

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ
INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATION TECHNOLOGY



Il 2015
parte con
segno +

Green
economy e
auto a gas

Citroën
C4 Cactus
metano

Ibrido
a gas

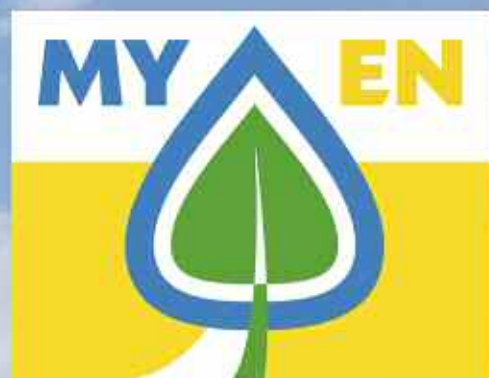
La soluzione? No al bollo

Anno XXI n° 117 (1/2015) - €3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Filiale Bologna



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

UGA	G
MY	EN
DIESEL	1562
SUPER	1579
GPL	0745
Bar	
Autolavaggio	



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore Telefono
Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 0421951171 0421951171
▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 0425200026
▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 0426993243
▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 0425440404
▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 0442510134

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ ★ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansanesi, 309 056425100
▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racd. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577938069 0577934575

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 082442877
▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ ★ ANDRIA (BA) • Tangenziale Est Contrada Bartadangelo 0883596777 3394003231
▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
▲ ISCHITELLA (FG) • S. da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
▲ TARANTO • SP 7B (ex 91) Cirt. Piccolo, Km 6+100 0997791071

★ **Installa l'impianto nelle officine specializzate**

▲ **Carburanti MY EN già presenti**



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Auto ecologica: no al bollo	AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
NOTIZIE	6	Il Nord Europa manifesta contro le troppe auto	ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli GPL e metano in Italia
	7	Mondiale Energie Alternative, la prima tappa italiana è sulla neve	SICUREZZA	38	Strade assassine: 63 baby vittime nel 2014
	7	Compra il mondo in cui credi: l'eco-solidarietà online	PENSA VERDE	41	A Parigi la scuola è "green"
	7	Auto elettrica, arriva la prima ricarica veloce (fuori città)	AUTO NOVITÀ	41	Doblò: metano di quarta generazione
	8	I giovani e l'auto	LIBRI	41	A passo leggero. Esercizi di introspezione e circospezione
	8	Copenhagen Street Food	MUSICA	42	Amore, ambiente e temi sociali, ecco "Fitoplancton"
	8	Quella che respiriamo è... Mal'aria	CINEMA	42	Wild
POLITICA	9	Green Economy e auto a gas, si può fare	SPORT	42	Il Milan gioca sull'ecologia
MERCATO	12	2015, cominciamo con il segno +	43	LE PAGINE AZZURRE DEL GAS AUTO	
EVENTI	14	Un Motor Show che va di corsa	50	INCONTRIAMOCI A... dal 2 marzo al 29 maggio 2015	
TURISMO	17	A Bari, dove le centraline non vanno in tilt	GLOSSARIO AUTOMOBILISTICO	Easy Fuel - EBD - EGR - ESC / ESP	
TECNICA	20	L'ibrido? Lo trasformo a gas			
IN PROVA	22	Citroën C4 Cactus by Tartarini, "guerra" allo spreco			
PERSONE	26	Giandomenico Basso, la sfida del Campionato Italiano Rally a GPL			
INCENTIVI	28	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			

117 **EcoMobile** **A TUTTO GAS**
NEWS
GENNAIO-FEBBRAIO 2015
JANUARY-FEBRUARY 2015

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto



The Sultan Pit Pony is a "sculpture" in relief of a horse on the grounds of Penallta Parc, in the southern part of Wales. Created by the Welsh artist Mick Petts in 1997, it is the largest sculpture in the U.K. It quickly became a tourist attractions, with pathways and scenic points that offer a splendid view of the surrounding landscape.

Il Sultan Pit Pony è la "scultura" di un cavallo in rilievo sul terreno del Penallta Parc, nel Galles meridionale. Creata dall'artista gallese Mick Petts nel 1997, è la più grande scultura del Regno Unito. È presto divenuta meta turistica, con sentieri e punti panoramici che offrono una splendida vista sul paesaggio circostante.

CAVALCANDO L'AMBIENTE

GALLOPING FOR THE ENVIRONMENT

Auto ecologica: no al bollo

per promuovere la mobilità a basso impatto

Come promuovere la mobilità a basso impatto? La misura più gradita è l'**esenzione dal bollo**: un risparmio che si tocca con mano e un balzello in meno.

La soluzione è semplice e la **copertura finanziaria**, che tanto preoccupa chi ci governa, non è un problema insuperabile. Un calcolo per realizzare questa forma di incentivazione fiscale, a vantaggio di chi sceglie di spostarsi in modo ecologico, è stato effettuato dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** nell'ambito di una ricerca sullo sviluppo dell'auto a gas, il mezzo ecologico più diffuso (vedi pagina 9). La disciplina statale consente alle Regioni di esentare i veicoli a doppia alimentazione (GPL-benzina o metano-benzina), nuovi o convertiti in post-vendita, dal pagamento del bollo per un numero massimo di **5 anni** (DL n. 262/2006, art. 2, commi da 60 a 62). Poche Regioni hanno recepito la norma e la maggior parte di queste solo come misura temporanea.

Ma dove è stata adottata in modo permanente, gli effetti si sono fatti sentire: in **Piemonte**, le vendite di auto nuove a gas sono aumentate del **210%** nel 2013 rispetto all'anno pre-intervento (2007) a fronte di un trend nazionale del +100% sullo stesso periodo.

Ecco perché la Fondazione ha proposto l'applicazione della legge **su tutto il territorio nazionale**, mantenendo gli stessi requisiti su veicoli beneficiari e periodo di esenzione (5 anni).

La contabilità della misura non riguarderebbe gli elettrici che già godono di 5 anni di bonus: è stato stimato quasi un raddoppio della domanda annuale di

automobilistica. Con un aumento del bollo sui veicoli più inquinanti, alla fine del triennio sarebbe sufficiente un incremento medio di circa l'**8%** sulle autovetture di classe **Euro 3** o inferiore.

L'applicazione di uno stesso aumento percentuale alle tariffe nazionali garantirebbe il rispetto dello stesso principio ambientale posto a base della proposta di

esenzione per i veicoli a gas: un Euro 0 con potenza elevata (120kW) pagherebbe circa **€ 30** in più, un Euro 3 con bassa potenza (50 kW) subirebbe un aumento molto più contenuto (circa **€ 10**). Purtroppo non è per ora andata a buon fine la proposta legislativa dell'**On. Daniele Capezzone**, che va proprio in questa direzione... Un plauso intanto va alla **Toscana**, che con la finanziaria 2015 ha introdotto l'**esenzione triennale** dal bollo per tutti i veicoli (indipendentemente da categoria

euro e potenza) trasformati a GPL o metano tra il 1 gennaio e il 31 dicembre 2015 (collaudo entro il 31 gennaio 2016). Stanno utilizzando il bollo auto per premiare gli eco automobilisti, anche **Basilicata, Liguria, Lombardia, Puglia** e **Umbria**, il già citato **Piemonte** e le Province Autonome di **Bolzano** e **Trento**.

■ **Monica Dall'Olio**

COME SONO STATI FATTI I CALCOLI

È stato considerato un bollo medio di **€180** sulle auto a gas e di **250** sull'intero parco circolante, in quanto si ipotizza che: in linea con le stime dello studio e con la realtà del mercato attuale, le immatricolazioni e le conversioni a gas si concentrino su veicoli di media potenza (**79kW**); i veicoli trasformati a gas di qualunque età paghino una tariffa pari a quella applicata alle vetture di ultima categoria euro, come stabilito dalla vigente disciplina. Ricordiamo che dal 2007 le tariffe sono proporzionali alla potenza delle auto (più che proporzionali se si superano i **100 kW**) e inversamente proporzionali alle categorie ambientali euro (Euro 5 paga assai meno di Euro 0).

mercato alla fine del terzo anno di esercizio. Immatricolazioni e conversioni passerebbero rispettivamente da circa 196.000 e 117.000 (stima fine 2014) a **420.000** e **280.000**; e, tenendo conto dell'esenzione, il minor gettito ammonterebbe a circa **300 milioni**. La copertura? Attraverso una revisione in chiave ecologica della tassazione

go, respectively, from about 196,000 and 117,000 (estimate at the end of 2014) to 420,000 and 280,000. The measure would not affect electric cars, which already enjoy this benefit. The regions that are already applying forms of exemption from payment of the tax are : Basilicata, Liguria, Lombardia, Piedont, the independent provinces of Bolzano and Trento, Puglia, Tuscany and Umbria. ■

Eco-friendly cars, the key to exemption from the registration tax

Offering them an exemption from the vehicle registration tax would be a very nice way to reward environmentally-conscious and promote low impact fuels. The Foundation for Sustainable Mobility, as part of a study for the development of gas-fueled cars, has proposed that the law that per-

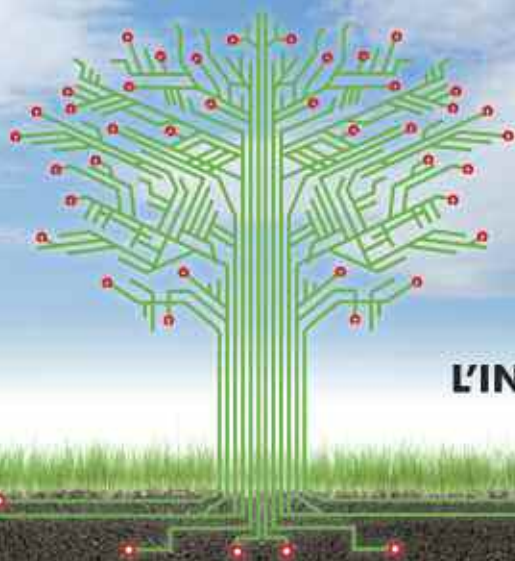
mits exemption up to five years – currently at the discretion of the region – be extended to the entire country. The coverage could be obtained by recalculating the current rates in ecological terms. When it goes into effect, in three years, it would be sufficient to calculate an average increase of about 8% on the cars in class Euro 3 or below. Its effect would mean that registrations and conversions would

IL NORD EUROPA MANIFESTA CONTRO LE TROPPE AUTO

Decisamente originale la manifestazione che si è svolta a **Riga**, capitale della **Lettonia**, in occasione della *Giornata Mondiale senza Automobili*: un gruppo di ciclisti ha invaso le strade della città per dimostrare quanto siano ingombranti e inquinanti i veicoli a quattro ruote rispetto alle bici, soprattutto se trasportano **un solo passeggero**. I manifestanti si sono messi in strada all'ora di punta in sella a biciclette molto particolari: intorno al telaio è stata installata una struttura avente dimensioni e proporzioni di una autovettura media. Questo ha creato un po' di confusione fra automobilisti e pedoni, ma ha reso alla perfezione l'idea di quanto spazio serva per far circolare le auto.



Allo stesso scopo, un'altra iniziativa ha riscosso grande successo in **Svezia**: una griglia di parcheggio per dieci biciclette è stata installata allineandola ad una struttura a forma di automobile di dimensioni reali. Per ogni macchina, quindi, ben **dieci** persone potrebbero circolare e parcheggiare molto più agilmente, facendo del bene al proprio fisico, alle proprie tasche e anche all'ambiente circostante.



L'INNOVAZIONE E' NELLA NOSTRA NATURA



Mettere l'elettronica al servizio dell'ambiente: questo è da sempre il nostro obiettivo. Lo perseguiamo con passione e determinazione da trent'anni, con un'incessante attività di Ricerca e Sviluppo. I nostri prodotti, la gamma più completa di dispositivi elettronici per la conversione dei veicoli a GPL / Metano, lo testimoniano.

Le attrezzature tecnologicamente più avanzate per l'R&D, i macchinari tra i più evoluti per la Compliance & Validation, gli standard qualitativi più severi per l'Automotive (ISO 9001; VISION 2000 e ISO TS 16949) non sono le uniche caratteristiche che ci distinguono. Sono l'attenzione verso il Cliente, il giusto rapporto qualità-prezzo ma soprattutto l'impegno e la passione che mettiamo in ogni cosa che facciamo, che rendono i nostri prodotti inimitabili.



