

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

17-18-19 giugno 2016

www.ecorally.eu



11° ECORALLY

San Marino - Monte-Carlo

8° ECORALLY PRESS

Clima,
fatti e
parole

Incentivi
ICBI

Omicidio
stradale,
è legge



11° ECORALLY

San Marino - Monte-Carlo

8° ECORALLY PRESS

17-18-19
GIUGNO
2016

Iscrizioni aperte fino al 6 giugno

Per info e iscrizioni
www.ecorally.eu • smro@alice.sm





MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Segreteria di Stato Territorio e Ambiente
Segreteria di Stato Turismo e Sport



CONSORZIO ECOGAS



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti



CREDITO INDUSTRIALE SAMMARINESE



Futuro da una vita



Sommario

EDITORIALE	5	Clima, fatti e parole	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
NOTIZIE	6	Toyota Mirai World Green Car 2016	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	6	Volkswagen richiama la golf elettrica	PENSA VERDE	41	GreenApes: la giungla del vivere green
	7	Dieselgate: Altroconsumo contro VW	AUTO NOVITÀ	41	Opel city Karl
	7	Esenzione bollo auto per GPL e metano	LIBRI	41	Il clima che cambia
	8	I carburanti alternativi si incontrano a Bologna	MUSICA	42	L'ecologista Sting al servizio del petroliere Gutseryev
	8	Autopromotec Conference Stati Generali 2016	CINEMA	42	The Legend of Tarzan
POLITICA	10	Incentivi ICBI, partiti.	SPORT	42	Surf, la muta in bio gomma
EVENTI	12	11° Ecorally: San Marino - Monte-Carlo	PAGINE AZZURRE	43	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
SICUREZZA	15	Omicidio stradale, dal 25 marzo è legge	INCONTRIAMOCI	50	Dall'11 maggio al 2 ottobre 2016
ECOMONDO	18	Carburanti alternativi, la hit mondiale del GPL	ECOENIGMI	50	Lente d'ingrandimento
AMBIENTE	20	Sviluppo sostenibile, aggiornamento della Strategia Nazionale			
PERSONE	22	Dual Fuel, quando il diesel incontra i carburanti a basso impatto			
IN PROVA	24	La Golf "diretta" di Landi			
INCENTIVI	29	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			

124

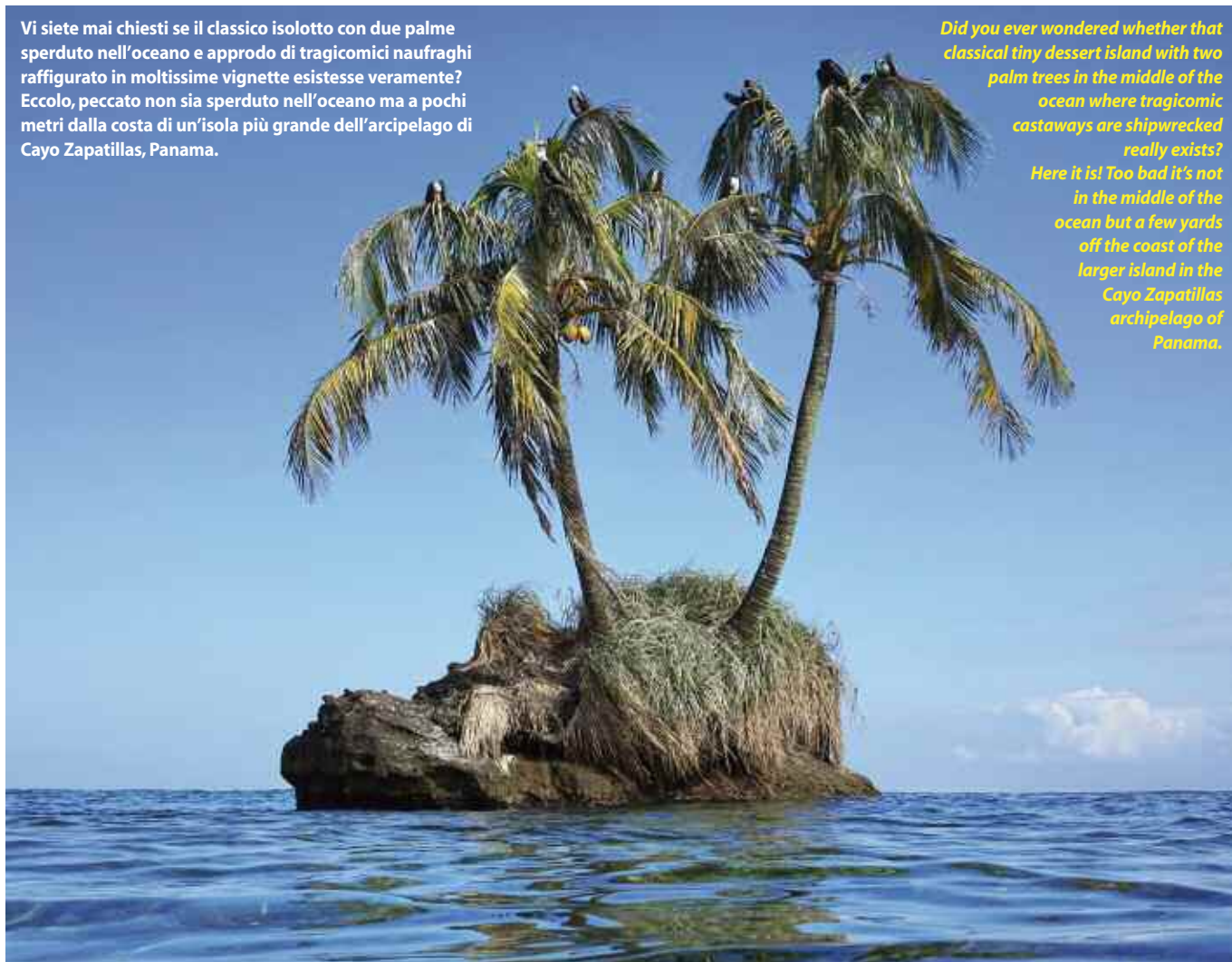
EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
MAGGIO-GIUGNO 2016
MAY-JUNE 2016

In copertina: il tracciato dell'Ecorally San Marino - Monte-Carlo.

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

Vi siete mai chiesti se il classico isolotto con due palme sperduto nell'oceano e approdo di tragicomici naufraghi raffigurato in moltissime vignette esistesse veramente? Eccolo, peccato non sia sperduto nell'oceano ma a pochi metri dalla costa di un'isola più grande dell'arcipelago di Cayo Zapatillas, Panama.

Did you ever wondered whether that classical tiny desert island with two palm trees in the middle of the ocean where tragicomic castaways are shipwrecked really exists? Here it is! Too bad it's not in the middle of the ocean but a few yards off the coast of the larger island in the Cayo Zapatillas archipelago of Panama.



L'ISOLA DEI FUMETTI ESISTE

THAT CARTOON ISLAND REALLY EXISTS

Il 22 aprile, **Giornata della Terra Planetaria**, presso la sede **ONU** di New York è stato firmato da **175** Paesi uno degli accordi più importanti di sempre, ovvero quello sul clima raggiunto a dicembre a **Parigi**, con il quale i governi si pongono come obiettivo di lungo termine di contenere il surriscaldamento del pianeta ben al di sotto dei **2** gradi e di mettere in atto tutti gli sforzi possibili per non superare **1,5** gradi, in modo da ridurre gli impatti dei cambiamenti climatici. Praticamente nelle stesse ore il **Gruppo Volkswagen** ha raggiunto un accordo con gli **Stati Uniti** per risolvere il caso dieselgate: l'intesa – i dettagli saranno definiti entro il 21 giugno

mondo: per loro quale soluzione? Senza contare che arrivano le prime ammissioni da altre case, come **Mitsubishi**. Secondo alcune indiscrezioni i test sulle emissioni sarebbero manipolati già dal 1991 e



In questo panorama, in Italia diminuiscono le vendite di auto alimentate con carburanti **a basso impatto ambientale, GPL e metano**, che vedono soffrire anche le trasformazioni in after market, mentre ibride ed elettriche continuano ad avere un ruolo marginale.

*L'Italia leader nelle rinnovabili – afferma **Matteo Renzi** – vuole trasformare il sistema di mobilità, è pronta a investire sull'efficiamento energetico delle abitazioni e sta investendo in tecnologia.* Queste le **parole**, ma dal Governo non arriva nessuno sprone agli automobilisti per dare impulso alla mobilità ecologica – ci dobbiamo accontentare di **solo 4.500** trasformazioni a gas incentivate, residuo di

Clima, fatti e parole

– è stata annunciata a **San Francisco** dal giudice **Charles Breyer**. Volkswagen si impegna a riacquistare le quasi **500mila** vetture coinvolte; in alternativa, effettuerà gli interventi necessari per riportare le emissioni ai livelli di legge e compensare i clienti danneggiati. Coloro che avevano l'auto in leasing potranno cancellare il contratto. Il gruppo tedesco dovrà inoltre creare un **fondo** destinato a finanziare misure di protezione dell'ambiente. Una cosa buona, ma non se riflettiamo sul numero totale di veicoli coinvolti, che dovrebbero essere circa **11 milioni** nel

ufficialmente coinvolte finora **625.000** minicar vendute in **Giappone** (di cui 157.000 a marchio Mitsubishi e 468.000 con brand **Nissan**), con consumi truccati. Da un quotidiano tedesco, **Bild am Sonntag**, – in relazione a un'indagine sui motori diesel del **KBA**, l'ente pubblico tedesco che si occupa delle procedure di omologazione dei veicoli - arrivano poi accuse di emissioni irregolari alla **FCA**: alcuni modelli dopo **22** minuti di funzionamento sarebbero in grado di autoregolarsi in modo da bypassare i sistemi di trattamento degli **NOx** (ossidi di azoto).

precedenti finanziamenti degli incentivi **I.C.B.I.** – mentre le nostre città vengono soffocate dallo smog (**nel 2015 tra l'altro le emissioni di CO₂ sono tornate a crescere del 2,5%**) e... da comportamenti per nulla etici. A ciò si aggiunge che il disastro ambientale continua ad essere dietro l'angolo, il recente caso **Liguria** (con lo sversamento di petrolio che ha raggiunto anche il mare) insegna, e noi non siamo pronti. Bene l'accordo di Parigi, ma vogliamo fare in modo che non rimangano **solo parole?**

■ **Monica Dall'Olio**

Climate, what they say and what they do

While the world's leaders sign the Paris climate agreement in New York, in the automotive world Volkswagen reaches an agreement with the United States to remedy its "dieselgate": 500,000 cars against the 11 million involved. Meanwhile, admissions are starting to trickle in from

other automakers, like Mitsubishi: their emissions tests would have been manipulated since 1991. Rumors also on the FCA: a German newspaper breaks the story that an investigation by the KBA, the German organization that approves vehicles, has found that a few models, after 22 minutes of operation, self-reset, bypassing the system of NOx treatment. In this situation, sales of cars fueled with

LPG and LNG are also down, including aftermarket conversions, while hybrids and electric cars maintain a marginal role. But the government does nothing to encourage motorists in an effort to promote eco-friendly mobility, despite the fact that our cities are being suffocated by smog and... by unethical behavior. Agreement on climate is fine, but wouldn't it be better if it were more than just words on paper? ■

TOYOTA MIRAI WORLD GREEN CAR 2016

La Toyota Mirai è **World Green Car 2016**. L'ambito premio è stato conferito da una giuria internazionale composta da 73 giornalisti nell'ambito del **Salone Internazionale dell'Auto di New York**.

Toyota per garantire una mobilità sostenibile ha deciso di concentrarsi sullo sviluppo di una vettura capace di esprimere valori esclusivi ed innovativi. Con il **vapore acqueo** come unica emissione, la Mirai diventa pioniera per il settore automotive, in grado di dare un contributo straordinario allo sviluppo di una società basata sull'idrogeno.

Attualmente, la Mirai è commercializzata in Giappone, Stati Uniti (California), Regno Unito, Germania, Danimarca e Belgio. La prossima "tappa" sarà l'Olanda, prevista per fine 2016: prevista la vendita di 3 mila fuel cell entro il



2017, per arrivare a 30 mila entro il 2020. In Italia Toyota ha avviato un dialogo con le istituzioni, per abbattere le **limitazioni normative** che impediscono la commercializzazione della vettura

nel nostro Paese.

In un recente **test invernale di durata**, effettuato in Germania dal 21 settembre al 10 febbraio sulle strade di **Amburgo**, l'auto ha percorso **100 mila km** in 107 giorni: la Mirai è stata guidata per 16 ore al giorno, con temperature fino a **20** gradi sottozero. Per raggiungere i 100 mila km, i serbatoi di idrogeno sono stati riforniti 400 volte con più di **1.000 kg** di

carburante, operazioni che non hanno mai richiesto più di tre minuti. Le pastiglie dei freni anteriori hanno richiesto una sostituzione e il set di gomme è stato cambiato due volte.

VOLKSWAGEN RICHIAMA LA GOLF ELETTRICA

Altri guai per **Volkswagen** negli **Stati Uniti**. Ora tocca alla **Golf elettrica**. La casa tedesca sta richiamando **5.561** esemplari assemblati tra il 21 maggio 2014 e il 1 marzo 2016 in quanto il motore potrebbe spegnersi all'improvviso a causa di un problema con il software di gestione.

I sensibilissimi sensori che gestiscono la batteria interpretano alcuni picchi di tensione come un sovraccarico e spengono il motore per evitare il pericolo. Il richiamo è stato reso noto dall'agenzia governativa **Nhtsa** (National Highway Traffic Safety Administration).

Pensiamo a cosa potrebbe accadere se l'auto si fermasse nel bel mezzo di un incrocio oppure durante un sorpasso.

Il difetto, al quale si porrà rimedio con un passaggio in officina per il reset del software, non dovrebbe incidere sui sistemi ausiliari quali servofreno, servosterzo e airbag, in



quanto sono collegati ad una batteria a 12 volt separata.

Non è la prima volta per le elettriche: nei mesi scorsi erano state richiamate anche le **Peugeot**

iOn prodotte tra agosto 2011 e marzo 2012 e circa 10.000 **Renault Zoe** prodotte tra il 2012, anno del lancio e il 6 ottobre 2014.

DIESELGATE: ALTROCONSUMO CONTRO VW

In merito allo scandalo dieseldgate **Altroconsumo** chiede alla Volkswagen un **risarcimento** almeno pari al **15%** del prezzo di acquisto dell'auto. Il Gruppo Volkswagen, sottolinea l'associazione di



tutela dei consumatori, per risolvere il problema vuole aggiungere un pezzo di plastica da **pochi euro** e fare una piccola modifica al software del motore. Proposta irricevibile: *ricordiamo che lo scandalo dieseldgate ha prodotto danni ingenti a un numero elevato di consumatori – sottolinea una nota – coinvolgendo tutte le vetture con motorizzazione **diesel EA189** su cui era stato installato abusivamente il software defeat device.* Altroconsumo ha diffidato l'azienda, avanzato 6 richieste in rispetto del **Codice del Consumo**, chiedendo un adeguato risarcimento per i consumatori e avviato una class action (azione legale condotta da più soggetti). Nonostante la stessa Volkswagen avesse ammesso l'**illecito** dichiarando che *nel processo di certificazione di determinati modelli sono stati dichiarati valori di consumi, e quindi emissioni, troppo bassi*, il **Tribunale di Venezia** si è pronunciato negativamente non ammettendo l'azione di classe. Altroconsumo ha fatto ricorso in **Corte d'Appello**: la battaglia per risarcire i consumatori continua.

ESENZIONE BOLLO AUTO PER GPL E METANO

La **Regione Piemonte** (a guida PD!) **favorisce** i più abbienti e le case automobilistiche e **penalizza** installatori e chi non può permettersi un'auto nuova!

I veicoli già predisposti dal costruttore per la doppia alimentazione benzina/metano o benzina/GPL, dal 2004 godevano in Piemonte dell'**esenzione perpetua** dal pagamento della tassa automobilistica. Ma dal 1° aprile 2016 l'esenzione è diventata **quinquennale** dalla data di immatricolazione.

Dal sesto anno parte l'obbligo di pagamento: la tassa, calcolata in base alla tariffa di € **2,58** per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli a GPL (dai **30** ai **50** € l'anno) e a un quinto per quelli a metano (**20/40** €). Per i veicoli che al 1° aprile hanno già compiuto i cinque anni devono pagare entro **maggio 2016** (aprile per gli anni successivi).

I veicoli trasformati a metano e GPL in after market – purché di categoria Euro dalla 2 in poi e fino a 100 kw di potenza – continuano a godere dell'esenzione quinquennale già in vigore. Dal sesto anno decorre l'obbligo di pagamento, sempre con tariffa di € 2,58 per kilowatt, ma **senza sconti. Perché**, visto che tra un'auto trasformata in officina e una offerta dalla casa già a gas **non c'è differenza ed entrambe sono a basso impatto ambientale?**



I CARBURANTI ALTERNATIVI SI INCONTRANO A BOLOGNA

Si svolge al padiglione 36 della **Fiera di Bologna** – dal 25 al 28 maggio – **Alternative Fuels Conference & World Fair**, manifestazione espositiva dedicata ai carburanti alternativi con annesso sessioni convegnistiche.

Protagonisti il **metano** e il **GPL**. Il primo è oggetto di una tre giorni di conferenza, dal 26 al 28 maggio: affrontati vari aspetti, a partire dai diversi prodotti e sistemi esistenti sul mercato. Quindi **LNG** (gas naturale liquefatto) e **CNG** (il metano compresso al quale siamo abituati), **Dual Fuel** (ovvero il connubio tra diesel e gas), **idrogeno**, **biogas** e **biometano**. E ancora, stazioni di rifornimento e prospettive per il trasporto pesante. La sessione dedicata al GPL autotrazione è prevista per venerdì 27, tra i relatori

Salvatore Piccolo di Assogasliquidi, **Corrado Storchi** di Landi Renzo e **Marco Seimandi** di BRC.

