

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ
INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

Parigi: il clima conta su di noi

**Dieselgate,
si gonfia o si sgonfia?**

**Aria inquinata
principale killer
in Europa**

**Ecorally
San Marino
Sanremo
Monte-Carlo**

**Opel
Movano
GPL**

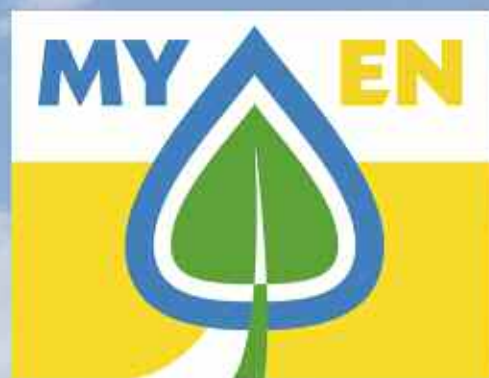


Anno XXI n° 122 (6/2015) - € 3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA	G
MY	EN
DIESEL	1562
SUPER	1579
GPL	0745
Bar	
Autolavaggio	



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore

Telefono
Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felfetto Aglie, Km 5+668 012426610
▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 0421951171 0421951171
▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 0425200026
▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 0426993243
▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 0425440404
▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 0442510134

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ ★ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansese, 309 056425100
▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577938069 0577934575

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 082442877
▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ ★ ANDRIA (BA) • Tangenziale Est Contrada Bartadangelo 0883596777 3394003231
▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
▲ ISCHITELLA (FG) • S. da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
▲ TARANTO • SP 7B (ex 91) Cirt. Piccolo, Km 6+100 0997791071

★ Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Parigi: il clima conta su di noi	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
NOTIZIE	6	Oil & non Oil a Roma	RISPARMIO	40	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	6	9 novembre, via con il certificato di conformità digitale	PENSA VERDE	41	Una community per l'ospitalità green
	7	Via l'assicurazione dal parabrezza	AUTO NOVITÀ	41	Nuovo RAV4, finalmente ibrido
	7	Ecosostenibilità a tavola: dalla tagliatella all'eco-insetto?	LIBRI	41	Il Buon Selvaggio
	8	Honda Turchia converte la Civic con kit BRC	MUSICA	42	Le star che riempiono gli stadi e svuotano la spazzatura nel contenitore giusto
	8	Metano e GNL, incentivi per l'acquisto di TIR	CINEMA	42	The Revenant
POLITICA	10	GPL e metano, frenata delle trasformazioni	SPORT	42	Il Calciobalilla di cartone
MERCATO	12	Dieselgate, si gonfia o si sgonfia?	43 LE PAGINE AZZURRE DEL GAS AUTO		
EVENTI	14	Le auto a basso impatto da San Marino a Monte-Carlo	50 INCONTRIAMOCI A...		dal 18 gennaio al 5 maggio 2016
FIERE	17	Ecomondo anno 20, tutto il mondo sostenibile	GLOSSARIO AUTOMOBILISTICO		Torque Vectoring Control - Traffic Sign Recognition - VDC
AMBIENTE	20	Inquinamento e traffico le maggiori preoccupazioni degli italiani			
	22	Aria inquinata principale killer in Europa			
IN PROVA	24	Con il GPL il Movano è più eco			
SICUREZZA	28	Omicidio stradale, sì del Senato			
INCENTIVI	29	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			

122

EcoMobile A TUTTO GAS NEWS
GENNAIO-FEBBRAIO 2016
JANUARY-FEBRUARY 2016

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto



CASE NEL BOSCO... ECO-TECH

HOUSES IN THE WOODS... ECO-TECH

È nato il sospirato **accordo** sui cambiamenti climatici. La data è storica. Sabato 12 dicembre 2015 è stato firmato il **Paris Agreement** – nell'ambito della **Cop21**, la conferenza **ONU** sul clima alla quale hanno partecipato **195** Paesi più l'**Unione Europea** nel suo complesso – che succede al protocollo di **Kyoto**, firmato nel 1997 e operativo dal 2005. La cerimonia di firma avverrà il 22 aprile 2016 a **New York** e l'entrata in vigore del trattato da quando (non prima del 2020) almeno **55** parti (responsabili di non meno del **55%** delle emissioni di gas serra) lo avranno ratificato.

Riconfermato l'obiettivo di contenere l'aumento della temperatura media globale al di sotto dei **2°C**, con lo sforzo di raggiungere il più ambizioso traguardo di **1,5°C**, raccomandato dal mondo scientifico. Previsti anche un vitale finanziamento di almeno **100 miliardi** di dollari all'anno dei paesi industrializzati a quelli in via di sviluppo, nonché la revisione ogni **cinque anni** dei piani nazionali per il taglio dei gas serra.

In sostanza l'accordo rispetta le aspettative – con tutte le critiche del caso: l'adesione è volontaria e non sono previste sanzioni in caso di mancato rispetto – e costituisce un punto di partenza su cui basare le decisioni politiche dei prossimi anni.

Parafasando **Laurent Fabius**, ministro degli Esteri francese e presidente di Cop21, possiamo ben dire che il **planeta conta anche su di noi, ovvero sul mondo della mobilità sostenibile**.

A livello italiano non si possono fare i salti

di gioia dato che solo l'**8%** del parco circolante è alimentato con propulsioni e **carburanti alternativi**, ovvero a GPL, metano, biocarburanti, idrogeno, ibridi ed elettrici. Sono sempre in larga maggioranza* le auto a benzina (18.895.138, **50,96%**) e gasolio (15.237.608, **41,09%**).

Parigi: il clima conta su di noi



Come è emerso anche dai dati dell'associazione dei mobility manager Euromobility, che fotografano la situazione della mobilità sostenibile in Italia al 2014, gli standard emissivi sono migliorati, ma non abbastanza: nelle **50** principali città italiane i veicoli **Euro IV** rappresentano la percentuale maggiore in circolazione

(**33,0%** del parco), mentre gli **Euro V** sono solo il **22,1%**. La stessa indagine rileva poi che rispetto allo scorso anno in ben 43 città su 50 si è registrata una riduzione dell'offerta di trasporto pubblico, in dodici città addirittura a due cifre percentuali.

In questo quadro dopo diversi anni di progressi (nei quali le immatricolazioni a gas sono arrivate al **21%** del mercato e le trasformazioni sono state anche **270.000** all'anno, in particolare in presenza di **incentivi**) ora si assiste a un'inversione di tendenza: diminuiscono a livelli preoccupanti le conversioni in after market e perdono impulso anche le nuove immatricolazioni di vetture a gas.

Gli italiani non hanno a cuore l'aria che respirano? Sembrerebbe così, se si tiene conto anche del fatto che Volkswagen nel nostro Paese non è stata nemmeno penalizzata dallo scandalo emissioni diesel, segnando nel mese di novembre un **+21,37%** del gruppo, contro un calo delle vendite in tutto il mondo del **2,4%**. Mentre pare abbiano dimenticato che le emissioni di un'auto datata possono essere abbattute grazie all'istallazione di un impianto GPL o metano, consentendo, cosa non da poco, un bel risparmio in termini economici sul costo del carburante.

Per modificare il trend, le **Associazioni di categoria continuano a chiedere al Governo un'esenzione temporanea dal pagamento del bollo**, che potrebbe essere inserita nella **Legge di stabilità**, ancora in discussione al momento di andare in stampa. Ci auguriamo di trovarla sotto l'albero! ■ **Monica Dall'Olio**

* dati Aci al 31 dicembre 2014

Paris: the climate counts on us

Saturday 12 December the Paris Agreement was signed at the U.N. Climate Conference. The goal of keeping the average global temperature increase within 2°C was once again confirmed, with the effort to achieve the more ambitious target of 1.5°C. Every five years the national plans for the reduction of greenhouse gasses will be reviewed, and a fund of at least 100 billion dollars a year will be made available by the industrialized coun-

tries for loans to developing countries. The agreement fulfills the expectations and is a starting point on which to base political decisions in the coming years. The contribution of sustainable mobility will also be important. But in Italy, alternative fuels are still marginal with respect to vehicles fueled with gasoline and diesel oil. After years of progress, conversions and new registrations of gas-fueled cars decreased this year. Does that mean the Italians don't care what kind of air they breathe? It certainly appears that way,

considering that Volkswagen has not lost business as a result of the diesel emissions scandal: sales were up by +21.37% in November! They also seem to have forgotten that a car's emissions can be reduced thanks to conversion to an LPG or LNG installation, with significant savings in economic terms on the cost of fuel. To alter the trend, the associations of the category are asking for the temporary exemption from payment of the automobile tax. Let's hope we find it under the Christmas tree! ■

OIL & NON OIL A ROMA

Successo a **Roma** di **Oil&nonoil-S&TC**, l'unica fiera italiana dedicata alla filiera della distribuzione di carburanti e combustibili. Al **Palazzo dei Congressi** il 29 e il 30 ottobre sono transitati **2.300** operatori (+10% rispetto al 2013), 900 i partecipanti ai **25** convegni, oltre **100** gli espositori: in tutte le categorie presenze da tutta Italia e dall'estero.

La categoria dei tecnici, consulenti e professionisti **specializzati** è stata la più numerosa, in quanto raccoglie un ampio gruppo di

Oil&nonoil-S&TC si è tenuta al Palazzo dei Congressi di Roma, bellissima struttura costruita all'EUR nel 1938, in vista dell'Esposizione Universale che avrebbe dovuta tenersi nel 1942, su progetto dell'Arch. Adalberto Libera.

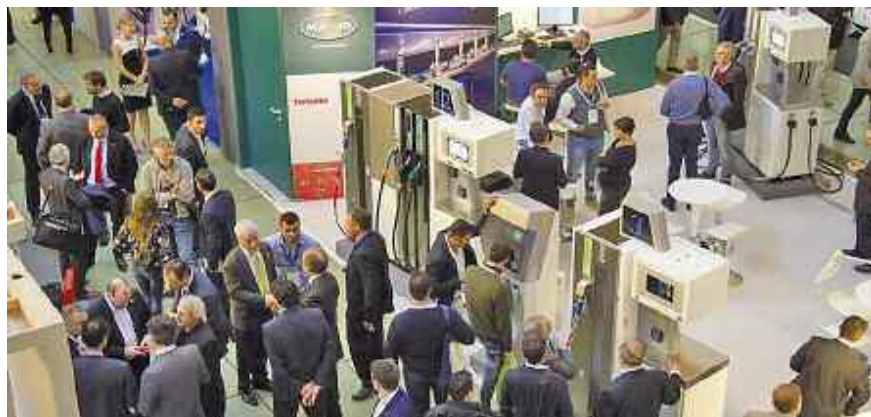


professionalità: progettisti, installatori e manutentori di stazioni di servizio, tecnici per riparazione e assistenza di centri di lavaggio, energy manager, società di ingegneria, consulenti ambientali, legali e assicurativi.

Importante la presenza delle **compagnie petrolifere** (14,8%) e degli **indipendenti** che, sommando i proprietari di stazioni di servizio (13%) e gli operatori extra rete (6,8%) hanno sfiorato il 20%. Non sono mancati la **GDO** (Grande Distribuzione Organizzata), nonché i gestori, compresi i lavaggiatori. Lo Stoccaggio e Trasporto Carburanti (**S&TC**) ha

registrato un 10,7% con una vigorosa partecipazione dei proprietari di **depositi** (7,7%). Oil Non Oil vuole tradizionalmente essere vicina a tutti gli operatori pertanto gli organizzatori hanno comunicato che la prossima edizione si terrà presso il quartiere fieristico di **Verona** in autunno.

2.300 operatori hanno visitato la manifestazione.



DAL 9 NOVEMBRE VIA CON IL CERTIFICATO DI CONFORMITÀ DIGITALE

È partita anche la **dematerializzazione** del certificato di conformità (**Coc**), che completa il percorso già realizzato da anni, della dichiarazione di immatricolazione: i documenti, uno tecnico e l'altro amministrativo, rilasciati dai costruttori e necessari per l'immatricolazione dei veicoli, ora viaggeranno solo tramite Web.

Il certificato di conformità, finora su carta, garantisce la conformità del veicolo al tipo omologato secondo le **norme comunitarie**.

Viene emesso dal



costruttore ed utilizzato al momento della prima immatricolazione. Come funziona il meccanismo? I costruttori trasmettono telematicamente all'**Archivio nazionale dei veicoli**, gestito dal **Ministero Infrastrutture e Trasporti**, i dati a garanzia della coerenza al tipo omologato, che verranno in parte riportati sulla carta di

circolazione. Il nuovo sistema secondo il Ministero dei Trasporti **riduce i tempi** per gli adempimenti tecnico-burocratici della messa su strada dei veicoli.

VIA L'ASSICURAZIONE DAL PARABREZZA

Dematerializzazione. Dopo il certificato di proprietà digitale, che ha sostituito il cartaceo dal **5 ottobre**, dal **18** dello stesso mese va in soffitta anche l'obbligo di esporre il **tagliando** dell'assicurazione. Tutte le informazioni sulla copertura **RC** auto dei veicoli vengono inserite dalla compagnia assicurativa nella banca dati della **Motorizzazione Civile**, che rilascia all'assicurato solo la copia del contratto di polizza con l'attestazione dell'avvenuto pagamento del premio. Il controllo della copertura viene effettuato attraverso la verifica della targa.

Secondo **Ania**, l'associazione delle compagnie assicurative, oltre che attraverso la banca dati è previsto che le verifiche potranno essere effettuate grazie ai dispositivi di **rilevazione a distanza** AutoveloX, Tutor, Telepass e telecamere Ztl, non appena verrà approvata la norma che li omologherà anche a questo scopo in aggiunta a



quanto già attualmente previsto dal **Codice della Strada** (es. controllo velocità, sorpassi, incroci pericolosi).

È ancora **obbligatorio** tenere a bordo il certificato di assicurazione, che dimostra la regolarità della copertura, fondamentale sia in caso di incidente per lo scambio di informazioni tra i guidatori coinvolti, sia per circolare nei Paesi dell'**Unione Europea**. L'**Ivass**, Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni, precisa che in caso di controlli gli automobilisti possono dimostrare di avere ottemperato all'obbligo di assicurazione esibendo il certificato che attesta l'avvenuto

pagamento e **prevale** in ogni caso rispetto a quanto accertato o contestato a seguito di consultazione della banca dati.

Sul *Portale dell'automobilista* – www.ilportaledellautomobilista.it – chiunque può **verificare** la copertura assicurativa di un veicolo, basta inserire il numero di targa.

ECOSOSTENIBILITÀ A TAVOLA: DALLA TAGLIATELLA ALL'ECO-INSETTO?



Un piatto di tagliatelle, introvabile nel tempo.

Rinuncereste a un piatto di tagliatelle per uno a base di **insetti**? I cibi che siamo abituati a mettere in tavola, potrebbero non essere più adeguati per affrontare le sfide importanti che ci aspettano nel prossimo futuro: con la popolazione mondiale in continua crescita e l'ambiente sempre più stravolto dai **cambiamenti climatici**, ci toccherà scegliere alimenti facilmente reperibili ed ecosostenibili. Cibi nuovi per noi occidentali, ma conosciuti e apprezzati da secoli da altre popolazioni nel mondo: basti pensare che quasi **2 miliardi** di persone sono abituate a **mangiare insetti**. Secondo gli esperti, oltre agli insetti, ricchi di calcio, ferro, zinco e grassi buoni, sulla nostra tavola potremo trovare anche le **meduse**, con proprietà anti-

ossidante e anti-cancro e le **alghe**. Commenta **Francesco Loreto**, direttore del Dipartimento di scienze bio-agroalimentari del **CNR**: le sorprendenti proprietà nutritive di alcuni cibi largamente disponibili ma culturalmente assenti dalla dieta dei popoli occidentali, come insetti, meduse e alghe, meritano di essere **valorizzate**. Le prospettive di utilizzo dei nuovi cibi, nell'alimentazione umana come in quella animale, sono molto interessanti, ma bisogna fare attenzione a pianificare bene lo sfruttamento di queste **risorse**, per evitare di produrre danni.

Insetti ecosostenibili, alimento del futuro.



HONDA TURCHIA CONVERTE A GPL LA CIVIC NEI PROPRI STABILIMENTI CON KIT BRC

Sale di livello la collaborazione tra **Honda Turchia** e **BRC Gas Equipment**, società italiana che produce e commercializza componenti e sistemi GPL e metano per auto. Lo annuncia l'azienda di **Cherasco**, precisando che la conversione a GPL della **Civic Sedan**, finora realizzata in after-market presso le officine autorizzate della rete BRC Turchia, da qualche tempo viene effettuata direttamente dalla locale Honda presso il proprio stabilimento.

Il 15 settembre ha avuto luogo l'inaugurazione della nuova unità produttiva Honda che integra la linea di montaggio degli impianti a gas sulla Civic Sedan, alla presenza tra gli altri del Presidente di Honda Turchia **Hideto Yamasaki** e del Presidente di BRC Gas Equipment **Mariano Costamagna**. L'investimento di 1 milione di lire turche (= € 326.744) in questo progetto consentirà di convertire sulla nuova linea di installazione fino a 60 veicoli al giorno, per un totale di 12mila autovetture all'anno.

Siamo entusiasti di supportare tale investimento – afferma Costamagna – e

*ringraziamo la **2A Engineering Company** per la collaborazione ed il sostegno che da sempre offre alla BRC in qualità di dealer ufficiale per la Turchia del nostro marchio.*



A sinistra il Presidente di Honda Turchia Hideto Yamasaki e il Presidente di BRC Gas Equipment Mariano Costamagna intenti al taglio del nastro della nuova linea di installazione.

METANO E GNL, INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI TIR



L'Iveco Stralis Natural Power LNG, equipaggiato con motore Cursor 8 CNG Euro VI da 330 Cv, ha un serbatoio criogenico LNG da 510 litri e 4 serbatoi CNG da 70 litri. L'autonomia è di oltre 750 chilometri.

Publicati sulla **Gazzetta Ufficiale** del 4 novembre due decreti del **Ministero Infrastrutture e Trasporti** per favorire la diffusione di metano e Gnl (gas naturale liquefatto) nel trasporto. Si tratta del decreto 29 settembre 2015 *Modalità di ripartizione e di erogazione delle risorse finanziarie destinate agli investimenti nel settore dell'autotrasporto* e decreto 21 ottobre 2015 *Disposizioni di attuazione del decreto 29 settembre 2015, recante modalità di ripartizione e di erogazione delle risorse finanziarie destinate agli investimenti nel settore dell'autotrasporto*.

Stanziate **6,5 milioni** per incentivare l'acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di **Tir a metano e Gnl**, ovvero autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico da **3,5 a 7 t** (tonnellate), o pari o superiori a **16 t**, a **trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG**. Il contributo è di **4.000 euro** per ogni veicolo di massa complessiva a pieno carico da 3,5 a 7 tonnellate, mentre per quelli pari o superiori a 16 tonnellate sarà di **9.000 euro** per i veicoli a CNG e di **13.000 euro** per quelli a Gnl. Aumento del **10%** per le piccole-medie imprese. Interventi finanziabili solo se avviati in data posteriore alla pubblicazione del decreto nella Gazzetta Ufficiale ed ultimati **entro il 31 marzo 2016**. Il trasporto a metano in Italia va diffondendosi e per il Gnl si stanno muovendo i primi passi. Sono attive solo due stazioni di rifornimento – a **Piacenza** e a **Novi Ligure** – ma sono in programma altre aperture in **Emilia Romagna**.

