Moretti, Ecomotori Racing Team, su Abarth 500 a metano
4. Guido Guerrini e Francesca Olivoni, Ecomotori Racing Team, su Abarth 500 a GPL
5. Lucas e Piotr Nytko, Nytko Motorsport, su Toyota Yaris ibrida

11° ECORALLY SAN MARINO - SANREMO - MONTE-CARLO (valevole per il Campionato Italiano Energie Alternative)

1. Guido Guerrini e Francesca Olivoni, Ecomotori Racing Team, su Abarth 500 a GPL
2. Fabio Loperfido e Alessandro Moretti, Ecomotori Racing Team, su Abarth 500 a metano
3. Lucas e Piotr Nytko, scuderia Nytko Motorsport, su Toyota Yaris ibrida
4. Massimo Liverani e Valeria Strada, Montecarlo Engineering Racing Team, su Alfa Romeo Mito Quadrifoglio Verde a GPL
5. Artur Prusak e Thierry Benchetrit, scuderia Simulang, su Toyota Prius ibrida

ECORALLY PRESS

1. Paolo Benevolo e Fabrizio Giamminuti, Acì Onda Verde, su Toyota Prius ibrida
2. Fulvio Maria Ballabio e Fulvio Ciervo, Kerb Motori, Montecarlo Engineering Racing Team, su Alfa Romeo Giulietta a GPL
3. Luca Comandini e Claudio Anniciello di Sicurauto.it, scuderia Tartarini Auto, su Hyundai i40 a GPL
4. Stefano Panzeri e Alberto Balestra, Ecomobile, scuderia Energas-My En su Fiat 500L Living a metano
5. Riccarda Robbiati e Sonia Milani di Eracemotorblog.it su Lancia Y a GPL

Marino e del Principato di Monaco, nuovo traguardo 2016. Sono **assenti le elettriche**, non in grado di percorrere nelle tempistiche previste gli **843 km** previsti nelle tre tappe, ma alle ibride e **bi-fuel GPL e metano** si aggiungono quest'anno veicoli **dual fuel diesel-GPL e diesel-metano**.

I PARTNERS

Banca Cis

Nata dall'unione di Banca Partner con Credito Industriale Sammarinese, una delle 4 banche storiche di San Marino, attiva dal 1980. Sei filiali: Serravalle, Borgo Maggiore, Dogana e Rovereta. Opera in diversi comparti anche sui mercati internazionali. www.cis.sm

BRC

Produzione di sistemi di alimentazione GPL e metano per autotrazione. Presente in 70 paesi, da anni è impegnata a dimostrare a livello internazionale le prestazioni delle auto a gas, grazie al BRC Racing Team. www.brc.it

Consorzio Ecogas

Dal 1992 promuove e tutela anche in sede UE il comparto gas, GPL e metano autotrazione: associa costruttori, grossisti, installatori e distributori. www.ecogas.it

Easy Driver

Programma Rai in onda dal 2000 dedicato ai motori. Su Rai 1 alla domenica alle 10. www.rai.it

Ecomobile

Dal 1995 bimestrale dedicato alle tecnologie innovative per la mobilità sostenibile edito da Centro Stampa e Media. www.ecomobile.it

Energas

Partner di Q8 Italia, opera da trenta anni nel settore distribuzione di GPL. Seleziona, importa e distribuisce direttamente il prodotto presso i propri clienti. www.energassq8.it

Ente Cassa di Faetano

L'Ente Cassa di Faetano - Fondazione di Banca di San Marino senza scopo di lucro, persegue fini di utilità sociale. www.ecf.sm

Federchimica Assogasliquidi

Associazione rappresentativa del comparto distribuzione gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione. www.assogasliquidi.it

Friulana Gas

Il Gruppo comprende anche DeltaGas e OilGas. Sedi a Campoformido (UD), Vittorio Veneto (TV), Taglio di Pò (RO) e Campodoro (PD): distribuisce GPL in bombole, serbatoi in comodato d'uso, canalizzazioni per piccoli e medi conglomerati urbani. www.friulanagas.it

GiCar

Sede Legale - viale Ferdinando di Savoia, 2 - 20124 Milano - stabilimento Cerano (NO) - Tel.: +390321772312. info@gicarspa.com

Gowell

Gamma completa di prodotti di alta qualità per auto, detergenti liquidi per radiatori, per freni idraulici e liquidi lavavetri.

Iam

Igiene Ambientale Management opera nei settori raccolta, trasporto e trattamento di rifiuti, nonché bonifiche e disinfezioni ambientali. www.iamrsm.com

Imperfoglia

Impermeabilizzazioni e bonifiche, da 15 anni specializzata in rivestimenti con geomembrane. www.imperfoglia.it

Lampogas

Opera sul mercato nazionale ed internazionale della distribuzione e vendita di GPL e Gas Tecnici, usi civili ed industriali, distribuzione canalizzata, bombole e autotrazione. www.lampogas.it

Landi Renzo Group

Numerose filiali nel mondo, componenti, sistemi di alimentazione GPL e Metano per auto. Fanno parte di Landi Renzo SpA: AEB, EmmeGas, Lovato Gas e Safe. In borsa dal 2007. www.landit.it

Logistic Solution

Con sede a Dogana di San Marino si occupa di servizi per la logistica. logisticsolu@gmail.com

Alle 13.01 il via: equipaggi "mondiali", subito impegnati nelle prove a velocità media imposta sulle colline dei **castelli di San Marino**.

Itinerari che esaltano le doti di piloti e navigatori nel rispettare il limite stabilito, dosando acceleratore e freno. Dopo gli occhi puntati al tachimetro o, per i

La torre più alta del Castello di Sarmato: in gara anche un'ambulanza Fiat Ducato GPL del team Punto Gas-Repubblica.

professionisti, al GPS, relax in autostrada fino a **Forlì**, dove inizia il percorso su quella che abbiamo battezzato

Ecogas Motor Valley. Qui

sono nati i primi distributori di metano e di GPL e le industrie che hanno fatto la storia di questi carburanti nel mondo. Alla

Zannoni Carburanti,

fondata da uno dei pionieri del GPL, inizia l'impegno con i "tubi", come gli ecoralisti chiamano i **pressostati**.

La concentrazione si

The tallest tower of Castello di Sarmato. There was even an ambulance among the competing vehicles - a Fiat Ducato LPG entered by the Punto Gas-Repubblica team.



alza, per porre le ruote anteriori sui tubi nell'orario prestabilito con la precisione del decimo di secondo per scongiurare penalità. Prova da ripetere nei luoghi più suggestivi della storia della mobilità, a gas e non solo. A **Bologna** presso **Sprint Gas**, primo distributore GPL in Italia, e **Tartarini Auto**, attiva già dal 1941. Poi entriamo nella Motor Valley classica, dove sono nate meraviglie della tecnica come **Ducati**, **Lamborghini** e **Ferrari**. Terra d'incanto celebrata con il passaggio a **Maranello**,

capace di rendere un normale controllo a timbro un'emozione... rampante. Giunti a Corte Tegge, sfida sui pressostati alla **LandiRenzo**, sede di uno dei più avanzati centri prove d'Europa per GPL e metano.



Derapata nei boschi per l'Alfa Romeo Mito Quadrifoglio GPL del Monte-Carlo Engineering Racing Team della coppia Liverani-Strada.

Skidding in the woods with the Alfa Romeo Mito Quadrifoglio LPG of the Monte-Carlo Engineering Racing Team driven by the team of Liverani-Strada.

La prima giornata si conclude a Parma: la buona tavola trasforma emozioni e tensioni in brindisi e sorrisi.

Partenza della seconda giornata alle 8.01 e arriva il primo impegno con cronometro e

“tubi” in rapida successione, nelle aree di due aziende leader nella distribuzione di GPL: **Lampogas** e **Socogas**. Poi è godimento dei sensi, nel tratto più incantevole del Rally con i passaggi a

Mifa

Realizza rullerie, stampi, attrezzature e meccanica di precisione. Fa parte del Borgnini Group Profilumbra. www.profilumbra.it

MyEn

La Mia Energia, marchio di Unione Gas Auto, per la distribuzione benzina e gasolio, con priorità di attenzione a prezzo e qualità.

www.unionegasauto.com

Oggigreen.it

Magazine on line della green economy e della sostenibilità ambientale. www.oggigreen.it

Oxigas

Installazione impianti GPL, metano e diesel metano per autotrazione, ganci traino.

info@oxigas.it

Piccini Paolo

Progettazione e realizzazione stazioni di servizio, GPL riscaldamento, trasporto GNC e Bio-Metano tramite Carri Bombolai. Piccini Impianti installa e distribuisce kit di conversione GPL, Metano e Dual-Fuel. www.piccini.com

Princess

Azienda trentina produttiva e commerciale: creazione e commercializzazione di prodotti innovativi come vini e birre senza alcool. www.princessrl.it

Profilumbra

Lavorazione primaria del coil, produzione profilati, lavorazioni secondarie dei profilati, forniture stradali, impianti e attrezzature. Fanno parte del gruppo Mifa, Traspumbra, Edacomisid. www.profilumbra.eu

Punto Gas

Commercializza impianti GPL Metano per autoveicoli, esclusivista BRC per Lazio, L'Aquila e Terni. Rivenditore autorizzato Ellebi, Beissbarth (gruppo Bosh), Biemmedue, Slime, Black & Decker, Stanley, Dewalt. www.puntogas.it

Reggini

A San Marino concessionaria auto Audi, Škoda, Volkswagen, veicoli commerciali. www.reggini.it

Slime

Kit antiforatura per tutti i pneumatici della Californiana Slime, dal 1989 leader mondiale. www.slime.it

Socogas

Distribuzione carburanti, GPL, metano e lubrificanti. Intermediazione, punti vendita stradali in Italia e Repubblica Ceca, serbatoi GPL per usi civili ed industriali, trasporto e reti canalizzate. www.socogas.com

Sprint Gas

Distribuzione benzine, GPL e metano. Rete di impianti stradali nelle province di Bologna, Ferrara e Ravenna. www.sprintgas.com

Tartarini Auto

Pioniere della progettazione e produzione di sistemi di alimentazione GPL e metano per auto. Capillare rete distributiva in tutti i mercati. www.tartariniauto.it

TCF

La Titan Concret Floor di Borgo Maggiore, San Marino, realizza pavimenti industriali, in resina, battuti veneziani. tcf srl@yahoo.it

Titanstuc

Dal 1980 produce additivi per materie plastiche, in particolare cloruro di polivinile (PVC), con sacchetto predosato. www.titanstuc.com

Uiga

Unione Italiana Giornalisti Automotive opera nell'ambito della Federazione Nazionale Stampa Italiana. Gruppo di specializzazione per la promozione e incentivazione professionale-culturale. www.uiga.it

Unione Gas Auto

Tra i maggiori operatori privati nella distribuzione carburanti con stazioni in Italia. Core business gli ecologici GPL e metano. www.unionegasauto.com

Zannoni Carburanti

Distribuzione carburanti con propria rete di stazioni multiprodotto. Trasporto carburanti in proprio e conto terzi. Forniture metano con carri bombolai. www.zannoni.it



Il Fiat Ducato diesel-metano di Piccini Paolo al passaggio in Socogas.

The Fiat Ducato diesel-LNG by Piccini Paolo passing by Socogas.

Poi autostrada fino alla riviera ligure. Sotto il Sole estivo rinfrescato dalla brezza marina si riempiono i serbatoi per verificare i consumi e si riparte per due sezioni di 26 e 20 km con media imposta a **48 e 49 km/h**, velocità che obbliga i concorrenti a vestire i panni dei piloti. I tracciati sono quelli – strade strette, tornantini e curve cieche – delle prove speciali del Rally di Sanremo, reso celebre dalle evoluzioni di campioni come **Sandro Munari**,

Tabiano Bagni e Salsomaggiore Terme e un salto nella storia, costeggiando le fortificazioni magiche di dodici castelli: Tabiano, Scipione, Vigoleno, Castell'Arquato, Grazzano Visconti, Rivalta, Agazzano, Pianello di Val Tidone, Montalbo, Castelnovo, Borgonovo Val Tidone e Sarmato. Portano allegria i manichini di Scipione Passeri, capitale degli

spaventapasseri. Affascinanti il villaggio di **Grazzano Visconti** e la natura dei paesaggi della **Val Trebbia, Val Luretta e Val Tidone**. Corona il viaggio nella storia la sosta pranzo al **Castello di Sarmato** (PC), probabilmente edificato dai barbari Sarmati, luogo strategico per i Longobardi, è oggi elegantissima ed accogliente dimora degli ospitali **Conti Zanardi Landi**.

Markku Alen, Walter Röhrh, Miki Biasion e Paolo Andreucci, ultimo a trionfare sul lungomare Italo Calvino. Non sono ammesse distrazioni: sono sezioni determinanti per la classifica finale. Imperativo per i partecipanti ai campionati delle Energie Alternative è sfoderare il meglio della propria abilità e dare il massimo, entro i limiti della sicurezza.



Drivers and co-pilots (and their trophies) in front of the residence of the royal family of Monaco.