Espongono aziende italiane del settore gas auto come BRC Group, Cavagna Group, Ecomotive Solutions, Idromeccanica, Landi Renzo Group, Tartarini, Safe e Zavoli. E ancora, Tenaris Dalmine, Nardi e Coltri Compressori, IMI Precision Engineering. Dall'Argentina Agira, Aspro e Galileo (compressori). Dal Canada Clean Energy



Compression, anche in questo caso si tratta di un produttore di compressori. Presenti produttori di bombole come Btic dalla Cina, Mat dal Brasile e Vitkovice Milmet, dalla Polonia. Stessa provenienza per Czaja Filters (componentistica). Per la costruzione di stazioni di rifornimento LNG la spagnola Ham. Dalla Francia Cryostar – Tecnocryo (sistemi LNG), dalla Svezia Seitzvalve (componentistica), sempre dalla Cina Furuiseurope (settore criogenico). L'ingresso è gratuito. Info: www.altfuels2016.com

AUTOPROMOTEC CONFERENCE STATI GENERALI 2016

Da **Autopromotec**, rassegna biennale internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico presso **BolognaFiere**, arriva la prima edizione di **Autopromotec Conference Stati Generali 2016**, in calendario il 9 e il 10 giugno all'**Opificio Golinelli**, nel capoluogo emiliano. Tema dell'esordio, l'**Officina 4.0**. Due giornate di approfondimento e confronto sull'assistenza postvendita e le sue connessioni con le tecnologie della connettività, le cui evoluzioni stanno cambiando rapidamente anche il mondo dell'auto e delle officine. Dalla

telediagnosi ai servizi di connettività, fino alla cyber security con approfondimenti di scenario sulle innovazioni e la testimonianza diretta di esponenti di Governo, **Comunità Europea**, paesi target, gruppi internazionali, società di consulenza, imprenditori e manager. La conferenza è realizzata con il supporto del **Ministero per lo Sviluppo Economico** e dell'agenzia **ICE** - Italian Trade Agency, in collaborazione con **ANFIA**, Associazione nazionale fra le industrie automobilistiche e **AICA**, Associazione italiana costruttori autoattrezzature. Info: autopromotec-conference.smart.it





IL GPL
che produce energia, riscalda ed è amico dell'ecologia.

Lampogas Emiliana s.r.l.

Strada Farnese, 9 - Interporto di Parma - 43010 Bianconese (PR) - tel. 0521 614411 - fax 0521 614666 - info@lampogas.it - www.lampogas.it

Incentivi ICBI, partiti.

Consorzio Ecogas: Chiediamo il rifinanziamento

L'iniziativa di incentivazione I.C.B.I. riguarda le trasformazioni a GPL e metano.

The I.C.B.I. incentive initiative concerns conversion to LPG and LNG.

Da martedì 22 marzo e fino ad esaurimento dei fondi sono state riaperte sul sito del **Consorzio Ecogas** le prenotazioni degli **incentivi ICBI**, Iniziativa Carburanti a Basso Impatto, campagna del **Ministero dell'Ambiente** per la promozione di GPL e metano per auto. Conosciuta anche come **A Gas per l'Ambiente** e sospesa dal 2012 per esaurimento dei fondi, è frutto di un Accordo di Programma tra il Ministero e una **Convenzione tra Comuni, 674** per la precisione, della quale **Parma** è Capofila. Le risorse disponibili – residuo di precedenti finanziamenti – ammontano a oltre

INCENTIVI, ISTRUZIONI PER L'USO

Euro 2 ed Euro 3 – 1,5 milioni per promuovere la trasformazione a gas di autoveicoli Euro 2 e 3 immatricolati dopo il 01/01/1997 appartenenti a persone fisiche o giuridiche residenti/con sede legale o operativa nei 674 Comuni che hanno aderito all'iniziativa. **500 €** per il GPL e **650 €** per il metano, dei quali 150 a carico delle officine di installazione (considerando l'esiguità del fondo, in questo modo si permette un maggior numero di trasformazioni incentivate).

Veicoli commerciali leggeri – **300mila** euro destinati alla trasformazione dei veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t:

- **Incentivi BI-FUEL**, per le trasformazioni a GPL e metano di veicoli commerciali inferiori a 3,5t di categoria da Euro 2 in poi immatricolati dopo il 01/01/1997: **€750** per il GPL e **1.000** per il metano. Non è previsto lo sconto dell'installatore.
- **Incentivi DUAL-FUEL**, rivolti alle trasformazioni diesel/GPL e diesel/metano per l'uso combinato dei due carburanti: **€750** per il GPL e **1.000** per il metano. Il progetto, diretto alle aziende o enti pubblici con sede nei Comuni aderenti che trasformano uno o più veicoli, permetterà di sperimentare questo nuovo tipo di alimentazione e di eseguire prove di emissioni che potranno essere utilizzate dagli amministratori per i blocchi della circolazione. L'azienda compilerà schede di monitoraggio dei veicoli trasformati.

Per ottenere l'incentivo: gli automobilisti devono rivolgersi a un'officina aderente all'iniziativa che verifica la disponibilità dei fondi e ottiene il codice di prenotazione (che garantisce l'accantonamento del fondo) e comunica al beneficiario quando sarà effettuata la conversione. Il contributo viene detratto ed evidenziato in fattura sotto forma di sconto sul prezzo della trasformazione. Non è cumulabile con altre forme di agevolazione statali, se previsto può andare a sommarsi a iniziative locali o private.

Tutte le info su www.ecogas.it/public/ICBI2016/index.html e icbi.comune.parma.it.

1 milione e 800mila euro per circa **4.500** trasformazioni a GPL o metano.

Il Consorzio Ecogas, referente tecnico del Ministero per la gestione dei fondi, consapevole che la disponibilità dei contributi terminerà in poco tempo, si sta interessando per ottenere un rifinanziamento.

GPL e metano sono carburanti a basso impatto ambientale ottimali per ridurre l'impatto ambientale del parco circolante italiano – sottolinea il presidente di Ecogas

Alessandro Tramontano – con un fermo auto minimo una rete composta da oltre **5.000** officine specializzate è in grado di assistere gli

Presentazione degli Incentivi a Parma. Da sinistra Alessandro Tramontano, Presidente Consorzio Ecogas, Gabriele Folli, Assessore Ambiente e Mobilità Comune di Parma nonché Presidente Conferenza Assessori ICBI e Nicola Feriani, Direttore Ufficio ICBI e Dirigente Settore Ambiente e Mobilità Comune di Parma.

Presentation of the incentives in Parma. From left, Alessandro Tramontano, President of the Ecogas Consortium, Gabriele Folli, Councilor for the Environment and Mobility, City of Parma, and President of the Conference of ICBI Councilors, and Nicola Feriani, Director of the ICBI Office and Director of the Sector Environment and Mobility for the City of Parma.



automobilisti che scelgono di inquinare meno e al contempo **risparmiare il 50%** sul costo del pieno.

Il settore, in questa particolare congiuntura economica, è in sofferenza, in quanto gli automobilisti hanno maggiori difficoltà ad affrontare il costo della trasformazione a gas: un piccolo contributo costituisce una leva importante: verrebbe ampiamente ripagato dal maggior giro d'affari generato e dalle conseguenti entrate fiscali e consentirebbe all'industria italiana di mantenere la sua posizione di leader mondiale.

Anche dalla Convenzione I.C.B.I. si chiedono **nuovi fondi**. Rappresentati dalla

Conferenza degli Assessori, i comuni aderenti negli anni si sono confrontati su numerosi aspetti della tutela della qualità dell'aria e hanno costituito un laboratorio a costo zero



di buone pratiche per la mobilità sostenibile. La Convenzione è un luogo di concertazione, nel quale i rappresentanti degli enti locali e gli assessori all'ambiente e alla mobilità si sono confrontati sulle misure per il **contenimento dell'inquinamento**, come **limitazioni al traffico** e **acquisti verdi**. Ora la Conferenza degli Assessori, oltre a caldeggiare il rifinanziamento degli incentivi a GPL e metano, chiede un futuro per la più grande compagine di Comuni d'Italia – comprendenti praticamente tutte le maggiori località per popolazione – anche in vista dello sviluppo di nuove tecnologie legate ai carburanti a basso impatto, che aprono nuovi scenari, dal biogas al GNL.

■ MDO

ICBI incentives under way

Since 22 March and until the funds run out, the Ecogas Consortium is taking reservations at its website for the ICBI incentives. ICBI stands for "Iniziativa Carburanti a Basso Impatto" or Low Impact Fuel Initiative, and it is a campaign launched by the Ministry for the Environment to promote the use of LPG and LNG for automobiles, now under way in 674 municipalities. The resources made available – a residue of the previous allocations – amount to over 1,800,000 euro. The Ecogas Consortium, technical contact for the Ministry, aware

that the funds of this contribution will not last long, is already taking steps to obtain additional financing. We are asking additional funds from the I.C.B.I. Convention, in view of the development of new technologies connected with low impact fuels, that open new scenarios, from biogas to LNG: the participants over the years have effectively created a workshop of good practices for sustainable mobility. The incentives, which can be applied for by residents or companies based in the participating municipalities, are of three types: 1) 1.5 million for conversion to gas of Euro 2 and 3 cars registered after 1/01/1997 owned by

physical or legal persons. The amounts available: 500 € for LPG and 650 for LNG, of which 150 to be paid by the workshop making the installation. 2 and 3) 300,000 € for the transformation of light commercial vehicles below 3,5t. The amounts available: € 750 for GPL and 1,000 for LNG. There are two types of incentives. BI-FUEL incentives for Euro 2 vehicles and up, registered after 1/01/1997. DUAL-FUEL initiatives, for the conversion to diesel/LPG and diesel/LNG with combined use of the two fuels. For information, visit the website: www.ecogas.it/public/ICBI2016/index.html or icbi.comune.parma.it. ■

La veduta dal Monte Carlo Country Club, sede delle premiazioni, che ha recentemente ospitato gli ATP di tennis.

The view from the Monte Carlo Country Club, site of the award ceremony, where the tennis ATP recently played.

11° Ecorally: San Marino Monte-Carlo

I tre pilastri della gara:

Ecologia Guida Sicura Rispetto del Codice Stradale

Il **17, 18 e 19 giugno** si rinnova l'appuntamento con il road show delle auto ecologiche, che entra nel secondo decennio di vita con un nuovo itinerario: **11° Ecorally San Marino, Sanremo, Monte-Carlo**. La competizione di regolarità riservata ai veicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi è affiancata dall'**8° Ecorally Press**, con equipaggi formati da giornalisti. La gara internazionale Ecorally è regolamentata **F.I.A.** (Federazione Internazionale dell'Automobile) è nata nel 2006 e ha come obiettivo la promozione dei veicoli a basso impatto ambientale, per dimostrarne prestazioni e versatilità. I concorrenti acquisiscono un punteggio valido per il Titolo FIA Piloti e Co-piloti per

la **Categoria VII&VIII+IIIA**, e per il Titolo FIA riservato alle Case costruttrici. La competizione è valida anche per il **Campionato Italiano di Regolarità per Energie Alternative e Rinnovabili**.

Il percorso prevede numerose tappe, lungo la **Motor Valley del gas auto emiliano romagnola** toccando diverse aziende che hanno contribuito a fare la **storia del GPL e del metano**.

Dopo le verifiche tecniche nella mattinata del venerdì presso il **Villaggio Vacanze San Marino**, partenza della prima vettura alle 13.01. Seguono tre prove di regolarità a velocità costanti prima di imboccare l'autostrada A14 alla volta di Forlì, con transito alla **Zannoni Carburanti**, che prevede due pressostati. Si prosegue poi

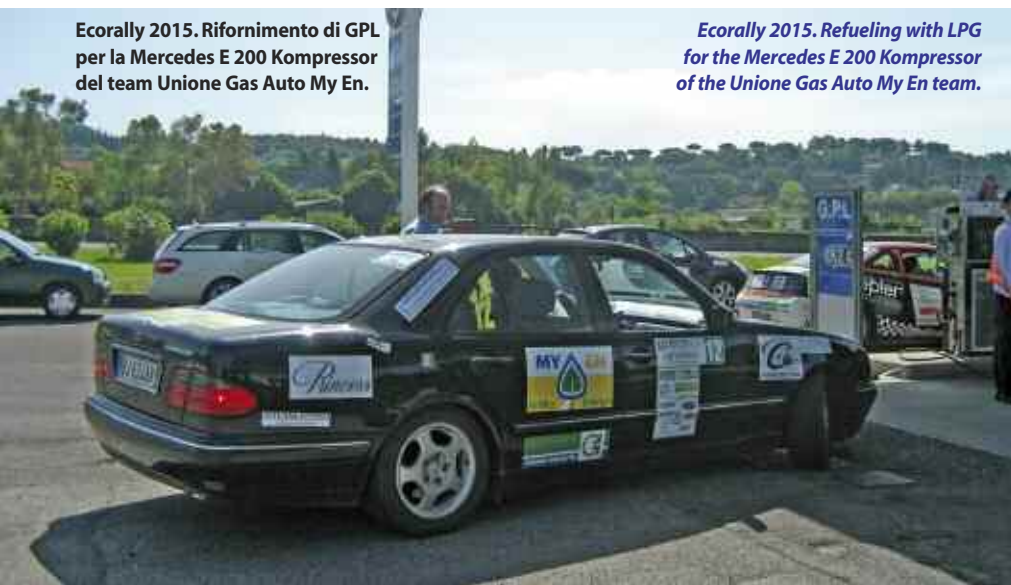
per Bologna, dove i pressostati sono posizionati alla **Sprint Gas** e alla **Tartarini Auto**. In area modenese, passaggio al distributore **Unione Gas Auto** di Vignola, dove i concorrenti possono rifornirsi di GPL e da Maranello, con controllo di passaggio a timbro davanti alla **Ferrari**. Ultimo stop della giornata a Corte Tegge (Re): i pressostati sono posizionati presso lo stabilimento **Landi Renzo**. Al termine del primo giorno di gara cena e pernottamento all'**Holiday Inn Express** di Parma. Sabato 18 prime due tappe con pressostati alla **Lampogas** a Bianconese di Fontevivo

PER ISCRIVERSI - smro@alice.sm

C'è tempo fino al **6 giugno**. Tutti possono partecipare, piloti ma anche automobilisti appassionati, purchè a bordo di un mezzo appartenente alla **Categoria VII&VIII+IIIA**: veicoli **ibridi elettrici** e a basso impatto ambientale (**mono e bifuel gassosi, biometano, biocarburanti, idrogeno**, ecc). La quota di partecipazione per ogni equipaggio (2 persone, pilota e copilota, che possono alternare i ruoli durante la gara) è di **600 euro** e comprende, oltre alla tassa di iscrizione, pranzi, cene e pernottamenti in camera doppia venerdì e sabato, oltre al pranzo al **Monte-Carlo Country Club** di domenica 19 giugno.

Ecorally 2015. Rifornimento di GPL per la Mercedes E 200 Kompressor del team Unione Gas Auto My En.

Ecorally 2015. Refueling with LPG for the Mercedes E 200 Kompressor of the Unione Gas Auto My En team.



10° Ecorally. La partenza da San Marino, Piazza della Libertà.

10th Ecorally. Departure from San Marino, Piazza della Libertà.



ECORALLY PRESS

Da 8 anni l'Ecorally è affiancato da questa gara riservata agli operatori dell'informazione, che possono verificare su strada le prestazioni delle auto più pulite. Realizzata in collaborazione con **Consorzio Ecogas** e **Assogasliquidi**, partner tecnici **Energas**, **Lampogas** e **My En**, distribuisce numerosi premi tematici ai giornalisti più attenti all'ambiente e prevede l'assegnazione del **Trofeo Nello Rosi**, in collaborazione con **Unione Gas Auto** ed **Ecomobile**.

Alcune prove speciali di regolarità a velocità costante, di sicuro effetto, ricalcano tracciati famosi: vengono ripercorsi tratti indimenticabili dei **Rallyes di San Marino** e **di Sanremo**. Ogni passaggio è descritto nel **Road Book**, libro usato nei rally che con simboli e planimetrie indica il percorso. Le prove speciali sono situate tra due postazioni di **Controlli Orari** indicate dai segnali FIA. Le auto devono mantenere sull'intero tratto una velocità costante determinata. I **pressostati** sono invece tubi collocati a terra che rilevano l'esatto istante

e alla **Socogas** di Fidenza, poi il tour dei castelli di Parma e Piacenza. In questo tratto sono previsti 2 tubi pressostatici al Castello di **Vigoleno**, poi tra il Castello di **Agazzano** e quello di **Castelnovo**, dove ci sarà anche una prova di regolarità a velocità costante. Arrivo al Castello di **Sarmato**



di transito della vettura. Maggiore è la precisione nel rispetto dei tempi di transito imposti, maggiore è il punteggio ottenuto. L'Ecorally San Marino ha il **patrocinio** del **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** della Repubblica Italiana

per il pranzo poi autostrada fino ad Imperia con rifornimento di GPL e metano. A seguire due prove di regolarità a velocità costante prima di giungere a Sanremo, arrivo del secondo giorno di gara, per la cena e il pernottamento all'**Hotel Bobby Executive**.

Domenica 19 partenza da Sanremo per Ventimiglia, Olivetta (confine di Stato) e Castellar, in territorio francese, dove alla stazione di servizio **La Carel** si svolgono

i controlli finali dei carburanti e Mentone. Trasferimento al **Monte Carlo Country Club** per pranzo e premiazioni.

Il Castello di Sarmato dei Conti Zanardi Landi. Qui fa sosta pranzo l'Ecorally sabato 18.

Castello di Sarmato of the Counts Zanardi Landi. This is where the Ecorally will stop for lunch on Saturday June 18.





Al Castello di Vigoleno (Piacenza) 2 tubi pressostatici.

Castello di Vigoleno (Piacenza) 2 pressure hoses.

Unione Italiana Giornalisti Automotive, la gestione tecnico-regolamentare è a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici sono della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi).

■ RF-MDO

nonché della **Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente** e della **Segreteria di Stato allo Sport** della **Repubblica di San Marino**. Al momento di andare in stampa si attende conferma anche dal **Ministero per lo Sviluppo Economico** e dalla **Polizia di Stato**. Si svolge con la collaborazione della **Uiga** –



Monte-Carlo (Principato di Monaco)

11th Ecorally: San Marino - Monte-Carlo

On June 17, 18 and 19 the show gets on the road once again for eco-friendly cars, and it enters its second decade of history with a new itinerary: 11th Ecorally San Marino, Sanremo, Monte-Carlo. The regularity competition reserved for cars propelled with alternative fuels is flanked by the 8th Ecorally Press, in which the teams are formed by journalists. The initiative, realized in collaboration with Consorzio Ecogas and Assogasliquidi, technical partners Lampogas and My En, distributes various other theme prizes to the journalists most closely involved with environmental topics and will assign the Nello Rosi Trophy, in collaboration with Unione Gas Auto and Ecomobile.

The international competition is regulated by the F.I.A. and has as its goal the promotion of low environmental impact vehicles. The competitors acquire a score valid for the FIA Drivers and co-pilots in the category VII&VIII+IIIA, and for the FIA title reserved for automakers. The competition is also valid for the Italian regularity championship for Alternative and Renewable Energy. The route is divided into several legs along the Motor Valley of gas fueled cars in the Emilia-Romagna region tapping some of the companies that have contributed to write the history of LPG and LNG. A number of special trials of certain effect will follow in the traces of famous races: the vehicles in competition will take in some unforgettable portions of the San Marino and Sanremo Rallies.

