

# EcoMobile

SETTEMBRE-OCTOBRE 2015  
SEPTEMBER-OCTOBER 2015

# A TUTTO GAS

NEWS

nr. 120

RIVISTA INTERNAZIONALE  
INTERNATIONAL MAGAZINE

PER LA MOBILITÀ  
E TECHNOLOGY



Gas auto in Italia,  
+117% in 10 anni

64 allievi per la  
Nautica a GPL

TGI, la Golf  
al naturale

Clima.  
Il Clean  
Power  
Plan  
di Obama

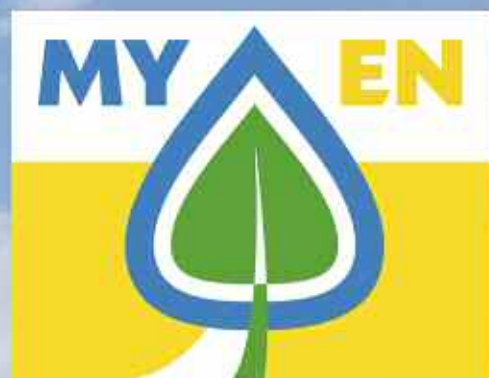
# 20 anni di Ecomobile ... e di mobilità sostenibile

Inside: 20 years of Ecomobile • Gas cars in Italy, +117% in 10 years • 64 students of LPG boating • TGI, the Natural Golf • Climate. Obama's Clean Power Plan



UNIONE GAS AUTO

# GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia  
La nuova rete carburanti



# Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono  
Distributore    Telefono  
Officina

## PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610  
▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

## LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436  
▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

## VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 0421951171 0421951171  
▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 0425200026  
▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828  
▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 0426993243  
▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 0425440404  
▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000  
▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389  
▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 0442510134

## EMILIA-ROMAGNA

- ▲ ★ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736  
▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552  
▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766  
▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

## TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansanesi, 309 056425100  
▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502  
▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307  
▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racd. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577938069 0577934575

## ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

## LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258  
▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129  
▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218  
▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607  
▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347  
▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039  
▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

## CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700  
▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113  
▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413  
▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 082442877  
▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113  
▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720  
▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464  
▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

## PUGLIA

- ▲ ★ ANDRIA (BA) • Tangenziale Est Contrada Bartadangelo 0883596777 3394003231  
▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856  
▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042  
▲ ISCHITELLA (FG) • S. da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935  
▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840  
▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694  
▲ TARANTO • SP 7B (ex 91) Cirt. Piccolo, Km 6+100 0997791071

★ **Installa l'impianto nelle officine specializzate**

▲ **Carburanti MY EN già presenti**



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna  
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440  
www.unionegasauto.com  
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

# Sommario

<b>EDITORIALE</b>	<b>5</b>	20 anni di Ecomobile... e di mobilità sostenibile	<b>ECOLISTINO</b>	<b>34</b>	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
<b>NOTIZIE</b>	<b>8</b>	Biometano, accordo FCA e CNH Industrial con Air Liquide	<b>RISPARMIO</b>	<b>40</b>	Prezzi carburanti e risparmio realizzato a GPL e metano
	<b>8</b>	Il GPL? Roba per giovani!	<b>PENSA VERDE</b>	<b>41</b>	Coca-Cola fa canestro con Expo 2015
	<b>9</b>	Auto & Co., le scadenze te le ricorda l'app veicoli	<b>AUTO NOVITÀ</b>	<b>41</b>	Anche Ssangyong ha il SUV a gas
	<b>9</b>	Trattori a metano per un'agricoltura più sostenibile	<b>LIBRI</b>	<b>41</b>	Con (la) natura
	<b>10</b>	CNR e Università di Pisa: "L'effetto serra ritarda la glaciazione"	<b>MUSICA</b>	<b>42</b>	Il rap ecologista dei bambini di Sestri insegna all'Italia
	<b>10</b>	Nuovo arrivo nella gamma E-Bike di Enel Energia	<b>CINEMA</b>	<b>42</b>	Everest
<b>MERCATO</b>	<b>11</b>	In Italia va a gas il 7,76% delle auto. +117% in 10 anni	<b>SPORT</b>	<b>42</b>	Oro per l'ecologia alla Pellegrini
<b>POLITICA</b>	<b>14</b>	Briciole per l'ambiente: dal Governo meno di 2 milioni	<b>43</b>	<b>LE PAGINE AZZURRE DEL GAS AUTO</b>	
<b>NAUTICA</b>	<b>16</b>	64 allievi per la nautica a GPL	<b>50</b>	<b>INCONTRIAMOCI A...</b>	dal 28 settembre al 13 dicembre 2015
<b>PERSONE</b>	<b>18</b>	Carburanti ecologici, nautica e formazione	<b>GLOSSARIO AUTOMOBILISTICO</b>		PEBS - RDS - Servotronic - Start&Stop
<b>AMBIENTE</b>	<b>20</b>	Clima. Il Clean Power Plan di Obama			
<b>IN PROVA</b>	<b>22</b>	TGI, la Golf al naturale			
<b>SICUREZZA</b>	<b>26</b>	Fondo di garanzia per le vittime della strada			
<b>INCENTIVI</b>	<b>28</b>	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			
<b>AFTER MARKET</b>	<b>32</b>	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			

**120** **EcoMobile** **A TUTTO GAS**  
**NEWS**  
**SETTEMBRE-OTTOBRE 2015**  
**SEPTEMBER-OCTOBER 2015**

## La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto



**VITTIME DEL SURRISCALDAMENTO**  
**VICTIMS OF OVERHEATING**

# Princess®

**Vino senza alcool,  
ovvero, dealcolato  
e più precisamente...  
Princess Srl!**



Da circa dodici anni sono stati prodotti in diversi paesi del mondo i vini senza alcool. Più precisamente si de-alcolano i vini attraverso varie tecniche per ottenere come prodotto finito il vino dealcolato. Tale processo permette l'estrazione parziale o totale dell'etanolo dal vino e prende il nome di de-alcolazione. Esistono vari metodi per dealcolare, tra cui uno dei più utilizzati è quello chiamato "vacuum". Si tratta di un processo di estrazione dell'alcool che non prevede, nel nostro sistema, nessuna aggiunta di additivi chimici, con la quasi completa restituzione degli aromi originali del vino. È un processo molto delicato che richiede anni di esperienza affinché non si danneggi la caratteristica propria del vino. Non è un processo dai risultati scontati se intrapreso senza la dovuta esperienza e professionalità.

Il prodotto che si ottiene attraverso le suddette tecniche è una bevanda simile al vino il cui consumo diviene compatibile con soggetti che per varie ragioni non possono assumere alcool. Tuttavia la cultura del bere dealcolato in Italia, a differenza di altre regioni del mondo, è ancora in fase pionieristica.

Il progetto Princess nasce da una intuizione del suo fondatore, Michele Tait, il quale ha intrapreso un percorso in qualità di produttore.

Lo stesso progetto ha subito alcune evoluzioni con l'ingresso nel nuovo socio Mauro Zannino, il quale ha curato aspetti complementari a quelli connessi alla produzione. È stato coinvolto un ente di ricerca e parallelamente è stata intrapresa una nuova azione commerciale e di marketing, tuttora in evoluzione. Gli obiettivi sono molteplici e sotto i migliori auspici... i risultati della ricerca si trovano facilmente navigando nel web. Riteniamo che il mercato sia ormai pronto ad abbandonare alcuni preconcetti a fronte di qualcosa di sano e piacevole che non andrà mai in concorrenza con il vino tradizionale bensì ne potrebbe rappresentare un ulteriore sbocco commerciale.



**alternativa®**  
analcolica

Princess s.r.l.  
Via G. di Vittorio, 65/2  
38015 Lavis (TN) - Italia  
Tel. +39 0461 1596321  
Fax +39 0461 1920189  
[www.princesssrl.it](http://www.princesssrl.it)  
[info@princesssrl.it](mailto:info@princesssrl.it)

# 20 anni di Ecomobile... e di mobilità sostenibile

È il **1992** quando i veicoli con alimentazioni ecologiche, grazie al decreto noto come *Ripa di Meana* (era il Ministro dell'Ambiente), guadagnano il permesso di **circolare anche nelle giornate di limitazione al traffico**, tutt'ora valido e più che mai attuale, vista la frequenza dei superamenti dei livelli consentiti di inquinanti nelle città. L'anno successivo **1993** GPL e metano ottengono un'altra grande vittoria: dal 1° gennaio viene sospeso il **superbollo**, odioso balzello introdotto nell'84. 2 anni dopo, nel **1995**, **anno di fondazione di Ecomobile** – si chiamava **A Tutto Gas News** – il superbollo viene abolito e inizia il lungo cammino della nostra redazione attraverso la storia della mobilità sostenibile.

Nostro programma e primo obiettivo (...potremmo chiamarlo *missione*) la promozione dei **carburanti a basso impatto ambientale**: da allora abbiamo fatto conoscere le qualità di GPL e metano ad alcuni milioni di persone, cercando di *allevare* nel cuore nel nostro pubblico una coscienza ecologica **matura, condivisa, consapevole** e, lasciatecelo dire, **gaia**. Sì, perché lo abbiamo fatto con determinazione, ma anche con allegria. E lo abbiamo fatto con decine di eventi culturali e sportivi, premi, convegni, fiere, manifestazioni, petizioni, prove, studi tecnici e scientifici (che per questa loro qualità sono stati inseriti a vario titolo nelle **politiche per la riduzione dell'inquinamento**

**atmosferico** di amministrazioni ed enti) e... la diffusione di quasi **4 milioni** di copie. Sapevamo e sappiamo di avere dalla nostra parte le ragioni di un mondo che cambia e **deve cambiare in meglio**.

Nel **'97** vengono concessi per la prima volta gli **incentivi alla rottamazione**, seguiti da quelli all'**acquisto** di mezzi elettrici, a GPL e metano, mentre nel **'98** vengono estese le agevolazioni anche alle **trasformazioni a gas** dei veicoli di

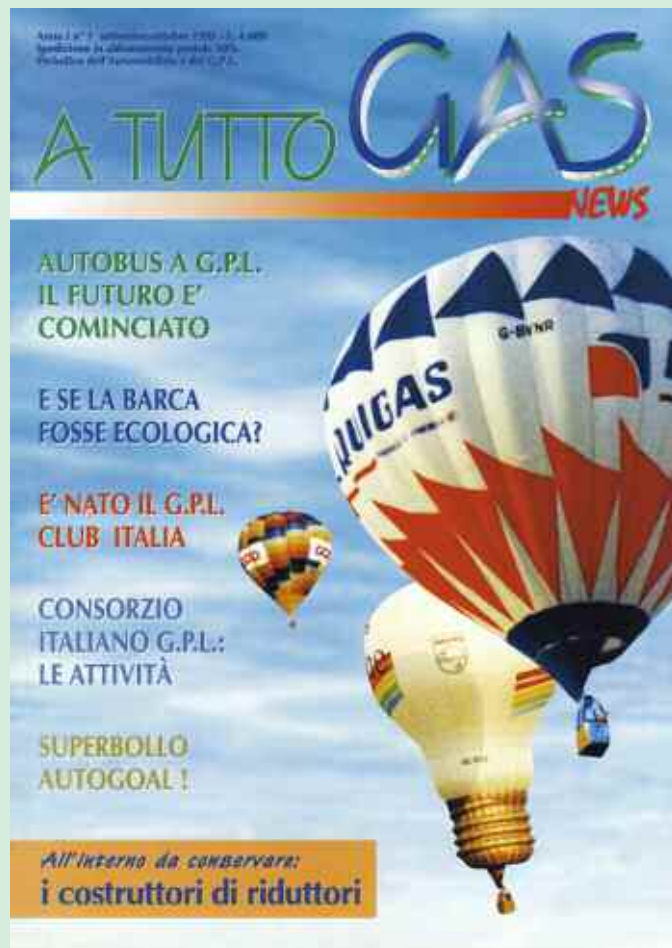


Febbraio 2003: n.45, il primo con la testata Ecomobile.

February 2003: number 45, the first issue with the head Ecomobile.

Ottobre 1995: n.1, nasce A Tutto Gas News.

October 1995: number 1, A Tutto Gas News born.



recente immatricolazione.

Il decreto 27/03/1998 del **Ministero dell'Ambiente** *Mobilità sostenibile nelle aree urbane*, che chiede alle Regioni di dotarsi del Piano per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ai Comuni nelle zone a rischio di inquinamento di adottare misure per il contenimento delle emissioni, agli Enti locali di prevedere, nella sostituzione delle flotte, una quota di mezzi elettrici, ibridi o a gas. Sarà seguito, nel **'99**, dal regolamento attuativo, il **decreto benzene**. Sono del **2000** le prime **Domeniche Ecologiche** e le prime iniziative locali di incentivazione dei mezzi meno inquinanti, come il Protocollo di Roma, protagonista il gas per auto. Per comprendere il valore della conversione in after market ai fini dell'abbattimento delle emissioni, bisogna attendere il **2001**: vengono erogati per la prima volta gli **Incentivi ICBI** (*Campagna A Gas per l'Ambiente*, legata ai provvedimenti per le domeniche ecologiche), per promuovere la trasformazione delle auto più datate, quindi meno *pulite*.

Da novembre **2002**, i veicoli GPL rispondenti alle norme ECE/ONU 67/01 possono finalmente essere parcheggiati anche al primo piano interrato delle autorimesse.

GPL e metano in Italia hanno sempre dimostrato di reagire positivamente agli incentivi. Ma negli anni si sono susseguiti vari rifinanziamenti, con un controproducente effetto a singhiozzo: l'azione incentivante, anche se di importo modesto, avrebbe bisogno di continuità per ottenere effetti sul mercato. Ora ripartono gli Incentivi **ICBI**, ma si tratta di un piccolo residuo (1,8 milioni) che terminerà in breve tempo... sarebbero ben altre le cifre necessarie per soddisfare le richieste! Il **Consorzio Ecogas**, Ecomobile, la nostra agenzia e decine di Associazioni stanno ancora lottando per fare comprendere al governo che incentivi strutturali, anche per



Agosto 2005: n. 60, Ecomobile compie 10 anni.

August 2005: number 60, Ecomobile is 10 years old.

## 20 years of Ecomobile... and sustainable mobility

Ecomobile is 20 years old, and in that time it has witnessed important stages in the development of sustainable mobility and the legislative provisions connected with it: eco-friendly Sundays, actions to reduce atmospheric pollution, incentives for vehicles fueled with LPG and LNG, the arrival on the market of biofuels, bio-

una spesa di decine di milioni, generano un volano economico e fiscale che determina un forte utile anche per lo Stato.

Sono stati anni bollenti anche per le **accise** sul GPL, superiori rispetto a quanto previsto a livello europeo. Dopo variazioni verso l'alto e verso il basso, che hanno richiesto l'impegno costante delle Associazioni per salvaguardare il Settore, non vengono toccate da diversi anni. È continua l'attenzione per far sì che venga mantenuta l'equazione **chi meno inquina meno paga**, premiando lo status di carburanti ecologici dei gas per auto.

Una misura per lo sviluppo della mobilità ecologica che gli automobilisti gradirebbero molto è l'**esenzione del bollo per 5 anni** per chi compra un mezzo ecologico o trasforma l'auto a gas. Oggi ciò accade, con modalità e tempi diversi solo in alcune regioni e province autonome, in virtù del recepimento di una norma del 2006 fortemente voluta dal Consorzio Ecogas. Tutte le Associazioni di categoria chiedono un provvedimento nazionale e duraturo.

Durante l'estate progressi sul fronte **biometano**: il **Gestore Servizi Energetici** ha pubblicato le Procedure di qualifica degli impianti di produzione di biometano e quelle applicative per la richiesta e il rilascio degli incentivi. Un passo avanti per chiudere l'iter attuativo del decreto 5/12/2013 Modalità di incentivazione del **biometano immesso nella rete** del gas naturale. Per l'immissione, deve però essere ultimato l'aggiornamento del codice di rete. È in preparazione anche la **strategia nazionale sul GNL** (gas naturale liquefatto), dalle

gas first, and now the climate conference in Paris.

Founded in 1995 with the name "A Tutto Gas News", with the intent of promoting gas as a fuel for motor vehicles, the magazine focused on fuels with low environmental impact and the solutions for innovative mobility, eventually changing its name in 2003 to Ecomobile. The philosophy that guides us is the same philosophy behind the development of sustain-

## PARCO CIRCOLANTE ITALIANO ALIMENTAZIONI ALTERNATIVE

ALIMENTAZIONE	1995	2014
GPL	1.165.540	2.042.120
Metano	267.737	833.688
Ibrida	n.d.	62.410
Elettrica	n.d.	3.430

grandi potenzialità sia per usi industriali e domestici, sia come carburante per i trasporti marittimi e terrestri.

Abbiamo visto una crescita del parco a gas, destinata ad aumentare, anche grazie a biometano e **biopropano** di origine rinnovabile, mentre i veicoli ibridi ed elettrici si affacciano sul mercato, sebbene stentino a decollare. In totale ci avviciniamo a un magro **8%** del circolante, che non basta! Abbiamo vissuto 20 anni di progressi, ma anche di decisioni controproducenti e frammentarie in Italia e ovunque, quando siamo alla vigilia della **conferenza sul clima di Parigi**, dalla quale tutti si aspettano finalmente decisioni per arginare davvero **surriscaldamento** del pianeta ed emissioni **CO<sub>2</sub>**.

Il futuro della mobilità sostenibile? Limitiamo a livello globale l'utilizzo dell'auto, favoriamo trasporto pubblico e condivisione, ma incentiviamo subito tutte le soluzioni ecocompatibili che abbiano dimostrato la loro validità, come GPL e metano per comporre un **mix energetico** adatto alle nuove – e non posticipabili – esigenze della società. Perché sia l'ambiente a vincere. Un auspicio che abbiamo voluto racchiudere anche nel nome che portiamo dal 2003, **Ecomobile**, Rivista della Tecnologia Innovativa per la Mobilità.

■ **Monica Dall'Olio**

able mobility: we need to use the private car less, in favor of public transport and ride sharing; we need to encourage all the environmentally compatible solutions that have proven their validity, like LPG and LNG; we need to make those solutions more widely available, offering a mix of energy sources suited to the new demands of the society, without further delay. Because that's the only way to save the environment. ■

## BIOMETANO, ACCORDO FCA E CNH INDUSTRIAL IN COLLABORAZIONE CON AIR LIQUIDE

Promuovere l'uso del **biometano** per l'autotrazione in Europa. A questo scopo **Fiat Chrysler Automobiles** (FCA) e **CNH Industrial**, gruppo globale che progetta, costruisce e vende macchine da lavoro, insieme a **Air Liquide**, hanno lanciato un progetto ad hoc per dimostrare i benefici ambientali derivanti dal suo utilizzo. Tra le azioni, l'introduzione nella rete europea di una quantità di biometano equivalente a circa 70.000 m<sup>3</sup> di gas naturale per i mezzi forniti da Fiat e 270.000 m<sup>3</sup> per gli autobus forniti da **Iveco Bus** a Expo 2015. L'uso di queste quantità di biometano al posto del gas naturale, secondo Fca e Cnh Industrial, permette il risparmio di più di **100 tonnellate di CO<sub>2</sub>**, equivalenti all'assorbimento di 140 alberi nell'arco della loro vita. FCA ha fornito una flotta di veicoli che include cinquanta Fiat 500L Natural Power (metano/benzina), utilizzate in car sharing dalle delegazioni delle nazioni partecipanti. Il marchio di CNH Industrial Iveco Bus, invece, sette autobus di 12 metri Urbanway, con motori ecologici alimentati a **gas naturale compresso** (CNG), utilizzati per il trasporto dei visitatori all'interno del sito. Tutti questi veicoli possono essere alimentati anche a biometano, che, lo ricordiamo, in Italia non è ancora accessibile ai consumatori.

Alfredo Altavilla (Chief Operating Officer della region EMEA di Fiat Chrysler Automobiles) consegna a Giuseppe Sala (Commissario Unico Delegato del Governo per Expo Milano 2015) la flotta di vetture di FCA.



Se FCA e CNH Industrial sono entrambi impegnati a fornire soluzioni di mobilità sostenibile nei diversi settori nei quali operano, dal trasporto passeggeri privato e collettivo alle applicazioni per il trasporto merci e l'agricoltura, il Gruppo Air Liquide sviluppa soluzioni per la mobilità che si basano sull'utilizzo di carburanti rinnovabili derivati da gas quali l'**idrogeno** e il **gas naturale** (gas naturale compresso o gas naturale liquefatto). [www.fcagroup.it](http://www.fcagroup.it) - [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com) - [www.airliquide.it](http://www.airliquide.it)

## IL GPL? ROBA PER GIOVANI!

Non ve lo aspettavate? Invece è così, il GPL piace molto agli automobilisti più giovani: nel 2014 **22.000** i giovani che lo hanno scelto, tra i 18 e i 35 anni.

In Italia gli **under 35** rappresentano il **17,7%** del mercato totale, ma la percentuale supera il **20%** nelle immatricolazioni GPL. Una fetta di mercato importante che conferma la convenienza di questo carburante alternativo sia per l'ambiente, sia per le tasche degli italiani.

Il calcolo non tiene conto delle trasformazioni, che certamente confermano questa tendenza.

La fascia d'età che meno apprezza il GPL

è quella degli ultra ottantenni: rappresentano l'**8,3%** dell'immatricolato totale, ma valgono solo

Fiat 500 e Renault Clio: GPL per i giovani.



Immatricolazioni 2014 (persone fisiche)					
Età	GPL	%		Totale Italia	%
18-20	847	0,8	5,4	40.326	4,0
21-25	4.947	4,6			
26-30	7.688	7,2	15,1	138.878	13,7
31-35	8.486	7,9			
36-40	10.850	10,1	35,7	368.055	36,3
41-45	12.675	11,8			
46-50	14.806	13,8	23,0	227.151	22,4
51-55	13.689	12,8			
56-60	10.951	10,2	14,1	156.231	15,4
61-65	8.700	8,1			
66-70	6.443	6,0	6,7	84.372	8,3
71-75	3.933	3,7			
76-80	1.772	1,7			
>80	1.400	1,3			
N.C.	30	0,0			
<b>Totale</b>	<b>107.217</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>1.015.013</b>	<b>100,0</b>

il 6,6 per il carburante ecologico.

Le ragioni del successo sono note:

l'accrescersi di una **coscienza ecologica**, soprattutto tra le nuove generazioni, e il **risparmio** sul pieno, che per una gioventù così toccata dalla crisi è un fattore importante. [www.assogasliquidi.it](http://www.assogasliquidi.it)



## AUTO & CO., LE SCADENZE TE LE RICORDA L'APP VEICOLI

Chi non ha dimenticato almeno una volta un'importante scadenza come il pagamento di **bollo** e assicurazione oppure l'appuntamento con la revisione? Per gli smemorati, o per chi va di fretta, la start up Veicoli, incubata presso il **Treatabit** dell'**I3P** del **Politecnico di Torino**, ha ideato una app che avvisa dell'approssimarsi di una scadenza. Secondo la piattaforma, già 63 mila iscritti e quasi 80 mila mezzi registrati, le prime scadenze assolute sono **assicurazione** e



**revisione**. Per entrambe, il 70% degli utenti effettua l'aggiornamento entro il secondo alert (15 giorni). Il 24% delle assicurazioni e il 18% delle revisioni viene invece rinnovato entro l'ultimo avviso. La restante parte degli utenti, infine, aggiorna con ritardo il sistema oppure potrebbe rimanere **scoperto per qualche giorno**.

Tutt'altro discorso per il pagamento del bollo: in questo caso solo il 68% paga entro la scadenza: un automobilista su tre (32%) **aspetta**

o si dimentica del pagamento.

Non va meglio con la **sostituzione degli pneumatici** estivi con quelli invernali: solo il 65% effettua il cambio nei tempi previsti. Oltre a scadenza di bollo, assicurazione e revisione, è possibile inserire anche altre date, l'80% degli utenti, ad esempio, annota i **tagliandi**, il 70% tiene d'occhio i consumi di carburante mentre il 45% gestisce la scadenza di abbonamenti ZTL e parcheggi.

[www.veicoliapp.com](http://www.veicoliapp.com)

## TRATTORI A METANO PER UN'AGRICOLTURA PIÙ SOSTENIBILE

**New Holland** ha portato a **Expo** l'ulteriore evoluzione del suo prototipo di trattore alimentato a metano, sempre più vicino all'assetto finale che lo porterà alla commercializzazione. Il prototipo Methane Power di 2ª generazione, basato sul **New Holland T6.175** di serie, monta un propulsore **Nef 6** da **175 CV (129kW)** di potenza e 740 Nm di coppia sviluppato da **FPT Industrial**. Le nove bombole di gas hanno una capacità totale di 300 litri (**52 kg**) di metano compresso che danno al trattore circa mezza giornata di autonomia in servizio normale. Il mezzo consente un risparmio sul costo del carburante dal **20% al 40%**. In termini di performance ambientale, presenta l'80% di emissioni inquinanti in meno rispetto a un trattore diesel ed è già conforme ai futuri obiettivi in materia di gas a effetto serra, che si prevede richiederanno un abbattimento del 20% delle emissioni in Europa entro il 2020. La **CO<sub>2</sub>** può essere ulteriormente ridotta utilizzando **biometano** derivato da **biomassa** (che un'azienda agricola può coltivare per produrre in proprio il biometano). Lo switching può essere effettuato senza bisogno di modifiche al trattore o alla rete di distribuzione dei carburanti, il che apre la porta a grandi opportunità per il raggiungimento degli obiettivi generali di

riduzione di gas serra. **New Holland Agricoltore**, marchio di **CNH Industrial**, sin dal 2006 promuove la strategia **Clean Energy Leader™** per la ricerca di alternative valide al diesel, come il biodiesel, la biomassa e biometano, in linea con lo sviluppo del concetto di **Energy Independent Farm**, in cui lo scarto agricolo è riciclato e contribuisce alla produzione di carburante alternativo per i macchinari e i veicoli utilizzati nei campi. [www.newholland.com](http://www.newholland.com)

**Il nuovo trattore a metano è stato visto in azione lo scorso giugno, nell'ambito delle manifestazioni legate a Expo 2015, presso l'azienda agricola La Bellotta di Venaria (Torino), dove è attivo un impianto di cogenerazione per la produzione di biogas da biomasse.**



## CNR E UNIVERSITÀ DI PISA: "L'EFFETTO SERRA STA RITARDANDO LA PROSSIMA GLACIAZIONE"

L'effetto serra conseguente alla **concentrazione di anidride carbonica** nell'atmosfera starebbe prolungando l'attuale **periodo interglaciale**, iniziato circa **11.700** anni fa. Gli effetti climatici della CO<sub>2</sub>, già relativamente elevata prima dell'avvento della rivoluzione industriale, sono infatti tali da inibire l'inizio di un'era glaciale. È quanto emerge dallo studio pubblicato dalla rivista **Geology** condotto da un team internazionale di ricercatori guidati da **Biagio Giaccio** dell'Istituto di geologia ambientale e geoingegneria del **Consiglio nazionale delle ricerche** (Igag-Cnr), da **Eleonora Regattieri**, ora dell'**Igag-Cnr** di Roma e Phd della scuola Galileo Galilei dell'**Università di Pisa** e da **Giovanni Zanchetta**, del dipartimento di Scienze della Terra dell'Ateneo pisano.

