

EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY



**Mondiale FIA
Energie Alternative,
quinto titolo
per Liverani**

**Un'italiana
a Los Angeles**

**La mobilità
sostenibile
ha il suo
Road Show**

**DIESELGATE
DUE PESI
DUE MISURE
(LA SPADA DI BRENNNO)**

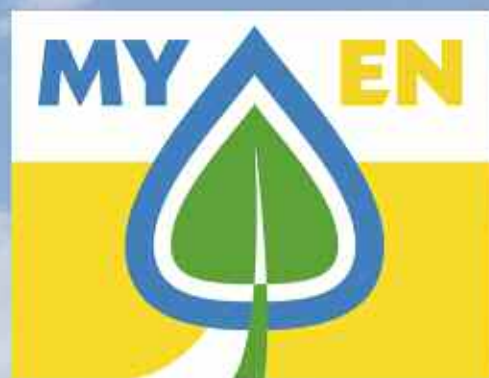
Dacia Sandero GPL

Edizione XXXII n° 123 (1/2016) - € 3,00 - Periodico di informazione e cultura - Registrazione Tribunale di Roma n° 1/19003 - Distribuzione in abbonamento - C.A.B. Editore Bologna



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA MY EN

DIESEL	156 ²
SUPER	157 ³
GPL	074 ⁵
Bar	
Autolavaggio	



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore Telefono
Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 0421951171 0421951171
▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 0425200026
▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 0426993243
▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 0425440404
▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 0442510134

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ ★ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansese, 309 056425100
▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racd. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577938069 0577934575

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 082442877
▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ ★ ANDRIA (BA) • Tangenziale Est Contrada Bartadangelo 0883596777 3394003231
▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
▲ ISCHITELLA (FG) • S. da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
▲ TARANTO • SP 7B (ex 91) Cirt. Piccolo, Km 6+100 0997791071

★ **Installa l'impianto nelle officine specializzate**

▲ **Carburanti MY EN già presenti**



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Vae Victis!	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
NOTIZIE	6	Cavagna Group completa l'acquisizione di Bigas	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	6	Guida senza patente non è più reato. Più alte le sanzioni	PENSA VERDE	41	ReBox: l'ecologia del cibo avanzato
	7	Emilia Romagna, arriva una flotta di 76 veicoli elettrici Renault	AUTO NOVITÀ	41	RC Hybrid, nata per emozionare
	7	Conversione in dual fuel, Ecomotive Solutions omologata Euro 6	LIBRI	41	Grande mondo, piccolo pianeta
	8	Inaugurato distributore di GNL a Novi Ligure	MUSICA	42	Merlo canta il sindaco pescatore
	8	Il Green Prix 2016 a Ford Fiesta, l'auto a GPL più venduta in Italia	CINEMA	42	L'ultima tempesta
POLITICA	10	Fatta la legge trovato l'inganno, fatto l'inganno rifatta la legge	SPORT	42	Ecomaratonà del sale
EVENTI	12	La mobilità sostenibile ha il suo Road Show	43 LE PAGINE AZZURRE DEL GAS AUTO		
	15	Un'italiana a Los Angeles	50 INCONTRIAMOCI A...		dal 3 marzo al 10 giugno 2016
	18	Mondiale FIA Energie Alternative, quinto titolo per Liverani	50 ECOENIGMI		
AMBIENTE	20	Mobilità sostenibile nelle principali 50 città italiane			
PERSONE	22	L'oro che viene dai rifiuti			
IN PROVA	24	Dacia Sandero Stepway GPL, low cost con (poche) rinunce			
SICUREZZA	28	Omicidio stradale. La denuncia Asaps			
INCENTIVI	29	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			

123

EcoMobile
A TUTTO GAS NEWS

MARZO-APRILE 2016
MARCH-APRIL 2016

Illustrazione di copertina tratta da "Histoire de France en cent tableaux" di Paul Lehugeur, Parigi, 1886.
Brenno, il capo dei Galli che hanno saccheggiato Roma, nel 390 A.C. getta la spada sul piatto della bilancia truccata che pesa il riscatto dei romani e pronuncia la famosa frase "Vae Victis!" (guai ai vinti).

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

Referendum Popolare il 17 aprile 2016 sulla durata delle autorizzazioni per le trivellazioni entro le 12 miglia dalla costa. Attualmente le attività possono proseguire fino all'esaurimento del giacimento. Il referendum vuole invece limitare la durata delle concessioni alla loro scadenza. Se vincerà il sì allo scadere delle concessioni saranno bloccati diversi investimenti fra i quali tre grandi giacimenti attivi.

A Popular Referendum has been scheduled for 17 April 2016 to vote on the duration of offshore drilling concessions within 12 miles of the coast. Currently, activities can continue until the vein has been exhausted. The referendum would limit the duration of the concessions to an expiration date. If the people vote yes on expiry of concessions, several investments will be halted, including the three largest active offshore oilfields.



TRIVELLE A TEMPO?

DRILLING BY THE HOUR?

"Brenno e il suo bottino", olio su tela di Paul Joseph Jamin (1893).
Nella nostra interpretazione le prede ci sembrano i cittadini europei.



VAE VICTIS!

390 avanti Cristo, i **Galli Senoni**, che avevano già invaso la Romagna e il nord delle Marche (Senigallia deve a loro il suo nome) guidati da **Brenno** giungono nei pressi di **Roma** e sconfiggono l'esercito romano. Resiste solo la rocca del **Campidoglio**. I galli tentano di entrare ma vengono fermati: le grida delle **ocche** del Campidoglio, sacre alla dea **Giunone**, danno l'**ALLARME**. Dopo 7 mesi Brenno propone di togliere l'assedio in cambio di **1.000 libbre** d'oro. Quando i romani constatacono i pesi truccati, Brenno **getta** sul piatto della bilancia anche la sua spada pronunciando la famosa frase "**Vae Victis!**" (guai ai vinti!) che da allora ricorda che sono i vincitori e i **potenti** a dettare le **regole**. Oggi si direbbe che sono i potenti a scrivere

le leggi "**ad personam**". E la vicenda **dieselgate** ci ha ricordato Brenno. I vinti sono quelli che ancora cercano di difendere la salute e l'ambiente. Le grida di **ALLARME** sono molte, ne citiamo solo **3**.

- 1)** Lo **Iarc** (International Agency for Research on Cancer, ovvero l'agenzia internazionale dell'**Onu** per la ricerca sul cancro), ha definito **cancerogene** le emissioni dei veicoli diesel.
- 2)** L'**Ocse**, Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico, ha recentemente previsto **3,6 milioni di morti** al 2050 dovuti al particolato che ammorba l'aria.
- 3)** L'**Agenzia Europea dell'Ambiente** afferma che l'inquinamento atmosferico nel 2012 è stato responsabile di oltre

430.000 morti premature in **Europa**. Concetti, prove e dati impressionanti, che continuiamo a sottovalutare. Dopo il dieselgate, sembrava che ci si avviasse seriamente verso i nuovi test in condizioni reali di guida (**Rde**) per la verifica delle emissioni, ma dobbiamo rilevare come ancora una volta, con il voto del **Parlamento Europeo** (PE) del 3 febbraio, che si è espresso a favore di ampi margini di tolleranza, si sia fatto solo l'interesse delle case automobilistiche senza dare il giusto peso alla tutela dell'ambiente e della salute. Il PE ha di fatto scandalosamente dato il via libera affinché, per ancora ben **5 anni**, le emissioni di ossidi di azoto (**NOx**) dei veicoli diesel possano non rientrare nei parametri già stabiliti per gli Euro 6 dal 2007, ovvero **80** milligrammi a chilometro, con sforamenti tollerati fino a **più del doppio**. Non è ancora detta l'ultima parola: dal voto di febbraio la **Commissione Ue** ha **60** giorni per presentare un'altra proposta, ma non ci sono state levate di scudi, nonostante la chiara opposizione di socialisti e verdi in ambito europeo. Anche **moltissimi** dei nostri europarlamentari hanno avallato il nuovo orientamento, con buona pace di qualsiasi piano anti smog. Le stesse sconsolanti considerazioni si possono fare in tema di propulsioni alternative, ovvero GPL, metano e ibride: l'inserimento nella **Legge di Stabilità** dell'esenzione pluriennale dal pagamento del bollo auto sembrava cosa fatta, ma all'ultimo momento l'emendamento che lo prevedeva è stato messo da parte. **Vogliamo davvero l'auto ecologica?** Abbiamo davvero a cuore la salute dei cittadini, soprattutto delle fasce più deboli come bambini e anziani? Al di là del (fondamentale) fattore umano, ci rendiamo conto che molti più malati significano **enormi costi sociali e sanitari** (e più morti premature)? Che maggiori costi equivalgono a **più tasse?** Che vanno conteggiati anche perdita di giornate di lavoro, **danni agli edifici** e **l'inferiore resa dei raccolti?** Che forse non ce lo possiamo permettere? Un circuito malato che **ci allontana inequivocabilmente da sostenibilità, giustizia sociale e crescita**.

■ **Monica Dall'Olio**

CAVAGNA GROUP COMPLETA L'ACQUISIZIONE DI BIGAS

Cavagna Group – www.cavagnagroup.com – ha completato l'acquisizione delle quote **Bigas** che – fondata nel 1968 dalla famiglia **Biagiotti** – progetta e produce componenti e sistemi completi – riduttori, iniettori, centraline – per l'alimentazione dei motori a GPL e metano. La decisione rientra nelle strategie di sviluppo del Gruppo Cavagna, che deteneva già il 45% della società di **Calenzano**: l'azienda guarda *con sempre maggiore attenzione al settore della conversione dei motori ad alimentazione a gas.*

Cavagna Group si occupa della produzione di attrezzature e prodotti per il controllo, la regolazione e lo stoccaggio dei gas



La sede Bigas a Calenzano, Firenze.



La sede Cavagna Group a Ponte San Marco, Brescia.

compressi nel mondo. Costituito da nove aziende di produzione in

Italia e nove nei cinque continenti impiega oltre 900 persone. La rete distributiva e commerciale raggiunge più di 140 nazioni.

L'engineering e la produzione di Bigas sono sinergiche a quelle di Cavagna Group, sia tecnologicamente sia a livello di marketing. Lo stabilimento fiorentino è specializzato nella progettazione dell'intero kit anteriore per la conversione di veicoli con sistema di iniezione **diretta, sequenziale** e per **motori aspirati**. Bigas è inoltre partner strategico di **Greengear Global Ltd.**, società inglese del Gruppo Cavagna, per la fornitura della gamma dei prodotti **Enerkit**, destinati alla conversione a GPL di motori di piccola cilindrata, in particolare per il **settore outdoor**, come trattori rasaerba, carrelli elevatori, spazzaneve e spazzastrade.

GUIDA SENZA PATENTE NON È PIÙ REATO. PIÙ ALTE LE SANZIONI AMMINISTRATIVE

Dal 6 febbraio 2016 chi viene sorpreso per la prima volta a guidare senza patente (anche se sospesa o revocata) non commette più reato, ma dovrà pagare entro **60** giorni una **sanzione amministrativa** pecuniaria più salata: da un minimo di **5 mila** fino a **30 mila** euro (si andava da 2.257 a 9.032 euro). Trascorsi i termini l'importo dell'ammenda diventa esigibile e l'organo accertatore può avviare la procedura esecutiva per il recupero del credito. Se il trasgressore nell'arco di un biennio (recidiva) reitera

questo grave comportamento sarà punito con la sanzione penale dell'**arresto** fino a un **anno**.



Il provvedimento fa parte del pacchetto depenalizzazioni messo a punto dal **Ministero della Giustizia**. A chi, pur avendo conseguito la patente, non l'abbia con sé al momento del controllo è applicato l'articolo 180 (Mancanza momentanea di patente), che prevede una multa di **41** euro e l'obbligo di presentarsi entro 24 ore al comando di Polizia per mostrare il documento.

EMILIA ROMAGNA, ARRIVA UNA FLOTTA DI 76 VEICOLI ELETTRICI RENAULT

Renault ha consegnato alla presenza del **Ministro dell'Ambiente Gianluca Galletti**, una flotta di 76 veicoli elettrici alla **Regione Emilia Romagna** e a 14 dei suoi Comuni che hanno sottoscritto il Protocollo d'Intesa relativo al progetto *Mi muovo elettrico-Free carbon city*, per l'adozione di veicoli elettrici totalmente finanziati dalla Regione grazie a fondi dell'**Unione Europea**.

Sono 45 berline compatte Renault **ZOE** e 31 veicoli commerciali



La flotta elettrica davanti alla sede della Regione Emilia Romagna a Bologna.

Alcuni mezzi destinati alla Polizia Municipale.



Renault **Kangoo Z.E.** (di cui 24 Kangoo Z.E. e 7 Kangoo Maxi Combi Z.E.).

I mezzi saranno utilizzati dai Comuni - Bertinoro, Bologna, Carpi, Cesena, Faenza, Ferrara, Forlì, Forlimpopoli, Imola, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia - per uno svolgimento ecologico di servizi operativi quali la Polizia Municipale, la **Protezione Civile** e i **Servizi**, sociali e generali.

CONVERSIONE IN DUAL FUEL, ECOMOTIVE SOLUTIONS OMOLOGATA FINO ALL'EURO 6

Ecomotive Solutions, azienda del gruppo **Holdim** specialista della calibrazione motore presente in **Italia, Spagna, Turchia e Sudamerica**, ha ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'omologazione per la conversione **da diesel a dual fuel** di **vetture e veicoli commerciali leggeri** (da 1496 cc fino a 3741 cc, di peso inferiore alle 3,5 tonnellate), fino alla categoria Euro 6.



Ecomotive Solutions fa sapere di essere la prima azienda in Italia, e tra le prime al mondo, ad ottenere questa omologazione, che copre la maggior parte del parco circolante italiano dei veicoli commerciali leggeri, tra i più interessati a questo intervento per ragioni sia economiche, sia ambientali.

Il sistema per la conversione diesel/dual fuel si basa sulla

piattaforma elettronica d-gid, in grado di alimentare un motore diesel simultaneamente con una miscela di gasolio e gas (metano/biometano, stoccato sia in forma compressa CNG sia liquida GNL/LNG, oppure GPL, syngas, idrometano). L'applicazione del sistema d-gid non modifica, sottolinea l'azienda, la natura del motore Diesel mantenendone inalterate prestazioni ed efficienza iniziali. Inoltre, in mancanza di gas, il sistema torna a lavorare automaticamente al 100% con gasolio. L'azienda di **Serralunga di Crea** (Alessandria), è in fase di omologazione fino alla categoria **Euro 6** anche per i **mezzi pesanti**.

INAUGURATO DISTRIBUTORE DI GNL A NOVI LIGURE

Il 27 ottobre è stato inaugurato il secondo distributore italiano di **GNL (gas naturale liquefatto)** per **mezzi pesanti** (erano presenti tre **Iveco Stralis Hi-Road** alimentati a GNL) nella stazione di rifornimento **Ratti di Novi Ligure**, in provincia di Alessandria, in prossimità dell'autostrada. Il primo è di **Eni** e si trova invece a **Piacenza**. Il gas è stoccato nel serbatoio criogenico dell'impianto e viene rifornito al veicolo tramite una colonnina di erogazione, con un flusso di cento litri al minuto, senza la necessità di utilizzare alcun tipo di pompa e, quindi, senza consumo di energia elettrica.

Rifornimento di GNL.



La colonnina per il rifornimento di GNL.

L'impianto è stato costruito dalla spagnola **Ham** con un investimento di **800mila** euro che vuole creare, su stazioni di servizio carburanti già esistenti e appartenenti a terzi, una ventina di punti di rifornimento Gnl tra nord e centro Italia. Ciò consentirà ai trasportatori di rifornirsi adeguatamente, accelerando l'avvio della filiera Gnl. In particolare, oltre a quello di Novi, sono già state avviate le pratiche di autorizzazione alla costruzione di altri impianti a **Modena, Brescia, Bologna e Ferrara**. Il gruppo Ham si è inoltre aggiudicato la gara Eni per la realizzazione della stazione di rifornimento Gnl che verrà costruita nei pressi di **Livorno**.

IL GREEN PRIX 2016 A FORD FIESTA, L'AUTO A GPL PIÙ VENDUTA IN ITALIA

La **Ford Fiesta** ha vinto il **Green Prix 2016**, riconoscimento che ogni anno premia i costruttori di auto e moto che si distinguono per i risultati ottenuti con modelli ad alta sostenibilità ambientale. Il premio è organizzato nell'ambito di **No Smog Mobility**, evento dedicato all'analisi degli scenari della mobilità sostenibile. La giuria, presieduta dal giornalista **Italo Cucci**, ha scelto la Fiesta celebrandone il successo ottenuto nel 2015, anno in cui è stata in assoluto l'auto a GPL più venduta in Italia, con oltre **40.000** esemplari, di cui oltre 11.000 alimentati a GPL, propulsione che



consente di ridurre consumi ed emissioni senza modificare significativamente le abitudini di rifornimento e lasciando inalterato il piacere di guida. Il primato della Ford Fiesta tra le auto a GPL giunge per il 2° anno consecutivo – ha dichiarato **Domenico Chianese**,

Presidente e Amministratore Delegato di **Ford Italia** – e sottolinea l'impegno dell'**Ovale Blu** nell'offrire ai propri clienti un ventaglio di soluzioni per guidare green, scegliendo tra tecnologie, tutte a **elevata efficienza**, adatte a ogni abitudine e stile di guida.

Princess®

**Vino senza alcool,
ovvero, dealcolato
e più precisamente...
Princess**



Da circa dodici anni sono stati prodotti in diversi paesi del mondo i vini senza alcool. Più precisamente si de-alcolano i vini attraverso varie tecniche per ottenere come prodotto finito il vino dealcolato. Tale processo permette l'estrazione parziale o totale dell'etanolo dal vino e prende il nome di de-alcolazione. Esistono vari metodi per dealcolare, tra cui uno dei più utilizzati è quello chiamato "vacuum". Si tratta di un processo di estrazione dell'alcool che non prevede, nel nostro sistema, nessuna aggiunta di additivi chimici, con la quasi completa restituzione degli aromi originali del vino. È un processo molto delicato che richiede anni di esperienza affinché non si danneggi la caratteristica propria del vino. Non è un processo dai risultati scontati se intrapreso senza la dovuta esperienza e professionalità.

Il prodotto che si ottiene attraverso le suddette tecniche è una bevanda simile al vino il cui consumo diviene compatibile con soggetti che per varie ragioni non possono assumere alcool. Tuttavia la cultura del bere dealcolato in Italia, a differenza di altre regioni del mondo, è ancora in fase pionieristica.

Il progetto Princess nasce da una intuizione del suo fondatore, Michele Tait, il quale ha intrapreso un percorso in qualità di produttore.

Lo stesso progetto ha subito alcune evoluzioni con l'ingresso nel nuovo socio Mauro Zannino, il quale ha curato aspetti complementari a quelli connessi alla produzione. È stato coinvolto un ente di ricerca e parallelamente è stata intrapresa una nuova azione commerciale e di marketing, tuttora in evoluzione. Gli obiettivi sono molteplici e sotto i migliori auspici... i risultati della ricerca si trovano facilmente navigando nel web. Riteniamo che il mercato sia ormai pronto ad abbandonare alcuni preconcetti a fronte di qualcosa di sano e piacevole che non andrà mai in concorrenza con il vino tradizionale bensì ne potrebbe rappresentare un ulteriore sbocco commerciale.



alternativa®
analcolica

Princess s.r.l.
Via G. di Vittorio, 65/2
38015 Lavis (TN) - Italia
Tel. +39 0461 1596321
Fax +39 0461 1920189
www.princessr.it
info@princessr.it

Fatta la legge trovato l'inganno, fatto l'inganno rifatta la legge

L'Europa stende un velo sullo scandalo emissioni

Test **RDE**, Real Driving Emissions: se ne parla da tempo, serve a rendere veritiere le misurazioni delle emissioni in fase di omologazione affinché non si possano più verificare altri dieselgate. Il **Parlamento Europeo** all'inizio di febbraio – bocciando il rilievo della **Commissione Ambiente** – ha di fatto dato il via libera all'introduzione delle prove sulle emissioni in condizioni reali di guida, dando però nel contempo il proprio assenso anche ad ampi sforamenti del limite legale di inquinamento per gli ossidi di

azoto (NOx), stabilito per gli **Euro 6** in **80** milligrammi per km fin dal **2007** (Regolamento europeo 715).