The deadline for signing up to participate is June 6. Anyone can participate, experienced drivers but also enthusiastic amateurs, as long as they drive a vehicle that can be hybrid electric, mono and bi-fuel with gas, biomethane, biofuel, hydrogen. The entrance fee for every team (two people, driver and copilot, who can alternate roles during the rally) is 600 euro and includes registration, lunch, dinner and lodging in double room on Friday and Saturday, as well as lunch on Sunday 19 June. The Ecorally is sponsored by the Ministry for the Environment and Safeguard of the Territory and Sea of the Italian Republic and the Secretary of State for Territory and Environment and for Sports of the Republic of San Marino. ■



Omicidio stradale, dal 25 marzo è legge

Una vittoria dolce amara

Roma, Aurelia. Il 25 marzo un Suv travolge un gruppo di ciclisti e fugge.

Rome, Aurelia. on 25 March an SUV runs into a group of cyclists and flees the scene.

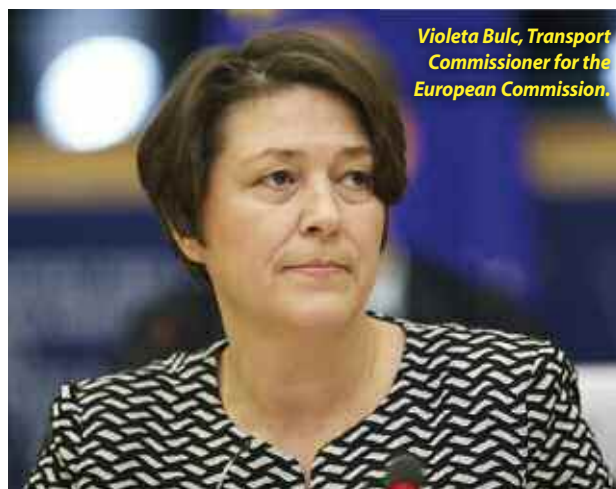
Il 2 marzo il Senato ha approvato definitivamente il provvedimento sul reato di **omicidio stradale**, in vigore dal 25 marzo (Gazzetta Ufficiale n.70 24 marzo *Legge 23 marzo 2016, n. 41* *Introduzione dei reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento ai decreti legislativi 30 aprile 1992, n. 285 e 28 agosto 2000, n. 274*). Il primo caso nel giorno di avvio del nuovo corso: denunciata dai **Carabinieri** una donna a Roma che ha travolto un gruppo di ciclisti uccidendone uno ed è fuggita, per presentarsi in seguito in caserma. La prima misura cautelare (28 marzo) riguarda un uomo di **Somma Vesuviana**, senza patente, 37 anni, che ha ucciso un giovane di 28 in uno scontro frontale. È stato posto agli arresti domiciliari.

LA LEGGE – I reati di omicidio stradale e lesioni personali vanno a modificare il codice penale. I principali articoli di riferimento sono il **589-bis Omicidio stradale**, il **589-ter Fuga del conducente in caso di omicidio stradale**, il **590-bis Lesioni personali stradali gravi o**

gravissime, il **590-ter Fuga del conducente in caso di lesioni personali stradali e il 590-quater, Computo delle circostanze**. Pene e imputazioni sono **modulate** a seconda che le conseguenze dell'incidente producano lesioni gravi, gravissime o la morte, con conseguenze sulla durata della reclusione dovute all'eventuale stato di alterazione e alla guida pericolosa. Maggiore severità è riservata ai conducenti professionali. Si parte dai **3 mesi** di reclusione in caso di lesioni gravi per colpa fino ai **18 anni** per omicidio plurimo o fuga. Prevista anche la revoca della patente, da un minimo di 5 a un massimo di 30 anni.

LE REAZIONI – Un misto di soddisfazione e sconcerto, che è anche il nostro. Da una parte un obiettivo raggiunto, dall'altro l'impressione che si potesse e dovesse fare meglio. Sono tanti 18 anni per i casi più gravi? Quanto peseranno le attenuanti? Non avrebbero

invece fondamento gli allarmismi di chi ritiene che la legge provocherà un'ondata di arresti? Ad esempio il **sen. Giovanardi** (pur sostenitore di tante lotte contro lo sballo) addirittura prefigura una **lobby delle vittime dell'omicidio stradale**. Sulla base dei dati già preventivamente raccolti dall'Osservatorio il **Centauro-ASAPS** (Associazione amici e sostenitori della Polizia Stradale) per gli anni 2014 e 2015, emerge che le ipotesi estreme e più gravi archiviate portano ad un totale tra **100** e



Violeta Bulc, Transport Commissioner for the European Commission.

Violeta Bulc, Commissaria responsabile per i Trasporti della Commissione europea.

Somma Vesuviana, dove è morto un giovane e due bambini sono rimasti feriti, il primo provvedimento di custodia cautelare del nuovo corso.

Somma Vesuviana, where a young man was killed and two children were injured: the first provision of pre-trial detention under the new law.

150 arresti

obbligatorie, più alcune decine di conducenti di veicoli adibiti al trasporto pubblico e veicoli pesanti, nel caso superassero il valore alcolemico di **0,8 g/l**. È difficile invece quantificare gli arresti facoltativi (quasi tutti ai domiciliari) nelle ipotesi di omicidio previste dalla nuova legge. Vedremo come verrà applicata la normativa. Soddisfazione per una legge *che rivoluziona il peso delle*



responsabilità a carico di quanti uccidono sulla strada dopo aver commesso alcune violazioni gravi, come gli abusi di alcol e droga è stata espressa da Asaps e dalle associazioni **Lorenzo Guarnieri** e **Gabriele Borgogni**, da anni impegnate

nella battaglia per l'istituzione del reato di omicidio stradale, così come dalla Fondazione Ania per la sicurezza stradale.

I DATI EUROPEI SULLA SICUREZZA STRADALE

Dopo l'entrata in vigore della nuova legge arrivano dalla **Commissione Europea** le statistiche 2015 sulla sicurezza stradale. Le strade europee restano le più sicure al mondo, ma la riduzione del numero di vittime della strada ha subito un rallentamento. Nel 2015 **26.000 morti** sulle strade UE, 5.500 in meno rispetto al 2010, ma **nessuna riduzione** rispetto al 2014. Il dato italiano: 70 vittime per milione di abitanti nel 2010, 56 nel 2014, come nel 2015. Tornando alla UE, **135.000 feriti gravi**. Il costo sociale (riabilitazione, assistenza sanitaria, danni materiali) dei morti e dei feriti è pauroso: si stimano almeno **100 miliardi di euro**. La riflessione di **Violeta Bulc**, Commissaria responsabile per i Trasporti: *Ogni decesso o lesione grave è di troppo.*

CAMERA, È NATO IL GRUPPO PARLAMENTARE AMICI DELLE DUE RUOTE

Si è costituito il gruppo parlamentare **Amici delle due ruote**, che riunisce 45 tra deputati e senatori di ogni schieramento politico. Lo annuncia il deputato di Area popolare **Vincenzo Garofalo**, vice presidente della **Commissione Trasporti della Camera**. *Il gruppo, fortemente voluto da me e dalla senatrice Erika Stefani (Lega Nord) vuole affrontare attraverso iniziative legislative, convegni ed eventi, temi importanti come sicurezza stradale, mobilità, industria e passione sportiva. In Europa l'Italia è il paese dove circola il maggior numero di veicoli motorizzati a due ruote, circa 8 milioni tra ciclomotori e motocicli. Questo significa che di questa categoria occorre prendersi cura: la prima cosa è predisporre iniziative per promuovere la mobilità sulle due ruote e per rendere più sicure le nostre strade per questi utenti, che possiamo considerare vulnerabili.*

Tra gli obiettivi anche quello di valorizzare una industria d'eccellenza: siamo il terzo esportatore mondiale di veicoli a due ruote dopo Cina e Giappone. Il comparto produce un fatturato di 4 miliardi e impiega 150.000 addetti compreso l'indotto. E poi lo sport. *Grazie alla passione per moto e bici uomini come Agostini, Franco Uncini, Valentino Rossi, Bartali, Coppi, Gimondi, Pantani, Nibali hanno portato e portano alto il nome dell'Italia nel mondo. Occorre lavorare per salvaguardare l'attività sportiva in questo settore, che è un importante driver dell'industria motociclistica nazionale.*



On. Vincenzo Garofalo.

Hon. Vincenzo Garofalo.

REATI DI OMICIDIO STRADALE E LESIONI PERSONALI

TABELLA RIASSUNTIVA PENE DI RECLUSIONE E REVOCA PATENTE

REATO	Violazione norme circolazione stradale	Stato di ebbrezza o guida pericolosa ¹	Ebbrezza grave ² / sostanze stupefacenti / ebbrezza conducenti professionali
CONSEGUENZE			
Lesioni gravi	3 mesi - 1 anno	1 anno e 6 mesi - 3 anni	3 - 5 anni
Lesioni gravissime	1 - 3 anni	2 - 4 anni	4 - 7 anni
Morte	2 - 7 anni	5 - 10 anni	8 - 12 anni

1. Nei centri urbani velocità pari o superiore al doppio di quella consentita e comunque superiore a 70 km/h. Su strade extraurbane velocità superiore di almeno 50 km/h rispetto alla massima consentita. Attraversamento intersezione con semaforo rosso. Circolazione contromano. Inversione del senso di marcia in prossimità o in corrispondenza di intersezioni, curve o dossi. Sorpasso in corrispondenza di attraversamento pedonale o linea continua. - **2.** Tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l.

Revoca della patente: 5 anni per tutti i casi di lesioni e morte per colpa, che diventano **10** se c'è una precedente condanna per guida in stato di alterazione, **12** in caso di fuga. **15 anni in caso di morte** per colpa in stato di alterazione (anche conducenti professionali) e guida pericolosa, con alcune eccezioni: **10** anni per guida pericolosa, **20** per recidiva di guida in stato di alterazione, **30** in caso di fuga. Per i titolari di patente rilasciata da uno Stato estero inibizione alla guida per periodi corrispondenti.

Fuga del conducente: pena aumentata da un terzo a due terzi, non inferiore a **3 anni** in caso di lesioni, non inferiore a **5** in caso di morte.

Morte di più persone o morte di una o più persone e lesioni a una o più persone: si applica la pena relativa alla più grave delle violazioni aumentata fino al triplo, ma la pena non può superare i **18 anni**. In caso di sole lesioni, anche gravi, lo stesso principio e la pena non superiore a **7 anni**.

Concorso di colpa: Se l'evento non è esclusiva conseguenza dell'azione o dell'omissione del colpevole, pena diminuita fino alla metà.

Aggravanti: guida senza patente o con patente sospesa o revocata, veicolo sprovvisto di assicurazione.

Raddoppio dei termini di prescrizione e arresto obbligatorio in flagranza nei casi più gravi (alcol o droga). Il conducente che presta assistenza, mettendosi a disposizione degli organi di polizia non è soggetto all'arresto in caso di lesioni personali colpose.

*Negli ultimi decenni siamo riusciti a ridurre il numero di vittime della strada ma l'attuale rallentamento è allarmante. Bisogna fare di più se l'Europa vuole raggiungere l'obiettivo di **dimezzare il***

***numero di vittime** entro il 2020. Invito agli Stati membri a intensificare gli sforzi volti ad applicare la normativa stradale e ad organizzare campagne di sensibilizzazione. Il futuro della sicurezza stradale sarà*

sempre influenzato dalla tecnologia e dall'innovazione. Ad esempio la guida connessa e automatizzata potrebbe essere di enorme utilità per evitare le collisioni.

■ MDO

Vehicular homicide, as of March 25 it's the law

On 2 March the Senate gave its definitive approval to law no. 41 of 23 March 2016, which establishes the crime of vehicular homicide, becoming effective on 25 March after publication in the Official Gazette no. 70 of 24 March. The same day, the first case occurred: the Carabinieri arrested a woman in Rome after she ran into a group of cyclists, killing one, and fleeing, to turn herself in later. The first precautionary measure applied dates from 28 March and refers to a man in Somma Vesuviana, aged 37 who, driving without a license, killed a 28-year-old man in a head-on collision. He was placed under house arrest.

What the law contemplates – The penalties and charges are modulated according to the consequences of the accident, depending on whether it the driver is guilty of causing serious injury, grievous injury or death, with consequences on the term of imprisonment also depending on the state of alteration of the driver, and reckless driving. Greater severity is reserved for professional drivers. Imprisonment ranges from 3 months in case of serious injury up to 18 years for multiple homicides or hit-and-runs. There is also an accessory sanction of revocation of the license in case of a guilty verdict, from a minimum of 5 to a maximum of 30 years. Reactions – A mixture of exultation and disappointment, which is true in our case too. On the one hand, a goal has finally

been attained, on the other one has the impression that it could have been done better. Is 18 years too much for the more serious cases? How much will the attenuating circumstances count?

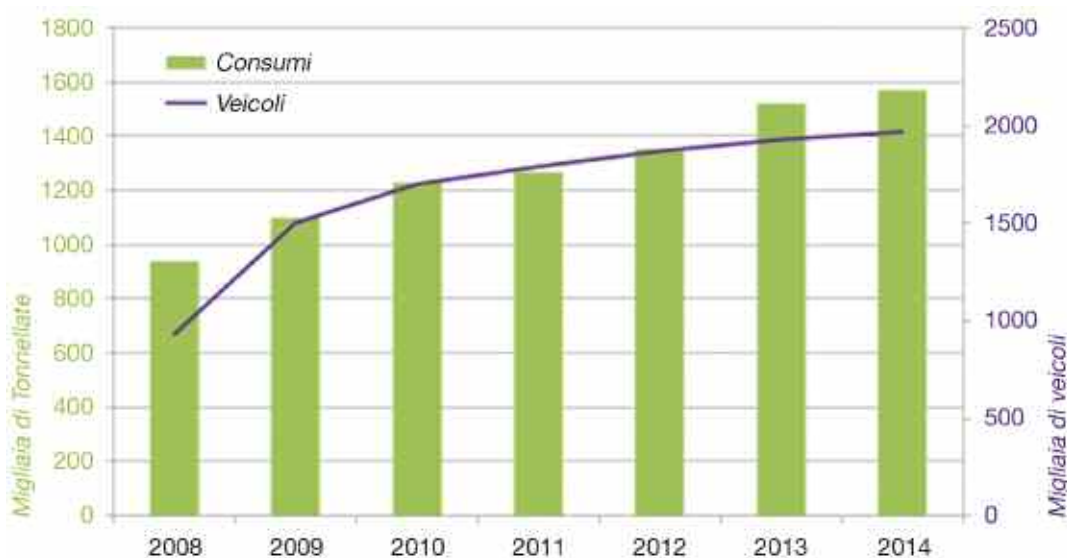
The European data on road safety – In the meantime, the European Commission has published the statistics for 2015 on road safety. It is true that the roads of Europe are still the safest in the world, but the reduction in the number of victims has slowed: 26,000 people lost their lives, 5,500 fewer than in 2010, but no improvement over 2014. 135,000 people were seriously injured. The social cost (rehabilitation, health care, material damages) for the fatalities and injuries is shocking: it is estimated to be at least 100 billion euro. ■

Carburanti alternativi, la hit mondiale del GPL

In Turchia il 46% delle auto private sono alimentate a GPL. A Istanbul dal 27 al 29 settembre si svolgerà il 20th World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress, l'incontro internazionale promosso dall'associazione mondiale del settore.

GPL, ovvero Gas di Petrolio Liquefatti, una miscela di propano e butano presente nei giacimenti insieme al metano oppure ottenuta come prodotto di scarto della raffinazione del petrolio. Un combustibile dalle grandi potenzialità che trova un buon impiego anche in autotrazione. I margini di sviluppo sono molto ampi: la quota mondiale utilizzata per i trasporti è in crescita ed è pari al **9,6%** del totale, il rimanente riguarda gli usi domestici e industriali. Il GPL auto è comunque utilizzato in molte aree nel mondo. Diventa Propane negli **Stati Uniti**, LPG (Liquefied Petroleum Gas) oppure Autogas nel **Regno Unito**, GLP in **Spagna**, LPG o AutoLPG nei paesi asiatici.

È il secondo carburante a basso impatto ambientale più diffuso – se si considera



Dopo un bel periodo di crescita, in Italia negli ultimi due anni il mercato ha subito un forte rallentamento a causa dell'inversione di tendenza delle politiche governative.

After a period of rapid growth, in the last two years the market in Italy has slowed considerably due to a reversal of the trend in government policies.

anche l'**etanolo**, venduto miscelato. Il consumo mondiale ha raggiunto nel 2014 i **26,4** milioni di tonnellate, con un incremento del **61%** rispetto ai livelli del

2003 e del **24%** rispetto al 2009, mentre il parco circolante è di circa **26** milioni di veicoli, **73.000** le stazioni di rifornimento. Ben oltre la metà del venduto 2014 è concentrata nella top ten degli utilizzatori, che vede lo stivale al sesto posto: prima la **Corea**, seguita da **Russia, Turchia, Thailandia, Polonia, Italia, Cina, Messico e Giappone**. Riguardo alla percentuale su totale del circolante, si va dallo **0,1%** degli Stati Uniti al **18%** della Turchia, passando per il **14%** della Corea, mentre in Italia siamo al **5,5**.

La composizione del parco circolante differisce da paese a paese, a seconda delle politiche legate alla mobilità sostenibile adottate. Nei due più importanti mercati asiatici – Corea e Giappone – sono protagonisti **taxi** e le **flotte** di veicoli



A Guangzhou, in Cina, il 95% degli autobus e dei taxi – circa 31.000 mezzi – sono a GPL.

In Guangzhou, China, 95% of the buses and taxis – about 31,000 vehicles – are fueled with LPG.

GPL AUTOTRAZIONE I MAGGIORI MERCATI MONDIALI

Paese	Consumo (migliaia di tonnellate)	Veicoli	Stazioni di rifornimento
Corea del Sud	3.780	2.355.011	2.001
Russia	2.900	3.000.000	4.450
Turchia	2.838	4.076.730	10.397
Tailandia	1.974	1.150.000	2.100
Polonia	1.645	2.846.000	5.460
Italia	1.570	*1.970.000	3.600
Cina	968	100.000	550
Messico	922	182.000	2.100
Giappone	914	226.339	1.503
Ucraina	911	1.600.000	3.500
Australia	725	490.000	3.700
Stati Uniti	559	148.909	2.931
Germania	498	475.711	6.850
India	310	2.150.000	1.200
Olanda	205	200.150	1.850
Francia	184	262.200	1.750

Fonte World Lpg Gas Association (2015)

* Secondo dati Aci al 31-12-2014 avevamo superato i 2 milioni di auto

In Thailandia il GPL ha visto negli ultimi anni una sensibile espansione grazie alla tassazione favorevole che ha mantenuto basso il prezzo alla pompa.



commerciali leggeri: la maggioranza delle vetture pubbliche sono alimentate a GPL grazie a una politica combinata di incentivi e indirizzi governativi che

In Thailand, LPG has expanded greatly thanks to the favorable taxation that has kept the price low at the pump.

richiedono l'utilizzo di carburanti alternativi. Anche in Thailandia la crescita del mercato è partita dalla conversione di taxi e **risciò**. In Europa invece il parco è costituito prevalentemente da veicoli privati. Accanto al mercato delle conversioni in

aumento anche l'interesse delle case automobilistiche, che stanno rendendo disponibili diversi modelli già predisposti per il funzionamento a GPL, come avviene da molti anni in Corea, Giappone e Italia. Generalmente si tratta di autovetture, ma con il perfezionamento delle tecnologie applicabili ai diesel – già disponibili anche in Italia – si è visto un incremento nell'utilizzo di **autobus** e **camion** negli Stati Uniti, in Corea e Cina.