Piloti e co-piloti (e relativi trofei) davanti alla residenza dei reali di Monaco.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Segreteria di Stato Territorio e Ambiente
Segreteria di Stato Turismo e Sport



EnerGas

GOWELL

Lampogas

MY EN

SOCOGAS

UNIONE GAS AUTO UGA

ZOGAS

FRIULANA GAS

Sprint Gas

zannoni
carburenti
GPI



Logistic Solution

MIFA
BORGNINI GROUP

OXIGA
E RIBUSTACCHER OLIOO & C



Princess
Per chi non beve alcool

www.PROFILUMBRA.eu
PROFILATI METALLICI

slime
ITALIA

BRC
GAS EQUIPMENT



igione
ambientale
management
iam

IMPERFOGLIA
SISTEMI DI IMPERMEABILIZZAZIONE



PICCINIPROLO

T.C.F.
TITAN CONCRET FLOOR

Titanstuc

Repubblica di San Marino

TARTARINI
auto-industria
GAS EQUIPMENT

EcoMobile
NEWS

CENTRO STAMPA E MEDIA
COMUNICAZIONE - EVENTI - PRODOTTI EDITORIALI



1916
2016



FEDERCHIMICA
ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas liquefatti



CONSORZIO ECOGAS

Calafuria
Tecnomarine



BANCA CIS
CREDITO INDUSTRIALE SAMMARINENSE



Reggini
Concessionaria



ENTE CASSA DI FAETANO



Parco auto dopo l'arrivo a Monte-Carlo. Sullo sfondo la piazza del Palazzo di S.A.S. Alberto Grimaldi, Principe di Monaco. Vista la valenza etica e sociale della manifestazione, che promuove la guida sicura e responsabile e la mobilità a basso impatto, 10 veicoli dell'Ecorally hanno ottenuto il permesso di sostare sulla esclusivissima Place du Palais.

Car park after the arrival in Monte-Carlo. In the background, the plaza in front of the Palace of H.R.H. Albert Grimaldi, Prince of Monaco. In recognition of the extraordinary ethical and social significance of the event, which promotes safe, responsible driving and low environmental impact mobility, 10 of the vehicles that participated in the Ecorally were given permission to park in the highly exclusive Place du Palais.

Tra i giornalisti iscritti all'Ecopress c'è chi emula i campioni e chi procede ad andatura turistica per godersi il panorama. Poi gli ecoralisti ammirano al tramonto il mare di **Sanremo** prima della sospirata cena conviviale.

La domenica è piacere puro. Le graduatorie sono definite e il solo impegno è arrivare a Olivetta San Michele per l'ora fissata. Dopo **843 km, 14** settori di gara, **6** prove segrete a velocità media imposta, **3** riordini e **14** pressostati di rilevamento del tempo, ci si può rilassare e gustare il panorama. Da Sanremo a **Ventimiglia**, per varcare il confine, sostare per le foto ricordo e planare dai monti al mare francese. Da **Mentone al Principato di Monaco** è una parata ecologica, con dieci equipaggi che proseguono per la zona a traffico limitato su Boulevard du Jardin Exotique e Rainier III per raggiungere la Place d'Armes, cuore di Monte Carlo e sede del **Palazzo dei Principi**. Gran finale al **Castelroc** per il pranzo e la cerimonia di premiazione. Non è mancato il saluto delle autorità,

che molto hanno contribuito alla riuscita del Rally, rappresentate da **Patrice Cellario**, Consigliere degli Interni del Principato di Monaco e dal Console in Italia **Augusto Spaggiari**. Poi soprattutto con la foto collettiva davanti alla residenza

Grimaldi e gli abbracci tra vincitori e vinti, consci che a trionfare sono le auto a basso impatto ambientale e la gioia di avere condiviso un'esperienza entusiasmante che resterà nel cuore.

■ **Stefano Panzeri**

TROFEO NELLO ROSI E PREMI SPECIALI

Come tradizione i promotori Ecorally aggiungono numerosi premi speciali.

Trofeo Nello Rosi 2016, promosso da **My En, Unione Gas Auto** ed **Ecomobile** al direttore **Jean Pierre Doria** del Centre de Presse di Monaco, per il supporto ricevuto in questa prima edizione che vede il Principato prestigiosa meta di un evento dedicato all'auto e alla vita ecocompatibile.

Menzione speciale per **L'Automobile**, consegnata ad **Andrea Cauli** e **Marco Perugini**, in gara nel Press su Peugeot 508 RXH ibrida, motivazione: il rilancio, voluto dall'**Automobile Club d'Italia**, della più antica rivista italiana dell'auto, tornata in pista on line e a breve anche in edizione cartacea.

Premio per il primo equipaggio sammarinese, in collaborazione con **Banca Cis**, di San Marino, al capo redattore della TV di Stato della Repubblica di San Marino **Sergio Barducci**, in gara con **Gianluca Dolcini** su Audi A3 a metano.

Premio Speciale **Calafuria Tecnomarine**, promosso da Vincenzo Catarsi Mare, cantiere impegnato per la promozione della navigazione a basso impatto ambientale, a **Fulvio Maria Ballabio**, giornalista e Console del Principato, da sempre impegnato nel settore nautico e in quello delle auto.

Premio **Coppa delle Dame** per il primo equipaggio femminile a **Riccarda Robbiati** e **Sonia Milani** di Eracemotorblog.it, quinte in classifica nell'Ecorally Press su Lancia Y a GPL.

Altri riconoscimenti per il prezioso supporto dato alla manifestazione al Console del Principato di Monaco Augusto Spaggiari, a **Estelle Antognelli**, della Direzione del Turismo e dei Congressi di Monaco e al Consigliere degli Interni Patrice Cellario.

Ecorally 2016, princely sustainability

Over 40 teams took part in the Ecorally 2016, promoted by the San Marino Racing Organization and valid for the FIA Alternative Energies Cup, the Italian Alternative Energies Championship and the Ecorally Press. A merry, eco-friendly caravan started from San Marino on 17 June

for three days on the new route to the Principality of Monaco, the new finish line of the 11th edition. The whole itinerary measured 843 km and was divided into 14 sectors, made more difficult by 6 secret trials at fixed average speed, 14 pressure hoses timing the cars along the way and portions with rally-type roads. But it was also a fascinating trip with passages in the Land of Engines, among the cas-

ties of Parma and Piacenza and along the Riviera of Flowers with a stop in Sanremo. The finish line was in the Place d'Armes of Monte Carlo, where winners and losers celebrated in front of the Palace of the Princes for the joy of having shared a unique experience and of having contributed to spread awareness of the benefits offered by cars with low environmental impact. ■



INSTALLAZIONE

- impianti DUAL-FUEL
- light&heavy duty



ASSISTENZA

- manutenzione veicoli
- DUAL-FUEL
- intercambio bombole
- formazione officine

INSTALLATION

- DUAL-FUEL systems • light&heavy duty systems
- HELP & CUSTOMER CARE
- vehicle maintenance and servicing operations
- DUAL-FUEL
- cylinders interchange
- workshop training



Il Gruppo **PICCINI PAOLO SPA** è **PARTNER GLOBALE** per i carburanti alternativi per l'autotrazione. Attraverso le società del gruppo offre **SOLUZIONI a 360°** per massimizzare i benefici economici, gestionali ed ambientali dei carburanti alternativi ed in particolare del metano e del biometano per i trasporti di persone e merci



TRASPORTO METANO
con **CARRI BOMBOLAI**



PROGETTAZIONE
e **REALIZZAZIONE**



- STAZIONI DI RIFORMIMENTO
- DISTRIBUTORI AZIENDALI METANO



- RIFORMIMENTI VELOCI
- ALTA PORTATA



NOLEGGIO e PROVA

- veicoli dual-fuel
- rent-to-buy



VENDITA

- veicoli dual-fuel
- euro 5 / euro 6
- nuovi
- con garanzia

The **PICCINI PAOLO SPA Group** is **GLOBAL PARTNER** for alternative fuel solutions for the automotive industry. The Group's companies offer turnkey solutions in order to increase economic, management and environmental benefits with alternative fuel solutions, more specifically natural gas and bio-methane solutions for the transport of people and goods.

NATURAL GAS and Bio-Methane TRANSPORT WITH CNG-TRAILERS
PLANNING AND CONSTRUCTION
• **FILLING STATIONS** • **CORPORATE STATION**
• **FAST HIGH-CAPACITY FILLING**



RENTAL and TEST
dual-fuel vehicles
• rent-to-buy formula
SALES dual-fuel vehicles
• euro 5 / euro 6
• new vehicles
• with warranty

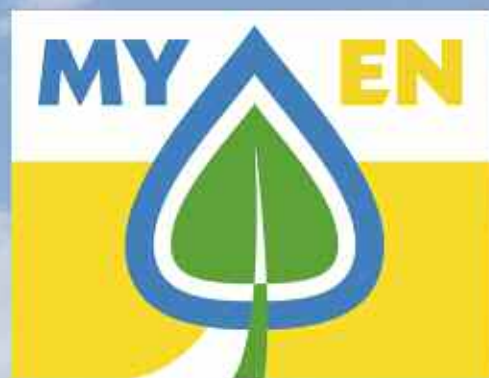


Via Senese Aretina, 98
52037 Sansepolcro (AR)
info@piccini.com
Tel +39 0575 742 836



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA MY EN

DIESEL	1.562
SUPER	1.679
GPL	0.745
Bar	
Autolavaggio	



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono Distributore Telefono Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
- ▲ PIOSSASSCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
- ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ * JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
- ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
- ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
- ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 3200871224
- ▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 051255050
- ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
- ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
- ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ * CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
- ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
- ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
- ▲ * FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansese, 309 0564396013
- ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
- ▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
- ▲ * POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577983120 0577934575

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
- ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
- ▲ * LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
- ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
- ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
- ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
- ▲ * VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

ABRUZZO

- ▲ * CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0663791452

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
- ▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
- ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
- ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
- ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
- ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
- ▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
- ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
- ▲ MARCHIANESE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
- ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
- ▲ * ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbabangelo 0883596777 3394003231
- ▲ * BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Milrano 0831451042 0831451042
- ▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
- ▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
- ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
- ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

* Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
 Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

In prova *TEST DRIVE*

500L Living, la Fiat per famiglie green

FIAT
500L LIVING
0.9 NATURAL
POWER



Nel 1960 a sedurre le famiglie alla ricerca di un'auto piccola ma spaziosa erano le **Fiat 600**

Multipla e **500 Giardiniera** (ribattezzata **Giardinetta** del pubblico). Dopo oltre 50 anni l'eredità delle vetture concepite da **Dante Giacosa** è presa dalla 500L Living, modello che conserva il nome e il sound bicilindrico dell'antesignana wagon offrendo molto di più in termini di stile, comfort e capacità di carico. E aggiungendo la versione ecologica **Natural Power** che abbiamo provato sull'impegnativo percorso dell'**Ecorally**. Forme piacevoli capaci di rendere armonici i volumi generosi della Living, versione allungata della 500L: lunga 435 cm, larga 178 e alta 167. A renderla simpatica il muso tondo con "baffo" cromato e grandi "occhi" luminosi, mentre le danno slancio la linea di cintura alta, i passaruota bombati e il tetto spiovente nel posteriore.

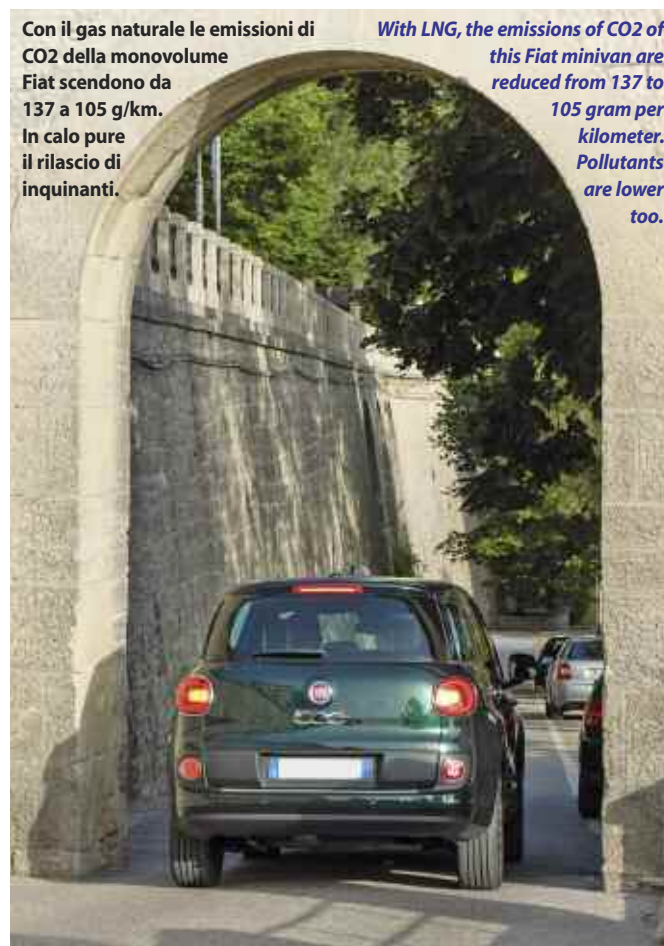
L'abitacolo stupisce per la **luminosità**, grazie all'ampia superficie vetrata, e per lo **spazio** a prova di cestisti. Abbondano i centimetri in altezza e per le gambe e dietro si hanno limiti in larghezza solo se si siedono tre adulti robusti. Rendono gradevole il viaggio i sedili **comodi**, l'appoggia gomiti con porta bicchieri e due tavolini.