MONDIALE ENERGIE ALTERNATIVE, LA PRIMA TAPPA ITALIANA È SULLA NEVE

Il Campionato mondiale **FIA** (Federazione Internazionale dell'Automobile) dedicato alle energie alternative 2015 è partito dall'Italia, per la precisione dalla **Valle del Primiero**, dove si è svolto il 30 e il 31 gennaio l'**Eco Snow Trophy**, organizzato da **San Martino Corse** in collaborazione con **Race Bio Concept**. Un test di regolarità e autonomia sulla neve con 15 prove speciali lungo un percorso di 350 km, aperto a veicoli elettrici, ibridi o endotermici alimentati a metano, GPL, bioetanolo, biodiesel,



idrogeno e omologati per la normale circolazione stradale.

La vittoria è andata all'**Ecomotori Racing Team**,

La vettura alimentata con biocarburanti di Race Bio Concept.



La 500 Abarth a metano vincitrice.

con equipaggio formato, per l'occasione, da Nicola Ventura e Guido Guerrini a bordo di una **500 Abarth a metano** con impianto **Cavagna-Bigas**.

Secondo e terzo gradino del podio al polacco Artur Prusak, accompagnato dal francese Thierry Benchetrit e al campione in carica Massimo Liverani con Valeria Strada.

Prossima tappa italiana l'**Ecorally San Marino-Città del Vaticano**, in calendario il 15, 16 e 17 maggio. www.ecorally.eu

COMPRA IL MONDO IN CUI CREDI: L'ECO-SOLIDARIETÀ ONLINE

“Compra il mondo in cui credi”: con questo slogan è partito il progetto eco-solidale di **Greenpink**, magazzino online di **prodotti ecosostenibili**, naturali e green. Per ogni acquisto effettuato sul sito, Greenpink donerà il **5%** alle associazioni e ai progetti aderenti all'iniziativa, consentendo a tante persone di finanziare in maniera attiva le realtà operanti nella promozione sociale e culturale, come onlus, fondazioni, circoli culturali, società sportive, semplicemente scegliendo di soddisfare parte delle necessità quotidiane. Tutti i

prodotti sono selezionati rigorosamente per essere coerenti con i valori di Greenpink: qualità, trasparenza dei fornitori, salute ed ecosostenibilità, per l'uomo, per l'ambiente e per l'economia.

Greenpink promuove l'iniziativa anche attraverso un **blog** dove si invita la community ecosostenibile a discutere e a confrontarsi con idee e suggerimenti. www.greenpink.eu



AUTO ELETTRICA, ARRIVA LA PRIMA RICARICA VELOCE (FUORI CITTÀ)



Inaugurato il primo punto di ricarica veloce in Italia **Fast Recharge Plus Enel** in una stazione di servizio **Eni**, al km 31,384 della statale Pontina, strada ad alto scorrimento tra **Roma, Pomezia** e il litorale laziale. La colonnina è la prima di una serie che Enel posizionerà presso le stazioni Eni lungo strade extra-urbane, superstrade ed autostrade. Permette di ricaricare in meno di mezz'ora **3 auto** contemporaneamente in corrente continua o alternata a **50kW** e **22kW**, quindi è compatibile con tutte le vetture elettriche.

La collocazione sulla Pontina è strategica in quanto al centro di un importante polo industriale e pendolare con la Capitale; intercetta, inoltre, il flusso turistico verso le località balneari. Eni ed Enel valuteranno dopo una prima fase di sperimentazione il gradimento del servizio da parte dei clienti per deciderne lo sviluppo.

I GIOVANI E L'AUTO

Come vivono i giovani il proprio rapporto con l'automobile? È una delle domande di una indagine svolta in partnership tra **automobile.it** e **GfK Eurisko**, che hanno intervistato un campione di 250 "baby driver" dai 18 ai 30 anni, dai quali emergono risposte da tenere in considerazione. I giovani automobilisti italiani indicano qualità e prezzo come fattori principali nella scelta dell'auto. Importanti sono anche ecostenibilità, design, funzionalità. Dal sondaggio emerge che il mezzo di trasporto più utilizzato resta comunque la cara vecchia auto: non c'è car sharing, autobus, tram o bicicletta che tenga.



COPENHAGEN STREET FOOD

Prendete il fascino di una piccola isola nel porto di Copenaghen, aggiungete le sdraio per abbronzarsi mentre si gustano prelibatezze, unite un tocco di musica e siete al **Copenhagen Street Food**, nell'isolotto di **Papirøen**. Ex magazzino per lo stoccaggio della carta completamente ristrutturato, allestito con arredi ecocompatibili e



I truck all'interno del street food.

vecchi container dismessi, al suo interno una ventina di **truck** (camion) servono specialità dello street food internazionali. Prezzi modici e attenzione all'ecosostenibilità con origine e qualità controllate. Il Copenhagen Street Food offre spazio a tutti gli chef e imprenditori che non hanno la possibilità di investire grandi cifre, ma anche ad artisti, musicisti o chiunque voglia partecipare.



QUELLA CHE RESPIRIAMO È... MAL'ARIA

Alla fine di gennaio l'inquinamento atmosferico era già fuori controllo: **Legambiente**, con il dossier **Mal'aria**, evidenzia che **32** capoluoghi hanno già registrato oltre 10 giorni di superamento della soglia massima giornaliera consentita di **PM10**. Fra queste città troviamo i principali centri urbani dell'area padana e alcune grandi località del centro sud, come **Roma** (12 giorni di superamento) e **Napoli** (11). Aprono la classifica **Frosinone** e **Parma** con 20 giorni. Dati in linea con il 2014: dal monitoraggio dell'associazione ambientalista - **PM10 ti tengo d'occhio** - sono risultati ben 33 su 88 i capoluoghi in cui almeno una centralina ha superato il limite di 35 giorni. Anche qui al primo posto Frosinone con 110 giorni, seguita da

Frosinone, panorama.



Alessandria (86). Al terzo posto a pari merito **Torino**, **Vicenza** e **Benevento** (77). Anche se negli ultimi anni si registra un miglioramento dell'inquinamento nelle nostre città e una riduzione delle emissioni di alcuni inquinanti, sottolinea Legambiente, i livelli di esposizione dei cittadini rimangono elevati e spesso ancora ben oltre le soglie. La cattiva qualità dell'aria nelle aree urbane è alla base di una procedura d'infrazione relativa alla mancata applicazione della direttiva 2008/50/CE aperta nel luglio scorso. L'**Italia** era già stata **condannata** tre anni fa per i superamenti di PM10 nel periodo 2006-2007 in **55** zone ed agglomerati italiani. Di queste, **13** hanno continuato a trasgredire anche tra il 2008 e il 2012 e si ritrovano ancora sotto indagine insieme ad altre **6** nuove.

Green economy e auto a gas, si può fare

Degani: una soluzione in linea con gli obiettivi dell'Europa

Sala della Protomoteca, 16 dicembre, presentazione della ricerca *Green economy e veicoli stradali: una via italiana*.

Protomoteca, 16 December, presentation of the Green Economy and Road Vehicles survey: an Italian way.

Come rappresentante del ministero dell'Ambiente è fondamentale sottolineare il basso impatto ambientale di questa tecnologia perché sono convinta che gli obiettivi ambiziosi che l'Europa vuole raggiungere al 2030 hanno un senso se ispirati ad un progressivo impegno in termini di innovazione tecnologica.

È quanto ha affermato il sottosegretario all'Ambiente **Barbara Degani** intervenendo, a proposito di auto a gas, nel corso della presentazione del rapporto *Green economy e veicoli stradali: una via*

italiana realizzato dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** – in collaborazione con Consorzio Ecogas e Assogasliquidi Federchimica – tenutasi a **Roma** presso la Sala della Protomoteca in Campidoglio lo scorso 16 dicembre. Per il sottosegretario la materia unisce tre temi che possono essere considerati punti di partenza fondamentali per un'azione politica ed economica per portare il Paese fuori dalla palude della recessione: green economy, il futuro dell'industria manifatturiera italiana e delle politiche industriali, il ruolo delle istituzioni

chiamate ad un impegno straordinario per semplificare normative e procedure e rilanciare l'economia. Il ministero – ha spiegato Degani – ha promosso anche azioni finalizzate alla progressiva espansione dell'utilizzo di metano e GPL; negli anni ha concesso cofinanziamenti per circa **75 milioni** a favore di regioni, comuni, e cittadini attraverso specifici programmi. E sugli ecoincentivi: Un tema

controverso dal punto di vista fiscale, come ministero dell'Ambiente, similmente all'ecobonus in edilizia, ci vede fortemente convinti.

Affermazioni positive, sebbene il momento attuale non lasci molte speranze in tema di aiuti concreti per le promozione di GPL e metano, che rimangono in ogni caso le tecnologie a basso impatto ambientale più adatte e pronte per dare un contributo immediato.

+ GAS + AMBIENTE

In uno scenario di elevata diffusione delle auto a gas in Italia da oggi al 2030, dovuta sia ad acquisto di nuove auto sia ad interventi di trasformazione in after market, si avrebbe una riduzione di 3,5 milioni di t CO₂, 67 t di particolato e 21 mila t di ossidi di azoto. La riduzione di particolato prevista al 2030 equivale alle emissioni che sarebbero generate in un anno da 4 milioni di vetture diesel. Per migliorare le prestazioni ambientali delle auto a gas ci sono promettenti sviluppi nel campo delle **alimentazioni ibride** (GPL-elettrico e metano-elettrico) oltre a sistemi **dual fuel** metano-gasolio o GPL-gasolio, per non parlare delle prospettive legate al biometano.



Barbara Degani (Nuovo Centrodestra), Sottosegretario all'Ambiente.

Barbara Degani (Nuovo Centrodestra), Undersecretary for the Environment.

La **mobilità sostenibile** è infatti uno dei cardini della **green economy**. Il miliardo di veicoli del mondo, affermano i promotori della ricerca, sono responsabili dei consumi del **28%** di energia e di un quarto delle emissioni di **CO₂**. Soluzioni tecnologiche alternative possono aiutare la transizione verso le emissioni zero e l'auto a gas, tecnologia made in Italy, è uno dei possibili volani di sviluppo, con importanti ricadute economiche e occupazionali.

L'analisi della Fondazione parte dai **numeri**, che indicano chiaramente che GPL e metano per auto hanno un mercato che, se opportunamente alimentato, può ulteriormente espandersi. Negli anni della crisi, mentre le auto tradizionali hanno conosciuto un drastico calo delle immatricolazioni, quelle a gas hanno continuato a crescere (tra il 2011 e il 2012 le immatricolazioni sono quasi triplicate passando dal 5,55 al 13%) e nel 2013 la quota di mercato è arrivata al **14,1%** (8,9 il GPL e 5,2 il metano). Il circolante a gas in Italia è in termini assoluti il più rilevante d'Europa (il 76,8% del parco europeo per le auto a metano e il 26% per quelle a GPL). In Italia oltre a Fiat c'è una piccola e



Francesco Franchi, Presidente di Assogasliquidi Federchimica.

Francesco Franchi, President of Assogasliquidi Federchimica.

grande industria dell'auto a gas, che va dalla

produzione di impianti per la conversione a GPL e metano, con una rete di trasformazione e assistenza di più di **6.000** officine, al rifornimento stradale (più di **3.000** distributori di GPL e **1.000** di metano).