Sforamenti sui quali Commissione europea e Stati membri si erano accordati già ad ottobre, a tutto vantaggio delle case automobilistiche, che evidentemente non sono riuscite ad adeguarsi (o non hanno voluto?).

Quello che è stato raggiunto al momento è un vergognoso compromesso: entro settembre 2017 per i nuovi modelli ed entro settembre 2019 per tutte le nuove

immatricolazioni, le emissioni di **NOx** potranno arrivare fino a **168 mg/km**; entro gennaio 2020 per tutti i nuovi modelli ed entro gennaio 2021 per tutte le nuove immatricolazioni il divario dovrebbe essere ridotto fino a **120 mg/km**.

Secondo la Commissione europea, l'aumento temporaneo dei limiti – **168 mg/km di NOx invece di 80** – ha delle **giustificazioni tecniche**, ovvero la

necessità di verificare sul campo il funzionamento dei nuovi dispositivi portatili di misurazione delle emissioni (PEMS) e la valutazione dell'effettiva risposta ai nuovi test, in termini di performance, delle autovetture diesel attualmente prodotte.

Le reazioni. Subito critici gli ambientalisti, come **Stefano Ciafani**, direttore generale di **Legambiente**: *una scelta che va deliberatamente **contro l'ambiente e la salute dei cittadini** ed è solo a favore delle lobby automobilistiche. Mentre gli **Stati Uniti** diffidano e comminano multe alle case automobilistiche che non rispettano le regole, **L'Europa dimostra di non aver imparato nulla dalla lezione Dieselgate e di non vedere l'emergenza smog che attanaglia***

Plenaria a Strasburgo. La proposta di risoluzione della Commissione ambiente che avrebbe potuto evitare questa truffa ai danni dei 503 milioni di cittadini della UE è stata respinta con 323 voti contrari, 317 in favore e 61 astensioni.

Plenary session in Strasbourg. The proposed resolution of the European Commission that should have been able to prevent this fraud against the 503 million citizens of the EU was rejected 323 against, 317 for and 61 abstentions.



tante città europee, autorizzando il raddoppio dei limiti delle emissioni dei veicoli.

Gongola l'industria automobilistica, in Europa e in Italia. Per la **European Automobile Manufacturers Association**, che rappresenta i produttori auto europei, mantenere l'accordo tecnico di fine ottobre era necessario anche per dare certezza alla produzione. Per **ANFIA**, Associazione Nazionale Fra Industrie Automobilistiche, "oltre ad evitare ritardi e incertezze che avrebbero impattato negativamente sulla pianificazione industriale, il voto coniuga i benefici ambientali (! ndr) del nuovo approccio nel calcolo dei limiti alle emissioni dei veicoli – che avranno



effetto, in particolare, sulla mobilità urbana – con i tempi minimi necessari all'industria automotive per adeguarsi." Un dato sconcertante: nella lista dei votanti

DIESELGATE, C'È LA COMMISSIONE D'INCHIESTA UE

Il Parlamento europeo ha nominato i 45 membri della Commissione d'inchiesta sulla violazione delle norme comunitarie in materia di prove di emissione auto dei costruttori di automobili. La commissione indagherà sulle carenze degli Stati membri e della Commissione nel far rispettare le norme UE, nonché per appurare se si disponesse di elementi di prova dell'uso di meccanismi di manipolazione. Entro 6 mesi dall'inizio dei lavori la commissione presenterà una relazione intermedia e entro dodici mesi quella finale. La commissione d'inchiesta è nata dopo la scoperta negli Stati Uniti che il gruppo Volkswagen ha utilizzato un software per ridurre i valori delle emissioni di NOx durante i test. Tra i nominati, gli italiani Massimo Paolucci, PD; Massimiliano Salini e Remo Sernagiotto, FI; Eleonora Evi, M5S. Ma dopo il voto beffa di Strasburgo ha ancora senso il lavoro della commissione?

a favore dei nuovi limiti anche il presidente della **Commissione Ambiente del Parlamento europeo** – l'italiano **Giovanni La Via, Ppe** – la cui maggioranza si era invece schierata contro

L'eurodeputato Giovanni La Via ha votato per il compromesso. E gli altri italiani? Lo stesso hanno fatto centro destra e Lega, mentre quasi tutto il PD (nonostante le richieste di Renzi) e il Movimento 5 Stelle si sono pronunciati contro la decisione di raddoppiare il valore limite.

European deputy Giovanni La Via voted for the compromise. What about the other Italians? Center-Right and the League do the same, while almost all of the PD (despite requests to Renzi) and the 5-Star Movement have opposed the decision to double the limit value.

l'indebolimento dei limiti stabiliti. Come si è giustificato? "Oggi le automobili emettono in media 360 mg/km. Dopo l'approvazione del testo a Strasburgo, il

nuovo limite è stato fissato a 168 mg/km, valore che si abbasserà fino a 80mg entro il 2023. Abbiamo evitato incertezze, perché l'industria deve ora soddisfare scadenze rigorose, ma sostenibili. In Europa, avremo una migliore qualità dell'aria (! ndr) per i nostri cittadini senza perdere posti di lavoro."

Peccato che in questo modo risorse che potrebbero andare a vantaggio delle soluzioni ecocompatibili già ben collaudate – come le auto a gas – vadano perdute: a quanto ammontano i maggiori costi sociali imputabili alla decisione europea? Non sarebbe opportuno puntare maggiormente su carburanti e soluzioni che sono già rispettosi dell'ambiente? Nessuno ha salvato i mezzi ibridi, a GPL e a metano a dicembre, quando la Legge di Stabilità non ha accolto l'emendamento che li avrebbe esentati per alcuni anni dal pagamento del bollo, giusto premio in cambio di livelli di emissioni veramente già da ora rispettosi dei limiti. ■ RF

The emissions mess. EU, there's a trick

At the beginning of February, the European Parliament approved the update of emissions limits for vehicles envisaged by the project of the European Commission that establishes the procedures for emissions tests under real driving conditions. The current legal limit for nitrogen oxides (NOx), which is 80 milligrams per km, considered too restrictive by the automobile lobby, had been established for Euro 6 vehicles since 2007, so the automakers had had plenty of time to adjust. Despite this, the measures planned are scandalous-

ly in favor of a two-stage process: in the first stage, the producers will have to reduce the gap to a factor of conformity of maximum 2.1 (110%) for new models by September 2017 (and for new vehicles by September 2019); in the second stage, up to a factor of 1,5 (50%) by January 2020 for all new models (and by January 2021 for all new autos). According to the European Commission, the decision to raise the limits temporarily – until 2018 – to 168 mg/km NOx instead of 80 – was justified by the need to consider the technical questions relative to the use of the new portable devices for measuring emis-

sions (PEMS). Too bad that this means that resources that would work to the advantage of already thoroughly tested eco-friendly solutions – like gas-fueled cars – will be lost to what amount to the higher social costs attributable to the European decision! Wouldn't it be more appropriate to focus more on fuels and solutions that are already eco-friendly? No one stepped forward to save the hybrid vehicles and those fueled with LPG and LNG in December, when the Stability Law did not accept the amendment that would have exempted them for a few years from payment of the annual automobile tax. ■

La mobilità sostenibile ha il suo Road Show

Ecorally San Marino • Sanremo • Monte-Carlo

Ecorally 2016, destinazione Principato di Monaco, Monte-Carlo.

Ecorally 2016, destination Principality of Monaco, Monte-Carlo.

Ecorally, dal **17 al 19 giugno 2016** gli autoveicoli ecologici si sfideranno sul percorso **San Marino, Sanremo, Monte-Carlo** a colpi di... regolarità.

La gara internazionale, nata nel **2006** e regolamentata **F.I.A.** (Federazione internazionale dell'automobile), ha come obiettivo la promozione e lo sviluppo dei veicoli a basso impatto ambientale, per dimostrarne prestazioni e versatilità.

I concorrenti acquisiscono un punteggio valido per il **Titolo FIA Piloti e Co-piloti** per la Categoria **VII&VIII+IIIA**, e per il Titolo FIA riservato alle **Casse Costruttrici**.

La competizione è valida anche per il Campionato Italiano di Regolarità per Energie Alternative e Rinnovabili.



Castle of Tabiano (Parma).

Castello di Tabiano (Parma).

Ecorally 2015. Il pilota Jesus Echave e il navigatore Juanan Delgado. Quanto costa partecipare? La quota 2016 è di 600 euro ad equipaggio.

Ecorally 2015. Driver Jesus Echave and Navigator Juanan Delgado. How much does it cost to participate? The fee for 2016 is 600 euro per team.

Accanto all'Ecorally, c'è sempre **Ecorally Press**: riservato agli **operatori dell'informazione**, distribuisce numerosi premi tematici ai giornalisti più attenti all'ambiente e prevede l'assegnazione del **Trofeo Nello Rosi**, dedicato allo storico fondatore del **Consorzio Ecogas**, in collaborazione con **Unione Gas Auto, Gas Auto Sud** ed **Ecomobile**.

Sono ammessi i veicoli ibridi elettrici e a basso impatto ambientale: mono e bifuel gassosi (GPL e metano), biometano, biocarburanti, idrogeno.

Dopo dieci edizioni che hanno collegato



Repubblica di San Marino e Città del Vaticano, l'11^a prenderà il via da San Marino per raggiungere il **Principato di Monaco**, passando anche sul territorio francese e rievocando alcuni famosi Rally di velocità con quattro prove a velocità costante sulle tracce dei **Rally di San Marino, Sanremo e Monte-Carlo**. Le iscrizioni terminano il 6 giugno. Le verifiche tecniche sono previste nel primo mattino del venerdì, poi si parte alla volta di Parma, arrivo del primo giorno di gara, passando da **Forlì, Bologna, Maranello e Reggio Emilia**. Sabato 18 dopo **Fidenza**



Ecorally 2013, San Leo (Pesaro Urbino): un passaggio sul pressostato.

Ecorally 2013, San Leo (Pesaro Urbino): a passage on the pressure gauge.

Prova a media imposta. I concorrenti devono percorrere un segmento di percorso, evidenziato sul road book, mantenendo una velocità più vicina possibile alla media oraria richiesta.



Trial at a required average speed. The competitors have to travel a section of the route, marked on the road book, maintaining a speed as close as possible to the required rate per hour.

l'itinerario panoramico tocca i **Castelli di Parma e Piacenza**, poi **Arma di Taggia e Sanremo**, dove è previsto il secondo pernottamento. La gara riprende la domenica mattina – tappe a **Ventimiglia e Mentone** – e termina a **Monte-Carlo**. Seguono pranzo e premiazioni. Una menzione speciale merita l'affascinante percorso lungo **le strade dei castelli** di Parma e Piacenza: Tabiano, Scipione, Vigoleno, la Rocca Viscontea di Castell'Arquato e quella di Pianello di Val Tidone, poi ancora i castelli di Grazzano Visconti, Rivalta, Agazzano, Montalbo,

Sustainable mobility has its own road show

Ecorally, from 17 to 19 June 2016, eco-friendly cars will challenge one another on the San Marino - Sanremo - Monte-Carlo route to the tune of... regularity. The international rally, first held in 2006 and regulated by the F.I.A. (International Automobile Federation), serves to promote and encourage the development of vehicles with low environmental impact, and to demonstrate their performance and versatility. The competitors earn points

valid for the FIA Drivers and Co-pilots ranking for the Categories VII&VIII+IIIA, and for the FIA title reserved for automakers. The competition is also valid for the Italian Regularity championship for alternative and renewable energy sources. When there is an Ecorally, there is always an Ecorally Press event: reserved for information operators, it distributes a number of important themed prizes to the journalists most attentive to the environment, including assignment of the Nello Rosi Trophy, in memory of the historical founder of the Ecogas Consortium, in collabora-

tion with Unione Gas Auto, Gas Auto Sud and Ecomobile. Hybrid electric vehicles are admitted, and low environmental impact cars: mono and bifuel gas cars (LPG and LNG), biomethane, biofuel and hydrogen. After ten editions linking the Republic of San Marino and Vatican City, the 11th edition will start from San Marino and will reach the Principality of Monaco, also passing through French territory and evoking some of the famous speed rallies with four trials at constant speed on the idea of the San Marino, Sanremo and Monte-Carlo rallies. ■

Le mura che cingono il borgo e castello di Vigoleno (Piacenza).

The walls that surround the village and castle of Vigoleno (Piacenza).



Castelnovo, Borgonovo Val Tidone e infine quello di Sarmato.

La quota di partecipazione per ogni equipaggio (2 persone, pilota e copilota, che possono cambiare i ruoli durante la gara), di **600 euro** comprende tassa di iscrizione, pranzo, cena e pernottamento in camera doppia di venerdì 17 e sabato 18 giugno, oltre al pranzo di domenica 19.

La competizione, rivolta **esclusivamente ai veicoli ecologici**, è coerente con la natura innovativa delle manifestazioni dello sport dell'automobile dove, nel passato come nel presente, innumerevoli concetti tecnici sono

testati attraverso le gare. Accoglie operatori del mondo automotive, tecnici e piloti, ma anche chi ama semplicemente l'auto e l'ambiente.

I concorrenti devono seguire il **Road Book**, il libro usato tradizionalmente nei rally, che con simboli e planimetrie indica il percorso e le prove. Queste vanno dalla **partenza cronometrata** a una serie di controlli con rilevamento del passaggio tramite **tubi pressostatici** collegati ad un cronometro. Inoltre almeno quattro **controlli segreti** di media oraria costante con passaggi rilevati da cellule fotoelettriche. Fondamentale presentarsi ai rilevamenti di passaggio che costellano il percorso alla scadenza esatta del tempo imposto, applicando la **velocità media** richiesta.

Accanto alla **sostenibilità ambientale**, la **sicurezza**: il principio sul quale si basano gli ecorally di regolarità, è proprio il rispetto del codice della strada, svolgendosi le competizioni su strade aperte al traffico.

■ MDO-RF

PROGRAMMA

Chiusura Iscrizioni - 6 *Giugno* Verifiche Amministrative e Tecniche - 17 *Giugno*

1ª TAPPA - 17 *Giugno*

(Partenza) Repubblica San Marino-Forlì-Bologna-Maranello-Reggio Emilia-Parma

2ª TAPPA - 18 *Giugno*

Parma-Fidenza-Castelli di Parma e Piacenza-Arma di Taggia-Sanremo

3ª TAPPA - 19 *Giugno*

Sanremo-Ventimiglia-Mentone-Monte-Carlo (Arrivo e premiazioni)

Lo storico stabilimento Ferrari a Maranello (Modena).

The famous Ferrari plant at Maranello (Modena).



Il nuovo Petersen Automotive Museum (www.petersen.org). Nastri di acciaio inox sembrano galleggiare sull'audace edificio rosso, evocando le immagini della velocità e le curve organiche di un'automobile.

The new Petersen Automotive Museum (www.petersen.org). Ribbons of stainless steel seem to float on the bold red building, evoking images of speed and the organic curves of an automobile.

Un'italiana a Los Angeles

La prima auto trasformata a metano al Petersen Automotive Museum

Il **Petersen Automotive Museum** di **Los Angeles, California**, in occasione del grande evento di riapertura dopo un'operazione di totale rinnovo, ha voluto con sé la prima auto trasformata a metano ad opera di **Aleardo Tartarini**, custodita con amore dall'azienda che ha raccolto l'eredità del pioniere emiliano. Si tratta della **Fiat 508C Nuova Balilla 1100** del 1939. L'auto monta un impianto a metano **OMT Tartarini** originale dell'epoca e solitamente fa bella vista di sé nell'atrio d'ingresso della **Tartarini Auto** – www.tartarinauto.it – di Castelmaggiore.

Per un anno il bellissimo esemplare, conservato alla perfezione, parlerà di **mobilità pulita** ai visitatori del museo americano all'interno della **Propulsion Gallery**, dedicata alle alimentazioni alternative.

Una panoramica della **Propulsion Gallery**, a partire dalla **508C Nuova Balilla**.

A view of the Propulsion Gallery, starting from the 508C New Balilla.

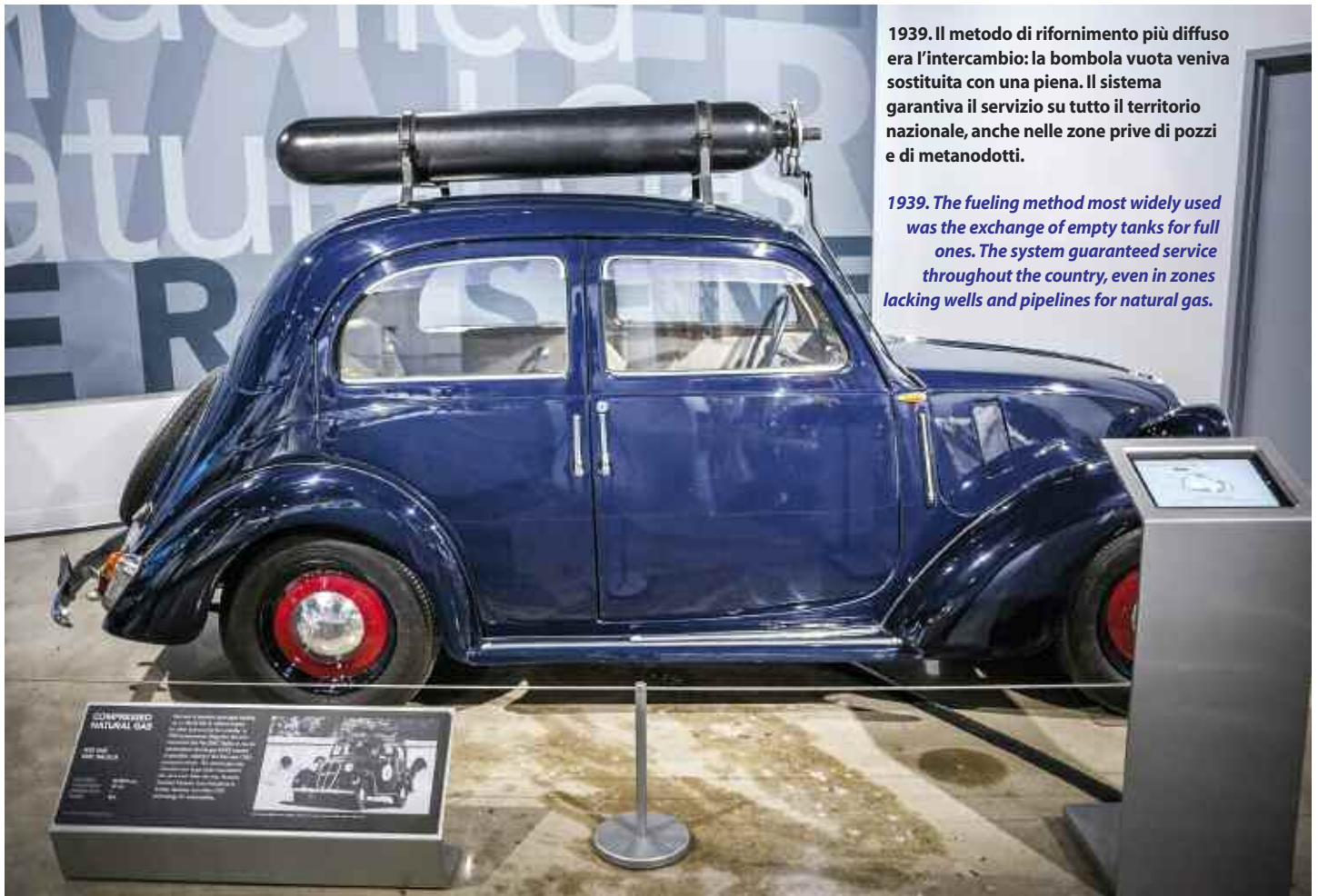
Fondato l'11 giugno 1994 da **Robert E. Petersen** (fondatore delle riviste *Usa Hot Rod* e *Motor Trend*) e dalla moglie Margie, il museo è gestito dalla Petersen Automotive Museum Foundation. Situato inizialmente all'interno del **Natural History Museum of Los Angeles County**, ha ora la sua sede permanente nell'ex centro commerciale **Ohrbach's**. Un edificio che la recente ristrutturazione ne fatto una meta da visitare anche da un punto di vista architettonico, oltre che per la splendida collezione di automobili e motocicli. I tre piani ospitano le sezioni dedicate alla storia,

all'industria e all'arte (dei motori).