L'analisi dei depositi accumulatisi sul fondo di un antico lago, che si estendeva nell'attuale piana **Sulmona**, Abruzzo, ha consentito ai ricercatori di individuare un periodo analogo all'attuale Olocene, indicato con il nome di **Stadio isotopico marino 19c (MIS 19c)**. In questo periodo, iniziato circa **790mila** anni fa, la configurazione orbitale della Terra, e dunque la quantità di energia solare che riscalda il nostro pianeta, era simile a quella odierna. Lo studio di diversi livelli



**Ricercatori al lavoro. La base dei sedimenti lacustri biancastri del MIS 19c con i livelli di ceneri vulcaniche datati (strati sottili arancioni) che hanno permesso di ottenere un preciso quadro cronologico della successione.**

di ceneri vulcaniche rinvenute nell'area, ha permesso di ottenere per la prima volta un'affidabile cronologia dell'evoluzione climatica di questo antico periodo caldo.

*«Assumendo una totale analogia tra le due fasi interglaciali, il MIS 19c e l'Olocene l'attuale periodo caldo dovrebbe essere relativamente prossimo alla sua fine e volgere verso una nuova glaciazione, se non fosse per la significativa differenza dei gas serra riscontrati nei due periodi.*

*I risultati di questo studio forniscono un'ulteriore prova indiretta all'affascinante ipotesi formulata alcuni anni fa – spiegano i ricercatori – secondo la quale l'uomo avrebbe modificato il ciclo naturale dei gas serra nell'atmosfera aumentandone il contenuto ben prima della rivoluzione industriale, mediante cioè le modificazioni della vegetazione conseguenti alla nascita*

*e sviluppo dell'agricoltura preistorica. Indipendentemente da ciò, i risultati di questo studio mostrano ancora una volta, e in maniera inequivocabile, l'elevata sensibilità del clima alla concentrazione atmosferica di gas serra, oggi fortemente influenzata dall'attività umana».* [www.igag.cnr.it](http://www.igag.cnr.it)

## NUOVO ARRIVO NELLA GAMMA E-BIKE DI ENEL ENERGIA

Da questo mese nella gamma e-bike di **Enel Energia** c'è anche la nuova bicicletta elettrica **Piaggio**, che va ad aggiungersi alle **Atala Ecostreet**, **B Cross S** e **B Ride S** e alla **Move Your Life UMB-1**.

Ci è piaciuta perché è davvero intelligente: grazie alla funzione di navigazione **smart** e alla tecnologia **PMP** (Piaggio Multimedia Platform) il navigatore decide il tragitto più veloce e con meno pendenze per ridurre i consumi. Segni caratteristici: è fornita di un modulo **GPS/GSM** per la trasmissione dei dati che funziona anche come antifurto satellitare.

Anche verificare lo stato di carica non è un problema: si può fare via smartphone e ricevere un avviso quando la situazione si fa critica



(ad esempio dopo una lunga sosta). La batteria da **400 Wh** agli ioni di litio è alloggiata sotto la sella in corrispondenza del tubo verticale e fornisce un'ampia autonomia, tra i **60** e i **120** chilometri.

Con le bici elettriche, sottolinea Enel Energia, il risparmio è declinato in due modi.

Economico, perché con **1 €** si percorrono oltre **250 km**, senza pagare il bollo, e di tempo: secondo un test effettuato a Roma, in ore di punta su un percorso di 7 km, la e-bike è due volte **più veloce** di un'auto o dei mezzi pubblici. Le bici elettriche

possono essere richieste presso un qualsiasi Punto Enel o acquistate direttamente sullo store online. [www.enelenergia.it](http://www.enelenergia.it) (E-Mobility)

# In Italia va a gas il 7,76% delle auto. + 117% in 10 anni

Le vetture a benzina più inquinanti sono quasi il 59% del circolante. Consorzio Ecogas: molte possono essere trasformate a gas per ridurre l'impatto ambientale

In Europa l'Italia ha il parco auto a GPL e metano più rilevante, che rappresenta nel 2014 il **7,76%** del circolante, contro il 7,35 del 2013.

**2.875.788 veicoli, 833.668 a metano e 2.042.120 a GPL,**

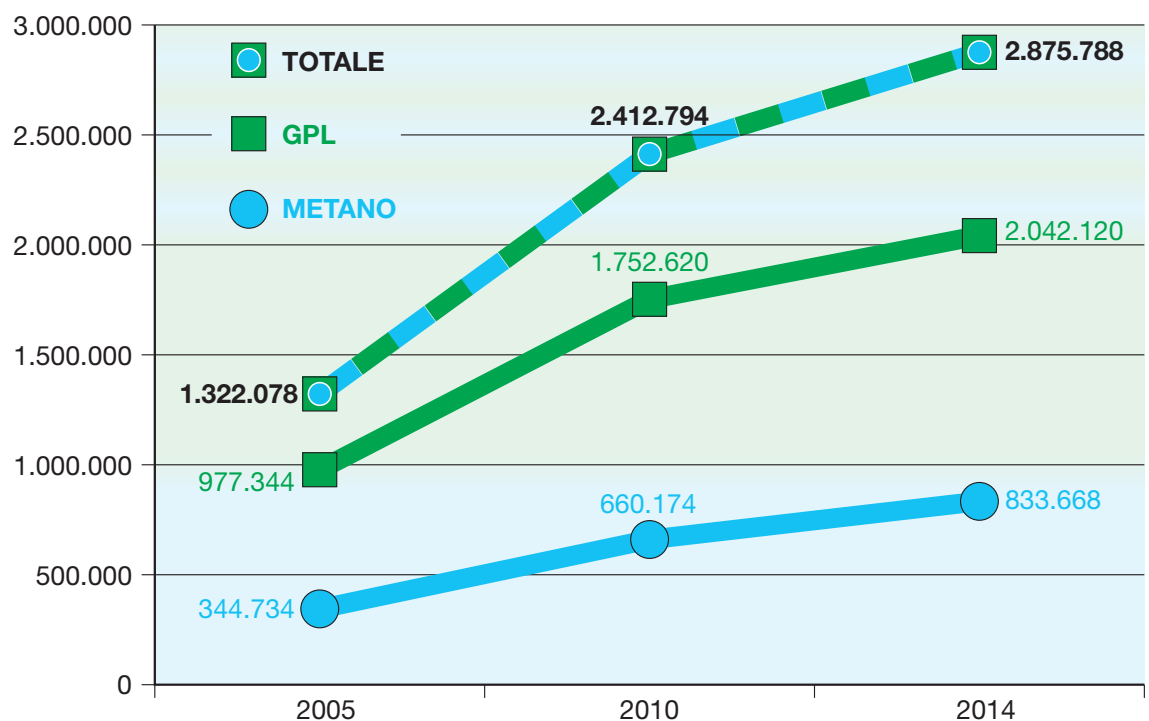
comprendendo le auto di primo impianto e quelle trasformare in after market (su un totale di 37.080.753), servite da circa **1.050** distributori stradali di metano e **3.650** di GPL.

Esaminando l'andamento negli ultimi 10 anni, rispetto al 2005 (1.322.078 unità) l'incremento dei veicoli a gas è stato del **117,52%**. Sul totale circolante una crescita di quasi 4 punti: dal 3,81% al già citato 7,76, con il picco tra il 2005 e il 2010, grazie agli **incentivi** alla trasformazione e

all'acquisto. È quanto emerge da un'elaborazione del **Centro Studi del Consorzio Ecogas**, su dati **Aci**. GPL e metano per auto hanno ancora

importanti margini di crescita – ha dichiarato **Alessandro Tramontano**, Presidente del Consorzio Ecogas, che riunisce gli operatori del settore GPL e

## ANDAMENTO 2005/2014 PARCO CIRCOLANTE GPL E METANO



## REGIONI A GAS

Quali sono le Regioni più virtuose? I dati del Centro Studi Consorzio Ecogas vedono l'**Emilia Romagna** al **primo posto** sia in termini assoluti, con **476.185** auto a gas, sia in percentuale sul circolante, **17,29%**. Si viaggia a doppia cifra anche nelle **Marche**, seconda a quota 16,73, in **Umbria**, terza con il 10,95 e in **Veneto**, quarta con il 10,17%. Seguono, comunque sopra la media nazionale, Toscana (8,73), Abruzzo (8,64), Piemonte (8,62) e Campania (8,25). Sotto il 7,76% troviamo Molise (7,26%), Puglia (6,98%), Lazio (6,44%), Lombardia (6,16%), Basilicata (4,89%), Liguria (4,15%). Agli ultimi, sotto il 4%, Sicilia, Trentino Alto Adige, Calabria, Friuli Venezia Giulia, Sardegna e Valle d'Aosta.

In termini assoluti, dopo l'**Emilia Romagna** è seconda la **Lombardia** con 361.986 auto a gas, e terza il **Veneto** (303.543), seguite da **Campania**, **Piemonte**, **Lazio** e **Toscana**, tutte sopra le 200mila unità. I parchi auto a metano più numerosi sono in Emilia Romagna, Marche, Veneto e Toscana. Per il **GPL** la classifica è guidata dalla Lombardia, seguita da Emilia Romagna, Veneto e Campania.

## PARCO GPL E METANO NELLE REGIONI CONFRONTO CON TOTALE CIRCOLANTE AL 31/12/2014

Regione	Metano	GPL	Totale GPL + metano	Circolante totale	% a gas sul totale circolante
Emilia Romagna	204.919	271.266	476.185	2.754.792	17,29
Marche	114.734	51.576	166.310	993.976	16,73
Umbria	33.660	33.563	67.223	613.739	10,95
Veneto	87.842	215.701	303.543	2.983.814	10,17
Toscana	81.240	126.352	207.592	2.378.924	8,73
Abruzzo	22.347	50.844	73.191	847.233	8,64
Piemonte	34.521	209.771	244.292	2.833.499	8,62
Campania	63.492	211.639	275.131	3.335.372	8,25
Molise	4.879	9.844	14.723	202.873	7,26
Puglia	50.649	106.249	156.898	2.247.602	6,98
Lazio	28.715	210.171	238.886	3.707.456	6,44
Lombardia	64.812	297.174	361.986	5.879.632	6,16
Basilicata	4.654	12.831	17.485	357.465	4,89
Liguria	8.635	25.744	34.379	829.292	4,15
Sicilia	14.613	102.602	117.215	3.146.197	3,73
Trentino A.A.	5.829	23.752	29.581	814.026	3,63
Calabria	4.242	34.681	38.923	1.215.172	3,20
Friuli V.G.	2.824	18.686	21.510	769.583	2,80
Sardegna	423	26.328	26.751	1.005.914	2,66
Valle D'Aosta	582	3.122	3.704	147.147	2,52
Non identif.	56	224	280	17.045	1,64
<b>ITALIA</b>	<b>833.668</b>	<b>2.042.120</b>	<b>2.875.788</b>	<b>37.080.753</b>	<b>7,76</b>

metano per auto – la disponibilità di prodotto è notevole e per il futuro è aperta e percorribile anche la strada delle rinnovabili, grazie a **biometano** e **biopropano**.

## PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ITALIANO AL 31/12/2014

ALIMENTAZIONE	UNITÀ
Benzina	18.895.138
Gasolio	15.237.608
GPL / Benzina	2.042.120
Metano / Benzina	833.688
Ibrido Benzina	59.949
Elettrico	3.430
Ibrido Gasolio	2.431
Altre	445
Non definito	5.934
<b>Totale</b>	<b>37.080.753</b>

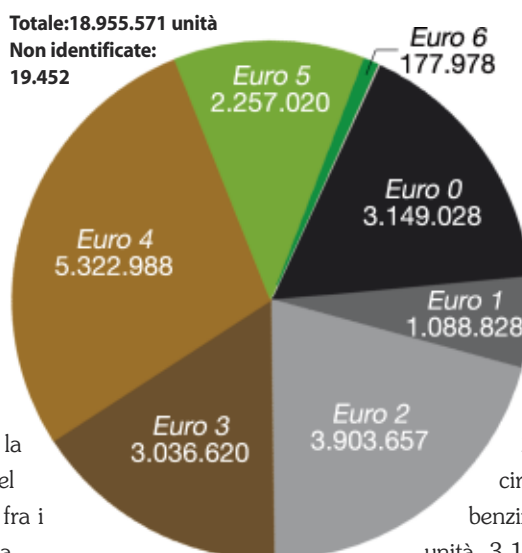
Il successo delle alimentazioni gassose riguarda sia le auto nuove, sia le trasformazioni, che in questi ultimi anni hanno però subito una battuta d'arresto, con l'avvento sul mercato di molti modelli già predisposti dalle case. Le trasformazioni, ricorda il Consorzio Ecogas, svolgono un **ruolo sociale molto importante**, vista la ben nota vetustà del circolante italiano, fra i più vecchi d'Europa.

I dati Aci – sottolinea Tramontano – evidenziano che quasi il **59%** del

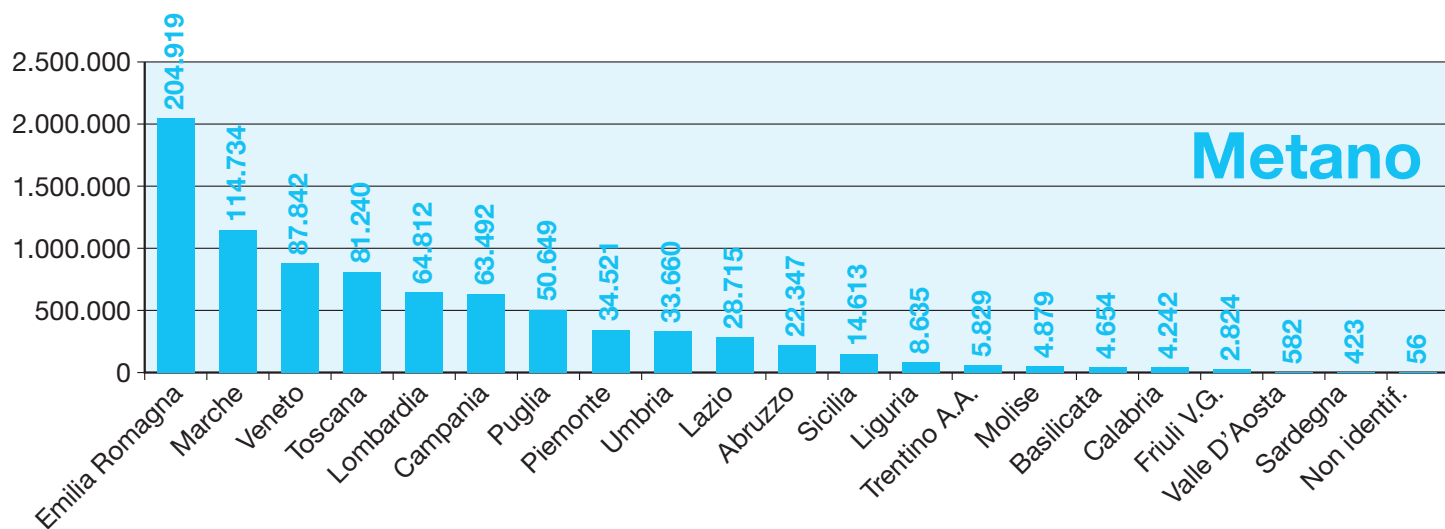
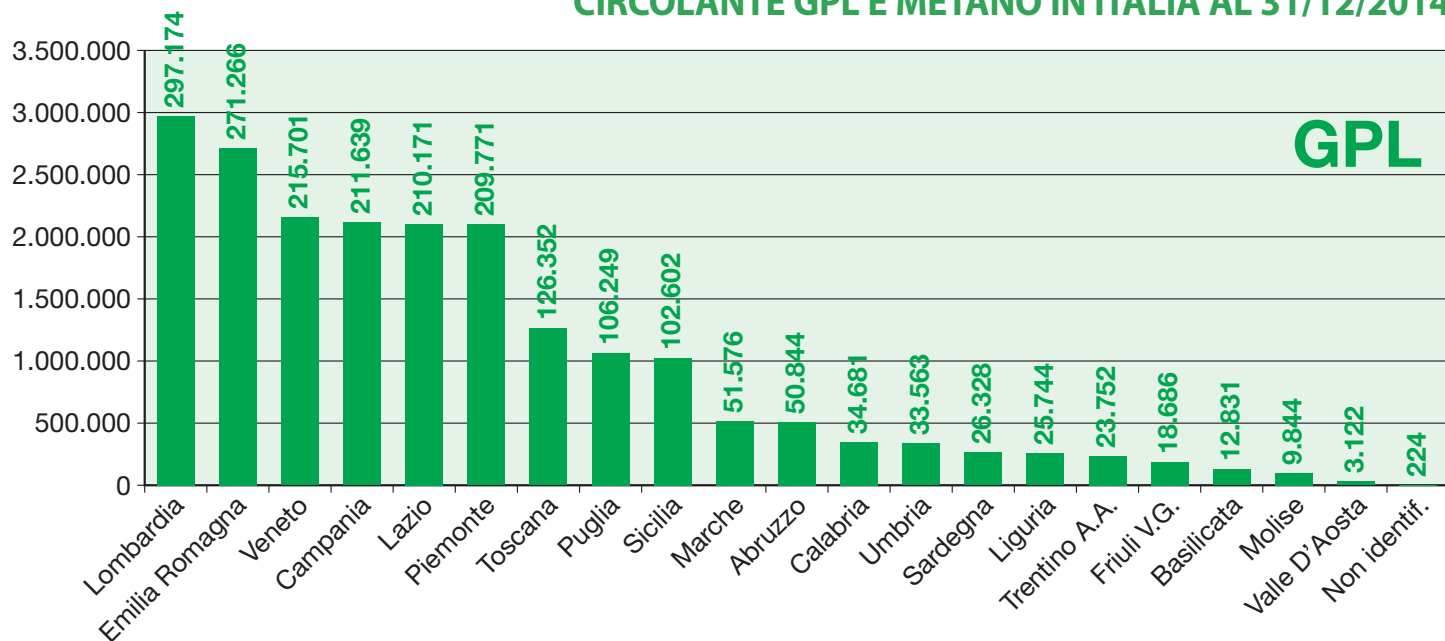
circolante a benzina è composto da vetture **Euro 0, 1, 2 e 3**, che potrebbero ridurre il proprio **assai nocivo** impatto ambientale ricorrendo alla trasformazione a GPL o metano in after market, settore leader nel mondo.

Al 31 dicembre 2014, infatti, su un circolante totale a benzina di 18.955.571 unità, 3.149.028 sono Euro 0,

## CIRCOLANTE A BENZINA AL 31/12/2014 PER CLASSIFICAZIONE EURO



## CIRCOLANTE GPL E METANO IN ITALIA AL 31/12/2014



1.088.828 sono Euro 1, 3.903.657 gli Euro 2 e 3.036.620 gli Euro 3.

Gli attuali impianti a gas **ottimizzano** anche le motorizzazioni di ultima generazione e

**consentono la conversione anche di motori diesel o ibridi.** Come si comportano le altre alimentazioni? Le auto a benzina (18.895.138 - 50,96%) e a gasolio

(15.237.608 - 41,09%) continuano a condurre la classifica. Sono 59.949 gli ibridi a benzina, 2.461 a gasolio e ancora solo 3.430 le elettriche: lo 0,18% del circolante. ■ **RF-MDO**

### In Italy, 7.76% of the cars run on gas. That's an increase of 117% in 10 years

Italy has the largest fleet of gas-fueled cars in Europe with, as of 31 December 2014, 7.76% of the automobiles in circulation, compared with 7.35 as of the same date in 2013. That's 2,875,788 cars, of which 833,668 fueled with LNG and 2,042,120 with LPG, including cars built with the system and those converted on the after-market (out of a total in Italy of 37,080,753), served by about 1,050 roadside distributor of LNG and 3,650 of

LPG. Examining the progress of the data over the last 10 years, with respect to 2005, when there was a total of 1,322,078 units, the increase has been 117.52%. In terms of percentage of the total number of cars in circulation, the growth is approximately 4 points: from 3.81% to the 7.76 mentioned above, with the peak between 2005 and 2010, thanks to the initiative of government incentives for conversion and purchase. These were the findings of a study carried out by the Consorzio Ecogas Research Center on Italian Automobile Club data. These data high-

light the fact that almost 59% of the gasoline-fueled cars in circulation are Euro 0, 1, 2 and 3. Many of these could reduce their environmental impact by converting to LPG or LNG on the after-market. What about the other fuels? Gasoline and diesel fuel continue to lead the pack, the former with 18,895,138 (50.96%) and the latter with 15,237,608 (41.09%). There are 59,949 hybrids using gasoline, 2,461 hybrids using diesel fuel and 3,430 electric hybrids – totally representing 0.18% of the vehicles in circulation – a long way from the numbers for LPG and LNG. ■

Parma. Duomo e Battistero.  
Il Comune emiliano è Capofila  
della Convenzione ICBI.

*Parma.  
Cathedral and Baptistery.  
The central Italian city is the  
Capital of the ICBI Convention.*

# Briciole per l'ambiente: dal Governo meno di 2 milioni

**C**on oltre un mese di ritardo sono in fase di attivazione fino ad esaurimento fondi gli **incentivi ICBI** – Iniziativa Carburanti a Basso Impatto – per la trasformazione a GPL e metano. Rimane ferma la somma a disposizione, **1 milione e 800mila euro**, che davvero non basta per soddisfare la domanda di impianti a gas, molto più ampia. Il **Consorzio Ecogas** stima in **30 milioni** all'anno la cifra che sarebbe necessaria: questo consentirebbe al settore delle trasformazioni di riprendere vigore ai livelli

degli anni scorsi. L'intervento non costituirebbe un costo per lo Stato, in quanto l'investimento verrebbe compensato dal maggiore giro d'affari generato. Due le tipologie di contributi, a disposizione dei residenti/aventi sede negli oltre **670 Comuni** che aderiscono all'iniziativa. **Autoveicoli privati** - 1,5 milioni per la trasformazione a gas di autoveicoli **Euro 2** e **3** immatricolati dopo il 01/01/1997 appartenenti a persone fisiche: **500 €** per il GPL e **650 €** per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. **Veicoli commerciali** - 300mila euro per

la trasformazione dei veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da **Euro 2** in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. Contributo di **750 €** per le trasformazioni a GPL e **1.000 €** per quelle a metano. Il veicolo può essere di proprietà oppure in leasing. **Per ottenere l'incentivo - Prenotare** la trasformazione presso un'officina aderente



Il logo della Campagna A gas per l'Ambiente, ora Iniziativa ICBI.

*The logo of the Campaign "Gas for the Environment", now an ICBI initiative.*

## CONVENZIONE ICBI, UN LABORATORIO DELLE BUONE PRATICHE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Iniziativa ICBI è una campagna del Ministero dell'Ambiente partita nel 2000, nell'ambito delle iniziative legate alle Domeniche Ecologiche che ha alla base una Convenzione tra Comuni (Parma capofila) che, rappresentati dalla Conferenza degli Assessori, si confrontano su numerosi aspetti della tutela della qualità dell'aria.

L'ultimo rifinanziamento risale al 2005: 20 milioni di euro, di cui 15 a incentivi per la conversione a metano o GPL di veicoli alimentati a benzina e 5 al finanziamento di

impianti di rifornimento a metano o GPL per flotte veicolari che effettuano servizi di pubblica utilità.

Con l'esaurimento degli ultimi fondi a disposizione, la Convenzione I.C.B.I. non termina però la propria funzione, in quanto negli anni ha assunto il ruolo di **laboratorio** a costo zero di buone pratiche per la mobilità sostenibile. Punto di incontro tra amministrazioni locali e centrale, si è rivelata un luogo di **concertazione**, nel quale i rappresentanti degli enti locali, gli assessori all'ambiente, hanno

potuto confrontarsi sulle misure per il contenimento dell'inquinamento, come le **limitazioni al traffico** e gli **acquisti verdi**. Ora la Conferenza degli Assessori, oltre a caldeggiare il rifinanziamento degli incentivi a GPL e metano, chiede un futuro per la più grande compagine di Comuni d'Italia – ad oggi **671**, comprendenti praticamente tutte le maggiori località per popolazione – anche in vista dello sviluppo di **nuove tecnologie** legate ai carburanti a basso impatto, che aprono nuovi scenari, dal **biogas** al **GNL**.

all'iniziativa, che dopo avere verificato su [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it) la disponibilità dei fondi e

ottenuto il codice di prenotazione attribuito a ciascun intervento (che garantisce

l'accantonamento del fondo), comunica al beneficiario quando potrà installare l'impianto a gas.

Il contributo viene detratto ed evidenziato in fattura come sconto sul prezzo della trasformazione. Non è cumulabile con altre forme di agevolazione statali, se previsto può sommarsi a iniziative locali o private.

Sul sito [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it) (**Incentivi/Incentivo ICBI 2015**) – del Consorzio Ecogas che contribuisce alla gestione operativa della campagna di incentivazione, sono consultabili tutte le informazioni, gli elenchi dei Comuni e quello delle officine. A disposizione anche il sito dell'Ufficio ICBI: [icbi.comune.parma.it](http://icbi.comune.parma.it).

■ MDO

**Fiat Punto GT terza serie Euro 2, prodotta dal '97 al '99. Può beneficiare degli incentivi ICBI: 1,5 milioni sono per la trasformazione a gas di autoveicoli Euro 2 e 3 appartenenti a persone fisiche.**

**Fiat Punto GT third series Euro 2, produced from '97 to '99. Can qualify for the ICBI incentives: 1.5 million are for conversion to gas of Euro 2 and 3 cars owned by physical persons.**



### **Crumbs for the environment: by the Government less than two million**

The Low Impact Fuel Initiatives (ICBI) of incentives for conversion to LPG and LNG are getting under way now, and will be in effect while the funds last.

The fund available amounts to 1,800,000 euro and is not sufficient to satisfy the demand for gas installations: the Ecogas consortium estimates at about 100 million a year the amount that would really be necessary. There are two types of contributions available to the residents or, in the case of businesses, companies with

their registered office, in the over 670 municipalities participating in the initiative. Private cars – 1.5 million for conversion to gas of Euro 2 and 3 vehicles registered after 1/01/1997 owned by physical persons. The contributions are: 500 € for LPG and 650 for LNG, of which 150 provided by the installers.

Business vehicles – 300,000 euro for the conversion of light vehicles up to 3.5t (from Euro 2 on), and gasoline-fueled vehicles converted to LPG or LNG, as well as diesel-fueled vehicles converted to LPG and diesel/LNG. The contribution in this case is: € 750 for conversion to LPG and € 1,000 for conversion to LNG.

To obtain the incentive it is necessary to make a reservation for conversion to LPG or LNG at a workshop participating in the initiative which, after ascertaining on [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it) the availability of the funds and obtaining the reservation code assigned to each installation (which guarantees allocation of the fund), will inform the beneficiary when the gas system can be installed on the vehicle.

The ICBI Convention, to which 671 municipalities belong, is pressing for refinancing of the LPG and LNG initiatives and is also offering its services at no cost as an observatory of good practices for sustainable mobility. ■

Ancona, il prof. Angelo Ignazzi, che con  
Francesco Zaini gestisce le attività di laboratorio.