Princess®

**Vino senza alcool,
ovvero, dealcolato
e più precisamente...
Princess**



Da circa dodici anni sono stati prodotti in diversi paesi del mondo i vini senza alcool. Più precisamente si de-alcolano i vini attraverso varie tecniche per ottenere come prodotto finito il vino dealcolato. Tale processo permette l'estrazione parziale o totale dell'etanolo dal vino e prende il nome di de-alcolazione. Esistono vari metodi per dealcolare, tra cui uno dei più utilizzati è quello chiamato "vacuum". Si tratta di un processo di estrazione dell'alcool che non prevede, nel nostro sistema, nessuna aggiunta di additivi chimici, con la quasi completa restituzione degli aromi originari del vino. È un processo molto delicato che richiede anni di esperienza affinché non si danneggi la caratteristica propria del vino. Non è un processo dai risultati scontati se intrapreso senza la dovuta esperienza e professionalità.

Il prodotto che si ottiene attraverso le suddette tecniche è una bevanda simile al vino il cui consumo diviene compatibile con soggetti che per varie ragioni non possono assumere alcool. Tuttavia la cultura del bere dealcolato in Italia, a differenza di altre regioni del mondo, è ancora in fase pionieristica.

Il progetto Princess nasce da una intuizione del suo fondatore, Michele Tait, il quale ha intrapreso un percorso in qualità di produttore.

Lo stesso progetto ha subito alcune evoluzioni con l'ingresso nel nuovo socio Mauro Zannino, il quale ha curato aspetti complementari a quelli connessi alla produzione. È stato coinvolto un ente di ricerca e parallelamente è stata intrapresa una nuova azione commerciale e di marketing, tuttora in evoluzione. Gli obiettivi sono molteplici e sotto i migliori auspici... i risultati della ricerca si trovano facilmente navigando nel web. Riteniamo che il mercato sia ormai pronto ad abbandonare alcuni preconcetti a fronte di qualcosa di sano e piacevole che non andrà mai in concorrenza con il vino tradizionale bensì ne potrebbe rappresentare un ulteriore sbocco commerciale.



alternativa®
analcolica

Princess s.r.l.
Via G. di Vittorio, 65/2
38015 Lavis (TN) - Italia
Tel. +39 0461 1596321
Fax +39 0461 1920189
www.princessr.it
info@princessr.it

GPL e metano, frenata delle trasformazioni

Il Consorzio Ecogas chiede al Governo l'esenzione triennale dal bollo

Da gennaio a settembre 2015 sono stati immessi in circolazione 215.360 autoveicoli a gas, contro i 230.934 dello stesso periodo del 2014, con una **flessione del 6,74%** (**Ufficio Studi Consorzio Ecogas** su dati **CED Ministero dei Trasporti**).

Un totale che comprende anche le trasformazioni in **after market**, per le quali si registrano valori allarmanti: 60.632 collaudi GPL, 6.425 metano, con cali del **17,79%** e **43,41%**.

Solo in **Toscana** si evidenzia un andamento positivo per il GPL, grazie **all'esenzione triennale dal pagamento del bollo**, che

ha incentivato gli automobilisti, ma che purtroppo, a meno di proroghe, termina il 31 dicembre.

Non sono ancora disponibili ulteriori dati sulle trasformazioni in ottobre e novembre, ma abbiamo già conferma di un trend negativo per le immatricolazioni a gas, partito già da giugno, dovuto anche alla diminuita disponibilità di modelli **Euro 6**. A novembre, quindi, crescita a doppia cifra per le motorizzazioni benzina e diesel, a fronte di un calo del **20,8%** del **GPL** e del **31,8** del **metano**. Anche nel cumulato gennaio – novembre 2015, alla crescita di tutte le altre motorizzazioni si contrappone

una leggera flessione del GPL, inferiore all'1% e una più forte contrazione del metano (-11%).

Un andamento che ci preoccupa come settore ma anche come cittadini – sottolinea

Alessandro Tramontano, presidente del Consorzio Ecogas – *nel primo caso infatti vediamo un comparto che è sempre stato un*

fiore all'occhiello per il settore della motoristica (siamo primi al mondo nelle tecnologie per l'alimentazione a gas dei veicoli), avviarsi verso uno stato di profonda crisi, non supportato dal mercato nazionale, dall'altro, come cittadini, siamo in allarme in quanto la diffusione dei mezzi a basso impatto ambientale subisce un forte stop. Proprio in un momento cruciale come questo, nel quale si alternano le esigenze mondiali ben espresse dalla Cop21, i preoccupanti dati dell'Agencia Europea dell'Ambiente e quanto accaduto con il dieseldgate, con ciò che ne consegue a livello di emissioni.

Le cause? La crisi ha tarpato le ali a ogni tipo di investimento, all'acquisto dell'auto nuova ma anche all'installazione dell'impianto, prova ne è che i kit montati sulle auto continuano a diminuire e il **parco circolante continua a invecchiare**: come rileva anche **Istat**, aumentano le auto di otto anni e più, meno sicure e meno efficienti anche dal punto di vista energetico (da **46,4** a **57,7%** in 5 anni). E chi cambia vettura – il mercato automobilistico ha ripreso vigore con un **+15,5%** negli ultimi undici mesi – anche **per mancanza di informazione** preferisce rivolgersi a benzina e diesel, **solo all'apparenza** più economici (il costo base è un po' più basso). Eppure, conti alla mano, **in un anno**, poco meno nel caso del GPL, poco più per il

TRASFORMAZIONI, PUNTO E PANDA AI PRIMI POSTI

La Top 10 delle auto più trasformate vede ai primi posti diversi modelli **FCA**. La **Punto** domina la classifica dell'after market a GPL, e quella del metano, seguita dall'intramontabile **Panda**. Seguono i più venduti modelli di tutte le marche in prevalenza city car, dove è sempre più importante l'abbattimento delle emissioni inquinanti.

LE PIÙ TRASFORMATE A GAS – Gennaio-Settembre 2015

	MODELLO	GPL	MODELLO	METANO
1	PUNTO	8.433	PUNTO	1.332
2	PANDA	6.092	PANDA	673
3	GRANDE PUNTO	2.911	YPSILON	288
4	YPSILON	2.549	GRANDE PUNTO	248
5	FIESTA	1.892	GOLF	219
6	ALFA MITO	1.628	POLO	186
7	CORSA	1.237	CORSA	140
8	POLO	1.233	ALFA MITO	126
9	YARIS	1.205	FIESTA	125
10	ASTRA	1.092	ASTRA	118

On. Giampiero Giuliotti, Pd. Ha presentato un emendamento alla Legge di Stabilità per l'esenzione triennale dal bollo per auto a basso impatto ambientale, acquistate e trasformate.

metano, il maggior costo sostenuto per la conversione a gas (o per l'acquisto) viene **ammortizzato**. E dopo, è tutto **risparmio, notevole, di denari e di emissioni**.

È urgente e vitale, per la salute pubblica, per un settore da cui dipende il sostentamento di **centomila italiani** e per le casse dello Stato un intervento di incentivazione, dal contributo all'acquisto e trasformazione alla esenzione dal bollo auto (in vigore solo in alcune regioni). È stato più volte ampliato dimostrato che il maggior volume d'affari generato compenserebbe ampiamente le somme stanziare, rendendo l'operazione a **costo zero per l'erario**. L'occasione per il Governo si è presentata con l'approvazione della **Legge di Stabilità**, alla quale sono stati presentati alcuni emendamenti che **propongono l'esenzione per tre anni dal pagamento della tassa automobilistica** per i veicoli

leggeri a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione e trasformati a gas. **Due** gli interventi proposti: a favore delle autovetture **nuove** a trazione ibrida, a doppia alimentazione benzina/GPL o benzina/metano, a biometano, a biocombustibili e a idrogeno, con emissioni

di anidride carbonica (CO₂) non superiori a 120 g/km, nuove di fabbrica e immatricolate in Italia dal 1 gennaio 2016 al 31 dicembre 2018 e a favore delle autovetture immatricolate come **Euro 4, 5 e 6**, su cui è installato un sistema di alimentazione a GPL o a metano,



Hon. Giampiero Giuliotti, of the Democratic Party presented an amendment to the Stability Law for a three-year exemption from the automobile tax for cars with low environmental impact, whether purchased new or converted.

collaudato in data successiva al 31 dicembre **2015** e precedente al 1° gennaio **2019**.

Con l'esenzione si otterrebbe un beneficio ambientale e industriale certo – fa notare Tramontano, che in fase di approvazione della Legge di Stabilità si è rivolto con una lettera ai parlamentari per chiederne il sostegno – che si andrebbe a sommare

inquinanti, in special modo **particolato e biossido di azoto**.

Un fattore, quest'ultimo, determinante anche alla luce dei risultati della relazione 2015 **Qualità dell'aria in Europa** pubblicata dall'**Agenzia Europea dell'Ambiente**, nella quale l'**Italia** purtroppo si trova in testa alla tragica classifica nei 28 Paesi UE delle **morti premature da biossido di azoto**, dovuto, come è noto, agli scarichi delle auto, in particolare dei **veicoli diesel**.

La ricerca **Green economy e veicoli stradali: una via italiana** realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, prende in esame anche uno scenario di elevata penetrazione delle auto a gas in Italia da oggi al 2030: con la progressiva sostituzione di circa un terzo

delle auto a combustibili liquidi, dovuta sia ad acquisto di nuove auto sia ad interventi di retrofit, la **riduzione delle emissioni** notevole al 2030 ammonterà a **3,5 milioni di tonnellate di CO₂, 67 tonnellate di particolato e 21 mila tonnellate di ossidi di azoto all'anno**.

■ **Monica Dall'Olio**



Fiat Punto, la più trasformata a gas.

Fiat Punto, the car most frequently converted to gas.

alle **maggiori entrate per l'erario** dovute al maggior giro d'affari generato. Quanto richiesto dagli emendamenti si basa sia su fondamenti economici, a salvaguardia di un settore, sia ambientali: **GPL e metano contribuiscono sensibilmente al contenimento delle emissioni**

LPG and LNG, decrease in conversions

From January to September 2015, 215,360 gas-fueled cars went into circulation, against 230,934 in the same period of 2014, down 6.74% (re-elaboration by the Ecogas Study Department on CED Transportation Ministry data). It is a total that

includes also aftermarket conversions, for which the decrease is alarming. 60,532 LPG systems were tested, 5, 425 LNG, for a decrease, respectively, of 17.79% and 43.41% compared to the same period in 2014. All it would take is an incentive, even a small one, to stimulate the recovery of registrations and conversions. The associations of the category have been

asking for a long time now for the temporary exemption from payment of the automobile tax, a proposal as part of the stability law in favor of new cars, both hybrid with dual fuel systems gasoline/LPG or gasoline LNG, biogas or biofuels and hydrogen, with emissions of carbon dioxide (CO₂) of 120 g/km or less, as well as conversions to LPG and LNG. ■

Dieseldate, si gonfia o si sgonfia?



Una vicenda che ci accompagnerà ancora a lungo quella dello scandalo **Volkswagen**. Dopo che l'imbroglione è divenuto di pubblico dominio a settembre, i colpi di scena si sono succeduti uno dopo l'altro. Ripercorriamoli. Il 18 settembre si scopre che le emissioni reali degli **NO_x** (ossidi di azoto) di **480.000 auto diesel** vendute negli **Stati Uniti** sono molto più alte di quelle dichiarate. Nel giro di pochi giorni i veicoli coinvolti sono **11 milioni**, commercializzati praticamente in **tutto il mondo**. Oltre **700mila in Italia**, dal **diesel 2.0 TDI EA 189 Euro 5** si è passati a diversi altri motori, installati su vari modelli delle **varie marche del gruppo**. Nel frattempo vengono sostituiti i vertici del colosso tedesco, arrivano il nuovo ceo **Matthias Müller** e il nuovo presidente **Hans Dieter Pötsch**. Ma già a novembre sono emersi nuovi problemi, a partire dall'ammissione di Volkswagen circa irregolarità anche riguardo a consumi ed emissioni di **CO₂** (che per l'anno/modello 2016 non riguarderebbero l'Italia) con conseguenti problematiche fiscali (anche se questo capitolo appare già ridimensionato). Poi complicazioni economiche e fiscali e coinvolgimento di **altre case**.

FISCO BEFFATO – La procura di **Braunschweig**, città nei pressi del quartier generale VW a **Wolfsburg**, starebbe

indagando su **evasioni fiscali**, legate alle emissioni di **CO₂**: la casa avrebbe ricevuto incentivi che non sarebbero stati accordati se si fosse saputo quali erano i **livelli reali di inquinamento**.

Problema più ampio: quasi tutti i Paesi europei commisurano alcune tasse automobilistiche proprio in ragione della **CO₂**. Ciò potrebbe scatenare ulteriori sanzioni, tanto che Müller ha scritto ai ministri delle Finanze di tutti i **28 Paesi Ue**, assicurando che *il gruppo Volkswagen garantirà il conguaglio di eventuali maggiori tasse*.

È però del 9 dicembre un comunicato della casa che precisa come in seguito a indagini interne e controlli delle misurazioni, sia ora chiaro che quasi tutte le vetture prese in esame hanno i valori dichiarati di **CO₂** in regola. Da 800mila, i veicoli con scostamenti (minimi) nei valori risulterebbero essere invece **36mila** e riguarderebbero 9 versioni della marca Volkswagen, tutti **Euro 6**.

AUDI E PORSCHE – Audi ha riconosciuto che anche i **diesel da 3 litri** hanno subito la manipolazione dei dati delle emissioni e ha confermato che sarà *oggetto di revisione il software installato sul V6 TDI 3.0*. Secondo il **Financial Times** altre **85 mila** auto coinvolte. Porsche a inizio novembre aveva ordinato di interrompere la vendita di **Cayenne diesel** in USA: i Suv

implicati sarebbero **13.000** e non 3.000: le verifiche sono state estese alle vetture prodotte dal 2013. A inizio dicembre perquisizioni della **Guardia di Finanza** di **Padova** nella sede **Porsche Italia** e nelle abitazioni di alcuni dirigenti.

FRONTE FINANZIARIO – Volkswagen ha tagliato gli investimenti, anche se non drasticamente: le spese in conto capitale nel 2016 non supereranno i 12 miliardi, 1 in meno della media del recente piano quinquennale 2015-2019, ma più degli 11,5 spesi nel 2014. Somme che non comprendono l'attività di ricerca e sviluppo. Il 1° dicembre l'agenzia **Standard & Poor's** ha nuovamente tagliato il rating, da A- a BBB+, con outlook negativo, a fronte delle *carenze nel management, nella governance e nell'ambito generale della gestione dei rischi*. **Fitch** fin dall'inizio di novembre aveva declassato il rating del debito a lungo del gruppo Volkswagen da A- a BBB+ con outlook negativo.

ACCANTONAMENTI, RATING E ASSET – A fine novembre Volkswagen ha confermato i **6,7 miliardi** di accantonamenti per far fronte al dieseldate e coprire i costi di richiamo, almeno fino a quando non verranno quantificati in modo più preciso richieste di danni e risarcimenti. Per **Moody's** il costo totale potrebbe arrivare, nella peggiore ipotesi, a 31 miliardi. È infatti del 4 dicembre il prestito

Il motore protagonista dello scandalo, l'EA 189.

ponete di 20 miliardi della durata di 12 mesi da un pool di **13 banche** guidato da **Citi** e **UniCredit**, che verrà utilizzato come cuscinetto di liquidità finché non saranno più chiari costi e tempi dello scandalo. Può succedere di tutto. Ad esempio il 26 novembre la **Corea del Sud** ha

ordinato a Volkswagen il ritiro di **125.500** veicoli diesel e le ha inflitto **12,3 milioni** di dollari di multa.

Se non potrà rimborsare i 20 miliardi, Volkswagen potrà vendere alcuni asset: secondo gli esperti, potrebbero essere **Man** e **Bentley**, od anche **Lamborghini** e **Ducati**. Un segnale positivo per il gruppo è quello conseguente al ridimensionamento dell'affaire CO₂: l'impatto negativo sugli utili, inizialmente previsto attorno ai 2 miliardi di Euro, non è stato confermato. Se vi sarà un lieve impatto economico, dipenderà dai risultati delle nuove misurazioni.

I RIMEDI – Il 25 novembre il Gruppo ha comunicato di avere presentato all'**Autorità Federale per i Trasporti tedesca (KBA)** le soluzioni tecniche specifiche per i motori **EA 189** interessati, **1.6** e **2.0** litri. Per i diesel due litri è sufficiente in Europa un **aggiornamento del software** (intervento di circa mezz'ora), per quelli 1.6 litri è necessario un **filtro aria aggiuntivo** (circa 1 ora). Per i 1.200 cc una soluzione è prevista a breve, potrebbe essere sufficiente un aggiornamento software. Annunciata la sospensione per tutto il 2016 della scadenza



The engine featured in the scandal, the EA 189.

ha segnato un rialzo del **4,4%**.

LE ALTRE CASE –

Ancora nulla di eclatante. Il gruppo ambientalista tedesco **Duh** annuncia che le emissioni di ossidi di azoto di alcuni modelli diesel prodotti da **Renault** sarebbero ben superiori ai limiti: test condotti

dall'università di **Berna** mostrerebbero che le emissioni del modello **Renault dCi Espace 1.6** sono fino a 25 volte l'attuale limite Euro 6.

Sul caso Volkswagen si è espresso anche **Sergio Marchionne**: *non è un problema solo tedesco... è un ambiente che sta diventando ancora più complesso e l'Europa deve creare uno standard comune, un sistema di valutazione e compliance che sia uguale per tutti.*

Il 17 novembre, la **Corte d'Appello di Torino** ha dichiarato ammissibile la class action contro **Fiat** per consumi auto inferiori rispetto a quelli dichiarati dalle prove di laboratorio e dai test di Altroconsumo effettuati sul modello **Panda**.

Ma *the business must go on*: **Seat** annuncia 100 nuove assunzioni, la nuova **Golf GTI Clubsport** viene lanciata sul mercato a inizio 2016 per il suo 40° compleanno, da gennaio anche la nuova **Seat Ibiza Cupra**. **Audi** ha pubblicato i prossimi appuntamenti con l'elettrificazione ed è ordinabile la **Audi RS 6 Avant Performance**. ■ **MDO**

Dieseldate, getting bigger or fading away?