Piacevoli sono gli interni bicolore e il design ricco di soluzioni **pratiche**. Di buon livello assemblaggi e materiali utilizzati, in particolare sulla versione in prova, la Lounge con rivestimenti in **pelle** per volante e pomello del cambio e in ecopelle per parte della plancia e dei sedili.

Il bagagliaio è curato e versatile. Il piano di carico sdoppiato consente di ricavare un comparto nascosto, mentre il divano posteriore scorrevole di 12 cm modula la capacità di carico da **416** a **493** litri, circa 150 in meno delle Living a benzina. Calo dovuto alla presenza della bombola del metano da **14 kg** e dello scomparto con il kit di riparazione rapida dello pneumatico e

Con il gas naturale le emissioni di CO2 della monovolume Fiat scendono da 137 a 105 g/km. In calo pure il rilascio di inquinanti.

With LNG, the emissions of CO2 of this Fiat minivan are reduced from 137 to 105 gram per kilometer. Pollutants are lower too.



La presa di carico del gas è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

The gas inlet is inside the gasoline filling hatch.





con altri utili vani. E possibile abbassare gli schienali o ripiegare la panca per ricavare fino a **1.509 litri** senza, però, ottenere un piano omogeneo.

La ricerca della posizione di guida ideale richiede interventi su **volante, regolabile** anche in profondità, e sull'altezza del sedile. La poltrona è ben sagomata e la seduta rialzata offre un'ottima **visibilità a 270 gradi**, complice il montante anteriore sdoppiato per consentire buona visuale negli incroci e nelle svolte strette. Presenti anche **sensori di parcheggio e telecamera**. La plancia è attraente, lo schermo del sistema di **infotainment** con navigatore (optional a 710 euro) è di buona risoluzione, ma piccolo (5"). Integrato nella consolle centrale il commutatore

compatta, la seduta alta e lo sterzo leggero, in particolare attivando la funzione Dualdrive, la rendono **agile** nel traffico.

L'abitacolo è luminoso, piacevole alla vista e con comandi ben disposti, compreso il commutatore integrato nella plancia.

The interior is luminous, pleasing to the eye and with the controls arranged conveniently, including the fuel switch, on the dashboard.

metano e l'indicatore digitale del livello gas nel display del cruscotto. Manca però il computer di bordo con i dati di consumo medio e istantaneo. Su strada la 500L Living è **maneggevole** e confortevole. In città le dimensioni da



Con il pieno di metano si percorrono circa 300 km grazie a un consumo medio effettivo di 4,6 kg ogni 100 km.



With a full tank of LNG this car can travel about 300 km thanks to its effective average consumption of 4.6 kg/100 km.

Il motore 0,9 TwinAir Turbo è ottimizzato per l'alimentazione a metano, con il quale eroga 80 CV e 140 Nm di coppia massima.



The 0.9 TwinAir Turbo engine is optimized for LNG, with which it delivers 80 CV and 140 Nm maximum torque.

Sulle strade extraurbane la monovolume torinese si apprezza per la **fluidità** di marcia e l'elevato **comfort** conferito dall'assetto morbido e dagli ammortizzatori **Frequency Dependent**, ottimi nell'assorbimento delle asperità stradali e reattivi nella guida sportiva. Andatura dove si apprezzano le doti dell'impianto frenante, sempre pronto e **modulabile**, e della tenuta di strada, merito anche del controllo elettronico della **stabilità** e delle sospensioni con schema **McPherson** davanti e ad assiale torcente dietro. È emersa pure l'efficienza dell'impianto frenante a **quattro dischi** con anteriori autoventilanti. Pregi sono anche l'**insonorizzazione** e la **VI marcia**, mentre lo sterzo si rivela un po' sensibile ed emerge un accenno di rollio dovuto all'assetto soft.

Il motore **0,9 TwinAir Turbo** vincitore del

"*Best Green Engine of the Year 2013*" è ottimizzato per il metano con diversi interventi, compresi quelli al collettore d'aspirazione e alle valvole e relative sedi. Un due cilindri dal rombo personale con **85 CV** di potenza e **145 Nm** di coppia a **2.000** giri/minuto che appare poco appropriato per muovere i **1.420 kg** della Living. In realtà, l'unità è poco brillante sotto i 2.500 giri, ma offre spunti in ripresa e accelerazione adeguati appena si oltrepassa tale soglia consentendo andature vivaci sfruttando

appieno il motore. L'alimentazione a metano riduce a **80** i "cavalli" disponibili e a **140 Nm** la coppia massima. Calo poco percepibile nei dati delle prestazioni (la velocità massima passa da **167** a **163** km/h, lo scatto

0-100 km/h da **14,8** a **15,7**"), meno nella guida quotidiana.

L'effetto del gas naturale è evidente sulle emissioni di **CO₂**, in **discesa** da **137** a **105** grammi/km, e sugli esborsi per il rifornimento. La 500L Living è omologata per consumare **5,9** l/100 km a benzina e **3,9** kg/100 km a metano (4,7 e 3,3 i dati per i cicli urbano ed extra). Valore che

La versione Lounge è in listino a 24.050 euro con una buona dotazione di serie. Per risparmiare c'è la Pop Star a 22.450 euro.

The Lounge version is listed at 24,050 euro with a good number of accessories supplied as standard equipment. For more savings, there is the Pop Star at 22,450 euro.



Sotto il piano di carico sono presenti lo scomparto con il kit di riparazione dello pneumatico, altri accessori e la bombola da 14 kg del gas.

The tire repair kit and other accessories are under the floor of the luggage compartment with the 14 kg gas tank.



SCOPRI I SERVIZI PUNTOGAS!



**IMPIANTI
GPL
e METANO**

**FINANZIAMENTI
AGEVOLATI**



REVISIONE
BOMBOLE
METANO

THULE
EJEBI

GANCI
TRAINO

NOVITA'

BRC CAR
SERVICE

NOVITA'

IMPIANTI GPL
E METANO SU
MOTORI DIESEL

RIPARAZIONE
IMPIANTI DI TUTTE
LE MARCHE

Distributore REGIONALE



sparco



DIMSPORT

Beta



Ravaglioli



STAHLWILLE

Distributore NAZIONALE



**BLACK &
DECKER**

by Baccus Worldwide settore Automotive

STANLEY

by Baccus Worldwide settore Automotive

Numero Verde

800 904 961

WWW.PUNTOGAS.IT
INFO@PUNTOGAS.IT

PUNTOGAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Malgrado la massa di quasi 1,5 tonnellata e una potenza di 80 CV, la Living si è rivelata agile e briosa sulle tortuose strade dell'Ecorally San Marino - Sanremo - Monte-Carlo.

Despite the weight of almost 1.5 tons and a power of 80 CV, the Living was found to be agile and frisky on the winding roads of the Ecorally San Marino - Sanremo - Monte-Carlo.



aggiungerebbe agli **840** km a benzina un' **autonomia** a gas sui **350** km. Nella realtà, abbiamo registrato un'inalazione media di gas di **4,6** kg/100 km che riducono la percorrenza a circa 300 km. È assente lo Start/Stop, che contribuirebbe a tagliare i consumi in città.

La spesa chilometrica **scende** dai **0,097** euro a benzina (calcolata con un consumo di 6,5 l/100 km e prezzo di 1,49 euro/l) ai **0,046** euro del metano (4,6 kg/100 km e 1,00 euro). In assenza della versione Lounge benzina, per il calcolo della convenienza confrontiamo le varianti entry



Lo spazio è il punto forte della Living, incluso quello per i bagagli con capacità variabile da 416 a 1.509 litri.

Space is the strong point of the Living, including the luggage compartment, which has capacities ranging from 416 to 1,509 liters.

SCHEDA TECNICA

Motore	2 cilindri di 875 cc		
Alimentazione	BENZINA		METANO
Potenza a 5.500 giri	85/63	cv/kW	80/59
Coppia a 2.500 giri	145	Nm	140
Accel. 0-100 km/h	14,8	sec.	15,7
Velocità massima	167	km/h	163
Consumo	5,9	l/100 km kg/100 km	3,9
Emissioni CO ₂	137	g/km	105



La 500L Living al Castello di Sarmato (PC) mostra un design trendy enfatizzato dal frontale con grandi "occhi" luminosi e un "baffo" cromato.

The 500L Living at Castle of Sarmato (PC) exhibits a trendy design emphasized by the large, luminous "eyes" on the front and a chrome-plated "mustache"

level Pop Star, in listino a 20.000 euro con lo 0,9 da 105 CV monofuel e a 22.450 euro con il Natural Power. Un divario di **2.450** euro recuperabile in soli **48.000** km, contro i **70.000** km necessari per arrivare al punto di pareggio nei confronti della variante a gasolio 1.3 Multijet da 95 CV, in listino a 21.400 euro e con una spesa stimata di 0,061 euro/km. Da sottolineare che i tempi di recupero si ridurrebbero se, come si prevede, il costo dei carburanti tradizionali tornasse a salire. La Fiat 500L Living Lounge è in vendita a **24.050** euro con una **dotazione** di serie

di **alto livello**, a cominciare da quello dedicato alla **sicurezza** (6 airbag, Esp, Asr, poggiatesta anteriori attivi e altro) che ha consentito al modello di conquistare **5 stelle** nei crash test **EuroNcap**. Inclusi nel prezzo sono, tra l'altro, fendinebbia con luci di svolta, cerchi in lega, climatizzatore automatico bi-zona, cruise control, quattro alzacristalli elettrici e fari e tergicristalli ad azionamento automatico.

■ SP

500L Living, the Fiat for green families

Compact minivan, the Fiat 500L Living combines the external dimensions of a city car with a spacious interior capable of holding 5 adults comfortably, along with their luggage, thanks to a large, versatile baggage compartment. It has a customized look, with nicely finished interi-

ors and a comfortable driving position that provides excellent visibility and good ergonomics. It excels in comfort on the road without overlooking good road holding capability and active safety, thanks to its highly effective weight distribution and powerful brakes. The Natural Power is fueled with LNG and has a two cylinder engine with 875 cc that develops 80 CV and ensures adequate performance and,

above all, low emissions of pollutants and CO₂ (105 g/km). Overhead is reasonable with the cost of fuel blocked at 0.046 euro/km as compared with 0.097 with gasoline, thanks to a real average consumption of 4.6 kg/100 km that permits autonomy with gas of 250-300 km. The Living sells with the Pop Star design for 22,450 euro and in the Lounge version for 24,050 euro. ■

FACCIAMO GIRARE IL MONDO



LANDIRENZO. PROTAGONISTA NEL MONDO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

Abbiamo un obiettivo: contribuire a far girare il mondo per il verso giusto.

Creiamo tecnologie per una mobilità a misura d'ambiente e siamo protagonisti nella produzione di impianti per veicoli alimentati da carburanti alternativi, a GPL e metano.

In oltre 60 anni di attività abbiamo progettato le tecnologie che hanno consentito la diffusione dei veicoli a GPL e Metano. Oggi continuiamo ad aprire nuovi orizzonti con la ricerca su impianti per nuovi carburanti.

Facciamo tutto questo in 50 paesi in 5 continenti e operiamo con le maggiori case automobilistiche a livello mondiale.

Vogliamo continuare a essere protagonisti di un mercato in crescita che risponde a una esigenza sempre più urgente di sviluppo sostenibile.



LANDIRENZO®
L'alternativa in movimento

Alternative Fuels, in fiera a Bologna



Allo stand Ecomotive Solutions l'area dedicata a Piccini Paolo, un protagonista della filiera diesel gas.

At the Ecomotive Solutions stands, the area devoted to Piccini Paolo, a star of the diesel-gas chain.

Si è svolta al quartiere fieristico di Bologna dal 26 al 28 maggio *Alternative Fuels Conferences & World Fair 2016*, manifestazione espositiva

sui carburanti alternativi accompagnata da una ricca sessione convegnistica. Oltre a **metano** (compresso, liquido, biogas e dual-fuel) e **GPL**, sono state presentate

tecnologie relative alla **propulsione elettrica** e a **idrogeno**. Organizzata da AltFuels Communication Group, ha ospitato 40 espositori di 13

Paesi: Italia, Argentina, Brasile, Canada, Nuova Zelanda, Cina, Russia, Turchia, Polonia, Germania, Francia, Spagna, Svizzera: Aerotecnica Coltri S.p.A., Audi, BRC Gas



Lo stand Tartarini Auto con la Hyundai Genesis a GPL e la Opel Mokka a metano.

The stand of Tartarini Auto with the Hyundai Genesis fueled with LPG and the LNG-fueled Opel Mokka.

Equipment, BRC Fuelmaker, Beijing Tianhai Industry Co., Ltd. (BTIC), Cavagna Group, Cryostar-Tecnocryo, Czaja Filters, Ecomotive Solutions, Galileo Technologies, GFI, HAM Group, Idromeccanica, IMI Precision Engineering, Landi Renzo, Mobilità Idrogeno Italia, Nardi Compressori, Safe, Seitzvalve, SGF-Gi.Car, St. Petersburg Int. Gas Forum, Tartarini Auto Industries, Tenaris Dalmine, Vehicles display, Vitkovice Milmet, Zavoli.