# 64 allievi per la nautica a GPL

## Consorzio Ecogas e Associazione Formazione Giovanni Piamarta

**S**cuola, ambiente e innovazione: i 64 ragazzi tra i 16 a i 18 anni del percorso formativo **Carburanti gassosi e green economy: un futuro alternativo** hanno avuto occasione di valutare la fattibilità tecnico-economica della **trasformazione a GPL di un'imbarcazione**, approfondendo, oltre agli aspetti tecnici, i vantaggi ambientali. L'iniziativa è stata resa possibile grazie alla collaborazione tra il **Consorzio Ecogas**, organismo rappresentativo del settore GPL e metano per auto e l'**Associazione Formazione Giovanni Piamarta** di Milano, nell'ambito dei percorsi **Nuova Learning Week** di **Regione Lombardia** finanziati dall'Unione Europea, che hanno lo scopo di contrastare il fenomeno della dispersione scolastica e rispondere alle linee guida **UE** sullo sviluppo di politiche orientate ai giovani.

Tre edizioni in due anni (12-17 maggio e 3-8 novembre 2014 e 23-28 febbraio 2015) alle quali hanno partecipato alunni iscritti al percorso triennale **Operatore alla riparazione dei veicoli a motore** ed il IV anno di **Tecnico riparatore veicoli a motore**. Tra le attività anche un seminario informativo presso il **CNR-ISMAR** di **Ancona**, che da più di 40 anni si occupa di ricerca sul mare e sulla pesca, riconosciuto punto di riferimento per la tecnologia e il **risparmio energetico nella pesca** per il Mediterraneo. È seguita una dimostrazione pratica di installazione su un motore di prova. La finalità è sviluppare negli studenti sia la capacità di approfondimento pratico nelle operazioni di trasformazione, sia la consapevolezza che esistono tecniche innovative rispetto a quelle illustrate durante il normale percorso di formazione.

collaborazione di **Mauro Barbaccini**, responsabile nazionale officine del Consorzio Ecogas e di **Cristian Barbaccini**, responsabile tecnico di officine di installazioni GPL per la nautica. *Un'esperienza molto positiva – ha spiegato Cristian Barbaccini – il percorso formativo era costituito da una parte teorica e da una pratica molto dettagliate, per capire e toccare con mano cosa significa trasformare un motore a GPL. Prima, a **Milano**, insieme ai docenti, hanno effettuato la trasformazione di alcune auto, poi ad Ancona, presso la sede **CNR-ISMAR**, si è svolto un incontro teorico per fornire le nozioni di base sull'applicazione della trasformazione ai motori nautici, seguito il giorno successivo dalla parte pratica, a mia cura, nella quale ho mostrato ai ragazzi le differenze tra i due tipi di intervento, quello sull'auto e quello sull'imbarcazione. In pratica ho portato ad Ancona un motore nautico fuoribordo a benzina trasformato a GPL: durante la dimostrazione il motore è stato messo in acqua e ho spiegato il funzionamento e gli interventi effettuati.*

La conversione a gas delle imbarcazioni è praticata da diversi anni in Italia e nel 2009 è stata pubblicata la norma **UNI EN 15609** che stabilisce le **Specifiche tecniche per la progettazione e costruzione di imbarcazioni alimentate a GPL e per la conversione a GPL delle**

Conversioni innovative realizzate con la

**Porto di Ancona, dietro al motore nautico in vasca di prova il tecnico del Consorzio Ecogas Cristian Barbaccini.**

*Port of Ancona, Consorzio Ecogas technical expert Cristian Barbaccini is seen behind the nautical engine in the testing tank.*





unità già in uso, nonché del Decreto del **Ministero degli Interni** Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione e l'esercizio degli impianti di distribuzione di gas di petrolio liquefatto ad uso nautico.

Ma la vigente normativa permette di fatto la navigazione a GPL solo per barche da diporto pertanto il prossimo passo vedrà ancora coinvolti Consorzio Ecogas e CNR-ISMAR di Ancona nella progettazione ed organizzazione di una **sperimentazione per l'utilizzo del GPL nella navigazione commerciale**, con particolare riferimento alle imbarcazioni da pesca. L'obiettivo è consolidare i risultati relativi alla fattibilità tecnica, con particolare attenzione alla sicurezza a bordo, per adeguare il regolamento nazionale al fine di consentire anche alle imbarcazioni da lavoro, come quelle da pesca, l'utilizzo di



Un momento del seminario informativo al CNR-ISMAR di Ancona. Da sinistra, Alessandro Tramontano, Presidente del Consorzio Ecogas e l'Ing. Gabriele Buglioni, CNR-ISMAR.

CNR-ISMAR seminar in Ancona. From left, Alessandro Tramontano, President of Consorzio Ecogas and Gabriele Buglioni of CNR-ISMAR.

questo combustibile ecologico ed economico.

Stiamo collaborando con il **Ministero dei Trasporti e della Navigazione** – ha spiegato **Alessandro Tramontano**,

Presidente del Consorzio Ecogas – all'interno di un tavolo di lavoro per l'adeguamento delle norme tecniche già emanate in campo diportistico al settore della navigazione commerciale. In previsione l'attivazione di un protocollo di sperimentazione che coinvolgerà tutta la filiera di settore.

Credo sia stata un'esperienza formativa importante per i ragazzi – ha concluso Barbaccini – in quanto ha permesso loro di avvicinarsi al mondo del lavoro. Parlando poi con i **pescatori**, ho potuto verificare il loro interesse in quanto l'utilizzo del gas come carburante principale consente, come avviene per le auto, un considerevole **risparmio sui costi**. Per un settore dai margini risicati come quello della pesca sarebbe molto importante.

■ MDO

Alcuni degli studenti che hanno partecipato alle attività formative su nautica e GPL.



Some of the students who participated in the training activities on nautical engines fueled with LPG.

## 64 students of LPG boating

Sixty-four students aged between 16 and 18 followed the training program entitled Gas fuels and the green economy: an alternative future, where they had the opportunity to assess the technical and economical feasibility of converting a fishing boat to LPG. They examined the technical aspects in depth, as well as the environmental benefits. The initiative was made possible thanks to the cooperation between Consorzio Ecogas, the organization representing the LPG and LNG mo-

tor vehicle fuel sector and the Milan-based youth training organization Formazione Giovanni Piamarta. Three editions of the program were offered during the last two school years, attended by students enrolled in the three-year course for Motor Vehicle Repair Service Personnel and the fourth year of Motor Vehicle Repair Expert. Among the activities of the training course was an informative seminar at the headquarters of the CNR-ISMAR marine science institute of Ancona, that has been engaged for more than 40 years in research on the sea and on fishing, and is

the reference for technology and energy saving in fishing for the Mediterranean area. The seminar was followed by a practical demonstration of installation on a test engine, to illustrate from a practical and functional standpoint that implementation of LPG fueled power. The aim of this demonstration was to develop the students' ability to explore the practical aspects of conversion of an engine to gas, as well as to heighten their awareness of the possibilities of innovative installations with respect to those that are traditionally studied during the training course. ■

# Carburanti ecologici, nautica e formazione

**A**bbiamo intervistato **Alberto Salioni**, docente di fisica tecnica al **Politecnico** e presso l'**Associazione Formazione Centro Padre Piamarta** di Milano.

**64** ragazzi che frequentano **scuole tecniche e professionali** ha partecipato ad un percorso di formazione per approfondire sia da un punto di vista teorico che pratico lo studio delle fasi di **installazione di un impianto GPL su un motore marino**. L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con il **Consorzio Ecogas** e il **CNR-ISMAR** di **Ancona** (v. articolo a pag. 14). Ecco cosa ci ha raccontato.

**Come è nata l'idea di un percorso formativo legato all'utilizzo del GPL nella nautica?**

In ogni ambito della formazione

professionale in cui abbiamo operato abbiamo sempre creduto al contributo che il lavoro porta al **benessere collettivo** oltre che all'**empowerment** personale del singolo lavoratore. Il settore motoristico, grazie all'apporto dell'esperienza e delle sensibilità del personale che si occupa della parte tecnico professionale, si è dimostrato pronto a cogliere i suggerimenti proposti da importanti istituzioni del settore e dall'andamento del mercato, che richiede oggi **un progresso tecnologico rispettoso della natura e dell'uomo senza abbassare la qualità della vita**. È stato dunque facile fare *matching* fra i suggerimenti proposti dal Consorzio Ecogas e le competenze presenti al Centro Padre Piamarta per elaborare un progetto riguardante l'installazione di impianti GPL su imbarcazioni da diporto, dove questa

tipologia di impianti è quasi del tutto assente e dove i **vantaggi** derivanti da una maggiore diffusione dei combustibili gassosi sarebbero **altissimi** in termini **economici** e di riduzione dell'**impatto ambientale**.

**A quale tipologia di studenti è stato proposto?**

Principalmente agli allievi del settore motorista del nostro **CFP**, ma l'invito è stato esteso anche a studenti degli altri settori e delle scuole di indirizzo tecnico.

**Quali aspetti sono risultati di maggiore interesse e quali i vantaggi conseguiti?**

Gli aspetti maggiormente motivanti sono stati quelli di poter frequentare un corso modulare monotematico di una settimana completamente dedicato all'approfondimento teorico e motivazionale, all'installazione completa di un impianto GPL al confronto con esperti di settore, all'uscita di due giorni presso il **CNR** ed il **cantiere navale di Ancona** per gli approfondimenti più specificamente rivolti al settore della nautica da diporto.

**Come ritiene sia stato percepito il concetto della tutela ambientale?**

I docenti sono convinti che il tema sia stato molto ben percepito.

In ogni ambito si sottolinea la **ricaduta**

**ecologica** del lavoro del tecnico meccatronico delle autoriparazioni: durante gli

**Lezione pratica di trasformazione a GPL di un'auto.**

**A practical lesson of LPG car conversion.**



approfondimenti sulla diagnosi dedicata al **controllo delle emissioni**, nelle ore dedicate agli approfondimenti sulla mobilità elettrica cittadina, negli spazi didattici dedicati alla fisica, alla sicurezza e alle scienze.

In questo senso il progetto dell'installazione di impianti GPL nella nautica si configura come offerta formativa di **eccellenza** in un percorso già disegnato in precedenza.

**Contate di ripetere l'esperienza durante il prossimo anno scolastico?**

Speriamo vivamente di poter contare su nuovi finanziamenti, ma come equipe



Una lezione pratica al Centro Pia Marta di Milano.

*A practical lesson at the Centre Pia Marta in Milan.*

abbiamo già deciso di rendere **strutturale** questo tipo di proposta tagliando eventualmente la trasferta ad Ancona se non potremo disporre di risorse economiche adeguate.

**Un invito ai ragazzi e un auspicio in quanto insegnante.**

Come docente auspico che su questi temi si

possa sempre contare sulla sensibilità di organizzazioni come il Consorzio Ecogas che ha garantito sempre sostegno tecnico-organizzativo e la presenza di esperti sempre capaci di entrare in grande empatia con i ragazzi. Spero anche di poter consolidare contatti con aziende del settore come **Landi Renzo** che ha fornito

Rio 590 Acquazzurra, la prima imbarcazione italiana alimentata a GPL. Messa a punto nel 1990 dal Consorzio Ecogas, dispone di un motore Volvo Penta da 2490 cc, eroga 146CV e raggiunge le velocità di 28,31 nodi. Le prove ufficiali effettuate sul lago Maggiore dimostrarono potenza e velocità invariate rispetto all'alimentazione a benzina.

*Rio 590 Acquazzurra, the first Italian vessel fueled by LPG. Perfected in 1990 by Consorzio Ecogas, it is equipped with a 2490 cc Volvo Penta engine that produces 146CV and reaches the speed of 28.31 knots. The official tests carried out on Lake Maggiore showed power and speed unchanged compared to petrol feeding.*



gratuitamente gli impianti, le attrezzature e il supporto tecnico ai docenti per far fare esperienza ai ragazzi. E conto anche sulla capacità di visione degli enti finanziatori nel continuare a garantire le risorse per permetterci di replicare queste importanti iniziative. Ai ragazzi mando il mio abbraccio e l'invito a diventare meccanici in gamba in grado, col proprio lavoro, di garantire un futuro **sereno** per sé e per i propri cari collaborando alla realizzazione di un mondo **più piacevole** in cui abitare.

■ MDO

## **Eco-friendly fuels, boating and professional training**

*We met the teacher responsible for the training program on the conversion to gas offered to 64 students attending the tech-*

*anical and professional training schools, during which they studied the theoretical and practical aspects of installation of an LPG-fueled engine on a fishing vessel. The initiative was carried out on cooperation with the Consorzio Ecogas and the*

*CNR-ISMAR of Ancona (see article on page. 14). Professor Saloni hopes to be able to count on new financing so that, with his colleagues, he can make this type of instruction a regular course in future academic years. ■*

**Cambiamenti climatici. Secondo gli ultimi dati Nasa, si prevede un innalzamento del livello dei mari di quasi un metro in 100 o 200 anni. A rischio 150 milioni di persone che vivono in aree costiere a non più di un metro sopra il livello del mare, soprattutto in Asia.**

*Climate change. According to the latest NASA data, sea levels are expected to rise almost a meter in the next 100-200 years. This will put 150 million coastal residents at risk, especially in Asia, in the many populated areas less than a meter above sea level.*

# Clima. Il Clean Power Plan di Obama

Il **clima cambia**, diventa sempre più estremo, occorre **agire subito**, prima di arrivare al punto di non ritorno. È il concetto che sta al centro della revisione del **Clean Power Plan** di **Barack Obama**, presentato i primi di agosto, che punta a ridurre le emissioni di gas serra degli impianti energetici **Usa** in due modi: introducendo limiti ed obiettivi nei diversi stati dell'unione e stimolando nuovi investimenti in energie pulite. Il taglio delle emissioni di carbonio auspicato entro il **2030** è del **32%** rispetto al 2005, con l'obiettivo dichiarato di eliminare oltre

**870** milioni di tonnellate di inquinamento da carbone: priorità la protezione della **salute** delle famiglie americane. Grazie ai suoi effetti, nel 2030 si potranno evitare più di **3.600** morti premature, **1.700** attacchi di cuore, **90.000** attacchi d'asma nei bambini, **300.000** giorni di lavoro e di studio perduti. In merito alle **rinnovabili**, per il presidente americano si potrà portare al **30%** circa la quota di energia prodotta da queste fonti (rispetto al **13%** attuale), creare decine di migliaia di posti di lavoro e continuare ad abbassare i costi per la sua produzione.

Gli interventi realizzati attraverso il piano, sostiene Obama, permetteranno di risparmiare entro il 2030, abbastanza energia per alimentare **30 milioni** di case: **155** miliardi di dollari a beneficio dei consumatori tra il 2020 e il 2030.

Il logo della conferenza sul clima di Parigi.



The logo of the Climate Conference in Paris.

Il Presidente Usa Barack Obama presenta il Clean Power Plan.

President Barack Obama presents the Clean Power Plan.



COP21 • CMP11  
**PARIS 2015**  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE  
[www.cop21paris.org](http://www.cop21paris.org)

Citata anche l'enciclica di **papa Francesco**, testo che sottolinea come *combattere il cambiamento climatico è un obbligo morale*. Il Clean Power Plan costituisce un passo importante a livello internazionale in vista della **Conferenza sul clima di Parigi** (21<sup>a</sup> Conferenza delle parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici, detta anche **COP 21**, 30 novembre-11 dicembre), appuntamento cruciale poiché deve condurre ad un accordo internazionale che limiti il riscaldamento globale sotto i **2°C**,

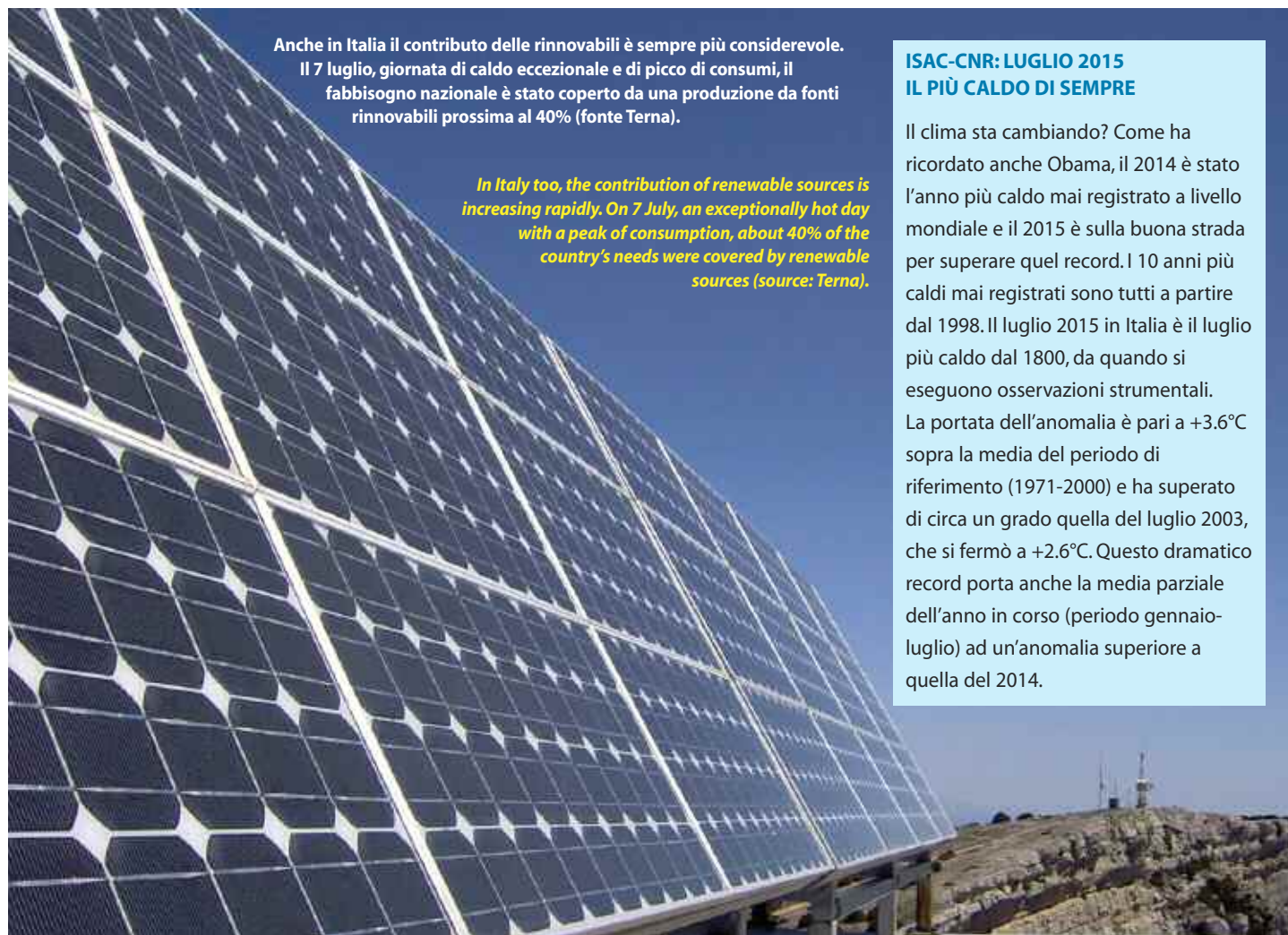
da adottare dal 2020.

Secondo il direttore dell'Agenzia per la protezione ambientale **Epa, Gina McCarthy**, la svolta Usa costerà **8,4** miliardi l'anno fino al 2030 ma genererà vantaggi annuali, entro quella data, di ben **34-54** miliardi. L'obiettivo è superiore del **9%** rispetto ai target iniziali del progetto (ovvero della prima versione del *Clean Power Plan*, formalizzato un anno fa). Il piano non esclude la libertà degli Stati di perseguire gli obiettivi mediante programmi che saranno presentati a partire dal 2016.

Tuttavia, l'adeguamento normativo è previsto dal **2022**.

L'impatto sul settore energetico? Nessun veto al nucleare, spazio al gas, taglio del carbone, scommessa sulle rinnovabili. Introduzione del programma *Clean Energy Incentive*, che promuoverà la **diffusione tempestiva delle energie rinnovabili e l'efficienza energetica**. Si punta anche al **taglio delle emissioni prodotte dai veicoli**, in particolare mezzi pesanti, commerciali e autobus.

■ FR



Anche in Italia il contributo delle rinnovabili è sempre più considerevole. Il 7 luglio, giornata di caldo eccezionale e di picco di consumi, il fabbisogno nazionale è stato coperto da una produzione da fonti rinnovabili prossima al 40% (fonte Terna).

*In Italy too, the contribution of renewable sources is increasing rapidly. On 7 July, an exceptionally hot day with a peak of consumption, about 40% of the country's needs were covered by renewable sources (source: Terna).*

**ISAC-CNR: LUGLIO 2015 IL PIÙ CALDO DI SEMPRE**

Il clima sta cambiando? Come ha ricordato anche Obama, il 2014 è stato l'anno più caldo mai registrato a livello mondiale e il 2015 è sulla buona strada per superare quel record. I 10 anni più caldi mai registrati sono tutti a partire dal 1998. Il luglio 2015 in Italia è il luglio più caldo dal 1800, da quando si eseguono osservazioni strumentali. La portata dell'anomalia è pari a +3.6°C sopra la media del periodo di riferimento (1971-2000) e ha superato di circa un grado quella del luglio 2003, che si fermò a +2.6°C. Questo drammatico record porta anche la media parziale dell'anno in corso (periodo gennaio-luglio) ad un'anomalia superiore a quella del 2014.

## Climate. Obama's Clean Power Plan

To combat climate change, the U.S. President Barack Obama has presented a new, revised version of the Clean Power Plan, focused on reducing the greenhouse gas emissions by introducing limits and goals for American power plants in the different states of the Union, and stimulating

new investments in clean energy. He hopes to reduce CO<sub>2</sub> emissions 32% by 2030, with respect to the situation in 2005. On the subject of renewable energy, according to Obama it will be possible to produce about 30% of the nation's energy from these sources (compared to the current figure of 13%). The Clean Power Plan – which also mentioned Pope Fran-

cis's encyclical stressing our moral obligation to combat climate change – is an important step at the international level, in view of the conference on climate to be held in Paris from 30 November to 11 December. The conference will have to reach an international agreement to limit global warming to less than 2°C, effective from 2020. ■

In prova *TEST DRIVE*

# TGI, la Golf al naturale

**VOLKSWAGEN  
GOLF 1.4 TGI  
HIGHLINE  
BLUEMOTION METANO**



**H**anno atteso 40 anni a convertirla a metano, ma il risultato è egregio. È la Volkswagen Golf, l'auto **più venduta d'Europa** approdata nel 2014 all'alimentazione a gas naturale con la TGI, **Turbo Gas Injection**. Variante che ha sedotto più di un terzo degli acquirenti della compatta tedesca, merito di un prezzo competitivo, di costi di gestione da city car e delle note qualità costruttive della berlina, confermate dalla prova sulle strade del lecchese della versione **1.4 TGI Highline BlueMotion**.

Le linee sono quelle tracciate da **Walter De Silva** per la settima serie (2012) e apprezzate per le forme dinamiche. La

Classica la posizione della presa di carico all'interno dello sportellino del rifornimento benzina.



La TGI è priva di commutatore e usa la benzina solo all'accensione e quando il gas è esaurito.

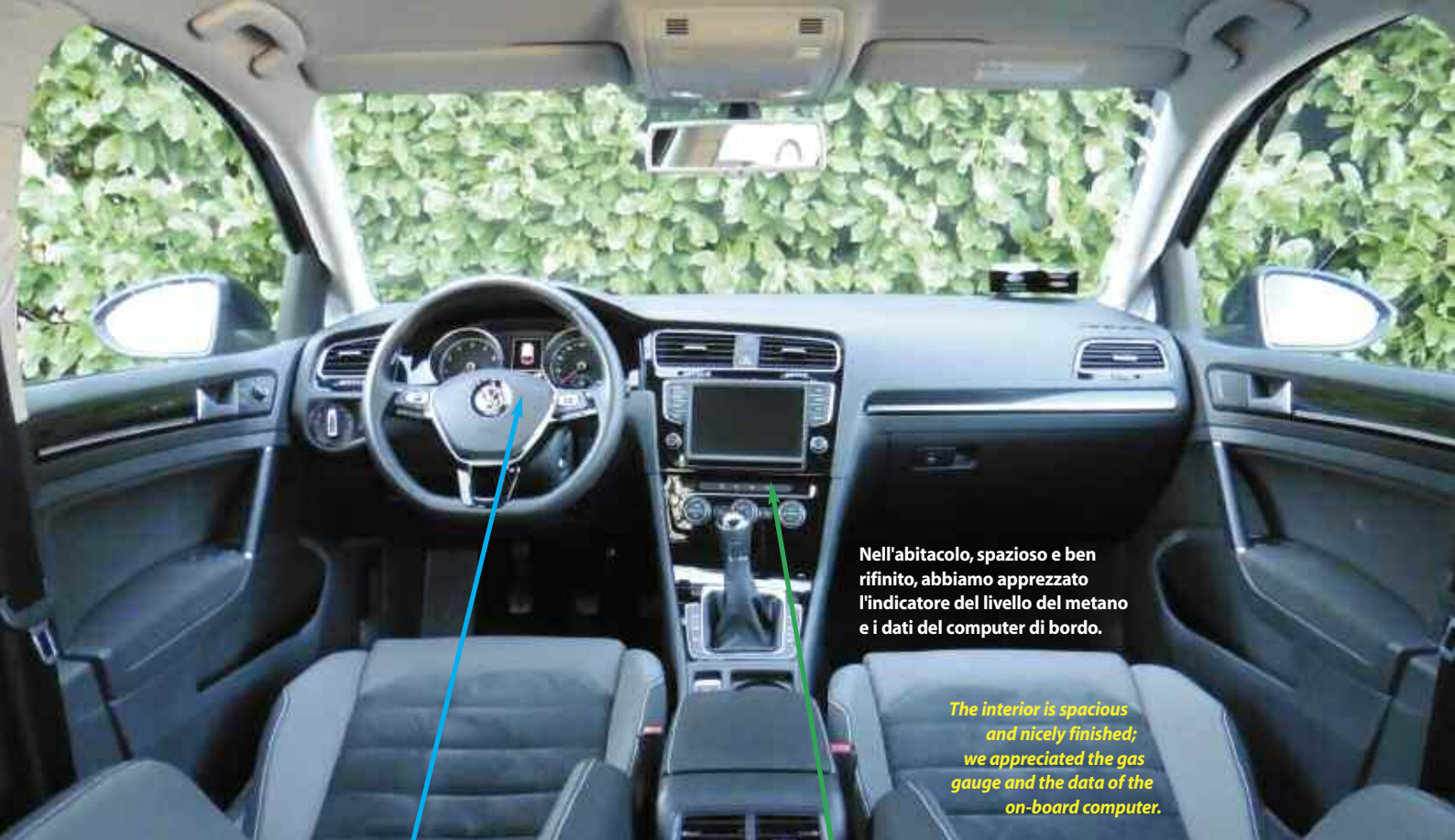
*The TGI has no switch and uses gasoline only at startup and when the gas tank is empty.*

distinguono dalle Golf tradizionali piccole modifiche per migliorare l'**aerodinamica**, come la calandra parzialmente chiusa e i

profili all'estremità del lunotto che si integrano con lo spoiler. Ingombri sempre di **426** cm di lunghezza, **180** di larghezza e **149** di altezza ed anche l'interno replica spazi e design delle sorelle a benzina offrendo centimetri in abbondanza per cinque adulti e un abitacolo piacevole alla vista e realizzato con materiali di buon livello assemblati con **cura**. La seduta, come da tradizione tedesca, è un po' rigida ma confortevole e consente una buona

*The gas filling port is in the classical position inside the gasoline filling hatch.*





Nell'abitacolo, spazioso e ben rifinito, abbiamo apprezzato l'indicatore del livello del metano e i dati del computer di bordo.