La 508C Nuova Balilla 1100 fu presentata nel 1937 e rimase in produzione fino al 1939, anno di lancio della Fiat 1100. Costava 19.500 lire e ne furono immatricolati 57.000 esemplari nelle versioni **Cabriolet**, **Berlina** e **Berlina tetto apribile**.

La carrozzeria differiva dalle precedenti soprattutto nel muso, caratterizzato dalla calandra spartivento, ribattezzata **musone**. Il motore era il Fiat 108C, 4 cilindri in linea a benzina a valvole in testa da **1089 cm³, 30 CV** a 4.400 giri/min, 4 marce, capace di **95 km/h**. La sospensione





1939. Il metodo di rifornimento più diffuso era l'intercambio: la bombola vuota veniva sostituita con una piena. Il sistema garantiva il servizio su tutto il territorio nazionale, anche nelle zone prive di pozzi e di metanodotti.

1939. The fueling method most widely used was the exchange of empty tanks for full ones. The system guaranteed service throughout the country, even in zones lacking wells and pipelines for natural gas.

anteriore era a ruote indipendenti, con bracci trasversali, molle e ammortizzatori idraulici a bagno d'olio. L'impianto a metano OMT Tartarini, ancora perfettamente funzionante, è costituito da un **riduttore** di pressione **RP 38** prodotto nel 1938, le valvole - modello T 220 - sono manuali. Sul tetto due bombole da **40**

litri ciascuna. Il rifornimento avveniva tramite la sostituzione con bombole cariche. Pomelli all'interno dell'abitacolo consentono la **commutazione benzina-gas** con comando meccanico di chiusura circuito benzina e apertura circuito metano. Da allora di strada ne è stata fatta tanta, tra alti e bassi per le sorti dell'autotrazione a

metano. Quello attuale è un momento favorevole, grazie alle **nuove tecnologie**, che rendono le auto a metano ottimamente performanti e alla necessità di diversificazione delle fonti di approvvigionamento e di abbattimento delle emissioni inquinanti. Oggi in Italia circolano oltre **800.000** auto alimentate con questo carburante ecologico,


COMPRESSED NATURAL GAS

1939 FIAT 508C BALILLA

TOP SPEED:	80 MPH (131)
HORSEPOWER:	30 (15.1)
NUMBER BUILT:	1
RANGE:	N/A

COLLECTION OF TARTARINI AUTO SPA

Because of gasoline shortages leading up to World War II, Italians looked to other fuel sources for mobility. In 1939 businessman Alejandro Tartarini converted this Fiat 508C Balilla to run on compressed natural gas (CNG) instead of gasoline, making it the first-ever CNG-powered vehicle. The natural gas was stored in two large tanks mounted to the car's roof. After the war, Tartarini founded Tartarini Auto Industries to further develop and refine CNG technology for automobiles.



The Tartarini Balilla was decades ahead of its time. Note the CNG tanks on the roof.

La targa che informa i visitatori sulle caratteristiche dell'auto e dell'impianto a gas. Il testo: "A causa della carenza di benzina nei mesi che precedettero la Seconda Guerra Mondiale, gli italiani cercarono altre fonti di carburante per la mobilità. Nel 1939 l'imprenditore Alejandro Tartarini convertì questa Fiat 508C Balilla da benzina a gas naturale compresso (GNC). Così è nata la prima vettura a metano. Il gas era contenuto in due grosse bombole fissate sul tetto dell'auto. Dopo la guerra, Tartarini fondò la Tartarini Auto Industries per sviluppare e raffinare ulteriormente la tecnologia CNG per auto." La didascalia: "La Balilla Tartarini era in anticipo sui tempi di alcune decine d'anni. Da notare le bombole di CNG sul tetto."

The sign informing visitors about the characteristics of the car and gas fuel system.

rifornite da più di **1.000 distributori**. La volontà di continuare ad investire nelle infrastrutture di rifornimento dei carburanti alternativi e nella relativa tecnologia automotive, insieme alla tradizionale attività di conversione aftermarket, hanno generato la crescita esponenziale del numero di veicoli bifuel commercializzati, anche dalle primarie case costruttrici di automobili, consacrando sempre più come le **migliori alternative** ai carburanti tradizionali. Credo – afferma **Michele Tartarini**, presidente della Tartarini Auto Industries, che, ispirandosi allo spirito giovane e innovatore con il quale aveva percorso i tempi il nonno Alearo, ne ha raccolto l'eredità – che **investire per lo sviluppo tecnologico** dei nostri prodotti sia fondamentale per un ambizioso futuro. L'ispirazione è la stessa: **indirizzare risorse allo sfruttamento del gas naturale**. Da qui è partito Alearo Tartarini, padre-fondatore di OMT Tartarini Spa, realtà industriale che nasce nel **1941** e nel 2000 trasforma la Divisione auto nella **Tartarini Auto Industries SpA**. Su queste basi prosegue l'attività dell'azienda: presente in oltre **sessanta mercati esteri**, è strutturata con quattro sedi distaccate in **Turchia, Ungheria, Canada e Venezuela**. Infatti da molti anni il metano non è un fenomeno esclusivamente italiano: pur partendo e continuando dall'Italia, paese storicamente leader nella progettazione e costruzione di sistemi per l'alimentazione a gas, nel mondo circolano quasi **17 milioni** di veicoli a gas naturale.

■ RF-MDO

UN PO' DI STORIA

Le prime applicazioni del metano sui veicoli risalgono agli anni '30, sulla scia della crisi finanziaria del 1929 e, in Italia, della politica di autarchia del regime fascista, adottata in seguito alle sanzioni imposte al nostro Paese dalla Società delle Nazioni dopo l'invasione dell'Etiopia. Con l'arrivo della Seconda Guerra Mondiale sarà ancora più difficile il recupero di risorse energetiche, con conseguente razionamento della benzina. Ciò stimolò la ricerca di soluzioni alternative come il gasogeno, una sorta di caldaia alimentata a legna o carbone e applicata sulla vettura per generare gas e quindi energia per muovere le vetture. In questo contesto l'imprenditore bolognese Alearo Tartarini vide nel gas naturale una soluzione percorribile e diede vita a una azienda in via dei Gandolfi a Bologna, la Officine Meccaniche Tartarini (OMT), dedicata, appunto, alla produzione – e installazione – di impianti a gas metano per l'autotrazione. Dai ricordi di Alearo: *Facevano la fila fuori dalla piccola officina per avere un riduttore: lo avrebbero pagato a peso d'oro. Il nostro ritmo era febbrile, eppure non si faceva abbastanza...*

Quando l'attacco alleato del 12 ottobre 1944 distrugge buona parte di Bologna, radendo al suolo anche la OMT. Alearo, con l'aiuto di tredici operai, rimette in sesto le apparecchiature danneggiate e apre una nuova officina in via Vezza.

Il mercato nel dopo guerra riprende rapidamente e sono protagonisti della tecnologia Tartarini i residui bellici quali camion e jeep abbandonati dagli alleati in Italia, che vengono recuperati e convertiti a metano; conversioni che per mancanza di spazio venivano effettuate anche in strada.

A metà degli anni Cinquanta dei quasi 400.000 veicoli in circolazione, più del 3% è già alimentato a gas naturale. In parallelo aumenta la rete distributiva, che raggiunge le 1.300 stazioni e in molte zone l'Agip pubblicizza come primo carburante il metano piuttosto che benzina e gasolio. Poi il petrolio a basso costo cambia tutto: in 10 anni più del 90% dei distributori cessa l'attività. Nella metà degli anni '60 solo 95 impianti restano operativi, per lo più situati nel Nord Italia.

Si torna a parlare di metano con le crisi petrolifere degli anni '70, i distributori crescono nuovamente e a fine decennio sono oltre 200. Ma la politica fiscale di nuovo ferma il metano, facendo schizzare il prezzo al metro cubo da 67 a 200 lire. Nell'83 Craxi aggrava la situazione, con l'introduzione del superbollo per le auto a gas. Per la sua abolizione bisognerà attendere il 1995. In quegli anni, grazie a una fiscalità favorevole – l'accisa è molto bassa – il metano in autotrazione riprende il suo cammino. Il prezzo conveniente, il contributo in termini ambientali e l'interessamento delle case automobilistiche – Tartarini Auto ha partecipato allo sviluppo dell'impianto sequenziale fasato Metafuel che ha equipaggiato le Fiat Marea e Multipla BiPower commercializzate nella seconda metà degli anni Novanta – hanno contribuito ad una sempre maggiore diffusione del gas naturale. Fino ai numeri dei giorni nostri.

An Italian in Los Angeles

The Petersen Automotive Museum in Los Angeles, California, recently reopened after a total remodeling operation and wanted to feature the first car converted to natural gas, produced by Alearo Tartarini, which his heirs have lovingly kept at the company founded by the Italian pioneer from the Emilia-Romagna region. The car in question is a Fiat 508C New Balilla 1100 from 1939. He installed an original OMT Tartarini natural gas fuel system, which was original at the time,

and the car has long been proudly displayed at the entrance to Tartarini Auto - www.tartariniauto.it - in Castelmaggiore. For one year, the fine example, perfectly preserved, will tell the story of clean mobility to the visitors of the renewed American museum, in its Propulsion Gallery, devoted to alternative fuel systems. The 508C New Balilla 1100 was presented in 1937 and remained in production until 1939, the year when Fiat launched the 1100. It cost 19,500 lire and a total of 57,000 cars were registered in the Cabriolet, Sedan, and open-roof Sedan.

The perfect operation of the gas system by OMT Tartarini consists of a pressure reducer type RP 38 produced in 1938, the valves – model T 220 – are manual. There are two gas tanks installed on the roof of the car, with a capacity of 40 liters each. When empty, they could be removed and replaced with full tanks. Knobs inside the car controlled the switchover to gas, with mechanical control of closure of the gasoline circuit and opening of the gas circuit. When the car began to lose power due to lack of gas, the driver could switch over mechanically to gasoline. ■

In piedi: Tino Brambilla, Massimo Liverani, Bruno Giacomelli, Sergio Maiga, Carlo Facetti, Nanni Galli, Arturo Chiti, Pierluigi Corbari e Olga Chiti. Accosciati: Amilcare Balestrieri, Valeria Strada, Fulvio Maria Ballabio e Fulvio Ciervo.

Mondiale FIA Energie Alternative, quinto titolo per Liverani

Si è svolto il 22 gennaio nella prestigiosa cornice del **Museo Alfa Romeo di Arese** l'evento firmato **Montecarlo Engineering** in collaborazione con **Alfa Racing Club**, organizzato per celebrare una stagione ricca

di successi negli **ecorally** delle vetture Alfa Romeo: il 2015 ha visto la squadra corse italo-monegasca diventare leader assoluta con il maggiore numero di punti ottenuti nel **Campionato del mondo FIA Energie Alternative 2015**. Dopo i **4 titoli**

mondiali già conquistati nel mondiale **FIA** (2011, 2012, 2013, 2014), **Massimo Liverani** per la quinta volta consecutiva ha centrato il successo ed è ancora il dominatore della Categoria VIII con la sua **Giulietta** alimentata a **GPL**. Il

pluricampione ha conquistato ex aequo anche il **Campionato Italiano Energie Alternative 2015**. Sempre ottimamente coadiuvato dai navigatori **Valeria Strada** (3 volte campione d'Italia) e **Fulvio Ciervo** (campione del mondo 2013). Grazie all'impegno di tutti i suoi componenti, il

L'Alfa Romeo Giulietta GPL esposta al Motor Village di Arese. Da destra: Massimo Liverani, Valeria Strada e Fulvio Ciervo.

The Alfa Romeo Giulietta LPG exhibited at the Motor Village in Arese. From right: Massimo Liverani, Valeria Strada and Fulvio Ciervo.

ALFA ROMEO GIULIETTA GPL
1.368 cc Turbo - 120 CV
195 Km/h - 0-100 Km/h in 10,3"



Montecarlo Engineering Racing Team

ha consacrato agli onori della cronaca per la prima volta, dopo tanti anni in un campionato del mondo FIA, il marchio Alfa Romeo grazie all'utilizzo negli ecorally di vetture del "Biscione". Dapprima la **GTV** e poi la **Giulietta** hanno permesso alla casa Italiana di tornare a primeggiare in un campionato FIA e di sconfiggere avversarie ufficiali di altre case costruttrici impegnate nelle competizioni con energie alternative. Alla fine del campionato del mondo FIA Energie Alternative 2015, proprio l'Alfa Romeo Giulietta si è dimostrata la miglior vettura alimentata a GPL vincendo addirittura l'**Ecorally di Bulgaria** il giorno del suo debutto in gara.



**ALFA ROMEO
GTV GPL**
1.996 cc V6 Turbo
210 CV - 240 Km/h
0-100 Km/h in 7,2"



Ad animare l'evento non sono mancati i riconoscimenti a persone che nella loro vita hanno contribuito a rendere il marchio Alfa Romeo sinonimo di corse e di auto sportive italiane in tutto il mondo. Ha presenziato la serata **Fulvio Maria Ballabio**, fondatore di Montecarlo Engineering, nonché

ex pilota di Formula Indy e F1 e costruttore di auto granturismo (come la **Centenaire**). Applausi e premi anche a **Nanni Galli**, **Carlo Facetti** e **Tino Brambilla** (piloti delle mitiche Giulia GT, GTA e 33), **Bruno Giacomelli** (alfiere in Formula 1), **Pierluigi Corbari** (direttore sportivo dell'Alfa Romeo in Formula 1 con l'Autodelta), **Amilcare Balestrieri** accompagnato dal fido navigatore **Sergio Maiga** (vincitore per primo al volante delle Alfetta nei rally). Presenti anche **Arturo e Olga Chiti** in ricordo del grande padre, l'ingegner **Carlo Chiti**, che diede vita all'**Autodelta**. ■ RF

World FIA Alternative Energy championships, fifth title for Liverani

On the evening of January 22nd, the event organized by Montecarlo Engineering in collaboration with Alfa Racing Club to celebrate a season rich in successes of the Alfa Romeo cars in eco-rallies was held in the perfect setting of the Alfa Romeo Museum in Arese: in 2015 the Italo-Monegasque race team became the absolute leader with the largest number of points won in the world championship FIA Alternative Energies 2015. Massimo Liverani, after the 4 world championships already won in the FIA world championship tournaments (2011, 2012, 2013, 2014), dominated the Category VIII for the fifth consecutive time with his LPG-fueled Giulietta. He also won the Italian Alternative En-

ergy Championship 2015 ex aequo. He was, as always, ably assisted by Valeria Strada (3 times Italian champion) and Fulvio Ciervo (world champion 2013). Thanks to the hard work of all its members, for the first time after many years in a FIA world championship, the Montecarlo Engineering Racing Team crowned an Alfa Romeo, which was used in the eco-rallies. For the GTV and then the Giulietta gave the Italian automaker the top prize in the FIA championship, winning out over the official adversaries of other automakers who participated in the races with their own alternative energy vehicles. At the end of the FIA Alternative Energy 2015 World Championship, the Alfa Romeo Giulietta proved to be the best LPG-fueled car, even winning the Ecorally of Bulgaria on its debut in the race. Awards went to many peo-

ple who, in their lifetime, have contributed to make the Alfa Romeo a by-word in the racing and sports car world in Italy and all over the world. The evening was presented by Fulvio Maria Ballabio, founder of Montecarlo Engineering, and former Indy and F.1 driver and producer of touring cars (like the Centenaire). Applause and awards also went to Nanni Galli, Carlo Facetti and Tino Brambilla (drivers of the legendary Giulia GT, GTA and 33), Bruno Giacomelli (a great champion in Formula 1), Pierluigi Corbari (sports director of Alfa Romeo for Formula 1 with Autodelta), Amilcare Balestrieri accompanied by his trusty navigator Sergio Maiga (first driver to win in a rally with the Alfetta). Arturo and Olga Chiti were also present, in memory of their great father, Carlo Chiti, the engineer who founded Autodelta. ■

Mobilità sostenibile nelle principali 50 città italiane

Crescono i veicoli a GPL, metano, ibridi ed elettrici

Al primo posto nella mobilità sostenibile in Italia nel **2014** c'è **Venezia**, favorita dalla più estesa area pedonale e dal più basso indice di motorizzazione, ma anche da un **trasporto pubblico** che funziona, da un buon servizio di **bike sharing** e dal miglior **car sharing** sia per offerta sia per numero di corse mensili. Al secondo e al terzo posto **Brescia** e **Torino**, Parma in quarta posizione e Milano in quinta. Nella top ten si confermano Firenze sesta e Bologna settima, mentre Roma è soltanto al diciassettesimo posto. Chiudono la classifica Padova, Bergamo e Cagliari, prima città del sud a conquistare un posto tra le prime dieci. In fondo alla graduatoria Reggio Calabria, Potenza e L'Aquila.

Il nono rapporto **Mobilità sostenibile in Italia: indagine sulle principali 50 città**, elaborato da **Euromobility** con il Patrocinio del **Ministero dell'Ambiente** fotografa la situazione dei capoluoghi di Regione, delle Province autonome e dei capoluoghi di provincia con più di 100.000 abitanti.

TASSO DI MOTORIZZAZIONE – Diversamente dal dato nazionale, che segnala un lieve incremento **(+0,2%)** dell'indicatore che misura la consistenza della flotta veicolare in rapporto ai residenti, la ricerca ne conferma la progressiva riduzione

Ravenna, Duomo. Nella città romagnola 1 auto su 5 va a gas.

Ravenna, Duomo. In this northern Italian city 1 car in 5 is gas-fueled.



nelle principali 50 città italiane **(-0,5%)**: **57,9** auto ogni 100 abitanti, contro le 58,4 dello scorso anno, dato comunque superiore alla media europea (**49,1** auto ogni 100 abitanti). Le città con il maggior numero di auto per abitante sono **L'Aquila** e **Potenza**, 75,8 e 72,3 auto ogni 100 abitanti, seguite da Perugia (70,0) e Campobasso (68,8). Le più virtuose sono Venezia (41,6), Genova (45,9), Firenze (51,8) e Bologna (51,0).

2014, diminuisce il tasso di motorizzazione nelle 50 città e anche la densità di veicoli, cioè il numero di autovetture per ogni km² di territorio, che passa da 789 auto per km² a 783. Le città con la più alta densità sono Milano (nella foto), Napoli e Torino.

2014, the rate of motorization decreases in the 50 cities, as does the density of vehicles, i.e. the number of cars for every sq.km. of territory, which goes from 789 autos per sq.km. to 783. The cities with the highest density are Milan (pictured), Naples and Turin.



VEICOLI A BASSO IMPATTO –

Crescono i **veicoli a GPL, metano**, che passano dal 7,86% del 2013 all'**8,29** del 2014. Si confermano **Ravenna, Bologna e Ferrara** le città con il numero più elevato di auto a basso impatto, in particolare a gas: a Ravenna più di un'autovettura su 5 (**20,6%**), Bologna e Ferrara al 19,8 e 19,4%. Ultime sono Udine, Aosta e Trieste. Crescono anche veicoli a trazione ibrida ed elettrica ma rimangono decisamente marginali (0,21% contro lo 0,14 del 2013).