Aspetti sottolineati anche da **Edo Ronchi**, Presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile, che nel presentare i risultati della ricerca ha dichiarato: *Le auto a gas sono una delle **tecnologie ponte a basso impatto ambientale** che può ridurre l'inquinamento dell'aria nelle città, e non solo, può far bene*

*all'occupazione e all'economia. In Italia c'è una filiera di imprese che ci rende leader nel mondo e che può crescere. Un caso esemplare di green economy dove miglioramenti ambientali producono **vantaggi economici e occupazionali.***

Come già anticipato nell'editoriale dello scorso numero, le ricadute economiche ed occupazionali di uno sviluppo dell'auto a gas determinerebbero maggiore valore aggiunto (fino a **+3,9 miliardi**) e occupazione (fino a **66 mila posti di lavoro** a tempo pieno nel 2030) rispetto a quanto accadrebbe se invece fossero premiate le motorizzazioni diesel e benzina. Quindi tutto bene? Non proprio, servono **interventi normativi** per agevolare il processo di diffusione e contrastare la crisi, che ha colpito anche il settore gas per auto. *Le autovetture a GPL e metano in Italia sono più di **2 milioni e 700 mila** – ha dichiarato **Alessandro Tramontano**, Presidente del Consorzio Ecogas – oltre il **7%** del circolante. Numeri che potrebbero essere molto più importanti, a tutto vantaggio dell'ambiente e dell'occupazione, con la ripresa di politiche di incentivazione. Negli anni*



Edo Ronchi, laureato in Sociologia, Ministro dell'Ambiente dal 1996 al 2000, ha realizzato numerose riforme ambientali. Quale membro del Consiglio europeo dei Ministri dell'Ambiente ha firmato nel dicembre 1997 per l'Italia il Protocollo di Kyoto. Del 1998 il Decreto sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane, che per la prima volta parla di incentivi per il rinnovo del parco circolante a favore delle propulsioni a gas. Dal 1983 al '94 è stato deputato per Democrazia Proletaria e Verdi, senatore dal '94 al 2000 (Progressisti – Verdi – La rete e Verdi – l'Ulivo), poi dal 2006 al 2008 (L'Ulivo). È stato tra i fondatori dei Verdi Arcobaleno e del Partito democratico. Dal 2008 non si è ricandidato, dedicandosi alle attività della Fondazione per lo sviluppo sostenibile, della quale è presidente.

Edo Ronchi, who holds a degree in Sociology, was Environment Minister from 1996 to 2000 and enacted many environmental reforms. As a member of the European Council of Ministers for the Environment, he signed the Kyoto Protocol in December 1997 for Italy. The decree on sustainable mobility in the urban areas was enacted in 1998 when, for the first time, the government discussed incentives for the renewal of the vehicles in circulation in favor of gas propulsion. From 1983 to 1994 he was a congressman for Democrazia Proletaria and Verdi, and was elected senator from 1994 to 2000 (in the Progressisti – Verdi – La Rete and Verdi – Ulivo), then from 2006 to 2008 (Ulivo). He was among the founders of Verdi Arcobaleno and the Democratic Party. Since 2008 he has not run for office, devoting his time completely to the activities of the Foundation for Sustainable Development, of which he is president.

Green economy and gas-fueled cars, good to go

The Green Economy survey on motor vehicles has been published. The survey, made by the Foundation for Sustainable Development in collaboration with Assogasliquidi, Federchimica and Consorzio

Ecogas, examines the effects that more widespread use of LPG and CNG would have on the economy and employment in Italy by 2020 and by 2030. The study identifies the eco-friendly fiscal actions that would do the most good in terms of expansion of gas-fueled vehicles in circulation: maintaining the taxation currently

applied to gas fuels in the medium-long term, extension of the exemption for five years from payment of the annual car-owners tax to the entire country. Speakers included the Environment undersecretary, Barbara Degani, who called the gas-fueled car a solution in line with the objectives of the European Union. ■

scorsi le immatricolazioni a gas sono arrivate a toccare il 21% del mercato e le trasformazioni sono state anche 270.000 all'anno, mentre nel 2014 ci siamo fermati purtroppo a non più di 100.000 unità.

Al momento non si vedono luci in fondo al tunnel, gli incentivi statali sono finiti e si può fare affidamento solamente sull'iniziativa delle amministrazioni locali, nonostante le sollecitazioni che arrivano anche dall'Europa. Sono molti gli stimoli – afferma **Francesco Franchi**, Presidente Assogasliquidi – che l'Europa ci offre per la promozione dell'uso delle auto a gas, a partire dalla recente **Direttiva Europea sui carburanti alternativi** che

prevede l'obbligo, da parte di ogni Stato, di redigere un **programma nazionale** che comprenda politiche di sviluppo a favore di questi carburanti. L'Italia deve fare la sua parte, a maggior ragione come Stato membro leader nel settore. Dobbiamo cogliere questa opportunità di sviluppo sostenibile e di crescita economica.

La ricerca si è concentrata anche sull'individuazione di quali tipologie di interventi siano più utili per l'espansione del circolante a gas. La chiave starebbe nella **fiscalità ecologica dei carburanti e delle autovetture**.

BOLLO, CAPEZZONE PER ORA NON CE LA FA

In sintesi, con la proposta **Capezzone** (v. Ecomobile n. 115), chi acquista un'auto nuova non paga il bollo auto per ben **tre anni** (addirittura **5 anni**, in caso di auto green). Trascorso questo tempo, varrebbe la logica del **più inquinati, più paghi** con una tassa commisurata alle emissioni. In più, in questo secondo caso solo per i veicoli green, si farebbe salire

al **40%** il livello di deducibilità per le auto aziendali. *Si tratta di misure liberali, pro-consumatori, che possono dare ossigeno al settore auto* – ha dichiarato l'On. Capezzone all'indomani della bocciatura del suo emendamento alla legge di stabilità – *il provvedimento, che peraltro è in grado di generare gettito (grazie all'aumento delle vendite e quindi del gettito Iva), è comunque coperto, anzi copertissimo (avendo peraltro io fornito al Governo non solo una, ma diverse ipotesi di copertura). Ora il Governo ci chiede un approfondimento tornando in Commissione Finanze: e comunque accolgo l'impegno assunto più volte con me, e oggi (11 dicembre, ndr) ribadito in Aula, dal viceministro Casero a lavorare insieme per arrivare al traguardo.*



On. Daniele Capezzone (Forza Italia).

Si ritiene necessario mantenere la attuale tassazione applicata ai carburanti gassosi. Per i veicoli si suggerisce di estendere a tutto il territorio nazionale la normativa oggi applicata a discrezione delle regioni, esentando i mezzi a gas dal pagamento del bollo per 5 anni. Il mancato gettito potrebbe essere coperto dalla revisione in chiave ecologica delle tasse sulle auto più inquinanti. Infine un **patto per l'occupazione verde** che coinvolga tutta la filiera di settore e che preveda una valutazione periodica – secondo parametri condivisi – degli effetti sul livello occupazionale conseguente alla

maggior vendita di automobili e componentistica a gas.

La misura che avrebbe l'impatto più immediato è certamente quella relativa al bollo auto, che per il momento risulta rimandata a non si sa bene quando, dopo la bocciatura della proposta dell'**On. Daniele Capezzone** nell'ambito della legge di stabilità.

Proprio pochi giorni prima del convegno di presentazione dello studio, infatti, era giunta notizia della richiesta del Governo di riesaminare il provvedimento in

Commissione Finanze.

■ MDO

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate



A cura di www.zannoni.it

2015, cominciamo con il segno +

Bene le ecologiche, in crescita del 20%

Il mercato dell'auto è partito in positivo, a gennaio le immatricolazioni sono state 131.185, **+10,9%** rispetto allo stesso mese del 2014.

Un risultato, ha commentato **Roberto Vavassori**, presidente **Anfia**, Associazione

EUROPA, NUMERI DI GENNAIO E PREVISIONI 2015

Germania • In linea con il 2014, gennaio chiude a +2,6% (211.337 immatricolazioni). Previsioni 2015: mercato stabile, con 3.090.000 nuove automobili, +1,8% rispetto al 2014.

Gran Bretagna • 35esima crescita consecutiva. +6,7% con 164.856 immatricolazioni, in crescita del 6,7% sullo stesso mese dello scorso anno. Per il 2015 si prevedono 2.520.000 autovetture vendute (+1,8% sul consuntivo 2014).

Francia • +6,2% con 133.170 immatricolazioni. Per l'anno in corso si prevede una crescita del 3,6% rispetto ai risultati 2014, con un numero di auto vendute pari a circa 1.860.000 unità.

Spagna • Gennaio registra il miglior volume dal 2010: 68.118 immatricolazioni (+ 27,5% rispetto al 2014). La ragione principale va attribuita al Plan PIVE (incentivi). Secondo l'Aniacam (Associazione spagnola degli importatori), con la loro prosecuzione nel 2015 si potrebbe raggiungere il milione di unità, altrimenti i volumi si attesterebbero sulle 950.000 vendite circa.

Nazionale Filiera Industria Automobilistica, che conferma e rafforza i segnali incoraggianti già intravisti nell'ultima parte del 2014, facendo registrare una crescita a doppia cifra che non si vedeva, come risultato mensile, dall'ormai lontano marzo 2010, sebbene i volumi si mantengano bassi e lontani dai livelli pre-crisi: a gennaio 2007 le unità immatricolate erano 250.311.

Fa ben sperare anche la prevedibile ripresa delle **sostituzioni dei mezzi più anziani**, se si pensa che tra il 1998 e il 2002 sono state immatricolate in Italia 11,8 milioni di nuove vetture, di cui, a fine 2013, l'84% risultava circolante.

Tornando al confronto tra i dati del primo mese del 2015 e gennaio 2014, le nuove auto **a trazione alternativa** sono state oltre 20.700, in crescita del **20%** (anche rispetto al mese precedente). In termini di quota, le **ecofriendly** conquistano il **15,8%** del mercato, 0,3 punti in meno rispetto alla media annua 2014 (16,1%). Oltre 2.300 le **vetture puro elettrico e ibride**, +36%. Per quanto riguarda i **carburanti gassosi**, 11.990 le immatricolazioni a **GPL** e 6.441 quelle a **metano**, rispettivamente **+22,7** e **+9,5%**. Una nota: dal 2007 al 2013 le auto benzina/metano sono passate da 423.000 a oltre 773.000, quelle a benzina/GPL da 1 milione a 1.943.000.



Roberto Vavassori, presidente Anfia, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica.

Roberto Vavassori, president of Anfia, the national association of the Automobile Industry chain.

Altro grande protagonista di questo inizio anno è il **nolegg**. Le circa 10.000 vetture immatricolate in più, segnala Unrae, l'Associazione dei Costruttori esteri, rappresentano una crescita del 54,2%, con la quota di mercato che raggiunge il 21% (+6% rispetto a gennaio 2014). Buona anche la performance delle **società** (+8,4% in volume). La stagnazione dei **privati** è dimostrata da una modesta crescita in volume (1.600 unità in più) e da una quota che in gennaio scende al 62,5%, rispetto al 68 dello scorso anno. *Complessivamente un risultato positivo raggiunto grazie a poderose politiche di inflottamento del **nolegg a breve termine** e dalla distribuzione di modelli in fase di lancio commerciale* – ha commentato **Massimo Nordio**, presidente Unrae – *nulla di nuovo, invece, sul fronte privati, dove le immatricolazioni evidenziano nel mese un debole segno*

Massimo Nordio,
presidente Unrae,
Associazione
Costruttori esteri.

Massimo Nordio,
president of Unrae,
the association of
foreign automakers.

*positivo (+2%), testimonianza del potenziale di sostituzione inesperto e che richiede al decisore pubblico di definire una strategia di rilancio dei temi della sicurezza e dell'ambiente attraverso una seria politica di stimolo al rinnovo del parco. E non stiamo parlando di incentivi, ma di **detraibilità** e **deducibilità** per famiglie ed imprese.*



Le **previsioni per il 2015**: secondo Unrae 1.400.000 immatricolazioni (+3%), senza interventi di sostegno. Il segno + italiano ben si inserisce nel **contesto europeo**, che ha chiuso gennaio a quota 1.028.760, in aumento del 6,2% rispetto al 2014 (968.451, dati **Acea**, European Automobile Manufacturers' Association). Tutti e cinque i maggiori mercati sono in attivo, trainati da Spagna (+27,5%) e Italia (con il già citato +10,9%). Bene anche Regno Unito (+6,7%), Francia (+6,2%) e Germania (+2,6%). Uno sguardo anche ai **prezzi nazionali dei carburanti**. Benzina -7,3% rispetto al mese precedente, gasolio -7,2%; i prezzi degli altri carburanti diminuiscono su base mensile del **7%** per effetto del marcato **ribasso del GPL**, solo marginalmente controbilanciato da un modesto aumento del prezzo del metano auto. La flessione su base annua è del **23,3%**, superiore di quasi dieci punti rispetto a quella rilevata a dicembre (-13,9%).