Vasto anche il sostegno delle associazioni: Aegpl Europe, Anfia – Associazione Nazionale fra Industrie Automobilistiche, Anvel – Associazione Nazionale Veicoli Elettrici, Assogasliquidi, Assogasmetano, Consorzio Ecogas, CIB – Consorzio Italiano Biogas, Federmetano, NGV Global, NGV Italy, WLPGA – World LPG Association.

I visitatori ,sono giunti da oltre 50 Paesi, tra cui Stati Uniti, Corea del Sud, Giappone, Cina, Sud Africa, Egitto, Israele, Iran, Pakistan e tutte le Nazioni europee.

NORMATIVE IN ARRIVO

Durante il convegno inaugurale è arrivata la conferma che il **Piano nazionale per lo sviluppo dei combustibili alternativi** è



Da Zavoli la Fiat 500X a GPL.

From Zavoli the Fiat 500X fueled by LPG.

in dirittura d'arrivo in **Consiglio dei Ministri**. Poi il testo sarà esaminato dalle Commissioni parlamentari per tornare entro settembre in Consiglio dei Ministri: potrebbe entrare in vigore a metà novembre. A confermarlo **Giovanni Perrella** della segreteria tecnica del **Ministero dello Sviluppo Economico**. Il documento recepisce la **direttiva UE** relativa allo sviluppo del mercato delle

propulsioni alternative. “La direttiva UE non fa scelte di campo tra i vari carburanti alternativi – ha spiegato Perrella – perché sarà il mercato a scegliere. E non tutti i combustibili sono pronti, ha rimarcato”. Tra le disposizioni contenute nel Piano per GPL e metano possibilità di accesso ai centri urbani in caso di blocco del traffico come già avviene grazie a iniziative locali, e obbligo per gli impianti di distribuzione di

nuova costruzione di **aggiungere il gas** ai due carburanti classici benzina e gasolio, a meno che non vi siano ostacoli tecnici o economici insormontabili. Per il trasporto pesante grande disponibilità nei confronti del **GNL** (gas naturale liquefatto), soprattutto negli interporti: la nuova normativa dovrebbe consentire l'apertura del mercato anche in



Allo stand Landi Renzo il furgone diesel metano.

At the Landi Renzo stand the diesel-LNG van.



Allo Stand Brc Group, anche una delle auto da competizione del pluridecorato Brc Racing Team.

At the stand of Brc Group, there is even one of the race cars of the ward winning Brc Racing Team.

dispenser e convogliatore, per la compressione di metano per stazioni di rifornimento. Per il marchio **GFI CONTROL SYSTEMS** ha portato il **mock-up** (modello in scala ridotta) di un motore sul quale potranno vedersi installati tutti i componenti principali dei sistemi di conversione sia GPL che metano commercializzati dal marchio. **AUDI**, ha

Italia, con la creazione di **depositi primari**, senza più bisogno di importare il prodotto da **Francia** e **Spagna**.

ECOMOTIVE SOLUTIONS ha presentato la sua filiera specializzata in conversioni Diesel Dual Fuel insieme a **Autogas Italia**, **H.V.M.**, **Piccini Paolo** e **G.I.&E**. Queste tecnologie grazie al gas potranno consentire anche nei settori del trasporto pesante e pubblico un notevole abbattimento dei costi e dell'inquinamento. **LANDI RENZO** ha portato a Bologna EasySelf, dispositivo per effettuare rifornimento self-service di GPL, oltre alla nuova app LandiRenzo Connect, che mette in comunicazione la centralina dell'impianto a gas con lo smartphone.

TARTARINI AUTO ha esposto l'ammiraglia

Hyundai Genesis a GPL e una **Opel Mokka a metano**, trasformate con l'impianto **EVO 01 ID**. Inoltre, ha presentato una **app** che consente il riconoscimento dell'auto da parte della colonnina GPL, che potrà essere impiegata una volta operativa la norma relativa al self-service di GPL. **ZAVOLI** espone una **Fiat 500X a GPL** equipaggiata con il sistema **Bora S32**. Il gruppo **BRC GAS EQUIPMENT** ha esposto una **Seat Leon** dotata di sistema **LDI LPG Direct Injection**, kit ad iniezione liquida che permette la conversione a GPL di auto ad iniezione diretta di benzina. Nel settore dei sistemi di distribuzione, esposto un compressore **CUBOGAS**, completo di

portato a Bologna la **A3 Sportback g-tron**, la prima vettura a metano del marchio tedesco prodotta in serie, caratterizzata dalla tecnologia ultraleggera (riduzione di oltre il **50%** del peso delle bombole). **Panda Biomethair**, risultato di un progetto coordinato dal **CENTRO RICERCHE FIAT**: il prototipo, capace di bassissime emissioni di **CO₂** e con un impatto ambientale quasi nullo, è basato su un piccolo motore sovralimentato, completamente ottimizzato per l'utilizzo del **biometano** e predisposto anche per miscela **metano/idrogeno**. **IVECO** ha esposto il nuovo Eurocargo a gas naturale, eletto *International Truck of the Year 2016*.

■ **MDO**

Alternative Fuels, at the trade fair in Bologna

The Alternative Fuels Conferences & World Fair was held at the Bologna fairgrounds from 26 to 28 May 2016. The exhibition of alternative fuels was accompanied by a rich program of conferences. In addition to natural gas (compressed, liquid, biogas and dual-fuel), and LPG, technologies relative to electric and hydrogen propulsion were also presented. Organized by AltFuels Communication Group, the fair enrolled 40 exhibitors from 13 countries: Aerotecnica Coltri S.p.A., Audi, BRC Gas

Equipment, BRC Fuelmaker, Beijing Tianhai Industry Co., Ltd. (BTIC), Cavagna Group, Cryostar-Tecnocryo, Czaja Filters, Ecomotive Solutions, Galileo Technologies, GFI, HAM Group, Idromeccanica, IMI Precision Engineering, Landi Renzo, Mobilità Idrogeno Italia, Nardi Compressori, Safe, Seitzvalve, SGF-Gi.Car, St. Petersburg Int. Gas Forum, Tartarini Auto Industries, Tenaris Dalmine, Vehicles display, Vitkovic Milmet, Zavoli. Vast support was also provided by the associations: Aegpl Europe, Anfia – the national association of Automobile Industries, Anvel – the national association of Electric Vehicles, Assogasliqui-

di, Assogasmetano, Consorzio Ecogas, CIB – Consorzio Italiano Biogas, Federmetano, NGV Global, NGV Italy, WLPGA – World LPG Association. Visitors came from over 50 countries, including the U.S., South Korea, Japan, China, South Africa, Egypt, Israel, Iran, Pakistan and all the European countries. During the inaugural conference confirmation was received that the national plan for the development of alternative fuels is moving along well and could go into effect by mid-November of this year. The document acknowledges the EU directive relative to the development of the market of alternative propulsion. ■

VeronaFiere

11-13 ottobre 2016



Energie, carburanti e servizi per la mobilità

Scrivere un sms o Whatsapp equivale a 10 secondi di distrazione, cioè 300 metri al buio.

Texting or writing a message on Whatsapp distracts you for about 10 seconds, that is 300 meters in the dark.

Quando guidi, #GUIDAeBASTA!

Anas e **Polizia di Stato** hanno presentato la campagna sulla sicurezza stradale **Quando guidi #Guida e Basta** con la **Pina di Radio DeeJay**, mitica rapper, deejay e conduttrice tv e l'app per bloccare lo smartphone al volante. Un'iniziativa quanto mai azzeccata in vista dell'estate e dei numerosi spostamenti in auto. Il messaggio è chiaro: non si può e non si

deve guidare e restare connessi allo stesso tempo. O meglio si può, mettendo a **serio rischio** la propria vita e quella degli altri. La soluzione? È proprio un'app scaricabile sul sito dedicato **guidaebasta.stradeanas.it** l'unica che ti fa fare una cosa soltanto: guidare. E basta. La guida richiede continua **attenzione** alla strada e al traffico così come un buon

CODICE DELLA STRADA, ART. 173

È vietato usare cellulari o smartphone alla guida, anche per mandare sms. Si può telefonare solo con l'auricolare. La multa va da **161 a 646** euro, più **5 punti** della patente.

controllo del veicolo. Non prestare **concentrazione** può condurre ad una perdita di controllo o ad una **andatura incerta** che può mettere a rischio sé stessi e



La distrazione può essere visiva, cognitiva e manuale.

The distraction can be visual, cognitive and manual.



L'app è scaricabile sul sito <http://guidaebasta.stradeanas.it>

The app can be downloaded from the website <http://guidaebasta.stradeanas.it>

I 10 Comandamenti per una guida attenta e responsabile

NON AVRAI DISTRAZIONI VISIVE, MANUALI, COGNITIVE.

1.
NON DECONCENTRARTI.
MOLTI INCIDENTI SONO CAUSATI
DA GUIDA DISTRATTA O
ANDAMENTO INDECISO.

2.
NON SCRIVERE SMS O WHATSAPP.
EQUIVALE A 10 SECONDI
DI DISTRAZIONE CIOÈ 300 METRI
SENZA GUARDARE LA STRADA.

3.
NON USARE LO SMARTPHONE.
LE DISTRAZIONI CAUSATE
DALLO SMARTPHONE PROVOCANO
IL 20,1% DEGLI INCIDENTI.

4.
NON GUARDARE I SOCIAL NETWORK.
PER CONSULTARNE UNO
CI VOGLIONO 20 SECONDI:
A 100 KM/H SIGNIFICA PERCORRERE
CINQUE CAMPI DA CALCIO AL BUIO.

5.
NON SCATTARE SELFIE.
OGNUNO DISTRAE PER 14 SECONDI:
400 METRI ALLA CIECA.

6.
NON PARLARE
AL CELLULARE.
COMPORTE 39 METRI IN PIÙ
PER L'ARRESTO DEL VEICOLO.
SOLO SE NECESSARIO
USA AURICOLARE O VIVAVOCE.

7.
NON USARE DISPOSITIVI ELETTRONICI.
I TEMPI DI REAZIONE SI RADDOPPIANO
E LA SOGLIA DI ATTENZIONE RIDOTTA
EQUIVALE A QUELLA DI CHI GUIDA
CON UN TASSO ALCOLEMICO DI 0,8 G/LITRO.

8.
NON BERE ALCOLICI.
È REATO E MOLTO PERICOLOSO GUIDARE
CON UN TASSO ALCOLEMICO
OLTRE IL LIMITE DI 0,5 G/LITRO.

9.
NON MANGIARE TROPPO.
L'ECESSIVA ALIMENTAZIONE
PRIMA DI GUIDARE CAUSA SONNOLENZA.

10.
NON GUIDARE STANCO.
FAI COMUNQUE UNA SOSTA OGNI 3 ORE.

gli altri. Non esiste una definizione comune del termine distrazione per il guidatore, ma si conviene che è distratto quando la sua attenzione è focalizzata su qualcosa di diverso della guida: **distrazioni visive**, **uditiv**, **biomeccaniche** (regolazioni degli apparecchi di bordo) oppure distrazioni **cognitive** (sovrappensiero).

La distrazione alla guida costituisce una delle principali cause degli incidenti: nel 2014 circa **37mila** casi, quasi il **20%** degli incidenti stradali con feriti. Dato in linea con quanto

stimato dalla **Commissione Europea** che stima una percentuale dal **10** al **30%**.

Tra i principali fattori di distrazione l'**uso del cellulare** (**48.524** infrazioni contestate nel 2015, **20,9% in più** rispetto al 2014), anche per i messaggi, nonché la maggior parte dei **dispositivi di bordo** (di navigazione, di intrattenimento ecc.). Diversi studi confermano una generale sottovalutazione della distrazione come fattore di rischio. Purtroppo il fenomeno è **in crescita**. Il rischio di incidente per chi utilizza il cellulare

durante la guida è fino a **4 volte superiore** rispetto a chi non ne fa uso. È fondamentale prestate attenzione **esclusivamente** al traffico, **rinunciare** a leggere e scrivere gli SMS e a telefonare mentre si guida, **fermarsi** se si deve telefonare o regolare un apparecchio. Prendersi il tempo per fermarsi a mangiare piuttosto che farlo mentre si guida, inserire la destinazione nel navigatore prima di iniziare il viaggio, collegare il lettore MP3 e selezionate la playlist **prima di partire**. ■ RF

When you drive, #JUSTDRIVE!