The developments of a colossal fraud. On 18 September it was discovered that the real emissions of NO_x of 480,000 diesel cars sold in the U.S. are much higher than had been declared. Within a few days the vehicles involved had increased to 11 million, sold practically everywhere in the world, over 700,000 in Italy. But already in November new aspects were coming out: Volkswagen admitted irregularities also as regards con-

sumptions and emissions of CO₂ (that for the year /model 2016 would not concern Italy), with consequent fallout also of a fiscal nature: in many countries the automobile taxes are linked to the CO₂. On the financial front, the automaker has found it necessary to reduce investments and request a bridge loan of 20 billion, which could also involve the sale of certain assets (rumored to be companies like Man and Bentley, but also Lamborghini and Ducati). On 25 November the first proposed remedies were announced: update of the software and replacement of

a filter for the 1.6. IN the U.S., \$1,000 dollars to the owners of the cars involved. On 1 December Standard & Poor's cut the rating again from A- to BBB+, with negative outlook. Sales are down everywhere, but the numbers are still positive in France and Italy. As regards the other automakers, nothing particularly noteworthy has come out, though rumors continue to circulate about Renault. For consumption and CO₂, however, the Court of Appeal of Turin has declared the class action brought by Altroconsumo against Fiat to be admissible. ■

Le auto a basso impatto ambientale da San Marino a Monte-Carlo



Torna per l'undicesimo anno l'**Ecorally**, gara ufficiale **FIA** (Federazione Internazionale dell'Automobile) di regolarità green valevole per il **Campionato Energie Alternative** e per il corrispondente **Campionato Regolarità Aci Sport Italiano**.

La competizione riservata ai veicoli ecologici – ibridi elettrici, mono e bifuel a GPL, metano, biocarburanti e idrogeno – della quale siamo media partner fin dalle prime edizioni, avrà luogo anche nel **2016**. Nei primi dieci anni la carovana di mezzi ecologici, partendo da **San Marino**, dopo avere attraversato con tracciati sempre diversi alcune delle località più belle del centro Italia, raggiungeva **Roma** e Piazza San Pietro in **Vaticano**, dove partecipanti e veicoli ricevevano le benedizioni all'Angelus del **Pontefice**. Nel 2016 un **nuovo affascinante**

percorso coinvolgerà luoghi prestigiosi, di grande interesse storico e paesaggistico.

Dopo la partenza dalla **Repubblica del Titano**, si toccheranno Bologna, Reggio Emilia, Fidenza (PR),



In alto: panorama di Monte-Carlo, Principato di Monaco.

On the top: panoramic view of Monte-Carlo, Principality of Monaco.



Rocca Viscontea di Castell'Arquato



Rocca di Pianello di Val Tidone



Castello di Rivalta



ARMA DI TAGGIA (IM)

SANREMO (IM)

MONTE-CARLO (MONACO)



Castello di Castelnuovo



Castello di Borgonovo Val Tidone



Castello di Tabiano

Tabiano (PR), Salsomaggiore (PR), i castelli della provincia di Parma e Piacenza, Sanremo (IM), Menton (Francia), con arrivo a **Monte-Carlo**.

Oltre 700 chilometri percorsi a basso impatto

ambientale da diversi fra i più accreditati piloti di regolarità europei,



Castello di Scipione



Castello di Vigoleno

ma anche da chiunque voglia cimentarsi: amanti dell'ecoturismo e delle auto ecologiche, ambientalisti, operatori del settore automotive e giornalisti.

Come di consueto, all'11°

Ecorally si affiancherà la gara dedicata agli operatori



Castello di Montalbo

dell'informazione, che assegna, oltre al posizionamento nella classifica generale, il trofeo **Ecorally Press**, giunto all'ottava edizione e il memorial **Nello Rosi**, dedicato allo storico fondatore del **Consorzio Ecogas**, in collaborazione con **Unione Gas Auto, Gas Auto Sud** ed **Ecomobile**.



Castello di Sarmato



Castello di Agazzano



Castello di Grazzano Visconti

Ecorally 2015: l'Alfa Romeo Giulietta GPL Turbo del team ACI Onda Verde.



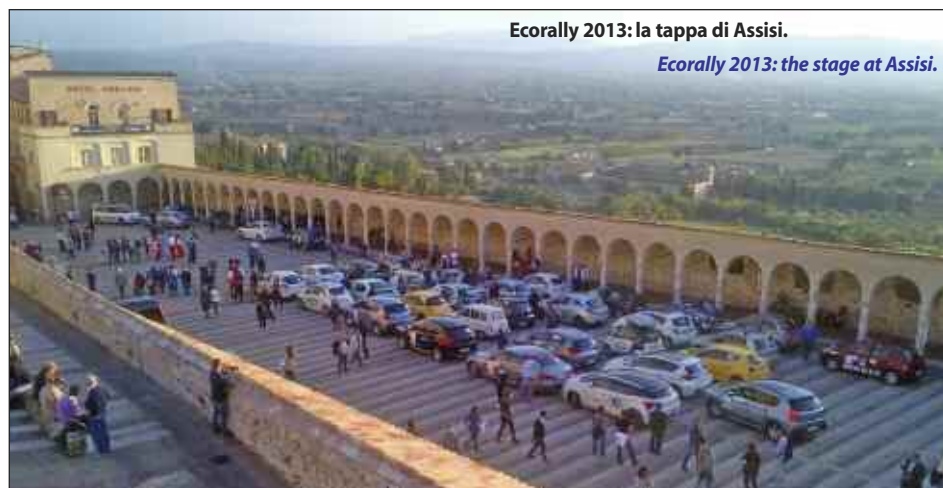
Ecorally 2015: the Alfa Romeo Giulietta LPG Turbo of the ACI Onda Verde Team.

L'obiettivo della manifestazione è come sempre, **promuovere** i veicoli a energie alternative e a basso impatto ambientale, attraverso una **guida sicura e responsabile**: dal 2006, anno della prima edizione, moltissimi appassionati dell'auto hanno



Ecorally 2014: al traguardo di Roma anche un Iveco Stralis a metano.

Ecorally 2014: at the finish line in Rome there was also an LNG-fueled Iveco Stralis.



Ecorally 2013: la tappa di Assisi.

Ecorally 2013: the stage at Assisi.

vissuto le performances, le tecnologie e l'attualità delle auto ecologiche. I concorrenti devono osservare scrupolosamente il codice della strada e seguire il **Road Book** dell'Ecorally, con le precise istruzioni di come comportarsi lungo il percorso: tre giorni di prove di **guida regolare** impegnative e divertenti organizzate e controllate da cronometristi, commissari e giudici di gara lungo paesaggi e scenari affascinanti. Aggiornamenti su **www.ecorally.eu** e sui social media. L'hashtag è **#Ecorally**.

■ RF

From San Marino to Monte-Carlo in low environmental impact cars

Ecorally, the official International Automobile Federation (FIA) rally for green cars returns for the eleventh year for the Alternative Energy Championship and the corresponding Italian Automobile Club (ACI) Italian Sport Regularity Championship.

The competition reserved for eco-friendly cars – hybrid electrics, mono and bifuel LPG, LNG, biofuel and hydrogen models – of which we have been the media partner since the first editions, will take place also on 2016.

In the first ten years, the caravan of eco-friendly cars, setting out from San Marino, after passing, with a different route every time, though some of the loveliest places in central Italy, reached Rome and St. Peter's Square in the Vatican, where the participants and vehicles received the Pope's blessing at the Angelus.

In 2016 a fascinating new route will involve prestigious locations of great historical and scenic interest.

After departing from the Republic of the Titan, it will go through Bologna, Reggio Emilia, Fidenza (PR), Tabiano (PR), Salsomaggiore (PR), the castles of the provinces of Parma and Piacenza, Sanremo (IM), Menton (France), arriving at Monte-Carlo. Over 700 kilometers traveled with low environmental impacts by several of the most accredited European regularity drivers, but also by anyone who wants to try it: lovers of ecotourism and eco-friendly cars, environmentalists, operators in the automotive sector and journalists.

At usual, the 11th Ecorally will be held alongside the competition devoted to operators in the information sector who, in addition to competing for positions in the general classification, will be eligible to win the Ecorally Press Trophy, in its eighth edition, and the Nello Rosi memorial

prize, dedicated to the historic founder of the Ecogas Consortium, in collaboration with Unione Gas Auto, Gas Auto Sud and Ecomobile.

The goal of the event, as always, is to encourage the spread of alternative energy, low environmental impact cars, through safe and responsible driving: since 2006, year of the first edition, many enthusiasts have experienced the performance, technology and modernity of eco-friendly cars. The competitors are required to obey the traffic laws scrupulously, and follow the Road Book of the Ecorally, which contains precise instructions about behavior along the way: three days of trials of regularity in driving that will be far from easy, but lots of fun for all, organized and controlled by timers, commissioners and judges along the way, amid the fascinating landscapes and scenarios of the competition. Updates on **www.ecorally.eu** and social media. The hashtag is **#Ecorally**. ■

Ecomondo anno 20, tutto il mondo sostenibile

Green economy, avanti tutta a **Ecomondo** e ai saloni collegati: **Key Energy, Key Wind, Cooperambiente, Sal.Ve, H2R e Condominio Eco**. La manifestazione fieristica dedicata all'economia circolare, che si è svolta dal 3 al 6 novembre alla **Fiera di Rimini**, ha ospitato le proposte innovative di **1.200 imprese**, distribuite su **16** padiglioni, **200** seminari con oltre **1.000** relatori e **103.514** (+1,68% sul 2014) visitatori professionali. Importante la componente straniera: quasi **11.000** operatori e **500** buyer da tutto il mondo. Da segnalare la foltissima rappresentanza da **Iran** e **Cina**, organizzata insieme al **Ministero dell'Ambiente**. Proprio il Ministro **Gian Luca Galletti**, inaugurando le giornate insieme al

H2R - Mobility for Sustainability, il salone sulla mobilità sostenibile. *H2R, the trade fair of sustainable mobility.*

Presidente dell'**Emilia Romagna Stefano Bonaccini** e della **Provincia di Rimini Andrea Gnassi**, ha sottolineato il vincente accostamento economia e ambiente per un concreto sviluppo.

Di orientamento verde si è parlato agli **Stati Generali della Green Economy**, che coinvolgono **66** organizzazioni di imprese e fin dalla prima edizione si

svolgono nell'ambito di Ecomondo: durante i lavori è stata presentata la *Relazione sullo stato della green economy*, realizzata dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, dalla quale è emerso che le imprese italiane della green economy rappresentano una realtà consistente in **tutti i settori** economici. Hanno resistito meglio delle altre alla crisi, esportano di più,





Scooter trasformati a metano esposti allo stand del Consorzio Italiano Biogas, realizzati dall'Istituto Ipsia Alberti di Rimini, su iniziativa del professor Roberto Rossi, nell'immagine insieme ai ragazzi.

Scooters converted to LNG displayed at the stand of Consorzio Italiano Biogas, produced by the Ipsia Alberti Institute of Rimini, at the initiative of Professor Roberto Rossi.

evolution), **Enea, Ford, Landi Renzo, Lexus, Nissan e Toyota.** Superati i 500 test drive a bordo dei mezzi offerti in prova lungo un percorso studiato ad hoc per mettere in rilievo le potenzialità delle varie tecnologie: **BMW X5 XDrive40E**, in anteprima dinamica nazionale e **BMW i3**, Ford con **Mondeo Hybrid**; Landi Renzo con un modello dotato di sistema ad iniezione Landi Renzo **Diesel Metano**

vincono sul fatturato, hanno migliori aspettative per il 2015, sono soprattutto di dimensione piccola-media (nell'agricoltura sono diffuse anche fra le grandi) e più delle altre **al femminile**. Producono beni di qualità ecologica e servizi ambientali (**core green**), hanno adottato modelli di gestione green (**go green**) e rappresentano già il 42% delle imprese italiane.

Dagli **Stati Generali** sono scaturite anche le **proposte per raffreddare il clima**, inviate al **Governo** in vista della Conferenza Mondiale di **Parigi**. Non poteva mancare la mobilità sostenibile con la speciale sezione **H2R - Mobility for sustainability**, ideata dal Prof. **Fabio Orecchini**, professore di **Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente**. In mostra le tecnologie per auto a **GPL**,



metano e bio-metano, ibride e ibride plug-in, elettriche, idrogeno fuel cell.

Presenti nell'area espositiva **BMW, Bosch, Cnr, CARe** (Center for Automotive Research and

Dual Fuel e vincitore del **Premio Fondazione Sviluppo Sostenibile** per il settore della mobilità; Lexus **NX Hybrid** in versione **F Sport**; Nissan **Leaf** (e l'anteprima nazionale di **Leaf MY 2016** allo stand); Toyota con due anteprime:



Mirai, la prima berlina a celle a combustibile alimentata a idrogeno, al suo esordio in prova ad un salone italiano e la **Nuova Prius** in esposizione statica.

Città Sostenibile, sezione dedicata alla rete delle città intelligenti, ha trattato la mobilità urbana e il ruolo dei sistemi di trasporto collettivo.

Tra le sessioni convegnistiche notevole interesse hanno riscosso le tematiche dell'autotrazione ecologica, come lo sviluppo del **Gnl** e del **biometano**.

Dopo l'appuntamento riminese, Ecomondo



si è spostata a **San Paolo** in Brasile, dove dall'11 al 13 novembre ha avuto luogo **Fimai - Ecomondo Brasil**, frutto dell'acquisizione di Fimai (Feira internacional de meio ambiente industrial e sustentabilidade) compiuta insieme al **Gruppo Tecniche Nuove**.

Già stabilite le **date 2016**: i saloni della green economy saranno a **Rimini Fiera** da martedì 8 a venerdì 11 novembre.

■ RF



20th year of "Ecomondo," all the sustainable world

Green economy, full speed ahead at Ecomondo and the related trade fairs: Key Energy, Key Wind, Cooperambiente, Sal.Ve, H2R and Condominio Eco. The event took place at the Rimini fairgrounds from 3 to 6 November, with the participation of 1,200 companies exhibiting, 200 seminars with over 1,000 speakers and 103,514 professional visitors. For the fourth time, it was the site of the General Assembly of the Green Economy, which

involves 66 business organizations. This meeting revealed that green enterprises amount to 43% of the total economy of Italy. During the four days of the fair in Rimini an overview of sustainable mobility was a must, and the special HR2 section – Mobility for Sustainability provided the necessary focus. Technologies for automobiles fueled with LPG, LNG and bio-LNG, hybrids and plug-in hybrids, electricity and hydrogen fuel cells were on view and available for trials (over 500 test drives were offered). Among the exhibitors were Bmw, Bosch, Cnr, CARe (Center for

Automotive Research and Evolution), Enea, Ford, Landi Renzo, Lexus, Nissan and Toyota. The seminars dealt with topics closely related to the subject of eco-friendly drive power, the development of LNG and bio-gas. Immediately after the event in Rimini, Ecomondo moved to Sao Paulo in Brazil where, from the 11th to the 13th of November Fimai - Ecomondo Brazil was held. The dates for 2016 have already been decided: the green economy trade fair will return to the Rimini fairgrounds from Tuesday 7 to Friday 11 November 2016. ■

Inquinamento e traffico le maggiori preoccupazioni degli italiani

I rapporti Istat: qualità dell'ambiente urbano

In 35 capoluoghi il valore limite per le PM10 viene superato per oltre 35 giorni. Condizione che fa scattare misure emergenziali di limitazione alla circolazione.

In 35 major Italian cities, the limit for PM10 was exceeded for more than 35 days. This conditions triggers emergency measures of traffic limitation.

Blocco del
traffico

Il rapporto **Istat** 2014 *Qualità dell'Ambiente Urbano* rileva un miglioramento della qualità dell'aria, soprattutto nelle città del Nord. I livelli per alcuni inquinanti permangono tuttavia elevati e in diversi capoluoghi non mancano

picchi preoccupanti nelle medie orarie o giornaliere. Peggiora l'**inquinamento acustico**: superati i limiti in oltre la metà dei controlli. Diminuisce il tasso di motorizzazione, mentre il segno è di nuovo positivo per il numero di autovetture

circolanti e per quelle di nuova immatricolazione. Anche la domanda di **trasporto pubblico** locale, che ha subito nel triennio 2011-2013 una contrazione consistente, torna a crescere. Cresce la raccolta differenziata, ma è ancora lontana dai target fissati. In calo i **consumi elettrici** per uso domestico; scende anche l'uso del **gas metano**, mentre crescono le produzioni da **fonti rinnovabili** e l'impiego efficiente dell'energia delle amministrazioni comunali. Diminuisce il consumo domestico di **acqua** potabile, mentre rimangono elevate le dispersioni della rete di distribuzione.

Fiat Grande Punto del 2008 - Le auto di otto anni e più sono cresciute dal 46,4 al 56,7%.
Unica soluzione per renderle ecologiche: la trasformazione a GPL o a metano.

Fiat Grande Punto from 2008 - Cars produced eight or more years ago and still in circulation increased from 46.4 to 56.7%. One solution for making them more ecofriendly would be conversion to LPG or LNG.



QUALITA' DELL'ARIA - Scendono da 44 a **35** i capoluoghi di provincia dove il valore limite per le **PM₁₀** (media giornaliera) è superato per oltre **35** giorni. Considerando nell'insieme i parametri per le polveri sottili (**PM₁₀** e **PM_{2,5}**) le situazioni più critiche si presentano a Frosinone, Torino, Alessandria, Vicenza, Benevento, Cremona, Lodi, Milano, Cagliari e Palermo. Diminuiscono da 35 a **23** le città con superamenti dei limiti del biossido di azoto: a Brescia, Genova, Firenze, Roma e Palermo i valori superano la soglia di oltre il

50% in almeno un punto di monitoraggio. Per l'ozono registrate 3 ore oltre la soglia di allarme a Lecco, Monza e Bergamo, 4 a Catanzaro. Nel complesso si dimezzano le città oltre l'obiettivo a lungo termine per più di **25** giorni.

INQUINAMENTO ACUSTICO – I cittadini dei capoluoghi hanno presentato quasi 2 mila esposti alle amministrazioni. Diminuiscono i controlli per verificare il rispetto dei valori limite.

TASSO DI MOTORIZZAZIONE – Rimane elevato ma cala per il terzo anno consecutivo, da **635** vetture ogni mille abitanti nel 2011 a **603** nel 2014. Stabile il parco circolante, 14,8 mln, 715 veicoli per km². Cresce la percentuale di auto di

nuova immatricolazione (da 4,9 a 5,2%), ma aumenta anche quella delle auto di otto anni e più, molto meno sicure ed efficienti dal punto di vista energetico (da 46,4 a **57,7%** in 5 anni). Si riduce ulteriormente, da 55,5 a **54,1%**, la quota di auto a benzina, a vantaggio di quelle diesel (**37,9**) e a gas (**7,7**). In aumento le elettriche che comunque sommate alle ibride non vanno oltre lo **0,18%** del circolante.

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – Piccolo incremento (**+3,3%**) nei grandi comuni, in particolare a Napoli, Torino, Venezia, Bologna e Palermo.

LE PREOCCUPAZIONI

Secondo un altro studio Istat, *La soddisfazione dei cittadini per le condizioni di vita*, ambiente e inquinamento occupano i primi posti dopo la criminalità tra le preoccupazioni degli italiani. Nel 2015 i problemi maggiormente sentiti dalle famiglie infatti sono: rischio di criminalità (41,1%), traffico (38,4%), difficoltà di parcheggio (37,3%) e inquinamento dell'aria (36,7%), sporcizia nelle strade (31,6%), rumore (31,2%), difficoltà con i mezzi pubblici (30,5%) e qualità dell'acqua (30,0%).

RIFIUTI URBANI – La differenziata sale al **38,6%** dei rifiuti urbani raccolti nel 2014 (+3%) ma i progressi non sono sufficienti a raggiungere il target (**65%** nel 2012). Le città più virtuose: **Pordenone** (quasi 80%), Verbania, Mantova, Belluno, Treviso, Trento e Tortolì (oltre 70%), mentre in Sicilia restano inferiori al 10% sei capoluoghi su nove.