■ MDO



2015, we're starting the year with a + sign

The auto market started out positive with registrations up +10.9% (131,185 registrations) in January compared to the same month last year. Registrations of vehicles using alternative fuel systems were also up by 20% with respect to the previous months and to the same month a year

ago, with a total of over 20,700. Another big surprise at the beginning of the new year is rentals. With about 10,000 more cars than in 2014, this is a leap of as much as 54.2%, that brings the market share for this sector to 21% (+6% compared to January 2014). Forecasts for 2015: according to Unrae, 1,400,000 registrations (+3%), if there are no supporting actions. Italy's + sign is in line with

the European context, where registrations in January totaled 1,028,760, up 6.2% compared to 968,451 in 2014 (Acea data). All five of the major markets are positive, led by Spain (+27.5%), with the best result since January 2010, and Italy (as mentioned above +10.9%). The U.K. did well (+6.7%), which was the best January since 2007, while France had (+6.2%) and Germany (+2.6%). ■



Un Motor Show che va di corsa

Il Motor Show 2014 ha privilegiato la pista: forte di **21 marchi** auto, **11 padiglioni** e numerose aree di prova esterne, dal 6 al 14 dicembre alla **Fiera di Bologna**, ha rilanciato la sua sfida puntando sulla capitale emiliana e sulla **Motor Valley**. Non solo Motor, quindi esposizione di nuovi modelli, ma anche

tanto Show, quindi prove in pista, spettacoli e tanta musica la sera. Che ci fosse bisogno di un rinnovamento era chiaro a tutti, a maggior ragione dopo l'edizione mancata del 2013. Quando ci si avvicina ai quaranta anni (quella del 2014 è la trentanovesima edizione) un piccolo lifting è utile per restare al centro della scena. "Parafasando un

detto francese 'abbiamo rimesso la chiesa al centro del villaggio' – ha detto **Giada Michetti**, AD di **GL events Italia** – In un anno di difficoltà, tra alti e bassi del mercato, abbiamo voluto riportare il Motor Show a Bologna: abbiamo lavorato molto per creare un evento con un format innovativo, che fosse sostenibile e coinvolgente. Il nostro unico obiettivo era tornare ad alimentare la passione per l'automobile, e solo in questa città ed in questo quartiere fieristico può aver luogo il Motor Show".

Smart, 4.500 visitatori hanno provato le nuove fortwo e forfour durante la rassegna bolognese.



LE AUTO

I brand automobilistici, presenti o rappresentati, con diverse forme di partecipazione sono 21: **Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroën, Ferrari, Fiat, Honda, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Maserati, Mitsubishi, Nissan, Pagani, Porsche, Ssangyong, Seat, Smart, Skoda, Volkswagen**. In esposizione statica, o nelle aree test drive, o in entrambe le modalità.

Smart, 4,500 visitors tried the new fortwo and forfour at the Motor Show in Bologna.

Audi e l'ecologia.

Al Motor Show due le varianti della compatta A3: la g-tron a metano e l'ibrida plug-in e-tron.

Audi and ecology. At the Motor Show two models of the compact A3 were featured: the CNG-fueled g-tron and the hybrid plug-in e-tron.

Case come Audi e Seat hanno puntato forte sui modelli ad **alimentazione alternativa** anche nei test drive, dimostrando in pista come questi modelli offrano prestazioni che non hanno nulla da invidiare a quelle dei modelli tradizionali, ed al contempo assicurino un consistente abbattimento delle emissioni nocive.

La tecnologia ha trovato spazio nell'**area Innovation**, percorso interattivo 'dentro' e 'intorno' all'automobile per dimostrare che la tecnologia la rende sempre più sicura, **sostenibile**, personalizzata, divertente e connessa. Per citare alcuni espositori che hanno scelto di focalizzare la propria presenza sul tema della tecnologia: **Confartigianato, Nissan, Magneti Marelli, eV Now!** con Tesla, Jaguar, Land Rover, **Formula E** con l'esposizione di una vettura del campionato Nascar Europe.



PASSIONE IN PRIMO PIANO

La passione per i motori resta protagonista: lo testimonia **Route Motor Show**, viaggio per parlare di automobile in maniera trasversale, in chiave di intrattenimento grazie a contenuti unici che hanno come protagonista la Motor Valley, con i suoi brand leggendari. La **Via Emilia** si è quindi meritata un padiglione dedicato: presenti i due **Musei Ferrari**, di **Maranello** e di **Modena**, con modelli di auto classiche e contemporanee in uno grande stand rosso

Ferrari, interattivo per il pubblico (i visitatori hanno potuto cimentarsi in una prova cronometrata valida per il **Campionato Museo Ferrari Formula 2014**). E ancora: la **Collezione Umberto Panini** che ripercorre i 100 anni di storia di Maserati e **Ducati** con la storia della **SBK**, l'archivio storico Magneti Marelli sezione **Weber**, Lamborghini con due modelli tra passato e futuro del brand: la Miura e la Huracan. Inoltre la Pagani, la GD a testimoniare la tradizione della meccanica di

questa regione con l'esposizione di 2 motociclette che rappresentano gli esordi di questa azienda, leader internazionale. Oltre ai Musei che solcano la via Emilia, come i **Musei: Bandini, Stanguellini, Righini, dell'Auto San Martino**. Presenti anche gli **Autodromi di Imola, Misano, Varano e Modena**. La Route Motor Show continuava nel padiglione 29, con alcune importanti ricorrenze: i 40 anni della Porsche 911, il registro storico **ACI**, un'area dedicata alle auto che hanno fatto la storia del **Memorial Bettega** ed i Club storici regionali. Nel 29 erano esposte anche auto storiche di grandissimo valore, messe a disposizione da collezionisti in



eV-Now!, lo stand espositivo dedicato al progetto Svolta Elettrica.

eV-Now!, the stand occupied at the fair by to the Svolta Elettrica project.



Giancarlo Fisichella al volante di una Ferrari 150 Italia si è esibito con giri veloci alternati a rapidi pit stop.

Giancarlo Fisichella at the wheel of a Ferrari 150 Italia put on a show of fast turns around the track alternating with quickly pit stops.

dall'ultima gara della stagione 2014 a Yas Marina, Abu Dhabi, ha animato l'**Area 48** di BolognaFiere con una dimostrazione affidata a **Giancarlo Fisichella**.

L'ex pilota di Formula 1

al volante di una Ferrari 150 Italia – che partecipò al mondiale di F1 nel 2011 – si è esibito con giri veloci alternati a pit stop e cambi gomme.

Novità gli **eventi musicali** coinvolgenti per vivere il Motor Show anche di sera: i giovani visitatori del Motor Show hanno apprezzato molto questa nuova filosofia affollando i padiglioni di giorno e di sera.

■ **Vincenzo Conte**

esclusiva per il Motor Show, per alimentare con la storia ed il design la passione per l'automobile.

L'ARENA

La **MotorSport Arena** ha ospitato esibizioni e gare di diverse discipline. Si è aperto con un programma su asfalto per auto e moto all'insegna della velocità: novità assolute la Formula E e le stock car della **Nascar Whelen Euro Serie**, inoltre dal Giappone il drifting del **Team Orange, GT Challenge, Auto GP, Trofeo V8**, storiche e motocross. Il secondo week end Motorsport Arena è diventata circuito rally per accogliere le categorie del campionato italiano ed una celebrazione dei modelli che hanno segnato gli anni '70, '80 e '90. Tra i piloti **Sandro Munari, Alessandro Bettega, Tony Fassina e Ormezzano**; per gli anni '80 **Biasion, Fiorio e Serrato**, per gli anni '90 **Cunico, Dallavilla, Aghini e Piero Longhi**. Anche la Supermotard è stata protagonista del week end sterrato, con un cast di piloti protagonisti delle scene internazionali. Gran finale con il ritorno del

Memorial Bettega: una special edition che ha messo in scena una sfida tra celebrities del motorsport, e con la partecipazione del funambolo statunitense **Ken Block**, star di YouTube sfidato dal gallese **Elfyn Evans** e da altre celebrities.

ROSSO FERRARI

Domenica 14, chiusura col botto: la **Scuderia Ferrari** protagonista, con lo show del team Formula 1, reduce



La nuova Jeep Renegade, small SUV pensata negli Usa e costruita in Italia (Melfi).

The new Jeep Renegade, a small SUV designed in the U.S. and built in Italy (at Melfi).

The Motor Show is off to the races

After the interruption of 2013, in December 2014 the Motor Show was back in Bologna for the 39th edition, with 21 automakers and 11 buildings. Central Italy's "Motor Valley" event showcased new models, with tests

on the race track, entertainment and plenty of music in the evening. Technology received plenty of attention in the Innovation Area, an interactive display in and around the automobile to illustrate the technology that keeps us safer than ever, and is sustainable, customizable, enjoyable and connected.

Even Ferrari was there with the Formula 1 team show, just back from the last race of the season at Yas Marina, Abu Dhabi. They drew crowds to Area 48 of BolognaFiere with a demonstration directed by Giancarlo Fisichella: fast trips around the track alternating with pit stops and tire changes. ■

Il Castello Normanno Svevo di Bari (XII sec.), fortificazione simbolo della città, sede della Soprintendenza per i Beni Ambientali Architettonici e Storici della Puglia.

The Norman-Swabian castle of Bari (12th century), the fortress that is the symbol of the city, home of the Superintendent for the Architectural and Historical Heritage of Puglia.

A Bari, dove le centraline non vanno in tilt

Il capoluogo pugliese è il nono comune italiano per popolazione

S secondo l'ottavo rapporto di **Euromobility** sulla **mobilità sostenibile** nelle principali 50 città italiane, migliora la qualità dell'aria, ma non basta. Solo **10 capoluoghi** nel 2014 hanno rispettato i limiti dell'**inquinamento atmosferico**: Aosta, Bari, Campobasso, Catanzaro, Foggia, Forlì, L'Aquila, Potenza, Sassari e Taranto.

Abbiamo scelto **Bari**: il vasto territorio, pianeggiante lungo la costa adriatica, si eleva sulla **Murgia Barese** per un breve percorso, tra patrimonio artistico, culturale e naturale senza dimenticare la mobilità sostenibile. A Bari (e area metropolitana) ci sono più di **33 mila vetture a GPL e**

The Petruzzelli Theater is the fourth largest in Italy, and the largest private theater in Europe.

quasi 19 mila a metano (e 28 elettriche...), un totale a gas pari al **7,74%** del circolante, in linea con la media nazionale (7,35%). In funzione **59 impianti GPL** nell'area sono, a **metano 28** (fonte Ecomotori.net).

Il nostro itinerario parte da **Bari Vecchia**, della antica cinta muraria (la Muraglia) rimane solo la parte sul mare,

Il Petruzzelli è quarto in Italia per dimensioni, nonché il più grande teatro privato d'Europa.



La romanica Basilica di San Nicola (XII sec.). I festeggiamenti in onore del Santo (Sagra di Maggio, il 7) sono assolutamente da non perdere.

The Romanque basilica of San Nicola (12th century). The celebrations in honor of the city's patron saint (The May Festival on the 7th) is absolutely not to be missed.



circondata dall'imponente **Lungomare Imperatore Augusto**. Lungo le mura, scorsi da cartolina: il porticciolo, il colonnato traiano, il Teatro Margherita, il Circolo Canottieri Barion. E dal belvedere del **Fortino di S. Antonio Abate**, torre del '300, ci si affaccia sulla **Basilica di S. Nicola**, la più grande chiesa in stile romanico, edificata nel 1197, nella cui cripta sono conservati i resti del Santo. Proseguendo nel dedalo di viuzze, il borgo antico conserva tracce e stili delle varie dominazioni come il **Monastero di Santa Scolastica** o la **Cattedrale di San Sabino**, gioiello del Romanico Pugliese. Lungo la via del Carmine con l'omonimo Monastero, è tutto un fiorire di conventi, chioschi ed edicole votive realizzate **da varie**



Le Grotte di Castellana, un percorso di 3 km a 70 metri di profondità.

Castellana Grotto, a 3km tour 70 meters underground.

fu spiccata quando, in una notte di streghe, si avventurò nei vicoli.