QUALITÀ DELL'ARIA –

Sembra incredibile, stando alle cronache di questi mesi, ma **aumenta** il numero di città che rispettano tutti i limiti imposti dalla normativa, da **10** del 2013 a **17** del 2014. Sono Ancona, Aosta, Bari, Campobasso, Catanzaro, Foggia, Forlì, L'Aquila, Latina, Perugia, Potenza, Prato, Ravenna, Sassari, Taranto, Trieste, Udine. Vicenza condivide con Torino il triste primato di città con il numero di giorni di superamento della soglia giornaliera di PM10 (77). La più elevata media annuale è di **Palermo** con **44** microgrammi al metro cubo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) rispetto al limite di 40, seguita da Torino ($43 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Bolzano e Campobasso registrano la media annuale più bassa, $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$, seguite da L'Aquila con $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

CAR E BIKE SHARING – I servizi di car sharing convenzionale sono operativi solo in **16** delle 50 città. Nel 2014 le auto in flotta



Car sharing a Padova. Lorenzo Bertuccio, Euromobility:
La sharing mobility è una realtà consolidata, almeno nei desideri dei cittadini: gli utenti dei servizi di bike sharing sono cresciuti in un anno di quasi 11 punti percentuali e quelli dei servizi di car sharing convenzionale di oltre 21.

Car sharing in Padua. Lorenzo Bertuccio, Euromobility:
"Sharing mobility is definitely gaining ground, at least in the desires of the citizens. The users of bike sharing services grew in a year by almost 11%, and those of conventional car sharing by over 21%."

sono in aumento rispetto al 2013 (**+22,8%**), così come il numero totale di utenti iscritti (**+21,1%**); **Milano** conta il numero maggiore di auto in flotta (**141**) seguita da **Torino** con **121**. Si vanno affermando i servizi di *car-sharing free floating*, in cui prelievo e riconsegna delle vetture possono avvenire in qualsiasi punto all'interno dell'area prevista dal servizio. Passano da **16** a **21** le città dell'osservatorio nelle quali è presente un servizio di *bike sharing*. **Milano** aggiunge nel 2014 altre **418** biciclette alle oltre **3.230** già disponibili, a **Torino** l'incremento è del **12%** (**840 cicli**), mentre **Brescia** è terza (**400**). Gli utenti sono aumentati dell'11% e le biciclette in circolazione del 17%.

AREE PEDONALI E ZTL –

Se si eccettua **Venezia** che offre oltre **5 mq** di area pedonale per abitante, solo **Firenze** offre poco più un mq (1,06), seguita da **Cagliari** (0,99). Per il resto delle città italiane, lo spazio destinato ai soli pedoni è sempre inferiore a 0,8 mq/ab, fatta eccezione per Parma che ne registra 0,85 e Padova con 0,82. Positivo il notevole incremento a **Bari** (**+183%**), che si attesta al nono posto e **Latina** (**+193%**), dodicesima. Le città con la minore estensione di area pedonale per abitante sono Reggio Calabria, Catanzaro e Siracusa. Le città con la maggiore estensione delle **Zone a Traffico Limitato** sono **Bergamo** (42,8 mq/ab), Aosta (12,3 mq/ab) e **Milano** (11,5 mq/ab).

■ MDO

Sustainable mobility in the 50 most important Italian cities

Venice was in first place for the study of sustainable mobility in Italy in 2014, favored by the largest pedestrian area and the lowest rate of motorization, but also by its functional public transport, a good bike sharing service and the best car sharing service. Brescia and Turin were in second and third place, then Parma in fourth and Milan in fifth. Florence and Bologna are also among the top ten, respectively in sixth and seventh place, while Rome is only seventeenth. After Bologna come

Padua, eighth, Bergamo, ninth, and Cagliari, the first city from southern Italy to win a place amount the top ten. At the bottom of the classification are Reggio Calabria, Potenza and L'Aquila. These were the findings of the ninth Sustainable Mobility report in Italy: a survey of the 50 most important cities carried out by Euromobility, which examines the situation of the regional and provincial capital cities with more than 100,000 inhabitants. Among the main data of interest is the continual growth of LPG and CNG-fueled cars, hybrids and electrics, that went from 8.0% in 2013 to 8.5 in 2014. Raven-

na, Bologna and Ferrara are the cities with the highest number of low impact cars, in particular gas; in Ravenna more than one car in 5 (20.6%), Bologna and Ferrara don't go beyond 19.8 and 19.4%. Udine, Aosta and Trieste are last. The presence of hybrids and electric cars is still very marginal (0.21% compared with 0.14 in 2013) while LPG and CNG account for 8.29% of the total). The province of Milan reaches 0.56% of the entire fleet of cars, followed by Bologna and Trento, respectively, with 0.49 and 0.48%. In last place is Taranto, with 0.03% of the entire fleet of cars in circulation. ■

Il Polo Ecologico di Acea Pinerolese.

The Eco-center of Acea Pinerolese.



L'oro che viene dai rifiuti

Dal biogas metano italiano per usi energetici e autotrazione

Il **biometano** è **metano italiano** che rifornirà gli autoveicoli alimentati a gas naturale. È ottenuto dal **biogas**, che grazie a un processo di raffinazione detto **upgrading** diviene praticamente uguale al carburante attualmente utilizzato in autotrazione. È in fase di completamento il **quadro normativo**, che spazia dalla produzione alla composizione del prodotto, dall'incentivazione alla commercializzazione – all'argomento abbiamo dedicato ampio spazio sul numero 121 di Ecomobile. C'è chi ha già compiuto passi importanti: **Acea Pinerolese**, multiutility che gestisce una pluralità di servizi a favore di Comuni, aziende e cittadini, come il trattamento dei

IL BIOGAS DA RIFIUTO ORGANICO

In Italia gli impianti di digestione anaerobica di rifiuto organico (**umido**, detto Forsu e scarto verde) continuano a crescere: dai **32** del 2011 ai **43** del 2013, con un incremento del **41%** dei quantitativi trattati. Secondo un'elaborazione di dati **ISPRA** (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale), ogni tonnellata di rifiuto organico trattato produce in media **125 Nm³** (normal metro cubo, unità di misura della quantità di gas in condizioni "normali", ovvero a pressione atmosferica e a 0°C) di biogas. Se la raccolta dell'**umido** fosse diffusa su tutto il territorio nazionale, si potrebbero produrre più di **450 Gm³** (miliardi di metri cubi) di biometano. Già oggi se tutto l'**umido** fosse trasformato in biometano, si potrebbero alimentare le flotte dedicate alla raccolta dei rifiuti con un'autosufficienza dell'**80%**.

Fonte: Cic, Consorzio Italiano Compostatori, Rapporto annuale 2014.

rifiuti organici da raccolta differenziata di **Torino** e di buona parte del territorio provinciale. Il **Polo ecologico integrato**,

così si chiama il centro di trattamento, è il primo in Italia in grado di produrre biometano per uso domestico e per autotrazione ottenuto dai rifiuti organici delle città (**Forsu**).

Una proiezione recentemente elaborata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** prevede che **al 2030, avviando a stabilizzazione anaerobica circa 9 milioni di tonnellate di Forsu, si otterranno circa 670 milioni di mc di metano**. Una prospettiva di grande interesse per lo sviluppo delle auto a gas.

Ne abbiamo parlato con l'ingegner **Marco Avondetto**, Direttore del Settore Rifiuti di Acea Pinerolese.

Ci racconta come e perché avete intrapreso questo cammino?

Tutto è iniziato nel **2003**. Siamo stati tra i primi in Italia ed anche su scala internazionale a realizzare ed avviare un sistema integrato di **digestione anaerobica-aerobica**. Ancora oggi la maggior parte degli impianti sul territorio nazionale effettua solo un trattamento aerobico, ovvero il compostaggio. Queste strutture sono in grado di realizzare un recupero di materia – il **compost** – ma non valorizzano il potenziale energetico dei rifiuti organici. Al Polo Ecologico, invece, ricaviamo da questi scarti anche il biogas, utilizzato per produrre **energia elettrica e termica**. Molti impianti in Italia si stanno



Marco Avondetto, Direttore del Settore Rifiuti di Acea Pinerolese.

Marco Avondetto, Director of the Waste Division of Acea Pinerolese.

orientando verso questa soluzione, che presenta molti vantaggi. I ragguardevoli risultati ottenuti ci hanno spinto a sondare ulteriori possibilità di valorizzazione del rifiuto organico. Il lavoro di **ricerca** è proseguito e ci ha condotti ad un nuovo traguardo: la produzione di biometano.

Avete stimato quali quantitativi di metano per autotrazione potrebbe produrre il vostro impianto e quale fabbisogno potrete soddisfare?

Se tutto il biogas prodotto al Polo Ecologico venisse trasformato in biometano, sarebbe sufficiente per alimentare oltre 2.500 auto con un percorrenza annua di 20.000 km. Dato teorico in quanto una quota del biogas dovrebbe comunque essere utilizzato per le necessità energetiche degli impianti del Polo.

Il biometano da voi prodotto viene già utilizzato?

Sono già stati eseguiti alcuni test sulla nostra flotta aziendale. Non appena la normativa lo permetterà, è nostra intenzione agire su due fronti: l'**immissione in rete** (considerando che Acea opera anche nella distribuzione gas) e l'utilizzo per **autotrazione** con la



L'esperienza con il biometano è valsa ad Acea Pinerolese il premio Comuni ricicloni 2015 di Legambiente. Nella foto il Presidente del Consorzio Italiano Compostatori Alessandro Canovai consegna il riconoscimento a Marco Avondetto.

The biomethane experience won Acea Pinerolese the Recycling Cities award for 2015 of Legambiente. In the photo, the chairman of the Italian Composters Association, Alessandro Canovai, presents the award to Marco Avondetto.

riconversione dell'intera flotta. Questa seconda prospettiva presenta per noi un duplice vantaggio, in quanto svolgiamo anche il servizio di raccolta rifiuti e siamo dotati di un nostro parco mezzi. A proposito dell'immissione in rete, è già stato siglato un accordo con **L'Oreal** di Settimo

Torinese, interessata a sopperire alle proprie esigenze energetiche con **fonti rinnovabili**.

Quale strada avete scelto per la commercializzazione?

Siamo aperti a qualsiasi soluzione, sia nel campo dell'autotrazione che per l'immissione in rete, ma al momento siamo in attesa che vengano definiti alcuni elementi tecnici e normativi.

Un consiglio a chi volesse seguire il vostro esempio.

L'approccio iniziale è fondamentale. Fin dal principio abbiamo ragionato in un'**ottica di sistema**. Uno dei punti di forza del nostro Polo Ecologico è infatti l'**integrazione** tra gli impianti. Ciascuno di essi, anche se tecnologicamente avanzato, preso singolarmente non sarebbe completamente efficiente. La chiave è la visione di insieme. E questo approccio non si limita agli aspetti tecnologici, ma coinvolge anche le modalità di gestione e la **comunicazione ai Cittadini**. Ottenere il consenso della collettività è un aspetto cruciale.

Per questo i nostri impianti sono stati realizzati per essere aperti al pubblico: ospitiamo annualmente più di **1.000 visitatori**, che guardano con interesse non solo i vantaggi ambientali del Polo Ecologico, ma anche le **ricadute economiche** sul territorio. ■ **MDO**

The gold that comes from waste

Biomethane is the Italian natural gas destined in the future to supply cars fueled with natural gas. It is produced from biogas, treated in a refining process called upgrading, so that it becomes practically identical to the fuel currently used in motor vehicles. The necessary legislation is currently being completed – we devoted ample space to that subject in issue no. 121 of Ecomobile – and there are already a number of companies that have moved

ahead and taken important steps on this. One is Acea Pinerolese, a multi-utility company that manages a number of services for municipalities, companies and private citizens. They are responsible for treating organic waste from sorted garbage in Turin and most of the provincial area. The integrated eco-center, as the treatment plant is called, is the first in Italy and is able to produce biomethane for domestic use and for motor vehicles for the first time in Italy using public organic waste (Forsu).

We interviewed Marco Avondetto, engineer and director of the Waste Division of Acea Pinerolese: "We were among the first to build and start and integrated system of anaerobic-aerobic digestion. At our Eco-center we also develop biogas from this waste, which is used to produce electrical and thermal energy. The results obtained have encouraged us to explore other possibilities for upgrading organic waste. Our research is ongoing and has taken us to a new goal: the production of biomethane." ■

In prova *TEST DRIVE*

Dacia Sandero Stepway GPL, low cost con (poche) rinunce

DACIA SANDERO STEPWAY PRESTIGE GPL LANDI RENZO

Low cost ma senza troppe rinunce. Soprattutto dopo il rinnovo della gamma con il debutto sotto il cofano della Dacia Sandero Stepway del motore **0.9 TCe** abbinato all'impianto a GPL di **Landi Renzo**. Connubio provato sulle strade collinari della **Brianza** al volante della Stepway con allestimento **Prestige**, l'unico previsto per la variante "country" dell'utilitaria romena. L'estetica è quella moderna introdotta nel 2012 per rinfrescare il modello apparso tre anni prima. Forme sobrie, ma personali,

rese più gradevoli dai dettagli da crossover come le barre al tetto e le protezioni nere alla base di paraurti, nei passaruota e nei sottoporta. Rispetto all'utilitaria di derivazione, la Stepway ha pneumatici più grandi e maggiore altezza da terra (20,7 cm), utile per affrontare in agilità gli

I consumi reali a GPL sono intorno agli 8 l/100 km, equivalenti a una spesa di 0,042 euro/km, più del 40% in meno rispetto all'alimentazione a benzina.

Effective consumption with LPG is around 8 lt. per 100 km, equivalent to a cost of 0.042 euro/km, more than 40% less than with gasoline.



La presa di carico, comprensiva dell'adattatore GPL, è all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

The fuel intake, inclusive of LPG adapter, is inside the gasoline filling hatch.





L'abitacolo è ampio e con buone finiture, la plancia ha disegno lineare, ma comandi un po' bassi, compreso il commutatore-indicatore del livello del gas.

The interior is spacious and nicely finished, the dashboard has linear design but the controls are placed rather low, including the gas switch/level indicator.

il serbatoio da **32 litri** è al posto della ruota di scorta, sostituita da un pratico kit di riparazione dello pneumatico. La capacità rimane di **320 litri** o **1.200 litri** ribaltando gli schienali posteriori.

Buona la posizione di guida, pur senza volante regolabile in profondità, ottima la **visibilità** grazie a cristalli ampi e seduta alta. Meglio di tante rivali la vista posteriore, merito pure dei grandi specchietti. Strumentazione essenziale e di **facile lettura**, ma manca il computer con indicazioni sui consumi, tolto sulla versione bi-fuel per problemi di rilevamento dati con due diversi

sterrati. Gli ingombri (è lunga **408 cm** e larga **173**) rimangono invariati ad eccezione dell'altezza (162 cm).

Le poltrone anteriori sono **accoglienti**, dietro manca un po' di spazio. Le finiture sono apprezzabili, i materiali sono discreti, con l'accorgimento di utilizzare quelli di pregio, la **pelle**, dove le mani sono più presenti, il pomello del cambio e il volante con i tasti per radio e cruise control. La plancia ha **design** pulito, schermo touchscreen da 7" del navigatore e sistema infotainment, senza **lettore cd**, ma con presa Usb. Alcuni comandi non sono molto comodi da raggiungere, mentre il commutatore/indicatore del livello del GPL è basso ma visibile e ben integrato.

L'impianto a gas non riduce il **bagagliaio**:

La Sandero Stepway 0.9 TCe TurboGPL S&S Prestige è in listino a 12.200 euro con dotazione esaustiva e garanzia di 3 anni/100.000 km, kit GPL incluso.

The Sandero Stepway 0.9 TCe TurboGPL S&S Prestige is listed at 12,200 euro, very well-equipped and guaranteed for 3 years or 100,000 km, LPB kit inclusive.





Il motore 3 cilindri TCe da 0,9 litri ha kit Landi Renzo montato in fabbrica, consuma poco ed è brillante nell'erogazione dei 90 CV di potenza.

The 3 cylinder TCe 0.9 liter engine has the Landi Renzo kit factory installed, low consumption and lively performance in the distribution of its 90 CV power.

bracci triangolari nell'anteriore e ad assale H con profilo deformabile e geometria programmata nel posteriore, aiutano a tenere la giusta traiettoria. Supportano la sicurezza attiva il controllo elettronico di stabilità (**ESP**) e l'efficace impianto frenante con dischi autoventilanti anteriori e tamburi

posteriori, **ABS**, ripartitore elettronico della frenata e assistenza alla frenata di emergenza. Rende piacevole la guida lo sterzo leggero, comodo in città e in manovra, un po' meno **preciso** alle alte velocità, che evidenziano un'insonorizzazione migliorabile. Il cambio



carburanti. In effetti il motore non pone ansie da **consumo**. Un **3 cilindri 898 cc** della serie TCe (Turbo Control Efficiency) Renault, **90 CV** di potenza e **140 Nm** di coppia massima a **2.250** giri/minuto. Un po' "vuoto" sotto i 2.000 giri, ma con un ottimo **spunto** quando la lancetta contagiri sale, per una guida briosa. Buone per un'utilitaria la velocità di **168 km/h** e l'accelerazione da 0 a 100 km/h che ferma il cronometro a **11,1"**. L'erogazione regolare della potenza permane con il GPL grazie al kit di Landi Renzo realizzato in collaborazione con Dacia, montato direttamente in fabbrica con **garanzia di 3 anni/100.000 km**, come tutta la vettura. Di livello elevato il comportamento stradale della Dacia. Seppure l'assetto sia morbido

per favorire il comfort, anche sugli sterrati dove la Stepway si trova a proprio agio. Le sospensioni, tipo pseudo McPherson a

a cinque velocità è preciso, ma un po' ruvido negli inserimenti.

La dote migliore della Stepway GPL è nei



Con maggiore altezza da terra rispetto alla Sandero e rinforzi nella parte inferiore della carrozzeria, la Stepway è l'ideale per gli sterrati.

This model is higher off the ground than the Sandero, with reinforced undercarriage, which makes the Stepway ideal for off-road driving.



Il bagaglio da 320 litri si estende a 1.200 ribaltando gli schienali e ospita sotto il piano di carico il serbatoio da 32 litri per autonomie a GPL superiori ai 400 km.

The volume of the luggage compartment is 320 liters expandable to 1,200 by laying the back seat flat. The 32 liter LPG tank is housed under the floor and offers autonomy in excess of 400 km.

consumi. Il dato di omologazione nel ciclo misto benzina di **5,1 l/100 km** diventa **6,5 l/100 km** a gas, valore corrispondente a **103** grammi/km di **CO₂** contro i 115 registrati a benzina. Buoni i dati ufficiali per il ciclo urbano (**7,7 l/100 km**), grazie allo **Start/Stop**, ed extraurbano (**5,8 l/100 km**). Nella prova pratica abbiamo ottenuto una richiesta di gas media di **8,3 l/100 km**, risultato migliorabile con una guida più

La variante a gas "taglia" le emissioni di inquinanti e riduce il rilascio di CO2 da 115 a 103 grammi/km.

The gas version "cuts" emissions of pollutants and reduces CO2 emissions from 115 to 103 grams/km.



attenta e, soprattutto, optando per la modalità **ECO** che toglie un po' di brio al motore, ma consente un'ulteriore riduzione dei consumi, intorno ai **7,5 l/100 km**, per un'autonomia a GPL di **420 km** contro i quasi 500 dichiarati che si aggiungono ai **980 km** a benzina.

In termini economici il rilevamento peggiore (8,3 l/100 km) si traduce in una spesa chilometrica di **0,042 euro** (con GPL a 0,51 euro/litro) contro lo 0,072 a benzina considerando il poco realistico dato ufficiale e un prezzo alla pompa di 1,4 euro/l. Divario di 0,030 euro/km che fa **recuperare i 500 euro** in più del listino



della GPL in poco più di **15.000 km**. Il **risparmio** permane nei confronti della versione a **gasolio**, la 1.5 dci da 90 CV, che costa 500 euro in più e ha una spesa chilometrica teorica (ossia considerando il dato ufficiale di 3,8 l/100 km di consumo medio) di 0,046 euro con diesel a 1,20 €/l. Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe Turbo GPL S&S Prestige costa **12.200 euro**, **meno** di molte city car (il prezzo della Panda a gas parte dai 12.950) e ottimo in considerazione dei contenuti. La **ricca dotazione di serie** include airbag frontali e laterali, fendinebbia, quattro alzacristalli e specchietti elettrici, climatizzatore manuale e navigatore con radio e connessione **Bluetooth**. Per chi vuole risparmiare, la "normale" **Sandero GPL berlina** parte da 9.500 euro con consumi inferiori (6,2 l/100 km).