ENERGIA – Continua a calare il consumo di energia elettrica per uso domestico (**-7,3%** in un anno). Il prelievo di gas metano per usi civili scende del **14,7%**. Cresce l'impiego delle fonti **rinnovabili**.

ACQUE – Perdura il calo dei consumi di acqua potabile: **161** litri per abitante nel 2014 (-4,1%). Restano elevate (36,9%) le **dispersioni** idriche nelle reti comunali. 11 capoluoghi hanno dovuto adottare misure di razionamento. Quasi due città su tre hanno impianti di depurazione. ■ **MDO**



Pollution and traffic the most concern of the Italians

ISTAT just issued its report for 2014 on the Quality of the Urban Environment, which indicates a general improvement in the air quality, particularly in the cities of northern Italy. The levels of certain pollutants are still high, however, and in many major cities there are serious peaks in the hourly or daily averages. Noise pol-

lution is getting worse: it exceeded the limits in over half the controls. For the third year in a row there was a decrease in what is, however, a very high rate of motorization, while the sign is once again positive for the number of motor vehicles in circulation and for that of new registrations. The demand for public transportation at the local level, which dropped considerably in the three-year period 2011-2013 is starting to grow again. As regards

urban waste, sorted collection is increasing but still has a long way to go before it reaches the targets set for that sector. Domestic use of electricity is down and the use of natural gas is also lower, while productions from renewable sources are growing, as is the efficient use of energy by the municipal offices. Domestic consumption of drinking water has also decreased, despite the still high levels of leakage in the distribution network. ■

Aria inquinata principale killer in Europa

Italia: record di mortalità da particolato

Per abbattere le emissioni, la ricerca *Green economy e veicoli stradali: una via italiana*, della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, esamina uno scenario di elevata penetrazione delle auto a gas in Italia da oggi al 2030, con la progressiva sostituzione di circa un terzo delle auto a combustibili liquidi del parco circolante (acquisto e trasformazione). Risultato al 2030: abbattute 3,5 milioni di tonnellate CO₂, 67 di particolato e 21 mila di ossidi di azoto all'anno!

Engines and pollution. To reduce emissions, the study entitled Green economy and motor vehicles: an Italian way, published by the Foundation for Sustainable Development, examine a scenario of high penetration of gas-fueled cars in Italy from now until 2030, with the progressive phasing out of about one third of the cars with liquid fuel in circulation (purchase and conversion). Result as of 2030: reduced 3.5 million tons of CO₂, 67 tons of particulate and 21,000 tons of nitrogen oxides a year.

Come spiega **Istat** è migliorata la qualità dell'aria nei centri urbani, ma ciò non significa che le cose vadano bene. Secondo la relazione 2015 **Qualità dell'aria in Europa** pubblicata dall'Agenzia europea dell'ambiente (AEA), l'inquinamento atmosferico continua a essere responsabile di più di **500.000** morti premature in **Europa**. Il documento studia l'esposizione della popolazione a vari inquinanti e fornisce un'istantanea (al **2012**) basata su dati provenienti da stazioni di monitoraggio ufficiali: la maggior parte degli abitanti delle città continua a essere esposta a livelli di

inquinanti atmosferici che l'Organizzazione mondiale della Sanità (OMS) non ritiene sicuri. Quelli più dannosi per la salute umana, sono il particolato (PM), l'ozono troposferico (O₃) e il biossido di azoto (NO₂). Le stime dell'impatto sulla salute associato all'esposizione di lungo termine alle **PM_{2,5}** (micro polveri sottili) mostrano che essa causa **432.000** morti premature, un livello analogo a quello degli anni precedenti; per NO₂ e O₃ si parla rispettivamente di circa **75.000** e **17.000** decessi. Nonostante i miglioramenti degli ultimi decenni l'inquinamento atmosferico

incide ancora sulla salute degli europei, riducendo la qualità e l'aspettativa di vita – afferma **Hans Bruyninckx**, direttore esecutivo AEA – inoltre ha un impatto economico notevole poiché aumenta i costi sanitari e riduce la produttività, con notevole perdita di giorni lavorativi in tutti i settori. In questo quadro purtroppo l'**Italia** si trova in testa alla tragica classifica dei **28** Paesi dell'Unione europea con **84.400** morti premature: alle micro polveri sottili, che sono principalmente generate dalla combustione del **gasolio**, ne vengono imputate **59.500**.

Air pollution is the main environmental health risk factor in Europe. Italy holds the record

As the Italian statistical institute ISTAT tells us, the quality of the air has improved in our cities but, according to the 2015 report on the Quality of the air in Europe by the European Environmental Agency (EEA), atmospheric pollutions continues to be responsible for about 500,000 early deaths in Europe. The document

studies the exposure to various pollutants and provides a snapshot of the situation (based on data from 2012 from the official monitoring stations): the majority of the inhabitants of the cities continues to be exposed to levels of pollutants that the World Health Organization (WHO) does not consider safe. Those in its sights, identified as the most harmful for health, are the particulate (PM), the tropospheric ozone (O₃) and nitrogen dioxide (NO₂). Estimates of the impact on health associat-

ed with long-term exposure to PM_{2,5} (microscopic fine dust) shows that it is responsible for 432,000 untimely deaths; for NO₂ and O₃ the figures are respectively about 75,000 and 17,000 early death. Leading the classification of the 28 countries in the European Union is Italy, with 84,400 early deaths. 58,500 are attributed to microscopic dust particles (the same for Germany, followed by Poland and France), 21,500 to nitrogen dioxide and 3,300 to ozone. ■

Milano, tra le aree più colpite dall'inquinamento nella pianura padana.

Milan, among the areas most stricken by pollution in the Po Valley.



L'area più colpita dal problema PM_{2,5} è la **Pianura Padana**, dove Brescia, Monza, Milano e Torino superano il limite Ue di concentrazione media annua di **25** microgrammi per metro cubo. Venezia si ferma appena sotto la soglia. Considerando quanto raccomandato dall'Oms (**10** microgrammi per metro cubo), il quadro italiano è assai peggiore, a partire da altre **grandi città** come Roma, Firenze, Napoli, Bologna, arrivando fino a Cagliari. Ma vediamo nello specifico i vari inquinanti.

PARTICOLATO – È costituito da particelle microscopiche, originate dai residui delle combustioni o dalla disgregazione delle strutture o degli elementi presenti nell'ambiente. Queste polveri, invisibili ad occhio nudo, sono in gran parte sospese

Morti premature attribuibili all'esposizione a particolato sottile (PM_{2,5}), ozono (O₃) e biossido di azoto (NO₂) nel 2012 nei 28 paesi dell'UE

Paese	PM2.5	O3	NO2
Austria	6.100	320	660
Belgio	9.300	170	2.300
Bulgaria	14.100	500	700
Croazia	4.500	270	50
Cipro	790	40	0
Danimarca	2.900	110	50
Estonia	620	30	0
Finlandia	1.900	60	0
Francia	43.400	1.500	7.700
Germania	59.500	2.100	10.400
Grecia	11.100	780	1.300
Irlanda	1.200	30	0
Italia	59.500	3.300	21.600
Lettonia	1.800	60	90
Lituania	2.300	80	0
Lussemburgo	250	10	60
Malta	200	20	0
Paesi Bassi	10.100	200	2.800
Polonia	44.600	1.100	1.600
Portogallo	5.400	320	470
Repubblica Ceca	10.400	380	290
Regno Unito	37.800	530	14.100
Romania	25.500	720	1.500
Slovacchia	5.700	250	60
Slovenia	1.700	100	30
Spagna	25.500	1.800	5.900
Svezia	3.700	160	10
Ungheria	12.800	610	720
UE-28	403.000	16.000	72.000

Le cifre sono arrotondate per eccesso o per difetto al migliaio più vicino.

nell'aria, anche in grandi concentrazioni, e risultano assai pericolose per la salute in quanto, anche se inerti, **aggregano** a sé frazioni molecolari delle **sostanze inquinanti**, che vengono poi rilasciate nei polmoni quando inaliamo il particolato. E purtroppo in città questo succede ogni volta che respiriamo. Può provocare il **cancro**,

causare o aggravare **varie patologie** cardiovascolari e polmonari, **infarti** cardiaci e **aritmie**. L'**87%** della popolazione urbana nella UE è stato esposto a concentrazioni di PM_{2,5} superiori ai valori definiti dall'OMS. Secondo le assai meno rigide norme UE, la percentuale scende al **9%**: per l'AEA, rispettare i valori limite dell'OMS porterebbe a un calo di un terzo delle concentrazioni di PM_{2,5}, ossia a **144.000** morti premature in meno. La sigla PM_{2,5} significa *Particulate Matter* o *Materia Particolata*, particelle di diametro pari o inferiore a 2,5 μm (micrometro, o micron). Le piccole dimensioni permettono una **dannosissima penetrazione in profondità nei tessuti polmonari**.

OZONO – Il **98%** della popolazione urbana nell'UE-28 è stato esposto a concentrazioni di O₃ superiori ai valori previsti dalle linee guida dell'OMS. Il **15%** a concentrazioni superiori al valore obiettivo della **UE** (anche in questo caso meno rigido). Le concentrazioni di ozono danneggiano anche

colture agricole, foreste e piante, riducendone velocità di crescita e resa.

BIOSSIDO DI AZOTO – Colpisce direttamente il sistema respiratorio, ma contribuisce anche alla formazione di PM e O₃. Nel 2013, il **9%** della popolazione urbana nella UE-28 è stato esposto a concentrazioni di **NO₂** superiori ai valori limite fissati dall'OMS, e a valori analoghi dell'UE, con il **93%** dei superamenti avvenuti in prossimità di strade (e qui ci viene in mente il **dieselgate!**)

BENZO(A)PIRENE – Inquinante organico **altamente nocivo** e **cancerogeno** che si forma dalla combustione di molte sostanze contenenti carbonio fra le quali il **gasolio**; l'esposizione al BaP è diffusa, soprattutto in **Europa** centrale e orientale. Nel 2013, un **quarto** della popolazione urbana nell'UE-28 è stato esposto a concentrazioni superiori al valore obiettivo, se il riferimento è l'Oms si sale invece al **91%**.

ANIDRIDE SOLFOROSA (SO₂) – È **fortemente irritante** per gli occhi e l'apparato respiratorio. Può causare **edema polmonare**. In presenza di acqua o vapore (piogge, nebbie) genera acidi molto corrosivi. Concentrazioni diminuite negli ultimi anni grazie alla legislazione UE, che richiede l'uso di tecnologie di depurazione delle emissioni e un ridotto contenuto di **zolfo** nei carburanti (**gasolio**).

MONOSSIDO DI CARBONIO, BENZENE E METALLI PESANTI (arsenico, cadmio, nichel e piombo) – Nel 2013 le concentrazioni nell'aria esterna sono state generalmente basse, con pochi casi di superamento dei rispettivi limiti e valori obiettivo fissati dalla normativa UE.

■ RF-MDO

In prova *TEST DRIVE*

Con il GPL il Movano è più eco



OPEL MOVANO R3500 DUAL FUEL GPL AUTO GAS ITALIA

In Europa i decessi prematuri dovuti all'inquinamento sono **490mila, 84.400** in Italia. Lo afferma una ricerca dell'**Agenzia Europea dell'Ambiente** che individua nelle **polveri sottili** rilasciate dai veicoli a **gasolio**, in particolare quelli dediti al trasporto merci, uno dei principali imputati. Un problema risaputo al quale si cerca di porre rimedio con lo sviluppo di tecnologie come gli impianti dual fuel, capaci di ridurre l'impatto ambientale dei

mezzi commerciali. Soluzione a basso costo che consente di abbattere le emissioni di **CO₂, PM₁₀ e PM₂** sostituendo parte del gasolio con il gas. Già proposta con efficacia utilizzando il metano, ora è offerta nella variante a **GPL** che abbiamo provato con l'impianto **D-Gid LPG** della **Auto Gas Italia** applicato su un **Opel Movano R3500 Euro 5** con **FAP** del 2013 nella variante **L2H1**, sigle che si riferiscono alla lunghezza del passo e all'altezza del tetto.

Realizzato in collaborazione con **Renault** e **Nissan** dal 1998, il veicolo commerciale di Rüsselsheim è giunto alla seconda serie nel 2011 e di recente ha ottenuto importanti riconoscimenti come la vittoria nel **Rapporto Dekra**, premio attribuito ai modelli più affidabili, e al **Green Van**, tributo per i commerciali più ecologici. Pregi che si aggiungono agli apprezzamenti ricevuti negli anni per efficienza e versatilità. Qualità percepibili a cominciare

La presa di carico del GPL è nella parte anteriore del cassone in prossimità del serbatoio del gas e dello sportellino per il rifornimento del gasolio sulla cabina.

The filling cap for LPG is in the front of the body near the gas tank and the hatch for diesel on the cab.





L'abitacolo è pratico e con tanto spazio per tre persone, i comandi sono ergonomici, compreso il commutatore/indicatore del livello del gas posto a sinistra del volante.

The cab is practical, with plenty of room for three people. The controls are ergonomic, including the switch/indicator of the gas level located to the left of the steering wheel.



configurazione a tre posti: lo schienale centrale ribaltabile si trasforma in **tavolino**. Molti i vani portaoggetti per accogliere bottiglie, smartphone e attrezzi di diverse forme e dimensioni. Presente pure un pratico **portadocumenti** estraibile per tenere in ordine i fogli importanti. **Comoda** la

“verticale” che ricorda quello di una monovolume. La maneggevole leva del cambio a 6 velocità ha innesti precisi e buona **manovrabilità**. I comandi sono pochi, ben dislocati e di grandi dimensioni, azionabili anche con guanti da lavoro. Agevole pure la collocazione del commutatore/indicatore del livello del gas a sinistra del volante. Ottima la **visibilità** del cruscotto (di immediata lettura e con segnalatore di cambiata) e della strada grazie all'ampio parabrezza e alla seduta alta.

dall'**estetica**: frontale imponente con ampi gruppi ottici, ampio paraurti e utili appoggi per arrampicarsi sul “muso”. Della cabina segnaliamo i paracolpi laterali e i grandi specchietti sdoppiati che “coprono” anche gli angoli ciechi per sopperire all'assenza del retrovisore interno e che includono luci d'ingombro e gli indicatori di direzione per renderli più visibili. **Razionali** lo spoiler sopra il tetto per favorire l'aerodinamica e il vano telonato realizzato dalla **Castagni di Riveggio (BO)**. Il paraurti posteriore con integrati i gruppi ottici è in basso per agevolare le operazioni di carico e scarico. La cabina è pensata per la massima **praticità** a cominciare dalla

posizione di guida grazie al sedile ammortizzato regolabile in altezza, profondità e inclinazione e al volante

Il quattro cilindri **2.3 CDTI** eroga **125 CV** e **310 Nm** di coppia max, tra **1.250** e

Il kit di Auto Gas Italia consente di ridurre del 25% le spese per il rifornimento e di recuperare l'esborso per l'impianto in 60mila km.

The Auto Gas Italia kit reduces the cost of refueling by 25%, with recover of the cost of installation in 60,000 km.





Con l'adozione del kit D-Gid Lpg (nel dettaglio la centralina di gestione e il riduttore) la potenza del quattro cilindri da 2,3 litri sale da 125 a 127 CV lasciando invariate le prestazioni.

When the D-Gid Lpg kit is used (the detail shows the management system and reduction gear) the power of the four cylinder 2.3 liter model increases from 125 to 127 CV leaving performance unchanged.

sistema **ESP** efficace e le ottime qualità dell'impianto frenante con quattro dischi, doppio circuito idraulico, **ABS** e ripartitore di frenata **EBD** di serie.

Voti positivi allo sterzo (leggero nelle manovre e ridotto raggio di sterzata) e alla



2.500 giri. Velocità e accelerazione non sono comunicate ma bastano pochi chilometri per rilevare un discreto **spunto**, merito soprattutto dei primi tre rapporti ravvicinati che permettono riprese

adeguate. La sesta marcia lunga facilita gli spostamenti a velocità da Codice in autostrada e favorisce il **contenimento dei consumi**. In viaggio si apprezzano la stabilità conferita dal buon assetto e da un

Con l'alimentazione GPL/diesel le emissioni di CO2 scendono del 20% e quelle degli inquinanti in modo proporzionale al gas impiegato nella miscela.

With LPG/diesel fuel the CO2 emissions are reduced by 20% and those of pollutants decrease in proportion to the gas used in the mixture.



I 53,6 litri di GPL del serbatoio consentono, miscelati con 50,5 litri di diesel, un'autonomia in modalità dual di 860 km.

The 53.6 liter LPG tank, which mixed with 50.5 liters of diesel fuel, increase autonomy in dual mode by 860 km.

silenziosità del motore. A rilevare l'alimentazione GPL il leggero ticchettio degli iniettori, meno percepibile, assicurano i responsabili del kit, su altri furgoni.

L'impianto **D-Gid LPG** è progettato da **Auto Gas Italia** di Modena per veicoli fino a **Euro 5** con cilindrata comprese tra **1.824 e 2.874** cc. Come per le proposte a metano per propulsori a gasolio, il sistema è dual fuel, alimentato da una miscela gasolio e gas. La quantità di GPL iniettato varia in funzione di diversi parametri, quali carico motore e regime di



Il telonato realizzato dalla Castagni di Riveggio (BO) ha vano ampio e adeguate protezioni per contenere la merce.

The covered truck produced by Castagni di Riveggio (BO) has a large compartment and adequate protection to contain the goods.



rotazione, ed è calibrata per assicurare elevata affidabilità. La percentuale rispetto al gasolio oscilla tra il **30** e il **60%**, con il primo dato riscontrabile più facilmente nella guida cittadina e il secondo nei tratti extraurbani e autostradali.

Con la conversione il Movano guadagna **2 CV** di potenza, inalterate le prestazioni. Migliorano le emissioni: la **CO₂** cala da **300** a **240 grammi/km**, gli inquinanti in proporzione al gas utilizzato. **Aumenta l'autonomia** e **si riducono i costi** per il rifornimento. I **700 km** consentiti dagli 80 litri di gasolio diventano **860** viaggiando in modalità dual fuel e sfruttando i **53,6** litri netti del serbatoio GPL sotto il piano di carico e i **50,5** litri di diesel. Utilizzando i residui **29,5** litri di gasolio l'autonomia arriva a **1.130 km**.

In tema di risparmio, il GPL consentirebbe un calo dell'esborso per i carburanti del 25%. Secondo i valori forniti da Auto Gas Italia, Movano consuma **11 litri di gasolio per 100 km**, che percorsi in dual fuel diventano **5,8 litri diesel miscelati a 6,2 litri di GPL**. Valori che, con gasolio a 1,3 euro/l e gas a 0,53 euro/l, si traducono rispettivamente in una spesa per 100 km di 14,3 euro e di 10,82 euro. Il **taglio di 3,48 euro/100 km** che consente di recuperare i 2.200 euro (IVA e collaudo esclusi) del kit in poco più di 63.000 km, dato positivo per un veicolo commerciale. L'Opel Movano R3500 telonato costa

24.500 euro (IVA esclusa), ma la gamma comprende **numerose versioni**: furgone, combi, pianale e telaio, cabina singola o doppia, trazione anteriore o posteriore, ruote singole o gemellate, motori tra **110** e **170 CV**. La **dotazione di serie**, come tradizione tra i commerciali, è essenziale e comprende, tra l'altro, airbag conducente, radio, bracciolo sedile guida, chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici e specchietti esterni elettrici e riscaldabili. Molti **optional**, citiamo il cambio robotizzato Easytronic, i fari autoadattivi ad illuminazione dinamica delle curve e le sospensioni pneumatiche.

SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 2.298 cc		
Alimentazione	DIESEL		DUAL FUEL DIESEL+GPL
Potenza a 3.500 giri	125/92	cv/kW	127/93,5
Coppia a 2.500 giri	310	Nm	310
Accel. 0-100 km/h	-	sec.	-
Velocità massima	-	km/h	-
Consumo	11,0	l/100 km	6,2 (GPL)
Emissioni CO ₂	300	g/km	240



The Movano is more "eco-friendly" with LPG

A van praised for its versatility and reliability, the Opel Movano becomes more eco-friendly and thrifty adopting the D-Gid Lpg kit of Auto Gas Italia. This is a dual fuel system developed to mix quan-

tities of LPG with gasoil in percentages variable from 30 to 60%. An injection of gas serves to reduce CO₂ emissions by 30% and particulate by an even higher percentage. The cost of refueling is also down on average by 25% which means that the 2,200 euro cost of the installation can be recovered in a little over

60,000 km. These benefits do not affect performance (the power increases from 125 to 127 CV) and autonomy is extended to 1,130 km. The Movano sells for 23,500 euro (net of VAT) in a wide range of frame, cab and engine configurations, with basic equipment, which can be integrated with prestigious optionals. ■

Finalmente un segnale positivo dalla battaglia condotta da Ecomobile sin dal 1999

Omicidio stradale, sì del Senato

Si torna alla Camera

1 **49** sì, **91** no e nessun astenuto. Con questi numeri il governo incassa la fiducia del **Senato** sul provvedimento che introduce nel nostro ordinamento l'**omicidio stradale**, che passa ora alla Camera in quarta lettura. Dopo il maxiemendamento e la fiducia ottenuta in Senato dal **Governo** – sottolineano in un comunicato stampa le associazioni ONLUS **Lorenzo Guarnieri** e **Gabriele Borgogni**, e la **ASAPS** (sostenitori e amici della polizia stradale) – la legge sull'omicidio stradale deve **tornare alla Camera** per l'approvazione, che si spera sia quella definitiva. Le modifiche al testo approvato il 28 ottobre scorso alla Camera sono state modeste ma tecnicamente giustificabili. Ora però

auspichiamo una calendarizzazione della discussione della legge per la seconda volta ancora alla Camera in tempi brevi, brevissimi. Non si faccia passare l'idea di un atteggiamento dilatorio del Parlamento. La fiducia posta del Governo ci conferma la chiara volontà dell'esecutivo, ma ora i margini di manovra sono finiti. La legge, dopo **4 anni** dalla prima proposta (delle tre associazioni, ndr), deve essere approvata velocemente perché la strada sia più sicura e certamente più giusta! Sono previsti tre livelli di colpa, sia in caso di omicidio, sia in caso di lesioni stradali: le pene vanno da **3 mesi fino a 18 anni di reclusione**. La sospensione della patente di guida è sempre contemplata.

■ MDO



Ecomobile da sempre ha lottato per vedere approvato l'omicidio stradale: dal 1999 incontri, comunicati stampa, centinaia di articoli pubblicati ricorrendo anche a immagini crude e cruente.

Vehicular homicide, the Senate votes yes to the legislative decree on a confidence motion

149 yes, 91 no and no abstentions. With this vote the government obtained the confidence of the Senate on the provision that introduces the crime of vehicular homicide in Italian law, which now returns to the Chamber of Deputies for the fourth time.

After the maxi-amendment and the vote of confidence obtained in the Senate by the government – in the words of a press release issued by the Lorenzo Guarnieri, ASAPS (supporters and friends of the Highway Patrol) and Gabriele Borgogni Associations – the law on vehicular homicide has to go back to the Chamber of Deputies for approval, which we hope will be final this time. the amendments to the

text approved on 28 October by the Chamber were minor, but technically justifiable. Now, however, we hope the discussion of the law for the second time by the Chamber will be scheduled in a very short time. The penalties contemplated (from 3 months to 18 years) are based on three levels of guilt depending on the gravity of the violations, in case of both homicide and injury in road accidents. ■

VEICOLI ECOLOGICI: CONTRIBUTI A PRIVATI E IMPRESE

Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (S) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	INCENTIVI IN ATTIVAZIONE PF/PG Al momento di andare in stampa si attende conferma avvio prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano.	CONTRIBUTO
	PF Autoveicoli privati: 1,5 milioni per autoveicoli Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione.	€500 E €650
	PG Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. Fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it, icbi.comune.parma.it</i>	€700 E €1.000
	INCENTIVI SOSPESI PG Nessuna dotazione di fondi per il 2015 per gli incentivi BEC per il rinnovo delle flotte pubbliche e private (veicoli utilizzati per attività d'impresa: taxi, noleggio, flotte aziendali, etc.), previa rottamazione. <i>Info: www.bec.mise.gov.it</i>	DA €1.800 A €3.500
	INCENTIVI ATTIVI PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i>	RIDUZIONE BOLLO
PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.	ESENZIONE BOLLO	
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Dalla Regione Piemonte esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i>	ESENZIONE BOLLO
PROVINCIA DI NOVARA	PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	SOSTA GRATUITA
COMUNE DI VERCELLI	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondo, € 150 per conversione a GPL o a metano autoveicoli appartenenti a tutte le classi ambientali, presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€150
REGIONE LIGURIA	PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricula o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i>	ESENZIONE BOLLO
COMUNE DI MILANO	PF/PG I veicoli a GPL e metano hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	ACCESSO GRATUITO
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI BOLZANO	PF/PG I residenti che scelgono GPL e metano (acquisto o trasformazione, immatricolazioni e collaudi dal 6 agosto 2003) sono esentati per tre anni dalla tassa auto provinciale anche per veicoli ad uso promiscuo esclusivamente a GPL o metano, che al termine dei tre anni, pagano un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.	SCONTO SOSTA

COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	PF/PG Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a € 500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande dal 01/09/2015 fino esaurimento fondi. Info: www.comune.bussolengo.vr.it	€500
COMUNE DI LEGNAGO (VR)	PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. Info: www.ecogas.it	€250
COMUNE DI BOLOGNA	PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofania, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. Info: URP Call center 051 203040	SCONTO SOSTA
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)	PF/PG Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). Info: www.adoperasrl.it	SCONTO SOSTA
COMUNE DI MODENA	PF/PG Dal Comune ai residenti, contributi per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli e motoveicoli di categoria Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. Per gli autoveicoli il contributo è di € 500 per le trasformazioni a GPL e 650 per quelle a metano. Per i motoveicoli i contributi sono di € 200 (GPL) e 250 (metano). Info: 059 2033501 fino al 31/12/2015.	DA €200 A €650
COMUNE DI SOLIERA (MO)	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568515 - 568556	€250
COMUNE DI CERVIA (RA)	PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. Info: www.ecogas.it	€300
REGIONE TOSCANA	PF/PG Esenzione triennale dal bollo auto per tutti i veicoli che vengono trasformati a GPL o metano dal 1° gennaio al 31 dicembre 2015 (collaudo entro il 31 gennaio 2016). L'agevolazione viene attribuita automaticamente.	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI SCANDICCI (FI)	PF/PG Dal Comune ai residenti/aventi sede, fino esaurimento fondi, contributi per trasformazione vetture a metano (€ 500) e GPL (€ 350) dal 14 Agosto al 31 dicembre 2015. Gli aventi diritto devono presentare domanda all'URP. Info: www.comune.scandicci.fi.it	€350 E €500
COMUNE DI ROMA	PF/PG Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.	ACCESSO ZTL SCONTATO
REGIONE PUGLIA	PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i mono-fuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. Info: www.aci.it (Bollo Auto)	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE BASILICATA	PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. Info: www.aci.it (Bollo Auto)	ESENZIONE BOLLO AUTO
VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI		
ITALIA	PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm PF/PG Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). Info: www.aci.it (bollo auto)	ESENZIONE BOLLO AUTO
COMUNE DI TRENTO	PF I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.	SCONTO SOSTA
COMUNE DI MILANO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.	ACCESSO GRATUITO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm . Tributi Regionali 011 4321288	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI NOVARA	PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it . Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. Info: www.musanovara.it	SOSTA GRATUITA
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. Info: www.aci.it (bollo auto)	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	PF Contributi fino a € 200 euro ai residenti per l'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita. Domanda da presentare dal 29 settembre 2014 e fino al 30 aprile 2015 alla CCIAA della provincia di residenza del richiedente.	€200
COMUNE DI MODENA	PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it	CONTRIBUTO DEL 14%

COMUNE DI SCANDICCI (FI)	PF/PG Dal Comune ai residenti/aventi sede, fino esaurimento fondi, contributo di € 700 per l'acquisto di auto elettriche o ibride nuove, di € 350 per ciclomotori elettrici e di € 200 per biciclette a pedalata assistita dal 14 Agosto al 31 dicembre 2015. Gli aventi diritto devono presentare domanda all'URP. <i>Info: www.comune.scandicci.fi.it</i>	DA €200 A €700
COMUNE DI ROMA	PF/PG I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.	ACCESSO ZTL SCONTATO O GRATUITO
REGIONE UMBRIA	PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA	PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.	
REGIONE UMBRIA	PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione: Tel. 051 247426 • Fax 051 247275 • redazione@ecomobile.it

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

**Servizi e qualità:
una rete
di energia pulita
per la mobilità
sostenibile**

Località	Indirizzo	Telefono
Maddaloni (CE)	SS 7 Appia, Km 225+070 lato sn	328-6835627
Piano di Sorrento (NA)	Via G. Maresca, 33 (ex 15)	081-5322557
Ercolano (NA)	Via B. Cozzolino	081-7776639
Mondragone (CE)	SC di bonifica Mondragone-Castelvoturno	0823-976091
Casagiove (CE)	Via delle Lenze, 1	0823-494934
Cellole (CE)	SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785	0823-932027
Pomigliano D'Arco (NA)	Via Vesuviana	081-8035729
Mariglianella (NA)	Traversa di Via Variante, 7 bis	081-8854506
Benevento	Via L. Sturzo	0824-364137
Benevento	Via Contrada Ciofani, snc	0824-24832



Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6390963 - Fax .39.051.6390125
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.5267277
Fax +39.081.8530886
www.gasautosud.it



BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.



BIGAS EASY GAS METANO



BIGAS EASY GAS GPL

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.



EMMEGAS KIT SIMPLE GPL



EMMEGAS GDV

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.



LOVATO EASY FAST - OBD II - G

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm ³	OMOLOG. EURO
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	- -	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP - 3724/6208 ASP - 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
NL - Nessuna Limitazione
CL - Con Limitazione
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	--	--------------

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

ALFA ROMEO

MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	21.650	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Racer	22.550	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	24.750	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	26.150	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Sprint	26.850	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6



ALFA ROMEO GIULIETTA



AUDI A3 SPORTBACK

AUDI

A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	26.100	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambition	27.700	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambiente	27.700	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Attraction	28.300	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambition	29.900	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambiente	29.900	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Ambition	40.500	1390	IB	37	110 (150)	A	222	0,01-0,01-1,6	6
A8 2.0 TFSI Hybrid Tiptronic	94.300	1984	IB	144	180 (245)	A	235	6,1-6,2-6,2	6
A8 2.0L TFSI Hybrid Tiptronic	102.700	1984	IB	146	180 (245)	A	228	6,3-6,3-6,3	6



AUDI A8

BMW

i3	36.500	-	E	-	125 (170) / 4800	P	150	-	5
i3 Range Extender	41.150	-	E	-	125 (170) / 4800	P	150	-	6
Active Hybrid 5	66.250	2979	IB	149	250 (340)	P	250	6,1-6,6-6,4	6
Active Hybrid 5 Luxury	72.150	2979	IB	159	250 (340)	P	250	6,5-7,0-6,8	6
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	7,5-6,0-2,1	6
X5 xDrive 40e Business	72.295	1997	IB	77	230 (313)	I	210	3,4-3,2-3,3	6
X5 xDrive 40e Experience	78.795	1997	IB	77	230 (313)	I	210	3,4-3,2-3,3	6
X5 xDrive 40e Luxury	78.795	1997	IB	77	230 (313)	I	210	3,4-3,2-3,3	6



BMW X5

CHEVROLET

Spark 1.0 GPL LS	11.474	995	BG	110	50 (68) / 6400	A	154	8,7-5,6-6,8	5
Spark 1.0 GPL LT	12.669	995	BG	110	50 (68) / 6400	A	154	8,7-5,6-6,8	5
Spark 1.2 GPL LTZ	14.081	1206	BG	109	60 (82) / 6400	A	164	8,6-5,9-6,8	5
Aveo 1.2 86CV GPL 5p LT	14.408	1229	BG	119	63 (86) / 5600	A	171	9,5-6,1-7,4	5
Cruze 1.8 GPL 5p LT Hatchback	19.756	1796	BG	146	104 (141) / 6200	A	200	12,4-7,2-9,0	5
Cruze 1.8 GPL 4p LT	20.109	1796	BG	146	104 (141) / 6200	A	200	12,4-7,2-9,0	5



CHEVROLET SPARK

CITROËN

C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.691	-	E	-	49 (67) / 2500	P	130	-	5
---	--------	---	---	---	----------------	---	-----	---	---



CITROËN C-ZERO

DACIA

Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL Ambiance	9.500	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	7,2-5,7-6,2	6
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL Lauréate	10.700	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	7,2-5,7-6,2	6
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL La Gazzetta dello Sport	11.200	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	168	7,2-5,7-6,2	6
Sandero 900 TCe 90CV S&S GPL Stepway Prestige	12.400	898	BG	103	66 (90) / 5250	A	168	7,5-6,1-6,6	6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S GPL Ambiance	10.750	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	162	7,2-5,7-6,2	6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S GPL Lauréate	11.950	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	162	7,2-5,7-6,2	6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV S&S GPL La Gazzetta dello Sport	12.450	898	BG	98	66 (90) / 5250	A	162	7,2-5,7-6,2	6



DACIA SANDERO

DR

dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	102	51 (69) / 6000	A	150	8,0-5,5-6,4	6
dr Zero 1.0 Bifuel GPL Chromatic	9.380	998	BG	102	51 (69) / 6000	A	150	8,0-5,5-6,4	6
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	8,8-5,5-6,7	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	8,8-5,5-6,7	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	13.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	5,0-3,3-3,9	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	5,0-3,3-3,9	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel GPL Cross	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,0-6,9-8,5	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel GPL Elegance	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,0-6,9-8,5	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel Metano Cross	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	6,7-4,2-5,2	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel Metano Elegance	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	6,7-4,2-5,2	5



DR ZERO



DR 5

DS

DS5 Hybrid 4x4 Chic	40.900	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	42.950	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
DS5 Hybrid 4x4 Business	45.200	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	46.950	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5



DS5

FIAT

500 1.2 Easy Power Pop	15.100	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	160	8,1-5,5-6,5	6
500 1.2 Easy Power Lounge	16.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	160	8,1-5,5-6,5	6
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	19.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.450	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.050	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Urban	23.600	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6



FIAT 500

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	20.750	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	11,5-7,0-8,6	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.450	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	11,5-7,0-8,6	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	23.050	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	11,5-7,0-8,6	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Urban	23.600	1368	BG	140	88 (120) / 5000	A	189	11,5-7,0-8,6	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Trekking	23.850	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	189	11,5-7,0-8,7	6
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Pop Star	22.250	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Lounge	23.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
Panda 1.2 Easy Power Pop	12.950	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Easy	13.700	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 1.2 Easy Power K-Way	14.250	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Lounge	14.950	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	14.750	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.500	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power K-Way	16.050	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.750	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Trekking	18.450	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	6
Punto 1.4 5p Easy Power Street	16.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Young	17.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Lounge	17.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 5p Natural Power Street	17.000	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Young	18.000	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Lounge	18.000	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Qubo 1.4 77CV Natural Power Active	18.000	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4-3,5-4,2	6
Qubo 1.4 77CV Natural Power Dynamic	19.300	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4-3,5-4,2	6
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	22.850	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5-4,0-4,9	6
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5-4,0-4,9	6
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5-4,0-4,9	6

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



FIAT 500L



FIAT PANDA



FIAT PUNTO



FIAT DOBLÒ

FORD

Ka 1.2 69CV Benzina-GPL Plus	11.750	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	159	6,0-4,7-5,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Plus	14.250	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Titanium	15.750	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Black & White edition	15.750	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Business	15.750	1388	BG	114	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Plus	15.000	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Titanium	16.500	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Black & White edition	16.500	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Business	16.500	1388	BG	114	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Focus 1.6 120CV GPL Plus	20.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	6
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	21.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	6
Focus SW 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	6
Focus SW 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	6
B-Max 1.4 90CV GPL Plus	18.250	1388	BG	124	66 (90) / 5750	A	171	10,5-6,0-7,6	6
B-Max 1.4 90CV GPL Titanium	19.750	1388	BG	124	66 (90) / 5750	A	171	10,5-6,0-7,6	6
B-Max 1.4 90CV GPL Business	19.250	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	10,5-6,0-7,6	6
B-Max 1.4 90CV GPL Business Titanium	20.000	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	10,5-6,0-7,6	6
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	8,7-5,3-6,6	6
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	8,7-5,3-6,6	5
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium	32.750	1999	IB	99	138 (187)	A	187	2,8-5,0-4,2	6
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business	32.950	1999	IB	99	138 (187)	A	187	2,8-5,0-4,2	6
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale	41.250	1999	IB	99	138 (187)	A	187	2,8-5,0-4,2	6



FORD KA



FORD FOCUS



FORD B-MAX



FORD MONDEO

GREAT WALL

Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	- -7,3	5
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	- -7,3	5
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x2	17.238	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	- -14,6	4
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x4	18.750	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	- -14,6	4
Steed 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	18.249	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	- -14,6	4
Steed 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.728	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	- -14,6	4
Steed 5 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	17.833	2378	BG	272	90 (123) / 5250	P	140	- -11,5	5
Steed 5 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.312	2378	BG	282	90 (123) / 5250	A+P	140	- -12,0	5
Hover 5 2.4 Ecodual Luxury 4x2	20.050	2378	BG	222	93 (126) / 5250	P	160	- -13,8	5
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury 4x4	23.075	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	- -13,8	5
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury Sport 4x4	25.091	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	- -13,8	5



GREAT WALL STEED



HYUNDAI i10

HYUNDAI

i10 1.0 LPGI Econext Comfort	13.250	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3-5,4-6,4	6
i10 1.0 LPGI Econext Login	13.250	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3-5,4-6,4	6
i10 1.0 LPGI Econext Sound Edition	14.750	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3-5,4-6,4	6
i20 1.2 Econext Classic	15.000	1248	BG	116	55 (75) / 6000	A	170	6,0-4,1-4,8	6
i20 1.2 84CV Econext Comfort	16.800	1248	BG	116	62 (84) / 6000	A	177	6,0-4,1-4,8	6