Il Castello Normanno Svevo, ancora circondato dal

fossato difensivo, è protetto da due ordini di mura, alte e strette quelle interne erette dai Normanni per difendersi dagli assedi, basse e larghe quelle esterne costruite dagli Aragonesi per resistere alle armi da fuoco. Alla **Colonna della Giustizia o dell'Infame** venivano esposti al pubblico ludibrio i cittadini insolventi.

Attraverso gli archi di Piazza Chiurlia, si giunge nel **Quartiere Murattiano** (così chiamato dal 1813, quando

Gioacchino Murat pose la

civiltà: i Veneziani con la Chiesa di San Marco e i devoti Ortodossi con la **Chiesa di San Giovanni Crisostomo**. Poi l'**Arco delle Meraviglie**, costruito nottetempo da una famiglia lombarda perché due amanti potessero incontrarsi. La presenza degli Arabi è testimoniata dalla **Capa dù Turk**, bassorilievo della testa di un Moro, a cui

DISTRIBUTORI GPL E METANO IN PROVINCIA DI BARI



- 1 - ACQUAVIVA DELLE FONTI
- 2 - ADELFA
- 3 - ALTAMURA
- 4 - ALTAMURA
- 5 - BARI
- 6 - BARI
- 7 - BARI
- 8 - BARI
- 9 - BITETTO
- 10 - BITONTO
- 11 - CAPURSO
- 12 - CASAMASSIMA
- 13 - CASAMASSIMA
- 14 - CASAMASSIMA

- 15 - CASAMASSIMA
- 16 - CASSANO DELLE MURGE
- 17 - CONVERSANO
- 18 - CONVERSANO
- 19 - CONVERSANO
- 20 - CORATO
- 21 - GIOIA DEL COLLE
- 22 - GIOIA DEL COLLE
- 23 - GIOIA DEL COLLE
- 24 - GIOVINAZZO
- 25 - GIOVINAZZO

- 26 - GRAVINA IN PUGLIA
- 27 - GRAVINA IN PUGLIA
- 28 - GRUMO APPULA
- 29 - MODUGNO
- 30 - MODUGNO
- 31 - MOLA DI BARI
- 32 - MOLFETTA
- 33 - MOLFETTA
- 34 - MONOPOLI
- 35 - POLIGNANO A MARE
- 36 - SAMMICHELE DI BARI
- 37 - SANNICANDRO DI BARI

- 38 - TERLIZZI
- 39 - TERLIZZI
- 40 - TORITTO
- 41 - TRIGGIANO
- 42 - TRIGGIANO
- 43 - TURI
- 44 - VALENZANO

- C - BARI
- D - BITONTO
- E - CASAMASSIMA
- F - CORATO
- G - GIOVINAZZO
- H - GRAVINA IN PUGLIA
- I - MODUGNO
- J - MOLFETTA
- K - MONOPOLI
- L - RUTIGLIANO
- M - TERLIZZI

- A1 - BARI
- B2 - BARI
- C3 - BARI
- D4 - BITONTO
- E5 - CAPURSO
- F6 - CASTELLANA GROTTE
- G7 - CONVERSANO
- H8 - CORATO
- I9 - GIOIA DEL COLLE
- J10 - MODUGNO
- K11 - MONOPOLI
- L12 - PUTIGNANO
- M13 - RUTIGLIANO
- N14 - SANTERAMO IN COLLE
- O15 - TERLIZZI

LA STORIA

Bari fu annessa all'impero Romano nel III sec. a.C.. Fu emirato arabo e poi conquistata da Longobardi, Bizantini e Saraceni. Sede della flotta dell'impero Romano d'Oriente, la città vecchia fu sede del governatore bizantino (Catapanato d'Italia). In seguito alla trafugazione delle spoglie di San Nicola e alla costruzione della Basilica dedicata al Santo, Bari divenne uno dei maggiori centri della cristianità, punto di partenza e arrivo dei Crociati e ponte di comunicazione con l'Oriente. Dopo la dominazione di normanni, angioini, aragonesi e spagnoli, l'evoluzione urbanistica iniziò nel 1813 con la costruzione del borgo nuovo. Bari ha una solida tradizione mercantile e il suo porto è il maggiore scalo passeggeri del mare Adriatico. Dal 1930 vi si tiene la Fiera del Levante.

prima pietra dell'espansione cittadina fuori delle mura): cuore pulsante della città, ha una impostazione urbanistica a scacchiera.

Via Sparano è la strada dello shopping, **Corso Vittorio Emanuele** è un ampio boulevard con ristoranti e spazi alberati. Qui troviamo il **Teatro Piccinni** con il portico "dorico" e **Palazzo Fizzarotti**,

testimonianza del gusto veneziano dei primi del '900. Corso Cavour si apre con il **Teatro Margherita**, che si erge sul mare

con una struttura di palafitte. Proseguendo, si arriva fino al famoso e restaurato **Teatro Petruzzelli**. In via Cognetti, nel **Palazzo dell'Acquedotto Pugliese** (1932) le decorazioni di Duilio Cambellotti celebrano l'acqua, fonte di vita e prosperità, e sottolineano l'importanza del più grande acquedotto d'Europa.

Di grande interesse anche i dintorni del capoluogo, ricchi di cattedrali e santuari, chiese rupestri e rurali, castelli e borghi medievali, aree archeologiche e preistoriche. E ancora, grotte e doline, parchi, spiagge.

VISITARE TO VISIT

Basilica di S. Nicola e Museo Nicolaiano

Largo Abate Elia, 13 - Bari
Tel. 080 5737111 - www.basilicasannicola.it

Il Palazzo dell'Acqua - Via Cognetti, 36 - Bari
Tel. 199 151 123 - www.aqp.it

Castello Normanno Svevo - Piazza Castello Sannicandro di Bari - www.sannicandronline.it

Parco Nazionale dell'Alta Murgia
Via Firenze, 10 - Gravina in Puglia
Tel. 080 3262268 - www.parcotaltamurgia.gov.it

DORMIRE TO STAY OVERNIGHT

Palace Hotel Bari - Via Lombardi, 13 - Bari
Tel. 029 148 3658 - www.palacehotel-bari.com

Palazzo Calò - Strada Lamberti 8 - Bari
Tel. 080 5275448 - www.palazzocalo.com

Az. Agr. Masseria Torricella - S.P. Canale di Pirro, 19 Alberobello - Tel. 080 9309994 - 333 3968173
www.masseriatorricella.it

MANGIARE TO HAVE DINNER

Ai 2 Ghiottoni - Via Putignani, 11/B Bari - Tel. 080 523 2240

Osteria Delle Travi Il Buco - Largo Chiurlia, 12 Bari - Tel. 339 1578848

La Tana Del Polpo - Via Vallisa, 50-51 Bari - Tel. 080 9753338

Il Poeta Contadino - Via Indipendenza, 21 Alberobello - Tel. 080 4321917

SPECIALITÀ TYPICAL PRODUCTS

Il piatto tipico è quello delle *orecchiette al ragù di cavallo*, ma non sono meno conosciute quelle con le *cime di rapa*, la *ficoria con la purea di fave*, i *cavatelli con le cozze*, il riso al forno alla barese, chiamato anche *Tièdde de patate, rise e ccozze* (Tiella di patate, riso e cozze).



Il candido e affascinante borgo di Locorotondo. Una gara molto suggestiva di fuochi pirotecnici celebra il Protettore di San Rocco, a mezzanotte del 16 agosto.

The charming whitewashed town of Locorotondo. An impressive display of fireworks celebrates the patron saint, San Rocco, at midnight on 16 August.

Magnifico e misterioso l'ottagonale **Castel del Monte** (è sulle monete italiane da 1 centesimo) costruito (1240) dall'Imperatore Federico II. Incantevoli i **paesi della Murgia**, i **Trulli** e il **Parco Nazionale dell'Alta Murgia**. Oltre ad **Alberobello** segnaliamo **Sannicandro**, il cui centro è imponente e magnificamente restaurato. Sull'ampio cortile del **Castello Svevo** si affacciano antiche abitazioni, stalle, magazzini e la grande sala dei ricevimenti. Splendido anche il castello di **Conversano**,

ubicato insieme alla Cattedrale e all'ex monastero di San Benedetto nel borgo antico. **Altamura** deve il nome alle possenti mura che custodiscono anche la **Cattedrale Palatina dell'Assunta**, voluta da Federico II: qui fu fondata una famosa Università. In tema di cattedrali, consigliamo anche **Bitonto**, **Giovinazzo**, **Gravina in Puglia**, **Ruvo di Puglia** e **Locorotondo**. Da non perdere le **Grotte di Castellana** e di **Putignano**.

■ RF-MDO

Alberobello, nel cuore della Murgia dei Trulli.



Alberobello, in the Murgia hill country of the Trulli.

Bari, where the smog detectors have it easy

Bari is one of the 10 Italian cities – among the 50 large cities surveyed in the report on sustainable mobility by Euromobility – that never exceeded the limits imposed by the legislation on atmospheric pollution

in 2014. 7.74% of the vehicles in circulation in the metropolitan area are gas fueled, in line with the national average. There are 59 road distributors of LPG and 28 CNG distributors. The Ecomobile itinerary starts from the nucleus of Old Bari, which bears traces and styles of the various conquering civilizations that ruled the

city over the centuries, through the Muratti District, built in 1813, and ends in the suburbs, with their many cathedrals and sanctuaries, country and rural churches and medieval villages, archeological areas and prehistoric settlements. The area is also rich in grottoes and sinkholes, parks, beaches and seaside resorts. ■

Arezzo, Ecorally 2012, il prototipo trifuel benzina-elettrico-GPL di Oxigas.



L'ibrido? Lo trasformo a gas

Arezzo, Ecorally 2012, the trifuel prototype (gasoline-electric-LPG) by Oxigas.

Anche le auto ibride possono essere trasformate a **GPL** o a **metano**. Un ottimo modo per **ridurre al minimo gli inquinanti emessi** e al contempo risparmiare davvero tanto. Questo vale soprattutto per chi si muove non solo in città, dove la trazione ibrida è **particolarmente conveniente**: sui percorsi extraurbani arriva in valido soccorso il gas. Già da qualche anno circolano prototipi **tri-fuel**. Uno di questi, realizzato da **Oxigas** di **Forlì** con impianto GPL **Landi**

Le auto ibride possono essere trasformate a GPL o a metano.

Hybrid cars can be converted to LPG or CNG.



Renzo, ha anche partecipato all'edizione 2012 dell'Ecorally San Marino-Città del Vaticano, competizione di regolarità valevole per il **Campionato Fia Energie Alternative**, dedicata ai veicoli meno inquinanti. La **circolare** della **Motorizzazione** 27253 del 5/11/2013 regola l'omologazione e l'installazione di sistemi di adattamento GPL e metano per i veicoli ibridi già in circolazione. Il documento prende atto che sono sempre più numerose le richieste di

My hybrid? I'm converting it to gas

Hybrid cars can also be converted to LPG or CNG fuel. It's an excellent way to reduce to a minimum the quantity of pollutants going into the atmosphere and at the same time really save a lot of money. This applies above all to those who don't travel only in town, where hybrid

cars are particularly economical. On highways and freeways is where gas comes to the rescue.

Thanks to Motor Vehicle Department circular no. 27253 of 5 November 2013, the approval and installation of systems for adaptation to LPG and CNG for the hybrid cars already in circulation has been regulated. The document acknowledges

that more and more people are requested conversion of the fuel supply for hybrid vehicles to LPG/CNG.

The same thing is happening abroad: in Montevideo, capital of Uruguay, the first tetrafuel taxi is in operation. It's a Fiat Siena that can be fueled in four ways: natural gas, gasoline, biodiesel fuel and ethanol. ■

*trasformazione a GPL o CNG (metano)
dell'alimentazione di veicoli ibridi.*

Come noto, evidenzia la circolare, gli ibridi in circolazione sono dotati di propulsione ricavata da un carburante di consumo e da un dispositivo per l'immagazzinamento dell'energia elettrica. In previsione di istanze da parte dell'utenza per ottenere l'autorizzazione alla circolazione di veicoli ibridi con l'installazione di impianto a gas si rende necessario chiarire la procedura da seguire per la loro omologazione.