■ RF

L'Italia è campione d'Europa del GPL. Nel 2015 è stato il carburante alternativo più utilizzato anche in Germania, con 475.711 mezzi. A quota 130.365 gli ibridi, 80.300 quelli a metano, 25.502 gli elettrici. Nel cubo sopra la pensilina: GPL Aral. Qualità per più autonomia. Qui puoi acquistare GPL Aral.

Italy is the LPG champion in Europe. In 2015 it was the most widely used alternative fuel in Germany too, with 475,711 vehicles. Hybrids account for 130,365 vehicles, and 80,300 are fueled with CNG, while 25,502 are electric. In the cube above the shelter: Aral LPG. Quality for greater autonomy. Get your Aral LPG here.

Alternative fuels, the worldwide success of LPG

LPG. A fuel with great potential, one that is getting good use as fuel for vehicles worldwide: 9.6% of total used goes to fuel vehicles, the remainder being used for domestic and industrial purposes.

It is the second lowest impact fuel on the market – if we also consider ethanol – and accounts for 1.2% of the total fuel used for transportation worldwide. Consumption reached 26.4 million tons in 2014, up 61% with respect to the levels of 2003,

while the number of vehicles using it as fuel has increased to about 26 million. There are 73,000 filling stations. More than half the consumption in 2014 was concentrated in the top ten countries, first Korea, followed by Russia, Turkey, Thailand, Poland, Italy China, Mexico and Japan. The composition of the vehicle fleet in circulation differs from country to country, depending on the policies connected with sustainable mobility. From a prevalence of taxis and trucks in most of the Asian countries to the case of Europe, where private cars lead the pack. Alongside the market for conver-

sions, the automakers are becoming increasingly interested in making models available that are already designed to run on LPG. Regarding the size, generally these are automobiles, but in recent years, with the improvement in the technologies applicable to diesel, there has been an increase in use for buses and small trucks in the United States, Korea and China. With regard to the percentage on the total in circulation, this ranges from 0.1% in the U.S. to 18% in Turkey, with 14% in Korea, while in Italy we calculate around 5.5% (but the figure refers to cars only). ■

Sviluppo sostenibile



Aggiornamento della Strategia Nazionale

Risale all'agosto del 2002 la **Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile** che aveva individuato i principali obiettivi ed azioni per quattro aree prioritarie nel decennio successivo:

- clima;
- natura e biodiversità;
- qualità dell'ambiente e della vita negli ambienti urbani;
- uso sostenibile e gestione delle risorse naturali e dei rifiuti.

Ora è giunto il momento del suo

aggiornamento, stante l'adozione nel settembre scorso da parte dell'**Assemblea delle Nazioni Unite** dei **17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (OSS)**, ovvero Sustainable Development Goals - **SDGs** nell'acronimo inglese) in vigore dal 1° gennaio, che dovranno essere conseguiti entro il 2030: il **Collegato Ambientale** divenuto legge nel febbraio scorso – Legge n. **221/2015** Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di

green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali – stabilisce che il Governo, con delibera del **CIPE** (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), su proposta del **Ministero dell'Ambiente**, sentita la **Conferenza Stato-Regioni** e acquisito il parere delle associazioni ambientali, provveda entro novanta giorni dall'entrata in vigore della legge e successivamente con cadenza triennale.

La prima consultazione si è svolta il 31 marzo al Ministero dell'Ambiente, alla presenza del Ministro **Gianluca Galletti**, che ha ricordato nel suo discorso di apertura gli eventi salienti del 2015 attorno ai temi dell'ambiente.

*L'adozione dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite sullo Sviluppo Sostenibile che – ricorda il Ministro – con i suoi **17 Obiettivi e 169 Target**, copre una grande varietà di temi tra loro interconnessi e rappresenta l'occasione per rilanciare a livello nazionale lo sviluppo sostenibile come orientamento principale nella definizione delle politiche economiche, sociali ed ambientali.*

*L'Accordo raggiunto alla **Cop21 di Parigi**, nel quale viene stabilito l'impegno comune di contenere il riscaldamento terrestre ben al di sotto dei 2°C rispetto ai livelli preindustriali, facendo il possibile affinché si mantenga entro **1,5°C**. L'adozione dell'**Agenda di Addis Abeba** che aggancia gli strumenti di finanziamento dello sviluppo a parametri di sostenibilità. Accanto a questi – ha proseguito Galletti – l'**Enciclica di Papa Francesco Laudato sì**, che ha avuto lo storico*

AGENDA 2030 PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE I 17 OBIETTIVI (Sustainable Development Goals - SDGs)

1. Porre fine ad ogni forma di povertà nel mondo
2. Porre fine alla fame, raggiungere la sicurezza alimentare, migliorare la nutrizione e promuovere un'agricoltura sostenibile
3. Assicurare salute e benessere per tutti e per tutte le età
4. Fornire un'educazione di qualità, equa ed inclusiva, e opportunità di apprendimento per tutti
5. Raggiungere l'uguaglianza di genere ed emancipare tutte le donne e le ragazze
6. Garantire a tutti la disponibilità e la gestione sostenibile dell'acqua e delle strutture igienico sanitarie
7. Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni
8. Incentivare una crescita economica, duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti
9. Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile
10. Ridurre le disuguaglianze all'interno e fra le Nazioni
11. Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili
12. Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo
13. Adottare misure urgenti per combattere i cambiamenti climatici e le sue conseguenze
14. Conservare e utilizzare in modo durevole gli oceani, i mari e le risorse marine per uno sviluppo sostenibile
15. Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, gestire sostenibilmente le foreste, contrastare la desertificazione, arrestare e far retrocedere il degrado del terreno, e fermare la perdita di diversità biologica
16. Promuovere società pacifiche e più inclusive per uno sviluppo sostenibile; offrire l'accesso alla giustizia per tutti e creare organismi efficaci, responsabili e inclusivi a tutti i livelli
17. Rafforzare i mezzi di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile

merito di portare all'attenzione di milioni di persone, fedeli e no, le sfide ambientali del nostro tempo e il loro legame con la povertà e la giustizia sociale.

Il Ministro ha ricordato anche le linee guida per una strategia di sviluppo sostenibile: dissesto idrogeologico, con l'impegno del Governo di **7 miliardi in 7 anni**, bonifica delle aree inquinate, promozione di un uso delle risorse più efficiente, a partire dal suolo e dall'acqua, attuare una gestione dei rifiuti più efficace che cancelli la vergogna delle discariche e crei valore aggiunto, avviare il Paese a una crescente decarbonizzazione, puntare sulle **fonti rinnovabili** e guardare alle città con occhi nuovi: **valorizzare la mobilità sostenibile**, l'intermodalità del trasporto, l'efficienza energetica degli edifici pubblici e privati, la cura degli spazi verdi. Ha poi posto l'accento sulla necessità di lavorare

L'ASviS

L'**Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile** (ASviS), che riunisce già **80** importanti istituzioni e reti della società civile, è nata il 3 febbraio 2016, su iniziativa della **Fondazione Unipolis** e dell'Università di Roma Tor Vergata, per far crescere nella società italiana, nei soggetti economici e nelle istituzioni la consapevolezza dell'importanza



dell'Agenda Globale per lo Sviluppo Sostenibile e per mobilitarla allo scopo di realizzare gli Obiettivi. Il Presidente dell'Assemblea è **Pierluigi Stefanini**, Presidente della Fondazione Unipolis e del **Gruppo Unipol**. Il Portavoce è **Enrico Giovannini**, professore ordinario di statistica economica presso l'**Università di Roma Tor Vergata**, il quale coordina le attività del Segretariato. Info: www.asvis.it

sulla cultura e sull'educazione ambientale, partendo dalle scuole.

Al primo incontro di lavoro ha preso parte la neonata ASviS, Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile, insieme a molte delle

80 organizzazioni aderenti, il cui portavoce **Enrico Giovannini** ha presentato un documento strategico e avanzato alcune richieste: la Strategia Italiana per lo Sviluppo Sostenibile che il Governo deve



From left, Enrico Giovannini, spokesman of ASviS, Gianluca Galletti, Minister of the Environment and Francesco La Camera, General Director of the Ministry. Galletti: The Circular Economy is an irrevocable goal for this country, and we have to make it happen in even more ambitious ways than are outlined in the program presented by Europe.

Da sinistra Enrico Giovannini, portavoce ASviS, Gianluca Galletti, Ministro dell'Ambiente e Francesco La Camera, Direttore generale del Ministero. Galletti: L'Economia Circolare è un traguardo irrinunciabile per questo Paese, che dobbiamo rendere realtà essendo ancor più ambiziosi rispetto all'indirizzo fornito dall'Europa.

definire nel 2016 non dovrà riguardare solo l'ambiente, ma abbracciare tutti gli aspetti, anche quelli economici e sociali, contemplati dai **17 Obiettivi**.

Il Direttore Generale del Ministero dell'Ambiente **Francesco La Camera**,

concludendo l'incontro ha sottolineato l'importanza di individuare, con il contributo di ASviS, un concetto condiviso di bene comune e una griglia che consenta di valutare l'apporto di ogni nuova iniziativa legislativa e di Governo allo sviluppo sostenibile come espresso dall'Agenda 2030.

■ RF

Sustainable development, update of the national strategy

The National Strategy for Sustainable Development dates from August 2002, and specified four priorities: climate, nature and biodiversity, quality of the environment and of life in the urban environment; sustainable use and management of natural resources and waste. The adoption last September by the U.N. Assembly of the 17 Sustainable Development Goals - SDGs, which went into effect on

1 January and which are to be attained by 2030, requires its update: the Environmental Annex establishes that the government must provide within ninety days of enacting the law and then every three years. The first consultation was held on 31 March at the Ministry for the Environment, headed by the Minister, Gianluca Galletti, who listed the salient events of 2015 for the environment: the adoption of the 2030 Agenda on Sustainable Development by the UN and the Addis Abeba Agenda, the agreement reached at

Cop21 in Paris, The Encyclical published by Pope Francis. The meeting was attended by the new group ASviS, the Italian Alliance for Sustainable Development, with many of the 80 organizations that belong to it. The spokesman Enrico Giovannini presented a strategic document and made a number of demands. In particular he suggests that the Strategy should not concern the environment alone, but should embrace all the aspects, including the economic and social ones, contemplated by the 17 goals. ■



Corre nel campionato Britcar la BMW M135 Diesel Dual Fuel del team Saxon Motorsport. Utilizza una miscela controllata di diesel e GPL grazie alla piattaforma d-gid di sviluppata da Ecomotive Solutions.

This BMW M135 Diesel Dual Fuel races in the Britcar championship for the team Saxon Motorsport. It uses a controlled mixture of diesel and LPG, thanks to the d-gid platform developed by Ecomotive Solutions.

Dual Fuel, quando il diesel incontra i carburanti a basso impatto

Da qualche anno è possibile affiancare i gas per autotrazione al gasolio, che è protagonista del trasporto pesante e commerciale, ma non è affatto esente da problematiche relative all'inquinamento, come ci hanno confermato anche le cronache degli ultimi mesi sul dieselgate.

Ecomobile ha incontrato **Roberto Roasio**, Alternative Fuels Product Manager di **Ecomotive Solutions** di Serralunga di Crea (AL). L'azienda del gruppo **Holdim** è specialista della calibrazione motore e ha ottenuto l'omologazione per la conversione da **diesel a dual fuel** di vetture e veicoli commerciali leggeri (da 1496cc fino a **3741cc**, di peso inferiore alle **3,5** tonnellate), fino alla categoria **Euro 6**. Ecomotive Solutions è anche fresca di un'esperienza del tutto particolare, la

partecipazione attiva al progetto **Sea Terminals**, grazie alla conversione in dual fuel di una gru **RTG Kalmar** con motore Cummins impiegata per la movimentazione delle merci al porto di **Livorno**. Obiettivo incoraggiare una nuova cultura nella gestione portuale, introducendo il fattore chiave dell'eco-efficienza e diminuendo le emissioni inquinanti di tutti i mezzi utilizzati: la gru è passata dall'alimentazione diesel alla dual **diesel-metano liquido (LNG)**.

In cosa consiste la conversione in dual fuel?

La conversione di un mezzo da diesel a dual fuel con la tecnologia d-gid di Ecomotive Solutions consente al veicolo di operare con doppia alimentazione, **gasolio + CNG Metano Compresso** o **LNG/GNL Metano Liquido** (ma anche:

GPL, Biometano, Idrometano, etc.).

In modalità dual fuel il gas naturale viene introdotto attraverso il collettore di aspirazione dove si mescola con l'aria aspirata. Durante la fase di compressione la miscela aria/metano si surriscalda senza innescare combustione. Al punto morto superiore, come di consueto, il gasolio viene iniettato in camera di combustione ma la sua quantità in modalità dual fuel è ridotta, controllata dal sistema elettronico d-gid. Questa iniezione parziale innesca la combustione della miscela aria/gas metano. Il bilancio energetico totale è la somma del contributo energetico del gasolio e della miscela aria/gas, rimanendo sempre equivalente all'energia diesel originale e garantendo che il mezzo trasformato mantenga le stesse prestazioni originali senza alcuna perdita di potenza. Il rendimento motore rimane quello dell'alimentazione diesel. Il motore potrà ritornare diesel 100% all'esaurimento del metano o al semplice comando del guidatore. Per contro, il quantitativo medio di riduzione dell'impiego di gasolio nel motore di un mezzo industriale pesante **HDV (Heavy Duty Vehicle)** che utilizza la tecnologia **d-gid dual fuel** può arrivare al 50-60%. Convertire un mezzo in dual fuel vuol dire applicare una **soluzione concreta e già utilizzabile** sul parco circolante, abbattendo le emissioni inquinanti, razionalizzando l'utilizzo del carburante, sfruttando energie rinnovabili e pulite, riducendo l'impronta di



Roberto Roasio

ecomotive solutions

DIESEL DUAL FUEL

- mantiene inalterate le caratteristiche del motore diesel
- garantisce la reversibilità al 100% Diesel
- può controllare diversi gas iniettati (Metano, LNG, GPL, Biometano, Idrometano)
- non penalizza le prestazioni originali del veicolo
- migliora le emissioni e riduce l'impronta di carbonio del veicolo
- consente un notevole risparmio sui costi di gestione carburante

carbonio del veicolo e **abbattendo i costi di gestione**, vista la notevole differenza di prezzo tra i due carburanti.

Come funziona la piattaforma d-gid?

D-gid è il sistema dual fuel sviluppato da Ecomotive Solutions per alimentare il motore diesel di un veicolo con una miscela omogenea di gas e gasolio. Il gasolio, iniettato in quantità ridotta, serve a innescare la combustione della miscela aria/gas calcolata dall'**elettronica** del sistema d-gid che colloquia con il sistema originale di gestione motore (supporto can-bus). Dal punto di vista tecnico, la piattaforma elettronica d-gid (diesel gas - iniezione dinamica) è in grado di alimentare un motore diesel simultaneamente con una miscela di gas e gasolio, andando così a soddisfare una **vasta tipologia di utenze** nei differenti mercati internazionali. Una miscela di aria e gas viene introdotta in camera di combustione dove l'iniezione del gasolio, controllata e ridotta elettronicamente fino all'**80%** (e fino al **90%** sui motori stazionari per la produzione di energia), fungerà da innesco del mix aria/gas. Il controllo dinamico dell'iniezione di gasolio e il dosaggio accurato della miscela aria/gas sono costantemente controllati dalla **ECU d-gid**, cuore tecnologico della piattaforma, che dialoga in tempo reale con il motore,



La gru dual fuel in esercizio all'interno del terminal Darsena Toscana di Livorno.

garantendo in ogni momento il suo funzionamento ottimale.

Quali sono i vantaggi?

Evidenti le ricadute positive di questo sistema, sia in termini ambientali sia di costi di esercizio. L'utilizzo di un gas come il metano/biometano in una miscela a tenore ridotto di gasolio riduce significativamente le **emissioni di CO₂** (fino al **10%** con metano fino al **50%** con biometano) e di Particolato (PM) del motore. Ma non solo: la rumorosità del motore viene infatti ridotta fino a **5 db** (decibel) grazie alla particolare combustione del metano. Inoltre la qualità dell'olio non viene deteriorata con la stessa progressione del veicolo 100% diesel, in seguito alla diminuzione media di oltre il 50% dei depositi carboniosi.

A quali tipi di mezzi è applicabile questo sistema?

Ecomotive Solutions opera (avendo conseguito l'omologazione dal Ministero dei Trasporti) già da anni nell'ambito della conversione dual fuel di veicoli commerciali e industriali, per soddisfare le più svariate esigenze. Sempre all'avanguardia nella ricerca e sviluppo di soluzioni innovative, convertiamo veicoli per l'utilizzo del metano "criogenico" nella sua forma liquida LNG/GNL per un vasto campo di utilizzi professionali: camion, autobus, trattori agricoli e mezzi pesanti da lavoro in genere.

Ecomotive Solutions ha ottenuto l'omologazione per la conversione da diesel a dual fuel di vetture e veicoli commerciali leggeri fino alla categoria Euro 6.

Ecomotive Solutions has obtained approval for the conversion from diesel to dual fuel of autos and light commercial vehicles up to the category Euro 6.



The dual fuel crane operating in the Darsena Toscana terminal at Leghorn.

Quante conversioni sono già state fatte e a quali costi?

Usano le tecnologie di Ecomotive Solutions **flotte nazionali** come Messaggerie del Garda, Abaco, Casillo, Beifin, Piccini Paolo, flotte di autobus Metrobus a Johannesburg, **Sudafrica** e Kamil Koc in **Turchia**. E ancora, mezzi pesanti e autobus in **Brasile**, veicoli OEM e flotte private in **Russia**, veicoli pesanti in Indonesia e leggeri in **Tailandia** e **Repubblica Dominicana**. Reach Stacker e Gru RTG al Porto di **Livorno**, progetti T-TEN (Green Cranes e Sea Terminals). Il primo mezzo pesante (DAF XF 105460CV EURO 5) ad aver mai conseguito un'omologazione in **Grecia**. E la **BMW M135**, prima autovettura da competizione che corre per il campionato BRITCAR.