■ **Stefano Panzeri**

SCHEDA TECNICA

Motore	3 cilindri di 898 cc	
Alimentazione	BENZINA	GPL
Potenza a 5.000 giri	90/66 cv/kW	90/66
Coppia a 2.250 giri	140 Nm	140
Accel. 0-100 km/h	11,1 sec.	11,1
Velocità massima	168 km/h	168
Consumo	5,1 l/100 km	6,5
Emissioni CO ₂	115 g/km	103

Pensata per viaggi rilassanti, la Dacia ha motore brillante con buona ripresa scatto e accelerazione. La velocità è di 168 km/h.



Designed for relaxing travel, the Dacia has a lively engine with good pickup and acceleration. Top speed is 168 km/h.

Dacia Sandero Stepway GPL, low cost with (hardly any) sacrifices

The "country" version of the Dacia Sandero, the Stepway features modern design and a comfortable interior that reveals its "low cost" character only in the details, like the use of certain materials and the not particularly ergonom-

ic arrangement of some of the controls. On the other hand, the space is adequate for passengers and baggage, the standard equipment includes a navigator, air conditioning and many other devices, and "safe" road-holding performance. The 898 cc 90 CV engine is excellent, spirited in its performance and unthirsty. With the Landi Renzo LPG kit

you can travel over 400 km on gas with a cost per kilometer of 0.042 euro compared with over 0.072 on gasoline, a different that enables you to recover the 500 euro "extra" for the LPG version in about 15,000 km. The Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe Turbo LPG is on sale at 12,200 euro with the sole Prestige equipment. ■

Omicidio stradale e legge delega sulla riforma del codice della strada. La denuncia Asaps

La strada non trova pace e aspettiamo ancora che passi la legge sull'omicidio stradale. Rimane in stallo la **legge delega** sulla **riforma del Codice della Strada**.

A gennaio la Camera ha approvato con 346 voti il ddl che introduce il reato, ma il testo, modificato in aula, è tornato in Senato. Il governo è stato battuto su un emendamento dell'on. **Francesco Paolo Sisto** (Fi) che modifica la norma che prevedeva l'arresto per chi ha provocato l'incidente anche se si ferma per dare assistenza: **Il conducente che si fermi e presti assistenza a coloro che hanno subito danni alla persona, mettendosi a disposizione degli organi di polizia giudiziaria, quando dall'incidente derivi il delitto di lesioni personali colpose non è soggetto all'arresto stabilito per il caso di flagranza di reato.**

I tempi si allungano. E lunghissimi sono anche quelli della legge delega, come spiega **Giordano Biserni**, presidente dell'**Asaps**, Associazione sostenitori amici della **Polizia Stradale**: *L'iter di riforma del Codice della Strada è arrivata ad un punto molto delicato, anche in questo caso al Senato. Dopo il rinvio dell'approvazione del disegno di legge su omicidio stradale e lesioni personali stradali, è utile informare sull'iter di una importante riforma, in discussione al Senato con il disegno di legge nr. 1638 Delega al Governo per la riforma del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, nr. 285, approvato alla Camera dei Deputati in un testo risultante dall'unificazione di vari disegni di legge, approvato il 9 ottobre 2014! Il 10 febbraio, i componenti dell'8ª Commissione Lavori Pubblici hanno esaminato lo stato di avanzamento del DDL. Per procedere all'esame degli emendamenti, i senatori dovranno superare il parere contrario della Commissione Bilancio, su parti significative del testo già approvato alla Camera. La Ragioneria Generale dello Stato ha infatti prodotto una relazione che descrive aspetti negativi dal punto di vista finanziario. Sono in atto contatti tra i relatori del DDL, il Ministero Infrastrutture e Trasporti e il Ministero Economia e Finanze per risolvere i dubbi sulla copertura finanziaria.*

I senatori della Commissione attendono di conoscere la **volontà del Governo** sulle indicazioni che permettano di redigere una nuova relazione, dopo aver coinvolto anche il **Ministero dell'Interno**, per quanto riguarda i compiti di polizia stradale e gestione delle sanzioni.



ASAPS

Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale

Asaps, since 1991 has been committed to road safety and is among the promoters of making vehicular homicide a crime.

Asaps, dal 1991 impegnata sul fronte della sicurezza sulle strade e tra i promotori del reato di omicidio stradale.

La legge delega aveva iniziato il suo percorso in Parlamento nell'**ottobre 2013** alla Camera.

L'esame del DDL 1638 in Commissione Lavori Pubblici al Senato era iniziato dopo l'approvazione alla Camera, **16 mesi fa**. Non ci è chiaro il motivo del parere negativo del Ministero di Economia e Finanze su presunte mancate coperture dei costi. In realtà la legge porterebbe ad un **incremento delle entrate**. Nel rimbalzo fra i Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia e Finanze qualcosa non ha funzionato. Così dopo il rallentamento del percorso della legge sull'Omicidio stradale ora siamo allo stallo prolungato per la legge delega sulla riforma del CdS. Nel frattempo non migliorano i dati su **incidenti e mortalità stradale**.

■ MDO



Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini: Parlamento irresponsabile se ritarda l'approvazione del ddl.

The Vice Minister of Infrastructures and Transportation, Riccardo Nencini: Parliament acts irresponsibly if it delays approval of the law proposal.

Vehicular homicide. Asaps report

The proposed law introducing vehicular homicide and the law reforming the traffic code are still in the process of obtaining approval. The vehicular homicide law was approved in January by the Chamber of Deputies, but the text was amended and it had to return to the Senate, where

the government was beaten on the amendment introduced by Francesco Paolo Sisto (Fi) that changed the rule calling for mandatory arrest of the driver who stopped to aid the victim. The law reforming the traffic code seems seriously bogged down as well. Giordano Biserni, president of Asaps, the association of supporters and friends of the highway patrol: the decree

proposal 1638 has been under study by the public works commission since right after it was approved by the Chamber of Deputies, 16 months ago. It is not clear why on earth the Ministry of the Economy and Finance issued a negative opinion on the current lack of coverage of the costs when the law could actually bring an increase of revenues. ■

VEICOLI ECOLOGICI: CONTRIBUTI A PRIVATI E IMPRESE

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	INCENTIVI IN ATTIVAZIONE PF/PG Al momento di andare in stampa si attende conferma avvio prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano.	CONTRIBUTO
	PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per autoveicoli Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. Fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	€500 E €650
	PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. €750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. Fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	€750 E €1.000
	INCENTIVI SOSPESI PG Nessuna dotazione di fondi per il 2015 per gli incentivi BEC per il rinnovo delle flotte pubbliche e private (veicoli utilizzati per attività d'impresa: taxi, noleggio, flotte aziendali, etc.), previa rottamazione. <i>Info: www.bec.mise.gov.it</i>	DA €1.800 A €3.500
REGIONE PIEMONTE	INCENTIVI ATTIVI PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i>	RIDUZIONE BOLLO AUTO
	PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.	
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di €2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di €2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI NOVARA	PF Fino esaurimento fondi €800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e €350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	SOSTA GRATUITA
REGIONE LIGURIA	PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricula o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI MILANO	PF/PG I veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	ACCESSO GRATUITO
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI BOLZANO	PF/PG Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residente fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	

PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.	SCONTO SOSTA
COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	PF/PG Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a € 500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande dal 01/09/2015 fino esaurimento fondi. <i>Info: www.comune.bussolengo.vr.it</i>	€500
COMUNE DI LEGNAGO (VR)	PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€250
COMUNE DI BOLOGNA	PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanteria, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>	SCONTO SOSTA
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)	PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: www.adoperasrl.it</i>	SCONTO SOSTA
COMUNE DI SOLIERA (MO)	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568515 - 568556</i>	€250
COMUNE DI CERVIA (RA)	PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€300
AREZZO	PF I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. <i>Info: unico@comune.arezze.it</i>	SCONTO TRANSITO E SOSTA
COMUNE DI ROMA	PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.	ACCESSO ZTL SCONTATO
REGIONE PUGLIA	PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i mono-fuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE BASILICATA	PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA	PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. <i>Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm</i>	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.	SCONTO SOSTA
COMUNE DI MILANO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	ACCESSO GRATUITO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. <i>Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. Tributi Regionali 011 4321288</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI NOVARA	PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it . <i>Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	SOSTA GRATUITA
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI MODENA	PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. <i>Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it</i>	CONTRIBUTO DEL 14%

AREZZO	PF Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. <i>Info: unico@comune.arezzo.it</i>	TRANSITO E SOSTA GRATUITI
COMUNE DI ROMA	PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.	ACCESSO ZTL SCONTATO O GRATUITO
REGIONE UMBRIA	PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA	PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.	
REGIONE UMBRIA	PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione: Tel. 051 247426 • Fax 051 247275 • redazione@ecomobile.it

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

Servizi e qualità:
una rete
di energia pulita
per la mobilità
sostenibile

Località	Indirizzo	Telefono
Maddaloni (CE)	SS 7 Appia, Km 225+070 lato sn	328-6835627
Piano di Sorrento (NA)	Via G. Maresca, 33 (ex 15)	081-5322557
Ercolano (NA)	Via B. Cozzolino	081-7776639
Mondragone (CE)	SC di bonifica Mondragone-Castelvoturno	0823-976091
Casagiove (CE)	Via delle Lenze, 1	0823-494934
Cellole (CE)	SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785	0823-932027
Pomigliano D'Arco (NA)	Via Vesuviana	081-8035729
Mariglianella (NA)	Traversa di Via Variante, 7 bis	081-8854506
Benevento	Via L. Sturzo	0824-364137
Benevento	Via Contrada Ciofani, snc	0824-24832



Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6390963 - Fax .39.051.6390125
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.5267277
Fax +39.081.8530886
www.gasautosud.it



BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.



BIGAS EASY GAS METANO



BIGAS EASY GAS GPL

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.



EMMEGAS KIT SIMPLE GPL



EMMEGAS GDV

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.



LOVATO EASY FAST - OBD II - G

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm ³	OMOLOG. EURO
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	- -	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP - 3724/6208 ASP - 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
NL - Nessuna Limitazione
CL - Con Limitazione
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,6-6,6-8,1
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	21.650	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,6-6,6-8,1
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Racer	22.550	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,6-6,6-8,1
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	24.750	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8-6,7-8,2
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	26.150	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,3	10,8-6,7-8,2
AUDI									
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	26.100	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	197	10,8	4,3-2,9-3,4
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambition	27.700	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	197	10,8	4,3-2,9-3,4
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambiente	27.700	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	197	10,8	4,3-2,9-3,4
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Attraction	28.300	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	197	10,8	4,3-2,9-3,4
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambition	29.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	197	10,8	4,3-2,9-3,4
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambiente	29.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	197	10,8	4,3-2,9-3,4
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Ambition	40.500	1390	IB	37	110 (150)	A	222	7,6	- -1,6
BMW									
i3	36.500	-	E	-	125 (170) 4800	P	150	7,2	-
i3 Range Extender	41.150	-	E	-	125 (170) 4800	P	150	7,9	-
330e	44.950	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2-7,0-4,0
330e Business Advantage	46.650	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2-7,0-4,0
330e Sport	49.550	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2-7,0-4,0
330e Luxury	51.150	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2-7,0-4,0
330e Msport	51.950	1998	IB	52	185 (252)	P	225	6,1	2,2-7,0-4,0
Active Hybrid 5	66.250	2979	IB	149	250 (340)	P	250	5,9	6,1-6,6-6,4
Active Hybrid 5 Luxury	72.150	2979	IB	159	250 (340)	P	250	5,9	6,5-7,0-6,8
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	4,4	- -2,1
X5 xDrive 40e Business	72.295	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4-3,2-3,3
X5 xDrive 40e Experience	78.795	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4-3,2-3,3
X5 xDrive 40e Luxury	78.795	1997	IB	77	230 (313)	I	210	6,8	3,4-3,2-3,3
CITROËN									
C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.691	-	E	-	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
DACIA									
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL Ambiance	9.500	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2-5,7-6,2
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL Lauréate	10.700	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2-5,7-6,2
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL La Gazzetta dello Sport	11.200	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,2-5,7-6,2
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL Stepway Prestige	12.200	898	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	11,1	7,5-6,1-6,6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S GPL Ambiance	10.750	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6-5,4-6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S GPL Lauréate	11.950	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6-5,4-6,2
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S GPL La Gazzetta dello Sport	12.450	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	175	11,1	7,6-5,4-6,2
DR									
dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	102	51 (69) / 6000	A	150	13,5	8,0-5,5-6,4
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8-5,5-6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	12,5	8,8-5,5-6,7
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	13.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0-3,3-3,9
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	12,5	5,0-3,3-3,9
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel GPL Cross	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0-6,9-8,5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel GPL Elegance	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,5	11,0-6,9-8,5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel Metano Cross	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	14,5	6,7-4,2-5,2
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel Metano Elegance	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	14,5	6,7-4,2-5,2
dr5 2.0 16V 139CV 4WD Bifuel GPL Cross	17.980	1971	BG	166	120 (139) / 6000	I	190	11,0	13,8-8,7-10,6
dr5 2.0 16V 139CV 4WD Bifuel GPL Elegance	17.980	1971	BG	166	120 (139) / 6000	I	190	11,0	13,8-8,7-10,6
dr5 2.0 16V 139CV 4WD Bifuel Metano Cross	19.480	1971	BM	156	120 (139) / 6000	I	190	11,0	7,0-4,4-5,4
dr5 2.0 16V 139CV 4WD Bifuel Metano Elegance	19.480	1971	BM	156	120 (139) / 6000	I	190	11,0	7,0-4,4-5,4
DS									
DS5 Hybrid 4x4 Chic	40.900	1997	ID	88	147 (200)	I	211	9,3	3,2-3,6-3,4
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	42.950	1997	ID	88	147 (200)	I	211	9,3	3,2-3,6-3,4
DS5 Hybrid 4x4 Business	45.200	1997	ID	88	147 (200)	I	211	9,3	3,2-3,6-3,4
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	46.950	1997	ID	88	147 (200)	I	211	9,3	3,2-3,6-3,4
FIAT									
500 1.2 Easy Power Pop	15.100	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	13,0	7,8-5,3-6,5
500 1.2 Easy Power Lounge	16.600	1242	BG	104	51 (69) / 5500	A	160	13,0	7,8-5,3-6,5
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	19.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,0	4,7-3,4-3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.450	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,0	4,7-3,4-3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.050	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,0	4,7-3,4-3,9
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Urban	23.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	15,0	4,7-3,4-3,9
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	20.750	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,5-7,0-8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.450	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,5-7,0-8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.050	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,5-7,0-8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Urban	23.600	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,5-7,0-8,6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Trekking	23.850	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	189	10,6	11,5-7,0-8,7
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7-3,3-3,9
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Lounge	23.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	14,8	4,7-3,3-3,9
Panda 1.2 Easy Power Pop	12.950	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	7,1-6,3-6,5
Panda 1.2 Easy Power Easy	13.700	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	7,1-6,3-6,5

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



ALFA ROMEO MITO



AUDI A3 SPORTBACK



BMW i3



BMW 330e



CITROËN C-ZERO



DACIA LOGAN MCV



DR CITYCROSS



DR 5



DS5



FIAT 500L



FIAT 500L LIVING

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Panda 1.2 Easy Power K-Way	14.250	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	7,1 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 Easy Power Lounge	14.950	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	7,1 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	14.750	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.500	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power K-Way	16.050	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.750	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Trekking	18.450	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	12,0	4,0 - 2,6 - 3,1
Punto 1.4 5p Easy Power Street	16.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 5p Easy Power Young	17.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 5p Easy Power Lounge	17.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	13,2	9,0 - 5,9 - 7,0
Punto 1.4 5p Natural Power Street	17.000	1368	BM	115	57 (77) / 6000	A	162	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 5p Natural Power Young	18.000	1368	BM	115	57 (77) / 6000	A	162	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Punto 1.4 5p Natural Power Lounge	18.000	1368	BM	115	57 (77) / 6000	A	162	14,9	5,4 - 3,5 - 4,2
Qubo 1.4 77CV Natural Power Active	18.000	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	16,0	5,4 - 3,5 - 4,2
Qubo 1.4 77CV Natural Power Dynamic	19.300	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	16,0	5,4 - 3,5 - 4,2
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	22.850	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Ka 1.2 69CV Benzina-GPL Plus	11.750	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	159	13,1	6,0 - 4,7 - 5,2
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Plus	14.250	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Titanium	15.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Black & White edition	15.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Business	15.750	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Plus	15.000	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Titanium	16.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Black & White edition	16.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Business	16.500	1388	BG	114	70 (95) / 5500	A	175	12,2	9,7 - 5,5 - 7,1
Focus 1.6 120CV GPL Plus	20.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	21.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	187	12,0	11,5 - 5,5 - 7,7
Focus SW 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	193	11,1	10,9 - 5,6 - 7,6
Focus SW 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	193	11,1	10,9 - 5,6 - 7,6
B-Max 1.4 90CV GPL Plus	18.250	1388	BG	124	66 (90) / 5750	A	171	13,8	10,5 - 6,0 - 7,6
B-Max 1.4 90CV GPL Titanium	19.750	1388	BG	124	66 (90) / 5750	A	171	13,8	10,5 - 6,0 - 7,6
B-Max 1.4 90CV GPL Business	19.250	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	13,8	10,5 - 6,0 - 7,6
B-Max 1.4 90CV GPL Business Titanium	20.000	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	13,8	10,5 - 6,0 - 7,6
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	11,5	8,7 - 5,3 - 6,6
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	11,5	8,7 - 5,3 - 6,6
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium	32.750	1999	IB	99	138 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business	34.900	1999	IB	99	138 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale	41.250	1999	IB	99	138 (187)	A	187	9,2	2,8 - 5,0 - 4,2
GREAT WALL									
Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	-	- - 7,3
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x2	17.238	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	-	- - 14,6
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x4	18.750	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 14,6
Steed 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	18.249	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	-	- - 14,6
Steed 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.728	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 14,6
Steed 5 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	17.833	2378	BG	272	90 (123) / 5250	P	140	-	- - 11,5
Steed 5 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.312	2378	BG	282	90 (123) / 5250	A+P	140	-	- - 12,0
Hover 5 2.4 Ecodual Luxury 4x2	20.050	2378	BG	222	93 (126) / 5250	P	160	-	- - 13,8
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury 4x4	23.075	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 13,8
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury Sport 4x4	25.091	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	-	- - 13,8
HYUNDAI									
i10 1.0 LPGI Econext Comfort	13.430	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,4
i10 1.0 LPGI Econext Login	13.430	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,4
i10 1.0 LPGI Econext Sound Edition	14.930	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	15,2	8,3 - 5,4 - 6,4
i20 1.2 Econext Classic	15.200	1248	BG	112	55 (75) / 6000	A	170	13,6	9,8 - 6,1 - 7,5
i20 1.2 84CV Econext Comfort	17.000	1248	BG	116	62 (84) / 6000	A	170	12,7	9,8 - 6,1 - 7,5
ix20 1.2 Econext Classic	18.000	1396	BG	112	66 (90) / 6000	A	167	12,9	10,9 - 7,5 - 8,8
ix20 1.2 Econext Comfort	19.050	1396	BG	112	66 (90) / 6000	A	167	12,9	10,9 - 7,5 - 8,8
INFINITI									
Q50 Hybrid Premium Executive	55.700	3498	IB	139	268 (364)	P	250	5,5	8,0 - 5,1 - 5,9
Q50 S Hybrid Sport	56.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,5	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 S Hybrid Sport Tech	62.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,5	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 S Hybrid Sport AWD	59.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,5	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 S Hybrid Sport Tech AWD	65.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,5	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 Hybrid Premium	62.300	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 Hybrid Premium Executive	62.300	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 Hybrid Premium Tech	65.250	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
KIA									
Picanto 1.0 12V Eco GPL City Limited	11.800	998	BG	100	51 (69) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2
Picanto 1.0 12V Eco GPL Glam	12.800	998	BG	100	51 (69) / 6200	A	151	14,4	8,2 - 5,0 - 6,2