Il primo passo spetta al **costruttore** di impianti a gas, che deve procedere all'**estensione dell'omologazione** del sistema valida per l'intera gamma di veicoli ibridi in circolazione (cioè per l'intera famiglia di ibridi analoga a quella per la quale il sistema era già stato omologato per i mezzi funzionanti a doppia alimentazione). Un veicolo rappresentativo deve quindi essere sottoposto a prova per la verifica dei limiti antinquinamento presso i **Centri Prova Autoveicoli** e il Servizio Tecnico della **Divisione 3** della Motorizzazione. Ottenuta l'omologazione, l'impianto potrà essere installato in after market, come

avviene per qualsiasi impianto a gas, invariate le procedure di collaudo. La circolare: *Le procedure di collaudo presso gli UMC della Motorizzazione per veicoli ibridi per l'installazione dei sistemi LPG/CNG sono uguali rispetto a quelle dei veicoli a benzina.*

La modifica all'alimentazione del veicolo verrà quindi annotata sulla carta di circolazione. Un ottimo modo per **ottimizzare al massimo risparmio ed ecologia**, tra l'altro già sperimentato in diverse città, anche da auto che effettuano servizio taxi.

■ MDO

E A MONTEVIDEO VA DI MODA IL TETRAFUEL

È operativo nella capitale dell'**Uruguay** il primo **taxi tetrafuel**. È una **Fiat Siena** che può essere alimentata in quattro modi: **metano, benzina, biodiesel ed etanolo**. Quando si serve del metano (il carburante preferito), può percorrere **186 km** nel traffico cittadino, oppure **244** in autostrada. Gli altri carburanti liquidi possono essere

selezionati dal conducente, che può scegliere quello che si adatta meglio alle condizioni di guida. Ne dà notizia l'**Osservatorio Federmetano**.

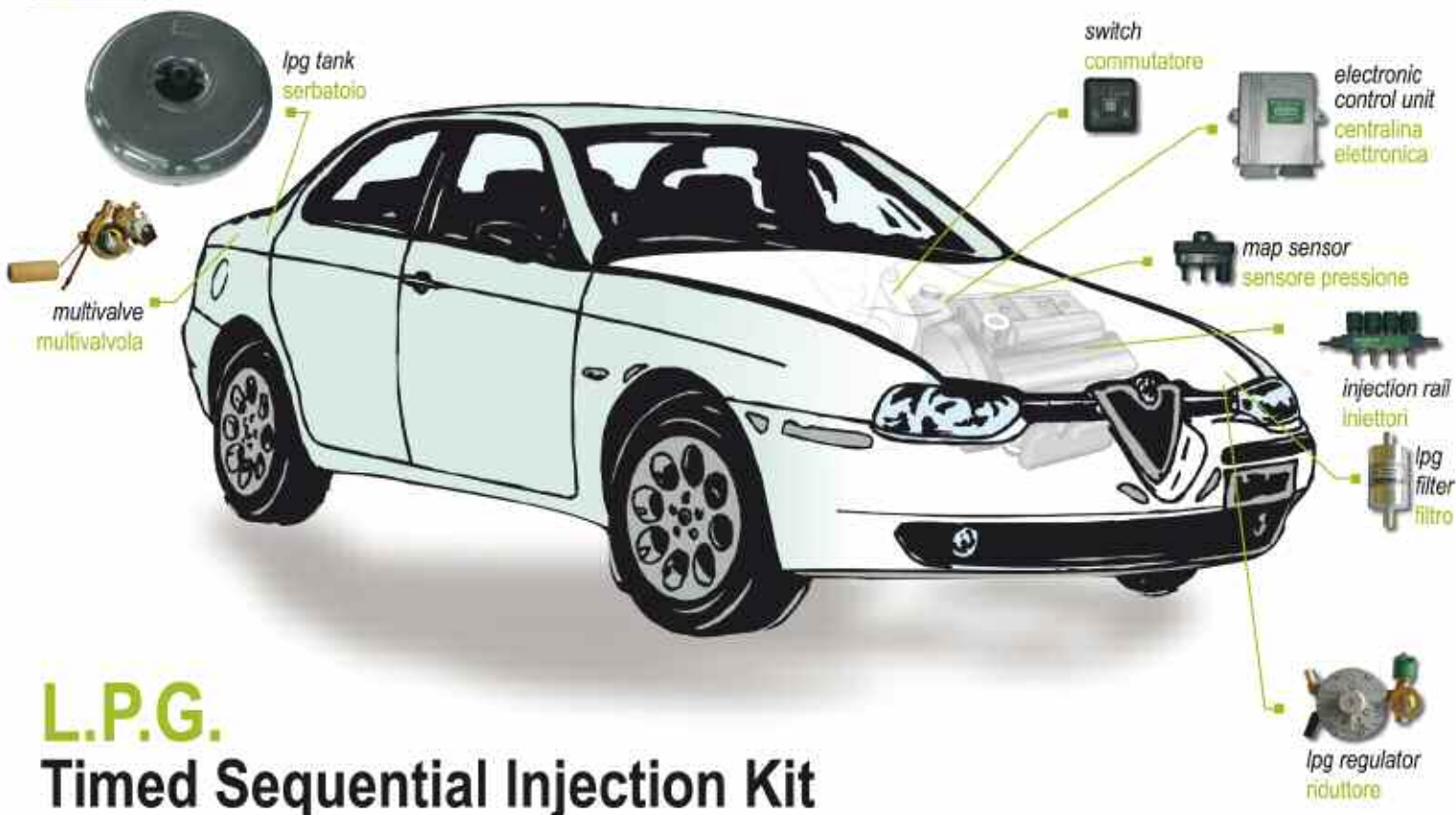
Montevideo conta 1.338.000 abitanti. *Montevideo has 1,338,000 inhabitants.*



EMMEGAS
AUTOGAS EQUIPMENT



Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco (RE) Italia
Tel. +39 0522 246500 - Fax +39 0522 246502
Info@emmegas.net - www.emmegas.net



In prova *TEST*

C4 Cactus by Tartarini, "guerra" allo spreco

CITROËN C4 CACTUS 1.2 FEEL
KIT METANO TARTARINI



L'originalità è nel DNA **Citroën** dai tempi dello "scultore" di automobili **Flaminio Bertoni**, padre della **2CV** e della **DS**. Un culto per l'estetica anticonvenzionale che oggi trova la massima espressione nella C4 Cactus, "urban crossover" che abbiamo provato sui colli bolognesi nella versione **1.2 Pure Tech** da **82 CV** con allestimento **Feel** e

kit metano Tartarini. Un tour accompagnato dagli sguardi curiosi dei passanti attratti dalla veste "militare" e dalle forme insolite della compatta francese, lunga 416 cm, larga 173 e alta 148. Stupisce la sagoma da SUV urbana arricchita dagli **Airbump**, paracolpi in poliuretano a protezione di gruppi ottici e fiancata. Il carattere battagliero è rimarcato

dal frontale massiccio con gruppi ottici sdoppiati, dal bizzarro disegno delle barre al tetto e dai passaruota bombati attorno ai cerchi in lega neri da **17"**.

Soluzioni originali pure nell'abitacolo, spazioso per quattro adulti e impreziosito da dettagli di tendenza, come le maniglie in stile valigeria o le finiture sopra il vano davanti al passeggero dotato di porte **USB** e **AUX** e con grande capacità grazie agli airbag frontali posizionati nel padiglione anziché nella plancia. Il cruscotto è digitale e riporta le informazioni essenziali: tachimetro, contachilometri e livello della benzina, con l'eventuale aggiunta dei dati del **cruise control** e della marcia suggerita per contenere i consumi. Assenti contagiri e termometri olio e acqua. Più esaustivo il **display touch screen 7"** al centro della plancia che raccoglie in un unico elemento i comandi (in parte azionabili tramite i tasti al

volante) e le informazioni delle principali funzioni, come climatizzatore, radio, navigatore, computer di bordo e

A metano la crossover di Citroën consuma in media 4,5 kg/100 km.

This CNG-fueled Citroën crossover consumes an average of 4.5 kg/100 km.



La plancia è priva di comandi, tutti concentrati sul display centrale se si esclude il commutatore/indicatore del livello del gas, nella parte bassa della consolle.

The dashboard is free of controls, all concentrated on the central display except for the gas switch/indicator located at the bottom of the console.



La versione Feel con motore 1.2 PureTech Feel da 82 CV è in listino a 16.700 euro con un equipaggiamento esaustivo.

The Feel version with 1.2 PureTech Feel engine with 82 CV is listed at 16,700 euro with an exhaustive complement of standard equipment.

video per la telecamera posteriore, indispensabile nei parcheggi. Unico comando esterno è il commutatore/indicatore livello gas posizionato alla base della consolle. Finiture e materiali di qualità discreta, ma semplificare e ridurre i costi porta a rinunce, quali la regolazione in profondità del volante, in altezza delle cinture, le maniglie di sostegno e la possibilità di

La linea della C4 Cactus non lascia indifferenti, in particolare per la presenza dei paracolpi Airbump e delle insolite barre portatutto.

The C4 Cactus line is far from ordinary, particularly because of the Airbump guards and the unusual carrier rails.



abbassare i finestrini posteriori, apribili solo a compasso. In compenso molti e pratici i vani nell'abitacolo, comodi per supportare la capacità del bagagliaio, ridotta dalle due bombole metano.

Serbatoi da 13,5 kg complessivi che rubano molti dei 358 litri originali (1.170 con lo schienale posteriore ribaltato) per fornire alla C4 Cactus ulteriori **300 km** di autonomia.

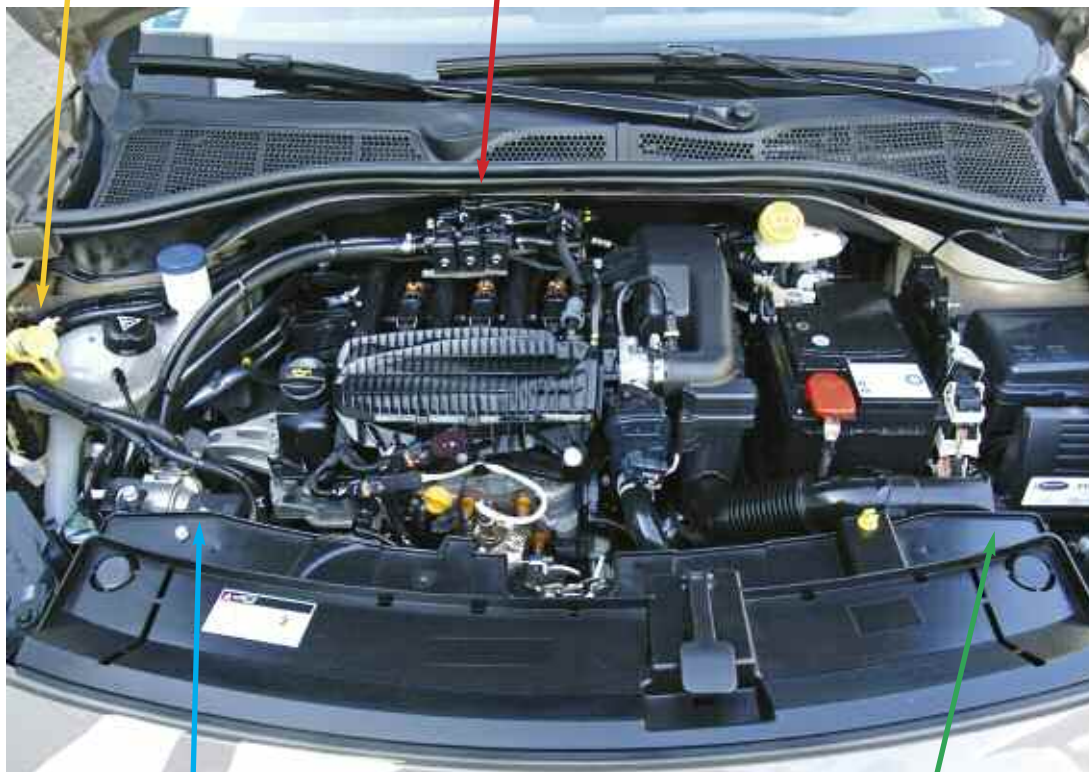
La posizione di guida si trova con facilità, la seduta è un po' bassa e morbida, ma comoda e con buon contenimento laterale. All'avvio il **3 cilindri** da 1,2 litri non si fa sentire, segno di una buona **insonorizzazione**. L'erogazione degli 82 CV è progressiva e la coppia di **118 Nm** aiuta a viaggiare in modo fluido. L'andatura non cambia con l'alimentazione a metano: il modesto calo della potenza

Le componenti della conversione a metano sono visibili nei 3 cilindri da 82 CV con la centralina di gestione a destra (verde), gli iniettori al centro (rosso) e riduttore (azzurro) e presa di carico (giallo) a sinistra.