INFINITI Q50

INFINITI

Q50 Hybrid Premium Executive	55.700	3498	IB	139	268 (364)	P	250	8,0-5,1-5,9	6
Q50 S Hybrid Sport	56.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	8,2-5,1-6,2	6

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Q50 S Hybrid Sport Tech	62.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	8,2-5,1-6,2	6
Q50 S Hybrid Sport AWD	59.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	9,6-5,3-6,8	6
Q50 S Hybrid Sport Tech AWD	65.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	9,6-5,3-6,8	6
Q70 Hybrid Premium	62.300	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7-5,3-6,2	6
Q70 Hybrid Premium Executive	62.300	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7-5,3-6,2	6
Q70 Hybrid Premium Tech	65.250	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7-5,3-6,2	6



INFINITI Q70

KIA

Picanto 1.0 12V Eco GPL City Limited	11.800	998	BG	100	51 (69) / 6200	A	153	8,1-4,8-6,2	6
Picanto 1.0 12V Eco GPL Glam	12.800	998	BG	100	51 (69) / 6200	A	153	8,1-4,8-6,2	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL City	14.100	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	8,9-5,7-6,9	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Active	14.600	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	8,9-5,7-6,9	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Cool	16.100	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	8,9-5,7-6,9	6
Venga 1.4 Eco GPL Active	17.600	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	10,7-7,1-8,5	6
Venga 1.4 Eco GPL Cool	18.700	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	10,7-7,1-8,5	6
Soul 1.6 Eco GPL You@Soul	21.500	1591	BG	142	96 (130) / 6400	A	185	10,9-7,5-8,8	6
Soul ECO electric	36.000	-	E	-	81 (110)	A	145	-	5
Sportage 1.6 Eco GPL+ Active	23.100	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7-7,6-8,8	6
Sportage 1.6 Eco GPL+ Cool	24.600	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7-7,6-8,8	6
Sportage 1.6 Eco GPL+ Class	26.100	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7-7,6-8,8	6



KIA RIO



KIA SOUL

LANCIA

Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	16.700	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.300	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Op. Edit.	18.300	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	19.900	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.300	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Opening Edition	16.300	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	17.900	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6



LANCIA YPSILON



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT



LAND ROVER RANGE ROVER

LAND ROVER

Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	91.400	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic	93.000	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography	101.600	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography Dynamic	104.100	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	130.700	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	136.300	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography	179.600	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE LWB	136.100	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography LWB	141.800	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography LWB	192.400	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6

LEXUS

CT Hybrid	27.700	1798	IB	82	100 (136)	A	180	3,6-3,5-3,6	6
CT Hybrid Executive	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid Anniversary	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid Black Style	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid F-Sport	33.200	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid Luxury	36.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	4,4-4,5-4,3	5
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	4,6-4,6-4,4	5
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	4,9-4,9-4,7	5
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	4,9-4,9-4,7	5
GS Hybrid	49.500	2494	IB	109	164 (223)	P	190	4,8-4,5-4,7	5
GS Hybrid Executive	57.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	5,0-4,8-4,9	5
GS Hybrid Luxury	66.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	5,0-4,8-4,9	5
GS Hybrid F-Sport	61.000	2494	IB	115	164 (223)	P	190	5,7-4,9-5,0	5
GS 345CV Hybrid	60.100	3456	IB	137	254 (345)	P	250	6,5-5,4-5,9	5
GS 345CV Hybrid Executive	69.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	6,7-5,5-6,1	5
GS 345CV Hybrid Luxury	77.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	6,7-5,5-6,1	5
GS 345CV Hybrid F-Sport	72.600	3456	IB	145	254 (345)	P	250	6,9-5,7-6,2	5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
NX Hybrid	39.800	2494	IB	117	145 (197)	A	180	5,1-5,1-5,1	6
NX Hybrid Executive	42.500	2494	IB	121	145 (197)	A	180	5,4-5,3-5,3	6
NX Hybrid 4WD Executive	44.500	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
NX Hybrid 4WD F-Sport	52.800	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
NX Hybrid 4WD Luxury	54.800	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
RX Hybrid	59.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Executive	68.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Limited Edition	68.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5



LEXUS CT



LEXUS IS



LEXUS GS



LEXUS LS



LEXUS NX

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
RX Hybrid F-Sport	72.250	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Luxury	77.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5

MERCEDES

Classe B 200 c Executive	30.320	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	6,0-3,3-4,3	6
Classe B 200 c Sport	31.620	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	6,0-3,3-4,3	6
Classe B 250 e Executive	41.403	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	-	5
Classe B 250 e Sport	43.154	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	-	5
Classe C 300 h Automatic Executive	48.618	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300 h Automatic Business	49.308	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300 h Automatic Sport	50.092	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300 h Automatic Exclusive	52.246	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300 h Automatic Premium	54.686	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C SW 300 h Automatic Executive	50.326	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 h Automatic Business	51.016	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 h Automatic Sport	51.800	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 h Automatic Exclusive	53.954	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 h Automatic Premium	56.394	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe E 200 NGD Automatic Executive	49.884	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 200 NGD Automatic Sport	53.953	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 200 NGD Automatic Premium	58.797	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe S 300 h Premium	90.900	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 h Maximum	102.910	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 h Premium Lunga	96.580	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 h Maximum Lunga	107.300	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 400 h Premium	97.220	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400 h Maximum	110.548	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400 h Premium Lunga	103.170	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400 h Maximum Lunga	113.890	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 500 e Premium Lunga	118.290	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 500 e Maximum Lunga	126.950	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	6,6-6,1-6,3	6
GLE 500 e 4Matic Sport	82.670	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Exclusive	86.460	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Premium	88.160	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Exclusive Plus	92.010	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Premium Plus	93.720	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6



MERCEDES CLASSE B



MERCEDES CLASSE C



MERCEDES CLASSE C SW



MERCEDES CLASSE E



MERCEDES CLASSE S



MERCEDES GLE



MITSUBISHI I-MIEV



MITSUBISHI ASX



NISSAN MICRA



NISSAN LEAF



NISSAN JUKE

MITSUBISHI

i-MiEV 5p	32.214	-	E	-	47 (64) 3000	P	130	-	5
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Invite	13.650	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	5,9-4,7-5,2	6
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Intense	15.200	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	5,9-4,7-5,2	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	21.350	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Invite	24.100	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Intense	26.400	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Instyle Panoramic	27.600	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
Outlander 2.0 2WD GPL Bi-Fuel Intense	30.950	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	8,7-5,7-6,8	6
Outlander 2.0 4WD GPL Bi-Fuel Intense	34.950	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	185	8,0-5,7-6,5	6
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	44.900	1998	IB	44	149 (203)	I	170	- -1,9	5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond	48.900	1998	IB	44	149 (203)	I	170	- -1,9	5

NISSAN

Micra 1.2 12V GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	6
Micra 1.2 12V GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	6
Micra 1.2 12V GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	6
Note 1.2 12V GPL Visia	15.150	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Note 1.2 12V GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Note 1.2 12V GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Note 1.2 12V GPL Acenta Plus	17.900	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Flex	23.790	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus Flex	24.490	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta Flex	26.990	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna Flex	29.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia	29.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus	30.390	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta	32.890	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna	35.590	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	120	86 (116) / 6000	A	178	10,4-6,5-7,8	6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.450	1598	BG	120	86 (116) / 6000	A	178	10,4-6,5-7,8	6

Tutti i prezzi sono da considerarsi Chiavi in mano, IPT esclusa.

PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	--	--------------

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico

OPEL

Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Jam	15.600	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8-5,8-6,9	6
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Glam	16.750	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8-5,8-6,9	6
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Slam	16.750	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8-5,8-6,9	6
Corsa 1.4 Coupé GPL n-Joy	14.850	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0-5,7-6,9	6
Corsa 1.4 Coupé GPL b-Color	15.850	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0-5,7-6,9	6
Corsa 1.4 Coupé GPL Cosmo	16.650	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0-5,7-6,9	6
Corsa 1.4 5p GPL n-Joy	15.600	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0-5,7-6,9	6
Corsa 1.4 5p GPL b-Color	16.600	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0-5,7-6,9	6
Corsa 1.4 5p GPL Cosmo	17.400	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0-5,7-6,9	6
Astra 1.4 Turbo 140CV 4p GPL Tech Elective	22.000	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	9,5-5,8-7,2	6
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.250	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	9,7-6,0-7,3	6
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	24.150	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	9,7-6,0-7,3	6
Insignia 1.4 Turbo GPL Tech Advance	29.750	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	10,1-6,2-7,6	6
Insignia 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.500	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	10,1-6,2-7,6	6
Insignia ST 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.750	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	10,4-6,5-7,9	6
Insignia ST 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.500	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	10,4-6,5-7,9	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	21.000	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8-6,1-7,4	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Design Edition	21.900	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8-6,1-7,4	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Cosmo	22.750	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8-6,1-7,4	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Ego	23.850	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8-6,4-7,7	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	25.350	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8-6,4-7,7	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo b-Color	25.700	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8-6,4-7,7	6
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	25.800	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,2-7,0-8,6	6
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.600	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,2-7,0-8,6	6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.100	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	204	6,5-3,7-4,7	6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	30.900	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	6,5-3,7-4,7	6



OPEL ADAM



OPEL ASTRA



OPEL INSIGNIA



OPEL ZAFIRA TOURER



PEUGEOT 3008

PEUGEOT

iOn Active	30.689	-	E	-	49 (67) 2500	P	130	-	5
508 RXH	45.650	1997	ID	104	147 (200)	I	213	3,8-4,1-4,0	6
3008 Hybrid4	37.750	1997	ID	90	147 (200)	I	191	2,7-4,0-3,5	6

PORSCHE

Panamera 3.0 SE-Hybrid	113.417	2995	IB	167	306 (416) / 5500	P	270	7,6-6,8-7,1	6
Cayenne 3.0 SE-Hybrid	88.928	2995	IB	193	306 (416) / 5500	I	243	8,7-7,9-8,2	6



PORSCHE CAYENNE

RENAULT

Clio 1.2 75CV GPL Costume National	17.100	1149	BG	116	54 (75) / 5500	A	167	9,3-6,0-7,2	5
Zoe Life R240	22.050	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Life Q210	22.400	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Intens R240	23.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Intens Q210	24.200	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Zen R240	23.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Zen Q210	24.200	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5



RENAULT ZOE

SEAT

Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Reference	12.170	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Style	13.620	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Chic	14.130	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.220	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.220	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Reference	12.685	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Style	14.135	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Chic	14.645	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.735	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.735	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
Leon 1.4 TGI 5p S/S Reference	21.260	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Leon 1.4 TGI 5p S/S Style	23.060	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Reference	22.260	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Style	23.810	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Altea XL 1.6 Bi-Fuel Style I-Tech	21.460	1595	BG	159	75 (102) / 5600	A	181	13,1-7,8-9,8	5



SEAT MII



SEAT LEON



SKODA CITIGO

SKODA

Citigo 1.0 68CV 3p G-Tec Active	12.020	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Citigo 1.0 68CV 3p G-Tec Ambition	13.290	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Citigo 1.0 68CV 3p G-Tec Style	14.010	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Citigo 1.0 68CV 5p G-Tec Active	12.525	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Citigo 1.0 68CV 5p G-Tec Ambition	13.795	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Citigo 1.0 68CV 5p G-Tec Style	14.515	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Octavia 1.4 TSI G-Tec Active	23.020	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.560	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	24.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI G-Tec Style	24.720	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6



SKODA OCTAVIA

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Active	23.150	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.690	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	24.590	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Elegance	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6



SKODA OCTAVIA WAGON

SSANGYONG

Tivoli 1.6 128CV Bi-fuel GPL Go	19.600	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	12,3-7,1-9,0	6
Tivoli 1.6 128CV Bi-fuel GPL Be	21.350	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	12,3-7,1-9,0	6
Korando 2.0 2WD MT GPL Plus	22.640	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	13,3-8,6-10,4	5
Korando 2.0 AWD MT GPL Plus	24.640	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	14,6-9,7-11,5	5



SSANGYONG KORANDO

SUBARU

XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6-7,5-8,9	5
XV 1.6i-S Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6-7,5-8,9	5
XV 1.6i-S Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6-7,3-8,9	5
XV 2.0i-ES Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	12,7-7,8-9,6	5
XV 2.0i-ES Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	12,8-7,3-9,3	5
Forester 2.0i Bi-Fuel Free	30.030	1600	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	13,8-8,1-10,3	6
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.530	1600	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	13,8-8,1-10,3	6
Outback 2.5i-S Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	42.030	2498	BG	195	129 (175) / 5800	I	198	16,4-9,4-12,0	6



SUBARU FORESTER

TOYOTA

Yaris 1.5 5p Hybrid Cool	18.650	1497	IB	75	74 (100)	A	165	3,1-3,3-3,3	6
Yaris 1.5 5p Hybrid Active	19.850	1497	IB	75	74 (100)	A	165	3,1-3,3-3,3	6
Yaris 1.5 5p Hybrid Style	21.350	1497	IB	82	74 (101)	A	165	3,3-3,6-3,6	6
Auris 1.8 Hybrid Cool	23.900	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris 1.8 Hybrid Active	25.100	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	3,9-3,9-3,9	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	24.900	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.100	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	3,9-3,9-4,0	6
Prius 5 posti 1.8 Active Plug-in	38.700	1798	IB	49	100 (136)	A	180	2,2-2,0-2,1	6
Prius 5 posti 1.8 Active	27.850	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,9-3,7-3,9	6
Prius 5 posti 1.8 Style	28.850	1798	IB	92	100 (136)	A	180	4,0-3,8-4,0	6
Prius 5 posti 1.8 Lounge	33.550	1798	IB	92	100 (136)	A	180	4,0-3,8-4,0	6
Prius 7 posti 1.8 Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	3,8-4,2-4,1	6
Prius 7 posti 1.8 Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	3,8-4,2-4,1	6
Prius 7 posti 1.8 Style	36.200	1798	IB	101	100 (134)	A	165	4,3-4,3-4,4	6
RAV4 2.5 Hybrid Active	32.550	2494	IB	116	145 (197)	A	180	5,1-5,1-5,1	6
RAV4 2.5 Hybrid Style	34.900	2494	IB	116	145 (197)	A	180	4,8-5,0-5,0	6
RAV4 2.5 Hybrid Lounge	36.650	2494	IB	116	145 (197)	A	180	4,8-5,0-5,0	6



TOYOTA YARIS



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA RAV4

VOLKSWAGEN

up! 1.0 3p BlueMotion eco take	13.750	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 3p BlueMotion eco move	15.000	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 3p BlueMotion eco club up!	15.500	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 3p BlueMotion eco high	16.100	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco take	14.250	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco move	15.500	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco club up!	16.000	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco high	16.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
e-up! 82CV	27.150	-	E	-	60 (82) 2800	A	130	-	5
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline	21.750	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	25.900	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG Plug-In Hybrid	37.900	1395	IB	35	150 (204)	A	222	- -1,5	6
e-Golf 115CV	37.600	-	E	-	85 (116) / 12000	A	140	-	5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.350	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.500	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.800	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Passat 1.4 GTE DSG Plug-In Hybrid	46.500	1395	IB	39	160 (218)	A	225	- -1,7	6
Passat Variant 1.4 GTE DSG Plug-In Hybrid	47.500	1395	IB	39	160 (218)	A	225	- -1,7	6



VOLKSWAGEN UP!



VOLKSWAGEN E-UP!



VOLKSWAGEN E-GOLF!



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT

VOLVO

V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.670	2400	ID	48	212 (288)	I	230	1,8-1,8-1,8	6
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.650	2400	ID	48	212 (288)	I	230	1,8-1,8-1,8	6
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design Momentum	61.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	1,8-1,8-1,8	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Momentum	78.950	1969	IB	64	296 (400)	I	230	2,1-2,1-2,1	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Inscription	82.550	1969	IB	64	296 (400)	I	230	2,1-2,1-2,1	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p R-design	82.550	1969	IB	64	296 (400)	I	230	2,1-2,1-2,1	6



VOLVO V60

Le auto scritte in rosso sono nuovi modelli entrati a listino.

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **56% sulla benzina e 44% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **57% sulla benzina e 46% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **15,43 euro, 12,15** a gasolio, **6,81** a GPL e **6,57** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono **64,8** a benzina, **82,3** con il gasolio, **146,8** con il GPL e **152,1** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 21 settembre (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 10.000 e 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Spesa per 10.000 km	Spesa per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
Benzina	1,543	1.543,00	3.086,00						
Gasolio	1,397	1.214,78	2.429,57	328,22	656,43	21,27			
GPL	0,579	681,18	1.362,35	861,82	1.723,65	55,85	533,61	1.067,21	43,93
Metano	0,986	657,33	1.317,67	885,67	1.771,33	57,40	557,45	1.114,90	45,89

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate

 **zannoni**
carburanti

A cura di

www.zannoni.it

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

NOME _____

INDIRIZZO _____

CAP/CITTA'/PROVINCIA _____

PROFESSIONE _____

AUTOVEICOLA/POSSESSUTA _____

TELEFONO _____

ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

COGNOME _____

- abbonamento ITALIA €15,00
- abbonamento EUROPA €45,00
- abbonamento EXTRA-UE €50,00

- Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
- Allego un assegno di c/c a Voi intestato
- Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato

presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

Musica di M.F.

LE STAR CHE RIEMPIONO GLI STADI E SVUOTANO LA SPAZZATURA NEL CONTENITORE GIUSTO

Prendersi cura del pianeta dovrebbe essere normale, ma quando a farlo è un personaggio noto diventa eclatante: forse altri prenderanno il buon esempio.

Ecco cinque cantanti da apprezzare, non solo per la loro musica: **Justin Timberlake** appassionato golfista, ha reso ecosostenibile un campo da golf del Tennessee ottenendo la Leed certification di platino; **Justin Bieber** per i suoi 18 anni si è regalato una Fisker Karma, lussuosa auto elettrica (100mila dollari) alimentata da batterie a litio da 108 Kwh; **Jovanotti** durante il suo tour del 2011 ha compensato le 6.000 tonnellate di anidride carbonica prodotta, finanziando il rimboschimento (12mila alberi) del villaggio di Mankim in Camerun; **Elisa**, testimonial di *Festambiente*, conduce uno stile di vita rispettoso dell'ambiente. Fa la raccolta differenziata, è attenta al consumo di acqua ed energia elettrica e utilizza detergenti naturali al posto dei normali detersivi; **Biagio Antonacci** ha reso il suo podere sulle colline romagnole completamente ecosostenibile e ama dedicarsi all'agricoltura.



Cinema di Massimiliano Filosto

THE REVENANT di Alejandro González Iñárritu

Tratto da una storia vera, il film racconta l'epica avventura di un uomo che cerca di mantenersi in vita grazie alla sua straordinaria forza d'animo. Durante una spedizione nelle vergini terre americane, l'esploratore Hugh Glass (**Leonardo Di Caprio**) viene brutalmente attaccato da un orso e dato per morto dai membri del suo gruppo. Nella sua lotta per la sopravvivenza, Glass sopporta inimmaginabili sofferenze, fra le quali anche il tradimento del suo compagno John Fitzgerald (**Tom Hardy**). Mosso da profonda determinazione e dall'amore per la sua famiglia, Glass dovrà superare un duro inverno in una natura selvaggia e desolata.