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT PANDA



FIAT PUNTO



FIAT DOBLÒ



FORD FIESTA



FORD FOCUS



FORD C-MAX



GREAT WALL VOLEEX C20R



GREAT WALL HOVER 5



HYUNDAI ix20



INFINITI Q50



KIA PICANTO

Tutti i prezzi sono da considerarsi Chiavi in mano, IPT esclusa.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL City	14.100	1248	BG	111	63 (85) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 6,9
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Active	14.600	1248	BG	111	63 (85) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 6,9
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Cool	16.100	1248	BG	111	63 (85) / 6000	A	172	13,1	8,9 - 5,7 - 6,9
Venga 1.4 Eco GPL Active	17.600	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco GPL Cool	18.700	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Soul 1.6 Eco GPL You@Soul	21.500	1591	BG	142	96 (130) / 6400	A	185	11,3	10,9 - 7,5 - 8,8
Soul ECO electric	36.000	-	E	-	81 (110)	A	145	11,2	-
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.300	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Opening Edition	16.300	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	17.900	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	14,5	8,7 - 5,7 - 6,8
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	16.700	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.300	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Op. Edit.	18.300	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	19.900	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	13,1	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	91.400	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	210	7,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic	93.000	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	210	7,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography	101.600	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	210	7,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography Dynamic	104.100	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	210	7,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	130.700	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	136.300	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography	179.600	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE LWB	136.100	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography LWB	141.800	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography LWB	192.400	2993	ID	164	260 (353) / 4000	I	218	6,9	6,8 - 5,9 - 6,2
LEXUS									
CT Hybrid	27.850	1798	IB	82	100 (136)	A	180	10,3	3,6 - 3,5 - 3,6
CT Hybrid Anniversary	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Executive	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Black Style	30.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid F-Sport	33.350	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
CT Hybrid Luxury	36.850	1798	IB	94	100 (136)	A	180	10,3	4,1 - 4,0 - 4,1
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,3	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,3	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,3	4,9 - 4,9 - 4,7
GS Hybrid	49.500	2494	IB	109	164 (223)	P	190	9,2	4,8 - 4,5 - 4,7
GS Hybrid Executive	57.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid Luxury	66.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	9,2	5,0 - 4,8 - 4,9
GS Hybrid F-Sport	61.000	2494	IB	115	164 (223)	P	190	9,2	5,7 - 4,9 - 5,0
GS 345CV Hybrid	60.100	3456	IB	137	254 (345)	P	250	5,9	6,5 - 5,4 - 5,9
GS 345CV Hybrid Executive	69.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	5,9	6,7 - 5,5 - 6,1
GS 345CV Hybrid Luxury	77.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	5,9	6,7 - 5,5 - 6,1
GS 345CV Hybrid F-Sport	72.600	3456	IB	145	254 (345)	P	250	5,9	6,9 - 5,7 - 6,2
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
LS Hybrid Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	6,1	10,5 - 7,5 - 8,6
RC Hybrid Executive	46.000	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	49.950	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid	39.950	2494	IB	117	145 (197)	A	180	9,2	5,1 - 5,1 - 5,1
NX Hybrid Executive	43.000	2494	IB	121	145 (197)	A	180	9,2	5,4 - 5,3 - 5,3
NX Hybrid 4WD Executive	45.000	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,3
NX Hybrid 4WD F-Sport	53.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,3
NX Hybrid 4WD Luxury	55.300	2494	IB	121	145 (197)	I	180	9,2	5,4 - 5,2 - 5,3
RX Hybrid Executive	69.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid F-Sport	74.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
RX Hybrid Luxury	76.000	3456	IB	127	230 (313)	I	200	7,7	5,5 - 5,5 - 5,5
MERCEDES									
Classe B 200 c Executive	30.600	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 200 c Sport	31.900	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	9,2	6,0 - 3,3 - 4,3
Classe B 250 e Executive	41.680	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	7,9	-
Classe B 250 e Sport	43.440	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	7,9	-
Classe C 300 h Automatic Executive	49.009	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Business	49.699	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Sport	50.483	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Sport Plus	50.983	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Exclusive	52.637	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Premium	55.077	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C 300 h Automatic Premium Plus	55.577	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	6,4	3,9 - 3,4 - 3,6
Classe C SW 300 h Automatic Executive	50.717	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0 - 3,7 - 3,8

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



KIA RIO



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT



LAND ROVER RANGE ROVER



LEXUS CT



LEXUS IS



LEXUS GS



LEXUS RC



LEXUS RX



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Classe C SW 300h Automatic Business	51.407	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0-3,7-3,8
Classe C SW 300h Automatic Sport	52.191	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0-3,7-3,8
Classe C SW 300h Automatic Sport Plus	52.691	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0-3,7-3,8
Classe C SW 300h Automatic Exclusive	54.345	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0-3,7-3,8
Classe C SW 300h Automatic Premium	56.785	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0-3,7-3,8
Classe C SW 300h Automatic Premium Plus	57.285	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	6,7	4,0-3,7-3,8
Classe E 200 NGD Automatic Executive	49.884	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	10,4	5,8-3,4-4,3
Classe E 200 NGD Automatic Sport	53.953	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	10,4	5,8-3,4-4,3
Classe E 200 NGD Automatic Premium	58.797	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	10,4	5,8-3,4-4,3
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	7,1	4,1-3,7-3,8
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	7,1	4,1-3,7-3,8
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	7,1	4,1-3,7-3,8
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	5,5-4,1-4,7
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	5,5-4,1-4,7
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	7,4	5,5-4,1-4,7
Classe S 300h Premium	91.880	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7-4,3-4,4
Classe S 300h Maximum	103.890	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7-4,3-4,4
Classe S 300h Premium Lunga	97.560	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7-4,3-4,4
Classe S 300h Maximum Lunga	108.280	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	7,6	4,7-4,3-4,4
Classe S 400h Premium	98.200	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6-6,1-6,3
Classe S 400h Maximum	111.528	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6-6,1-6,3
Classe S 400h Premium Lunga	104.150	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6-6,1-6,3
Classe S 400h Maximum Lunga	114.870	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,8	6,6-6,1-6,3
Classe S 500e Premium Lunga	119.270	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3-0,8-2,8
Classe S 500e Maximum Lunga	127.930	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	5,2	6,3-0,8-2,8
GLE 500e 4Matic Sport	83.240	2996	IB	209	330 (449)	I	245	5,3	11,2-7,6-8,8
GLE 500e 4Matic Exclusive	87.030	2996	IB	209	330 (449)	I	245	5,3	11,2-7,6-8,8
GLE 500e 4Matic Premium	88.730	2996	IB	209	330 (449)	I	245	5,3	11,2-7,6-8,8
GLE 500e 4Matic Exclusive Plus	92.580	2996	IB	209	330 (449)	I	245	5,3	11,2-7,6-8,8
GLE 500e 4Matic Premium Plus	94.290	2996	IB	209	330 (449)	I	245	5,3	11,2-7,6-8,8
MITSUBISHI									
i-MIEV 5p	32.214	-	E	-	47 (64) 3000	P	130	15,9	-
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Invite	13.650	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9-4,7-5,2
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Intense	15.200	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9-4,7-5,2
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	21.350	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	11,4	10,0-6,8-7,9
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Invite	24.100	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	11,4	10,0-6,8-7,9
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Intense	26.400	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	11,4	10,0-6,8-7,9
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Instyle Panoramic	27.600	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	11,4	10,0-6,8-7,9
Outlander 2.0 2WD GPL Bi-Fuel Intense	30.950	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7-5,7-6,8
Outlander 2.0 4WD GPL Bi-Fuel Intense	34.950	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	185	12,6	8,0-5,7-6,5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	45.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- -1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Plus	48.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- -1,8
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Navi Diamond	51.900	1998	IB	42	149 (203)	I	170	11,0	- -1,8
NISSAN									
Micra 1.2 12V GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	13,7	7,7-5,1-6,1
Micra 1.2 12V GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	13,7	7,7-5,1-6,1
Micra 1.2 12V GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	13,7	7,7-5,1-6,1
Note 1.2 12V GPL Visia	15.150	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	13,7	8,1-5,3-6,3
Note 1.2 12V GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	13,7	8,1-5,3-6,3
Note 1.2 12V GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	13,7	8,1-5,3-6,3
Note 1.2 12V GPL Acenta Plus	17.900	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	13,7	8,1-5,3-6,3
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Flex	23.790	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus Flex	24.490	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta Flex	26.990	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta 30 kWh Flex	28.990	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna Flex	29.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia	29.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus	30.390	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna 30 kWh Flex	31.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta	32.890	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta 30 kWh	34.890	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna	35.590	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna 30 kWh	37.590	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	11,5	-
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	118	86 (116) / 6000	A	178	11,0	9,6-6,4-7,6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.450	1598	BG	118	86 (116) / 6000	A	178	11,0	9,6-6,4-7,6
OPEL									
Adam 1.4 87CV GPL Tech Jam	15.200	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	12,9	8,8-5,8-6,9
Adam 1.4 87CV GPL Tech Unlimited	15.600	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	12,9	8,8-5,8-6,9
Adam 1.4 87CV GPL Tech Glam	16.350	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	12,9	8,8-5,8-6,9
Adam 1.4 87CV GPL Tech Slam	16.350	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	12,9	8,8-5,8-6,9
Adam 1.4 87CV GPL Tech Air	17.250	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	12,9	8,8-5,8-6,9
Corsa 1.4 Coupé GPL n-Joy	15.020	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0-5,7-6,9
Corsa 1.4 Coupé GPL b-Color	16.020	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0-5,7-6,9

Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli e/o nuovi allestimenti entrati a listino.

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



MERCEDES CLASSE C SW



MERCEDES CLASSE E



MERCEDES CLASSE E SW



MERCEDES CLASSE S



MERCEDES GLE



MITSUBISHI ASX



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN NOTE



NISSAN LEAF



NISSAN JUKE



OPEL ADAM

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Corsa 1.4 Coupé GPL Cosmo	16.220	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0-5,7-6,9
Corsa 1.4 5p GPL n-Joy	15.770	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0-5,7-6,9
Corsa 1.4 5p GPL b-Color	16.770	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0-5,7-6,9
Corsa 1.4 5p GPL Cosmo	16.970	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0-5,7-6,9
Astra 1.4 Turbo 140CV 4p GPLTech Elective	22.200	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	10,2	9,5-5,8-7,2
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPLTech Elective	22.250	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	10,2	9,7-6,0-7,3
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPLTech Cosmo	24.150	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	10,2	9,7-6,0-7,3
Insignia 1.4 Turbo 4p GPLTech Advance	30.050	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	11,9	10,1-6,2-7,6
Insignia 1.4 Turbo 4p GPLTech Cosmo	31.800	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	11,9	10,1-6,2-7,6
Insignia 1.4 Turbo 5p GPLTech Advance	30.050	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	11,9	10,1-6,2-7,6
Insignia 1.4 Turbo 5p GPLTech Cosmo	31.800	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	11,9	10,1-6,2-7,6
Insignia ST 1.4 Turbo GPLTech Advance	31.050	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	12,4	10,4-6,5-7,9
Insignia ST 1.4 Turbo GPLTech Cosmo	32.800	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	12,4	10,4-6,5-7,9
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPLTech Elective	21.230	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,5	9,8-6,1-7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPLTech Design Edition	22.130	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,5	9,8-6,1-7,4
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPLTech Cosmo	22.980	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	11,5	9,8-6,1-7,4
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPLTech Ego	24.300	1364	BG	124	103 (140) / 4900	A	197	10,2	9,8-6,4-7,7
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPLTech Cosmo	25.900	1364	BG	124	103 (140) / 4900	A	197	10,2	9,8-6,4-7,7
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPLTech Cosmo b-Color	26.250	1364	BG	124	103 (140) / 4900	A	197	10,2	9,8-6,4-7,7
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	26.050	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,2-7,0-8,6
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.850	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,8	11,2-7,0-8,6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.350	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5-3,7-4,7
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	31.150	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	11,5	6,5-3,7-4,7
PEUGEOT									
iOn Active	30.689	-	E	-	49 (67) 2500	P	130	15,9	-
508 RXH	45.650	1997	ID	109	147 (200)	I	213	8,8	4,0-4,9-4,6
3008 Hybrid4	37.750	1997	ID	90	147 (200)	I	191	9,2	2,7-4,0-3,5
PORSCHE									
Panamera 3.0 SE-Hybrid	113.417	2995	IB	167	306 (416) / 5500	P	270	5,5	7,6-6,8-7,1
Cayenne 3.0 SE-Hybrid	88.928	2995	IB	193	306 (416) / 5500	I	243	5,9	8,7-7,9-8,2
RENAULT									
Clio 1.2 75CV GPL Costume National	17.100	1149	BG	116	54 (75) / 5500	A	167	14,5	9,3-6,0-7,2
Zoe Life R240	22.050	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Life Q210	22.400	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens R240	23.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Intens Q210	24.200	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen R240	23.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
Zoe Zen Q210	24.200	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	13,5	-
SEAT									
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Style	13.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Chic	14.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.150	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Style	13.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Chic	14.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.700	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6-2,5-2,9
Leon 1.4 TGI 5p S/S Style	23.080	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5-2,9-3,5
Leon 1.4 TGI 5p S/S Business	24.335	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5-2,9-3,5
Leon 1.4 TGI 5p S/S Style	24.580	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5-2,9-3,5
Leon 1.4 TGI 5p S/S Business	24.835	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5-2,9-3,5
Leon 1.4 TGI 5p S/S Connect	26.130	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,5-2,9-3,5
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Style	23.830	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5-2,9-3,5
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Business	25.085	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5-2,9-3,5
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Style	25.330	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5-2,9-3,5
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Business	26.585	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5-2,9-3,5
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Connect	26.880	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,5-2,9-3,5
SKODA									
Citigo 1.0 68CV 3p G-Tec Active	12.020	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	14,4	3,6-2,5-2,9
Citigo 1.0 68CV 3p G-Tec Ambition	13.290	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	14,4	3,6-2,5-2,9
Citigo 1.0 68CV 3p G-Tec Style	14.010	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	14,4	3,6-2,5-2,9
Citigo 1.0 68CV 5p G-Tec Active	12.525	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	14,4	3,6-2,5-2,9
Citigo 1.0 68CV 5p G-Tec Ambition	13.795	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	14,4	3,6-2,5-2,9
Citigo 1.0 68CV 5p G-Tec Style	14.515	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	14,4	3,6-2,5-2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Active	23.020	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5-2,9-3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.560	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5-2,9-3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5-2,9-3,5
Octavia 1.4 TSI G-Tec Style	24.720	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,5-2,9-3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Active	23.150	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5-2,9-3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.690	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5-2,9-3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.590	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5-2,9-3,5
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Elegance	24.850	1395	BM	96	81 (110) / 4800	A	193	11,0	4,5-2,9-3,5
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 128CV Bi-fuel GPL Go	19.600	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3-7,1-9,0

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



OPEL CORSA



OPEL INSIGNIA



OPEL MOKKA



PEUGEOT iON



PORSCHE CAYENNE



RENAULT ZOE



SEAT MII



SEAT LEON



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO



SKODA OCTAVIA WAGON

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km
Tivoli 1.6 128CV Bi-fuel GPL Be	21.350	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	181	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Korando 2.0 2WD MT GPL Plus	22.640	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 2WD MT GPL Limited	24.240	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	10,0	13,3 - 8,6 - 10,4
Korando 2.0 AWD MT GPL Plus	24.640	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
Korando 2.0 AWD MT GPL Limited	26.240	1998	BG	187	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,6 - 9,7 - 11,5
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i-S Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i-S Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i-ES Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i-ES Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1600	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1600	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Outback 2.5i-S Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	42.030	2498	BG	195	129 (175) / 5800	I	198	10,2	16,4 - 9,4 - 12,0
TOYOTA									
Yaris 1.5 5p Hybrid Cool	18.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 5p Hybrid Business	19.300	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 5p Hybrid Active	19.900	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 1.5 5p Hybrid Style	21.400	1497	IB	82	74 (101)	A	165	11,8	3,3 - 3,6 - 3,6
Yaris 1.5 5p Hybrid Trend Red Edition	22.000	1497	IB	82	74 (101)	A	165	11,8	3,3 - 3,6 - 3,6
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.000	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,9	3,8 - 3,8 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.200	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,9	3,8 - 3,8 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Business	25.650	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,9	3,8 - 3,8 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.400	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.000	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,9	3,8 - 3,8 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.200	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,9	3,8 - 3,8 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Business	26.650	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,9	3,8 - 3,8 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.400	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Prius 5 posti 1.8 Active Plug-in	38.700	1798	IB	49	100 (136)	A	180	11,4	2,2 - 2,0 - 2,1
Prius 5 posti 1.8 Active	27.850	1798	IB	89	100 (136)	A	180	10,4	3,9 - 3,7 - 3,9
Prius 5 posti 1.8 Style	28.850	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,4	4,0 - 3,8 - 4,0
Prius 5 posti 1.8 Lounge	33.550	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,4	4,0 - 3,8 - 4,0
Prius + 7 posti 1.8 Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	3,8 - 4,2 - 4,1
Prius + 7 posti 1.8 Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	3,8 - 4,2 - 4,1
Prius + 7 posti 1.8 Style	36.200	1798	IB	101	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 2WD Hybrid Active	32.550	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,9 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 2WD Hybrid Business	33.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,9 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 2WD Hybrid Style	34.900	2494	IB	116	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 5,0
RAV4 2.5 2WD Hybrid Lounge	36.650	2494	IB	116	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 5,0
RAV4 2.5 4WD Hybrid Business	36.150	2494	IB	117	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,0
RAV4 2.5 4WD Hybrid Style	37.950	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 4WD Hybrid Lounge	39.700	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
VOLKSWAGEN									
up! 1.0 3p BlueMotion eco take	13.750	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 3p BlueMotion eco move	15.000	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 3p BlueMotion eco club up!	15.500	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 3p BlueMotion eco high	16.100	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 5p BlueMotion eco take	14.250	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 5p BlueMotion eco move	15.500	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 5p BlueMotion eco club up!	16.000	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
up! 1.0 5p BlueMotion eco high	16.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
e-up! 82CV	27.150	-	E	-	60 (82) 2800	A	130	12,4	-
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.600	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	25.900	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	10,9	4,4 - 2,8 - 3,4
Golf 1.4 GTE TSI DSG Plug-In Hybrid	38.300	1395	IB	35	150 (204)	A	222	7,6	- - 1,7
e-Golf 115CV	37.600	-	E	-	85 (116) / 12000	A	140	10,4	-
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.200	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.800	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	11,5	4,5 - 2,9 - 3,5
Passat 1.4 GTE DSG Plug-In Hybrid	47.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,4	- - 1,7
Passat Variant 1.4 GTE DSG Plug-In Hybrid	48.000	1395	IB	39	160 (218)	A	225	7,6	- - 1,7
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	1,8 - 1,8 - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	1,8 - 1,8 - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design Momentum	62.070	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	1,8 - 1,8 - 1,8
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Momentum	79.450	1969	IB	64	296 (400)	I	230	5,6	2,1 - 2,1 - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Inscription	83.050	1969	IB	64	296 (400)	I	230	5,6	2,1 - 2,1 - 2,1
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p R-design	83.050	1969	IB	64	296 (400)	I	230	5,6	2,1 - 2,1 - 2,1

Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli e/o nuovi allestimenti entrati a listino.