Costi indicativi per una conversione Dual Fuel di un autocarro pesante: nell'ambito di 10-14mila € (*) se parliamo di "Diesel+Metano Compresso" e di 15-20mila € (*) per conversioni "Diesel+LNG/GNL". Anche con l'attuale situazione del petrolio "molto debole", il risparmio per un trasportatore professionale può variare in ogni caso dai **6.000** ai **10.000** €/anno.

(*) i prezzi riportati hanno carattere budgetario, le conversioni vengono valutate in base a molti fattori che ne determinano il reale costo finale.

■ MDO-RF

Dual fuel, or when diesel meets alternative fuels

In recent years it has been possible to fuel vehicles with gas alongside diesel fuel, which has long dominated the trucking world, especially heavy trucking, but also lighter commercial trucking, and that turns out not to be free of pollution problems after all, as we have unfortu-

nately discovered thanks to the news reports that came out during the months of "Dieselgate".

Ecomobile met with Roberto Roasio, Alternative Fuels Product Manager of Ecomotive Solutions, a company of the Holdim group specialized in engine calibration, which recently obtained approval for the conversion from diesel to dual fuel of light commercial vehicles (vans and simi-

lar vehicles from 1496cc up to 3741cc, weighing less than 3.5 tons), up to the category Euro 6. The company, based in Serralunga di Crea (AI), is just back from a very particular experience, active participation in the Sea Terminals project, thanks to the conversion to dual fuel (diesel-LNG) of an RTG Kalmar crane with Cummins engine used to handle goods at the docks in Leghorn. ■

La Golf "diretta" di Landi



VOLKSWAGEN GOLF 1.2 TSI COMFORTLINE CNG LANDI RENZO

La **Volkswagen Golf TGI** è tra i modelli a metano più apprezzati sul mercato tanto da rappresentare oltre un terzo delle vendite italiane della compatta tedesca. Ma per averla occorrono almeno **22.000** euro per la **Trendline**, mentre l'usato è raro e con valutazioni alte. Per risparmiare si può optare per una versione più economica oppure sceglierne una di seconda mano e installare un kit. Abbiamo provato sulle colline reggiane il **DI-60** per motori a iniezione diretta di **Landi Renzo** su una **Golf 1.2 TSI Comfortline** da 105 CV del 2014 che

La presa di carico del gas è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

oggi è sostituita dal modello a 110 CV. Le linee sono tracciate da **Walter De Silva** per la settima serie dello storico modello di Wolfsburg. Lo stile punta sull'efficienza



The filling hatch for gas is located inside the gasoline hatch.

Con il kit CNG la Golf viaggia in modalità dual fuel con un mix di benzina e metano che riduce le spese di rifornimento del 40%.



With the CNG kit the Golf travels in dual fuel mode with a mix of gasoline and CNG that reduces fuel costs by 40%.

aerodinamica e sulla sobrietà arricchita da tratti decisi che conferiscono personalità e rendono equilibrati gli ingombri: è lunga **426** cm, larga **180** e alta **149**.

L'abitacolo conferma l'impostazione della compatta tedesca dalle origini. Lo spazio è adeguato per il comfort di **cinque** adulti, compresi i tre passeggeri posteriori. La plancia ha design classico e funzionale, con tasti disposti nello stile Volkswagen, comandi suddivisi tra le leve al volante, la portiera del guidatore e la consolle centrale attorno a leva del cambio e display di **5"** del sistema di infotainment. Distribuzione



L'abitacolo è comodo per cinque adulti e presenta una razionale disposizione dei comandi. Il commutatore del gas è posto a sinistra del volante.

The interior is spacious for five adults and has a rational arrangement of the controls. The gas control/level display located to the left of the steering wheel.

192 km/h di velocità massima e **10,2"** da 0 a 100 km/h. La dote migliore del quattro cilindri è l'elasticità di marcia conferita dalla coppia di **175 Nm** disponibile tra 1.400 e 4.000 giri/minuto che consente di avere riprese briose e di limitare l'uso del cambio a **6 velocità**.

di capacità originaria, ma non la versatilità del vano.

Il motore 1.2 TSI da 105 CV Euro 5 offre **prestazioni brillanti**:

L'auto è piacevole da guidare e apprezzabile per **comfort** e **sicurezza**. Merito di un assetto morbido, efficace nell'assorbimento delle asperità stradali e abbinato a uno



completata dal selettore dei fari a sinistra del volante, dove è stato posto il commutatore/indicatore del livello del gas, posizione mutevole poiché la vettura in prova è un prototipo.

Da concept car è pure la scelta di stivare il gas naturale in tre bombole da **15 kg** complessivi, che allunga l'autonomia a gas intorno ai **350 km**. Per risparmiare sul kit si può optare per due serbatoi da 10 kg totali rinunciando a 100 km di percorrenza.

Le bombole sono sotto il bagagliaio e provocano un leggero rialzo del piano di carico riducendone un poco i **380 litri**

La Volkswagen davanti al Centro Ricerche e Sviluppo dove è nato il kit DI-60 di Landi Renzo.

The Volkswagen in front of the Research and Development Center where the Landi Renzo DI-60 kit was born.





The 1.2 TSI engine ensures brilliant performance that remains unchanged with gas fuel: 192 km/h and 10,2" to go from 0-100 km/h.



Il motore 1.2 TSI offre prestazioni brillanti che rimangono invariate con l'alimentazione a gas: 192 km/h e 10,2" per lo scatto 0-100 km/h.



schema delle sospensioni **McPherson** davanti e bracci interconnessi dietro, efficiente nel mantenere le corrette traiettorie. Obiettivo perseguito pure dai dispositivi elettronici come i **controlli di trazione** e di **stabilità** con assistente di controsterzata. La frenata è resa efficace dai quattro dischi

ad asciugatura automatica e dal sistema di **stabilizzazione rettilinea**. Altri pregi: sterzo morbido e preciso, cambio con innesti puntuali e insonorizzazione efficace.

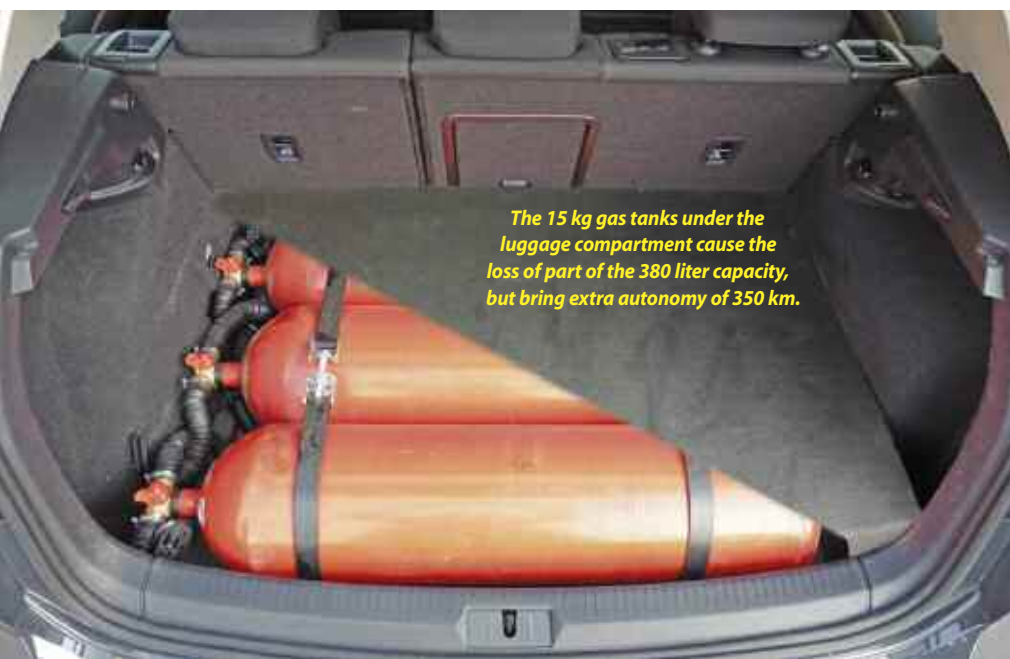
Le bombole da 15 kg sotto il piano di carico fanno perdere parte dei 380 litri del baule, ma consentono autonomia extra di 350 km.

La compatta tedesca regala un elevato comfort e alti livelli di sicurezza attiva e passiva.



The German compact offers great comfort and a high level of both active and passive safety.

Buone notizie dal fronte consumi ed emissioni, grazie pure alla presenza del sistema **Start/Stop** e del **recupero di energia in frenata**. La Golf 1.2 TSI è omologata con un consumo medio a benzina di **4,9 l/100 km**, equivalenti a emissioni di CO₂ di **114** grammi/km. Che si riducono a **105** g/km grazie al kit DI-60 con iniettori "extra small" a metano. Il sistema lascia immutate le doti dinamiche della compatta tedesca per merito del sistema di alimentazione dual fuel, miscela di benzina e metano in **proporzioni variabili** a seconda del carico motore e



The 15 kg gas tanks under the luggage compartment cause the loss of part of the 380 liter capacity, but bring extra autonomy of 350 km.

Con il metano le emissioni di CO2 scendono da 114 a 105 g/km. Quelle degli altri inquinanti registrano tagli anche maggiori.

altri parametri. Strategia che preserva il motore dal deterioramento precoce delle componenti più soggette ad usura e mantiene alta la briosità ai regimi elevati. In media l'iniezione di benzina si attesta intorno al **17%** garantendo buoni risparmi.

Il consumo medio in modalita dual 4,24 kg di CNG e 1,28 litri di benzina per una spesa di 0,060 euro/km contro gli 0,108 euro/km a benzina.

costosa di **1.500** euro rispetto alla Golf trasformata (25.750 euro contro i 24.250 dell'attuale Golf 1.2 da 110 CV), ha un costo chilometrico di **0,070** euro/km calcolato con diesel a 1,25 euro/l e un

With CNG, the emissions of CO2 drop from 114 to 105 g/km and those of pollutants are reduced even more.



The Golf after conversion consumes on average 4.24 kg of CNG and 1.28 liter of gasoline for a cost of 0.060 euro/km compared with 0.108 euro/km with the more costly mixture.

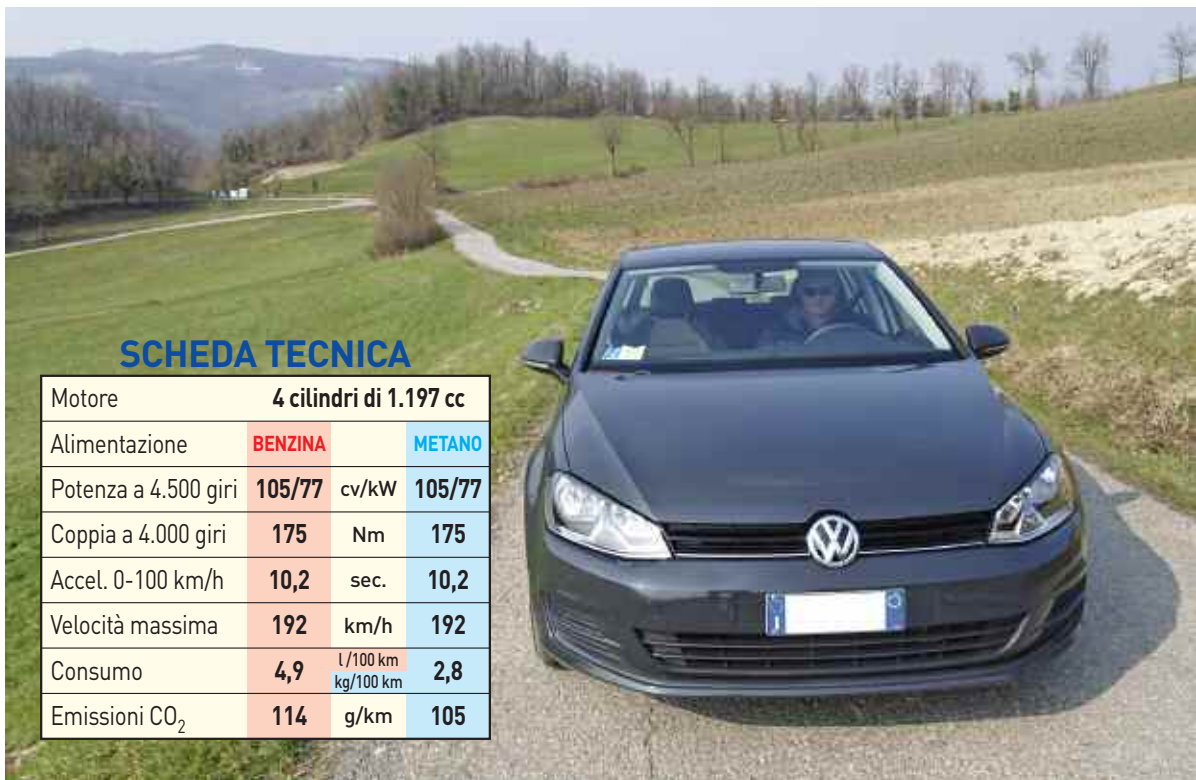


consumo di **5,3 l/100 km**, più realistico del 3,8 l/100 km di omologazione.

La Golf 1.2 TSI Comfortline è ottimamente **accessoriata**: tra l'altro climatizzatore manuale, impianto hi-fi, cruise control, cerchi in lega da 16" e una ricca dotazione di sicurezza attiva e passiva, inclusi sette airbag. Il kit DI-60 è applicabile anche agli altri modelli a benzina a iniezione diretta del Gruppo Volkswagen, con marchio **Audi, Seat e Skoda**.

■ **Stefano Panzeri**

Secondo i dati ufficiali, i 4,9 l/100 km a benzina si tramutano in 0,84 litri più 2,8 kg di metano. Valori che in prova sono cresciuti a 7,5 l/100 km in modalità monofuel e in 4,24 kg e 1,28 litri in quella dual corrispondenti a un esborso di 0,108 euro/km (benzina a 1,44 euro/l) e di 0,060 (0,042 di CNG e 0,018 di benzina) con metano a 1,00 euro/kg. Il delta di **0,048 euro/km** consente di recuperare i 2.200 euro del kit DI-60 con serbatoi da 10 kg in **45.000 km**. Il duello rimane a favore della dual fuel pure nel raffronto con la variante a gasolio, **la 1.6 TDI da 110 CV**. Più



SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 1.197 cc		
Alimentazione	BENZINA		METANO
Potenza a 4.500 giri	105/77	cv/kW	105/77
Coppia a 4.000 giri	175	Nm	175
Accel. 0-100 km/h	10,2	sec.	10,2
Velocità massima	192	km/h	192
Consumo	4,9	L/100 km kg/100 km	2,8
Emissioni CO ₂	114	g/km	105

The Golf with CNG kit by Landi

The German compact offers good habitability and comfort for five adults. To make it more sustainable for the environment as well as the budget, a CNG kit

can be installed, such as the DI-60 by Landi Renzo tested on the 1.2 TSI Comfortline with 105 CV launched in 2014. This is a dual fuel system that injects a mixture of gasoline and CNG to safeguard the parts subject to wear and maintain per-

formance unchanged. It costs 2,200 euro, has CNG autonomy of about 250 km with a 10 kg tank and is able to cut CO₂ and pollution and save over 40% on fuel costs. The Golf 1.2 costs 22,050 euro and has a good level of standard equipment. ■

SCOPRI I SERVIZI PUNTOGAS!



**IMPIANTI
GPL
e METANO**

**FINANZIAMENTI
AGEVOLATI**



REVISIONE
BOMBOLE
METANO



GANCI
TRAINO

NOVITA'

BRC CAR
SERVICE

NOVITA'

IMPIANTI GPL
E METANO SU
MOTORI DIESEL

RIPARAZIONE
IMPIANTI DI TUTTE
LE MARCHE

Distributore REGIONALE



sparco



DIMSPORT

Beta



Ravaglioli



STAHLWILLE

Distributore NAZIONALE



BLACK &
DECKER

by Baccus Worldwide settore Automotive

STANLEY

by Baccus Worldwide settore Automotive

Numero Verde

800 904 961

WWW.PUNTOGAS.IT
INFO@PUNTOGAS.IT

PUNTOGAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

VEICOLI ECOLOGICI: CONTRIBUTI A PRIVATI E IMPRESE

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

NOVITÀ

ITALIA	<p>INCENTIVI SOSPESI PG Nessuna dotazione di fondi per il 2015 per gli incentivi BEC per il rinnovo delle flotte pubbliche e private (veicoli utilizzati per attività d'impresa: taxi, noleggio, flotte aziendali, etc.), previa rottamazione. <i>Info: www.bec.mise.gov.it</i></p>	<p>DA €1.800 A €3.500</p>
	<p>INCENTIVI ATTIVI PF/PG Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi al via prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano.</p>	<p>CONTRIBUTO</p>
	<p>PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per autoveicoli Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i></p>	<p>€500 E €650</p>
	<p>PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i></p>	<p>€750 E €1.000</p>
	<p>PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i></p>	
	<p>PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.</p>	<p>RIDUZIONE BOLLO AUTO</p>
REGIONE PIEMONTE	<p>PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di €2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di €2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO AUTO</p>
PROVINCIA DI NOVARA	<p>PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i></p>	<p>DA €350 A €800</p>
COMUNE DI NOVARA	<p>PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i></p>	<p>SOSTA GRATUITA</p>
REGIONE LIGURIA	<p>PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO AUTO</p>
COMUNE DI MILANO	<p>PF/PG I veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.</p>	<p>ACCESSO GRATUITO</p>
REGIONE LOMBARDIA	<p>PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i></p>	
PROVINCIA DI BOLZANO	<p>PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO AUTO</p>

PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.	SCONTO SOSTA
COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	PF/PG Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a € 500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande dal 01/09/2015 fino esaurimento fondi. <i>Info: www.comune.bussolengo.vr.it</i>	€500
COMUNE DI LEGNAGO (VR)	PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€250
COMUNE DI BOLOGNA	PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanteria, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>	SCONTO SOSTA
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)	PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: www.adoperasrl.it</i>	SCONTO SOSTA
COMUNE DI SOLIERA (MO)	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568515 - 568556</i>	€250
COMUNE DI CERVIA (RA)	PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€300
AREZZO	PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: unico@comune.arezze.it</i>	SCONTO TRANSITO E SOSTA
COMUNE DI ROMA	PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.	ACCESSO ZTL SCONTATO
REGIONE PUGLIA	PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i mono-fuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE BASILICATA	PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA	PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. <i>Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm</i>	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.	SCONTO SOSTA
COMUNE DI MILANO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	ACCESSO GRATUITO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. <i>Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. Tributi Regionali 011 4321288</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI NOVARA	PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it . <i>Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	SOSTA GRATUITA
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI MODENA	PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. <i>Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it</i>	CONTRIBUTO DEL 14%

AREZZO	PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. <i>Info: unico@comune.arezzo.it</i>	TRANSITO E SOSTA GRATUITI
COMUNE DI ROMA	PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.	ACCESSO ZTL SCONTATO O GRATUITO
REGIONE UMBRIA	PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA	PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.	
REGIONE UMBRIA	PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione: Tel. 051 247426 • Fax 051 247275 • redazione@ecomobile.it

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

**Servizi e qualità:
una rete
di energia pulita
per la mobilità
sostenibile**

Località	Indirizzo	Telefono
Maddaloni (CE)	SS 7 Appia, Km 225+070 lato sn	328-6835627
Piano di Sorrento (NA)	Via G. Maresca, 33 (ex 15)	081-5322557
Ercolano (NA)	Via B. Cozzolino	081-7776639
Mondragone (CE)	SC di bonifica Mondragone-Castelvoturno	0823-976091
Casagiove (CE)	Via delle Lenze, 1	0823-494934
Cellole (CE)	SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785	0823-932027
Pomigliano D'Arco (NA)	Via Vesuviana	081-8035729
Mariglianella (NA)	Traversa di Via Variante, 7 bis	081-8854506
Benevento	Via L. Sturzo	0824-364137
Benevento	Via Contrada Ciofani, snc	0824-24832



Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6390963 - Fax .39.051.6390125
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.5267277
Fax +39.081.8530886
www.gasautosud.it



BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.