Sport di M. Filosto

IL CALCIOBALILLA DI CARTONE

Arriva dalla Germania il progetto che ha dato forma ad un'idea così originale da conquistare tutti: un ingegnere meccanico e un designer hanno creato **Kartoni**, il calciobalilla costruito interamente con fogli di **cartone** e **legno**. Questa simpatica versione del calcio da tavolo (provvisto anche di un foro portabevande e di una nicchia portacellulare) è semplice e veloce da montare: non servono adesivi, viti o attrezzi particolari perché tutto l'occorrente viene fornito nel kit di montaggio. E quando avrete finito di giocare è ripiegabile e si ripone in qualsiasi angolo della casa senza occupare troppo spazio. È **riciclabile al 100%** ed è disponibile in due colori: marrone e bianco (ma si può verniciare e decorare a piacimento) e si può ordinare tramite il sito della casa produttrice *Kickpack* o su *Amazon*.



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

GENNAIO-FEBBRAIO 2016

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE

TORINO

UNIONE GAS AUTO CARBURO S.n.c.
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

UNIONE GAS AUTO - MY EN BURDISSO S.n.c.
SP Torino-Orbassano-Pioissasco
Km 20,381 - Pioissasco

T.0119064081

LOMBARDIA

MILANO

UNIONE GAS AUTO - MY EN MAD-OIL di CHENGI ADNAN
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

UNIONE GAS AUTO - MY EN F.LLI SESINI
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO

VENEZIA

UNIONE GAS AUTO - MY EN CASAGRANDE M & C S.a.s.
SP42 Jesolana
Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.0421951171

ROVIGO

UNIONE GAS AUTO - MY EN VEGRO DANIELE
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO - MY EN M.T.S. di SIVIERI MIRCO & C. s.n.c.
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.3477663187

UNIONE GAS AUTO - MY EN LA FENICE di Pozzati F. & C. S.a.s.
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

UNIONE GAS AUTO - MY EN
Via Nazionale, 1403
Canaro

T.0425440404

UNIONE GAS AUTO - MY EN ROSSI MICHELE
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

UNIONE GAS AUTO BORSOI MARIO
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO - MY EN ESSE S.r.l.
SS 12, Km 255
Nogara

T.0442510134

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

UNIONE GAS AUTO - MY EN P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

MODENA

UNIONE GAS AUTO - MY EN SPECIALSERVICE di VINAZZANI MASSIMO
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

FERRARA

UNIONE GAS AUTO - MY EN DE IESO LUIGI
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO DISTRIBUTORE CARBURANTI di CREMONINI S.n.c.
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA

GROSSETO

UNIONE GAS AUTO - MY EN M.F. S.n.c.
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

UNIONE GAS AUTO - MY EN LE FABBRICIANE S.a.s.
Via della Principessa
Piombino

T.056529502

MASSA

UNIONE GAS AUTO TONGIANI CARBURANTI S.a.s.
Via degli Oliveti, 106
Massa
T. 0585793307

MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.
Via Nazionale Cisa, 82
Terrasorda di Licciana Nardi
T. 0187421441

SIENA

UNIONE GAS AUTO C.R. SERVICE S.r.l.
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi
T. 0577983120

LAZIO ROMA

UNIONE GAS AUTO SPIDIGAS AUTO S.r.l.
Via Nomentana, Km 12,100
Roma
T. 0641400258

UNIONE GAS AUTO - MY EN CRIM.C.I.P. S.a.s.
Via Salaria, Km 20,550
Roma
T. 0688588129

LATINA

UNIONE GAS AUTO BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina
T. 0773240736

UNIONE GAS AUTO GAS AUTO CISTERNA S.a.s.
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina
T. 069682607

UNIONE GAS AUTO - MY EN FIORILLO GIUSEPPE
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia
T. 0771720347

VITERBO

UNIONE GAS AUTO - MY EN PAGLIARI MADDALENA
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo
T. 0761263039

UNIONE GAS AUTO VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
T. 0761250019

ABRUZZO L'AQUILA

UNIONE GAS AUTO MARSILI AMERIGO
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano
T. 0863791452

CAMPANIA NAPOLI

UNIONE GAS AUTO PL GAS S.r.l.
Via Terracina, 180
Napoli
T. 0815936700

UNIONE GAS AUTO CAR.I.O. S.r.l.
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria
T. 0817599113

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via B. Cozzolino
Ercolano
T. 0817776639

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella
T. 0818854506

UNIONE GAS AUTO - MY EN CAPUANO GAS S.r.l.
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano
T. 0817111413

GAS AUTO SUD ROSSI SALVATORE
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento
T. 0815322557

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco
T. 0818035729

BENEVENTO

UNIONE GAS AUTO GES-CAR S.r.l.
Via Padre Pio
Benevento
T. 082442877

UNIONE GAS AUTO - MY EN RUBINO GIANPIETRO
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento
T. 0824311113

GAS AUTO SUD GOLINI LUCIANO
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento
T. 0824364137

GAS AUTO SUD LALA S.r.l.
Via Contrada Ciofani
Benevento
T. 082450197

CASERTA

UNIONE GAS AUTO - MY EN GOLINO ANGELINA
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua
T. 0823622720

GAS AUTO SUD DISTRIBUTORI VERNA GAS
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove
T. 0823494934

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole
T. 0823932027

UNIONE GAS AUTO - MY EN MARGIORE FRANCESCO
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise
T. 0823874464

GAS AUTO SUD BASILICATA AGOSTINO
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni
T. -----

UNIONE GAS AUTO ECO TRADING AREA S.r.l.
SP 341, Km 7,600
Marcianise
T. 0823848222

GAS AUTO SUD ECO TRADING AREA S.r.l.
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvoturno
T. 0823976091

BASILICATA

POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza
T. 097154671

PUGLIA

BARI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
SP 120 Polignano-Castellana, 1
Loc. Triggiannello - Conversano
T. 3206245801

UNIONE GAS AUTO - MY EN CARBURECO CALIA S.r.l.
SS 96, Km 116,200
Modugno
T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

UNIONE GAS AUTO CARBURECO CALIA S.r.l.
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria
T. 0883596777

BRINDISI

UNIONE GAS AUTO - MY EN MERICO MASSIMILIANO
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi
T. 0831451042

FOGGIA

UNIONE GAS AUTO AZIENDA AGRICOLA GIAMBATTISTA LUCREZIA
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella
T. 3402377935

UNIONE GAS AUTO SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Prol. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia
T. 0884541840

UNIONE GAS AUTO SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo
T. 0882372694

TARANTO

UNIONE GAS AUTO - MY EN ARDE GAS SOC. COOPERATIVA
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto
T. 0997791071

SARDEGNA

CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena
T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 0516390963

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna
T. 051255050

IMPIANTI

PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.a.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)
T. 0522494401

IMPIANTI

PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia
T. 0302510391

LANDI RENZO S.p.a.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)
T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.a.
Strada Casale, 175
Vicenza
T. 0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)
T. 017248681

OMVL S.p.a.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)
T. 0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)
T. 0818847218

TARTARINI AUTO S.p.a.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)
T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena
T. 0547646409

IMPIANTI

VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma
T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)
T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)
T. 0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinio, 1
Montesilvano (PE)
T. 0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)
T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze
T. 055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma
T. 0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)
T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)
T. 051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Aretnina, 155
Sansepolcro (AR)
T. 0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)
T. 0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)
T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA

AUTORIPARAZIONI BORGNALE S.n.c.
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta
T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin
T. 0125808769

PIEMONTE

TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino
T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/I
Torino
T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino
T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino
T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino
T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino
T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino
T. 0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino
T. 0112251742

PUNTOGAS
IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

Impianti GPL e metano auto

Distributore in esclusiva

Servizio intercamambio bombole metano

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.
Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo


T.0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso

T.0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco


T.0121352700

 **F.LLI DE MASI S.n.c.**
Via Torino, 31/5
Piossasco


T.0119065830

**ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ.
D'AMICO S.a.s.**
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli

T.011958194

 **CENTRO ASSISTENZA FERRO**
Via Minocchione, 16/b
Santena

T.0119456138

 **PASCHETTO & ASVISIO S.n.c.**
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo

T.0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria

T.0131533286

ASTI

 **GARAGE 2001**
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato

T.0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole

T.0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli

T.0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro

T.0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra


T.0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova

T.010882056

 **OFFICINA CASSANO
di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente


T.0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaggiugno, 28
Campo Ligure

T.010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna

T.0185324195

 **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante

T.018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano

T.0289124307

DENICAR S.p.a.
Via Bisceglie, 92
Milano


T.02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano

T.0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano

T.0238007868

 **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano


T.02410304

 **GARAGE AUTOFFICINA
CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano

T.024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrasso

T.029464039

 **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno

T.029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso

T.026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo

T.026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo


T.026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese

T.0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano

T.0266504110

 **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola

T.0295138132

 **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano


T.0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo

T.0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano

T.0331587237

 **CAR SERVICE
di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custoza, 35/37
Paderno Dugnano

T.0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo


T.0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele

T.0290723631

SAURGNANI ORLANDO
Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana

T.0295359234

 **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano

T.0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese

T.0298240770


AD CAR S.p.a.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni

T.02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda

T.029091153


BERGAMO

 **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo

T.035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo


T.035314852

 **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo

T.0354373190

MA.AR. AUTO S.p.a.
Via Grumello, 57/B
Bergamo


T.035254046

 **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda

T.036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Piò, 20
Costa Volpino

T.035970306

 **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno


T.035617647

MAFFIUZZI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine

T.039565416

 **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate

T.035594062

 **GARAGE DELTA
AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo

T.035322170

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra

T.035505161

**BERETTA GUIDO
AUTORIPARAZIONI**
Via Milano, 30
Treviglio


T.036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano

T.0152455534

BRESCIA

 **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia

T.0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia


T.030222870

ISOCAR S.r.l.
Via Valcamonica, 14
Brescia

T.030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia

T.0302311222

 **ROVETTA DAVIDE
GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole


T.0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo


T.0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari

T.030711086

 **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda


T.0309127286

 **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero

T.0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia


T.0308911215

 **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago

T.0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno

T.0364591236

 **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle

T.0306801409

**AUTORIPARAZIONI
MULTICAR S.r.l.**
Via Fornace, 16
Pontevico

T.0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno

T.036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maietto, 9
Capiago Intimiano

T.031460638


TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba

T.031640203

 **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro

T.031623194

CREMONA

 **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona

T.0372431300


LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio

T.0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario


T.0341731505

 **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono

T.0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.
Via Como, 5
Olgiate Molgora

T.039508366

 **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore

T.039510478

LODI


CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi

T.0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano

T.0371211639

MANTOVA

 **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpedolo, 65
Castiglione delle Stiviere

T.0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere

T.0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcara

T.0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga

T. 0376588504

MONZA E BRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza

T. 0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina

T. 0362562255

PALAMINI S.n.c.
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno

T. 0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda

T. 036271265

ELETTROGAS SERVICE
Via Alfieri, 13/15
Varedo

T. 0362573103

PAVIA

FOSSATAUTO S.r.l.
Via Giulietti, 442
Pavia

T. 0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina

T. 038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio

T. 038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede

T. 0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara

T. 038490177

SANTINATO VITTORIO
Via E. Mattei, 9
Mortara

T. 038499250

AUTORIP. SAN GENESIO
Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.
Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene

T. 0382485154

SCHIRRU GIOVANNINO
Via Emilia, 241
Voghera

T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.
Viale Aguggiari, 213
Varese

T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.
Via E. H. Grieg, 49
Saronno

T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.
Via Di Spini, 4
Trento

T. 0461955900

BAZZOLI DARIO
Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis

T. 0461246997

BOLZANO

GARAGE RINNER S.a.s.
Via Nazionale, 1
Laces

T. 0473742081

AUTOSERVICE OBKIRCHER
Geirer weg 3^
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

FRIULIVENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.
Viale Tricesimo, 160
Udine

T. 043244332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.
Viale Tricesimo, 204
Udine

T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO
Viale Cividale, 547/2
Udine

T. 0432283951

ZULIANI E. S.a.s.
Viale Venezia, 466
Udine

T. 0432234000

EUROGARAGE
Via del Commercio, 12
Torviscosa

T. 0431928715

VENETO

VENEZIA

BERGAMO GIORGIO & C.
Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

BIEFFE AUTO
Via Cairoli, 119
Dolo

T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI
Via del Vaso, 71/73
Dolo

T. 041412212

AUTOPIAVE S.r.l.
Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto

T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.
Via Praello, 33
Marcon

T. 0414568079

ASSAUTO S.r.l.
ORGANIZZAZIONE LANCIA

Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

ASSAUTO S.r.l.
Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera

T. 041936410

AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI
Via Varè, 1
Marghera

T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.
Via Bottenigo, 147/e
Marghera

T. 041926183

SEMENZATO G S.r.l.
Via Olmo, 161
Martellago

T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.
Via San Giuliano, 2/a
Mestre

T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.
Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano

T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.
Via Cavin di Sala, 196
Mirano

T. 0415728251

MINTO S.n.c.
Via Scaltenigo, 75/B
Mirano

T. 041431883

PRESOTTO GIANFRANCO
Viale Trieste, 195
Portogruaro

T. 0421271764

ZANATA S.a.s.
Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano

T. 041482105

RINALDO RIGATO M. S.n.c.
Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala

T. 0415730449

MASIERO S.r.l.
Via Frusta, 17/a
Salzano

T. 041437773

PADOVA

AUTOSANTINI
Via Sorio, 42/c
Padova

T. 0498716611

AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.
Via della Meccanica, 15
Padova

T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.
Via Ca' Stimabile, 1
Padova

T. 049775464

CREMA CARLO
Via Po, 27
Padova

T. 049617177

FAGGIN AUTO UNO S.r.l.
Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

NARIUZZI LUCIANO
Via dei Giacinti, 56
Padova

T. 049686265

RAISE PIERINO
Via Adriatica, 71
Padova

T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.
Viale dell'Industria, 35
Padova

T. 04986915300

ARENA di ARENA & C.
Via San Pio X 2 ant.
Albignasego

T. 0498011351

CECCHINATO MAURO
Via G. Rossini, 20
Albignasego

T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.
Via Umberto I, 162
Casalserugo

T. 049643496

GIALAIN LUCIANO
Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

ESSE CAR S.p.A.
Viale del Commercio, 10/12
Cittadella

T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.
Via Padana Inferiore, 14/b
Este

T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO
Via Montegrappa, 61
Legnaro

T. 049641608

EUGANEA METANO S.a.s.
Via Motta, 4/E
Monselice

T. 042972749

UNIVERSAL
Corso Terme, 169
Montegrotto Terme

T. 0498669908

AUTOFFIOCCO S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco

T. 0499701414

POSTUMIA
Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu

T. 0499455237

CAMBULI DAVIDE
Via Manara, 24
Vigonza

T. 0498935778

REATO ADRIANO
Via Montegrappa, 14
Villa del Conte

T. 0495744627

ROVIGO

PASQUALINI FABIO
Via Colombano, 323
Badia Polesine

T. 0425597026

PIT STOP S.a.s.
Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara

T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.
Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle

T. 0426383022

TREVISO

AUTO 95 S.n.c.
Via S. Pelajo, 52
Treviso

T. 0422420404

CADORE
Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco

T. 04223650203

CARNIEL GIUSEPPE
vicolo Biban, 4
Carbonera

T. 0422445266

MORBIN EGIDIO & C.
Via Lamarmora, 22
Conegliano

T. 043864178

RICAMBI GAS AUTO S.a.s.
Via G. Verga, 9
Dossone di Casier

T. 0422633558

BINOTTO RINO
Via Montello, 99/B
Fossalunga di Veduggio

T. 0423478550

ROMANAZZI S.a.s.
Via Lazzaretto, 17
Montebelluna

T. 042323843

AUTOFFICINA M.B. S.n.c.
Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo

T. 0422712596

CAMPANER VITTORIO
Via Maggiore di Piavon, 26
Oderzo

T. 0422752190

F.LLI DAL BO P. & C.
Via G. Marconi, 2
Preganziol

T. 0422938220

AUTOGIADA
Via A. Palladio, 1
S. Fior

T. 0438402876

AUTOFFICINA PARRO
Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave

T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO
Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano

T. 0438777880

B. & R. AUTO S.r.l.
Via Treviso, 29
Silea

T. 0422362788

CAR SERVICE
Via Papa Luciani, 16/a
Tezze di Piave

T. 0438488051

BELLOTTO S.n.c.
Viale della Repubblica, 26
Villorba

T. 0422301778

PRIULA AUTOFFICINA
Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturiali
Villorba

T. 0422444596

FIOROT S.n.c.
Via Asiago, 6
Vittorio Veneto

T. 0438500562

FIOROT S.n.c.
AUTOFFICINA

Via Asiago, 6
Vittorio Veneto (TV)
Tel. 0438500562

VERONA

AUTOZAI S.p.a.
Via Torricelli, 15
Verona

T.0459210911

BENDINELLI S.r.l.
Via Basso Acquar, 24
Verona


T.0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.A.
Via Torricelli, 46
Verona

T.0458620416


CENTRAUTO 2000 S.r.l.
Via Motta, 1/ABC
Cerea

T.0442329128

 **F.LLI FACCIOLI S.r.l.**
Via Postumia, 57
Villafranca

T.0457900823

VICENZA

 **AUTORIVIERA S.r.l.**
Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza

T.0444533233

MIOLA CAR S.r.l.
Via S. Venier, 3
Vicenza

T.0444531186

LANCERIN GIUSEPPE
Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa


T.0424567477

AUTO BERTON S.r.l.
Via Piazzon
Creazzo

T.0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.
Via Molinetto, 9/A
Montecchio Maggiore

T.0444607551

 **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**
Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola

T.0424383730

SERVICE CAR S.r.l.
Via dell'Olmo, 27
Santorso

T.0445641313

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

 **BALDI & GOVONI S.n.c.**
Via dell'Inciore, 3
Bologna


T.051531791

F.A.B.
Via Zanardi, 92 a/b
Bologna

T.0516345252

 **M.B.L.**
Via Papini, 6
Bologna

T.051322256

 **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna

T.051372528

RIZZI S.n.c.
Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano


T.051831410

BeD S.n.c.
Via Cassoletta, 80/b
Crespellano

T.051733031

CAR SERVICE S.r.l.
Via degli Orti, 39
Funo di Argelato

T.0516646253

 **BERTI MORENO**
Via Xella, 15
Imola

T.054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO
Via Xella, 13
Imola


T.054241984

SANTANDREA GIUSEPPE
Via Ercolani, 11/d
Imola

T.0542640686

STRUPA S.r.l.
Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo

T.051871360

 **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**
Via del Lavoro, 2
Monterenzio

T.051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI
Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano

T.051739736

STELLA FILIPPO
Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto


T.0516810731

CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena

T.0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena


T.051460178

 **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena

T.0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale

T.051810837

 **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale

T.051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.A.
Via Padova, 277
Ferrara