Anas and the Highway patrol presented the road safety campaign entitled *Quando guidi #Guida e Basta* (When you drive, just drive!) with Pina of Radio DeeJay, the legendary rapper, deejay and TV presenter, and the app to lock your smartphone while driving. It's a highly appropriate initiative now that summer is here and peo-

ple are spending more time in the car. The message is clear: you can't drive and stay connected at the same time. Or rather, you can, if you don't mind risking your own life and that of others. What's the answer? It's an app you can download from the website guidaebasta.stradeanas.it – the only one that makes sure you do one thing only: drive. Just drive. Distraction when driving is one of the

main causes of accidents: in 2014 about 37,000 cases, almost 20% of the road accidents with injuries. This statistic is in line with that of the European Commission, which estimates a percentage between 10 and 30%. One of the main factors of distraction is the use of cell phones, also for texting, as well as the many other devices on board (for navigation, entertainment, etc.) ■

VEICOLI GPL E METANO

Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275
redazione@ecomobile.it

INCENTIVO
ESISTENTE

INCENTIVO
NUOVO

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

ITALIA	PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano:	PROVINCIA DI BOLZANO	duto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
	PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento del bollo per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>
	PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. €750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.
	PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autoveicoli e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i>	COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	PF/PG Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a €500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande da settembre 2016 fino esaurimento fondi. <i>Info: www.comune.bussolengo.vr.it, tel. 045.6769975, ecologia@comune.bussolengo.vr.it</i>
	PF/PG Non è aumentato il bollo (per periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore, un'auto a gas continua a pagare 2,58 euro/kW per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione.	COMUNE DI LEGNAGO (VR)	PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 €250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di €2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di €2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i>	COMUNE DI BOLOGNA	PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vettura, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>
		COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)	PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: www.adoperasrl.it</i>
PROVINCIA DI NOVARA	PF Fino esaurimento fondi €800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e €350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	COMUNE DI SOLIERA (MO)	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2016, contributo di €250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568559 - 568556</i>
	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	COMUNE DI CERVIA (RA)	PF Fino ad esaurimento fondi, €300 per i residenti che trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>
REGIONE LIGURIA	PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i>	AREZZO	PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: unico@comune.arezzo.it</i>
	PF/PG I veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	COMUNE DI ROMA	PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	REGIONE MOLISE	PF/PG Dalla Regione fino ad esaurimento fondo di euro 100mila, incentivo di euro 500 per trasformazione veicoli a GPL o metano (collaudo non prima del 6 maggio 2016). La domanda, reperibile sul sito www.regione.molise.it , può essere inviata mediante PEC, all'indirizzo: regionemolise@cert.regione.molise.it , oppure consegnata a mano presso la sede della Regione in via Genova 11, a Campobasso.
PROVINCIA DI BOLZANO	PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene ven-	REGIONE PUGLIA	PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>
		REGIONE BASILICATA	PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm ³	OMOLOG. EURO
EMER S.p.A. - Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it					
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP 1490/6210 ASP 1330/2230 SVR	4 4 4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP 1190/1990 ID	4 4
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	8,9 ÷ 38	-	6
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	932/1552 ASP 2400/4000 4410/7350	4 4 4-5
				9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP 860/2230 SVR 1480/2480 ID	4 4 4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.

LOVATO GAS S.p.A. - Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

LOVECO 4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
--------------------	-----	---	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.

EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4

EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4
-------------------	-----	--------------------------------------	---	-------------------------------	--------

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT - Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	-	5/6 5/6

SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP 523/1437 TRB 1498/3151 TRB	4 4 4
--------------------	---	--------------------------------------	---	---	-------------

SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP 3724/6208 ASP 1498/2498 TRB	4 4 4
--------------------	---	--------------------------------------	---	--	-------------

SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP 523/1437 TRB 1498/3151 TRB	4 4 4
---------------	---	--------------------------------------	---	---	-------------

SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP 523/1437 TRB 1498/3151 TRB	4 4 4
--------------------------	---	---	---	---	-------------

JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A. - Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



LOVATO EASY FAST - OBD II - G



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT.



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV	20.450	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Super	21.950	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	25.100	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.600	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron	26.400	1395	BM	96	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Sport	28.000	1395	BM	96	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Design	28.000	1395	BM	96	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic	28.600	1395	BM	92	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Sport	30.200	1395	BM	92	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Design	30.200	1395	BM	92	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic	84.500	2967	ID	149	94 (128) / 2600	I	230	6,2	6,2 - 5,4 - 5,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business	85.970	2967	ID	149	94 (128) / 2600	I	230	6,2	6,2 - 5,4 - 5,7
Q7 3.0 TDI e-tron Quattro Tiptronic Business Plus	88.680	2967	ID	149	94 (128) / 2600	I	230	6,2	6,2 - 5,4 - 5,7
BMW									
i3	36.500	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,2	-
i3 94 Ah	37.700	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,3	-
i3 Range Extender	41.150	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,9	-
i3 94 Ah Range Extender	42.350	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	8,1	-
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid	38.400	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	39.200	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	41.900	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	45.100	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Sport	49.700	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid Luxury	51.300	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid MSport	52.100	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	72.510	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4 - 3,2 - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	80.910	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4 - 3,2 - 3,3
Serie 7 740e Plug-In Hybrid	97.167	2993	IB	50	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,1
Serie 7 740e Plug-In Hybrid MSport	103.267	2993	IB	50	240 (326)	I	250	5,2	- - 2,1
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
E-Mehari	25.990	-	E	0	50 (68) 2500	P	-	-	-
C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.691	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.500	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance Family	9.600	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	10.700	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate Family	10.900	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.200	898	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,5 - 6,1 - 6,6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	10.750	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance F.	10.850	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.950	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate F.	12.150	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
DR									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	112	51 (69) / 6000	A	150	13,5	6,0 - 4,2 - 4,8
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL AT Luxury	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL AT Executive	13.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	13.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano AT Luxury	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano AT Executive	15.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	12,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL CVT Cross	16.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	12,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Sport	17.980	1598	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	12,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	12,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano CVT Cross	18.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	12,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Sport	19.480	1598	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	12,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Cross	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	12,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Cross	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	12,0	7,0 - 4,4 - 5,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	44.250	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Business	45.850	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	47.600	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 5 porte



AUDI Q7



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER



BMW X5



CITROËN E-MEHARI



DACIA SANDERO



DR ZERO



DR CITYCROSS



DR5



DS5

Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale. Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
FIAT									
500 1.2 69CV EasyPower Pop	15.250	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 69CV EasyPower Lounge	16.750	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	13.800	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Pandazzurri	14.550	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.600	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pandazzurri	16.350	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.850	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 77CV EasyPower Street	16.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 77CV EasyPower Lounge	17.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 70CV Natural Power Street	17.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	18.900	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo 5p 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	20.300	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Easy	20.300	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
Tipo Station 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	21.700	1368	BG	135	88 (120) / 5000	A	200	10,1	11,4 - 6,5 - 8,3
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	20.000	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.650	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop	20.950	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.650	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Lounge	23.250	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Trekking 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Trekking	24.050	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 8,7 - 8,7
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	22.450	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	24.050	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	17.450	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.700	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.250	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.250	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	14.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	16.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	17.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	16.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	17.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	18.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	21.750	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	23.750	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	19.250	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	21.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium X	23.500	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	22.750	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	24.750	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 6,3 - 7,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	36.200	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.450	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
GREAT WALL									
Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Hover 5 2.4 Ecodual Luxury 4x2	20.050	2378	BG	222	93 (126) / 5250	P	160	-	- - 13,8
Hover 5 2.4 Ecodual Super Luxury 4x4	23.075	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 13,8
Hover 5 2.4 Ecodual Super Luxury Sport 4x4	25.091	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 13,8
HYUNDAI									
i10 1.0 GPL Comfort	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Login	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 GPL Sound Edition	14.980	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 5p 1.2 75CV GPL Classic	15.250	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 5p 1.2 84CV GPL Comfort	17.050	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 FL 1.4 GPL Classic	18.050	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 FL 1.4 GPL Comfort	19.100	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Sport	59.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech	65.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT 500



FIAT PANDA



FIAT TIPO 5 porte



FIAT 500L



FIAT QUBO



FORD FIESTA 3 porte



FORD FOCUS



FORD MONDEO



GREAT WALL HOVER 5



HYUNDAI i10



INFINITI Q70

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
KIA									
Picanto 1.0 ECO-GPL City	11.550	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Active	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Rio 1.2 ECO-GPL City	14.100	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Cool	16.100	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Venga 1.4 ECO-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 ECO-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Soul ECO-electric	36.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.850	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.150	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Mya	17.150	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.350	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	18.850	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.150	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Mya	18.150	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.350	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE	93.000	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid HSE Dynamic	94.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autobiography	103.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport LR-SDV6 Hybrid Autobiography Dynamic	105.700	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Vogue SE	132.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LR-SDV6 Hybrid Autobiography	138.500	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Vogue SE	138.500	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover passo lungo SDV6 Hybrid Autobiography	144.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Street	31.750	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,1
NX Hybrid Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,4 - 5,3 - 5,3
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
GS Hybrid 300h Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid 300h Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid 300h Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS Hybrid 450h F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS Hybrid 450h Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES									
Classe B 200 c Executive	30.600	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 200 c Sport	31.900	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 250 e Executive	41.680	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C 300 h Automatic Executive	49.427	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Business	49.427	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Sport	50.901	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Exclusive	53.055	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	4,1 - 4,1 - 4,1
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	4,1 - 4,1 - 4,1
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	4,1 - 4,1 - 4,1

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



KIA PICANTO



KIA VENGA



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT



LAND ROVER R.ROVER passo lungo



LEXUS CT



LEXUS RC



LEXUS GS



LEXUS RX



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C

Tutti i prezzi sono da considerarsi chiavi in mano, IPT esclusa. Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli e/o nuovi allestimenti entrati a listino.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
GLC 350 e 4Matic Executive	55.983	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Business	57.573	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Sport	59.283	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Exclusive	64.283	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLC 350 e 4Matic Premium	64.283	1991	IB	139	240 (326) / 5500	I	235	5,9	3,2 - 2,2 - 2,5
GLE 500 e 4Matic Sport	83.264	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Exclusive	87.054	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Premium	88.754	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Exclusive Plus	92.604	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Premium Plus	94.314	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
Classe S Lunga 500 e Premium	119.270	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3 - 0,8 - 2,8
Classe S Lunga 500 e Maximum	127.930	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3 - 0,8 - 2,8
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Inform	21.700	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Invite	24.450	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	26.750	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Instyle Panoramic	27.950	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	30.950	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	35.450	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	45.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Plus	48.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond	51.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond+P.P.	53.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Note 1.2 GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta Plus	17.965	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.600	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Juke 1.6 Eco Business	21.565	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Leaf Visia Flex	23.910	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Visia	29.810	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Visia Plus	32.005	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Acenta	36.065	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf 30 kWh Tekna	39.085	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL n-Joy	13.300	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Karl 1.0 73CV GPL Innovation	14.900	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.200	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.250	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL n-Joy	15.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL Cosmo	16.220	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL n-Joy	15.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	16.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL Cosmo	16.970	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	21.300	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Innovation	22.800	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Astra 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.200	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 Ego	24.300	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 Cosmo	25.900	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 b-Color	26.250	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	26.050	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.850	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.350	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	31.150	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES GLC



MERCEDES GLE



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI i-MiEV



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN NOTE



NISSAN LEAF



OPEL KARL



OPEL CORSA COUPÉ



OPEL MERIVA



OPEL ZAFIRA TOURER

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Advance	31.050	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.800	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
PEUGEOT									
208 3p PureTech 82 GPL Access	14.550	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Active	15.950	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 3p PureTech 82 GPL Allure	17.450	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.250	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.650	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.150	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	30.689	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	-
508 RXH	45.850	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	89.701	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	93.971	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera S E-Hybrid	108.456	2995	IB	71	306 (416) / 5500	P	270	5,5	- - 3,1
RENAULT									
Zoe Life R240	22.100	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens R240	24.000	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen R240	24.000	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Life Q210	22.550	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens Q210	24.450	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen Q210	24.450	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	17.300	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	18.800	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	18.050	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.250	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.000	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	19.550	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.750	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.500	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.190	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	13.460	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.130	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.510	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	12.695	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	13.965	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	14.635	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.015	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.860	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus	27.360	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.260	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.990	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.590	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.490	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive Plus	27.490	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.390	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



OPEL INSIGNIA 5 porte



PEUGEOT 208 3 porte



PEUGEOT 508



RENAULT ZOE



SEAT Mii 3 porte



SEAT LEON 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA CITIGO 5 porte



SKODA OCTAVIA



SKODA OCTAVIA WAGON

PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	----------------------------	--

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

SSANGYONG

Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	178	10,5	12,3 - 7,1 - 9,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	23.140	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	24.740	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus	25.140	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	26.740	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG XLV

SUBARU

XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3



SUBARU XV



SUBARU FORESTER

TOYOTA

Yaris 1.5 Hybrid Cool	18.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 Hybrid Active	19.950	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 Hybrid Style	21.450	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 Hybrid Trend "Red Edition"	22.050	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.000	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.000	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	32.550	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	34.900	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	36.650	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	37.950	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	39.700	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1



TOYOTA AURIS



TOYOTA PRIUS +



TOYOTA RAV4

VOLKSWAGEN

up! 3p 1.0 eco up! BMT take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT take up!	14.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.600	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.500	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf 5p 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	38.300	1395	IB	39	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,7
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	26.200	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	28.100	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
e-up! 82CV	27.400	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	12,4	-
e-Golf 115CV	38.000	-	E	0	85 (115) / 3000	A	140	10,4	-
Passat 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	47.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,7
Passat Variant 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	48.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,7



VOLKSWAGEN UP! 5 porte



VOLKSWAGEN GOLF 5 porte



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT

VOLVO

V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Momentum	82.030	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Inscription	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti R-design	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. Excellence	126.270	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1



VOLVO XC90

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **59% sulla benzina e 48% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **58% sulla benzina e 47% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15,58 euro, 12,23** a gasolio, **6,34** a GPL e **6,53** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono **64** a benzina, **82** con il gasolio, **158** con il GPL e **153** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 13 luglio (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,558	1.558,00	3.116,00						
Gasolio	1,407	1.223,48	2.446,96	334,52	669,04	21,47			
GPL	0,539	634,12	1.268,24	923,88	1.847,76	59,30	589,36	1.178,72	48,17
Metano	0,979	652,67	1.305,33	905,33	1.810,67	58,11	570,81	1.141,62	46,65

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate

 **zannoni**
carburanti

A cura di www.zannoni.it

Pensa Verde di A.S.