*The interior is spacious and nicely finished; we appreciated the gas gauge and the data of the on-board computer.*



visibilità con esclusione del posteriore dove, però, vigila la **telecamera** azionata dalla retromarcia, utile in fase di manovra. Oltre alle immagini dal posteriore, il **display da 8"** della consolle centrale riporta le informazioni del navigatore e del sistema di **infotainment**. I comandi sono pratici da raggiungere pur essendoci i più comodi tasti al volante. Un po' bassi i pulsanti del climatizzatore mentre quelli dei fari sono "nascosti" sulla plancia a sinistra del volante. Assente il commutatore per la selezione del carburante, che avviene in automatico privilegiando il metano e impiegando la benzina solo per la partenza a freddo e dopo l'esaurimento del gas. Per "scoprire" l'impianto a gas si deve osservare il cruscotto con doppio indicatore del combustibile: metano nel quadrante del contagiri e benzina in quello del tachimetro.

**Migliora l'aerodinamica della TGI, grazie alla calandra parzialmente chiusa e ai profili di raccordo dello spoiler posteriore.**



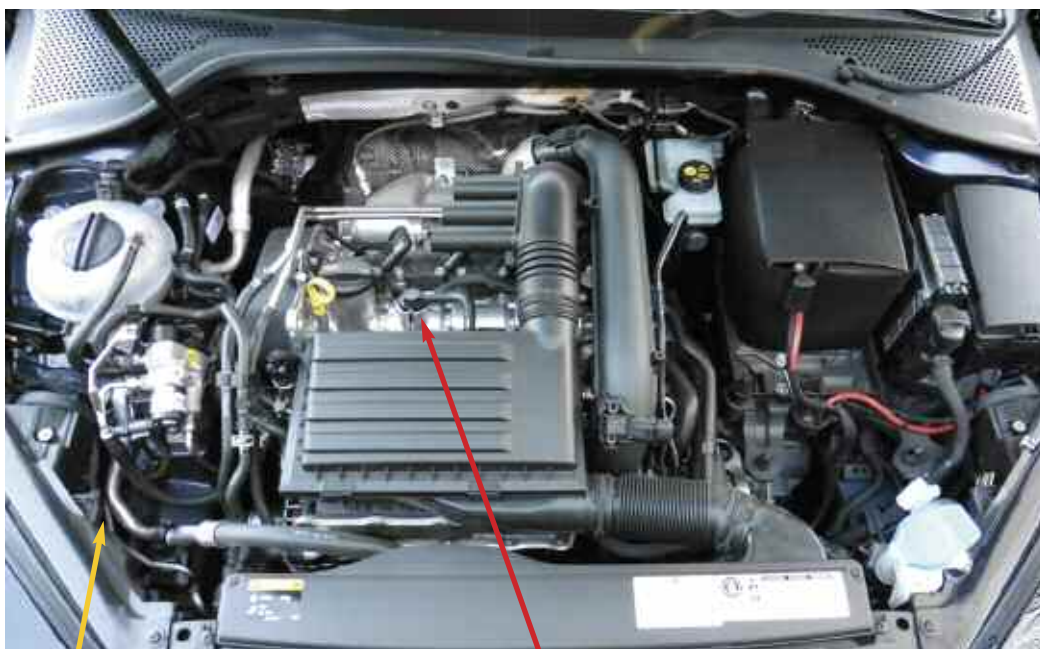
*The aerodynamics of the TGI are greatly improved thanks to the partially closed radiator grill and the design of the rear spoiler coupling profiles.*

Il 1.4 TGI è ottimizzato per il gas: 110 CV di potenza e 200 Nm di coppia massima.

*The 1.4 TGI is optimized for gas: 110 CV power and 200 Nm maximum torque.*

Segnalano l'alimentazione a metano anche la spia verde, il triangolo di "allarme" che appare 20-30 km prima dell'esaurimento del gas e si spegne al nuovo pieno e i dati del **computer** di bordo che riporta consumi medio e istantaneo, autonomia residua e qualità del gas in percentuale (da 100% a scendere).

Rispetto alle altre Golf, il bagagliaio ha profondità inferiore per lasciare spazio alle due bombole di metano



da 15 kg complessivi: la capacità è ridotta di 89 litri da 380 a **291**, valore comunque buono per la categoria. Invariate le **finiture**, la **versatilità** conferita dai sedili posteriori abbattibili separatamente e la dotazione completa comprensiva di kit di riparazione

dello pneumatico e di altri utili accessori. La meccanica sfrutta il pianale modulare **MQB** pensato per adattarsi a modelli di diverse tecnologie, tradizionale, elettrica, ibrida e a gas, con l'unica modifica delle sospensioni posteriori al fine di supportare

l'aggravio di peso portato dalle bombole. Ottimo l'**assetto**, morbido per garantire l'adeguato comfort sui terreni sconnessi, ma impeccabile nell'andatura sportiva. Il merito è delle sospensioni **McPherson** con bracci trasversali davanti e multilink dietro, nonché dei molti dispositivi elettronici addetti alla sicurezza attiva, quali i controlli di trazione (**ASR**) e di stabilità (**ESC**) con assistente di controsterzata (**DSR**) e la stabilizzazione in frenata rettilinea (**CBC**). Voti alti anche allo sterzo ad assistenza variabile, al cambio dagli innesti precisi e all'impianto frenante a quattro dischi con sistema di asciugatura automatica.

Più consistenti gli interventi al motore, il quattro cilindri 1.4 TSI da **122 CV** ritoccato nelle valvole e relative sedi, nella testata, nella sovralimentazione del turbo e nella gestione dell'alimentazione. L'alimentazione a gas riduce a **110 CV** la potenza, peggiorando di poco le prestazioni

Le due bombole da 15 kg complessivi "rubano" 89 litri al bagagliaio ma allungano l'autonomia di oltre 400 km.

*The two 15 kg tanks take up a total of 89 liters of baggage space but extend autonomy by over 400 km.*





Le tortuose strade del lungolago e delle montagne di Lecco hanno confermato le buone doti di stabilità e tenuta di strada della Golf.

*The winding roads around the lake and through the mountains near Lecco confirm the excellent stability and road-holding properties of the Golf.*

della TGI, con velocità max a **194 km/h** e scatto 0-100 km/h a **10,9"**. Rimane eccelsa la fluidità di marcia conferita dai **200 Nm** di coppia massima generati tra **1.500 e 3.500** giri/minuto, che permettono di viaggiare senza dover ricorrere con frequenza alla leva del cambio a **6 velocità** malgrado i rapporti lunghi. Scelta effettuata per contenere emissioni e consumi e resa più efficace dall'adozione del sistema **Start&Stop** e degli pneumatici a basso coefficiente d'attrito.

L'esito è che la TGI emette 94 grammi/km di CO<sub>2</sub> è una quantità ridotta di inquinanti: è omologata Euro 6). Merito pure del gas naturale. Contenuti sono anche i **consumi**, dichiarati **2,9 kg/100 km** sui percorsi extraurbani, 4,5 in città e 3,5 nel combinato. Valore che consentirebbe un'autonomia a metano di 430 km che si aggiungono ai 900 km percorribili con i 50 litri di benzina. In realtà, nella nostra prova



abbiamo raggiunto i **380 km** con un pieno equivalenti a circa 4,0 kg/100 km. Convertito in denaro, la spesa chilometrica della Golf TGI è di 0,04 euro (con metano a 1 euro/kg), risultato migliore di tante city car. Rende conveniente la compatta di Wolfsburg anche il listino: solo 1.000 euro più della variante a benzina, recuperabili in 20.000 km, considerando i pochi attendibili dati ufficiali del consumo della 1.4 TSI da 125 CV (5,3 l/100 km) e la benzina a 1,65 euro/l. Migliore l'esito della sfida con la

diesel 1.6 TDI da 110 CV, più cara di **1.300 euro** e con un costo chilometrico di 0,053 euro (gasolio a 1,47 euro/l). Listino a **25.300 euro** con ampie **dotazioni di serie** quali climatizzatore automatico bi-zona, rivestimenti tessuto/Alcantara, sistema infotainment con schermo 5,8" (8" in opzione), fendinebbia. La versione con cambio **DSG a 7 velocità** (27.200 euro) riduce consumi (3,4 kg/100 km) ed emissioni (92 g/km) e offre maggiore comfort e divertimento di guida. Per i più attenti al portafoglio ci sono la **Trendline** (21.750 euro) e la **Comfortline** (24.000 euro, 25.900 con DSG), tutte con un'ottima dotazione di sicurezza che include **7 airbag**, compreso quello per le ginocchia del conducente.

■ **Stefano Panzeri**



Con il metano le emissioni di CO<sub>2</sub> scendono a 94 g/km e quelle inquinanti si riducono al minimo.

*With natural gas, emissions of CO<sub>2</sub> drop to 94 g/km and pollution is reduced to a minimum.*

## SCHEDA TECNICA

Motore	4 cilindri di 1.395 cc		
Alimentazione	BENZINA		METANO
Potenza a 4.800 giri	110/81	cv/kW	110/81
Coppia a 1.500 giri	200	Nm	200
Accel. 0-100 km/h	10,9	sec.	10,9
Velocità massima	194	km/h	194
Consumo	5,3	L/100 km kg/100 km	3,5
Emissioni CO <sub>2</sub>	124	g/km	94

## TGI, the natural Golf

The Volkswagen Golf sedan, with its pleasing lines, converts to natural gas after 40 years of history with the 1.4 TGI tested in the version Highline Blue Motion. It is a model with carefully designed interiors and great comfort that

offers interesting performance and excellent behavior on the road at the level of passive and active safety. Extraordinary environment friendliness and economy, thanks to the reduced CO<sub>2</sub> emissions (only 94 g/km) and effective consumption of 4 kg/100 km of natural gas, which brings the cost per kilometer

down to as low as 0.04 euro/km compared with 0.087 for the gasoline version and 0.053 for the diesel. With respect to these, it has 89 liters less baggage space, but 400 km more autonomy thanks to its two tanks for a total of 15 kg. The list price is 25,300 euro fully equipped. ■



# Fondo di garanzia per le vittime della strada

**C**osa succede a chi rimane coinvolto in uno scontro con un mezzo non assicurato (in Italia sono circa **4 milioni**)? E se l'auto incidentata è rubata (in Italia sono oltre **120mila** all'anno)? Un modo per essere adeguatamente risarciti

esiste: si può ricorrere al **Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada**. Istituito con legge n. 990 del 1969 (abrogata con l'entrata in vigore del **Codice delle Assicurazioni Private**) e operativo dal 12 giugno 1971, il fondo è

amministrato, sotto la vigilanza del **Ministero dello Sviluppo Economico**, dalla **Consap** (Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici) con l'assistenza di un Comitato composto da rappresentanti Consap, Ministero Sviluppo Economico, **Ministero dell'Economia e Finanze**, **Ivass** (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni), Imprese di assicurazione e Consumatori.

La **liquidazione dei danni**, per i casi indicati di seguito, è a cura delle imprese designate da Ivass con provvedimento valido 3 anni.

L'intervento del Fondo è limitato al massimale di legge vigente al momento del sinistro: dall'11 giugno 2012, ogni sinistro prevede un massimale di 5 milioni di euro per danni a persona, un milione per danni a cose. I veicoli che causano sinistri per i quali è previsto il rimborso sono:

**Veicoli o natanti non identificati**, per danni alla persona (dal 24-11-2007, il risarcimento è dovuto anche per i danni alle cose, con una franchigia di euro 500, in

## CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A.

Interamente partecipata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, è stata costituita nel 1993 per scissione dall'Istituto Nazionale delle Assicurazioni (INA), in occasione della sua privatizzazione;

- svolge servizi assicurativi pubblici volti alla copertura dei "rischi della collettività" non risarcibili dai normali meccanismi contrattuali esprimendo una spiccata sensibilità alle problematiche dei danneggiati, unita ad una rigorosa gestione del denaro della collettività ed assicurando la pronta soddisfazione delle istanze avanzate da vittime/consumatori/utenza;
- può ricevere direttamente in affidamento dalle Pubbliche Amministrazioni fondi e attività da gestire per conto dello Stato, sempre a vantaggio della collettività (c.d. "in house");
- è organizzata a somiglianza di una holding, in quanto i fondi e le attività costituiscono gestioni separate;
- è sottoposta al controllo contabile della Corte dei Conti.





In caso di incidente, la constatazione amichevole è comunque il primo passo da fare.

In case of accident, the accident report is still the first step.

caso di danni gravi alla persona);

**Veicoli o natanti non assicurati**, per danni alle persone o cose con una franchigia, per quest'ultimi, di euro 500 (dal 24-11-2007, i danni alle cose sono risarciti integralmente);

**Veicoli o natanti assicurati con imprese poste in liquidazione coatta amministrativa**, liquidazione danni a cura dell'impresa designata, nei casi di sinistri causati da veicoli o natanti assicurati con

imprese che al momento del sinistro si trovino in stato di liquidazione coatta amministrativa.

**Veicoli posti in circolazione contro la volontà del proprietario**, per danni alle persone o alle cose.

**Veicoli spediti nel territorio della Repubblica Italiana da un altro Stato dello Spazio Economico Europeo** (Paesi UE + Islanda, Norvegia e Lichtenstein) avvenuti nel periodo tra la data di

accettazione della consegna del veicolo e lo scadere del termine di 30 giorni per danni alle persone o alle cose;

**Veicoli esteri con targa non corrispondente o non più corrispondente allo stesso veicolo** sia per danni alle persone o alle cose.

Tutte le informazioni sulle procedure di risarcimento sono disponibili su [www.consap.it](http://www.consap.it).

■ **Massimiliano Filosto**

## **Guarantee Fund for the victims of traffic accidents**

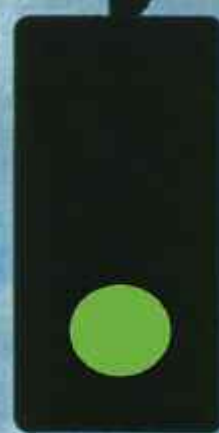
What happens if you are involved in an accident with an uninsured vehicle (in Italy there are about 4 million)? Or the car that crashed into you was stolen? There is one way to be adequately compensated: you can have recourse on the Guarantee Fund for the victims of traffic accidents. The fund is administered, under the supervision of the Ministry for Economic Development, by Consap (the Concessionaire for Public Insurance Services) with the assistance of a committee consisting of representatives of Consap, the Ministry for Economic Development,

and the Ministry of the Economy and Finance, IVASS (the Insurance Vigilance Institute), the insurance companies and consumer organizations. The companies indicated by IVASS with a provision valid for 3 years are required to liquidate the damages. Compensation through the Fund is limited to a maximum of 5 million euro for damages to persons, one million for damages to property.

The types of claims for which compensation is contemplated are: Accidents caused by vehicles or boats that are unidentified, not insured or insured with companies placed in forced administrative liquidation and vehicles in circulation without the owner's consent.

The Fund provides to compensate the damage also in case of claims caused by vehicles sent into the territory of the Italian Republic from another country in the European Economic Area (EU countries + Iceland, Norway and Lichtenstein) which occur between the date of acceptance of the delivery of the vehicle and expiration of the term of 30 days, for damages to both persons and property; and for claims caused by foreign vehicles without the corresponding license plate or with a license plate no longer corresponding to the same vehicle, for damages to both persons and property. All the information about the procedures for compensation are available on the website [www.consap.it](http://www.consap.it) ■

# VEICOLI ECOLOGICI: CONTRIBUTI A PRIVATI E IMPRESE



Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it).  
**LEGENDA BENEFICIARI:** **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

## GPL E METANO

ITALIA	<b>INCENTIVI IN ATTIVAZIONE</b> <b>PF/PG</b> Al momento di andare in stampa si attende conferma avvio prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano.	CONTRIBUTO
	<b>PF Autoveicoli privati:</b> 1,5 milioni per autoveicoli Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione.	€500 E €650
	<b>PG Veicoli commerciali:</b> 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. Fino ad esaurimento fondi. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a>, <a href="http://icbi.comune.parma.it">icbi.comune.parma.it</a></i>	€700 E €1.000
	<b>INCENTIVI SOSPESI</b> <b>PG</b> Nessuna dotazione di fondi per il 2015 per gli incentivi BEC per il rinnovo delle flotte pubbliche e private (veicoli utilizzati per attività d'impresa: taxi, noleggio, flotte aziendali, etc.), previa rottamazione. <i>Info: <a href="http://www.bec.mise.gov.it">www.bec.mise.gov.it</a></i>	DA €1.800 A €3.500
	<b>INCENTIVI ATTIVI</b> <b>PF/PG</b> Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: <a href="http://www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm">www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</a></i>	RIDUZIONE BOLLO
<b>PF/PG</b> Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.		
REGIONE PIEMONTE	<b>PF/PG</b> Dalla Regione Piemonte esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - <a href="http://www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm">www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</a></i>	ESENZIONE BOLLO
PROVINCIA DI NOVARA	<b>PF</b> Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: <a href="http://www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php">www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php</a> e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	<b>PF/PG</b> I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: <a href="http://www.musanovara.it">www.musanovara.it</a></i>	SOSTA GRATUITA
COMUNE DI VERCELLI	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondo, € 150 per conversione a GPL o a metano autoveicoli appartenenti a tutte le classi ambientali, presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a></i>	€150
REGIONE LIGURIA	<b>PF/PG</b> Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricula o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: <a href="http://www.regione.liguria.it">www.regione.liguria.it</a> - tel. 010 54851</i>	ESENZIONE BOLLO
REGIONE LOMBARDIA	<b>PF/PG</b> Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI BOLZANO	<b>PF/PG</b> I residenti che scelgono GPL e metano (acquisto o trasformazione, immatricolazioni e collaudi dal 6 agosto 2003) sono esentati per tre anni dalla tassa auto provinciale anche per veicoli ad uso promiscuo esclusivamente a GPL o metano, che al termine dei tre anni, pagano un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (bollo auto)</i>	
PROVINCIA DI TRENTO	<b>PF/PG</b> I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (bollo auto)</i>	€500
COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai privati residenti e alle aziende con sede operativa sul territorio, contributo pari alla metà della spesa sostenuta fino a € 500 per la trasformazione della propria vettura a GPL o metano. Presentazione domande dal 01/09/2015 fino esaurimento fondi. <i>Info: <a href="http://www.comune.bussolengo.vr.it">www.comune.bussolengo.vr.it</a></i>	
COMUNE DI LEGNAGO (VR)	<b>PF</b> Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a></i>	€250
COMUNE DI BOLOGNA	<b>PF</b> Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanteria, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>	SCONTO SOSTA

<b>COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO (BO)</b>	<b>PF/PG</b> Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale). <i>Info: <a href="http://www.adoperasrl.it">www.adoperasrl.it</a></i>	<b>SCONTO SOSTA</b>
<b>COMUNE DI MODENA</b>	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai residenti, contributi per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli e motoveicoli di categoria Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. Per gli autoveicoli il contributo è di € 500 per le trasformazioni a GPL e 650 per quelle a metano. Per i motoveicoli i contributi sono di € 200 (GPL) e 250 (metano). <i>Info: 059 2033501 fino al 31/12/2015.</i>	<b>DA €200 A €650</b>
<b>COMUNE DI SOLIERA (MO)</b>	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: <a href="http://www.comune.soliera.mo.it">www.comune.soliera.mo.it</a> - Ufficio Ambiente tel. 059 568515 - 568556</i>	<b>€250</b>
<b>COMUNE DI CERVIA (RA)</b>	<b>PF</b> Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: <a href="http://www.ecogas.it">www.ecogas.it</a></i>	<b>€300</b>
<b>REGIONE TOSCANA</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione triennale dal bollo auto per tutti i veicoli che vengono trasformati a GPL o metano dal 1° gennaio al 31 dicembre 2015 (collaudo entro il 31 gennaio 2016). L'agevolazione viene attribuita automaticamente.	<b>ESENZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>COMUNE DI SCANDICCI (FI)</b>	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai residenti/aventi sede, fino esaurimento fondi, contributi per trasformazione vetture a metano (€ 500) e GPL (€ 350) dal 14 Agosto al 31 dicembre 2015. Gli aventi diritto devono presentare domanda all'URP. <i>Info: <a href="http://www.comune.scandicci.fi.it">www.comune.scandicci.fi.it</a></i>	<b>€350 E €500</b>
<b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>PF/PG</b> Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i mono-fuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (Bollo Auto)</i>	<b>ESENZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>REGIONE BASILICATA</b>	<b>PF/PG</b> I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. <i>Info: <a href="http://www.aci.it">www.aci.it</a> (Bollo Auto)</i>	

# GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

**Servizi e qualità:  
una rete  
di energia pulita  
per la mobilità  
sostenibile**

Località	Indirizzo	Telefono
Maddaloni (CE)	SS 7 Appia, Km 225+070 lato sn	328-6835627
Piano di Sorrento (NA)	Via G. Maresca, 33 (ex 15)	081-5322557
Ercolano (NA)	Via B. Cozzolino	081-7776639
Mondragone (CE)	SC di bonifica Mondragone-Castelvoltorno	0823-976091
Casagiove (CE)	Via delle Lenze, 1	0823-494934
Cellole (CE)	SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785	0823-932027
Pomigliano D'Arco (NA)	Via Vesuviana	081-8035729
Mariglianella (NA)	Traversa di Via Variante, 7 bis	081-8854506
Benevento	Via L. Sturzo	0824-364137
Benevento	Via Contrada Ciofani, sn	0824-24832



Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna  
Tel. +39.051.6390963 - Fax .39.051.6390125  
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10  
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.526277  
Fax +39.081.8530886  
[www.gasautosud.it](http://www.gasautosud.it)



## VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

<b>ITALIA</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. <b>Info:</b> <a href="http://www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm">www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm</a>	<b>RIDUZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>	<b>PF/PG</b> Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	
<b>REGIONE VENETO</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.	<b>ESENZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>REGIONE PIEMONTE</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. <b>Info:</b> <a href="http://www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm">www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm</a> . <b>Tributi Regionali 011 4321288</b>	
<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>	<b>PF</b> Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su <a href="http://www.provincia.novara.it">www.provincia.novara.it</a> . <b>Info:</b> <b>Uff. Ambiente tel. 0321 378511</b>	<b>DA €350 A €800</b>
<b>COMUNE DI NOVARA</b>	<b>PF/PG</b> I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <b>Info:</b> <a href="http://www.musanovara.it">www.musanovara.it</a>	<b>SOSTA GRATUITA</b>
<b>REGIONE LOMBARDIA</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. <b>Info:</b> <a href="http://www.aci.it (bollo auto)">www.aci.it (bollo auto)</a>	<b>ESENZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA</b>	<b>PF</b> Contributi fino a € 200 euro ai residenti per l'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita. Domanda da presentare dal 29 settembre 2014 e fino al 30 aprile 2015 alla CCIAA della provincia di residenza del richiedente.	<b>€200</b>
<b>COMUNE DI MODENA</b>	<b>PF/PG</b> A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune. <b>Info:</b> <b>tel. 059 2033501 - <a href="http://www.comune.modena.it">www.comune.modena.it</a></b>	<b>CONTRIBUTO DEL 14%</b>
<b>COMUNE DI SCANDICCI (FI)</b>	<b>PF/PG</b> Dal Comune ai residenti/aventi sede, fino esaurimento fondi, contributo di € 700 per l'acquisto di auto elettriche o ibride nuove, di € 350 per ciclomotori elettrici e di € 200 per biciclette a pedalata assistita dal 14 Agosto al 31 dicembre 2015. Gli aventi diritto devono presentare domanda all'URP. <b>Info:</b> <a href="http://www.comune.scandicci.fi.it">www.comune.scandicci.fi.it</a>	<b>DA €200 A €700</b>
<b>REGIONE UMBRIA</b>	<b>PF/PG</b> Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <b>Info:</b> <a href="http://www.aci.it (bollo auto)">www.aci.it (bollo auto)</a>	<b>ESENZIONE BOLLO AUTO</b>

## VEICOLI A IDROGENO

<b>ITALIA</b>	<b>PF/PG</b> Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.	<b>RIDUZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>	<b>PF/PG</b> I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). <b>Info:</b> <a href="http://www.aci.it (bollo auto)">www.aci.it (bollo auto)</a>	
<b>REGIONE VENETO</b>	<b>PF/PG</b> Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.	<b>ESENZIONE BOLLO AUTO</b>
<b>REGIONE UMBRIA</b>	<b>PF/PG</b> Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. <b>Info:</b> <a href="http://www.aci.it (bollo auto)">www.aci.it (bollo auto)</a>	

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione: Tel. 051 247426 • Fax 051 247275 • [info@centrostampaemedia.it](mailto:info@centrostampaemedia.it)

# GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate



A cura di [www.zannoni.it](http://www.zannoni.it)

# PANCALDI

produzione chioschi e pensiline metalliche



Via Caduti in Guerra, 2/4 - 41030 Villavara di BOMPORTO (MO) - ITALY

Tel. ++39 (0)59 818225 - Fax ++39 (0)59 818148 - E-mail: [info@pancaldi.net](mailto:info@pancaldi.net) - Internet: [www.pancaldi.net](http://www.pancaldi.net)

## BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.



BIGAS EASY GAS METANO



BIGAS EASY GAS GPL

## EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.



EMMEGAS KIT READY GPL

## EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.



EMMEGAS KIT SIMPLE GPL



EMMEGAS GDV

## LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.



LOVATO EASY FAST - OBD II - G



	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm <sup>3</sup>	OMOLOG. EURO
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

## M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • [www.mgmotorgas.it](http://www.mgmotorgas.it) • [mg@mgmotorgas.it](mailto:mg@mgmotorgas.it)

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

## MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • [www.brc.it](http://www.brc.it) • [info@brc.it](mailto:info@brc.it)

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	- -	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP - 3724/6208 ASP - 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

## TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it) • [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it)

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano  
DM - Diesel/Metano  
I.G. - Iniezione Gassosa  
NL - Nessuna Limitazione  
CL - Con Limitazione  
ASP - Aspirati TRB - Turbo  
SVR - Sovralimentati  
ID - Iniezione Diretta



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
-------------	----------------------------	---------------	--------------------------------	-----------------------------------	----------	-------------------	---	--------------

**BG** Benzina / GPL  
**BM** Benzina / Metano  
**IB** Ibrido elettrico / Benzina  
**ID** Ibrido elettrico / Diesel  
**E** Elettrico  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore **I** Integrale  
**A+P** 4WD a inserimento elettronico

## ALFA ROMEO

MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	21.650	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Racer	22.550	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	24.750	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	26.150	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Sprint	26.850	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6