T.0532466511

 **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara


T.0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara

T.0532769412

 **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara

T.0532763004

 **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento

T.051903335

 **F.LLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento

T.0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda

T.0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì

T.0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì

T.0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì

T.0543721384

PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO
Via Piave, 1
Forlì

T.054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì

T.0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena

T.0547318437

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena

T.059820509

AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena


T.059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena


T.059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena

T.059216835

 **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena

T.059361067

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine

T.059552919

IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.
Via Taruffi, 54/56
Maranello

T.0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola

T.0532970811


 **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola

T.059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola

T.053535373

PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma

T.0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma

T.0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma

T.0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma


T.0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza

T.052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano

T.0525430328

 **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio

T.0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.A.
Via Romagnoli, 25
Torre

T.0521319704


PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza

T.0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza


T.0523609928

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda

T.0523982044

AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda

T.0523941133

 **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano

T.0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno

T.0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.A.
Via Faentina, 222/A
Ravenna

T.0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna

T.0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna

T.0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna

T.0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna

T.0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe

T.0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza

T.0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza

T.0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza

T.054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza

T.054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza

T.054632644


TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo

T.054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Ruschi

T.0544580526

REGGIO EMILIA

 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia


T.0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia

T.0522512241

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia

T.0522557466

 **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia

T.0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via Flli Bruschi, 8
Reggio Emilia

T.0522700018

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano

T.0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina

T.0522870121

AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel.051739736
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO 

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnuovo di Sottr

T. 0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio

T. 0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello

T. 0522885677

BIGI IMPIANTI
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia

T. 0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara

T. 0522653650

B.D.R.
Via M. Ilo Tito 22/A
Quattro Castella

T. 0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera

T. 0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande

T. 0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano

T. 0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano

T. 0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini

T. 0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini

T. 0541740775

RICCI DUE S.r.l.
Via Norvegia, 10
Rimini

T. 0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna

T. 0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze

T. 055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fucecchio

T. 0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)

T. 0552374237

AUTOFFICINA ECO AUTO
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino

T. 057151637

COSI AUTO
Via Lisbona, 35
Pontassieve

T. 0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci

T. 0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro

T. 0575720117

GROSSETO

AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica

T. 056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno

T. 0586813623

F.LLI VALLINI S.n.c.
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno

T. 0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno

T. 0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci

T. 0365775222

LUCCA

FUTURA S.n.c.
Via della Madonna, 1286
Antraccoli

T. 0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori

T. 0583403438

AUTOTEC S.n.c.
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle

T. 0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera

T. 0587213711

DUE P S.n.c.
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso

T. 057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia

T. 0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle

T. 0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.A.
Via Piccolomini, 185
Sienna

T. 0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Sienna

T. 0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.
Via Montagnola, 75
Ancona

T. 0712814377

BONVINI LUCA
Via Veronese
Senigallia

T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI
Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno

T. 073641879

AUTO SPRINT
Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto

T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.
Via G. Agnelli, 15/17
Fermo

T. 0734628684

MARACCIO LUIGI
Via Zeppilli, 40
Fermo

T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO
Via Malintoppi, 18
Fermo

T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE
Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia

T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO
Via Salimbeni, 13
Montecassiano

T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.
Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano

T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.
Via Serra, 68/70
Pesaro

T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.
Via Toniolo, 5
Fano

T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

MESCA ATTILIO
Via Santocchia, 32
Foligno

T. 0742670084

TROTTA S.n.c.
Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano

T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.
Via Giovanni XXIII, 2
Spello

T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI
Via della Doga 49/B
Narni Scalo

T. 0744733842

LAZIO

ROMA

A.E.R. 92
Via Abbiategrosso, 107
Roma

T. 063096434

AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.
Via F. Ozanam, 74
Roma

T. 06538723

AUTOEQUIPE S.p.A.
Via Silicella, 1
Roma

T. 067644021

AUTOGAS di TURCHETTA T.
Via Casilina, 969/A
Roma

T. 062313524

AUTORIPARAZIONI PRIOLCAR S.n.c.
Via Cerce Maggiore, 26
Roma

T. 064190036

AUTOTECNICA '93
Via Luigi Perna, 19
Roma

T. 065401790

BELLUCCI CLAUDIO
Via B. Lucchese, 32/36
Roma

T. 065577648

CAIRO FABRIZIO
Via Latina, 148/150
Roma

T. 067804999

CENTRO AUTO TRAVERTINO
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma

T. 067853175

D'ARGANGELO FABIO
Via Civitella D'Agliano, 25
Roma

T. 063292971

DE LUCA
Via G. Benzoni, 105
Roma

T. 065740740

F.LLI MOSCONI
Via Oronzio Quarta 3
Roma

T. 067222751

F.LLI PINTO
Via Metaponto, 10
Roma

T. 067003580

GA.VI CAR S.r.l.
Via Popolonia, 36
Roma

T. 067008738

G.B. AUTO
Via del Trullo, 388
Roma

T. 066537783

GIOVANELLI FRANCO
Via di Portonaccio, 71
Roma

T. 064385373

MASCIOLI ROBERTO
Via Lanuvio, 21
Roma

T. 067842159

M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.
Via Selvaforte, 7/A
Roma

T. 066556763

MDS AUTO
Via Zanardini, 7
Roma

T. 06824447

MONGELLUZZO COSTANTINO
Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma

T. 0635506804

MOTORTECH di OVEDI
Via G. Silla, 4
Roma

T. 0630819177

RICCI ANGELO E PIERO
Via Latina, 292
Roma

T. 067886368

SANTUCCI E BATTISTI
Via dei Corazzieri, 34
Roma

T. 065925462

SPEED GAS IMPIANTI
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400425

TIBO BRUNO
Viale Somalia, 241/243
Roma

T. 068602083

T.S. MOTOR 91 S.r.l.
Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma

T. 0622429309

U.M. 2001 S.r.l.
Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma

T. 0659017550

VALENTINI CAR SERVICE
Via Val Cristallina, 25
Roma

T. 068183664

DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia

T. 069994779

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41/43
Ariccia

T. 069343449

E. BACECCI S.r.l.
Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia

T. 0774351122

SPEED GAS IMPIANTI
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
Servizio intercambio
bombole metano
www.speedgasimpianti.it

AUTOMANIA S.n.c.

Via G. Rossini, 35
Mentana

T. 069092240

ODDI ERNESTO

Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido

T. 065610751

PERIN EMANUELE

Via della Croce, 6
Palestrina

T. 069536458

READY CAR SERVICE

Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia

T. 0691601754

FROSINONE

MORGIA MARIO

SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni

T. 0775768506

LATINA

AUTOPIÙ

Via Epitaffio Km 0,500
Latina

T. 0773668426

ELETTRAUTO BOLOGNESE

Via Ofanto
Latina

T. 0773693736

RIETI

MARTINI GIANFRANCO

Via Tancia, snc
Rieti

T. 0746204314

VITERBO

VESTRI GIOVANNI

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

AUTOGAS S.a.s.

Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone

T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

MARSILI AMERIGO

Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano

T. 0863791452

CHIETI

D'ERCOLE ROSARIO

SS 16, 501
Casalbordino

T. 0873921208

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO 

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO
SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452
Presso il distributore UNIONE GAS AUTO 

DI NUNZIO FRANCO

Via Iconicella, 326/B
Lanciano

T. 087241686

CAR POINT S.n.c.

Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona

T. 0859064640

DI SANTO PAOLO

Via M. Bellisario, 6
San Salvo

T. 0873343270

REGIA CORTE LUIGI

Via Montevecchio, 28
Vasto

T. 087358948

PESCARA

CETRULLO

Via Tiburtina, 207
Pescara

T. 08551580

FILGAS di FILIPPONE BRUNO

Via Cervino, 1/A
Montesilvano

T. 0854453270

TERAMO

IANNI BRUNO & C.

Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido

T. 0858003653

**MOLISE
CAMPOBASSO**

PASSARELLI S.n.c.

Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso

T. 087463329

NONSOLOGOMME S.a.s.

Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra

T. 0874443014

**CAMPANIA
NAPOLI**

CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.

SC dell'Oлива, 14 (Via Argine)
Napoli

T. 0817524138

POSTIGLIONE GIOVANNI

Via Sartania, 7 bis
Napoli

T. 0817264945

R.E.I.C.A.

Via F. Galeota, 13
Napoli

T. 0815932761

SISMA S.n.c.

Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli

T. 0817808357

TECNOCAR

Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli

T. 0817369906

MAIELLO FEDERICO

Corso Kennedy, 45
Afragola

T. 0818602838

LIGUORI CARBURATORISTA

Via L. Calabresi, 6/D
Arzano

T. 0815735603

PARGAS

SP Arzano Casandrino, 29
Arzano

T. 0817318782

TUFANO GOMME S.r.l.

Via Circumvallazione Esterna, 125
Arzano

T. 0817312172

MOTOR SYSTEM

Via Parrella, 10
Boscoreale

T. 0818585327

SABE CAR

Via Tirone, 4
Brusciano

T. 0815199868

GI. CAR

Via Principe di Piemonte, 70
Casoria

T. 0817576858

ITALIAN CAR S.a.s.

1ª Trav. E.A. Mario, 16
Casoria

T. 0817375643

ARDUO GAS

Corso Campana, 715
Giugliano

T. 0818185229

DONNARUMMA MARINO

Via Macerata, 2
Liveri

T. 0818255997

C.A.M. S.a.s.

Via Circumvallazione, 82
Palma Campania

T. 0818242880

DE NICOLA SALVATORE

Via Nuova Sarno, 412
Palma Campania

T. 0815101865

DIGAR S.r.l.

Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco

T. 0818030252

FRANGAS S.a.s.

Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano

T. 0818182345

FURINO ANIELLO

Via Fressuriello
Saviano

T. 0818202624

**ASSISTENZA AUTO
ESPOSITO LUIGI**

Via Fornari, 8
Somma Vesuviana

T. 0815309926

CERCIELLO FELICE

Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana

T. 0818996636

SA. BER S.a.s.

Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana

T. 0818993255

AVELLINO

O.R.V. S.n.c.

Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati

T. 0825675563

CAR. GAS S.n.c.

Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano

T. 0825787137

CASERTA

INNOCENTI ROSARIO

Via della Libertà, 72
Aversa

T. 0818113238

VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.

Via Cancellò, 327
Maddaloni

T. 0823200536

VALLE MARIA GRAZIA

Via Kennedy, 17
Sparanise

T. 0823874882

SALERNO

CESARMECCANICA SERVICE

Via Wenner, 56
Salerno

T. 089303040

PROGETTO AUTO S.n.c.

Via Amato, 18
Salerno

T. 0897724859

GENERAL MECCANICA S.n.c.

Via Campia, 63
Angri

T. 0815132597

S.O.M.E.D. S.a.s.

Via Trinità, 35
Baronissi

T. 089951614

GALATRO ROCCO

Via Matteotti, 176
Sala Consilina

T. 0975520174

DE MICHELE GIOSUÈ

Via Berardinetti II, 13
Scafati

T. 0818594156

PUGLIA

BARI

BELLIZZI

Via T. Colombo, 29
Bari

T. 0805058296

AUTOSERVICE S.n.c.

Via Moselli, 17
Castellana Grotte

T. 0804059117

TOTORIZZO GIUSEPPE

Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta

T. 0803389383

IACOBELLIS GERARDO

SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle

T. 0803811917

TOTORIZZO NICOLA

Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle

T. 080627325

F.LLI TEDONE S.n.c.

Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia

T. 0803613997

LECCE

CAR SERVICE S.r.l.

Via Corsica, 49
Casarano

T. 0833512261

TARANTO

SANNELLI NICOLA

Via Mattoetti, 159
Ginosa

T. 0998291855

SEMERARO E MICCOLI S.r.l.

Via Maria D'Enghien, snc
Martina Franca

T. 0994724143

BASILICATA

POTENZA

GIUZIO AUTOFFICINA

C.da Torretta, 65/a
Potenza

T. 0971480044

MATERA

COTRUFO & GIANCIPOLI

Via Lucana, 313
Matera

T. 0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

CENTER CAR S.r.l.

Via Fausto Gullo, 16
Polistena

T. 0966931057

SICILIA

PALERMO

SPOSITO GIUSEPPE

Via Regione Siciliana, 2312
Palermo

T. 091400961

CATANIA

BUSCEMI FILIPPO

Viale Ulisse, 16
Catania

T. 095491407

ORITI FABIAN CLAUDIO

Via Cosene, 15
S. Agata di Militello

T. 0941702659

MESSINA

ANDAUTO S.r.l.

SS 113, 358/b
Pace nel Mela

T. 0909384566

MECCANICA MEDITERRANEA

Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva

T. 0942791518

RIGGIO GIUSEPPE

Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
18-20/1/2016	7th International Conference & Exhibition on Low Carbon Transport, CNG & Vehicle Alternative Fuels	Iran, Tehran, Research Institute of Petroleum Industry	www.ngvglobal.org
18-21/1/2016	World Future Energy Summit	EAU, Abu Dhabi, Abu Dhabi National Exhibition Centre	www.worldfutureenergysummit.com
26-28/1/2016	Biomass & BioEnergy Asia	Thailand, Bangkok	www.cmtevents.com
3-5/2/2016	Corso di formazione sul Mobility Management	Italy, Roma	www.euromobility.org
29/2-4/3/2016	Recam Week	Panama, Panama City	www.recamweek.com
3-13/3/2016	86th Geneva International Motor Show	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.salon-auto.ch
8-10/3/2016	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
14-17/3/2016	World Bio Markets 2016	Netherlands, Amsterdam, Mövenpick Hotel	www.worldbiomarkets.com
15/3/2016	International LNG Congress	UK, London, Royal Garden Hotel	www.cingexpo.com
15-16/3/2016	4th MOGP 2016 - Myanmar Oil, Gas & Power Summit	Myanmar, Yangon	www.cmtevents.com
17-20/3/2016	Traspo Day - Fiera del trasporto e della logistica	Italy, Caserta, Quartiere Fieristico uscita Capua	www.traspoday.it
20-23/3/2016	AutoTechnica 2016	Belgium, Brussels, Brussels Exhibition Center	www.autotechnica.be
23-25/3/2016	The 6th China International Natural Gas Technology & Equipment Exhibition	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvglobal.org
25/3-3/4/2016	New York International Auto Show	USA, New York, NYC, Javits Center	www.autoshowny.com
31/3-2/4/2016	EnergyMed 2016 - Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.energymed.it
8-9/4/2016	Gas Show 16 exhibition & more	Poland, Warsaw, EXPO XXI	www.gasshow.pl
8-10/4/2016	NPGA Southwestern Convention & International Propane Expo	USA, Tennessee, Nashville, Music City Center	www.npgaexpo.com
11-15/4/2016	LNG 18	Australia, Perth, Perth Convention and Exhibition Centre	lng18.org
16-19/4/2016	TranspoLogiTec - Salone dei Trasporti e della Logistica	Italy, Verona, Veronafiere	www.transpotec.com
18-21/4/2016	TRA2016 - Transport Research Arena - Conferenza europea sulla ricerca relativa ai trasporti	Poland, Warsaw, National Stadium	www.euromobility.org
19-20/4/2016	2nd Africa LPG Trade Summit	South Africa, Johannesburg	www.cmtevents.com
2-5/5/2016	ACT Expo 2016	USA, California, Long Beach	www.actexpo.com
3-5/5/2016	SolarExpo	Italy, Milano, MiCo - Fiera Milano Congressi	www.solarexpo.com

Glossario Automobilistico a cura di Massimiliano Filosto

Torque Vectoring Control • Sistema di gestione della coppia

È il dispositivo Ford che interviene nella gestione della coppia alle ruote motrici.

I sensori della velocità di rotazione delle ruote motrici rilevano la tendenza a pattinare della ruota interna alla curva: la centralina elettronica collegata ad essi e all'impianto frenante attiva leggere frenate sulla ruota con minore aderenza in modo che la coppia in eccesso finisca sull'altra ruota, con un effetto analogo a un differenziale autobloccante.

Traffic Sign Recognition • Riconoscimento automatico dei segnali stradali

È un dispositivo Ford per il riconoscimento automatico dei segnali stradali.

Il sistema è basato su una telecamera che ritrasmette i segnali stradali a una centralina che li riconosce dai colori e dalla forma e poi li ripropone sul display al centro del cruscotto. Dopo un certo tempo che è stato superato il segnale svanisce dal display, in modo che l'immagine rappresenti sempre l'ultimo segnale visto.

VDC Vehicle Dynamic Control • Controllo elettronico di stabilità

(Nota anche come ESC, ESP e DSC)

Sistema elettronico di assistenza alla guida basato sull'ABS e sui relativi sensori che rilevano la velocità di rotazione delle ruote, l'accelerazione trasversale, la rotazione del volante, l'imbardata e la posizione dell'acceleratore. Ha lo scopo di individuare sul nascere ogni sbandata e di contrastarla con interventi rapidi e automatici.

Quando la centralina attraverso i sensori riscontra reazioni critiche o non corrispondenti ai comandi del guidatore interviene frenando le singole ruote o agendo sull'acceleratore in modo da ripristinare automaticamente la stabilità. Incorpora anche i sistemi TCS di antipattinamento in accelerazione, BAS per l'intensificazione della frenata d'emergenza e nelle versioni più recenti anche l' Hill Holder, il sistema antiartramento nelle partenze in salita. Ma le sue potenzialità sono ancor più numerose: ad esempio, nella prevenzione del ribaltamento o nel controllo dello sbandamento di un rimorchio.



Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

www.ecomobile.it

AN.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

Anno XXI n. 122 (6/2015)



Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE	Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE	Monica Dall'Olio redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE	Anna Storari info@ecomobile.it
COLLABORATORI	Ivano Adversi - Chiara Amadori - Maria Ilia - Stefano Panzeri - Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI	Gianni Schicchi - 123RF - Ingram
ART DIRECTOR	Franco Rosi
GRAFICA	Massimiliano Filosto m.filosto@centrostampaedia.it
TRADUZIONI	Due.Zero [Translation Agency] www.duezero.eu
EDIZIONI	CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L. Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna Tel. 051.247426 - Fax 051.247275 www.centrostampaedia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING	Claudio Beghelli press@centrostampaedia.it
ABBONAMENTI	Vedi cartolina abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA	Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

BLOCCO DEL TRAFFICO 

CIRCOLAZIONE CONSENTITA

AI VEICOLI ALIMENTATI

A GAS GPL E METANO



Dal 1941 ti offriamo una grande opportunità!

Tartarini Auto - Sistemi di alimentazione alternativa GPL e Metano per auto

più viaggi...

più risparmi!



since 1941 always in progress...

Tartarini Auto S.p.A.
Via Bonazzi, 43
40013 Castel Maggiore (Bo), Italy

Tel. +39 051 6322411
Telefax +39 051 6322401

info@tartariniauto.it
www.tartariniauto.it

Per la tua auto a
iniezione diretta

Scegli il Kit Sequent Direct Injection 2.0



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta! Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



www.brc.it

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!



Lei ti ama... tu ricambia!

Per lei scegli sempre il meglio!



Pastiglie freno, filtri, oli motore, batterie... con i ricambi originali BRC Car Service ottimizzi le prestazioni e la sicurezza della tua auto.

BRC Car Service: più cuore al tuo motore!

Scopri l'officina più vicina a te su www.brccarservice.com