ORANGE: LA TENDA A ENERGIA SOLARE HI-TECH

Fare campeggio unendo **tecnologia** ed **ecosostenibilità**? È in arrivo **Orange**, tenda capace di sfruttare l'energia solare per illuminare l'ambiente, ricaricare cellulari ed utilizzare il pc ed altri dispositivi. La forma ad ellissoide della tenda è orientata lungo la verticale est-ovest, per massimizzare l'assorbimento della **luce solare**. L'assorbimento è ottimizzato grazie alla cappotta mobile della tenda, che si muove per seguire il percorso del sole dal mattino al tramonto. Con questa tenda non si dovrà più rinunciare a certe comodità. Ideata dall'azienda **Kaleidoscope** (Cincinnati-Usa) la tenda non è ancora in vendita e non se ne conosce il prezzo: dovremo aspettare la prossima estate.



Auto Novità di M.F.

CHE TIPO SEI?

Si arricchisce la gamma della nuova **Fiat Tipo** nelle versioni a 5 porte e Station Wagon grazie al propulsore 1.4 T-Jet da 120 CV, Euro 6, **bifuel benzina-GPL** con cambio meccanico a sei rapporti. 200 Km/h (0-100 km/h in 10,1") e 12 km con un litro di GPL. Fiat Tipo GPL **5 porte** nell'allestimento **Easy** (clima manuale, UConnect Radio con bluetooth, comandi vocali, presa usb e jack aux-in, fendinebbia, cerchi da 16 pollici non in lega, sedile guida regolabile in altezza, specchietti retrovisori regolabili elettricamente e sensori posteriori di parcheggio) costa 18.900 euro e 20.300 nell'allestimento **Lounge** (cerchi in lega diamantati da 17", cruise control, sistema multimediale UConnect con schermo da 7.7", luci diurne a Led, quattro alzacvetri elettrici, sedili con regolazione lombare e poggiatesta e una serie di cromature a caratterizzarne gli esterni). La **Station Wagon** costa 20.300 euro (**Easy**) e 21.700 (**Lounge**).

Fiat Tipo
5 porte



Fiat Tipo
Station Wagon



con regolazione lombare e poggiatesta e una serie di cromature a caratterizzarne gli esterni). La **Station Wagon** costa 20.300 euro (**Easy**) e 21.700 (**Lounge**).

Libri di Anna Storari

IL VIAGGIO E L'INCONTRO

Maurizio Davolio e Alfredo Luis Somoza - Editore Altraeconomia

Che cos'è il **turismo responsabile**? Le risposte in una panoramica sulle forme del turismo responsabile, nel Sud del mondo, ma anche in Italia: il turismo **ecologico e sostenibile**, esperienziale, gastronomico, di comunità. Il libro chiarisce inoltre le differenze con il turismo "sociale" e "accessibile" e analizza i rapporti, gli scontri e le interazioni con l'industria turistica convenzionale. Gli autori sono **Maurizio Davoli**, presidente dell'Associazione Italiana Turismo Responsabile (**AITR**) e **Alfredo Luis Somoza**, nato a Buenos Aires e presidente dell'Istituto Cooperazione Economica Internazionale (**ICEI**) di Milano. La prefazione, intensa e spassosa, è di **Patrizio Roversi**, *Turista per caso*.



Abbonarsi
conviene

Caro Amico
AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE:
QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE
GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE



Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più
importante periodico
italiano dedicato ai
carburanti ecologici

Per essere informati
con puntualità sulle
novità che interessano
l'uso dell'auto
ecologica.

Per organizzare tutti
assieme una forte
corrente d'opinione a
tutela dell'ambiente e
dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

abbonamento ITALIA €15,00
 abbonamento EUROPA €45,00
 abbonamento EXTRA-UE €50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

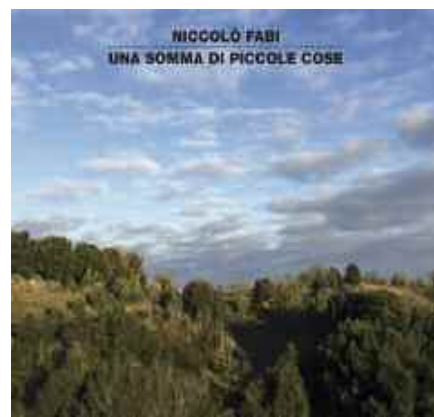
Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

NOME _____ COGNOME _____
 INDIRIZZO _____
 CAP/CITTA'/PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____ AUTOVEICOLA/POSSESSUTA _____ ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

Musica di Anna Storari

FABI, AMBIENTE E ECOLOGIA IN UNA SOMMA DI PICCOLE COSE

È in vendita in tutti i negozi di dischi, in digital download e in tutte le piattaforme streaming. È l'ottavo album di **Niccolò Fabi**. Un disco di inediti scritto, suonato e registrato in **campagna**. L'album nella sua apparente semplicità è ricco di argomenti: non manca il tema dell'ambiente e dell'**ecologia** tanto caro al cantautore romano, che descrive il cittadino in fuga dalla **disumanizzazione** delle metropoli in *Ha perso la città* e *Filosofia agricola*.



Cinema di Massimiliano Filosto

IL DRAGO INVISIBILE

di Dawid Lowery

Per anni il signor Meacham (**Robert Redford**), un vecchio intagliatore di legno, ha affascinato i bambini del suo paese raccontando le storie di un feroce drago che si nasconde nelle foreste del **Pacific Northwest**. Per sua figlia Grace (**Bryce Dallas Howard**), guardia forestale, queste sono solo leggende, finché non incontra Pete (**Oakes Fegley**), misterioso trovatello di dieci anni che sostiene di vivere nella foresta insieme a un gigantesco **drago verde** di nome **Elliott**. Stando alle descrizioni di Pete, Elliott sembra estremamente simile al drago presente nei racconti del signor Meacham. Con l'aiuto dell'undicenne Natalie, figlia di Jack (**Wes Bentley**) proprietario di una segheria, Grace decide di scoprire la verità. Un altro capolavoro di scenografia e fotografia Disney, sempre attenta a regalare magnifici scenari naturalistici.



Sport di A.S.

ECO-MEDAGLIE PER RIO 2016

Premiazioni eco-friendly sul podio delle **Olimpiadi di Rio de Janeiro** che si svolgeranno dal 5 al 21/8/2016 e dal 7 al 18/9/2016 (**Paralimpiadi**). Solo materiali ecosostenibili per le 2488 medaglie olimpiche, 812 d'oro, 812 d'argento e 864 di bronzo. L'oro dei vincitori, è prodotto senza uso di **mercurio**, le medaglie d'argento e bronzo sono per il 30% di **materiali riciclati**, il 50% dei nastri è in plastica proveniente



da bottiglie riciclate. Le medaglie delle Paralimpiadi avranno un sistema di diffusione sonora per permettere agli atleti non vedenti di **ascoltare** la medaglia. Il design delle Olimpiadi lega sport e natura: il logo di Rio 2016 insieme è circondato da un **ramo d'alloro**, mentre il retro della medaglia raffigura **Nike**, dea della vittoria, lo stadio **Panathinaiko** e l'acropoli di **Atene**.

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

**Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407**

**N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon
impianto o quando fai rifornimento
consulta queste pagine e rivolgiti con
fiducia alle Aziende consorziate che
difendono la Tua scelta e tutelano gli
interessi degli ECOMOBILISTI.
Nelle Ditte consorziate troverai
qualità, competenza e cortesia.**

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

LUGLIO-AGOSTO 2016

DISTRIBUTORI STRADALI

**IMPIANTI, COSTRUZIONE
E ASSISTENZA**

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE TORINO

**UNIONE GAS AUTO
CARBURO S.n.c.**
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BURDISSO S.n.c.**
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

LOMBARDIA MILANO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MAD-OIL di CHENGI ADNAN**
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
F.LLI SESINI**
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CASAGRANDE M & C S.a.s.**
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.3473905423

ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
VEGRO DANIELE**
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LA FENICE di POZZATI F. & C. S.a.s.**
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
D.M. di MAGGIOLO DIEGO**
Via Nazionale, 1403
Canaro

T.3488627725

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ROSSI MICHELE**
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

**UNIONE GAS AUTO
BORSOI MARIO**
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T.051255050

EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
P. e M. ANDERLINI**
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DE IESO LUIGI**
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SPECIALSERVICE
di VINAZZANI MASSIMO**
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

RAVENNA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
DISTRIBUTORE CARBURANTI
di CREMONINI S.n.c.**
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
M.F. S.n.c.**
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino

T.056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa

T.0585793307

**MORNELLI MORENO
e DOLORES S.n.c.**
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi

T.0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
C.R. SERVICE S.r.l.**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T.0577983120

LAZIO ROMA

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CRI.M.C.I.P. S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
FIORILLO GIUSEPPE**
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 0771720347

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
PAGLIARI MADDALENA**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

ABRUZZO L'AQUILA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

CAMPANIA NAPOLI

**UNIONE GAS AUTO
PL GAS S.r.l.**
Via Terracina, 180
Napoli
T. 0815936700

**UNIONE GAS AUTO
CAR.IO. S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Via B. Cozzolino
Ercolano
T. 0817776639

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella
T. 0818854506

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
A.G. GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ESPOSITO CLAUDIO**
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

**GAS AUTO SUD
ROSSI SALVATORE**
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento
T. 0815322557

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco
T. 0818035729

BENEVENTO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
I.S.I. S.r.l.**
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
RUBINO GIANPIETRO**
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

**GAS AUTO SUD
GOLINI LUCIANO**
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento
T. 0824364137

**GAS AUTO SUD
LALA S.r.l.**
Via Contrada Ciofani
Benevento
T. 082450197

CASERTA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
GOLINO ANGELINA**
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

**GAS AUTO SUD
DISTRIBUTORI VERNA GAS**
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove
T. 0823494934

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole
T. 0823932027

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MARGIORE FRANCESCO**
SP per Mondragone, Km 187,200
Franclise
T. 0823874464

**GAS AUTO SUD
BASILICATA AGOSTINO**
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni
T. -----

**UNIONE GAS AUTO
ECO TRADING AREA S.r.l.**
SP 341, Km 7,600
Marcianise
T. 0823848222

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA S.r.l.**
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvolturno
T. 0823976091

BASILICATA POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA BARI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CARBURECO CALIA S.r.l.**
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
CARBURECO CALIA S.r.l.**
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

**UNIONE GAS AUTO
CARBURECO CALIA S.r.l.**
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
MERICO MASSIMILIANO**
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

**UNIONE GAS AUTO
AZIENDA AGRICOLA
GIAMBATTISTA LUCREZIA**
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**
Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN
ARDE GAS SOC. COOPERATIVA**
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
Pozzuoli (NA)
T. 0815267277

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.a.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia
T. 0302510391

LANDI RENZO S.p.a.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.a.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)
T. 017248681

OMVL S.p.a.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)
T. 0818847218

TARTARINI AUTO S.p.a.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinio, 1
Montesilvano (PE)
T. 0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma
T. 0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Aretina, 155
Sansepolcro (AR)
T. 0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA AOSTA

**AUTORIPARAZIONI
BORGNALE S.n.c.**
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769



Impianti GPL e metano auto

Distributore in esclusiva

Servizio intercambio bombole metano

Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

PIEMONTE TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIO S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/l
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T. 0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T. 0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T. 0121352700

F.LLI DE MASI S.n.c.
Via Torino, 31/5
Piossasco
T. 0119065830

**ELETTAUTO E AUTORIPARAZ.
D'AMICO S.a.s.**
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T. 011958194

CENTRO ASSISTENZA FERRO
Via Minocchio, 16/b
Santena
T. 0119456138

PASCHETTO & AVVISIO S.n.c.
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T. 0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T. 0131533286

ASTI

GARAGE 2001
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T. 0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T. 0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T. 0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T. 0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra
T. 0323401225

LIGURIA GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova
T. 010882056

★ **OFFICINA CASSANO
di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente
T. 0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaggiugno, 28
Campo Ligure
T. 010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T. 0185324195

★ **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante
T. 018543830

LOMBARDIA MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano
T. 0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano
T. 02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano
T. 0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano
T. 0238007868

★ **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano
T. 02410304

★ **GARAGE AUTOFFICINA
CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano
T. 024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrosso
T. 029464039

★ **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno
T. 029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso
T. 026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo
T. 026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo
T. 026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese
T. 0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano
T. 0266504110