ALFA ROMEO MITO



AUDI A3 SPORTBACK

## AUDI

A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	26.100	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambition	27.700	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambiente	27.700	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Attraction	28.300	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambition	29.900	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambiente	29.900	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Ambition	40.500	1390	IB	37	110 (150)	A	222	0,01-0,01-1,6	6
A8 2.0 TFSI Hybrid Tiptronic	94.300	1984	IB	144	180 (245)	A	235	6,1-6,2-6,2	6
A8 2.0L TFSI Hybrid Tiptronic	102.700	1984	IB	146	180 (245)	A	228	6,3-6,3-6,3	6
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic	60.250	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic Business	61.120	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic Advanced	61.570	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic Advanced Plus	62.270	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5



AUDI A8



AUDI Q5

## BMW

i3	36.500	-	E	-	125 (170) / 4800	P	150	-	5
i3 Range Extender	41.150	-	E	-	125 (170) / 4800	P	150	-	6
Active Hybrid 5	66.150	2979	IB	149	250 (340)	P	250	6,1-6,6-6,4	6
Active Hybrid 5 Luxury	72.150	2979	IB	159	250 (340)	P	250	6,5-7,0-6,8	6
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	7,5-6,0-2,1	6



BMW I8

## CHEVROLET

Spark 1.0 GPL LS	11.474	995	BG	110	50 (68) / 6400	A	154	8,7-5,6-6,8	5
Spark 1.0 GPL LT	12.669	995	BG	110	50 (68) / 6400	A	154	8,7-5,6-6,8	5
Spark 1.2 GPL LTZ	14.081	1206	BG	109	60 (82) / 6400	A	164	8,6-5,9-6,8	5
Aveo 1.2 86CV GPL 5p LT	14.408	1229	BG	119	63 (86) / 5600	A	171	9,5-6,1-7,4	5
Cruze 1.8 GPL 5p LT Hatchback	19.756	1796	BG	146	104 (141) / 6200	A	200	12,4-7,2-9,0	5
Cruze 1.8 GPL 4p LT	20.109	1796	BG	146	104 (141) / 6200	A	200	12,4-7,2-9,0	5



CHEVROLET CRUZE

## CITROËN

C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.691	-	E	-	49 (67) / 2500	P	130	-	5
D55 Hybrid 4x4 Chic	40.900	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
D55 Hybrid 4x4 So Chic	42.950	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
D55 Hybrid 4x4 Business	45.200	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
D55 Hybrid 4x4 Sport Chic	46.950	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5



CITROËN DS5

## DACIA

Sandero 0.9 TCe 90CV Turbo GPL Ambiance	9.500	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6
Sandero 0.9 TCe 90CV Turbo GPL Lauréate	10.700	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6
Sandero 0.9 TCe 90CV Turbo GPL La Gazzetta dello Sport	11.200	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6
Sandero 0.9 TCe 90CV Turbo GPL Stepway Prestige	12.400	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV Turbo GPL Ambiance	10.500	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV Turbo GPL Lauréate	11.700	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6
Logan MCV 0.9 TCe 90CV Turbo GPL La Gazzetta dello Sport	12.200	898	BG	98	66 (90) / 5500	A	175	5,8-4,3-4,9	6



DACIA SANDERO

## DR

dr Zero 1.0 Bifuel GPL	8.980	998	BG	102	51 (69) / 6000	A	150	8,0-5,5-6,4	6
dr Zero 1.0 Bifuel GPL Chromatic	9.380	998	BG	102	51 (69) / 6000	A	150	8,0-5,5-6,4	6
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	8,8-5,5-6,7	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	12.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	8,8-5,5-6,7	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	13.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	5,0-3,3-3,9	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	14.480	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	5,0-3,3-3,9	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel GPL Cross	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,0-6,9-8,5	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel GPL Elegance	15.980	1579	BG	138	93 (126) / 6150	A	175	11,0-6,9-8,5	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel Metano Cross	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	6,7-4,2-5,2	5
dr5 1.6 16V 126CV Bifuel Metano Elegance	17.480	1579	BM	139	93 (126) / 6150	A	175	6,7-4,2-5,2	5



DR ZERO

## FIAT

500 1.2 69CV Easy Power Pop	15.100	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	160	8,1-5,5-6,5	6
500 1.2 69CV Easy Power Lounge	16.600	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	160	8,1-5,5-6,5	6
500L 0.9 80CV TwinAir Turbo Natural Power Pop	19.850	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L 0.9 80CV TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.450	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L 0.9 80CV TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.050	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7-3,3-3,9	6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop	20.750	1368	BG	144	88 (120) / 5000	A	189	11,4-7,0-8,6	6



FIAT 500

Tutti i prezzi sono da considerarsi Chiavi in mano, IPT esclusa.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.450	1368	BG	144	88 (120) / 5000	A	189	11,4 - 7,0 - 8,6	6
500L 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Lounge	23.050	1368	BG	144	88 (120) / 5000	A	189	11,4 - 7,0 - 8,6	6
500L Living 0.9 80CV TwinAir Turbo Nat. Power Pop Star	21.950	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7 - 3,3 - 3,9	6
500L Living 0.9 80CV TwinAir Turbo Nat. Power Lounge	23.550	875	BM	105	59 (80) / 5500	A	163	4,7 - 3,3 - 3,9	6
500L Trekking 1.4 16V T-Jet 120CV GPL Trekking	23.850	1368	BG	142	88 (120) / 5000	A	183	11,7 - 7,2 - 8,7	6
Panda 1.2 Easy Power Pop	12.950	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1 - 6,3 - 6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Young	13.600	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1 - 6,3 - 6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Easy	13.700	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1 - 6,3 - 6,6	6
Panda 1.2 Easy Power K-Way	14.250	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1 - 6,3 - 6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Lounge	14.950	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1 - 6,3 - 6,6	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	14.750	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Young	15.400	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.500	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power K-Way	16.050	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.750	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Trekking	18.450	875	BM	85	63 (85) / 5500	A	170	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Punto 1.4 3p Easy Power Street	15.200	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0 - 5,9 - 7,0	6
Punto 1.4 3p Easy Power Young	16.200	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0 - 5,9 - 7,0	6
Punto 1.4 3p Easy Power Lounge	16.200	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0 - 5,9 - 7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Street	16.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0 - 5,9 - 7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Young	17.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0 - 5,9 - 7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Lounge	17.000	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0 - 5,9 - 7,0	6
Punto 1.4 3p Natural Power Street	16.200	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Punto 1.4 3p Natural Power Young	17.200	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Punto 1.4 3p Natural Power Lounge	17.200	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Street	17.000	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Young	18.000	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Lounge	18.000	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Qubo 1.4 77CV Natural Power Active	18.000	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Qubo 1.4 77CV Natural Power Dynamic	19.300	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4 - 3,5 - 4,2	6
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	22.850	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5 - 4,0 - 4,9	6
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	24.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5 - 4,0 - 4,9	6
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	26.050	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5 - 4,0 - 4,9	6



FIAT 500L TREKKING



FIAT PANDA



FIAT PUNTO



FIAT QUBO



FIAT DOBLÒ

## FORD

Ka 1.2 69CV Benzina-GPL Plus	11.750	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	159	6,0 - 4,7 - 5,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL	14.250	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Titanium	15.750	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Black & White edition	15.750	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL	15.000	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Titanium	16.500	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Black & White edition	16.500	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Focus 1.6 120CV GPL Plus	20.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9 - 5,6 - 7,6	6
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	21.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9 - 5,6 - 7,6	6
Focus SW 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9 - 5,6 - 7,6	6
Focus SW 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9 - 5,6 - 7,6	6
B-Max 1.4 90CV GPL	18.250	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	10,5 - 6,0 - 7,6	6
B-Max 1.4 90CV GPL Titanium	19.750	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	10,5 - 6,0 - 7,6	6
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	8,7 - 5,3 - 6,6	6
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	8,7 - 5,3 - 6,6	5
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium	32.750	1999	IB	99	138 (187)	A	187	2,8 - 5,0 - 4,2	6
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale	41.250	1999	IB	99	138 (187)	A	187	2,8 - 5,0 - 4,2	6



FORD KA



FORD FOCUS



FORD MONDEO

## GREAT WALL

Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	- - 7,3	5
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	- - 7,3	5
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x2	17.238	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	- - 14,6	4
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x4	18.750	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	- - 14,6	4
Steed 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	18.249	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	- - 14,6	4
Steed 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.728	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	- - 14,6	4
Steed 5 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	17.833	2378	BG	272	90 (123) / 5250	P	140	- - 11,5	5
Steed 5 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.312	2378	BG	282	90 (123) / 5250	A+P	140	- - 12,0	5
Hover 5 2.4 Ecodual Luxury 4x2	20.050	2378	BG	222	93 (126) / 5250	P	160	- - 13,8	5
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury 4x4	23.075	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	- - 13,8	5
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury Sport 4x4	25.091	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	- - 13,8	5



GREAT WALL VOLEEX C20R



HONDA JAZZ

## HONDA

Jazz Hybrid Elegance CVT	20.650	1339	IB	104	72 (98) / 5800	A	177	4,6 - 4,4 - 4,5	5
--------------------------	--------	------	----	-----	----------------	---	-----	-----------------	---

## HYUNDAI

i10 1.0 LPGI Econext Comfort	13.250	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3 - 5,4 - 6,4	6
i10 1.0 LPGI Econext Login	13.250	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3 - 5,4 - 6,4	6
i10 1.0 LPGI Econext Sound Edition	14.750	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3 - 5,4 - 6,4	6
i20 1.2 Econext Classic	15.000	1248	BG	116	55 (75) / 6000	A	170	6,0 - 4,1 - 4,8	6
i20 1.2 84CV Econext Comfort	16.800	1248	BG	116	62 (84) / 6000	A	177	6,0 - 4,1 - 4,8	6



HYUNDAI I20

PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	--	--------------

BG Benzina / GPL  
BM Benzina / Metano  
IB Ibrido elettrico / Benzina  
ID Ibrido elettrico / Diesel  
E Elettrico  
A Anteriore  
P Posteriore I Integrale  
A+P 4WD a inserimento elettronico

## INFINITI

Q50 Hybrid Premium Executive	55.700	3498	IB	139	268 (364)	P	250	8,0-5,1-5,9	5
Q50 S Hybrid Sport	56.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	8,2-5,1-6,2	5
Q50 S Hybrid Sport Tech	62.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	8,2-5,1-6,2	5
Q50 S Hybrid Sport AWD	59.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	9,6-5,3-6,8	5
Q50 S Hybrid Sport Tech AWD	65.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	9,6-5,3-6,8	5
Q70 Hybrid Premium	61.150	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7-5,3-6,2	5
Q70 Hybrid Premium Executive	61.150	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7-5,3-6,2	5
Q70 Hybrid Premium Tech	64.600	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7-5,3-6,2	5



INFINITI Q50



INFINITI Q70

## KIA

Picanto 1.0 12V Eco GPL Glam	12.800	998	BG	100	51 (69) / 6200	A	153	8,1-4,8-6,2	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL City	14.100	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	8,9-5,7-6,9	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Active	14.600	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	8,9-5,7-6,9	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Cool	16.100	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	8,9-5,7-6,9	6
cee'd 1.4 Eco GPL Active	19.000	1396	BG	130	73 (100) / 5500	A	182	10,7-7,1-8,5	5
cee'd 1.4 Eco GPL Cool	21.000	1396	BG	130	73 (100) / 5500	A	182	10,7-7,1-8,5	5
cee'd SW 1.4 Eco GPL Active	19.800	1396	BG	136	73 (100) / 5500	A	182	11,0-7,0-8,4	5
cee'd SW 1.4 Eco GPL Cool	21.800	1396	BG	136	73 (100) / 5500	A	182	11,0-7,0-8,4	5
Venga 1.4 Eco GPL Active	17.600	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	10,7-7,1-8,5	6
Venga 1.4 Eco GPL Cool	18.700	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	10,7-7,1-8,5	6
Soul 1.6 Eco GPL You@Soul	21.500	1591	BG	142	96 (130) / 6400	A	185	10,9-7,5-8,8	6
Sportage 1.6 Eco GPL+ Active	23.100	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7-7,6-8,8	6
Sportage 1.6 Eco GPL+ Cool	24.600	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7-7,6-8,8	6
Sportage 1.6 Eco GPL+ Class	26.100	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7-7,6-8,8	6



KIA CEE'D



KIA SPORTAGE

## LANCIA

Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Silver	16.700	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	18.300	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	19.900	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0-2,6-3,1	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Silver	14.700	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	16.300	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	17.900	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7-5,7-6,8	6



LANCIA YPSILON

## LAND ROVER

Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	91.400	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic	93.000	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography	101.600	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography Dynamic	104.100	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	130.700	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	136.300	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography	179.600	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE LWB	136.100	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography LWB	141.800	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid SV Autobiography LWB	192.400	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5-7,0-7,5	6



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT



LAND ROVER RANGE ROVER

## LEXUS

CT Hybrid	27.700	1798	IB	82	100 (136)	A	180	3,6-3,5-3,6	6
CT Hybrid Executive	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid Anniversary	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid F-Sport	33.200	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
CT Hybrid Luxury	36.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1-4,0-4,1	6
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	4,4-4,5-4,3	5
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	4,6-4,6-4,4	5
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	4,9-4,9-4,7	5
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	4,9-4,9-4,7	5
GS Hybrid	49.500	2494	IB	109	164 (223)	P	190	4,8-4,5-4,7	5
GS Hybrid Executive	57.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	5,0-4,8-4,9	5
GS Hybrid Luxury	66.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	5,0-4,8-4,9	5
GS Hybrid F-Sport	61.000	2494	IB	115	164 (223)	P	190	5,7-4,9-5,0	5
GS 345CV Hybrid	60.100	3456	IB	137	254 (345)	P	250	6,5-5,4-5,9	5
GS 345CV Hybrid Executive	69.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	6,7-5,5-6,1	5
GS 345CV Hybrid Luxury	77.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	6,7-5,5-6,1	5
GS 345CV Hybrid F-Sport	72.600	3456	IB	145	254 (345)	P	250	6,9-5,7-6,2	5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
NX Hybrid	39.800	2494	IB	117	145 (197)	A	180	5,1-5,1-5,1	6
NX Hybrid Executive	42.500	2494	IB	121	145 (197)	A	180	5,4-5,3-5,3	6
NX Hybrid 4WD Executive	44.500	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
NX Hybrid 4WD F-Sport	52.800	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
NX Hybrid 4WD Luxury	54.800	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6



LEXUS CT



LEXUS GS



LEXUS LS



LEXUS NX

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
RX Hybrid	59.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Executive	68.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Limited Edition	68.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid F-Sport	72.250	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Luxury	77.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5

**BG** Benzina / GPL  
**BM** Benzina / Metano  
**IB** Ibrido elettrico / Benzina  
**ID** Ibrido elettrico / Diesel  
**E** Elettrico  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore I Integrale  
**A+P** 4WD a inserimento elettronico



**LEXUS RX**

## MERCEDES

Classe B 200 NGD Executive	30.320	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	6,0-3,3-4,3	6
Classe B 200 NGD Sport	31.620	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	6,0-3,3-4,3	6
Classe B 250 e Executive	41.403	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	-	5
Classe B 250 e Sport	43.154	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	-	5
Classe C 300h Automatic Executive	48.618	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300h Automatic Business	49.308	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300h Automatic Sport	50.092	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300h Automatic Exclusive	52.246	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C 300h Automatic Premium	54.686	2143	ID	94	170 (231) / 3800	P	244	3,9-3,4-3,6	6
Classe C SW 300h Automatic Executive	50.326	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300h Automatic Business	51.016	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300h Automatic Sport	51.800	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300h Automatic Exclusive	53.954	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300h Automatic Premium	56.394	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe E 200 NGD Automatic Executive	49.884	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 200 NGD Automatic Sport	53.953	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 200 NGD Automatic Premium	58.797	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe S 300h Premium	90.900	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300h Maximum	102.910	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 BlueTec Hybrid Premium Lunga	96.580	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 BlueTec Hybrid Maximum Lunga	107.300	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 400h Premium	97.220	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400h Maximum	110.548	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400h Premium Lunga	103.170	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400h Maximum Lunga	113.890	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 500e Premium Lunga	118.290	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 500e Maximum Lunga	126.950	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	6,6-6,1-6,3	6
GLE 500 e 4Matic Sport	82.670	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Exclusive	86.460	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Premium	88.160	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Exclusive Plus	92.010	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6
GLE 500 e 4Matic Premium Plus	93.720	2996	IB	209	330 (449)	I	245	11,2-7,6-8,8	6



**MERCEDES CLASSE B**



**MERCEDES CLASSE C SW**



**MERCEDES CLASSE E**



**MERCEDES CLASSE E SW**



**MERCEDES CLASSE S**



**MERCEDES GLE**

## MITSUBISHI

i-MIEV 5p	32.214	-	E	-	47 (64) 3000	P	130	-	5
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Invite	13.650	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	5,9-4,7-5,2	6
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Intense	15.200	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	5,9-4,7-5,2	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	21.350	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Invite	24.100	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Intense	26.400	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Instyle Panoramic	27.600	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	6
Outlander 2.0 2WD GPL Bi-Fuel Intense	29.950	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	8,7-5,7-6,8	5
Outlander 2.0 4WD GPL Bi-Fuel Intense	33.750	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	185	8,0-5,7-6,5	5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	44.900	1998	IB	44	149 (203)	I	170	- -1,9	5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond	48.900	1998	IB	44	149 (203)	I	170	- -1,9	5



**MITSUBISHI ASX**



**MITSUBISHI OUTLANDER**



**NISSAN NOTE**

## NISSAN

Micra 1.2 12V GPL Eco Visia	12.550	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	6
Micra 1.2 12V GPL Eco Comfort	13.850	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	6
Micra 1.2 12V GPL Eco Acenta	14.600	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	6
Note 1.2 12V GPL Visia	15.150	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Note 1.2 12V GPL Comfort	16.450	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Note 1.2 12V GPL Acenta	17.150	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Note 1.2 12V GPL Acenta Plus	17.900	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	6
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Flex	24.790	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus Flex	25.490	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta Flex	27.990	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna Flex	30.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia	30.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus	31.390	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta	33.890	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna	36.590	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5



**NISSAN LEAF**

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Juke 1.6 Eco Visia	19.050	1598	BG	120	86 (116) / 6000	A	178	10,4 - 6,5 - 7,8	6
Juke 1.6 Eco Acenta	20.450	1598	BG	120	86 (116) / 6000	A	178	10,4 - 6,5 - 7,8	6

## OPEL

Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Jam	15.600	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8 - 5,8 - 6,9	6
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Glam	16.750	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8 - 5,8 - 6,9	6
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Slam	16.750	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8 - 5,8 - 6,9	6
Corsa 1.4 Coupé GPL n-Joy	14.850	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0 - 5,7 - 6,9	6
Corsa 1.4 Coupé GPL b-Color	15.850	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0 - 5,7 - 6,9	6
Corsa 1.4 Coupé GPL Cosmo	16.650	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0 - 5,7 - 6,9	6
Corsa 1.4 5p GPL n-Joy	15.600	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0 - 5,7 - 6,9	6
Corsa 1.4 5p GPL b-Color	16.600	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0 - 5,7 - 6,9	6
Corsa 1.4 5p GPL Cosmo	17.400	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	9,0 - 5,7 - 6,9	6
Astra Sedan 1.4 Turbo 140CV 4p GPL Tech Elective	22.000	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	9,5 - 5,8 - 7,2	6
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.250	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	9,7 - 6,0 - 7,3	6
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	26.100	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	9,7 - 6,0 - 7,3	6
Insignia 1.4 Turbo GPL Tech Advance	29.750	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	10,1 - 6,2 - 7,6	6
Insignia 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.500	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	10,1 - 6,2 - 7,6	6
Insignia ST 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.750	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	10,4 - 6,5 - 7,9	6
Insignia ST 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.500	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	10,4 - 6,5 - 7,9	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	21.000	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8 - 6,1 - 7,4	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Design Edition	21.900	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8 - 6,1 - 7,4	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Cosmo	22.750	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8 - 6,1 - 7,4	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Ego	23.850	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8 - 6,4 - 7,7	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	25.350	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8 - 6,4 - 7,7	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo b-Color	26.200	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8 - 6,4 - 7,7	6
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	25.800	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,2 - 7,0 - 8,6	6
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.600	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,2 - 7,0 - 8,6	6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	29.100	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	204	6,5 - 3,7 - 4,7	6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	30.900	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	6,5 - 3,7 - 4,7	6

## PEUGEOT

iOn Active	30.689	-	E	-	49 (67) 2500	P	130	-	5
508 RXH	45.650	1997	ID	104	147 (200)	I	213	3,8 - 4,1 - 4,0	6
3008 Hybrid4	37.750	1997	ID	90	147 (200)	I	191	2,7 - 4,0 - 3,5	6

## PORSCHE

Panamera 3.0 SE-Hybrid	113.417	2995	IB	167	306 (416) / 5500	P	270	7,6 - 6,8 - 7,1	6
Cayenne 3.0 SE-Hybrid	88.074	2995	IB	193	306 (416) / 5500	I	243	8,7 - 7,9 - 8,2	6

## RENAULT

Clio 1.2 75CV GPL Wave	15.100	1149	BG	116	54 (73) / 5500	A	167	9,3 - 6,0 - 7,2	5
Clio 1.2 75CV GPL Live	16.550	1149	BG	116	54 (73) / 5500	A	167	9,3 - 6,0 - 7,2	5
Clio 1.2 75CV GPL Costume National	17.100	1149	BG	116	54 (73) / 5500	A	167	9,3 - 6,0 - 7,2	5
Zoe Life R240	22.050	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Life Q210	22.400	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Intens R240	23.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Intens Q210	24.200	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Zen R240	23.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Zen Q210	24.200	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5

## SEAT

Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Reference	12.170	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Style	13.620	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Chic	14.130	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.220	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.220	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Reference	12.685	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Style	14.135	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Chic	14.645	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.735	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.735	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Leon 1.4 TGI 5p S/S Reference	21.260	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Leon 1.4 TGI 5p S/S Style	23.060	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Reference	22.260	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Style	23.810	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Altea XL 1.6 Bi-Fuel Style I-Tech	21.460	1595	BG	159	75 (102) / 5600	A	181	13,1 - 7,8 - 9,8	5

## SKODA

Citigo 1.0 68CV 3p Active G-Tec	12.020	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Citigo 1.0 68CV 3p Ambition G-Tec	12.690	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Citigo 1.0 68CV 3p Style G-Tec	13.860	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Citigo 1.0 68CV 5p Active G-Tec	12.525	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6 - 2,5 - 2,9	6
Citigo 1.0 68CV 5p Ambition G-Tec	13.195	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6 - 2,5 - 2,9	6

Tutti i prezzi sono da considerarsi Chiavi in mano, IPT esclusa.



OPEL ADAM



OPEL CORSA



OPEL INSIGNIA ST



OPEL MOKKA



PEUGEOT ION



PORSCHE PANAMERA



RENAULT CLIO



RENAULT ZOE



SEAT MII



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Citigo 1.0 68CV 5p Style G-Tec	14.365	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	6
Octavia 1.4 TSI Active G-Tec	23.020	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI Ambition G-Tec	23.560	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI Executive G-Tec	24.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI Style G-Tec	24.720	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Active G-Tec	23.150	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Ambition G-Tec	23.690	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Executive G-Tec	24.590	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Elegance G-Tec	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6

## SSANGYONG

Tivoli 1.6 128CV Bi-fuel GPL Go	19.500	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	12,3-7,1-9,0	6
Tivoli 1.6 128CV Bi-fuel GPL Be	21.350	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	12,3-7,1-9,0	6
Korando 2.0 2WD MT GPL Plus	22.640	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	13,3-8,6-10,4	5
Korando 2.0 AWD MT GPL Plus	24.640	1998	BG	192	110 (149) / 6000	A	163	14,6-9,7-11,5	5

## SUBARU

XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6-7,5-8,9	5
XV 1.6i-S Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6-7,5-8,9	5
XV 1.6i-S Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6-7,3-8,9	5
XV 2.0i-ES Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	12,7-7,8-9,6	5
XV 2.0i-ES Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	12,8-7,3-9,3	5

## TOYOTA

Yaris 1.5 5p Hybrid Cool	18.350	1497	IB	75	74 (100)	A	165	3,1-3,3-3,3	6
Yaris 1.5 5p Hybrid Active	19.250	1497	IB	75	74 (100)	A	165	3,1-3,3-3,3	6
Yaris 1.5 5p Hybrid Style	20.750	1497	IB	82	74 (100)	A	165	3,3-3,6-3,6	6
Yaris 1.5 5p Hybrid By Glamour	21.600	1497	IB	82	74 (101)	A	165	3,3-3,6-3,6	6
Auris 1.8 Hybrid Cool	23.900	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris 1.8 Hybrid Active	25.100	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris 1.8 Hybrid Business	25.550	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris 1.8 Hybrid Lounge	27.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	3,9-3,9-4,0	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	24.900	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.100	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Business	26.550	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,8-3,8-3,9	6
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	3,9-3,9-4,0	6
Prius 5 posti 1.8 Active Plug-in	38.700	1798	IB	49	100 (136)	A	180	2,2-2,0-2,1	6
Prius 5 posti 1.8 Active	27.850	1798	IB	89	100 (136)	A	180	3,9-3,7-3,9	6
Prius 5 posti 1.8 Style	28.850	1798	IB	92	100 (136)	A	180	4,0-3,8-4,0	6
Prius 5 posti 1.8 Lounge	33.550	1798	IB	92	100 (136)	A	180	4,0-3,8-4,0	6
Prius 7 posti 1.8 Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	3,8-4,2-4,1	6
Prius 7 posti 1.8 Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	3,8-4,2-4,1	6
Prius 7 posti 1.8 Style	36.200	1798	IB	101	100 (134)	A	165	4,3-4,3-4,4	6

## VOLKSWAGEN

up! 1.0 3p BlueMotion eco take	13.750	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 3p BlueMotion eco move	14.800	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 3p BlueMotion eco club up!	15.500	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 3p BlueMotion eco high	16.100	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco take	14.250	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco move	15.300	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco club up!	16.000	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
up! 1.0 5p BlueMotion eco high	16.600	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	6
e-up! 82CV	27.000	-	E	-	60 (82) 2800	A	130	-	5
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline	21.750	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.000	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.300	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	25.900	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.200	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG Plug-In Hybrid	37.900	1395	IB	35	150 (204)	A	222	4,3-4,3-1,5	6
e-Golf 115CV	37.600	-	E	-	85 (116) / 12000	A	140	-	5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.350	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.600	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.900	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.500	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.700	1395	BM	97	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6

## VOLVO

V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.670	2400	ID	48	212 (288)	I	230	1,8-1,8-1,8	6
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.650	2400	ID	48	212 (288)	I	230	1,8-1,8-1,8	6
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design Momentum	61.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	1,8-1,8-1,8	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Momentum	78.950	1969	IB	64	296 (400)	I	230	2,7-2,7-2,7	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Inscription	82.550	1969	IB	64	296 (400)	I	230	2,7-2,7-2,7	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p R-design	82.550	1969	IB	64	296 (400)	I	230	2,7-2,7-2,7	6

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.