BIGAS EASY GAS METANO



BIGAS EASY GAS GPL

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.



EMMEGAS KIT SIMPLE GPL



EMMEGAS GDV

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.



LOVATO EASY FAST - OBD II - G

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm ³	OMOLOG. EURO
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	- -	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP - 3724/6208 ASP - 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
NL - Nessuna Limitazione
CL - Con Limitazione
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,6 - 6,6 - 8,1
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	21.650	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,6 - 6,6 - 8,1
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Racer	22.550	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,6 - 6,6 - 8,1
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV	24.800	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Super	26.300	1368	BG	133	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8 - 6,7 - 8,2
AUDI									
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	26.100	1395	BM	97	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambition	27.700	1395	BM	97	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambiente	27.700	1395	BM	97	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,6 - 2,9 - 3,5
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Attraction	28.300	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambition	29.900	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambiente	29.900	1395	BM	94	81 (110) / 6000	A	197	10,8	4,3 - 2,9 - 3,4
A3 5p Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Ambition	40.500	1395	IB	37	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,6
BMW									
i3	36.500	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,2	-
i3 Range Extender	41.150	-	E	0	125 (170) 4800	P	150	7,9	-
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Advantage	38.400	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Sport	39.200	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid Luxury	41.850	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 2 Active Tourer 225xe Plug-In Hybrid MSport	41.900	1998	IB	49	165 (224)	I	202	6,7	- - 2,0
Serie 3 330e Plug-In Hybrid	44.950	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2 - 7,0 - 4,0
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid Business	72.295	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4 - 3,2 - 3,3
X5 xDrive 40e Plug-In Hybrid MSport	80.995	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4 - 3,2 - 3,3
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- - 2,1
CITROËN									
C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.691	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
DACIA									
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	9.500	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance Family	9.600	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	10.700	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate Family	10.900	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2 - 5,7 - 6,2
Sandero 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Stepway	12.200	898	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,5 - 6,1 - 6,6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance	10.750	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Ambiance F.	10.850	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate	11.950	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV TurboGPL S&S Lauréate F.	12.410	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6 - 5,4 - 6,2
DR									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	102	51 (69) / 6000	A	150	13,5	8,0 - 5,5 - 6,4
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8 - 5,5 - 6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	13.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0 - 3,3 - 3,9
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Cross	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-GPL Elegance	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0 - 6,9 - 8,5
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Cross	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	14,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 1.6 Bifuel Benzina-Metano Elegance	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	14,5	6,7 - 4,2 - 5,2
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Cross	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	11,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-GPL Elegance	17.980	1971	BG	166	102 (139) / 6000	I	190	11,0	13,8 - 8,7 - 10,6
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Cross	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	11,0	7,0 - 4,4 - 5,4
dr5 2.0 4WD Bifuel Benzina-Metano Elegance	19.480	1971	BM	156	102 (139) / 6000	I	190	11,0	7,0 - 4,4 - 5,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	44.250	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Business	45.850	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	47.600	1997	ID	90	147 (200)	I	211	9,3	3,0 - 3,7 - 3,5
FIAT									
500 1.2 69CV EasyPower Pop	15.100	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
500 1.2 69CV EasyPower Lounge	16.600	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	12,9	8,1 - 5,5 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	13.800	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	7,1 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.050	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	7,1 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.600	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.850	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 77CV EasyPower Street	16.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 77CV EasyPower Lounge	17.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 77CV EasyPower Young	17.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 70CV Natural Power Street	17.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 70CV Natural Power Lounge	18.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 70CV Natural Power Young	18.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	156	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	19.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO MITO



AUDI A3 5 porte



BMW i3



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER



CITROËN C-ZERO



DACIA LOGAN MCV



DR CITYCROSS



DR 5



DS5



FIAT PANDA



FIAT PUNTO

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas. Nelle ibride, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati a livello globale.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.450	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.050	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Urban	23.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,7	4,7 - 3,3 - 3,9
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop	20.750	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.450	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Lounge	23.050	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Urban	23.600	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,4 - 7,0 - 8,6
500L Trekking 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Trekking	23.850	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,3	11,7 - 7,2 - 8,7
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7 - 3,3 - 3,9
Qubo 1.4 70CV Natural Power Active	18.200	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	16,0	5,6 - 3,5 - 4,2
Qubo 1.4 70CV Natural Power Dynamic	19.500	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	16,0	5,6 - 3,5 - 4,2
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	23.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.250	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.250	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Ka 1.2 67CV Benzina-GPL Plus	12.000	1242	BG	106	49 (67) / 5500	A	159	13,1	6,0 - 4,7 - 5,2
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Plus	14.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Titanium	15.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 3p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	15.850	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Plus	15.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Titanium	16.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 5p 1.4 Benzina-GPL Black & White edition	16.600	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	20.250	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	22.000	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus SW 1.6 120CV GPL Plus	21.250	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	193	11,1	10,9 - 5,6 - 7,6
Focus SW 1.6 120CV GPL Titanium	23.000	1596	BG	123	88 (120) / 6000	A	193	11,1	10,9 - 5,6 - 7,6
B-Max 1.4 87CV GPL Plus	18.500	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Sport	20.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium	20.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
B-Max 1.4 87CV GPL Titanium X	22.000	1388	BG	127	64 (87) / 5750	A	171	13,8	10,9 - 6,1 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	21.250	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 3,3 - 7,9
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	23.000	1596	BG	127	88 (120) / 6000	A	188	11,5	10,5 - 3,3 - 7,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Titanium	32.950	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Hybrid Vignale	41.450	1999	IB	99	140 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
GREAT WALL									
Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Hover 5 2.4 Ecodual Luxury 4x2	20.050	2378	BG	222	93 (126) / 5250	P	160	-	- - 13,8
Hover 5 2.4 Ecodual Super Luxury 4x4	23.075	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 13,8
Hover 5 2.4 Ecodual Super Luxury Sport 4x4	25.091	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 13,8
HYUNDAI									
i10 1.0 LPGI Econext Comfort	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 LPGI Econext Login	13.480	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i10 1.0 LPGI Econext Sound Edition	14.980	998	BG	104	49 (67) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,5
i20 1.2 MPI Econext Classic	15.250	1248	BG	116	54 (73) / 6000	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 1.2 84CV MPI Econext Comfort	17.050	1248	BG	116	61 (82) / 6400	A	165	12,8	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 1.2 MPI Econext Classic	18.050	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 1.2 MPI Econext Comfort	19.100	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
INFINITI									
Q50 S Hybrid Sport	56.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 S Hybrid Sport Tech	62.950	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 S Hybrid Sport AWD	59.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 S Hybrid Sport Tech AWD	65.500	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 Hybrid Premium	62.850	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 Hybrid Premium Tech	65.800	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 ECO-GPL City	11.550	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Active	12.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 ECO-GPL Glam	13.050	998	BG	100	49 (67) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Rio 1.2 ECO-GPL City	14.100	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Active	14.600	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Rio 1.2 ECO-GPL Cool	16.100	1248	BG	116	61 (83) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 7,2
Venga 1.4 ECO-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 ECO-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Soul ECO-electric	36.000	-	E	0	81 (110)	A	145	11,2	-
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.850	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.150	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT 500L



FIAT 500L LIVING



FIAT DOBLÒ



FORD FIESTA 5 PORTE



FORD B-MAX



FORD MONDEO



GREAT WALL HOVER 5



HYUNDAI i20



INFINITI Q50



KIA PICANTO



KIA SOUL

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.350	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	16.850	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.150	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.350	875	BM	86	59 (80) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	93.000	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic	94.600	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography	103.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	210	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography Dynamic	105.700	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	225	6,7	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	132.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	138.500	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography	182.000	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LWB 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	138.500	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LWB 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	144.200	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover LWB 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography	194.800	2993	ID	164	260 (354) / 4000	I	218	7,0	6,8 - 5,9 - 6,2
LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Anniversary	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Style	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,1
NX Hybrid Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,4 - 5,3 - 5,3
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,2
GS Hybrid Business	53.000	2494	IB	104	164 (223)	P	190	9,2	4,6 - 4,3 - 4,4
GS Hybrid Executive	57.950	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid Luxury	65.500	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,1 - 4,9 - 5,0
GS 345CV Hybrid F-Sport	73.050	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
GS 345CV Hybrid Luxury	76.100	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
MERCEDES									
Classe B 200 c Executive	30.600	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 200 c Sport	31.900	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,5 - 4,4
Classe B 250 e Executive	41.680	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe B 250 e Sport	43.440	-	E	0	132 (179) / 3600	A	160	7,9	-
Classe C 300 h Automatic Executive	49.009	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Business	49.699	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Sport	50.483	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Sport Plus	50.983	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Exclusive	52.637	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Premium	55.077	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Premium Plus	55.577	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C SW 300 h Automatic Executive	50.717	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe C SW 300 h Automatic Business	51.407	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe C SW 300 h Automatic Sport	52.191	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe C SW 300 h Automatic Sport Plus	52.691	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe C SW 300 h Automatic Exclusive	54.345	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe C SW 300 h Automatic Premium	56.785	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe C SW 300 h Automatic Premium Plus	57.285	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	4,1 - 4,1 - 4,1
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	4,1 - 4,1 - 4,1
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	4,1 - 4,1 - 4,1
GLE 500 e 4Matic Sport	83.240	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Exclusive	87.030	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER



LAND ROVER RANGE ROVER LWB



LEXUS CT



LEXUS RC



LEXUS GS



LEXUS RX



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C



MERCEDES CLASSE C SW



MERCEDES CLASSE E SW

Tutti i prezzi sono da considerarsi chiavi in mano, IPT esclusa. Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli e/o nuovi allestimenti entrati a listino.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
GLE 500 e 4Matic Premium	88.730	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Exclusive Plus	92.580	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
GLE 500 e 4Matic Premium Plus	94.290	2996	IB	78	330 (449) / 5250	I	245	5,3	- - 3,3
Classe S 300 h Premium	91.880	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7 - 4,3 - 4,4
Classe S 300 h Maximum	103.890	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7 - 4,3 - 4,4
Classe S 400 h Premium	98.200	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6 - 6,1 - 6,3
Classe S 400 h Maximum	111.528	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6 - 6,1 - 6,3
Classe S Lunga 300 h Premium	97.560	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7 - 4,3 - 4,4
Classe S Lunga 300 h Maximum	108.280	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7 - 4,3 - 4,4
Classe S Lunga 400 h Premium	104.150	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6 - 6,1 - 6,3
Classe S Lunga 400 h Maximum	114.870	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6 - 6,1 - 6,3
Classe S Lunga 500 e Premium	119.270	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3 - 0,8 - 2,8
Classe S Lunga 500 e Maximum	127.930	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3 - 0,8 - 2,8
MITSUBISHI									
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite	14.140	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 Bi-Fuel GPL Invite Audio	14.500	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
Space Star 1.0 ClearTec Bi-Fuel GPL Intense	17.100	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Inform	21.700	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Invite	24.450	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	26.750	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
ASX 1.6 Bi-Fuel GPL 2WD Instyle Panoramic	27.950	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
i-MiEV 5p	29.900	-	E	0	49 (67) 2500	P	130	15,9	- - -
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 2WD Intense	30.950	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
Outlander 2.0 Bi-Fuel GPL 4WD Intense CVT	35.450	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	190	12,0	8,0 - 5,7 - 6,5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	45.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Plus	48.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond	51.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond+P.P.	53.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- - 1,8
NISSAN									
Micra 1.2 GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Micra 1.2 GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	58 (79) / 6000	A	170	13,7	7,7 - 5,1 - 6,1
Note 1.2 GPL Visia	15.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Note 1.2 GPL Acenta Plus	17.965	1198	BG	99	56 (76) / 6000	A	170	13,7	8,1 - 5,3 - 6,3
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.450	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,6 - 6,4 - 7,6
Leaf Visia	29.810	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf Visia Plus	32.005	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Acenta	36.065	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
Leaf 30 kWh Tekna	39.085	-	E	0	80 (109) 3000	A	144	11,5	- - -
OPEL									
Karl 1.0 73CV GPL n-Joy	13.250	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Karl 1.0 73CV GPL Cosmo	14.850	999	BG	93	54 (73) / 6500	A	170	14,9	7,1 - 4,9 - 5,7
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.200	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.600	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.350	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.250	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
Corsa Coupé 1.4 GPL n-Joy	15.020	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL Cosmo	16.220	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa Coupé 1.4 GPL b-Color	16.370	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL n-Joy	15.770	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL Cosmo	16.970	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Corsa 5p 1.4 GPL b-Color	17.120	1398	BG	114	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,1 - 5,8 - 7,0
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	19.230	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Design Edition	22.130	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Cosmo	22.980	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,8	9,8 - 6,1 - 7,4
Astra 4p 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.200	1364	BG	123	103 (140) / 4900	A	202	10,2	10,0 - 6,2 - 7,6
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.250	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	200	10,2	10,6 - 6,8 - 8,2
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	24.150	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	200	10,2	10,6 - 6,8 - 8,2
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 Ego	24.300	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 Cosmo	25.900	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech 4x2 b-Color	26.250	1364	BG	129	103 (140) / 4900	A	197	10,2	10,1 - 6,6 - 7,9
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	26.050	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.850	1364	BG	146	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,5 - 7,5 - 9,0
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.350	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Professional	29.850	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES GLE



MERCEDES CLASSE S Lunga



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI i-MiEV



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN NOTE



NISSAN LEAF



OPEL ADAM



OPEL CORSA 5 porte



OPEL ASTRA 4 porte



OPEL ZAFIRA TOURER

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	31.150	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5 - 3,7 - 4,7
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 4p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.050	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia 5p 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.800	1364	BG	128	103 (140) / 4900	A	195	11,9	10,5 - 6,3 - 7,9
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Advance	31.050	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.800	1364	BG	133	103 (140) / 4900	A	190	12,4	10,8 - 6,6 - 8,2
PEUGEOT									
iOn Active	30.689	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	-
3008 HYbrid4	37.750	1997	ID	88	147 (200)	I	191	9,2	2,7 - 4,0 - 3,4
508 RXH	45.850	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
PORSCHE									
Cayenne S E-Hybrid	89.701	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera S E-Hybrid	108.456	2995	IB	71	306 (416) / 5500	P	270	5,5	- - 3,1
RENAULT									
Zoe Life R240	22.100	-	E	0	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens R240	24.000	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen R240	24.000	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Life Q210	22.550	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens Q210	24.450	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen Q210	24.450	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel by Mango Beige Glamour	15.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel by Mango Nero Assoluto	15.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel by Mango Beige Glamour	15.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel by Mango Nero Assoluto	15.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	23.080	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.335	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Connect	24.630	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	24.835	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Connect+navigatore	25.040	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	24.580	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	25.835	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Connect	26.130	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.335	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Connect+navigatore	26.540	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	23.830	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.085	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Connect	25.380	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.585	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Connect+navigatore	25.770	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	25.330	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.585	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Connect	26.880	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.085	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Connect+navigatore	27.270	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
SKODA									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.190	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	13.460	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.130	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.510	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	12.695	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	13.965	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	14.635	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.015	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Active	23.320	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.860	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Style	25.020	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.760	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Active	23.450	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.990	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Elegance	25.150	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive Plus	25.890	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5 - 2,9 - 3,5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



OPEL INSIGNIA 4 porte



PEUGEOT 3008



PORSCHE PANAMERA



RENAULT ZOE



SEAT Mii 5 porte



SEAT LEON 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA CITIGO 5 porte



SKODA OCTAVIA



SKODA OCTAVIA WAGON

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	I	181	11,2	- -
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	23.140	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	24.740	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus	25.140	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	26.740	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i-S Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i-S Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i-ES Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i-ES Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Outback 2.5i-S Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	42.030	2498	BG	195	129 (175) / 5800	I	198	10,2	16,4 - 9,4 - 12,0
TOYOTA									
Yaris 1.5 Hybrid Cool	18.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 Hybrid Active	19.900	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 Hybrid Style	21.400	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 Hybrid Trend "Red Edition"	22.000	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.000	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.200	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.400	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.000	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.200	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.400	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	29.450	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	32.550	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	34.900	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	36.650	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	37.950	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	39.700	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 3p 1.0 eco up! BMT take up!	13.750	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT move up!	15.000	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 3p 1.0 eco up! BMT high up!	16.100	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT take up!	14.250	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT move up!	15.500	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 5p 1.0 eco up! BMT high up!	16.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,6	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,6	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.600	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,6	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.200	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	10,6	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf 5p 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.500	1395	BM	92	81 (110) / 4800	A	194	10,6	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf 5p 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	38.300	1395	IB	39	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,7
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	26.200	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.800	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	28.100	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
e-up! 82CV	27.400	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	12,4	-
e-Golf 115CV	38.000	-	E	0	85 (115) / 3000	A	140	10,4	-
Passat 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	47.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,7
Passat Variant 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	48.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,7
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design Momentum	62.070	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - 1,8
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Momentum	80.550	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Business Plus	82.030	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Inscription	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti R-design	85.730	1969	IB	49	300 (397)	I	230	5,6	- - 2,1

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG KORANDO



SUBARU FORESTER



TOYOTA YARIS



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN GOLF 5 porte



VOLKSWAGEN GOLF VARIANT



VOLKSWAGEN PASSAT



VOLVO V60

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **59% sulla benzina e 46% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **58% sulla benzina e 44% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15.41 euro, 11,70** a gasolio, **6,28** a GPL e **6,55** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono **65** a benzina, **85** con il gasolio, **159** con il GPL e **153** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 27 aprile (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,541	1.541,00	3.082,00						
Gasolio	1,346	1.170,43	2.340,87	370,57	741,13	24,05			
GPL	0,534	628,24	1.256,47	912,76	1.825,53	59,23	542,20	1.084,40	46,32
Metano	0,982	654,67	1.309,33	886,33	1.772,67	57,52	515,77	1.031,54	44,07

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate

 **zannoni**
carburanti

A cura di

www.zannoni.it

GREENAPES: LA GIUNGLA DEL VIVERE GREEN



GREENAPES

YOU ARE NOT ALONE IN THE JUNGLE

È **GreenApes** il social network per diventare ambasciatori del **vivere green**. L'iniziativa promossa dal Comune di **Firenze** e finanziata all'**Unione Europea** è una piattaforma online e mobile per condividere le proprie esperienze con persone che nutrono la stessa sensibilità per l'ambiente. La **giungla**, associata alla nostra dimensione urbana, è lo scenario immaginario nel quale si interagisce. Le noci di cocco sono il premio virtuale che si riceve ad ogni buona attività che viene portata a termine, ad esempio: utenti che promuovono il loro **carpooling** avranno diritto a **10 noci di cocco**, chi ha mangiato **vegano** guadagnerà 50 noci di cocco, chi mostra il proprio **compost**, chi segnala le tazze **biodegradabili** della tale marca di caffè, o l'uso di uno spazzolino con testina **intercambiabile** altre noci di cocco. Più noci si ottengono in base a ogni attività sostenibile svolta, più si sale nella classifica, potendo puntare al raggiungimento di premi, sconti presso ristoranti e negozi. Greenapes.com

Auto Novità di M.F.