The parts for conversion to CNG are visible in the 3 cylinders of the 82 CV engine with controller on the right (green), injectors in the middle (red) and reducer (blue) and intake (yellow) on the left.



che penalizza lo spunto in ripresa e accelerazione non influisce sulla velocità massima (**171 km/h**) e sul temperamento della crossover francese grazie all'efficace messa a punto del **kit EVO 01** sequenziale di Tartarini. La C4 Cactus si fa apprezzare per la maneggevolezza, lo sterzo preciso e un assetto morbido conferito dalle sospensioni **McPherson** davanti e a **ponte torcente** dietro: coadiuvate da **ESP** e **ESC** (Electric Stability Control), garantiscono comunque buona aderenza e tenuta di strada anche con l'aggravio del peso nel posteriore conferito dalle bombole, che ha l'unico neo di evidenziare i limiti



Le bombole da 13,5 kg occupano parte dei 358 litri del bagagliaio. L'effetto grafico mostra sia le bombole che l'ampio e attrezzato pianale.

The 13.5 kg tanks occupy part of the 358 liter baggage compartment. The drawing shows both the tanks and the spacious, well-equipped floor.

dell'impianto frenante con tamburi posteriori.

Beneficiano della conversione a

metano qualità dell'aria e portafoglio. Con il metano i 107 grammi/km di CO₂ scendono fino a valori attorno al limite di **95 g/km** imposto dall'**Unione Europea** per il 2020.

Ancora più consistente il risparmio sul rifornimento, superiore al 50%.

Stando ai dati del computer di bordo, il consumo medio a benzina di **4,6 l/100 km** diventa di 6,8 l/100 km nel quotidiano.

Valore più alto del reale poiché la vettura in prova è stata utilizzata soprattutto in ambito urbano, dove la richiesta di carburante omologata è di **5,6 l/100 km**. Un

"numero" più credibile del dato del ciclo medio è di 6,3 l/100 km equivalente, con benzina a 1,55 euro/l, a un costo di **0,098 euro/km**. Importo che scende a **0,044**

con il metano considerando un esborso dal

distributore di 0,97 euro/kg e una "sete" media di 4,5 kg/100 km. Differenza di 0,054

euro/km che consente di recuperare i

1.800 euro

del kit in **30.000 km**. Da notare che la C4 trasformata da Tartarini risulta **più conveniente della corrispettiva versione a gasolio**, 1.6 e-HDi da 90 CV.

Una variante con costo al km superiore (0,051 euro con diesel a 1,46 euro/litro), anche considerando il poco credibile dato

ufficiale di 3,5 l/100 km, e con listino più alto di 1.500 euro rispetto alla Cactus convertita.

Ricordiamo che la Citroën C4 Cactus

1.2 PureTech Feel da 82 CV è in listino a **16.700 euro** (18.500 con il kit) con un **equipaggiamento esaustivo** comprensivo, tra l'altro, di climatizzatore manuale, volante in pelle, sedile guida regolabile in altezza, cruise control e sensore della pressione degli pneumatici, nonché gli airbag anteriori e laterali. Chi ha maggiori pretese può orientarsi verso la più accessoriata **Shine** (18.450 euro), mentre per risparmiare si possono scegliere le versioni dotate del motore depotenziato a 75 CV, la **Live** (14.950) e la **Feel** (16.450).

■ **Stefano Panzeri**



Il kit a metano EVO 01 di Tartarini costa 1.800 euro, recuperabili in circa 30.000 km.

The CNG kit EVO 01 by Tartarini costs 1.800 euro, recoverable in about 30,000 km.



SCHEDA TECNICA

	BENZINA	METANO
Motore	3 cil. di 1.199 cc	
Potenza a 5.750 giri/min. (cv/kW)	82/60	75/55
Coppia a 2.750 giri/min. (Nm)	118	115
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	12,9	13,5
Velocità massima (km/h)	171	
Consumo medio (l/100 km)	4,6	4,5 Kg/100 km
Emissioni CO2 medie (g/Km)	107	90



Con il kit Tartarini la C4 Cactus riduce le emissioni di CO₂ sotto la soglia di 95 g/km prevista dalle UE nel 2020.

Using the Tartarini kit, the C4 Cactus reduces CO2 emissions below the threshold of 95 g/km required by the EU in 2020.

C4 Cactus by Tartarini, "war" on waste

The eye-catching line and unconventional interior of the Citroën C4 Cactus won't go unnoticed. This urban crossover has the dimensions of a city car but a high level of comfort. Equipped with a 3 cylin-

der engine with 82 CV, the performance is ideal for everyday use and the operating costs are low, especially after the conversion to CNG by Tartarini. The Evo 01 kit cuts fuel costs by over 50% thanks to its consumption of 4.5 kg/100 km which reduces the real cost per kilometer from

0.098 to 0.041 euro/km. The Feel version is listed at 16,700 euro, to which another 1,800 euro are added by the conversion which, however, is recovered in about 30,000 km. A number of good features are included as standard on the model, though a few are lacking. ■

Giandomenico Basso,

la sfida del Campionato Italiano Rally ...a GPL

Nel 2014, **BRC Gas Equipment**, azienda che progetta e produce sistemi per l'alimentazione a gas GPL e metano, da tempo si merita un'immagine sportiva e performante ed ha intrapreso per la prima volta la strada del **Campionato Italiano Rally**. Ha affidato la conduzione di una **Ford Fiesta R5** a **GPL** a **Gian Domenico Basso**. Esordio di tutto rispetto: il **BRC Racing Team** ha mancato la vittoria davvero per poco. Il

pilota BRC e **Paolo Andreucci** della Peugeot si son trovati a pari punti nella classifica assoluta **C.I.R. 2014** e Andreucci si è confermato campione per la sola discriminante del numero di vittorie. Un ottimo successo per la mobilità ecologica e per il GPL, sul quale in pochi avrebbero scommesso.

Abbiamo rivolto alcune domande a Gian Domenico Basso, 26 vittorie assolute in campo internazionale.

Come ha incontrato il Brc Racing Team?

Il primo contatto l'ho avuto con l'Ing. **Gabriele Rizzo** (direttore tecnico BRC Racing Team, ndr), con il quale avevo vissuto l'esperienza in **Abarth**.

Perché ha deciso di accettare la sfida di condurre un'auto a GPL, al suo debutto al Campionato Italiano Rally?

Fondamentalmente mi piacciono le sfide; questa aveva tutte le caratteristiche di un

buon progetto, su cui poter avere delle ambizioni. Inizialmente ero un po' scettico; non era così semplice credere che fin da subito una vettura a GPL avrebbe potuto essere **prestazionale**. La ritenevo

Gian Domenico Basso.
Il portacolori BRC sfodera tutta la sua classe riuscendo a conquistare 5 prove speciali delle 10 in programma al Rally 2 Valli.

Gian Domenico Basso.
The BRC driver shows all his class succeeding in winning 5 special tests of the 10 included in the Rally 2 Valli program.



un'esperienza da portare avanti, un progetto su cui lavorare, da sviluppare, che con il tempo ci avrebbe dato dei buoni risultati: non avrei scommesso di poter raggiungere certi obiettivi fin da subito. Sorprendente il lavoro svolto prima dell'inizio del campionato, con grande professionalità e grinta prima dai tecnici poi da tutta la squadra corse sui campi gara.

Come si è trovato alla guida della Ford Fiesta R5 ecologica?

La sensazione iniziale è stata quella di pilotare una vettura a benzina; **nessuna differenza tra le due alimentazioni**. Le prestazioni dei motori sono allineate; inizialmente non ci credevo.

Ho avuto da subito un buon feeling, l'unico handicap è stato il peso del serbatoio nel posteriore per cui abbiamo dovuto risolvere alcune difficoltà causate da un diverso bilanciamento della vettura.

GIAN DOMENICO BASSO, IL CURRICULUM

Nato a Montebelluna, ha debuttato nel Campionato del mondo Rally 1998, disputando il Rally di Sanremo con una **Fiat Seicento**. Nel 2001 e nel 2002 ha gareggiato nel Junior World Rally Championship con una **Fiat Punto S1600**, guadagnando rispettivamente il 5° e 4° posto. Vittorie: nel 2006 prima edizione dell'Intercontinental Rally Challenge e il Campionato Europeo Rally; nel 2007 Campionato Italiano Rally; 2009 Campionato Europeo Rally, sempre sulla **Abarth Grande Punto S2000**.

Dopo la stagione 2010 conclusa con 3 punti nell'IRC e 40 nel CIR (quarto posto), ha lasciato i rally, preferendo la pista. Nel 2011, dopo una buonissima prova al Rally di Montecarlo, è stato ingaggiato da Proton e ha disputato l'IRC su una **Proton Satria Neo S2000**, ottenendo due noni posti a Montecarlo e Canarie e il decimo posto a Sanremo.

Poi Proton lo riconferma e lo iscrive al Mondiale 2012 nella categoria SWRC (Super 2000 World Rally Championship), lasciandogli inoltre la possibilità di disputare il CIR 2012 privatamente con una **Ford Fiesta S2000**.

Dal 2014 approda in BRC ed accetta la sfida di pilotare di un'auto a GPL, la **Ford Fiesta R5**.

Quali sono state le reazioni dei suoi colleghi?

Il primo incontro con i miei colleghi avversari è stato al **Rally del Ciocco**, ho avuto l'impressione che molta attenzione e

curiosità fosse concentrata su di noi: c'era attesa per un confronto sul campo. Le domande più frequenti erano sulla sicurezza, probabilmente aleggiava un certo scetticismo.

Ci tengo a precisare che la garanzia in termini di **sicurezza è equiparata, se non superiore** alle normali vetture con alimentazione tradizionale. Pregiudizi dunque infondati.

Il suo rapporto con l'ecologia?

Mi ritengo un promotore della **salvaguardia dell'ambiente**; amo condurre una vita sana e cerco di essere per quanto possibile un cittadino attento alle buone pratiche. Vivo in una zona del Veneto in cui la natura la fa da padrona, camminare in montagna e respirare aria sana sono componenti della mia vita quotidiana alle quali non vorrei rinunciare, cerco dunque di dare sempre il mio piccolo contributo.

■ MDO

Gian Domenico Basso e Mitia Dotta alla conclusione del Rally 2 Valli.

Gian Domenico Basso and Mitia Dotta at the end of the Rally 2 Valli.



Basso, the challenge of the Italian LPG Rally Championship

BRC Gas Equipment designs and produces systems for fueling vehicles with LPG and CNG and has long been deserving of a more competitive and performing image.

For the first time, in 2014, the company took its rightful place in the Italian Rally Championships. Gian Domenico Basso was the driver they chose for their LPG-fueled Ford Fiesta R5 and no doubt about it – it was quite a debut! The BRC Racing Team came very close to taking the top prize.