SKODA OCTAVIA



SSANGYONG TIVOLI



SSANGYONG KORANDO



SUBARU XV



TOYOTA AURIS



TOYOTA AURIS TOURING SPORTS



TOYOTA PRIUS



VOLKSWAGEN UP!



VOLKSWAGEN GOLF



VOLKSWAGEN GOLF VARIANT



VOLVO V60

GPL e metano sempre più convenienti. Il risparmio è del **57% sulla benzina e 46% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **59% sulla benzina e 47% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **16 euro, 12,5 a gasolio, 6,7 a GPL e 6,6 a metano**.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono **63 a benzina, 80 con il gasolio, 149 con il GPL e 152 a metano**.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servizio riferiti al 21 settembre (elaborazioni **Staffetta Quotidiana Petrolifera** su dati Osservatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre (a benzina) 10 km con un litro di carburante, per una percorrenza di 20.000 km.

Sono stati applicati correttivi date le diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti. Per il GPL si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina. Per il gasolio è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina. Per il metano il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

## PREZZI CARBURANTI E RISPARMIO REALIZZATO A GPL E A METANO

L'auto presa in considerazione percorre 10.000 e 20.000 km all'anno e percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 14,5 km con un kg di metano.

	€/litro (€/kg per il metano)	Costo per 10.000 km	Costo per 20.000 km	Risparmio vs benzina 10.000 km	Risparmio vs benzina 20.000 km	%	Risparmio vs gasolio 10.000 km	Risparmio vs gasolio 20.000 km	%
<b>Benzina</b>	1,580	1.580,000	3.160,000						
<b>Gasolio</b>	1,441	1.253,044	2.506,087	326,956	653,913	20,69			
<b>GPL</b>	0,571	671,765	1.343,529	908,236	1.816,471	57,48	581,279	1.162,558	46,39
<b>Metano</b>	0,987	658,329	1.316,658	921,671	1.843,342	58,33	594,715	1.189,429	47,46

Fonte: Rielaborazione Centro Studi Consorzio Ecogas - Ecomobile su dati Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

### IMPORTANTE AVVISO DI SICUREZZA - CAMPAGNA DI RICHIAMO Multivalvola GPL BRC Gas Equipment "Mod. Europa 1" - Anni di produzione 2000/2007

M.T.M. S.r.l. è venuta a conoscenza di potenziali malfunzionamenti del dispositivo di sicurezza installato sugli impianti BRC Gas Equipment e denominato Multivalvola GPL BRC Gas Equipment "Mod. Europa 1". L'eventuale malfunzionamento della predetta valvola potrebbe ostacolare, in caso ad esempio di incendi od incidenti estremi, la corretta espulsione d'emergenza del GPL dall'impianto installato nell'autovettura, con conseguenti rischi per l'incolumità delle persone.

Per tale motivo M.T.M. S.r.l., su base volontaria ed in forma precauzionale, ha deciso di intraprendere una campagna di richiamo della Multivalvola GPL BRC Gas Equipment "Mod. Europa 1", fabbricata e distribuita nei paesi europei a partire dall'anno 2000 e fino al 2007.

I proprietari di autovetture a GPL convertite nel periodo in oggetto con un impianto BRC Gas Equipment, sono pregati di rivolgersi immediatamente presso un'officina BRC Gas Equipment per le opportune attività di controllo ed eventuale sostituzione del prodotto considerato potenzialmente difettoso. L'elenco completo dei distributori ed officine autorizzate BRC Gas Equipment, è disponibile sul sito web: [www.brc.it](http://www.brc.it). Vi invitiamo a consultare l'elenco per conoscere la concessionaria e/o l'officina a voi più vicina da contattare per eventuali ulteriori informazioni a riguardo.

Tutti i costi di fornitura del nuovo prodotto e della manodopera necessaria alle verifiche ed all'eventuale sostituzione dello stesso saranno a carico esclusivo di M.T.M. S.r.l., per cui nessun onere sarà posto in capo ai clienti.

Fiduciosi della vostra comprensione e certi di dimostrare per l'ennesima volta l'estrema serietà e professionalità che da sempre ha contraddistinto la nostra azienda, cogliamo l'occasione per porgere Cordiali Saluti.



M.T.M. S.r.l. Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) - [www.brc.it](http://www.brc.it) - [info@brc.it](mailto:info@brc.it)



## COCA-COLA FA CANESTRO CON EXPO 2015

Il padiglione ecosostenibile **Coca-Cola** a **Expo 2015** diventerà un campo di **basket**. La struttura è composta da elementi modulari realizzati con materiali ecosostenibili, riutilizzabili e riciclabili. L'illuminazione a led permette un notevole risparmio di energia. Il progettista architetto **Giampiero Peia**, "Abbiamo ideato una struttura semplice, tenendo conto di questa priorità: la seconda vita dell'edificio". Dopo l'Expo il padiglione sarà smontato e rimontato come copertura di un campo da basket in un'area che sarà indicata dal **Comune di Milano**. Un bell'esempio di sostenibilità ambientale che proseguirà dando un servizio a tutta la comunità.



Il padiglione Coca-Cola a Expo 2015.

## Auto Novità di M.F.

### ANCHE SSANGYONG HA IL SUV A GAS

La casa coreana presenta **Tivoli**, il nuovo suv-crossover compatto (4,20 m di lunghezza, 1,80 di larghezza e 1,59 di altezza) e dal design accattivante e spigoloso. Spinto da un **1.6 euro 6 da 128** cavalli che gli fa raggiungere i 170 km/h, è proposto anche in versione bi-fuel GPL negli allestimenti **GO** (19.500 euro) e **BE** (21.350).



Nella versione GPL il vano di carico ha una capacità di 213 litri (1115 abbattendo i sedili posteriori).

Per la **sicurezza** è fra i migliori della categoria: dispone di **7 airbag**, ESP, scocca ad alta resistenza, sistema di antiribaltamento, assistenza alla frenata e alle partenze in salita, monitoraggio pressione pneumatici e segnalatore di cintura allacciata per tutti e 5 i passeggeri.

## Libri di Anna Storari

### CONTRO (LA) NATURA

Chicco Testa e Patrizia Feletig - Marsilio Editore

La natura «non è buona né giusta né bella», e non è neppure cattiva o ingiusta o brutta: la natura semplicemente accade, e questo suo accadere prescinde da ogni ragione. La natura di noi non si cura. E quando la si usa per giustificare comportamenti, opinioni, valori si generano errori e talvolta tragedie. Combinando attualità e filosofia, il libro affronta con stile pungente e irrispettoso tutti i temi più discussi – dal nostro rapporto con le tecnologie ai paradossi del cibo a **Km zero** e delle terapie naturali, fino alla nascita dell'**ambientalista collettivo** e alle applicazioni scellerate del **principio di precauzione** – in un capovolgimento di prospettiva che ci induce a riflettere su quello che intendiamo per natura. **Enrico Testa**, detto Chicco, nato a Bergamo ha frequentato l'Università di Milano, è giornalista, politico e manager. È stato segretario di **Legambiente** e presidente di **Enel**. **Patrizia Feletig**, laureata in Economia e Commercio, dopo esperienze nella finanza si occupa di comunicazione e collabora con giornali, radio e tv.



ABBONATI ALLA TUA RIVISTA:  
COMPILA E SPEDISCI  
QUESTA CARTOLINA  
...E SARAI CON NOI



Abbonarsi conviene

Caro Amico  
AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE:  
QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA  
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO  
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE  
GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

EcoMobile A TUTTO GAS NEWS

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media  
Via Cairoli, 7  
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.  
Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

# ECOMOBILE

## CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE  
€45

EXTRA EUROPE  
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

- Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS
- abbonamento ITALIA €15,00
  - abbonamento EUROPA €45,00
  - abbonamento EXTRA-UE €50,00
  - Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
  - Allego un assegno di c/c a Voi intestato
  - Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato
- presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2  
ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

NOME \_\_\_\_\_

COGNOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

CAP/CITTA'/PROVINCIA \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

PROFESSIONE \_\_\_\_\_

AUTOVEICOLA/POSSESSUTA \_\_\_\_\_

ECO-CARBURANTE PREFERITO \_\_\_\_\_

## Musica di F.M.

### IL RAP ECOLOGISTA DEI BAMBINI DI SESTRI INSEGNA ALL'ITALIA

La classe 3<sup>a</sup> B della Scuola primaria O. Foglietta di Genova Sestri Ponente si è aggiudicata il primo premio del concorso nazionale

**La luna al guinzaglio** con il testo intitolato *Recycle, reduce and reuse* (Ricicla, risparmia e riusa), musicato in rap da **Paolo Bonfanti**. Il premio consiste in 1.000 euro da utilizzare in progetti scolastici inerenti l'educazione musicale, e una ceramica artistica creata in esclusiva dall'artista genovese **Claudia Ferrando**.

Alla manifestazione, organizzata dall'**Associazione Culturale Eclettica** insieme alla scuola di musica **A.L.C.A.demia** (Accademia Ligure della Canzone d'Autore) hanno partecipato delegazioni studentesche provenienti da Sicilia, Toscana e Lombardia.



## Cinema di Massimiliano Filosto

### EVEREST di Baltasar Kormákur

Il film documenta il viaggio di due spedizioni che nel 1996 sfidarono i propri limiti per raggiungere la vetta della montagna più alta del mondo durante una delle tempeste di neve più impetuose di sempre. Gli scalatori si trovarono ad affrontare i più duri elementi in natura e la loro ossessione divenne una tragica lotta per la sopravvivenza.

Con un budget di 65 milioni di dollari, un cast di attori *all'apice* della carriera come **Jason Clarke, Josh Brolin, Keira Knightley, Sam Worthington, Jake Gyllenhaal** ed **Emily Watson**, la produzione ha realizzato le riprese in Nepal, Alto Adige (Val Senales), Roma e Regno Unito.

Oggi finalmente da più parti vengono giustamente **condannate** le numerose spedizioni di **turismo estremo** in Himalaya che, frutto di mere speculazioni, abbandonano grandi quantità di **materiali inquinanti** in ambienti fino ad ora incontaminati, ben lontane dallo spirito virtuoso del vero alpinismo.



## Sport di Anna Storari

### ORO PER L'ECOLOGIA ALLA PELLEGRINI

Il **fumo nuoce gravemente alla salute** e le cicche inquinano l'ambiente perché il tempo necessario per il degrado va da 1 a 5 anni. È il messaggio della campagna *Ma il mare non vale una cicca?* promossa da **Marevivo** (in collaborazione con **JTI - Japan Tobacco International**, con il supporto del **Sindacato Italiano Balneari**, il sostegno del Corpo delle **Capitanerie di Porto** e il patrocinio del **Ministero dell'Ambiente**) con l'obiettivo di proteggere il mare dall'abbandono dei mozziconi di sigaretta. Su oltre **450** spiagge italiane (32 nel Lazio e in Toscana, 40 in Liguria, 29 in Veneto, 41 in Calabria, 49 in Puglia e 84 in Sicilia) l'1 e il 2 agosto sono stati distribuiti da mille volontari circa **120.000 posacenere tascabili**, lavabili e riutilizzabili. Ognuno può contenere fino a sei mozziconi quindi, considerando un consumo medio di 12 sigarette al giorno per fumatore (dati dell'Istituto Superiore di Sanità), in due giorni, è stato evitato che venisse gettata a terra una fila di mozziconi (circa **2,8 milioni**) che messi in fila sarebbe lunga oltre **550 km!** L'iniziativa, giunta alla settima edizione, negli anni ha tolto dalle onde qualcosa come 20 milioni di cicche ma soprattutto ha fatto informazione ed educazione al rispetto della natura.

Sostenitrice della campagna e testimonial dell'edizione di quest'anno è la campionessa del nuoto **Federica Pellegrini**: «Basta un semplice gesto, ovvero spegnere la sigaretta e riporre il mozzicone nel posacenere tascabile, per risparmiare al mare anni di inquinamento e proteggere anche delfini, tartarughe e tutte le creature degli oceani».



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA  
QUALIFICATE AZIENDE  
DEL SETTORE GAS  
PER AUTOTRAZIONE:  
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,  
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE  
E SERBATOI, GROSSISTI,  
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



**CONSORZIO ECOGAS**

Via R. Lanciani, 69  
00162 Roma  
Tel. +39.06.86214398  
Fax +39.06.86324407

**N. verde 800 500 501**  
**www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta  
intelligente:  
sicura, economica  
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

## LE PAGINE AZZURRE DEL

# GAS AUTO

SETTEMBRE-OTTOBRE 2015

### DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE E ASSISTENZA

**PETROLMECCANICA S.r.l.**  
Via Tolara di Sopra, 51  
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

### DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

#### PIEMONTE

##### TORINO

**UNIONE GAS AUTO CARBURO S.n.c.**  
SP Feletto-Agliè, Km 5,668  
Ozegna

T.012426610

**UNIONE GAS AUTO BURDISSO S.n.c.**  
SP Torino-Orbassano-Piossasco  
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

#### LOMBARDIA

##### MILANO

**UNIONE GAS AUTO MAD-OIL di CHENGI ADNAN**  
SS 11, Km 160,678  
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

##### LODI

**UNIONE GAS AUTO F.LLI SESINI**  
SS 235, Km 40,440  
Lodi

T.037150354

#### VENETO

##### VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO AUTO 4 di BETTIN EMANUELE**  
SP42 Jesolana  
Via Roma Sinistra, 29  
Jesolo

T.0421951171

##### ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO VEGRO DANIELE**  
Viale Amendola, 46  
Rovigo

T.0425410828

#### UNIONE GAS AUTO

**M.T.S. di SIVIERI MIRCO & C. s.n.c.**  
Viale Porta Po, 173  
Loc. Borsea - Rovigo

T.3477663187

#### UNIONE GAS AUTO

**LA FENICE di Pozzati F. & C. S.a.s.**  
SR 495, Km 67,500  
Adria

T.3200871224

#### UNIONE GAS AUTO

**MINICELLI ROSA**  
Via Nazionale, 1403  
Canaro

T.0425440404

#### UNIONE GAS AUTO

**ROSSI MICHELE**  
SS 309, Km 63  
Taglio di Po

T.0426347000

#### TREVISO

**UNIONE GAS AUTO BORSOI MARIO**  
Via Palladio, 20  
S. Fior

T.0438402389

#### VERONA

**UNIONE GAS AUTO DI DIO DOMENICO**  
SS 12, Km 255  
Nogara

T.0442510134

#### EMILIA ROMAGNA

##### BOLOGNA

**O.M.T. TARTARINI**  
Via P. Fabbri, 1  
Castel Maggiore

T.051700137

#### UNIONE GAS AUTO

**P. e M. ANDERLINI**  
Via Emilia, 73  
Loc. Ponte Samoggia  
Crespellano

T.051739736

#### MODENA

**UNIONE GAS AUTO SPECIALSERVICE di VINAZZANI MASSIMO**  
Via Spilamberto, 1800  
Vignola

T.059772766

#### FERRARA

**UNIONE GAS AUTO DE IESO LUIGI**  
SS 309 Romea, Km 28,700  
Comacchio

T.0533381552

#### RAVENNA

**UNIONE GAS AUTO DISTRIBUTORE CARBURANTI di CREMONINI S.n.c.**  
SS 9 Emilia, Km 60,300  
Via Forlivese, 316  
Faenza

T.054633307

**MARRI ALDA**  
Via Martiri della Libertà, 73  
Massa Lombarda

T.054581301

#### TOSCANA

##### GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO M.F.S.n.c.**  
Via Scansanese, 309  
Grosseto

T.0564396013

## LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO  
LE FABBRICIANE S.a.s.**  
Via della Principessa  
Piombino

T. 056529502

## MASSA

**UNIONE GAS AUTO  
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**  
Via degli Oliveti, 106  
Massa

T. 0585793307

**MORNELLI MORENO  
e DOLORES S.n.c.**  
Via Nazionale Cisa, 82  
Terrarossa di Licciana Nardi

T. 0187421441

## SIENA

**UNIONE GAS AUTO  
GAS AUTO di CIRULLO LUCIA**  
Raccordo Superstrada FI-SI  
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T. 0577983120

## LAZIO

### ROMA

**UNIONE GAS AUTO  
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**  
Via Nomentana, Km 12,100  
Roma

T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO  
CRI.M.C.I.P. S.a.s.**  
Via Salaria, Km 20,550  
Roma

T. 0688588129

## LATINA

**UNIONE GAS AUTO  
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**  
Via S. Francesco  
Loc. Piccarello - Latina

T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO  
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**  
SP Velletri-Anzio, Km 23,140  
Cisterna di Latina

T. 069682607

**UNIONE GAS AUTO  
FIORILLO GIUSEPPE**  
SS 7 Appia, Km 4,100  
Formia

T. 0771720347

## VITERBO

**UNIONE GAS AUTO  
QUARANTOTTI ALESSANDRO**  
SR 2 Cassia, Km 74,700  
Viterbo

T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO  
VESTRI GIOVANNI**  
SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo

T. 0761250019

## ABRUZZO

### L'AQUILA

**UNIONE GAS AUTO  
MARSILI AMERIGO**  
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100  
Celano

T. 0863791452

## CAMPANIA

### NAPOLI

**UNIONE GAS AUTO  
PL GAS S.r.l.**  
Via Terracina, 180  
Napoli

T. 0815936700

**UNIONE GAS AUTO  
CAR.I.O. S.r.l.**  
Via Nazionale delle Puglie, 176/a  
Casoria

T. 0817599113

**GAS AUTO SUD  
ECO TRADING AREA**  
Via B. Cozzolino  
Ercolano

T. 0817776639

**GAS AUTO SUD  
ECO TRADING AREA**  
Trav. di Via Variante, 7 bis  
Mariglianella

T. 0818854506

**UNIONE GAS AUTO  
CAPUANO GAS S.r.l.**  
Via Pietro Nenni, 42  
Mugnano

T. 0817111413

**GAS AUTO SUD  
ROSSI SALVATORE**  
Via G. Maresca, 33  
Piano di Sorrento

T. 0815322557

**GAS AUTO SUD  
ECO TRADING AREA**  
Via Vesuviana  
Pomigliano D'Arco

T. 0818035729

## BENEVENTO

**UNIONE GAS AUTO  
GES-CAR S.r.l.**  
Via Padre Pio  
Benevento

T. 082442877

**UNIONE GAS AUTO  
RUBINO GIANPIETRO**  
SS 90 bis, Km 4,470  
Benevento

T. 0824311113

**GAS AUTO SUD  
GOLINI LUCIANO**  
Via Luigi Sturzo  
Loc. Maccabei - Benevento

T. 0824364137

**GAS AUTO SUD  
LALA S.r.l.**  
Via Contrada Ciofani  
Benevento

T. 082450197

## CASERTA

**UNIONE GAS AUTO  
GOLINO ANGELINA**  
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700  
Capua

T. 0823622720

**GAS AUTO SUD  
DISTRIBUTORI VERNA GAS**  
Via delle Lenze, 1  
uscita Caserta Nord  
Casagiove

T. 0823494934

**GAS AUTO SUD  
ECO TRADING AREA**  
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785  
Cellole

T. 0823932027

**UNIONE GAS AUTO  
MARGIORE FRANCESCO**  
SP per Mondragone, Km 187,200  
Francolise

T. 0823874464

**GAS AUTO SUD  
BASILICATA AGOSTINO**  
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx  
Maddaloni

T. -----

**UNIONE GAS AUTO  
ECO TRADING AREA S.r.l.**  
SP 341, Km 7,600  
Marcianise

T. 0823848222

**GAS AUTO SUD  
ECO TRADING AREA S.r.l.**  
SC di Bonifica  
Mondragone - Castelvolturno

T. 0823976091

## BASILICATA

### POTENZA

**MAZZOLA ROCCO**  
Via della Fisica  
Potenza

T. 097154671

## PUGLIA

### BARI

**UNIONE GAS AUTO  
CARBURECO CALIA S.r.l.**  
SS 96, Km 116,200  
Modugno

T. 0805356856

## BARLETTA-ANDRIA-TRANI

**UNIONE GAS AUTO  
CARBURECO CALIA S.r.l.**  
Tangenzielle Est  
C.da Barbadangelo - Andria

T. 0883596777

## BRINDISI

**UNIONE GAS AUTO  
MERICO MASSIMILIANO**  
SS 379 Egnazia, Km 48,900  
Loc. Mitrano - Brindisi

T. 0831451042

## FOGGIA

**UNIONE GAS AUTO  
AZIENDA AGRICOLA  
GIAMBATTISTA LUCREZIA**  
Strada di Grande Comunicazione  
del Gargano, Km 49,247  
Ischitella

T. 3402377935

**UNIONE GAS AUTO  
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**  
ProL. Viale G. Di Vittorio per Siponto  
Manfredonia

T. 0884541840

**UNIONE GAS AUTO  
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**  
Via S. Paolo, Km 641,552  
S. Severo

T. 0882372694

## TARANTO

**UNIONE GAS AUTO  
ARDE GAS SOC. COOPERATIVA**  
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100  
Taranto

T. 0997791071

## SARDEGNA

### CAGLIARI

**LABORATORIO GAS AUTO**  
Via Marconi ang. SS 554  
Quartu S. Elena

T. 070814353

## DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

**GAS AUTO SUD S.r.l.**  
Via Cairoli, 7  
Bologna

T. 0516390963

**UNIONE GAS AUTO S.p.a.**  
Via Cairoli, 7  
Bologna

T. 051255050

## IMPIANTI

### PRODUZIONE COMPONENTI

**A.E.B. S.p.a.**  
Via dell'Industria, 20  
Cavriago (RE)

T. 0522494401

## IMPIANTI

### PRODUZIONE RIDUTTORI

**EMER S.r.l.**  
Via Bormioli, 19  
Brescia

T. 0302510391

**LANDI RENZO S.p.a.**  
Via Nobel, 2 Corte Tegge  
Cavriago (RE)

T. 0522943311

**LOVATO GAS S.p.a.**  
Strada Casale, 175  
Vicenza

T. 0444218911

**M.T.M. S.r.l.**  
Via La Morra, 1  
Cherasco (CN)

T. 017248681

**OMVL S.p.a.**  
Via Rivella, 20  
Pernumia (PD)

T. 0429764111

**ROMANO S.r.l.**  
Via Passariello, 195  
Pomigliano D'Arco (NA)

T. 0818847218

**TARTARINI AUTO S.p.a.**  
Via Bonazzi, 43  
Castel Maggiore (BO)

T. 0516322411

**ZAVOLI S.r.l.**  
Via Pitagora, 400  
Cesena

T. 0547646409

## IMPIANTI

### VENDITA INGROSSO

**AUTOMETANO S.r.l.**  
Via Strada Naviglio Alto, 53/A  
Parma

T. 0521273464

**BRIANZA AUTOGAS S.r.l.**  
Via Montegrappa, 27  
Lissone (MB)

T. 0392457521

**CARMIGNOTTO S.r.l.**  
Via F.lli Rosselli, 17/16  
Fontane di Villorba (TV)

T. 0422918757

**D.A.M. S.a.s.**  
Via Cervino, 1  
Montesilvano (PE)

T. 0854453028

**EMMECCI S.r.l.**  
Via Ponteselice  
Casagiove (CE)

T. 0823466999

**EUROGAS S.r.l.**  
Via Pratese, 18 int. 16  
Firenze

T. 055316973

**EUROGAS 2001 S.r.l.**  
Via Maestri del Lavoro, 7/A  
Parma

T. 0521798171

**LAZIO GAS**  
Via Cancelliera, 41  
Ariccia (RM)

T. 069343449

**METANO BOLOGNA S.r.l.**  
Via Commenda, 17  
S. Lazzaro di Savena (BO)

T. 051453146

**PICCINI IMPIANTI S.r.l.**  
Via Senese Aretina, 155  
Sansepocrolo (AR)

T. 0575740218

**PUNTOGAS S.r.l.**  
Via Cancelliera, 11C  
Albano Laziale (RM)

T. 0678851182

**SALENTO AUTOGAS S.n.c.**  
Via Mattei (Zona P.I.P.)  
Surbo (LE)

T. 0832362024

## OFFICINE DI INSTALLAZIONE

### VALLE D'AOSTA

#### AOSTA

**AUTORIPARAZIONI  
BORGNALLE S.n.c.**  
Loc. Grand Chemin, 33/B  
Aosta

T. 016535558

**CESARO S.r.l.**  
Via Nazionale per Donnas, 69  
Pont Saint Martin

T. 0125808769

### PIEMONTE

#### TORINO

**AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.**  
Via Bassano, 11/L  
Torino

T. 0113298773

**C.D.M. S.n.c.**  
Corso Rosselli, 169/I  
Torino

T. 0113825139

**CRISCAR**  
Via Capriolo, 38/b  
Torino

T. 011331088

**D'ELICIO ROCCO**  
Via S. Maria Mazzarello, 78/b  
Torino

T. 011700875

**EDRA S.r.l.**  
Via Schiaparelli, 16  
Torino

T. 0112292211

**FARINASSO & C. S.n.c.**  
Via Monginevro, 249 bis  
Torino

T. 0113352418

**SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.**  
Via Rivarossa, 12/d  
Torino

T. 0112053998

**SPAZIO S.p.a.**  
Via Ala di Stura, 84  
Torino

T. 0112251742

**PUNTOGAS**  
IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

**Impianti GPL e metano auto**

*Distributore  
in esclusiva*



*Servizio intercamambio  
bombole  
metano*



Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C  
00041 Albano Laziale (RM)  
Tel. 06.78851182  
Fax 06.78390616  
**www.puntogas.it**

**NICOLA DALL'ORTO S.n.c.**  
Via Grosseto, 23/a  
Abbadia Alpina di Pinerolo

T.0121322131

**CAR SAM S.r.l.**  
Corso G. Ferraris, 136  
Chivasso

T.0110016999

**AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.**  
Via Piscina, 12  
Frossasco

T.0121352700

★ **F.LLI DE MASI S.n.c.**  
Via Torino, 31/5  
Piossasco

T.0119065830

**ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ.**  
**D'AMICO S.a.s.**  
Via Ugo Foscolo, 1/d  
Rivoli

T.011958194

★ **CENTRO ASSISTENZA FERRO**  
Via Minocchio, 16/b  
Santena

T.0119456138

★ **PASCETTO & ASVISIO S.n.c.**  
Via Pinerolo, 2  
S. Secondo di Pinerolo

T.0121500238

## ALESSANDRIA

**OFFICINA BI-FUEL**  
Largo Catania, 14  
Alessandria

T.0131533286

## ASTI

★ **GARAGE 2001**  
Via De Amicis, 1  
Nizza Monferrato

T.0141702074

**TRE ERRE S.n.c.**  
Strada Stazione S. Damiano, 93  
Tigliole

T.0141200100

## CUNEO

**C.G. MOTORSERVICE S.n.c.**  
Via P. Testore, 68  
Canelli

T.0141822661

## VERBANO-CUSIO-OSSOLA

**OMEGNA AUTO S.r.l.**  
Via S. Anna, 14/18/20  
Casale Corte Cerro

T.0323642526

**CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.**  
Via Muller, 88  
Intra

T.0323401225

## LIGURIA

### GENOVA

**RETTIFICA LIGURE S.r.l.**  
Via Galata, 33/8a  
Genova

T.010882056

★ **OFFICINA CASSANO**  
**di CASSANO FABIO**  
Via Travi, 69/R  
Genova Sestri Ponente