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SSANGYONG KORANDO



SUBARU XV



TOYOTA YARIS



TOYOTA AURIS



TOYOTA PRIUS



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP!



VOLKSWAGEN E-UP!



VOLKSWAGEN GOLF



VOLKSWAGEN PASSAT



VOLVO XC90

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **57% sulla benzina e 43% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **55% sulla benzina e 44% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **14,61 euro, 11,15** a gasolio, **6,33** a GPL e **6,56** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono **68** a benzina, **90** con il gasolio, **158** con il GPL e **152** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 21 settembre (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,461	1.461,00	2.922,00						
Gasolio	1,282	1.114,78	2.299,57	346,22	692,43	23,70			
GPL	0,538	632,94	1.265,88	828,06	1.656,12	56,68	481,84	963,68	43,22
Metano	0,984	656,00	1.312,00	805,00	1.610,00	55,10	458,78	917,57	41,15

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate

 **zannoni**
carburanti

A cura di

www.zannoni.it

REBOX: L'ECOLOGIA DEL CIBO AVANZATO

Portare a casa il cibo non consumato al ristorante! C'è chi lo considera un gesto poco elegante, ma è un contributo alla lotta contro lo spreco. È nato **reBOX**, contenitore **riciclabile** per il trasporto di vivande, composto da **reFOOD**, per trasportare il cibo avanzato (conservato in frigo può essere consumato il giorno dopo), e **reWINE** per le bevande. È cresciuta la consapevolezza sociale ed ecologica e il progetto nasce da questa tendenza positiva. Oltre a prevenire lo spreco alimentare, si aiuta chi ha bisogno: per ogni contenitore acquistato dai ristoratori, reBOX devolve una parte del ricavato ad **Azione Contro la Fame**, associazione umanitaria internazionale impegnata in 47 paesi del mondo contro fame e malnutrizione infantile. L'iniziativa è di quattro torinesi: Alessandro e Vito Viesti, Marco Lei e Daniela Demasi, fondatori della società **Malvida a Nichelino** (TO). Elenco dei ristoranti che aderiscono all'iniziativa e informazioni sul re-box.it.



Alessandro e Vito Viesti, Marco Lei, Daniela Demasi.

Auto Novità

di M.F.

RC HYBRID, NATA PER EMOZIONARE

La nuova coupé di casa **Lexus** soddisfa i guidatori più esigenti regalando sensazioni di guida impareggiabili. La perfetta combinazione tra design d'avanguardia, interni raffinati lavorati a mano e tecnologia avanzata la rendono capace di offrire emozioni uniche. Grazie al telaio ultrarigido (testato sull'impegnativo circuito del **Nürburgring**) e agli innovativi turbo-propulsori **Full Hybrid** da **2.500 cc**, l'auto vanta un'eccellente reattività e un'agilità superiore: **222 CV** per **190 km/h** (sarebbero di più se non fosse installato il limitatore). La RC Hybrid consuma **4,9 l/100km** in ciclo combinato ed emette **113 g/km** di CO₂.



All'interno tutto è più intuitivo grazie al **Touch Pad** e al sistema di sicurezza **Pre-Cash Safety**.

Due allestimenti, **Executive** (46.000 euro chiavi in mano) ed **F Sport** (49.950 euro con sospensioni adattive variabili, cerchi in lega da 19 pollici e finiture esclusive).

Libri

di Anna Storari

GRANDE MONDO, PICCOLO PIANETA

Johan Rockström e Mattias Klum - Ed. Ambiente

È tempo di voltare pagina. Siamo nel **XXI secolo**, epoca in cui le azioni di sette miliardi di persone rischiano di destabilizzare i sistemi naturali della Terra. "Grande mondo, piccolo pianeta", è una celebrazione dell'ingegno e della creatività umane, i due ingredienti base di una ricetta che comprende anche tecnologia e innovazione per ricondurci su una **strada compatibile** con il mantenimento della stabilità e aumentare la resilienza del sistema Terra. Quello che serve è una trasformazione radicale dei modi di pensare. "L'abbondanza entro i confini planetari richiede una profonda trasformazione della mentalità. Non crescita senza limiti, e nemmeno limiti alla crescita, ma **crescita entro i limiti**".

Johan Rockström è il direttore dello **Stockholm Resilience Centre** e professore di Sistemi idrici e sostenibilità globale all'**Università di Stoccolma**. Classe 1965.

Mattias Klum, svedese, è fotografo freelance e regista. Le sue fotografie sono usate per articoli e copertine di **National Geographic**. Classe 1968.



ABBONATI ALLA TUA RIVISTA: COMPILA E SPEDISCI QUESTA CARTOLINA ...E SARAI CON NOI

ieselgate

Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA

CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO

PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

EcoMobile

A T T U T O G A S NEWS

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica. Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

- Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS
- abbonamento ITALIA €15,00
 - abbonamento EUROPA €45,00
 - abbonamento EXTRA-UE €50,00
 - Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 - Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 - Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato
- presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

NOME _____

COGNOME _____

INDIRIZZO _____

CAP/CITTA'/PROVINCIA _____

TELEFONO _____

PROFESSIONE _____

AUTOVEICOLA POSSEDDUTA _____

ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

Musica di Anna Storari

MERLO CANTA IL SINDACO PESCATORE

La nuova canzone di **Vittorio Merlo**, cantastorie-bibliotecario italiano trasferito in Lussemburgo, è una ballata scritta e composta per ricordare il Sindaco Pescatore di **Pollica (SA) Angelo Vassallo**, uomo onesto e coraggioso legato al mare e al territorio. In questa terra così amata e così ostile, Vassallo dimostra coraggio nella lotta contro i privilegi e gli ordini stabiliti da chi non rappresenta lo Stato. Rivoluzionario nelle azioni: a vent'anni guida la rivolta dei pescatori, a trenta fa rivivere il porto turistico, a quaranta rilancia il settore delle olive nel **Cilento**, a cinquanta inventa l'ecologia integrata in **Campania** promuovendo idee geniali per conciliare urbanizzazione, **tutela ambientale** e **rispetto del territorio**. Angelo Vassallo è stato ucciso nel 2010 in un attentato la cui sospetta matrice camorrista è tuttora oggetto di indagini da parte della magistratura. CD e videoclip sono disponibili sul sito Evo.com e su tutte le piattaforme digitali e streaming. Il ricavato verrà devoluto alla **Fondazione Angelo Vassallo Sindaco Pescatore**.



Cinema di Massimiliano Filosto

L'ULTIMA TEMPESTA di Craig Gillespie

Il film **Disney** racconta l'eroica impresa realmente accaduta della **Guardia Costiera USA** per il salvataggio di un equipaggio in una violenta tempesta al largo della East Coast. Una petroliera viene spezzata in due: i 30 marinai sono destinati al naufragio e il primo ufficiale Ray Sybert (**Casey Affleck**) li esorta a mettere da parte ogni divergenza per riuscire a superare le difficoltà. Il Sergente Maggiore Daniel Cluff (**Eric Bana**) della Guardia Costiera di **Chatham** ordina una rischiosa operazione di salvataggio: quattro uomini guidati dal Capitano Bernie Webber (**Chris Pine**), tentano l'impresa su una scialuppa dal motore difettoso, in un fortunale con onde di 18 metri e temperature glaciali. Fra coloro che parteciparono alla drammatica operazione nel '52, solo due sono ancora vivi: gli ufficiali di macchina **Andy Fitzgerald** e **Mel Gus Gouthro**, che sono stati coinvolti per dare al film la massima **autenticità**. Non hanno dimenticato gli eventi di quella notte: "Molte persone considerano il salvataggio della Pendleton una missione suicida, ma per me non è mai stato così", afferma Fitzgerald, che oggi ha 84 anni, "salvare la gente era il nostro lavoro e dovevamo portarlo a termine. Sono fiero di averlo fatto".



Sport di A.S.

ECOMARATONA DEL SALE

La naturale propensione turistica della Città di Cervia e l'ambiente ricco di scenari naturalistici unici, come saline e pinete, confluiranno **dal 13 al 15 maggio** nella prima edizione dell'**Ecomaraton del Sale**, manifestazione che va oltre lo sport e racconta l'identità di un territorio che mescola culture antiche: contadina, salinara e marinara. Impreziosiscono la manifestazione i percorsi, che oltre alla **42 km** comprenderanno una mezza eco-maratona, una **11 km** e una novità nel settore come la **Run and Bike di 25 km**. Gli itinerari saranno quanto di meglio il territorio può offrire: dagli argini delle **saline** immersi tra scintillanti cristalli in formazione e affascinanti uccelli, tra cui i **fenicotteri** rosa, alle anse del fiume Savio; dalle antiche **pinete di Classe** e **Cervia**, ai **canali** di Cervia e **Milano Marittima**, il tutto inscritto nel lembo più meridionale del **Parco del Delta del Po**. Informazioni e iscrizioni: ecomaratonadelsale.it.



Vista dall'alto delle saline di Cervia.

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

MARZO-APRILE 2016

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE

TORINO

UNIONE GAS AUTO CARBURO S.n.c.
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

UNIONE GAS AUTO - MY EN BURDISSO S.n.c.
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

LOMBARDIA

MILANO

UNIONE GAS AUTO - MY EN MAD-OIL di CHENGI ADNAN
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

UNIONE GAS AUTO - MY EN F.LLI SESINI
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO

VENEZIA

UNIONE GAS AUTO - MY EN CASAGRANDE M & C S.a.s.
SP42 Jesolana
Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.0421951171

ROVIGO

UNIONE GAS AUTO - MY EN VEGRO DANIELE
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN

Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.-----

UNIONE GAS AUTO - MY EN LA FENICE di Pozzati F. & C. S.a.s.
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

UNIONE GAS AUTO - MY EN

Via Nazionale, 1403
Canaro

T.-----

UNIONE GAS AUTO - MY EN ROSSI MICHELE
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

UNIONE GAS AUTO BORSOI MARIO
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN
SS 12, Km 255
Nogara

T.-----

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

O.M.T.TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN

P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

MODENA

UNIONE GAS AUTO - MY EN SPECIALSERVICE di VINAZZANI MASSIMO
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

FERRARA

UNIONE GAS AUTO - MY EN DE IESO LUIGI
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO

DISTRIBUTORE CARBURANTI di CREMONINI S.n.c.

SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA

Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA

GROSSETO

UNIONE GAS AUTO - MY EN M.F.S.n.c.
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

UNIONE GAS AUTO - MY EN LE FABBRICIANE S.a.s.
Via della Principessa
Piombino

T.056529502

MASSA

UNIONE GAS AUTO TONGIANI CARBURANTI S.a.s.
Via degli Oliveti, 106
Massa
T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Licciana Nardi
T. 0187421441

SIENA

UNIONE GAS AUTO C.R. SERVICE S.r.l.
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi
T. 0577983120

LAZIO

ROMA

UNIONE GAS AUTO SPIDIGAS AUTO S.r.l.
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

UNIONE GAS AUTO - MY EN C.R.I.M.C.I.P. S.a.s.
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

UNIONE GAS AUTO BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

UNIONE GAS AUTO GAS AUTO CISTERNA S.a.s.
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN FIORILLO GIUSEPPE
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 0771720347

VITERBO

UNIONE GAS AUTO - MY EN PAGLIARI MADDALENA
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

UNIONE GAS AUTO VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

ABRUZZO

L'AQUILA

UNIONE GAS AUTO MARSILI AMERIGO
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

CAMPANIA

NAPOLI

UNIONE GAS AUTO PL GAS S.r.l.
Via Terracina, 180
Napoli
T. 0815936700

UNIONE GAS AUTO CAR.IO. S.r.l.
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via B. Cozzolino
Ercolano
T. 0817776639

GAS AUTO SUD

ECO TRADING AREA
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella
T. 0818854506

UNIONE GAS AUTO - MY EN A.G. GAS S.r.l.
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

UNIONE GAS AUTO - MY EN ESPOSITO CLAUDIO
SP Piazzola
Palma Campania
T. 0818241536

GAS AUTO SUD ROSSI SALVATORE
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento
T. 0815322557

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco
T. 0818035729

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO
Via Padre Pio
Benevento
T. 082442877

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

GAS AUTO SUD GOLINI LUCIANO
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento
T. 0824364137

GAS AUTO SUD LALA S.r.l.
Via Contrada Ciofani
Benevento
T. 082450197

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

GAS AUTO SUD DISTRIBUTORI VERNIA GAS
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove
T. 0823494934

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole
T. 0823932027

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise
T. 0823874464

GAS AUTO SUD BASILICATA AGOSTINO
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni
T. -----

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcianise
T. 0823848222

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA S.r.l.
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvoturno
T. 0823976091

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggianello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO AZIENDA AGRICOLA GIAMBATTISTA LUCREZIA
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
ProL. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 0516390963

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.a.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia
T. 0302510391

LANDI RENZO S.p.a.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.a.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)
T. 017248681

OMVL S.p.a.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)
T. 0818847218

TARTARINI AUTO S.p.a.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinio, 1
Montesilvano (PE)
T. 0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma
T. 0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Areolina, 155
Sansepolcro (AR)
T. 0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALLE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/1
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

PUNTOGAS
IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

Impianti GPL e metano auto

Distributore in esclusiva



Servizio interambio bombole metano



Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo


T.0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso

T.0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco


T.0121352700

 **F.LLI DE MASI S.n.c.**
Via Torino, 31/5
Piossasco


T.0119065830

ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ. D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli

T.011958194

 **CENTRO ASSISTENZA FERRO**
Via Minocchio, 16/b
Santena

T.0119456138

 **PASCHETTO & ASVISIO S.n.c.**
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T.0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria

T.0131533286

ASTI

 **GARAGE 2001**
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato

T.0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole

T.0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli

T.0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro

T.0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra


T.0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova

T.010882056

 **OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente


T.0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaguigno, 28
Campo Ligure

T.010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna

T.0185324195

 **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante

T.018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano

T.0289124307

DENICAR S.p.a.
Via Bisceglie, 92
Milano


T.02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano

T.0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano

T.0238007868

 **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano


T.02410304

 **GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano

T.024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrasso

T.029464039

 **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno

T.029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso

T.026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo

T.026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo


T.026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese

T.0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano

T.0266504110

 **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola

T.0295138132

 **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano


T.0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo

T.0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano

T.0331587237

 **CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custoza, 35/37
Paderno Dugnano

T.0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo


T.0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele

T.0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana

T.0295359234

 **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano

T.0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese

T.0298240770


AD CAR S.p.a.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni

T.02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda

T.029091153


BERGAMO

 **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo

T.035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo


T.035314852

 **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo

T.0354373190

MA.AR. AUTO S.p.a.
Via Grumello, 57/B
Bergamo

T.035254046

 **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda

T.036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Piò, 20
Costa Volpino


T.035970306

 **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno

T.035617647

MAFFIULETTI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine

T.039565416

 **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate

T.035594062

 **GARAGE DELTA AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo

T.035322170

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra

T.035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio


T.036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano

T.0152455534

BRESCIA

 **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia

T.0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia


T.030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia

T.030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia

T.0302311222

 **ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedzole

T.0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo


T.0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari

T.030711086

 **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda


T.0309127286

 **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero

T.0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia


T.0308911215

 **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T.0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T.0364591236

 **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T.0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico

T.0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T.036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maietto, 9
Capiago Intimiano

T.031460638


TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T.031640203

 **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T.031623194

CREMONA

 **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T.0372431300


LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T.0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario


T.0341731505

 **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T.0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T.039508366

 **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T.039510478

LODI


CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T.0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T.0371211639

MANTOVA

 **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T.0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T.0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

PALAMINI S.n.c.
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

ELETTROGAS SERVICE
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

FOSSATIAUTO S.r.l.
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

SANTINATO VITTORIO
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIP. SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

SCHIRRU GIOVANNINO
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

BAZZOLI DARIO
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

GARAGE RINNER S.a.s.
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

AUTOSERVICE OBKIRCHER
Geirer weg 3^
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULIVENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

ZULIANI E. S.a.s.
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEZIA

BERGAMO GIORGIO & C.
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

BIEFFE AUTO
Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

AUTOPIAVE S.r.l.
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

ASSAUTO S.r.l.
ORGANIZZAZIONE LANCIA

Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

ASSAUTO S.r.l.
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottenigo, 147/e
Marghera

T. 041926183

SEMENZATO G S.r.l.
Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano

T. 041431883

PRESOTTO GIANFRANCO
Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

ZANATA S.a.s.
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

RINALDO RIGATO M. S.n.c.
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

MASIERO S.r.l.
Via Frusta, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

AUTOSANTINI
Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.
Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

CREMA CARLO
Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

NARIUZZI LUCIANO
Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

RAISE PIERINO
Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

ARENA di ARENA & C.
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

GIALAIN LUCIANO
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.A.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

EUGANEA METANO S.a.s.
Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

UNIVERSAL
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

POSTUMIA
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

CAMBULI DAVIDE
Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

REATO ADRIANO
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

PASQUALINI FABIO
Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

PIT STOP S.a.s.
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

AUTO 95 S.n.c.
Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

CADORE
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 04223650203

CARNIEL GIUSEPPE
vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

MORBIN EGIDIO & C.
Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

RICAMBI GAS AUTO S.a.s.
Via G. Verga, 9
Dossone di Casier

T. 0422633558

BINOTTO RINO
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio

T. 0423478550

ROMANAZZI S.a.s.
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

AUTOFFICINA M.B. S.n.c.
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

CAMPANER VITTORIO
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

F.LLI DAL BO P. & C.
Via G. Marconi, 2
Preganziol

T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior

T. 0438402876

AUTOFFICINA PARRO
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave

T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO
Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano

T. 0438777880

B. & R. AUTO S.r.l.
Via Treviso, 29
Silea

T. 0422362788

CAR SERVICE
Via Papa Luciani, 16/a
Tezze di Piave

T. 0438488051

BELLOTTO S.n.c.
Viale della Repubblica, 26
Villorba

T. 0422301778

PRIULA AUTOFFICINA
Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturiali
Villorba

T. 0422444596

FIOROT S.n.c.
Via Asiago, 6
Vittorio Veneto

T. 0438500562

FIOROT S.n.c.
AUTOFFICINA

Via Asiago, 6
Vittorio Veneto (TV)
Tel. 0438500562

VERONA

AUTOZAI S.p.a.
Via Torricelli, 15
Verona

T.0459210911

BENDINELLI S.r.l.
Via Basso Acquar, 24
Verona


T.0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.A.
Via Torricelli, 46
Verona

T.0458620416


CENTRAUTO 2000 S.r.l.
Via Motta, 1/ABC
Cerea

T.0442329128

 **F.LLI FACCIOLI S.r.l.**
Via Postumia, 57
Villafranca

T.0457900823

VICENZA

 **AUTORIVIERA S.r.l.**
Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza

T.0444533233

MIOLA CAR S.r.l.
Via S. Venier, 3
Vicenza

T.0444531186

LANCERIN GIUSEPPE
Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa


T.0424567477

AUTO BERTON S.r.l.
Via Piazzon
Creazzo

T.0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.
Via Molinetto, 9/A
Montebelluna Maggiore

T.0444607551

 **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola


T.0424383730

SERVICE CAR S.r.l.
Via dell'Olmo, 27
Santorso

T.0445641313

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

 **BALDI & GOVONI S.n.c.**
Via dell'Inciore, 3
Bologna

T.051531791

F.A.B.
Via Zanardi, 92 a/b
Bologna

T.0516345252

 **M.B.L.**
Via Papini, 6
Bologna

T.051322256

 **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna

T.051372528

RIZZI S.n.c.
Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano


T.051831410

BeD S.n.c.
Via Cassoletta, 80/b
Crespellano

T.051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funo di Argelato

T.0516646253

 **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola

T.054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola


T.054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola

T.0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo

T.051871360

 **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio

T.051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano

T.051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto


T.0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena

T.0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena


T.051460178

 **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena

T.0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale

T.051810837

 **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale

T.051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.A.
Via Padova, 277
Ferrara