OPEL CITY KARL

Ecco la nuova city car che ha tutto il necessario a un prezzo accessibile. È **Opel Karl**: 5 porte, 6 airbag, il raffinato tetto panoramico e Hill Start Assist (partenza assistita in salita). In più, City Mode (per ottimizzare le performances in città) e sistemi di assistenza alla guida evoluti come i sensori di parcheggio posteriori e Lane Departure Warning (a velocità superiore ai 60 km/h, il segnalatore di abbandono involontario della carreggiata segnala gli spostamenti senza freccia).



Con opzioni premium come il volante in pelle riscaldato, Karl è anche a **GPL**. I **73CV** del 1.000 **Euro 6** la spingono a 170 Km/h e da 0 a 100 Km/h in 14,9". Le emissioni sono di 99 gCO₂/Km e consuma in media **5,7 l/100 Km**. Gli allestimenti a GPL sono **n-Joy** (13.250 euro chiavi in mano) e **Cosmo** (14.850).

Libri di Anna Storari

IL CLIMA CHE CAMBIA

Carlo Carraro-Alessandra Mazzari - Ed. Il Mulino

La temperatura media globale **cresce** da più di cent'anni. Sono sempre più frequenti eventi estremi come **uragani**, piogge torrenziali, **siccità** prolungate che rovesciano sul nostro habitat e sulle nostre vite i loro effetti disastrosi. Al pari della disoccupazione e delle crisi monetarie internazionali, il cambiamento climatico è uno dei grandi problemi da fronteggiare. Possiamo ancora farlo? La direzione giusta - ci indicano gli autori - è quella dello **sviluppo sostenibile**: una strada che, agendo con **urgenza**, è ancora possibile percorrere.

Gli autori, padovani, sono **Carlo Carraro**, classe 57, professore di Econometria e Economia Ambientale all'**Università di Venezia** e **Alessandra Mazzari**, 33 anni, responsabile della comunicazione dell'**International Center for Climate Governance** di Venezia.



ABBONATI ALLA TUA RIVISTA:
COMPILA E SPEDISCI
QUESTA CARTOLINA
...E SARAI CON NOI



Abbonarsi
conviene

Caro Amico
AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE:
QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE
GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

EcoMobile

A T T U T T O G A S NEWS

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

abbonamento ITALIA €15,00
 abbonamento EUROPA €45,00
 abbonamento EXTRA-UE €50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

NOME _____ COGNOME _____
 INDIRIZZO _____
 CAP/CITTA'/PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____
 AUTOVEICOLA/POSSESSUTA _____ ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

Musica di Anna Storari

L'ECOLOGISTA STING AL SERVIZIO DEL PETROLIERE GUTSERIYEV

Al sontuoso "pranzo" di matrimonio di Said Gutseryev, ventottenne figlio del magnate russo **Mikhail Gutseryev**, e della ventenne Khadija Uzhakhovs, tenutosi nella sala ricevimenti Safisa di **Mosca** si sono esibite tre star internazionali: l'ex leader dei Police **Sting**, **Jennifer Lopez** ed **Enrique Iglesias**. I loro cachet non sono ovviamente stati resi noti. L'esibizione - secondo il britannico **Daily Mail** - potrebbe però portare Sting, da sempre sostenitore dei diritti umani ed ecologista convinto (socio fondatore del **Rainforest Foundation Fund**, autore di canzoni come **Desert Rose** e **Nuclear Waste**, e sempre attivo attraverso concerti benefico-ambientali), a rispondere a domande scomode su Gutseryev, proprietario di diverse società petrolifere ed energetiche, fra le quali il colosso **Rusneft**, con trascorsi giudiziari (dai quali è stato comunque prosciolto dalla giustizia russa) per evasione fiscale e irregolarità amministrative.

Sting con lo
sposo Said
Gutseryev.



Cinema di Massimiliano Filosto

THE LEGEND OF TARZAN

di David Yates

Sono passati molti anni da quando il puro difensore della natura chiamato **Tarzan** (**Alexander Skarsgard**), ha lasciato la giungla africana per tornare alla vita borghese come **Lord Greystoke**, al fianco dell'amata moglie **Jane** (**Margot Robbie**). Invitato a tornare in Congo in qualità di emissario commerciale del Parlamento, ignora di essere al centro di un complotto omicida orchestrato dall'avidio e vendicativo capitano belga **Leon Rom** (**Christoph Waltz**), il quale però, accecato dalla sua arroganza, non ha idea di cosa sta per scatenare.



Un classico della letteratura cinematografica riproposto con effetti speciali e tecniche di ripresa all'avanguardia che esaltano le ambientazioni suggestive della natura africana. Nel cast anche **Samuel L. Jackson**.

Sport di A.S.

SURF, LA MUTA IN BIO GOMMA

Impatto ambientale del surf? Il problema è tutto nei materiali usati per l'attrezzatura, che proprio sostenibili non sono, anzi. Le **mutte**, in genere sono fatte di **neoprene**, un derivato del petrolio super inquinante, il cui processo produttivo ha un impatto spropositato, causa di rimorsi di coscienza per i surfisti più sensibili. Ma l'azienda californiana **Patagonia** lancerà una nuova serie di mute fatte con una bio gomma prodotta dall'havea, pianta tropicale brasiliana.

La muta in
bio-gomma.



Una piantagione di Havea.



La **bio gomma** in questione è stata prodotta insieme alla **Yulex**, specializzata in nuovi materiali, e anziché avvalersi dell'esclusiva, Patagonia ha invitato i concorrenti ad utilizzare lo stesso materiale. Le nuove bio tute saranno presentate in Europa a luglio 2016.

www.patagonia.com

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

MAGGIO-GIUGNO 2016

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE

TORINO

UNIONE GAS AUTO CARBURO S.n.c.
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

UNIONE GAS AUTO - MY EN BURDISSO S.n.c.
SP Torino-Orbassano-Pioissasco
Km 20,381 - Pioissasco

T.0119064081

LOMBARDIA

MILANO

UNIONE GAS AUTO - MY EN MAD-OIL di CHENGI ADNAN
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

UNIONE GAS AUTO - MY EN F.LLI SESINI
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO

VENEZIA

UNIONE GAS AUTO - MY EN CASAGRANDE M & C S.a.s.
SP42 Jesolana
Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.3473905423

ROVIGO

UNIONE GAS AUTO - MY EN VEGRO DANIELE
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN

Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN LA FENICE di Pozzati F. & C. S.a.s.
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

UNIONE GAS AUTO - MY EN

Via Nazionale, 1403
Canaro

T.051255050

UNIONE GAS AUTO - MY EN

ROSSI MICHELE
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

UNIONE GAS AUTO BORSOI MARIO
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T.051255050

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

O.M.T.TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN

P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

FERRARA

UNIONE GAS AUTO - MY EN DE IESO LUIGI
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

MODENA

UNIONE GAS AUTO - MY EN SPECIALSERVICE di VINAZZANI MASSIMO
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO - MY EN DISTRIBUTORE CARBURANTI di CREMONINI S.n.c.

SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA

Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA

GROSSETO

UNIONE GAS AUTO - MY EN M.F.S.n.c.
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

UNIONE GAS AUTO - MY EN LE FABBRICIANE S.a.s.
Via della Principessa
Piombino

T.056529502

MASSA

UNIONE GAS AUTO TONGIANI CARBURANTI S.a.s.
Via degli Oliveti, 106
Massa
T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi
T. 0187421441

SIENA

UNIONE GAS AUTO C.R. SERVICE S.r.l.
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi
T. 0577983120

LAZIO

ROMA

UNIONE GAS AUTO SPIDIGAS AUTO S.r.l.
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

UNIONE GAS AUTO - MY EN C.R.I.M.C.I.P. S.a.s.
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

UNIONE GAS AUTO - MY EN BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

UNIONE GAS AUTO - MY EN GAS AUTO CISTERNA S.a.s.
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN FIORILLO GIUSEPPE
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 0771720347

VITERBO

UNIONE GAS AUTO - MY EN PAGLIARI MADDALENA
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

UNIONE GAS AUTO VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

ABRUZZO

L'AQUILA

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARSILI AMERIGO
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

CAMPANIA

NAPOLI

UNIONE GAS AUTO PL GAS S.r.l.
Via Terracina, 180
Napoli
T. 0815936700

UNIONE GAS AUTO CAR.IO. S.r.l.
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via B. Cozzolino
Ercolano
T. 0817776639

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella
T. 0818854506

UNIONE GAS AUTO - MY EN A.G. GAS S.r.l.
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

UNIONE GAS AUTO - MY EN ESPOSITO CLAUDIO
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

GAS AUTO SUD ROSSI SALVATORE
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento
T. 0815322557

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco
T. 0818035729

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN I.S.I. S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento
T. 3357365653

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

GAS AUTO SUD GOLINI LUCIANO
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento
T. 0824364137

GAS AUTO SUD LALA S.r.l.
Via Contrada Ciofani
Benevento
T. 082450197

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

GAS AUTO SUD DISTRIBUTORI VERNA GAS
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove
T. 0823494934

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole
T. 0823932027

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise
T. 0823874464

GAS AUTO SUD BASILICATA AGOSTINO
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni
T. -----

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcianise
T. 0823848222

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA S.r.l.
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvoturno
T. 0823976091

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO AZIENDA AGRICOLA GIAMBATTISTA LUCREZIA
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO - MY EN SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 0516390963

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.a.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia
T. 0302510391

LANDI RENZO S.p.a.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.a.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)
T. 017248681

OMVL S.p.a.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)
T. 0818847218

TARTARINI AUTO S.p.a.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinino, 1
Montesilvano (PE)
T. 0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma
T. 0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Areolina, 155
Sansepolcro (AR)
T. 0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALLE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/I
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742



Impianti GPL e metano auto

Distributore in esclusiva 

Servizio intercamambio bombole metano 

Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo


T.0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso

T.0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco


T.0121352700

 **F.LLI DE MASI S.n.c.**
Via Torino, 31/5
Piossasco


T.0119065830

ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ. D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli

T.011958194

 **CENTRO ASSISTENZA FERRO**
Via Minocchio, 16/b
Santena

T.0119456138

 **PASCHETTO & ASVISIO S.n.c.**
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T.0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria

T.0131533286

ASTI

 **GARAGE 2001**
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato

T.0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole

T.0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli

T.0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro

T.0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra


T.0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova

T.010882056

 **OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente


T.0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaggiugno, 28
Campo Ligure

T.010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna

T.0185324195

 **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante

T.018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano

T.0289124307

DENICAR S.p.a.
Via Bisceglie, 92
Milano


T.02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano

T.0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano

T.0238007868

 **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano

T.02410304

 **GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano

T.024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrasso

T.029464039

 **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno

T.029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso

T.026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo

T.026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo


T.026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese

T.0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano

T.0266504110

 **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola

T.0295138132

 **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano


T.0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo

T.0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano

T.0331587237

 **CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custoza, 35/37
Paderno Dugnano

T.0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo


T.0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele

T.0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana

T.0295359234

 **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano

T.0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese

T.0298240770


AD CAR S.p.a.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni

T.02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda

T.029091153


BERGAMO

 **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo

T.035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo


T.035314852

 **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo

T.0354373190

MA.AR. AUTO S.p.a.
Via Grumello, 57/B
Bergamo


T.035254046

 **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda

T.036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Piò, 20
Costa Volpino

T.035970306

 **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno

T.035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine

T.039565416

 **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate

T.035594062

 **GARAGE DELTA AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo

T.035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra

T.035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio

T.036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano

T.0152455534

BRESCIA

 **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia

T.0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia


T.030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia

T.030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia

T.0302311222

 **ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole


T.0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo


T.0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari

T.030711086

 **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda


T.0309127286

 **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero

T.0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia


T.0308911215

 **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T.0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T.0364591236

 **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T.0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico

T.0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T.036561281


COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maietto, 9
Capiago Intimiano

T.031460638


TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T.031640203

 **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T.031623194

CREMONA

 **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T.0372431300


LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T.0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario


T.0341731505

 **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T.0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T.039508366

 **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T.039510478

LODI


CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T.0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T.0371211639

MANTOVA

 **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T.0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcaria

T.0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.

Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.

Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.

Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

* PALAMINI S.n.c.

Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.

Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

* ELETTRIGAS SERVICE

Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

* FOSSATAUTO S.r.l.

Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.

p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.

Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.

Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA

Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

* SANTINATO VITTORIO

Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIP. SAN GENESIO

Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.

Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

* SCHIRRU GIOVANNINO

Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE

INTERNAZIONALE S.r.l.

Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.

Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.

Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

* BAZZOLI DARIO

Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

* GARAGE RINNER S.a.s.

Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

* AUTOSERVICE OBKIRCHER

Geirer weg 3^
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULIVENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.

Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ

di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA

di TUTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

* ZULIANI E. S.a.s.

Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE

Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEZIA

* BERGAMO GIORGIO & C.

Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

* BIEFFE AUTO

Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI

Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

* AUTOPIAVE S.r.l.

Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.

Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

ASSAUTO S.r.l.

ORGANIZZAZIONE LANCIA

Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

* ASSAUTO S.r.l.

Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

* AUTO MOTOR GAS

di BRUGNARO e MORICI
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.

Via Bottenigo, 147/e
Marghera

T. 041926183

* SEMENZATO G S.r.l.

Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.

Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.

Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.

Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.

Via Scaltenigo, 75/B
Mirano

T. 041431883

* PRESOTTO GIANFRANCO

Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

* ZANATA S.a.s.

Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

* RINALDO RIGATO M. S.n.c.

Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

* MASIERO S.r.l.

Via Frusta, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

* AUTOSANTINI

Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

* AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.

Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.

Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

* CREMA CARLO

Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.

Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

* NARIUZZI LUCIANO

Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

* RAISE PIERINO

Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.

Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

* ARENA di ARENA & C.

Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

CECCHINATO MAURO

Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.

Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

* GIALAIN LUCIANO

Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.

Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.

Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO

Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

* EUGANEA METANO S.a.s.

Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

* UNIVERSAL

Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFIOCCO S.r.l.

Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

* POSTUMIA

Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

* CAMBULI DAVIDE

Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

* REATO ADRIANO

Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

* PASQUALINI FABIO

Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

* PIT STOP S.a.s.

Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.

Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

* AUTO 95 S.n.c.

Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

* CADORE

Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 04223650203

* CARNIEL GIUSEPPE

vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

* MORBIN EGIDIO & C.

Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

* RICAMBI GAS AUTO S.a.s.

Via G. Verga, 9
Dossone di Casier

T. 0422633558

* BINOTTO RINO

Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio

T. 0423478550

* ROMANAZZI S.a.s.

Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

* AUTOFFICINA M.B. S.n.c.

Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

* CAMPANER VITTORIO

Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

* F.LLI DAL BO P. & C.