T.0106531598

**OLIVERI PAOLO**  
Via Isolaguigno, 28  
Campo Ligure

T.010920222

**CHIAPPE AUTOFFICINA**  
Via Fieschi, 48-50  
Lavagna

T.0185324195

★ **BOCA ANDREA**  
Via V. Ragone, 18/A  
Sestri Levante

T.018543830

## LOMBARDIA

### MILANO

**CASSALA S.n.c.**  
Via F. Olgiati, 31  
Milano

T.0289124307

**DENICAR S.p.a.**  
Via Bisceglie, 92  
Milano

T.02483381

**F.LLI DE PICCOLI S.r.l.**  
Via Espinasse, 137  
Milano

T.0233408238

**FINESSO S.n.c.**  
Viale Certosa, 281  
Milano

T.0238007868

★ **GA.EM S.n.c.**  
Via Lorenteggio, 210/16  
Milano

T.02410304

★ **GARAGE AUTOFFICINA**  
**CHINOTTO**  
Via Chinotto, 24/a  
Milano

T.024045042

**AUTOPIVA S.a.s.**  
Via D. Aligjieri, 71  
Abbiategrasso

T.029464039

★ **F.Z. di ZOI FRANCO**  
Via R. Sanzio, 2  
Arluno

T.029017031

**MAFFINI S.r.l.**  
Via Leopardi, 7  
Bresso

T.026103241

**EUROFFICINA**  
Via Risorgimento, 167  
Cinisello Balsamo

T.026127401

**VA.RA. S.a.s.**  
Via B. Luini, 29  
Cinisello Balsamo

T.026122483

**CAR GROUP S.r.l.**  
Viale Europa, 65  
Cologno Monzese

T.0226700983

**PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.**  
Viale Borromeo, 4  
Cormano

T.0266504110

★ **CREMONESI LUIGI ENRICO**  
Via Parini, 220/B  
Gorgonzola

T.0295138132

★ **CIRIGNANO NINO MICHELE**  
Via Pergolesi, 11  
Legnano

T.0331480700

**MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.**  
str. Provinciale 13, 3  
Melzo

T.0295739851

**AUTO 90 EVOLUTION**  
Via 1° Maggio, 14  
Nerviano

T.0331587237

★ **CAR SERVICE**  
**di GAMBACURTA LUIGI**  
Via Custoza, 35/37  
Paderno Dugnano

T.0299483289

**AUTORIPARAZIONI VENETO**  
Via Lambro, 13-12  
Peschiera Borromeo

T.0255302141

**AUTO PIÙ S.r.l.**  
Via Sardegna, 66  
Pieve Emanuele

T.0290723631

**SAURGNANI ORLANDO**  
Via G. Puecher, 2  
Pozzuolo Martesana

T.0295359234

★ **MAGICAR S.n.c.**  
Viale Isonzo, 86  
Rozzano

T.0257512279

**GRASCAR S.n.c.**  
Via Tolstoi, 59  
San Giuliano Milanese

T.0298240770

**AD CAR S.p.a.**  
Via Casiraghi, 53  
Sesto San Giovanni

T.02483381

**BOVO LUCA**  
Via Cavour, 107/h  
Trezzo sull'Adda

T.029091153

## BERGAMO

★ **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**  
Via Canovine, 52  
Bergamo

T.035310525

**BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.**  
Via Maestri del Lavoro, 19  
Bergamo

T.035314852

★ **GOTTI MAURIZIO**  
Via F.lli Bandiera, 35  
Bergamo

T.0354373190

**MA.AR. AUTO S.p.a.**  
Via Grumello, 57/B  
Bergamo

T.035254046

★ **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**  
Via Bellini, 1  
Casirate d'Adda

T.036387605

**F.LLI BETTONI S.r.l.**  
Via Piò, 20  
Costa Volpino

T.035970306

★ **LEIDI ALBERTO**  
Via Marigolda, 1  
Curno

T.035617647

**MAFFIUZZI DIMITRI**  
Via Friuli, 29  
Dalmine

T.039565416

★ **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**  
Viale Italia, 19  
Levate

T.035594062

★ **GARAGE DELTA**  
**AUTOFFICINA S.a.s.**  
Via Padania, 39  
Mozzo

T.035322170

**SABA LUCIANO**  
Via dei Gelsi, 7  
Osio Sopra

T.035505161

**BERETTA GUIDO**  
**AUTORIPARAZIONI**  
Via Milano, 30  
Treviglio

T.036346902

## BIELLA

**ECOVEICOLI S.r.l.**  
Strada Vicinale al Cimitero, 2  
Ponderano

T.0152455534

## BRESCIA

★ **BENZONI S.n.c.**  
Via G. Bertoli, 5  
Brescia

T.0302302701

**CASA DEL CARBURATORE**  
Via Dalmazia, 47  
Brescia

T.030222870

**ISOCAR S.r.l.**  
Via Valcamonica, 14  
Brescia

T.030314526

**M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.**  
Via Allegri, 85  
Brescia

T.0302311222

★ **ROVETTA DAVIDE**  
**GAS AUTO IMPIANTI**  
Via Bolognina Sotto, 3  
Bedizzole

T.0306871375

**M. & G. CAR SERVICE S.r.l.**  
Viale Europa, 31/33  
Borgo San Giacomo

T.0309408611

**FRATELLI FESTA S.n.c.**  
Via dei Fabbri, 11  
Chiari

T.030711086

★ **NIDESTI S.r.l.**  
Viale T. dal Molin, 93  
Desenzano del Garda

T.0309127286

★ **CICERI S.r.l.**  
Via P. Neruda, 22  
Flero

T.0303580654

**COMPATTI AUTORIPARAZIONI**  
Via Matteotti, 311  
Gardone Val Trompia

T.0308911215

★ **AZZOLINA ANTONINO**  
Via Milano, 66  
Gussago

T.0302410330

**MACARIO LUIGI**  
Via delle Sorti, 16  
Pian Camuno

T.0364591236

★ **O.M.A.R.D. S.n.c.**  
Via Campi Grandi, 22  
Prevalle

T.0306801409

**AUTORIPARAZIONI**  
**MULTICAR S.r.l.**  
Via Fornace, 16  
Pontevico

T.0309306801

**WALTERAUTO S.n.c.**  
Via D.A. Questa, 33  
Vobarno

T.036561281

## COMO

**CAIROLI RACING S.n.c.**  
Via Maietto, 9  
Capiago Intimiano

T.031460638

**TAGLIABUE CESARE**  
Via Alserio, 19  
Erba

T.031640203

★ **B.G.F.**  
Via Volta, 36  
Pontelambro

T.031623194

## CREMONA

★ **METANOTRE S.n.c.**  
Via Postumia, 138  
Cremona

T.0372431300

## LECCO

**AUTOKLAUS**  
Via Provinciale, 96  
Ballabio

T.0341530239

**SCENINI SAURO S.n.c.**  
Viale della Costituzione, 40  
Mandello del Lario

T.0341731505

★ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**  
Via Marconi, 11/1  
Oggiono

T.0341578070

**AUTOCRIPPA S.r.l.**  
Via Como, 5  
Olgiate Molgora

T.039508366

★ **AUTOQUATTRO S.n.c.**  
Via Provinciale 56, 46/48  
Verderio Inferiore

T.039510478

## LODI

**CENTRO CARBURATORI LODI**  
Via del Capanno  
Lodi

T.0371413183

**DE CANDIA ANTONIO**  
Loc. Malpensata, snc  
Sant'Angelo Lodigiano

T.0371211639

## MANTOVA

★ **CAVALMORETTI**  
Via Ceratelli, 2  
Castiglione delle Stiviere

T.0376672352

**MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.**  
Via Carpedolo, 65  
Castiglione delle Stiviere

T.0376638820

**REN-CAR S.r.l.**  
Via La Casina, 2  
Castiglione delle Stiviere

T.0376638263

**ZATTI SILVANO S.a.s.**  
Via Colombarone, 1  
Cesole di Marcaria

T.0376969048

**BISI & BELTRAMI S.n.c.**  
Via dell'Artigianato, 2  
Gonzaga

T. 0376588504

## MONZA E BRIANZA

**E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.**  
Via G.B. Stucchi, 66/18  
Monza

T. 0392321049

**RICCHI AUTO S.r.l.**  
Via Longoni, 124  
Barlassina

T. 0362562255

**PALAMINI S.n.c.**  
Via San Luigi, 1/a  
Cesano Maderno

T. 0362501840

**GALIMBERTI S.a.s.**  
Via Sondrio, 10  
Meda

T. 036271265

**ELETTROGAS SERVICE**  
Via Alfieri, 13/15  
Varedo

T. 0362573103

## PAVIA

**FOSSATAUTO S.r.l.**  
Via Giulietti, 442  
Pavia

T. 0382569476

**PELLEGRINI S.n.c.**  
p.zza San Carlo, 34  
Candia Lomellina

T. 038474686

**FUSARI F.LLI S.n.c.**  
Via Torino, 126  
Casteggio

T. 038383528

**COLOSETTI S.n.c.**  
Via E. Mattei, 3  
Mede

T. 0384820108

**METANO MORTARA**  
Via Olevano, 9/N  
Mortara

T. 038490177

**SANTINATO VITTORIO**  
Via E. Mattei, 9  
Mortara

T. 038499250

**AUTORIP. SAN GENESIO**  
Via Riviera, 45  
San Genesio ed Uniti

T. 0382586808

**S.P.R.A. S.n.c.**  
Via F.lli Cervi, 11  
Valle Salimbene

T. 0382485154

**SCHIRRU GIOVANNINO**  
Via Emilia, 241  
Voghera

T. 038342277

## VARESE

**AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.**  
Viale Aguggiari, 213  
Varese

T. 0332227310

**GRUPPOVIS S.p.a.**  
Via E. H. Grieg, 49  
Saronno

T. 029630951

## TRENTINO ALTO ADIGE

### TRENTO

**FRANCESCHI S.r.l.**  
Via Di Spini, 4  
Trento

T. 0461955900

**BAZZOLI DARIO**  
Via G. di Vittorio, 65/5  
Lavis

T. 0461246997

### BOLZANO

**GARAGE RINNER S.a.s.**  
Via Nazionale, 1  
Laces

T. 0473742081

**AUTOSERVICE OBKIRCHER**  
Geirer weg 3<sup>A</sup>  
Soprabolzano Renon

T. 0471345686

## FRIULIVENEZIA GIULIA

### UDINE

**AUTOPOGGI S.r.l.**  
Viale Tricesimo, 160  
Udine

T. 043244332

**AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.**  
Viale Tricesimo, 204  
Udine

T. 0432480134

**ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO**  
Viale Cividale, 547/2  
Udine

T. 0432283951

**ZULIANI E. S.a.s.**  
Viale Venezia, 466  
Udine

T. 0432234000

**EUROGARAGE**  
Via del Commercio, 12  
Torviscosa

T. 0431928715

## VENETO

### VENEZIA

**BERGAMO GIORGIO & C.**  
Via Leonardo Da Vinci, 1  
Cinto Caomaggiore

T. 0421209686

**BIEFFE AUTO**  
Via Cairoli, 119  
Dolo

T. 041410471

**SALVAGNINI AUTOMOBILI**  
Via del Vaso, 71/73  
Dolo

T. 041412212

**AUTOPIAVE S.r.l.**  
Via Martiri della Libertà, 257  
Favaro Veneto

T. 041635333

**AUTOFFICINA CECCON S.n.c.**  
Via Praello, 33  
Marcon

T. 0414568079

**ASSAUTO S.r.l.**  
ORGANIZZAZIONE LANCIA  
Via F.lli Bandiera, 5  
Marghera (VE)  
Tel. 041936410

**ASSAUTO S.r.l.**  
Via Fratelli Bandiera, 8  
Marghera

T. 041936410

**AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI**  
Via Varè, 1  
Marghera

T. 0415382829

**TECNOGAS S.n.c.**  
Via Bottenigo, 147/e  
Marghera

T. 041926183

**SEMENZATO G S.r.l.**  
Via Olmo, 161  
Martellago

T. 0415460033

**TOP CAR S.r.l.**  
Via San Giuliano, 2/a  
Mestre

T. 0415314684

**AUTOROMBO S.a.s.**  
Via Cavin di Sala, 72/a  
Mirano

T. 0415701190

**BUGINAUTO S.r.l.**  
Via Cavin di Sala, 196  
Mirano

T. 0415728251

**MINTO S.n.c.**  
Via Scaltenigo, 75/B  
Mirano

T. 041431883

**PRESOTTO GIANFRANCO**  
Viale Trieste, 195  
Portogruaro

T. 0421271764

**ZANATA S.a.s.**  
Via XXV Aprile, 9  
Robegano di Salzano

T. 041482105

**RINALDO RIGATO M. S.n.c.**  
Via Marinoni, 54/b  
S. Maria di Sala

T. 0415730449

**MASIERO S.r.l.**  
Via Frusta, 17/a  
Salzano

T. 041437773

### PADOVA

**AUTOSANTINI**  
Via Sorio, 42/c  
Padova

T. 0498716611

**AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.**  
Via della Meccanica, 15  
Padova

T. 049760734

**CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.**  
Via Ca' Stimabile, 1  
Padova

T. 049775464

**CREMA CARLO**  
Via Po, 27  
Padova

T. 049617177

**FAGGIN AUTO UNO S.r.l.**  
Via Germania, 40/a  
Padova - Z.I. Sud Camin

T. 049761111

**NARIUZZI LUCIANO**  
Via dei Giacinti, 56  
Padova

T. 049686265

**RAISE PIERINO**  
Via Adriatica, 71  
Padova

T. 049680425

**RDS SERVICE S.r.l.**  
Viale dell'Industria, 35  
Padova

T. 04986915300

**ARENA di ARENA & C.**  
Via San Pio X 2 ant.  
Albignasego

T. 0498011351

**CECCHINATO MAURO**  
Via G. Rossini, 20  
Albignasego

T. 0498625118

**AUTOCASALE S.r.l.**  
Via Umberto I, 162  
Casalserugo

T. 049643496

**GIALAIN LUCIANO**  
Via Meucci, 1/A  
Caselle di Selvazzano

T. 049630580

**ESSE CAR S.p.a.**  
Viale del Commercio, 10/12  
Cittadella

T. 0495974222

**GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.**  
Via Padana Inferiore, 14/b  
Este

T. 0429602525

**VOLTAN MAURIZIO**  
Via Montegrappa, 61  
Legnaro

T. 049641608

**EUGANEA METANO S.a.s.**  
Via Motta, 4/E  
Monselice

T. 042972749

**UNIVERSAL**  
Corso Terme, 169  
Montegrotto Terme

T. 0498669908

**AUTOFIOCCO S.r.l.**  
Via Vittorio Veneto, 6/a  
Piove di Sacco

T. 0499701414

**POSTUMIA**  
Via G. Marconi, 1/C  
San Pietro in Gu

T. 0499455237

**CAMBULI DAVIDE**  
Via Manara, 24  
Vigonza

T. 0498935778

**REATO ADRIANO**  
Via Montegrappa, 14  
Villa del Conte

T. 0495744627

### ROVIGO

**PASQUALINI FABIO**  
Via Colombano, 323  
Badia Polesine

T. 0425597026

**PIT STOP S.a.s.**  
Via Polesana per Rovigo, 24  
Lendinara

T. 0424603084

**CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.**  
Via Papa Giovanni XXIII, 47  
Porto Tolle

T. 0426383022

### TREVISO

**AUTO 95 S.n.c.**  
Via S. Pelajo, 52  
Treviso

T. 0422420404

**CADORE**  
Via Cadore, 25/B  
Caerano di San Marco

T. 04223650203

**CARNIEL GIUSEPPE**  
vicolo Biban, 4  
Carbonera

T. 0422445266

**MORBIN EGIDIO & C.**  
Via Lamarmora, 22  
Conegliano

T. 043864178

**RICAMBI GAS AUTO S.a.s.**  
Via G. Verga, 9  
Dosson di Casier

T. 0422633558

**BINOTTO RINO**  
Via Montello, 99/B  
Fossalunga di Vedelago

T. 0423478550

**ROMANAZZI S.a.s.**  
Via Lazzaretto, 17  
Montebelluna

T. 042323843

**AUTOFFICINA M.B. S.n.c.**  
Via Postumia Il Tronco, 28  
Oderzo

T. 0422712596

**CAMPANER VITTORIO**  
Via Maggiore di Piavon, 26  
Oderzo

T. 0422752190

**F.LLI DAL BO P. & C.**  
Via G. Marconi, 2  
Preganziol

T. 0422938220

**AUTOGIADA**  
Via A. Palladio, 1  
S. Fior

T. 0438402876

**AUTOFFICINA PARRO**  
Via Tofane, 1  
Santa Lucia di Piave

T. 0438469001

**CETCOLIN PIERANGELO**  
Via Adige, 61 b/c  
San Vendemiano

T. 0438777880

**B. & R. AUTO S.r.l.**  
Via Treviso, 29  
Silea

T. 0422362788

**CAR SERVICE**  
Via Papa Luciani, 16/a  
Tezze di Piave

T. 0438488051

**BELLOTTI S.n.c.**  
Viale della Repubblica, 26  
Villorba

T. 0422301778

**PRIULA AUTOFFICINA**  
Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturuli  
Villorba

T. 0422444596

**FIOROT S.n.c.**  
Via Asiago, 6  
Vittorio Veneto

T. 0438500562

**FIOROT S.n.c.**  
AUTOFFICINA  
Via Asiago, 6  
Vittorio Veneto (TV)  
Tel. 0438500562


## VERONA

**AUTOZAI S.p.a.**  
Via Torricelli, 15  
Verona  
*T. 0459210911*

**BENDINELLI S.r.l.**  
Via Basso Acquar, 24  
Verona  
*T. 0458678500*

**BERTUCCO AUTO S.p.A.**  
Via Torricelli, 46  
Verona  
*T. 0458620416*

**CENTRAUTO 2000 S.r.l.**  
Via Motta, 1/ABC  
Cerea  
*T. 0442329128*

 **F.LLI FACCIOLI S.r.l.**  
Via Postumia, 57  
Villafranca  
*T. 0457900823*

## VICENZA


 **AUTORIVIERA S.r.l.**  
Via Riviera Berica, 250/a  
Vicenza  
*T. 0444533233*

**MIOLA CAR S.r.l.**  
Via S. Venier, 3  
Vicenza  
*T. 0444531186*

**LANCERIN GIUSEPPE**  
Via Crocerone, 74  
Bassano del Grappa  
*T. 0424567477*

**AUTO BERTON S.r.l.**  
Via Piazzon  
Creazzo  
*T. 0444324630*


**AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.**  
Via Molinetto, 9/A  
Montebelluna  
*T. 0444607551*

 **ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO**  
Via Portile, 67  
San Giuseppe di Cassola  
*T. 0424383730*


**SERVICE CAR S.r.l.**  
Via dell'Olmo, 27  
Santorso  
*T. 0445641313*


## EMILIA ROMAGNA

### BOLOGNA

 **BALDI & GOVONI S.n.c.**  
Via dell'Inciore, 3  
Bologna  
*T. 051531791*

**F.A.B.**  
Via Zanardi, 92 a/b  
Bologna  
*T. 0516345252*


 **M.B.L.**  
Via Papini, 6  
Bologna  
*T. 051322256*

 **SERVICE + S.r.l. OFFICINA COTABO**  
Via Stalingrado, 65/11-13  
Bologna  
*T. 051372528*

**RIZZI S.n.c.**  
Via Provinciale Est, 20/B  
Bazzano  
*T. 051831410*

**BeD S.n.c.**  
Via Cassoletta, 80/b  
Crespellano  
*T. 051733031*


**CAR SERVICE S.r.l.**  
Via degli Orti, 39  
Funo di Argelato  
*T. 0516646253*

 **BERTI MORENO**  
Via Xella, 15  
Imola  
*T. 054241035*

**PIERRE di REGAZZINI SILVANO**  
Via Xella, 13  
Imola  
*T. 054241984*

**SANTANDREA GIUSEPPE**  
Via Ercolani, 11/d  
Imola  
*T. 0542640686*

**STRUPA S.r.l.**  
Via Nazionale, 180  
Malalbergo - Altedo  
*T. 051871360*


 **ASSISTENZA AUTO S.n.c.**  
Via del Lavoro, 2  
Monterenzio  
*T. 051920182*

**P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI**  
Via Emilia, 73  
Ponte Samoggia - Crespellano  
*T. 051739736*


**STELLA FILIPPO**  
Via G. Modena, 102/G  
San Giovanni in Persiceto  
*T. 0516810731*

**CARROZZERIA AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.**  
Via Aldo Moro, 28-32  
San Lazzaro di Savena  
*T. 0516256301*

**CGF di CELLUPRICA G.**  
Via Fornace, 37 a/b  
San Lazzaro di Savena  
*T. 051460178*

 **MINGHETTI & GUARDIGLI**  
Via Cicogna, 115/117  
San Lazzaro di Savena  
*T. 0516256351*

**CAVAZZANAUTO S.r.l.**  
Via Morandi, 81  
San Pietro in Casale  
*T. 051810837*

 **T.R. S.n.c.**  
Via Stangolini, 1676  
San Pietro in Casale  
*T. 051818702*


## FERRARA

**AUTOMASTER S.p.A.**  
Via Padova, 277  
Ferrara  
*T. 0532466511*

 **CASTELLAZZI MARCO**  
Via del Commercio, 57  
Ferrara  
*T. 0532458151*

**MINGOZZI FRANCO S.a.s.**  
Via Poletti, 14  
Ferrara  
*T. 0532769412*

 **TUTTOGAS S.n.c.**  
Via Bixio, 17  
Ferrara  
*T. 0532763004*

 **CIBIEMME S.n.c.**  
Via Curato, 100  
Cento  
*T. 051903335*

 **F.LLI GIROTTI S.n.c.**  
Via Bologna, 36  
Cento  
*T. 0516831885*

**CARLETTI GABRIELE**  
Via Cento, 72/74  
Vigarano Mainarda  
*T. 0532436063*

## FORLÌ-CESENA

**CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.**  
Via degli Scavi, 5  
Forlì  
*T. 0543720254*

**OXI S.a.s.**  
Via Maestri del Lavoro, 1  
Forlì  
*T. 0543724592*

**P. AUTO S.r.l.**  
Via Edison, 20  
Forlì  
*T. 0543721384*

**PITTORI ALDO di ARGNANI ALESSANDRO**  
Via Piave, 1  
Forlì  
*T. 054331006*

**RECORD GAS**  
Viale Roma, 400  
Forlì  
*T. 0543783027*

**NISO AVIO**  
Via delle Vigne, 205  
Pieve Sestina di Cesena  
*T. 0547318437*


## MODENA


**AUTOEQUIPE S.n.c.**  
Via Nicolò Biondo, 202  
Modena  
*T. 059820509*

**AUTOFFICINA FRANZIA S.n.c.**  
Via Baracchi, 21  
Modena  
*T. 059355030*

**CENTRO AUTO EUROPA**  
Via Emilio Po, 192  
Modena  
*T. 059822297*


**KRYCAR S.r.l.**  
Via Begarelli, 14  
Modena  
*T. 059216835*

 **NEVIO S.r.l.**  
Via A. Toscanini, 111  
Modena  
*T. 059361067*

 **F.LLI FIORINI S.n.c.**  
Via Mariano, 5  
Formigine  
*T. 059552919*


**IL RESTAURO di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.**  
Via Taruffi, 54/56  
Maranello  
*T. 0536941806*

**FRANCIOSI S.r.l.**  
Via Statale Sud, 70  
Mirandola  
*T. 0532970811*

 **VACCARI GUIDO**  
Via Montegrappa, 15  
Nonantola  
*T. 059548272*

**REMONDI IVO**  
Via Manicardi, 22  
Quarantoli di Mirandola  
*T. 053535373*

## PARMA

 **C.M.C. S.r.l. - METANO SAN PROSPERO**  
Via Emilio Lepido, 173/A  
Parma  
*T. 0521645165*


**MONTAGNA ARMANDO**  
Via Reggio, 35/b  
Parma  
*T. 0521773632*

**MONTANI S.r.l.**  
Via Colombo, 28/A  
Parma  
*T. 0521774225*

**SCAI MOTOR S.r.l.**  
Via Emilia Ovest, 100/a  
Parma  
*T. 0521670111*

**CAPRA E RABAGLIA S.n.c.**  
Via Papini, 18/20  
Fidenza  
*T. 052484741*

**PIEMME AUTO S.r.l.**  
Via Repubblica, 59  
Medesano  
*T. 0525430328*


 **DODI S.n.c.**  
Via Ilariuzzi, 13  
S. Pancrazio  
*T. 0521671533*

**GRUPPO MERCURIO S.p.A.**  
Via Romagnoli, 25  
Torre  
*T. 0521319704*


## PIACENZA

**AUTOSTAR S.r.l.**  
Via Boselli, 114  
Piacenza  
*T. 0523579541*

**PIACENZA GAS AUTO**  
Via Bresciani, 15  
Piacenza  
*T. 0523609928*

 **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**  
Via Umbria, 7/9  
Fiorenzuola D'Arda  
*T. 0523982044*

**AUTOFFICINA CATTONI di CATTONI DANIELE**  
Via Romagna, 24  
Fiorenzuola D'Arda  
*T. 0523941133*

 **BARBUTI GUIDO**  
Loc. Due Case, 12  
Podenzano  
*T. 0523380577*

**L'ELETTRAUTO S.n.c.**  
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4  
Rottofreno  
*T. 0523781530*

## RAVENNA

**EMILIANA MOTOR S.p.A.**  
Via Faentina, 222/A  
Ravenna  
*T. 0544460429*

**F.LLI BENELLI S.r.l.**  
Via Faentina, 220/a  
Ravenna  
*T. 0544465606*

**F.LLI MELANDRI S.a.s.**  
Via Maestri del Lavoro, 10  
Ravenna  
*T. 0544460225*

**GAGLIARDI S.r.l.**  
Via Faentina, 163  
Ravenna  
*T. 0544460452*

**SUPERCAR S.n.c.**  
Via Faentina, 156  
Ravenna  
*T. 0544500588*

**TECNOGAS**  
Via Romea sud, 357  
Classe  
*T. 0544527406*

**CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.**  
Via Risorgimento, 4/C  
Faenza  
*T. 0546620483*

**FERRINI S.n.c.**  
Via Marozza, 96  
Faenza  
*T. 0546621415*

**FRANCESCONI GROUP S.n.c.**  
Via Granarolo, 75/A  
Faenza  
*T. 054620609*

**LEONI e CASADIO GROUP**  
Via Granarolo, 123/125  
Faenza  
*T. 054629690*

**NANNI CLAUDIO**  
Via Forlivese, 312  
Faenza  
*T. 054632644*

**TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.**  
Via de Brozzi, 86  
Lugo  
*T. 054523685*


**DAL RE S.n.c.**  
Via Molinaccio, 19/4  
Ruschi  
*T. 0544580526*

## REGGIO EMILIA


 **AUTOFFICINA FALAVIGNA**  
Via U. Degola, 3  
Reggio Emilia  
*T. 0522517419*

**DAVOLI S.n.c.**  
Via Mercatore, 11  
Reggio Emilia  
*T. 0522512241*

 **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**  
Via Curie, 14  
Reggio Emilia  
*T. 0522557466*

 **NUOVA B&P S.r.l.**  
Via G. De Chirico, 38/1  
Reggio Emilia  
*T. 0522946567*

**RENSERVICE S.r.l.**  
Via Flli Bruschi, 8  
Reggio Emilia  
*T. 0522700018*

 **F.R. di FREGNI e RAGGI**  
Via Panizzi, 4  
Bagnolo in Piano  
*T. 0522952538*

**CORRADI ENOS**  
Loc. Trinità, 12 - Pianzo  
Casina  
*T. 0522870121*

**AUTOFFICINA P.e.M. ANDERLINI**  
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia  
Crespellano (BO)  
Tel. 051739736  
**Presso il distributore UNIONE GAS AUTO** 