★ **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola
T. 0295138132

★ **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano
T. 0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo
T. 0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano
T. 0331587237

★ **CAR SERVICE
di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custozza, 35/37
Paderno Dugnano
T. 0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo
T. 0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele
T. 0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana
T. 0295359234

★ **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano
T. 0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoj, 59
San Giuliano Milanese
T. 0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni
T. 02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda
T. 029091153

BERGAMO

★ **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo
T. 035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo
T. 035314852

★ **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo
T. 0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo
T. 035254046

★ **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda
T. 036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Pio, 20
Costa Volpino
T. 035970306

★ **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno
T. 035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine
T. 039565416

★ **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate
T. 035594062

★ **GARAGE DELTA
AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo
T. 035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra
T. 035505161

**BERETTA GUIDO
AUTORIPARAZIONI**
Via Milano, 30
Treviglio
T. 036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano
T. 0152455534

BRESCIA

★ **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia
T. 0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia
T. 030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia
T. 030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia
T. 0302311222

★ **ROVETTA DAVIDE
GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole
T. 0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo
T. 0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari
T. 030711086

★ **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda
T. 0309127286

★ **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero
T. 0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia
T. 0308911215

★ **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago
T. 0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno
T. 0364591236

★ **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle
T. 0306801409

**AUTORIPARAZIONI
MULTICAR S.r.l.**
Via Fornace, 16
Pontevico
T. 0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno
T. 036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maitto, 9
Capiago Intimiano
T. 031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba
T. 031640203

★ **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro
T. 031623194

CREMONA

★ **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona
T. 0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio
T. 0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario
T. 0341731505

★ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono
T. 0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora
T. 039508366

★ **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore
T. 039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi
T. 0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano
T. 0371211639

MANTOVA

★ **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere
T. 0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere
T. 0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere
T. 0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara
T. 0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga
T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza
T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina
T. 0362562255

★ **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno
T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda
T. 036271265

★ **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo
T. 0362573103

PAVIA

★ **FOSSATAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia
T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina
T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio
T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede
T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara
T. 038490177

★ **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara
T. 038499250

AUTORIP. SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti
T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene
T. 0382485154

★ **SCHIRRU GIOVANNINO**
Via Emilia, 241
Voghera
T. 038342277

VARESE

**AUTOSALONE
INTERNAZIONALE S.r.l.**
Viale Aguggiari, 213
Varese
T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.A.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno
T. 029630951

**TRENTINO ALTO ADIGE
TRENTO**

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento
T. 0461955900

★ **BAZZOLI DARIO**
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis
T. 0461246997

BOLZANO

★ **GARAGE RINNER S.a.s.**
Via Nazionale, 1
Laces
T. 0473742081

★ **AUTOSERVICE OBKIRCHER**
Geirer weg 3^
Soprabolzano Renon
T. 0471345686

FRIULI VENEZIA GIULIA UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine
T. 043244332

**AUTOFFICINA SBAIZ
di OLIVO & C. S.n.c.**
Viale Tricesimo, 204
Udine
T. 0432480134

**ELETTROMECCANICA
di TUTTI STEFANO**
Viale Cividale, 547/2
Udine
T. 0432283951

★ **ZULIANI E. S.a.s.**
Viale Venezia, 466
Udine
T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa
T. 0431928715

VENETO VENEZIA

★ **BERGAMO GIORGIO & C.**
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore
T. 0421209686

★ **BIEFTE AUTO**
Via Cairoli, 119
Dolo
T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo
T. 041412212

★ **AUTOPIAVE S.r.l.**
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto
T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon
T. 0415468079

★ **ASSAUTO S.r.l.**
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera
T. 041936410

★ **AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**
Via Varè, 1
Marghera
T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottenigo, 147/e
Marghera
T. 041926183

★ **SEMENZATO G S.r.l.**
Via Olmo, 161
Martellago
T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre
T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano
T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano
T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano
T. 041431883

★ **PRESOTTO GIANFRANCO**
Viale Trieste, 195
Portogruaro
T. 0421271764

★ **ZANATA S.a.s.**
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano
T. 041482105

★ **RINALDO RIGATO M. S.n.c.**
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala
T. 0415730449

★ **MASIERO S.r.l.**
Via Frusta, 17/a
Salzano
T. 041437773

PADOVA

★ **AUTOSANTINI**
Via Sorio, 42/c
Padova
T. 0498716611

★ **AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**
Via della Meccanica, 15
Padova
T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova
T. 049775464

★ **CREMA CARLO**
Via Po, 27
Padova
T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin
T. 049761111

★ **NARUIZZI LUCIANO**
Via dei Giacinti, 56
Padova
T. 049686265

★ **RAISE PIERINO**
Via Adriatica, 71
Padova
T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova
T. 04986915300

★ **ARENA di ARENA & C.**
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego
T. 0498011351

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego
T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo
T. 049643496

★ **GIALAIN LUCIANO**
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano
T. 049630580

ESSE CAR S.p.A.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella
T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este
T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro
T. 049641608

★ **EUGANEA METANO S.a.s.**
Via Motta, 4/E
Monselice
T. 042972749

★ **UNIVERSAL**
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme
T. 0498669908

AUTOFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco
T. 0499701414

★ **POSTUMIA**
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu
T. 0499455237

★ **CAMBULI DAVIDE**
Via Manara, 24
Vigonza
T. 0498935778

★ **REATO ADRIANO**
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte
T. 0495744627

ROVIGO

★ **PASQUALINI FABIO**
Via Colombano, 323
Badia Polesine
T. 0425597026

★ **PIT STOP S.a.s.**
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara
T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle
T. 0426383022

★ **AUTO 95 S.n.c.**
Via S. Pelajo, 52
Treviso
T. 0422420404

★ **CADORE**
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco
T. 0423650203

★ **CARNIEL GIUSEPPE**
vicolo Biban, 4
Carbonera
T. 0422445266

★ **MORBIN EGIDIO & C.**
Via Lamarmora, 22
Conegliano
T. 043864178

★ **RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**
Via G. Verga, 9
Dossion di Casier
T. 0422633558

★ **BINOTTO RINO**
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio
T. 0423478550

★ **ROMANAZZI S.a.s.**
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna
T. 042323843

★ **AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo
T. 0422712596

★ **CAMPANER VITTORIO**
Via Maggiore di Pivon, 26
Oderzo
T. 0422752190

★ **F.LLI DAL BO P. & C.**
Via G. Marconi, 2
Preganzol
T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior
T. 0438402876

★ **AUTOFFICINA PARRO**
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave
T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO
Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano
T. 0438777880

B. & R. AUTO S.r.l.
Via Treviso, 29
Silea
T. 0422362788

★ **CAR SERVICE**
Via Papa Luciani, 16/a
Tezze di Piave
T. 0438488051

★ **BELLOTTI S.n.c.**
Viale della Repubblica, 26
Villorba
T. 0422301778

★ **PRIULA AUTOFFICINA**
Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturari
Villorba
T. 0422444596

★ **FIOROT S.n.c.**
Via Asiago, 6
Vittorio Veneto
T. 0438500562

VERONA

AUTOZAI S.p.a.
Via Torricelli, 15
Verona
T. 0459210911

BENDINELLI S.r.l.
Via Basso Acquar, 24
Verona
T. 0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.a.
Via Torricelli, 46
Verona
T. 0458620416

CENTRAUTO 2000 S.r.l.
Via Motta, 1/ABC
Cerea
T. 0442329128

★ **F.LLI FACCIOLI S.r.l.**
Via Postumia, 57
Villafranca
T. 0457900823

VICENZA

★ **AUTORIVIERA S.r.l.**
Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza
T. 0444533233

MIOLA CAR S.r.l.
Via S. Venier, 3
Vicenza
T. 0444531186

LANCERIN GIUSEPPE
Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa
T. 0424567477

AUTO BERTON S.r.l.
Via Piazzon
Creazzo
T. 0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.
Via Molinetto, 9/A
Montebelluna
T. 0444607551

★ **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola
T. 0424383730

SERVICE CAR S.r.l.
Via dell'Olmo, 27
Santorso
T. 0445641313

EMILIA ROMAGNA BOLOGNA

★ **BALDI & GOVONI S.n.c.**
Via dell'Incisore, 3
Bologna
T. 051531791

F.A.B.
Via Zanardi, 92 a/b
Bologna
T. 0516345252

★ **M.B.L.**
Via Papini, 6
Bologna
T. 051322256

★ **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna
T. 051372528

RIZZI S.n.c.
Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano
T. 051831410

BeD S.n.c.
Via Cassoletta, 80/b
Crespellano
T. 051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funò di Argelato
T. 0516646253

★ **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola
T. 054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola
T. 054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola
T. 0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo
T. 051871360

★ **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio
T. 051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano
T. 051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto
T. 0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena
T. 0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena
T. 051460178

★ **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena
T. 0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale
T. 051810837

★ **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale
T. 051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.a.
Via Padova, 277
Ferrara
T. 0532466511

★ **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara
T. 0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara
T. 0532769412

★ **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara
T. 0532763004

★ **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento
T. 051903335

★ **F.LLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento
T. 0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda
T. 0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì
T. 0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì
T. 0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì
T. 0543721384

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì
T. 054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì
T. 0543783027

NISO AVIO
Viale delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena
T. 0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena
T. 059820509

AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena
T. 059355030

ASSAUTO S.r.l. ORGANIZZAZIONE LANCIA

Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

FIOROT S.n.c. AUTOFFICINA

Via Asiago, 6
Vittorio Veneto (TV)
Tel. 0438500562

AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI

Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel. 051739736

Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

CENTRO AUTO EUROPA

Via Emilio Po, 192
Modena
T. 059822297

KRYCAR S.r.l.

Via Begarelli, 14
Modena
T. 059216835

 **NEVIO S.r.l.**

Via A. Toscanini, 111
Modena
T. 059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**

Via Mariano, 5
Formigine
T. 059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.

Via Taruffi, 54/56
Maranello
T. 0536941806

FRANCIOSI S.r.l.

Via Statale Sud, 70
Mirandola
T. 0532970811

 **VACCARI GUIDO**

Via Montegrappa, 15
Nonantola
T. 059548272

REMONDI IVO

Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T. 053535373

PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**

Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T. 0521645165

MONTAGNA ARMANDO

Via Reggio, 35/b
Parma
T. 0521773632

MONTANI S.r.l.

Via Colombo, 28/A
Parma
T. 0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.

Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T. 0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.

Via Papini, 18/20
Fidenza
T. 052484741

PIEMME AUTO S.r.l.

Via Repubblica, 59
Medesano
T. 0525430328

 **DODI S.n.c.**

Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T. 0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.

Via Romagnoli, 25
Torrile
T. 0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.

Via Boselli, 114
Piacenza
T. 0523579541

PIACENZA GAS AUTO


Via Bresciani, 15
Piacenza
T. 0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**

Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE

Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T. 0523941133

 **BARBUTI GUIDO**

Loc. Due Case, 12
Podenzano
T. 0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.

Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T. 0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.

Via Faentina, 222/A
Ravenna
T. 0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.

Via Faentina, 220/a
Ravenna
T. 0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.

Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T. 0544460225

GAGLIARDI S.r.l.

Via Faentina, 163
Ravenna
T. 0544460452

SUPERCAR S.n.c.

Via Faentina, 156
Ravenna
T. 0544500588

TECNOGAS

Via Romea sud, 357
Classe
T. 0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.

Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T. 0546620483

FERRINI S.n.c.

Via Marozza, 96
Faenza
T. 0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.

Via Granarolo, 75/A
Faenza
T. 054620609

LEONI e CASADIO GROUP

Via Granarolo, 123/125
Faenza
T. 054629690

NANNI CLAUDIO

Via Forlivese, 312
Faenza
T. 054632644

TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.

Via de Brozzi, 86
Lugo
T. 054523685

DAL RE S.n.c.

Via Molinaccio, 19/4
Ruschi
T. 0544580526

REGGIO EMILIA

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**

Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T. 0522517419

DAVOLI S.n.c.

Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T. 0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**

Via Curie, 14
Reggio Emilia
T. 0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**

Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T. 0522946567

RENSERVICE S.r.l.

Via F.lli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T. 0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**

Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T. 0522952538

CORRADI ENOS

Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T. 0522870121

AGAZZI S.n.c.

Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR

Via Gobetti, 6
Correggio
T. 0522691714

CARGAS S.n.c.

Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T. 0522885677

 **BIGI IMPIANTI**

Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.

Via Galois, 2/4
Novellara
T. 0522653650

B.D.R.

Via M. Ilo Tito 22/A
Quattro Castella
T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.

Viale Matteotti, 29
Rubiera
T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.

Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande
T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.

Via per Viano, 18
Scandiano
T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.

Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI

Via Andrea Costa, 4
Rimini
T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.

Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541740775

 **RICCI DUE S.r.l.**

Via Norvegia, 10
Rimini
T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO

Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T. 0541758108

TOSCANA FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO

Via Bronzino, 56
Firenze
T. 055713822

PACINI S.n.c.


Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO

Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T. 0552374237

 **AUTOFFICINA ECO AUTO**

Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T. 057151637

 **COSI' AUTO**

Via Lisbona, 35
Pontassieve
T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.

Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGNI S.r.l.

Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T. 0575720117

GROSSETO

 **AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**

Via dell'Electronica, 9 - 9/a
Follonica
T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.

Via C. Cattaneo
Livorno
T. 0586813623

 **F.LLI VALLINI S.n.c.**

Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T. 0586424359

NICAR S.n.c.

Via Capponi, 11
Livorno
T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.

Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T. 0365775222

LUCCA

 **FUTURA S.n.c.**

Via della Madonnina, 1286
Antraccoli
T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.

Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T. 0583403438

 **AUTOTEC S.n.c.**

Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.

Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T. 0587213711

 **DUE P S.n.c.**

Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T. 057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.

Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.

Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.

Via Piccolomini, 185
Siena
T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.

Via Mengozzi, 11
Siena
T. 0577374450

MARCHE ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.

Via Montagnola, 75
Ancona
T. 0712814377

BONVINI LUCA

Via Veronese
Senigallia
T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI

Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno
T. 073641879

AUTO SPRINT

Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto
T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.

Via G. Agnelli, 15/17
Fermo
T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI

Via Zeppilli, 40
Fermo
T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO

Via Malintoppi, 18
Fermo
T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE

Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia
T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO

Via Salimbeni, 13
Montecassiano
T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.

Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano
T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.

Via Serra, 68/70
Pesaro
T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.

Via Toniolo, 5
Fano
T. 0721860540

UMBRIA PERUGIA

 **MESCA ATTILIO**

Via Santocchia, 32
Foligno
T. 0742670084

TROTTA S.n.c.

Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano
T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.

Via Giovanni XXIII, 2
Spello
T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI

Via della Doga 49/B
Narni Scalo
T. 0744733842

LAZIO ROMA

<

- DE LUCA**
Via G. Benzoni, 105
Roma
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**
Via Oronzo Quarta 3
Roma
T. 067222751
- F.LLI PINTO**
Via Metaponto, 10
Roma
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**
Via Populonia, 36
Roma
T. 067008738
- G.B. AUTO**
Via del Trullo, 388
Roma
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**
Via di Portonaccio, 71
Roma
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**
Via Lanuvio, 21
Roma
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.**
Via Selvaforte, 7/A
Roma
T. 066556763
- MDS AUTO**
Via Zanardini, 7
Roma
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**
Via G. Silla, 4
Roma
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**
Via Latina, 292
Roma
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**
Via dei Corazzieri, 34
Roma
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**
Viale Somalia, 241/243
Roma
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma
T. 0650917550
- VALENTINI CAR SERVICE**
Via Val Cristallina, 25
Roma
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO**
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia
T. 069994779
- LAZIO GAS**
Via Cancelliera, 41/43
Ariccia
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**
Via della Croce, 6
Palestrina
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia
T. 0691601754
- FROSINONE**
- MORGIA MARIO**
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni
T. 0775768506
- LATINA**
- AUTOPIÙ**
Via Epitaffio Km 0,500
Latina
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**
Via Ofanto
Latina
T. 0773693736
- RIETI**
- MARTINI GIANFRANCO**
Via Tancia, snc
Rieti
T. 0746204314
- VITERBO**
- VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone
T. 0761820883
- ABRUZZO**
- L'AQUILA**
- MARSILI AMERIGO**
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano
T. 0863791452
- CHIETI**
- D'ERCOLE ROSARIO**
SS 16, 501
Casalbordino
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**
Via Iconicella, 326/B
Lanciano
T. 087241686
- CAR POINT S.n.c.**
Via Cività del Lavoro, 91
Ortona
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**
Via M. Bellisario, 6
San Salvo
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**
Via Montevecchio, 28
Vasto
T. 087358948
- PESCARA**
- CETRULLO**
Via Tiburtina, 207
Pescara
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**
Via Cervino, 1/A
Montesilvano
T. 0854453270
- TERAMO**
- IANNI BRUNO & C.**
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido
T. 0858003653
- MOLISE**
- CAMPOBASSO**
- PASSARELLI S.n.c.**
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra
T. 0874443014
- CAMPANIA**
- NAPOLI**
- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)
Napoli
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**
Via F. Galeota, 13
Napoli
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli
T. 0817808357
- TECNOCAR**
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano
T. 0815735603
- PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**
Via Parrella, 10
Boscoreale
T. 0818585327
- SABE CAR**
Via Tirone, 4
Brusciano
T. 0815199868
- GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**
1° Trav. E.A. Mario, 16
Casoria
T. 0817375643
- ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana
T. 0818993255
- AVELLINO**
- O.R.V. S.n.c.**
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano
T. 0825787137
- CASERTA**
- INNOCENTI ROSARIO**
Via della Libertà, 72
Aversa
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**
Via Cancelli, 327
Maddaloni
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise
T. 0823874882
- SALERNO**
- CESARMECCANICA SERVICE**
Via Wenner, 56
Salerno
T. 089303040
- PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi
T. 089951614
- GALATRO ROCCO**
Via Matteotti, 176
Sala Consilina
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**
Via Berardinetti II, 13
Scafati
T. 0818594156
- PUGLIA**
- BARI**
- BELLIZZI**
Via T. Colombo, 29
Bari
T. 0805058296
- AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia
T. 0803613997
- LECCE**
- CAR SERVICE S.r.l.**
Via Corsica, 49
Casarano
T. 0833512261
- TARANTO**
- SANNELLI NICOLA**
Via Mattoetti, 159
Ginosa
T. 0998291855
- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**
Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca
T. 0994724143
- BASILICATA**
- POTENZA**
- GIUZIO AUTOFFICINA**
C.da Torretta, 65/a
Potenza
T. 0971480044
- MATERA**
- COTRUFO & GIANCIPOLI**
Via Lucana, 313
Matera
T. 0835310119
- CALABRIA**
- REGGIO CALABRIA**
- CENTER CAR S.r.l.**
Via Fausto Gullo, 16
Polistena
T. 0966931057
- SICILIA**
- PALERMO**
- SPOSITO GIUSEPPE**
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo
T. 091400961
- CATANIA**
- BUSCEMI FILIPPO**
Viale Ulisse, 16
Catania
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello
T. 0941702659
- MESSINA**
- ANDAUTO S.r.l.**
SS 113, 358/b
Pace nel Mela
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri
T. 090635603
- TRAPANI**
- CANDORE FRANCESCO**
Via dell'Angelo, 5
Trapani
T. 092328142
- SARDEGNA**
- MEDIO CAMPIDANO**
- FAZZINI FRANCESCO**
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri
T. 0709370577

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

SPEED GAS IMPIANTI
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
Servizio intercambio
bombole metano
www.speedgasimpianti.it

GPL ENERGIA PULITA

www.grupposocogas.com



Una rete di stazioni di servizio con i marchi più prestigiosi a disposizione di chi guida. GPL, carburanti e metano e servizi per il veicolo e la persona, assistita da personale qualificato.

DAL 1967

SOCOGAS S.p.A.
Via Emilia, 13 • 43036 Fidenza (Parma)
Tel. 0524 514311 r.a. • Fax 0524 84487



SOCOGAS

IL GRUPPO

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
14-15/7/2016	NGV Indian Summit: Building Infrastructure & Fueling Growth	India, New Delhi, Le Meridian	www.ngvglobal.com
18-20/7/2016	3rd Africa LP Gas Summit	Tanzania, Dar Es Salaam	lpgsummit.com
7-16/8/2016	Festambiente - XXVIII edizione - Festival internazionale di ecologia, solidarietà e cultura di Legambiente	Italy, Toscana, Maremma, Parco dell'Uccellina	www.festambiente.it
10-11/8/2016	IORS 2016 - India Oil, Gas & Renewable Energy Summit and International Exhibition	India, Mumbai, Hotel Sahara Star	www.oilasia.com
24-26/8/2016	LPG Taiwan Forum 2016	Taiwan, Taipei	lpgsummit.com
8-9/9/2016	15th International Gas Forum -Medvin: World of Liquefied and Compressed Gases - LPG & CNG autogas systems	Ukraine, Kiev, Olimpiyskiy Dvork, Olimpiyskiy stadium, 55 Velyka Vasilkivska str.	www.medvin.kiev.ua
9-12/9/2016	SANA - Salone Internazionale del Naturale	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.sana.it
10-18/9/2016	Il Salone del Camper - Caravan, accessori, percorsi e mete	Italy, Parma, Fiera	www.salonedelcamper.it
12-15/9/2016	Solar Power International	USA, Nevada, Las Vegas, Las Vegas Convention Center - North Hall & Westgate Hotel	www.solarpowerinternational.com
16-22/9/2016	European Mobility Week	In più di 60 città europee	www.mobilityweek.eu
22-29/9/2016	IAA Commercial Vehicles	Germany, Hannover	www.iaa.de
27-29/9/2016	29th World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress	Turkey, Istanbul, Lütfi Kırdar Int'l Convention and Exhibition Centre	www.worldlpgforum-aegpl2016.com
29/9-2/10/2016	Auto Expo Myanmar 2016 - Myanmar International Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Tatmadaw Exhibition Hall	auto.emmafair.com
1-16/10/2016	Mondial de l'Automobile 2014	France, Paris, Exhibition Centre Paris Expo	www.mondial-automobile.com
4-7/10/2016	SPIGF - The 6th St. Petersburg International Gas Forum	Russia, St. Petersburg, Expoforum Convention and Exhibition Centre	gas-forum.ru/en/main
11-13/10/2016	Oil&nonoil-S&TC	Italy, Verona, VeronaFiere	www.oilnonoil.it
14-16/10/2016	Quattro X Quattro Fest - 16° Salone Nazionale dell'Auto a Trazione Integrale	Italy, Marina di Carrara, Complesso Fieristico CarraraFiere	www.4x4fest.com
18-20/10/2016	GasSuf 2016 - 14th International exhibition of NGV vehicles and refueling equipment	Russia, Moscow, EcoCentre Sokolniki, Pavilion 4	www.gassuf.ru/en-GB
27-29/10/2016	7th Figas & Vehigas 2016	Peru, Santiago de Surco, Centro de Exposiciones Jockey	www.ngvglobal.com

Ecoenigmi

a cura di M. Filosto

ECOCRUCIPUZZLE

Le lettere restanti dopo la soluzione dello schema formeranno il nome di una corsa di auto ecologiche.

Soluzione Ecoenigma n.124 - **LENTE D'INGRANDIMENTO**

1 - Comignolo di sinistra più alto; 2 - Manca il comignolo centrale cilindrico; 3 - Più fronde nella parte bassa dell'albero sul terrazzo; 4 - Mancano i montanti a croce nella finestra quadrata al terzultimo piano; 5 - Mancano i montanti verticali delle finestre nella parte destra arrotondata del palazzo; 6 - Mancano le 3 finestre sul terrazzino in basso; 7 - Mancano le righe orizzontali del rivestimento in cemento in basso.

P	R	E	S	S	I	O	N	E	S	A	G	O	I	B	O	A	S	E	O
R	R	C	A	S	I	C	C	A	P	I	I	L	T	P	A	E	O	L	
E	O	E	R	O	G	A	T	O	R	E	N	R	A	P	N	E	C	I	R
C	F	C	S	R	I	E	A	E	N	O	R	N	O	M	G	R	O	V	A
I	F	O	C	S	M	O	V	N	I	V	O	C	A	G	S	A	N	I	C
S	I	L	O	P	O	L	T	S	I	I	E	R	O	U	E	W	D	T	E
I	C	O	O	N	O	S	S	A	P	Z	I	G	B	R	G	T	I	N	T
O	I	G	T	P	O	I	T	M	B	N	N	O	N	O	S	F	A	E	N
N	N	I	E	U	M	Z	A	A	O	R	T	E	M	O	N	O	R	C	O
E	A	A	R	E	A	C	O	A	T	U	E	S	B	L	L	S	A	N	M
R	E	G	O	L	A	R	I	T	A	O	Y	S	E	N	E	R	G	I	A

ACCISA
AUTO
AUTOBUS
BENZINA
BIOGAS
CAMPIONATO
CATEGORIA

CONVEGNO
COPPA
CRONOMETRO
ECOLOGIA
EMISSIONI
ENERGIA
EROGATORE

GARA
GPL
INCENTIVI
MONTECARLO
OFFICINA
OZONO
PERCORSO

POLVERI
PRECISIONE
PRESSIONE
PRESSOSTATO
REGOLARITA
SANMARINO
SECONDI

SCOOTER
SERBATOIO
SMOG
SOFTWARE
STATO
TEMPO



Anno XXII n. 125 (3/2016)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE Anna Storari
info@ecomobile.it
COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori - Maria Ilia - Stefano Panzeri - Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI Gianni Schicchi - 123RF - Ingram
ART DIRECTOR Franco Rosi
GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it
TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
www.duezero.eu
EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING Claudio Beghelli
press@centrostampaedia.it
ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

Energia per te e per l'ambiente



zannoni

carbura n t i



Viale Italia 47 47122 Forlì tel. 0543 27404 mail: carbura n t i@zannoni.it www.zannoni.it





Z GAS



**Z
GAS**

**Il tuo
GPL auto.
Ovunque.**

www.zetagas.it
info@zetagas.it