Via G. Marconi, 2
Preganziol

T. 0422938220

AUTOGIADA

Via A. Palladio, 1
S. Fior

T. 0438402876

* AUTOFFICINA PARRO

VERONA

AUTOZAI S.p.a.
Via Torricelli, 15
Verona

T.0459210911

BENDINELLI S.r.l.
Via Basso Acquar, 24
Verona


T.0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.A.
Via Torricelli, 46
Verona

T.0458620416


CENTRAUTO 2000 S.r.l.
Via Motta, 1/ABC
Cerea

T.0442329128

 **F.LLI FACCIOLI S.r.l.**
Via Postumia, 57
Villafranca

T.0457900823

VICENZA

 **AUTORIVIERA S.r.l.**
Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza

T.0444533233

MIOLA CAR S.r.l.
Via S. Venier, 3
Vicenza

T.0444531186

LANCERIN GIUSEPPE
Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa

T.0424567477

AUTO BERTON S.r.l.
Via Piazzon
Creazzo

T.0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.
Via Molinetto, 9/A
Montebelluna Maggiore

T.0444607551

 **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola


T.0424383730

SERVICE CAR S.r.l.
Via dell'Olmo, 27
Santorso

T.0445641313

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

 **BALDI & GOVONI S.n.c.**
Via dell'Inciore, 3
Bologna


T.051531791

F.A.B.
Via Zanardi, 92 a/b
Bologna

T.0516345252

 **M.B.L.**
Via Papini, 6
Bologna

T.051322256

 **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna

T.051372528

RIZZI S.n.c.
Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano


T.051831410

BeD S.n.c.
Via Cassoletta, 80/b
Crespellano

T.051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funo di Argelato

T.0516646253

 **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola

T.054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola


T.054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola

T.0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo

T.051871360

 **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio

T.051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano

T.051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto


T.0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena

T.0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena


T.051460178

 **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena

T.0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale

T.051810837

 **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale

T.051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.A.
Via Padova, 277
Ferrara


T.0532466511

 **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara


T.0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara

T.0532769412

 **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara

T.0532763004

 **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento

T.051903335

 **F.LLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento

T.0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda

T.0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì

T.0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì

T.0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì

T.0543721384

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì

T.054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì

T.0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena

T.0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena

T.059820509

AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena


T.059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena


T.059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena

T.059216835

 **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena

T.059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine

T.059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.
Via Taruffi, 54/56
Maranello

T.0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola

T.0532970811


 **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola

T.059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola

T.053535373

PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma

T.0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma

T.0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma

T.0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma


T.0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza

T.052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano

T.0525430328

 **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio

T.0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.
Via Romagnoli, 25
Torre

T.0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza

T.0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza


T.0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda

T.0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda

T.0523941133

 **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano

T.0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno

T.0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.
Via Faentina, 222/A
Ravenna

T.0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna

T.0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna

T.0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna

T.0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna

T.0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe

T.0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza

T.0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza

T.0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza

T.054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza

T.054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza

T.054632644


TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo

T.054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Ruschi

T.0544580526


REGGIO EMILIA

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia


T.0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia

T.0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia


T.0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia

T.0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via Flli Bruschi, 8
Reggio Emilia

T.0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano

T.0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina

T.0522870121

AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel.051739736
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO 

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto

T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio

T. 0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello

T. 0522885677

BIGI IMPIANTI
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia

T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara

T. 0522653650

B.D.R.
Via M. Ilo Tito 22/A
Quattro Castella

T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera

T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande

T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano

T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano

T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini

T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini

T. 0541740775

RICCI DUE S.r.l.
Via Norvegia, 10
Rimini

T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna

T. 0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze

T. 055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fucecchio

T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)

T. 0552374237

AUTOFFICINA ECO AUTO
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino

T. 057151637

COSI' AUTO
Via Lisbona, 35
Pontassieve

T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci

T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro

T. 0575720117

GROSSETO

AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica

T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno

T. 0586813623

F.LLI VALLINI S.n.c.
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno

T. 0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno

T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci

T. 0365775222

LUCCA

FUTURA S.n.c.
Via della Madonna, 1286
Antraccoli

T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori

T. 0583403438

AUTOTEC S.n.c.
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle

T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera

T. 0587213711

DUE P S.n.c.
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso

T. 057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia

T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle

T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.
Via Piccolomini, 185
Sienna

T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Sienna

T. 0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.
Via Montagnola, 75
Ancona

T. 0712814377

BONVINI LUCA
Via Veronese
Senigallia

T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI
Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno

T. 073641879

AUTO SPRINT
Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto

T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.
Via G. Agnelli, 15/17
Fermo

T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI
Via Zeppilli, 40
Fermo

T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO
Via Malintoppi, 18
Fermo

T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE
Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia

T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO
Via Salimbeni, 13
Montecassiano

T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.
Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano

T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.
Via Serra, 68/70
Pesaro

T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.
Via Toniolo, 5
Fano

T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

MESCA ATTILIO
Via Santocchia, 32
Foligno

T. 0742670084

TROTTA S.n.c.
Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano

T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.
Via Giovanni XXIII, 2
Spello

T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI
Via della Doga 49/B
Narni Scalo

T. 0744733842

LAZIO

ROMA

A.E.R. 92
Via Abbiategrasso, 107
Roma

T. 063096434

AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.
Via F. Ozanam, 74
Roma

T. 06538723

AUTOEQUIPE S.p.A.
Via Silicella, 1
Roma

T. 067644021

AUTOGAS di TURCHETTA T.
Via Casilina, 969/A
Roma

T. 062313524

AUTORIPARAZIONI PRIOLCAR S.n.c.
Via Cerce Maggiore, 26
Roma

T. 064190036

AUTOTECNICA '93
Via Luigi Perna, 19
Roma

T. 065401790

BELLUCCI CLAUDIO
Via B. Lucchese, 32/36
Roma

T. 065577648

CAIRO FABRIZIO
Via Latina, 148/150
Roma

T. 067804999

CENTRO AUTO TRAVERTINO
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma

T. 067853175

D'ARGANGELO FABIO
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma

T. 063292971

DE LUCA
Via G. Benzoni, 105
Roma

T. 065740740

F.LLI MOSCONI
Via Oronzo Quarta 3
Roma

T. 067222751

F.LLI PINTO
Via Metaponto, 10
Roma

T. 067003580

GA.VI CAR S.r.l.
Via Popolonia, 36
Roma

T. 067008738

G.B. AUTO
Via del Trullo, 388
Roma

T. 066537783

GIOVANELLI FRANCO
Via di Portonaccio, 71
Roma

T. 064385373

MASCIOLI ROBERTO
Via Lanuvio, 21
Roma

T. 067842159

M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.
Via Selvaforte, 7/A
Roma

T. 066556763

MDS AUTO
Via Zanardini, 7
Roma

T. 06824447

MONGELLUZZO COSTANTINO
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma

T. 0635506804

MOTORTECH di OVEDI
Via G. Silla, 4
Roma

T. 0630819177

RICCI ANGELO E PIERO
Via Latina, 292
Roma

T. 067886368

SANTUCCI E BATTISTI
Via dei Corazzieri, 34
Roma

T. 065925462

SPEED GAS IMPIANTI
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400425

TIBO BRUNO
Viale Somalia, 241/243
Roma

T. 068602083

T.S. MOTOR 91 S.r.l.
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma

T. 0622429309

U.M. 2001 S.r.l.
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma

T. 0659017550

VALENTINI CAR SERVICE
Via Val Cristallina, 25
Roma

T. 068183664

DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia

T. 069994779

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41/43
Ariccia

T. 069343449

E. BACECCI S.r.l.
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia

T. 0774351122

SPEED GAS IMPIANTI
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
Servizio intercambio
bombole metano
www.speedgasimpianti.it

★ **AUTOMANIA S.n.c.**
Via G. Rossini, 35
Mentana

T. 069092240

ODDI ERNESTO
Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido

T. 065610751

PERIN EMANUELE
Via della Croce, 6
Palestrina

T. 069536458

READY CAR SERVICE
Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia

T. 0691601754

FROSINONE

MORGIA MARIO
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni

T. 0775768506

LATINA

AUTOPIÙ
Via Epitaffio Km 0,500
Latina

T. 0773668426

ELETTRAUTO BOLOGNESE
Via Ofanto
Latina

T. 0773693736

RIETI

MARTINI GIANFRANCO
Via Tancia, 5nc
Rieti

T. 0746204314

VITERBO

★ **VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

★ **AUTOGAS S.a.s.**
Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone

T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

MARSILI AMERIGO
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano

T. 0863791452

CHIETI

D'ERCOLE ROSARIO
SS 16, 501
Casalbordino

T. 0873921208

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO

DI NUNZIO FRANCO
Via Iconicella, 326/B
Lanciano

T. 087241686

CAR POINT S.n.c.
Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona

T. 0859064640

DI SANTO PAOLO
Via M. Bellisario, 6
San Salvo

T. 0873343270

REGIA CORTE LUIGI
Via Montevecchio, 28
Vasto

T. 087358948

PESCARA

CETRULLO
Via Tiburtina, 207
Pescara

T. 08551580

FILGAS di FILIPPONE BRUNO
Via Cervino, 1/A
Montesilvano

T. 0854453270

TERAMO

IANNI BRUNO & C.
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido

T. 0858003653

MOLISE CAMPOBASSO

PASSARELLI S.n.c.
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso

T. 087463329

NONSOLOGOMME S.a.s.
Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra

T. 0874443014

CAMPANIA NAPOLI

CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.
SC dell'Oлива, 14 (Via Argine)
Napoli

T. 0817524138

★ **POSTIGLIONE GIOVANNI**
Via Sartania, 7 bis
Napoli

T. 0817264945

R.E.I.C.A.
Via F. Galeota, 13
Napoli

T. 0815932761

★ **SISMA S.n.c.**
Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli

T. 0817808357

TECNOCAR
Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli

T. 0817369906

★ **MAIELLO FEDERICO**
Corso Kennedy, 45
Afragola

T. 0818602838

★ **LIGUORI CARBURATORISTA**
Via L. Calabresi, 6/D
Arzano

T. 0815735603

★ **PARGAS**
SP Arzano Casandrino, 29
Arzano

T. 0817318782

TUFANO GOMME S.r.l.
Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano

T. 0817312172

MOTOR SYSTEM
Via Parrella, 10
Boscoreale

T. 0818585327

SABE CAR
Via Tirone, 4
Brusciano

T. 0815199868

★ **GI. CAR**
Via Principe di Piemonte, 70
Casoria

T. 0817576858

ITALIAN CAR S.a.s.
1ª Trav. E.A. Mario, 16
Casoria

T. 0817375643

★ **ARDUO GAS**
Corso Campana, 715
Giugliano

T. 0818185229

★ **DONNARUMMA MARINO**
Via Macerata, 2
Liveri

T. 0818255997

★ **C.A.M. S.a.s.**
Via Circumvallazione, 82
Palma Campania

T. 0818242880

DE NICOLA SALVATORE
Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania

T. 0815101865

★ **DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco

T. 0818030252

★ **FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano

T. 0818182345

★ **FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano

T. 0818202624

★ **ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana

T. 0815309926

CERCIELLO FELICE
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana

T. 0818996636

SA. BER S.a.s.
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana

T. 0818993255

AVELLINO

O.R.V. S.n.c.
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati

T. 0825675563

CAR. GAS S.n.c.
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano

T. 0825787137

CASERTA

INNOCENTI ROSARIO
Via della Libertà, 72
Aversa

T. 0818113238

VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.
Via Cancellò, 327
Maddaloni

T. 0823200536

★ **VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise

T. 0823874882

SALERNO

CESARMECCANICA SERVICE
Via Wenner, 56
Salerno

T. 089303040

★ **PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno

T. 0897724859

★ **GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri

T. 0815132597

★ **S.O.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi

T. 089951614

GALATRO ROCCO
Via Matteotti, 176
Sala Consilina

T. 0975520174

DE MICHELE GIOSUÈ
Via Berardinetti II, 13
Scafati

T. 0818594156

PUGLIA

BARI

BELLIZZI
Via T. Colombo, 29
Bari

T. 0805058296

★ **AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte

T. 0804059117

TOTORIZZO GIUSEPPE
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta

T. 0803389383

★ **IACOBELLIS GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle

T. 0803811917

TOTORIZZO NICOLA
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle

T. 080627325

F.LLI TEDONE S.n.c.
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia

T. 0803613997

LECCE

CAR SERVICE S.r.l.
Via Corsica, 49
Casarano

T. 0833512261

TARANTO

SANNELLI NICOLA
Via Mattoetti, 159
Ginosa

T. 0998291855

SEMERARO E MICCOLI S.r.l.
Via Maria D'Enghien, 5nc
Martina Franca

T. 0994724143

BASILICATA

POTENZA

GIUZIO AUTOFFICINA
C.da Torretta, 65/a
Potenza

T. 0971480044

MATERA

COTRUFO & GIANCIPOLI
Via Lucana, 313
Matera

T. 0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

CENTER CAR S.r.l.
Via Fausto Gullo, 16
Polistena

T. 0966931057

SICILIA

PALERMO

SPOSITO GIUSEPPE
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo

T. 091400961

CATANIA

BUSCEMI FILIPPO
Viale Ulisse, 16
Catania

T. 095491407

ORITI FABIAN CLAUDIO
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello

T. 0941702659

MESSINA

ANDAUTO S.r.l.
SS 113, 358/b
Pace nel Mela

T. 0909384566

MECCANICA MEDITERRANEA
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva

T. 0942791518

★ **RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri

T. 090635603

TRAPANI

CANDORE FRANCESCO
Via dell'Angelo, 5
Trapani

T. 092328142

SARDEGNA

MEDIO CAMPIDANO

FAZZINI FRANCESCO
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri

T. 0709370577

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
11-13/5/2016	NGV China 2016 - 17th China International NGV and Gas Station Equipment Exhibition	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvchinaqifa.com
16-18/5/2016	XXIII International Petrol Station 2016	Poland, Warsaw, The Warsaw International Expocentre EXPO XXI	www.targi.paliwa.pl
17-20/5/2016	PM 2016 - VII Convegno Nazionale sul Particolato Atmosferico	Italy, Roma	www.euromobility.org
19-20/5/2016	Congress ULPGA	Ukraine, Kiev, Ramada Encore Kiev Hotel	congressulpga2016.com.ua
24-26/5/2016	SNEC 10th 2016 International Photovoltaic Power Generation Conference & Exhibition	China, Shanghai, New International Expo Center	www.snec.org.cn
25-28/5/2016	Alternative Fuels Conferences & World Fair dei combustibili alternativi	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.altfuels2016.com
26/5/2016	UKLPG Annual Conference 2016	UK, Edinburgh, Roxburghe Hotel	www.uklpg.org
8-9/6/2016	ExpoBiogaz	France, Strasbourg	www.expo-biogaz.com
9-10/6/2016	Autopromotec Conference - Stati Generali 2016	Italy, Bologna, Opificio Golinelli	www.autopromotec.com
14-15/7/2016	NGV Indian Summit: Building Infrastructure & Fueling Growth	India, New Delhi, Le Meridian	www.ngvglobal.com
18-20/7/2016	3rd Africa LP Gas Summit	Tanzania, Dar Es Salaam	lpgsummit.com
7-16/8/2016	Festambiente - XXVIII edizione - Festival internazionale di ecologia, solidarietà e cultura di Legambiente	Italy, Toscana, Maremma, Parco dell'Uccellina	www.festambiente.it
10-11/8/2016	IORS 2016 - India Oil, Gas & Renewable Energy Summit and International Exhibition	India, Mumbai, Hotel Sahara Star	www.oilasia.com
24-26/8/2016	LPG Taiwan Forum 2016	Taiwan, Taipei	lpgsummit.com
9-12/9/2016	SANA - Salone Internazionale del Naturale	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.sana.it
10-18/9/2015	Il Salone del Camper - Caravan, accessori, percorsi e mete	Italy, Parma, Fiera	www.salonedelcamper.it
16-22/9/2016	European Mobility Week	In più di 60 città europee	www.mobilityweek.eu
22-29/9/2016	IAA Commercial Vehicles	Germany, Hannover	www.iaa.de
27-29/9/2016	29th World LPG Forum & 2016 AEGPL Congress	Turkey, Istanbul, Lütfi Kırdar Int'l Convention and Exhibition Centre	www.worldlpgforum-aegpl2016.com
29/9-2/10/2016	Auto Expo Myanmar 2016 - Myanmar International Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Myanmar Event Park	auto.emmafair.com

Ecoenigmi

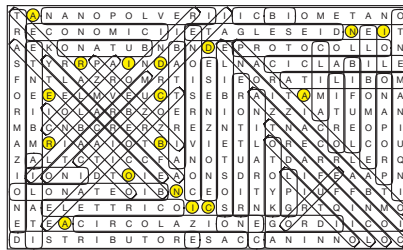
a cura di M. Filosto

LENTE D'INGRANDIMENTO

Confronta le due immagini. La seconda presenta 7 piccole differenze. Trovatele!



Soluzione Ecoenigma n.123
ANIDRIDE CARBONICA



Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità
EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS
www.ecomobile.it

AN.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA



Anno XXII n. 124 (2/2016)

Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE Anna Storari
info@ecomobile.it
COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Maria Ilia - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI Gianni Schicchi - 123RF - Ingram
ART DIRECTOR Franco Rosi
GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it
TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
www.duezero.eu
EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING Claudio Beghelli
press@centrostampaedia.it
ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

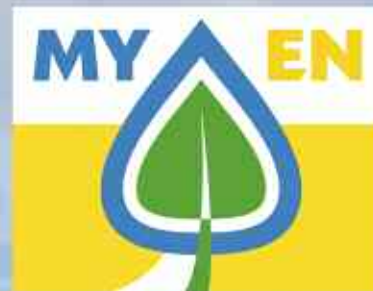
Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

UNIONE GAS AUTO



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

	Telefono Distributore	Telefono Ufficio		Telefono Distributore	Telefono Ufficio
PIEMONTE					
QZEGNA (TO) • SP Fieletto Agliè, Km 5+868	012426610			0641400250	
★ PIOSASCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Piosasco, Km 20+381	0119084061			0688586129	
LOMBARDIA					
★ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 106+678	0295289436			0773240736	0773242218
★ LODI • SS 295, Km 40+440	037150354			069682607	
VENETO					
★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana	3473905423	3473905423		0771720347	
★ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea	051255050			0761263039	
★ ROVIGO • Viale Amendola, 46	0425410828			0761250019	0761250019
★ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500	3200671224				
★ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403	051255050				
★ TAGLIO DI PO (RO) • SS 301, Km 63	0426347000				
★ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20	0436402389				
★ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255	051255050				
EMILIA-ROMAGNA					
★ CRESPELLANO (BO) • Via Emilia, 73	051739736	051739736			
★ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700	0533381552				
★ VIGNOLA (MO) • Via Splandante, 1800	059772766				
★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300	054633307	054632644			
TOSCANA					
★ GROSSETO • Via Scansese, 309	0564366013				
★ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa	056529502				
★ MASSA • Via degli Olivetti, 106	0565793307				
★ POGGIBONSI (SI) • Racci Superstrada FI-SI - Loc. Macarelo	0577983120	0577934575			
LAZIO					
★ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100				0641400250	
★ ROMA • Via Salaria, Km 20+550				0688586129	
★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello				0773240736	0773242218
★ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velitri Anzio, Km 23+140				069682607	
★ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100				0771720347	
★ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700				0761263039	
★ VITERBO • SP Tuscaneta, Km 3+169				0761250019	0761250019
ABRUZZO					
★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+700				0863791452	0863791452
CAMPANIA					
★ NAPOLI • Via Timacina, 180				0615836700	
★ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A				0617599113	
★ MUGLIANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42				0617111413	
★ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola				0618241536	
★ BENEVENTO • Via Padri Pio				3357365653	
★ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470				0824311113	
★ CAPIUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700				0823622720	
★ FRANCOLISE (CE) • SP Marmatone				0823874464	
★ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600				0823848222	
PUGLIA					
★ CONVERSANO • SP 129 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello				3206245801	
★ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200				0805356856	
★ ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Bartolomeo				0883596777	3394003231
★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano				0831451042	0831451042
★ ISCHITELLA (FG) • Sola Grande Comunic. Gargano, Km 49+247				3402377935	
★ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto				0884541840	
★ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552				0882372694	
★ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circo. Piccolo, Km 0+100				0997791071	

★ Installa l'impianto nelle officine specializzate

★ Carburanti MY EN
già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

EnerGas^{flame}

Gpl per la tua casa, la tua azienda, la tua auto

Per informazioni contattaci:



www.energasq8.it
contatti@energasq8.it