T.0532466511

 **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara


T.0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara

T.0532769412

 **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara

T.0532763004

 **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento

T.051903335

 **F.LLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento

T.0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda

T.0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì

T.0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì

T.0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì

T.0543721384

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì

T.054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì

T.0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena

T.0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena

T.059820509

AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena


T.059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena

T.059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena

T.059216835

 **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena

T.059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine

T.059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.
Via Taruffi, 54/56
Maranello

T.0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola

T.0532970811


 **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola

T.059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola

T.053535373

PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma

T.0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma

T.0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma

T.0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma

T.0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza

T.052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano

T.0525430328

 **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio

T.0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.
Via Romagnoli, 25
Torre

T.0521319704


PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza

T.0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza


T.0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda

T.0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda

T.0523941133

 **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano

T.0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno

T.0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.
Via Faentina, 222/A
Ravenna

T.0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna

T.0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna

T.0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna

T.0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna

T.0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe

T.0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza

T.0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza

T.0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza

T.054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza

T.054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza

T.054632644


TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo

T.054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Ruschi

T.0544580526


REGGIO EMILIA

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia


T.0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia

T.0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia

T.0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia

T.0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via Flli Bruschi, 8
Reggio Emilia

T.0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano

T.0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina

T.0522870121

AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel.051739736
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO 

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnuovo di Sotто

T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio

T. 0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello

T. 0522885677

BIGI IMPIANTI
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia

T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara

T. 0522653650

B.D.R.
Via M. Ilo Tito 22/A
Quattro Castella

T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera

T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande

T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano

T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano

T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini

T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini

T. 0541740775

RICCI DUE S.r.l.
Via Norvegia, 10
Rimini

T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna

T. 0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze

T. 055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fuецchio

T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)

T. 0552374237

AUTOFFICINA ECO AUTO
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino

T. 057151637

COSI AUTO
Via Lisbona, 35
Pontassieve

T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci

T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro

T. 0575720117

GROSSETO

AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica

T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno

T. 0586813623

F.LLI VALLINI S.n.c.
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno

T. 0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno

T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci

T. 0365775222

LUCCA

FUTURA S.n.c.
Via della Madonna, 1286
Antraccoli

T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori

T. 0583403438

AUTOTEC S.n.c.
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle

T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera

T. 0587213711

DUE P S.n.c.
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso

T. 057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia

T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle

T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.
Via Piccolomini, 185
Siena

T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Siena

T. 0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.
Via Montagnola, 75
Ancona

T. 0712814377

BONVINI LUCA
Via Veronese
Senigallia

T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI
Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno

T. 073641879

AUTO SPRINT
Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto

T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.
Via G. Agnelli, 15/17
Fermo

T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI
Via Zeppilli, 40
Fermo

T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO
Via Malintoppi, 18
Fermo

T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE
Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia

T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO
Via Salimbeni, 13
Montecassiano

T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.
Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano

T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.
Via Serra, 68/70
Pesaro

T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.
Via Toniolo, 5
Fano

T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

MESCA ATTILIO
Via Santocchia, 32
Foligno

T. 0742670084

TROTTA S.n.c.
Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano

T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.
Via Giovanni XXIII, 2
Spello

T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI
Via della Doga 49/B
Narni Scalo

T. 0744733842

LAZIO

ROMA

A.E.R. 92
Via Abbiategrasso, 107
Roma

T. 063096434

AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.
Via F. Ozanam, 74
Roma

T. 06538723

AUTOEQUIPE S.p.A.
Via Silicella, 1
Roma

T. 067644021

AUTOGAS di TURCHETTA T.
Via Casilina, 969/A
Roma

T. 062313524

AUTORIPARAZIONI PRIOLCAR S.n.c.
Via Cerce Maggiore, 26
Roma

T. 064190036

AUTOTECNICA '93
Via Luigi Perna, 19
Roma

T. 065401790

BELLUCCI CLAUDIO
Via B. Lucchese, 32/36
Roma

T. 065577648

CAIRO FABRIZIO
Via Latina, 148/150
Roma

T. 067804999

CENTRO AUTO TRAVERTINO
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma

T. 067853175

D'ARGANGELO FABIO
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma

T. 063292971

DE LUCA
Via G. Benzoni, 105
Roma

T. 065740740

F.LLI MOSCONI
Via Oronzo Quarta 3
Roma

T. 067222751

F.LLI PINTO
Via Metaponto, 10
Roma

T. 067003580

GA.VI CAR S.r.l.
Via Popolonia, 36
Roma

T. 067008738

G.B. AUTO
Via del Trullo, 388
Roma

T. 066537783

GIOVANELLI FRANCO
Via di Portonaccio, 71
Roma

T. 064385373

MASCIOLI ROBERTO
Via Lanuvio, 21
Roma

T. 067842159

M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.
Via Selvaforte, 7/A
Roma

T. 066556763

MDS AUTO
Via Zanardini, 7
Roma

T. 06824447

MONGELLUZZO COSTANTINO
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma

T. 0635506804

MOTORTECH di OVEDI
Via G. Silla, 4
Roma

T. 0630819177

RICCI ANGELO E PIERO
Via Latina, 292
Roma

T. 067886368

SANTUCCI E BATTISTI
Via dei Corazzieri, 34
Roma

T. 065925462

SPEED GAS IMPIANTI
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400425

TIBO BRUNO
Viale Somalia, 241/243
Roma

T. 068602083

T.S. MOTOR 91 S.r.l.
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma

T. 0622429309

U.M. 2001 S.r.l.
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma

T. 0650917550

VALENTINI CAR SERVICE
Via Val Cristallina, 25
Roma

T. 068183664

DUE ESSE S.n.c
di SERI VINCENZO
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia

T. 069994779

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41/43
Ariccia

T. 069343449

E. BACECCI S.r.l.
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia

T. 0774351122

G.B. AUTO
Via del Trullo, 388
Roma

T. 066537783

E. BACECCI S.r.l.
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia

T. 0774351122

SPEED GAS IMPIANTI
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
Servizio intercambio
bombole metano
www.speedgasimpianti.it

AUTOMANIA S.n.c.

Via G. Rossini, 35
Mentana

T. 069092240

ODDI ERNESTO

Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido

T. 065610751

PERIN EMANUELE

Via della Croce, 6
Palestrina

T. 069536458

READY CAR SERVICE

Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia

T. 0691601754

FROSINONE

MORGIA MARIO

SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni

T. 0775768506

LATINA

AUTOPIÙ

Via Epitaffio Km 0,500
Latina

T. 0773668426

ELETTRAUTO BOLOGNESE

Via Ofanto
Latina

T. 0773693736

RIETI

MARTINI GIANFRANCO

Via Tancia, snc
Rieti

T. 0746204314

VITERBO

VESTRI GIOVANNI

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

AUTOGAS S.a.s.

Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone

T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

MARSILI AMERIGO

Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano

T. 0863791452

CHIETI

D'ERCOLE ROSARIO

SS 16, 501
Casalbordino

T. 0873921208

**AUTOFFICINA
VESTRI GIOVANNI**

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO 

**AUTOFFICINA
MARSILI AMERIGO**

SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO 

DI NUNZIO FRANCO

Via Iconicella, 326/B
Lanciano

T. 087241686

CAR POINT S.n.c.

Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona

T. 0859064640

DI SANTO PAOLO

Via M. Bellisario, 6
San Salvo

T. 0873343270

REGIA CORTE LUIGI

Via Montevecchio, 28
Vasto

T. 087358948

PESCARA

CETRULLO

Via Tiburtina, 207
Pescara

T. 08551580

FILGAS di FILIPPONE BRUNO

Via Cervino, 1/A
Montesilvano

T. 0854453270

TERAMO

IANNI BRUNO & C.

Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido

T. 0858003653

**MOLISE
CAMPOBASSO**

PASSARELLI S.n.c.

Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso

T. 087463329

NONSOLOGOMME S.a.s.

Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra

T. 0874443014

**CAMPANIA
NAPOLI**

CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.

SC dell'Oлива, 14 (Via Argine)
Napoli

T. 0817524138

POSTIGLIONE GIOVANNI

Via Sartania, 7 bis
Napoli

T. 0817264945

R.E.I.C.A.

Via F. Galeota, 13
Napoli

T. 0815932761

SISMA S.n.c.

Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli

T. 0817808357

TECNOCAR

Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli

T. 0817369906

MAIELLO FEDERICO

Corso Kennedy, 45
Afragola

T. 0818602838

LIGUORI CARBURATORISTA

Via L. Calabresi, 6/D
Arzano

T. 0815735603

PARGAS

SP Arzano Casandrino, 29
Arzano

T. 0817318782

TUFANO GOMME S.r.l.

Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano

T. 0817312172

MOTOR SYSTEM

Via Parrella, 10
Boscoreale

T. 0818585327

SABE CAR

Via Tirone, 4
Brusciano

T. 0815199868

GI. CAR

Via Principe di Piemonte, 70
Casoria

T. 0817576858

ITALIAN CAR S.a.s.

1ª Trav. E.A. Mario, 16
Casoria

T. 0817375643

ARDUO GAS

Corso Campana, 715
Giugliano

T. 0818185229

DONNARUMMA MARINO

Via Macerata, 2
Liveri

T. 0818255997

C.A.M. S.a.s.

Via Circumvallazione, 82
Palma Campania

T. 0818242880

DE NICOLA SALVATORE

Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania

T. 0815101865

DIGAR S.r.l.

Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco

T. 0818030252

FRANGAS S.a.s.

Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano

T. 0818182345

FURINO ANIELLO

Via Fressuriello
Saviano

T. 0818202624

**ASSISTENZA AUTO
ESPOSITO LUIGI**

Via Fornari, 8
Somma Vesuviana

T. 0815309926

CERCIELLO FELICE

Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana

T. 0818996636

SA. BER S.a.s.

Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana

T. 0818993255

AVELLINO

O.R.V. S.n.c.

Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati

T. 0825675563

CAR. GAS S.n.c.

Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano

T. 0825787137

CASERTA

INNOCENTI ROSARIO

Via della Libertà, 72
Aversa

T. 0818113238

VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.

Via Cancellò, 327
Maddaloni

T. 0823200536

VALLE MARIA GRAZIA

Via Kennedy, 17
Sparanise

T. 0823874882

SALERNO

CESARMECCANICA SERVICE

Via Wenner, 56
Salerno

T. 089303040

PROGETTO AUTO S.n.c.

Via Amato, 18
Salerno

T. 0897724859

GENERAL MECCANICA S.n.c.

Via Campia, 63
Angri

T. 0815132597

S.O.M.E.D. S.a.s.

Via Trinità, 35
Baronissi

T. 089951614

GALATRO ROCCO

Via Matteotti, 176
Sala Consilina

T. 0975520174

DE MICHELE GIOSUÈ

Via Berardinetti II, 13
Scafati

T. 0818594156

PUGLIA

BARI

BELLIZZI

Via T. Colombo, 29
Bari

T. 0805058296

AUTOSERVICE S.n.c.

Via Moselli, 17
Castellana Grotte

T. 0804059117

TOTORIZZO GIUSEPPE

Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta

T. 0803389383

IACOBELLIS GERARDO

SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle

T. 0803811917

TOTORIZZO NICOLA

Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle

T. 080627325

F.LLI TEDONE S.n.c.

Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia

T. 0803613997

LECCE

CAR SERVICE S.r.l.

Via Corsica, 49
Casarano

T. 0833512261

TARANTO

SANNELLI NICOLA

Via Mattoetti, 159
Ginosa

T. 0998291855

SEMERARO E MICCOLI S.r.l.

Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca

T. 0994724143

BASILICATA

POTENZA

GIUZIO AUTOFFICINA

C.da Torretta, 65/a
Potenza

T. 0971480044

MATERA

COTRUFO & GIANCIPOLI

Via Lucana, 313
Matera

T. 0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

CENTER CAR S.r.l.

Via Fausto Gullo, 16
Polistena

T. 0966931057

SICILIA

PALERMO

SPOSITO GIUSEPPE

Via Regione Siciliana, 2312
Palermo

T. 091400961

CATANIA

BUSCEMI FILIPPO

Viale Ulisse, 16
Catania

T. 095491407

ORITI FABIAN CLAUDIO

Via Cosene, 15
S. Agata di Militello

T. 0941702659

MESSINA

ANDAUTO S.r.l.

SS 113, 358/b
Pace nel Mela

T. 0909384566

MECCANICA MEDITERRANEA

Via

Incontriamoci a... LET'S MEET AT... di M.F.

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
3-13/3/2016	86th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.salon-auto.ch
15/3/2016	International LNG Congress	UK, London, Royal Garden Hotel	www.cingexpo.com
15-16/3/2016	4th MOGP 2016 - Myanmar Oil, Gas & Power Summit	Myanmar, Yangon	www.cmtevents.com
17-20/3/2016	Traspo Day - Fiera del trasporto e della logistica	Italy, Caserta, Quartiere Fieristico uscita Capua	www.traspoday.it
20-23/3/2016	AutoTechnica 2016	Belgium, Brussels, Brussels Exhibition Center	www.autotechnica.be
23-25/3/2016	The 6th China International Natural Gas Technology & Equipment Exhibition	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvglobal.org
25/3-3/4/2016	New York International Auto Show	USA, New York, NYC, Javits Center	www.autoshowny.com
31/3-2/4/2016	EnergyMed 2016 - Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.energymed.it
8-9/4/2016	Gas Show 16 exhibition & more	Poland, Warsaw, EXPO XXI	www.gasshow.pl
8-10/4/2016	NPGA Southwestern Convention & International Propane Expo	USA, Tennessee, Nashville, Music City Center	www.npgaexpo.com
11-15/4/2016	LNG 18	Australia, Perth, Perth Convention and Exhibition Centre	lng18.org
16-19/4/2016	TranspoLogiTec - Salone dei Trasporti e della Logistica	Italy, Verona, Veronafiere	www.transpotec.com
18-21/4/2016	TRA2016 - Transport Research Arena - Conferenza europea sulla ricerca relativa ai trasporti	Poland, Warsaw, National Stadium	www.euromobility.org
19-20/4/2016	2nd Africa LPG Trade Summit	South Africa, Johannesburg	www.cmtevents.com
2-5/5/2016	ACT Expo 2016	USA, California, Long Beach	www.actexpo.com
3-5/5/2016	SolarExpo	Italy, Milano, MiCo - Fiera Milano Congressi	www.solarexpo.xom
11-13/5/2016	NGV China 2016 - 17th China International NGV and Gas Station Equipment Exhibition	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvchinaqifa.com
16-18/5/2016	XXIII International Petrol Station 2016	Poland, Warsaw, The Warsaw International Expocentre EXPO XXI	www.targi.paliwa.pl
17-20/5/2016	PM 2016 - VII Convegno Nazionale sul Particolato Atmosferico	Italy, Roma	www.euromobility.org
25-28/5/2016	Alternative Fuels Conferences & World Fair - Conferenze & Fiera mondiale dei combustibili alternativi	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.altfuels2016.com
8-9/6/2016	ExpoBiogaz	France, Strasbourg	www.expo-biogaz.com
9-10/6/2016	Autopromotec Conference - Stati Generali 2016	Italy, Bologna, Opificio Golinelli	www.autopromotec.com

Ecoenigmi a cura di Massimiliano Filosto

T	A	N	A	N	O	P	O	L	V	E	R	I	I	C	B	I	O	M	E	T	A	N	O	
R	E	C	O	N	O	M	I	C	I	E	T	A	G	L	E	S	E	I	D	N	E	I	T	
A	E	K	O	N	A	T	U	B	N	B	N	D	E	P	R	O	T	O	C	O	L	L	O	N
S	T	Y	R	R	P	A	I	N	D	A	O	E	L	N	A	C	I	C	L	A	B	I	L	E
F	N	T	L	A	Z	R	O	M	R	T	I	S	I	E	O	R	A	T	I	L	I	B	O	M
O	E	E	E	L	M	V	E	U	C	T	S	E	B	R	A	I	T	A	M	I	F	O	N	A
R	I	I	O	L	A	R	B	Z	O	E	R	N	I	O	N	Z	Z	I	A	T	U	M	A	N
M	B	C	N	B	C	R	E	R	Z	R	E	Z	N	T	I	T	N	A	C	R	E	O	P	I
A	M	R	I	A	A	I	O	T	B	I	V	I	E	T	L	O	R	E	C	O	L	C	O	U
Z	A	L	T	C	T	I	C	C	F	A	N	O	T	U	A	T	D	A	R	R	L	E	R	Q
I	I	O	N	I	D	T	O	I	E	A	O	N	S	D	R	O	L	I	F	E	A	A	P	N
O	L	O	N	A	T	E	O	I	B	N	C	E	O	I	T	Y	P	I	U	F	F	B	T	I
N	A	E	L	E	T	T	R	I	C	O	I	C	S	R	N	K	G	R	T	Q	I	N	M	O
E	T	E	A	C	I	R	C	O	L	A	Z	I	O	N	E	G	O	R	D	I	I	C	O	I
D	I	S	T	R	I	B	U	T	O	R	E	S	A	C	C	A	N	I	N	N	O	L	O	C

AMBIENTE	CASE	ECOMOBILE	INQUINAMENTO	PARTICOLATO
AFTERMARKET	CICLABILE	ECONOMICI	IONI	PREZZI
BATTERIA	CIRCOLAZIONE	ECORALLY	ITALIA	PROPANO
BICICLETTA	CLIMA	ELETTRICO	LIQUIDO	PROTOCOLLO
BIFUEL	COLONNINA	ESENZIONE	LITIO	RIDUTTORE
BIOETANOLO	COLZA	EURO	LITRO	RINNOVABILI
BIOMETANO	CONFERENZA	GPL	MERCATO	SOSTENIBILE
BUTANO	CONVERSIONE	KYOTO	MOBILITA	TOROIDALE
CARBURANTI	DIESELGATE	ICBI	NANOPOLVERI	TRAFFICO
CENTRALINA	DISTRIBUTORE	IDROGENO	OTTANI	TRASFORMAZIONE
IMBARCAZIONE				

Trova e cancella tutte le parole proposte, sono scritte in linea retta in senso orizzontale, verticale o diagonale, dall'alto al basso, da sinistra a destra o viceversa. A schema risolto le lettere rimanenti, lette da sinistra verso destra e dall'alto verso il basso, formeranno il nome di un inquinante.



www.ecomobile.it
Anno XXII n. 123 (1/2016)
 Poste Italiane S.p.A.
 Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE Monica Dall'Olio
 redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE Anna Storari
 info@ecomobile.it
COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
 Maria Ilia - Stefano Panzeri -
 Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI Gianni Schicchi - 123RF - Ingram
ART DIRECTOR Franco Rosi
GRAFICA Massimiliano Filosto
 m.filosto@centrostampaemia.it
TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
 www.duezero.eu
EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
 Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
 Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
 www.centrostampaemia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING Claudio Beghelli
 press@centrostampaemia.it
ABBONAMENTI Vedi cartolina
 abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

BLOCCO DEL TRAFFICO 

CIRCOLAZIONE CONSENTITA

AI VEICOLI ALIMENTATI

A GAS GPL E METANO



Dal 1941 ti offriamo una grande opportunità!

Tartarini Auto - Sistemi di alimentazione alternativa GPL e Metano per auto

più viaggi...

più risparmi!



since 1941 always in progress...

Tartarini Auto S.p.A.
Via Bonazzi, 43
40013 Castel Maggiore (Bo), Italy

Tel. +39 051 6322411
Telefax +39 051 6322401

info@tartariniauto.it
www.tartariniauto.it

Per la tua auto a
iniezione diretta

Scegli il Kit Sequent Direct Injection 2.0



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta! Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



Lei ti ama... tu ricambia!

Per lei scegli sempre il meglio!



Pastiglie freno, filtri, oli motore, batterie... con i ricambi originali BRC Car Service ottimizzi le prestazioni e la sicurezza della tua auto.

BRC Car Service: più cuore al tuo motore!

Scopri l'officina più vicina a te su www.brccarservice.com