**AGAZZI S.n.c.**  
Via San Biagio, 56  
Castelnovo di Sotто

T. 0522682395

**PUNTO HI-FI CAR**  
Via Gobetti, 6  
Correggio

T. 0522691714

**CARGAS S.n.c.**  
Via Myrdal, 9/A  
Forche di Puianello

T. 0522885677

**BIGI IMPIANTI**  
Via Montegrappa, 17/a  
Montecchio Emilia

T. 0522871126

**NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.**  
Via Galois, 2/4  
Novellara

T. 0522653650

**B.D.R.**  
Via M. Ilo Tito 22/A  
Quattro Castella

T. 0522889268

**O.R.A.D. S.n.c.**  
Viale Matteotti, 29  
Rubiera

T. 0522626168

**SIMAUTO S.r.l.**  
Via Statale, 122/A  
San Antonino di Casalgrande

T. 0536990444

**FERRI E LEONARDI S.n.c.**  
Via per Viano, 18  
Scandiano

T. 0522988695

**SPRINTAUTO S.n.c.**  
Via Padre Sacchi, 36  
Scandiano

T. 0522982554

## RIMINI

**GARAGE VAGNI**  
Via Andrea Costa, 4  
Rimini

T. 0541390744

**PIT STOP S.a.s.**  
Via Norvegia, 10  
Rimini

T. 0541740775

**RICCI DUE S.r.l.**  
Via Norvegia, 10  
Rimini

T. 0541390388

**CAPPELLI EVARISTO**  
Via della Scienza, 20/A  
Santarcangelo di Romagna

T. 0541758108

## TOSCANA

### FIRENZE

**ELETTRAUTO BRUNO**  
Via Bronzino, 56  
Firenze

T. 055713822

**PACINI S.n.c.**  
Via Sottovalle, 29  
Fuceschio

T. 0571261757

**AUTOFFICINA MAURO**  
Via Cassia, 128 int.  
Tavarnuzze (Impruneta)

T. 0552374237

**AUTOFFICINA ECO AUTO**  
Via R. Caverni, 34  
Montelupo Fiorentino

T. 057151637

**COSI' AUTO**  
Via Lisbona, 35  
Pontassieve

T. 0558368548

**EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.**  
Via Parlamento Europeo, 5  
Scandicci

T. 0557310777

## AREZZO

**BONINSEGNI S.r.l.**  
Via Senese Aretina, 300  
Sansepolcro

T. 0575720117

## GROSSETO

**AUTOSALONE TORINO SERVICE S.r.l.**  
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a  
Follonica

T. 056651292

## LIVORNO

**DALL'ASTA S.a.s.**  
Via C. Cattaneo  
Livorno

T. 0586813623

**F.LLI VALLINI S.n.c.**  
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti  
Livorno

T. 0586424359

**NICAR S.n.c.**  
Via Capponi, 11  
Livorno

T. 0586400218

**EUROGARAGE S.n.c.**  
Via del Casone Ugolino, 29/31  
Castagneto Carducci

T. 0365775222

## LUCCA

**FUTURA S.n.c.**  
Via della Madonna, 1286  
Antraccoli

T. 0583954692

**TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.**  
Via Nuova, 10/e - Coselli  
Capannori

T. 0583403438

**AUTOTEC S.n.c.**  
Via Sarzanese, 2649  
S. Maria a Colle

T. 0583328107

## PISA

**TOSCANA MOTORI S.r.l.**  
Via Del Chiesino, 14  
Pontedera

T. 0587213711

**DUE P S.n.c.**  
Via Villeneuve Lez Avignon, 23  
San Miniato Basso

T. 057143316

## PISTOIA

**F.LLI MEZZANI S.n.c.**  
Via Falco, 26/40  
(Z.I. S. Agostino) Pistoia

T. 0573531622

**INTERAUTO S.r.l.**  
Via Palazzi, 4  
Ponte di Serravalle

T. 0573913013

## SIENA

**SIENA AUTO S.p.A.**  
Via Piccolomini, 185  
Siena

T. 0577287310

**SIENA MOTORI S.r.l.**  
Via Mengozzi, 11  
Siena

T. 0577374450

## MARCHE

### ANCONA

**CASA DELL'AUTO S.r.l.**  
Via Montagnola, 75  
Ancona

T. 0712814377

**BONVINI LUCA**  
Via Veronese  
Senigallia

T. 0716608373

### ASCOLI PICENO

**FACCIABENE & LEONI**  
Via delle Zappelle, 190  
Ascoli Piceno

T. 073641879

**AUTO SPRINT**  
Via Val Gardena, 8/a  
San Benedetto del Tronto

T. 0735659525

### FERMO

**ALFA SERVICE S.n.c.**  
Via G. Agnelli, 15/17  
Fermo

T. 0734628684

**MARACCIO LUIGI**  
Via Zeppilli, 40  
Fermo

T. 0734223035

**D'OTTAVIO MASSIMO**  
Via Malintoppi, 18  
Fermo

T. 0734605349

### MACERATA

**AUTOSERVICE**  
Via Sarrociano SS 485, Km 14  
Corridonia

T. 0733283327

**MATTEUCCI FOTINO**  
Via Salimbeni, 13  
Montecassiano

T. 0733299070

**METANO SYSTEM S.n.c.**  
Via Bachelet, 10  
Sambucheto di Montecassiano

T. 0733290750

### PESARO URBINO

**FACONDINI S.n.c.**  
Via Serra, 68/70  
Pesaro

T. 0721281068

**AUTOSERVICES S.r.l.**  
Via Toniolo, 5  
Fano

T. 0721860540

### UMBRIA

#### PERUGIA

**MESCA ATTILIO**  
Via Santocchia, 32  
Foligno

T. 0742670084

**TROTTA S.n.c.**  
Via delle Dogane, 18/a - 3/a  
Marsciano

T. 0758742963

**TECNOAUTO S.a.s.**  
Via Giovanni XXIII, 2  
Spello

T. 0742301305

## TERNI

**F.LLI GILI**  
Via della Doga 49/B  
Narni Scalo

T. 0744733842

## LAZIO

### ROMA

**A.E.R. 92**  
Via Abbiategrasso, 107  
Roma

T. 063096434

**AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**  
Via F. Ozanam, 74  
Roma

T. 06538723

**AUTOEQUIPE S.p.A.**  
Via Silicella, 1  
Roma

T. 067644021

**AUTOGAS di TURCHETTA T.**  
Via Casilina, 969/A  
Roma

T. 062313524

**AUTORIPARAZIONI PRIOLCAR S.n.c.**  
Via Cerce Maggiore, 26  
Roma

T. 064190036

**AUTOTECNICA '93**  
Via Luigi Perna, 19  
Roma

T. 065401790

**BELLUCCI CLAUDIO**  
Via B. Lucchese, 32/36  
Roma

T. 065577648

**CAIRO FABRIZIO**  
Via Latina, 148/150  
Roma

T. 067804999

**CENTRO AUTO TRAVERTINO**  
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F  
Roma

T. 067853175

**D'ARGANGELO FABIO**  
Via Civitella D'Agliano, 25  
Roma

T. 063292971

**DE LUCA**  
Via G. Benzoni, 105  
Roma

T. 065740740

**F.LLI MOSCONI**  
Via Oronzo Quarta 3  
Roma

T. 067222751

**F.LLI PINTO**  
Via Metaponto, 10  
Roma

T. 067003580

**GA.VI CAR S.r.l.**  
Via Popolonia, 36  
Roma

T. 067008738

**G.B. AUTO**  
Via del Trullo, 388  
Roma

T. 066537783

**GIOVANELLI FRANCO**  
Via di Portonaccio, 71  
Roma

T. 064385373

**MASCIOLI ROBERTO**  
Via Lanuvio, 21  
Roma

T. 067842159

**M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.**  
Via Selvaforte, 7/A  
Roma

T. 066556763

**MDS AUTO**  
Via Zanardini, 7  
Roma

T. 06824447

**MONGELLUZZO COSTANTINO**  
Via Arturo Donaggio, 16-22/c  
Roma

T. 0635506804

**MOTORTECH di OVEDI**  
Via G. Silla, 4  
Roma

T. 0630819177

**RICCI ANGELO E PIERO**  
Via Latina, 292  
Roma

T. 067886368

**SANTUCCI E BATTISTI**  
Via dei Corazzieri, 34  
Roma

T. 065925462

**SPEED GAS IMPIANTI**  
Via Nomentana, Km 12,100  
Roma

T. 0641400425

**TIBO BRUNO**  
Viale Somalia, 241/243  
Roma

T. 068602083

**T.S. MOTOR 91 S.r.l.**  
Via di Valle Bagnata, 18/20  
Roma

T. 0622429309

**U.M. 2001 S.r.l.**  
Via Eschilo, 191-Bologna-10  
Roma

T. 0659017550

**VALENTINI CAR SERVICE**  
Via Val Cristallina, 25  
Roma

T. 068183664

**DUE ESSE S.n.c di SERI VINCENZO**  
Via Anguillarese, 116  
Anguillara Sabazia

T. 069994779

**LAZIO GAS**  
Via Cancelliera, 41/43  
Ariccia

T. 069343449

**E. BACECCI S.r.l.**  
Via Tiburtina, Km 21,000  
Guidonia

T. 0774351122

**SPEED GAS IMPIANTI**  
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL  
Servizio intercambio  
bombole metano  
[www.speedgasimpianti.it](http://www.speedgasimpianti.it)



 **AUTOMANIA S.n.c.**  
Via G. Rossini, 35  
Mentana  
*T. 069092240*

**ODDI ERNESTO**  
Via Boncampi, 20/22  
Ostia Lido  
*T. 065610751*

**PERIN EMANUELE**  
Via della Croce, 6  
Palestrina  
*T. 069536458*

**READY CAR SERVICE**  
Via dei Castelli Romani, 2/V  
Pomezia  
*T. 0691601754*

**FROSINONE**

**MORGIA MARIO**  
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3  
Anagni  
*T. 0775768506*

**LATINA**


**AUTOPIÙ**  
Via Epitaffio Km 0,500  
Latina  
*T. 0773668426*


**ELETTRAUTO BOLOGNESE**  
Via Ofanto  
Latina  
*T. 0773693736*

**RIETI**

**MARTINI GIANFRANCO**  
Via Tancia, snc  
Rieti  
*T. 0746204314*

**VITERBO**

 **VESTRI GIOVANNI**  
SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo  
*T. 0761250019*

 **AUTOGAS S.a.s.**  
Via Cassia, Km 93,800  
Montefiascone  
*T. 0761820883*

**ABRUZZO**

**L'AQUILA**

**MARSILI AMERIGO**  
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100  
Celano  
*T. 0863791452*

**CHIETI**

**D'ERCOLE ROSARIO**  
SS 16, 501  
Casalbordino  
*T. 0873921208*

**AUTOFFICINA  
VESTRI GIOVANNI**  
SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo  
Tel. 0761250019  
Presso il distributore  
UNIONE GAS AUTO 

**AUTOFFICINA  
MARSILI AMERIGO**  
SS 5 Tiburtina Valeria  
Km 123,100 - Celano (AQ)  
Tel. 0863791452  
Presso il distributore  
UNIONE GAS AUTO 

**DI NUNZIO FRANCO**  
Via Iconicella, 326/B  
Lanciano  
*T. 087241686*

**CAR POINT S.n.c.**  
Via Civiltà del Lavoro, 91  
Ortona  
*T. 0859064640*

**DI SANTO PAOLO**  
Via M. Bellisario, 6  
San Salvo  
*T. 0873343270*

**REGIA CORTE LUIGI**  
Via Montevecchio, 28  
Vasto  
*T. 087358948*

**PESCARA**

**CETRULLO**  
Via Tiburtina, 207  
Pescara  
*T. 08551580*

**FILGAS di FILIPPONE BRUNO**  
Via Cervino, 1/A  
Montesilvano  
*T. 0854453270*

**TERAMO**

**IANNI BRUNO & C.**  
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407  
Giulianova Lido  
*T. 0858003653*

**MOLISE  
CAMPOBASSO**

**PASSARELLI S.n.c.**  
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A  
Campobasso  
*T. 087463329*


**NONSOLOGOMME S.a.s.**  
Via Olmo d'Ettore, 67  
Campodipietra  
*T. 0874443014*

**CAMPANIA  
NAPOLI**

**CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**  
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)  
Napoli  
*T. 0817524138*


 **POSTIGLIONE GIOVANNI**  
Via Sartania, 7 bis  
Napoli  
*T. 0817264945*


**R.E.I.C.A.**  
Via F. Galeota, 13  
Napoli  
*T. 0815932761*

 **SISMA S.n.c.**  
Via Generale F. Pignatelli, 35  
Napoli  
*T. 0817808357*

**TECNOCAR**  
Viale U. Maddalena, 14/b  
Napoli  
*T. 0817369906*

 **MAIELLO FEDERICO**  
Corso Kennedy, 45  
Afragola  
*T. 0818602838*


 **LIGUORI CARBURATORISTA**  
Via L. Calabresi, 6/D  
Arzano  
*T. 0815735603*

 **PARGAS**  
SP Arzano Casandrino, 29  
Arzano  
*T. 0817318782*


**TUFANO GOMME S.r.l.**  
Via Circumvallazione Esterna, 125  
Arzano  
*T. 0817312172*


**MOTOR SYSTEM**  
Via Parrella, 10  
Boscoreale  
*T. 0818585327*


**SABE CAR**  
Via Tirone, 4  
Brusciano  
*T. 0815199868*

 **GI. CAR**  
Via Principe di Piemonte, 70  
Casoria  
*T. 0817576858*


**ITALIAN CAR S.a.s.**  
1ª Trav. E.A. Mario, 16  
Casoria  
*T. 0817375643*


 **ARDUO GAS**  
Corso Campana, 715  
Giugliano  
*T. 0818185229*

 **DONNARUMMA MARINO**  
Via Macerata, 2  
Liveri  
*T. 0818255997*


 **C.A.M. S.a.s.**  
Via Circumvallazione, 82  
Palma Campania  
*T. 0818242880*

**DE NICOLA SALVATORE**  
Via Nuova Sarno, 412  
Palma Campania  
*T. 0815101865*

 **DIGAR S.r.l.**  
Via Passariello, 195  
Pomigliano D'Arco  
*T. 0818030252*

 **FRANGAS S.a.s.**  
Via S. Maria a Cubito, 340  
Qualiano  
*T. 0818182345*

 **FURINO ANIELLO**  
Via Fressuriello  
Saviano  
*T. 0818202624*

 **ASSISTENZA AUTO  
ESPOSITO LUIGI**  
Via Fornari, 8  
Somma Vesuviana  
*T. 0815309926*

**CERCIELLO FELICE**  
Via San Sossio, 37  
Somma Vesuviana  
*T. 0818996636*

**SA. BER S.a.s.**  
Via Alveo Cimitero, 4  
Somma Vesuviana  
*T. 0818993255*

**AVELLINO**


**O.R.V. S.n.c.**  
Variante Est, Via S. Prisco  
Manocalzati  
*T. 0825675563*

**CAR. GAS S.n.c.**  
Via Nicola S. Angelo, 25/E  
Mercogliano  
*T. 0825787137*

**CASERTA**


**INNOCENTI ROSARIO**  
Via della Libertà, 72  
Aversa  
*T. 0818113238*

**VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**  
Via Cannello, 327  
Maddaloni  
*T. 0823200536*


 **VALLE MARIA GRAZIA**  
Via Kennedy, 17  
Sparanise  
*T. 0823874882*

**SALERNO**

**CESARMECCANICA SERVICE**  
Via Wenner, 56  
Salerno  
*T. 089303040*

 **PROGETTO AUTO S.n.c.**  
Via Amato, 18  
Salerno  
*T. 0897724859*

 **GENERAL MECCANICA S.n.c.**  
Via Campia, 63  
Angri  
*T. 0815132597*

 **S.O.M.E.D. S.a.s.**  
Via Trinità, 35  
Baronissi  
*T. 089951614*

**GALATRO ROCCO**  
Via Matteotti, 176  
Sala Consilina  
*T. 0975520174*

**DE MICHELE GIOSUÈ**  
Via Berardinetti II, 13  
Scafati  
*T. 0818594156*

**PUGLIA  
BARI**

**BELLIZZI**  
Via T. Colombo, 29  
Bari  
*T. 0805058296*

 **AUTOSERVICE S.n.c.**  
Via Moselli, 17  
Castellana Grotte  
*T. 0804059117*

**TOTORIZZO GIUSEPPE**  
Via Martiri di Via Fani, 5 B1  
Molfetta  
*T. 0803389383*

 **IACOBELLIS GERARDO**  
SP Palo-Binetto ZA  
Palo del Colle  
*T. 0803811917*

**TOTORIZZO NICOLA**  
Via Forges Davanzati, 88  
Palo del Colle  
*T. 080627325*

**F.LLI TEDONE S.n.c.**  
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d  
Ruvo di Puglia  
*T. 0803613997*

**LECCE**

**CAR SERVICE S.r.l.**  
Via Corsica, 49  
Casarano  
*T. 0833512261*

**TARANTO**

**SANNELLI NICOLA**  
Via Mattoetti, 159  
Ginosa  
*T. 0994291855*

**SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**  
Via Maria D'Enghien, snc  
Martina Franca  
*T. 0994724143*

**BASILICATA**

**POTENZA**

**GIUZIO AUTOFFICINA**  
C.da Torretta, 65/a  
Potenza  
*T. 0971480044*

**MATERA**

**COTRUFO & GIANCIPOLI**  
Via Lucana, 313  
Matera  
*T. 0835310119*

**CALABRIA**

**REGGIO CALABRIA**

**CENTER CAR S.r.l.**  
Via Fausto Gullo, 16  
Polistena  
*T. 0966931057*

**SICILIA**

**PALERMO**

**SPOSITO GIUSEPPE**  
Via Regione Siciliana, 2312  
Palermo  
*T. 091400961*

**CATANIA**


**BUSCEMI FILIPPO**  
Viale Ulisse, 16  
Catania  
*T. 095491407*

**ORITI FABIAN CLAUDIO**  
Via Cosene, 15  
S. Agata di Militello  
*T. 0941702659*

**MESSINA**

**ANDAUTO S.r.l.**  
SS 113, 358/b  
Pace nel Mela  
*T. 0909384566*

**MECCANICA MEDITERRANEA**  
Via Marconi, 13  
S. Teresa di Riva  
*T. 0942791518*

 **RIGGIO GIUSEPPE**  
Via Consolare Valeria, 1  
Tremestieri  
*T. 090635603*

**TRAPANI**

**CANDORE FRANCESCO**  
Via dell'Angelo, 5  
Trapani  
*T. 092328142*

**SARDEGNA**

**MEDIO CAMPIDANO**

**FAZZINI FRANCESCO**  
Z. Art. PIP, Lotto 1  
Sanluri  
*T. 0709370577*

QUANDO WHEN	EVENO EVENT	DOVE WHERE	http://
28/9-2/10/2015	28th World LPG Forum	Singapore, Suntec Int'l Convention & Exhibition Centre	www.worldlpgforum2015.com
29/9-1/10/2015	International Construction and Utility Equipment Expo (ICUEE) (The "Demo Expo") - NGV America	USA, Kentucky, Louisville, Kentucky Exposition Center	www.ngvamerica.org
5-8/10/2015	AOG - Argentina Oil & Gas Expo	Argentina, Buenos Aires, La Rural Trade Center	www.aogexpo.com.ar/en
6-9/10/2015	SPIGF - The 5th St. Petersburg International Gas Forum	Russia, St. Petersburg, ExpoForum Convention and Exhibition Centre	gas-forum.ru/en/main
7-8/10/2015	Oil&nonoil-S&TC	Italy, Roma	www.oilnonoil.it
7-10/10/2015	III Alternative Fuels World Fair	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.ngvglobal.org
9-11/10/2015	Quattro X Quattro Fest 15° Salone Nazionale dell'Auto a Trazione Integrale	Italy, Carrara, Complesso Fieristico Carrarafiere	www.4x4fest.com
13-15/10/2015	GasSuf 2015 - 13th International exhibition of NGV vehicles and refueling equipment	Russia, Moscow, VDNH, Pavilion 75	www.gassuf.ru/en-GB
13-15/10/2015	World Efficiency Show & Congress	France, Paris, Porte de Versailles	www.world-efficiency.com
19-21/10/2015	ICHS 2015 International Conference on Hydrogen Safety	Japan, Yokohama	www.ichs2015.com
26-27/10/2015	I Show On Clean Fuels	Peru, Lima, Swissôtel	www.altfuels2015.com
27-29/10/2015	HHP Summit 2015	USA, Louisiana, New Orleans, Morial Convention Center	www.hhpsummit.com
29/10-8/11/2015	The 44th Tokyo Motor Show 2015	Japan, Tokyo, Tokyo Big Sight	www.tokyo-motorshow.com
3-6/11/2015	Ecomondo 2015 - 19ª Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile	Italy, Rimini, Expo Centre	www.ecomondo.com
3-6/11/2015	Key Energy 2015 - 9ª Fiera Internazionale per l'Energia e la Mobilità Sostenibili	Italy, Rimini, Expo Centre	www.keyenergy.it
4-6/11/2015	ANGVA 2015 - 6th Conference & Exhibition Natural Gas for Vehicles	India, New Delhi, India Expo Centre	www.angva2015.com
19-20/11/2015	2015 Annual Polis Conference	Belgium, Brussels	www.polisnetwork.eu/2015conference
19-22/11/2015	EICMA 73ª Esposizione Mondiale del Motociclismo	Italy, Milano, Fiera Milano - Rho	www.eicma.it
20-29/11/2015	Los Angeles Auto Show	USA, California, Los Angeles, L.A. Convention Center	www.laautoshow.com
2-5/12/2015	Automechanika Shanghai	China, Shanghai, Shanghai New Int'l Expo Center	www.automechanika-shanghai.com
5-13/12/2015	40ª Motorshow 2015 - Salone Internazionale dell'automobile	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.motorshow.it

## Glossario Automobilistico a cura di Massimiliano Filosto

### PEBS *Predictive Emergency Braking System* • Sistema frenante di emergenza

In caso di imminente collisione, se il guidatore non interviene per evitarla, il PEBS (Noto anche come BAS) coordina elettronicamente sensori, centraline e attuatori azionando l'impianto frenante. Sopra i 30 km/h avvisa prima il conducente dell'imminente pericolo, utilizzando avvisi sonori e visivi accompagnati da un colpo di freno.

### RDS *Radio Data System* • Sistema Dati Radio

Sistema di trasmissione di informazioni digitali insieme alle onde radio delle stazioni FM. Comprende anche le funzioni TA (Traffic Announcements) o TP (Traffic Program): passa automaticamente agli annunci sul traffico "silenziano" il programma o la fonte audio che si stava ascoltando. Permette anche alle autoradio con display di ricevere informazioni varie, come il nome dell'emittente o brevissimi messaggi di testo. Altra funzione è quella di sintonizzarsi su una frequenza alternativa della stessa emittente se essa perde di qualità.

### Servotronic • Sistema di servosterzo idraulico variabile in funzione della velocità

La pressione sul meccanismo che agisce sulla cremagliera è regolata da una valvola elettromagnetica: è più alta nelle fasi di parcheggio e poi varia con l'aumentare dell'andatura, in modo che il volante sia leggero da fermo e non diventi troppo leggero quando si viaggia.

### Start&Stop • Sistema che spegnere e riavvia il motore durante le brevi soste

Permette di risparmiare carburante e abbattere le emissioni inquinanti. Quando durante la marcia fermiamo l'automobile al semaforo rosso o per altri motivi, mettendo il cambio in folle e rilasciando la frizione, il sistema spegne il motore. Quando premiamo il pedale della frizione lo Start&Stop rimette in funzione il motore. Se l'auto è dotata di cambio automatico/robotizzato il motore si arresta premendo il freno e si riavvia lasciando lo stesso pedale. Un pulsante permette di disattivare il sistema. Il risparmio di carburante assicurato dallo start/stop varia fra il 4 e il 15 per cento.



Rivista Internazionale della Tecnologia  
Innovativa per la Mobilità

www.ecomobile.it

AN.E.S.  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

Anno XXI n. 120 (4/2015)



Poste Italiane S.p.A.  
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)  
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE	Gianfranco Civolani
RESPONSABILE DI REDAZIONE	Monica Dall'Olio redazione@ecomobile.it
SEGRETERIA DI REDAZIONE	Anna Storari info@ecomobile.it
COLLABORATORI	Ivano Adversi - Chiara Amadori - Maria Ilia - Stefano Panzeri - Gian Primo Quagliano
CONTRIBUTI FOTOGRAFICI	Gianni Schicchi - 123RF - Ingram
ART DIRECTOR	Franco Rosi
GRAFICA	Massimiliano Filosto m.filosto@centrostampaedia.it
TRADUZIONI	DueZero [Translation Agency] www.duezero.eu
EDIZIONI	CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L. Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna Tel. 051.247426 - Fax 051.247275 www.centrostampaedia.it
PUBBLICITÀ E MARKETING	Claudio Beghelli press@centrostampaedia.it
ABBONAMENTI	Vedi cartolina abbonamenti@ecomobile.it
STAMPA	Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.



**“NON RISCHIARE,  
VAI SUL SICURO  
CON FLASHLUBE.”**

*Wolfgang Kluenner*

Wolfgang Kluenner  
L'inventore di Flashlube

Siamo orgogliosi di annunciare che il liquido salva valvole Flashlube è uno tra i prodotti più sicuri presenti nel mercato.

La formula protetta di Flashlube, confezionata in bottiglie trasparenti, cosa impossibile per molti prodotti pericolosi, può essere trasportata in sicurezza assieme ad altri articoli e, inoltre, va a migliorare la reputazione dell'industria LPG / CNG, divenendo la scelta più ecologica di carburante.

Altri potrebbero reclamare di essere "proprio come Flashlube", ma per andare sul sicuro l'unico modo è chiedere di Flashlube l'originale.



[flashlube.eu](http://flashlube.eu)



**NON  
HAZARDOUS**



**BLOCCO DEL TRAFFICO** 

**CIRCOLAZIONE CONSENTITA**

**AI VEICOLI ALIMENTATI**

**A GAS GPL E METANO**



**Dal 1941 ti offriamo una grande opportunità!**

Tartarini Auto - Sistemi di alimentazione alternativa GPL e Metano per auto

**più viaggi...**

**più risparmi!**



*since 1941 always in progress...*

Tartarini Auto S.p.A.  
Via Bonazzi, 43  
40013 Castel Maggiore (Bo), Italy

Tel. +39 051 6322411  
Telefax +39 051 6322401

info@tartariniauto.it  
www.tartariniauto.it