The BRC and Paolo Andreucci for Peugeot tied the score in the absolute classification of the IRC and Andreucci took the title home for the only reason of the number of victories. It was a triumph for eco-friendly mobility and for LPG, on which not many would have been willing to bet. ■

VEICOLI ECOLOGICI: CONTRIBUTI A PRIVATI E IMPRESE



Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	<p>INCENTIVI SOSPESI PG Sospese dal 1° gennaio prenotazioni incentivi BEC per il rinnovo delle flotte pubbliche e private (veicoli utilizzati per attività d'impresa: taxi, noleggio, flotte aziendali, etc.), previa rottamazione. Per veicoli acquistati nel 2015 il contributo (quando verrà riattivato) può arrivare al 15% del costo complessivo, tetto massimo 3.500 € se le emissioni di CO2 non superano i 50 g/km, di 3.000 € per emissioni non superiori a 95 g/km e di 1.800 € per emissioni non superiori a 120 g/km. <i>Info: www.bec.mise.gov.it</i></p>	<p>DA €1.800 A €3.500</p>
	<p>INCENTIVI ATTIVI PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autoveicoli e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i></p> <p>PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.</p>	<p>RIDUZIONE BOLLO</p>
REGIONE PIEMONTE	<p>PF/PG Dalla Regione Piemonte esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO</p>
PROVINCIA DI NOVARA	<p>PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i></p>	<p>DA €350 A €800</p>
COMUNE DI NOVARA	<p>PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i></p>	<p>SOSTA GRATUITA</p>
COMUNE DI VERCELLI	<p>PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondo, € 150 per conversione a GPL o a metano autoveicoli appartenenti a tutte le classi ambientali, presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i></p>	<p>€150</p>
REGIONE LIGURIA	<p>PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO</p>

REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI BOLZANO	PF/PG I residenti che scelgono GPL e metano (acquisto o trasformazione, immatricolazioni e collaudi dal 6 agosto 2003) sono esentati per tre anni dalla tassa auto provinciale anche per veicoli ad uso promiscuo esclusivamente a GPL o metano, che al termine dei tre anni, pagano un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	
COMUNE DI LEGNAGO (VR)	PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€250
COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	PF/PG Dal Comune ai residenti stanziati € 4.500 per trasformazioni a GPL e metano e per acquisti di auto nuove trasformate a gas, Contributo € 500 per chi collauda/immatricola il veicolo a partire dal 01/07/2012: € 150 di sconto da parte dell'installatore sul listino prezzi massimi nazionale e € 350 di contributo erogato dal Comune. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€500

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

**Servizi e qualità:
una rete
di energia pulita
per la mobilità
sostenibile**

Località	Indirizzo	Telefono
Maddaloni (CE)	SS 7 Appia, Km 225+070 lato sn	328-6835627
Piano di Sorrento (NA)	Via G. Maresca, 33 (ex 15)	081-5322557
Ercolano (NA)	Via B. Cozzolino	081-7776639
Mondragone (CE)	SC di bonifica Mondragone-Castelvoltorno	0823-976091
Casagiove (CE)	Via delle Lenze, 1	0823-494934
Cellole (CE)	SS 7 Quater "Domitiana" Km 2+785	0823-932027
Pomigliano D'Arco (NA)	Via Vesuviana	081-8035729
Mariglianella (NA)	Traversa di Via Variante, 7 bis	081-8854506
Benevento	Via L. Sturzo	0824-364137
Benevento	Via Contrada Ciofani, snc	0824-24832



Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6390963 - Fax .39.051.6390125
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.5267277
Fax +39.081.8530886
www.gasautosud.it



aderisce al

CONSORZIO ECOGAS

COMUNE DI BOLOGNA	PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanfa, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>	SCONTO SOSTA
COMUNE DI MODENA	PF/PG Dal Comune ai residenti, contributi per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli e motoveicoli di categoria Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. Per gli autoveicoli il contributo è di € 500 per le trasformazioni a GPL e 650 per quelle a metano. Per i motoveicoli i contributi sono di € 200 (GPL) e 250 (metano). <i>Info: 059 2033501 fino al 31/12/2015.</i>	DA €200 A €650
COMUNE DI SOLIERA (MO)	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568515 - 568556</i>	€250
COMUNE DI CERVIA (RA)	PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. Info: www.ecogas.it	€300
REGIONE TOSCANA	PF/PG Esenzione triennale dal pagamento del bollo auto per tutti i veicoli che vengono trasformati a GPL o metano dal 1° gennaio al 31 dicembre 2015 (collaudo entro il 31 gennaio 2016). L'agevolazione viene attribuita automaticamente.	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE PUGLIA	PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	
REGIONE BASILICATA	PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA	PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. <i>Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm</i>	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.	
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. <i>Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. Tributi Regionali 011 4321288</i>	
PROVINCIA DI NOVARA	PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it . <i>Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	SOSTA GRATUITA
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

**REGIONE
FRIULI VENEZIA
GIULIA**

PF Contributi fino a € 200 euro ai residenti per l'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita. Domanda da presentare dal 29 settembre 2014 e fino al 30 aprile 2015 alla CCIAA della provincia di residenza del richiedente.

€200

**COMUNE DI
MODENA**

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune.
Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it

**CONTRIBUTO
DEL 14%**

**REGIONE
UMBRIA**

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

**ESENZIONE
BOLLO AUTO**

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

**RIDUZIONE
BOLLO AUTO**

**PROVINCIA DI
TRENTO**

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

**REGIONE
VENETO**

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

**ESENZIONE
BOLLO AUTO**

**REGIONE
UMBRIA**

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 • Fax 051 247275 • info@centrostampaemia.it

È IL MOMENTO DI DARE GAS ANCHE ALLA TUA AUTO.

Playstyle.it - P. V. - www.chevrolet.com

In foto: Jimmy Chilton, Campione Italiano Em 1973



BRC gas service

Cerca l'installatore autorizzato più vicino a casa tua su www.brcgasservice.it

BRC progetta e realizza gli impianti a gas per le più importanti gare automobilistiche: gli stessi impianti che puoi avere anche tu! Cosa aspetti? Diventa un campione del risparmio! Inoltre, la tecnologia BRC ti garantisce sicurezza e rispetto dell'ambiente. **Passa in una delle 500 officine autorizzate BRC Gas Service: fai il pieno di qualità, assistenza e professionalità. BRC, una scelta da Campioni!**



• ECOLOGIA • RISPARMIO • AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI •

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.



BIGAS EASY GAS METANO



BIGAS EASY GAS GPL

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.



EMMEGAS KIT SIMPLE GPL



EMMEGAS GDV

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.



LOVATO EASY FAST - OBD II - G

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm ³	OMOLOG. EURO
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	- -	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP - 3724/6208 ASP - 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
NL - Nessuna Limitazione
CL - Con Limitazione
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

Strade assassine: 63 baby vittime nel 2014



Dopo una lunga giornata di asilo il piccolo Mohamed, di appena tre anni, voleva solo correre a casa, sull'altro lato della strada, chissà verso quale gioco o cartone animato. Così, quando il pulmino del nido lo ha scaricato direttamente tra le braccia della madre, lui si è divincolato. Lo scatto del bimbo davanti allo scuolabus ancora fermo è finito in tragedia al centro della carreggiata, dove un furgone in **sorpasso** lo ha investito.

Questa tragedia accaduta nel modenese è uno dei tanti, troppi incidenti che per dolo o pirateria, provoca morti sulle nostre strade.

Chi fa più caso a questo cartello?



Who pays attention to this sign any more?

Sono **63** i bambini da 0 a 13 anni che hanno perso la vita sulla strada nel 2014, 7 in più rispetto all'anno precedente. Questo

il dato dello studio condotto dall'Osservatorio il **Centauro-Asaps**, Associazione

scuole, **25** i bimbi morti in incidenti avvenuti nell'area urbana, **31** su statali e provinciali, **7** in autostrada. **31** bambini erano trasportati su veicoli a quattro ruote, **25** a piedi, **4** erano in bici e **3** erano trasportati su motocicli. La fascia d'età con più vittime è quella che va da **0 a 5 anni** con **31** decessi, segue la fascia **6-10** con **17**, poi **11-13** con **15**.

Sono **34** le vittime fra le **femmine** e **29** i **maschi**. L'Asaps, da sempre particolarmente impegnata in

sostenitori della **Polstrada**. La macabra classifica vede al primo posto l'**Emilia-Romagna**, con **12** bambini morti (uno al mese!); **7** i piccoli morti in **Lombardia** e **Campania**, **5** nel **Lazio** e nel **Veneto**. Dei **933** incidenti registrati, **70** si sono verificati in prossimità delle



ASAPS

Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale

il Centauro

La rivista della Sicurezza stradale

L'incoscienza dei bambini all'uscita dalle scuole può essere causa di tragedie. Il compito di un genitore è di educarli anche alla prudenza.



The carelessness of children getting out of school can be the cause of terrible tragedies. It's up to the parents to teach them caution.

questo campo, ricorda che per ogni incidente che coinvolge un bambino quasi sempre c'è un re **Erode**, cioè un adulto che non rispetta le regole della strada, e fa quindi un appello all'uso sistematico e regolare dei seggiolini per bambini e un richiamo all'estrema attenzione da parte dei conducenti, soprattutto quando circolano nelle **aree sensibili** come in prossimità

delle scuole, delle parrocchie e dei centri di ritrovo dei più piccoli. Anche le aree cortilizie sono spesso teatro di tragedie a causa della bassa statura dei bambini e, naturalmente, della sistematica **distrazione** degli adulti. Su questo annoso argomento il premier **Matteo Renzi** afferma: «Il 2015 sarà l'anno in cui noi interverremo sull'omicidio stradale, «aspetteremo che sia

il Parlamento a legiferare, visto che la discussione è in fase avanzata, ma se non lo farà il Parlamento, lo faremo noi. Il tempo dell'impunità è finito». L'omicidio stradale e l'ergastolo della patente, nelle intenzioni del premier, diventeranno legge nel 2015. Anche Ecomobile lo chiede da anni, vedremo.

■ MF-AS

Killer roads: 63 children victims in 2014

After a long day at nursery school, little Mohamed, just three years old, wanted nothing more than to run home, across the street, to who knows what game or cartoon. So when the school bus dropped him off, into his mother's arms, he wriggled. His sprint in front of the halted school bus ended in tragedy at the center of the road, when a van, passing the bus, struck him. This is just one example of the many, too many accidents, often hit-and-runs, that cause deaths every year on our roads. In 2014 63 children between 0 and 13 lost their lives on the roads, 7 more than the previous year. This is the final count announced by the Observatory of Centauro-Asaps, the association that supports the

Polstrada (Italian Highway Patrol). By regions, Emilia-Romagna is in first place, with 12 children, an average of one a month; 7 children were killed in the Lombardy and Campania regions, 5 in Lazio and Veneto. Of the 933 accidents reported, 70 occurred near schools, 25 children died on city streets, 31 on state and provincial highways, 7 on the freeway. 31 children were in cars, 25 on foot, 4 were on bicycles and 3 on motorcycles. The age range with the most victims was from 0 to 5, with 31 deaths, followed by those from 6-10 with 17, then 11-13 with 15. There were 34 girls and 29 boys. Asaps, which has always taken particular interest in this sector, points out that for every child there is almost always a Kind Herod, that is, an adult who disregards the rules of the road, and the associate appeals for

the systematic and regular use of carseats for children, and extreme attention on the part of drivers, especially when circulating in sensitive areas such as the vicinity of schools, churches and other places where children congregate. Often even private driveways are the sites of tragedies due to the low height of children and, of course, the constant distraction of the adults. On this age-old topic, Premier Matteo Renzi says: «2015 will be the year we do something about vehicular homicide. We are waiting for Parliament to formulate a law, since the discussion is now at an advanced stage, but if Parliament does not act, we will. It's time to stop letting killers go free». Vehicular homicide will be punished with the permanent prohibition to drive, if the premier's intention becomes law in 2015. ■



**“NON RISCHIARE,
VAI SUL SICURO
CON FLASHLUBE.”**

Wolfgang Kluenner

Wolfgang Kluenner
L'inventore di Flashlube

Siamo orgogliosi di annunciare che il liquido salva valvole Flashlube è uno tra i prodotti più sicuri presenti nel mercato.

La formula protetta di Flashlube, confezionata in bottiglie trasparenti, cosa impossibile per molti prodotti pericolosi, può essere trasportata in sicurezza assieme ad altri articoli e, inoltre, va a migliorare la reputazione dell'industria LPG / CNG, divenendo la scelta più ecologica di carburante.

Altri potrebbero reclamare di essere "proprio come Flashlube", ma per andare sul sicuro l'unico modo è chiedere di Flashlube l'originale.



flashlube.eu



**NON
HAZARDOUS**



A PARIGI LA SCUOLA È "GREEN"

La scuola più "green" del mondo si trova nel cuore di **Parigi**: un istituto di formazione primaria costruito dalla società **Chartier-Dalix Architects** nel quartiere **Boulogne-Billancourt**. La struttura ricorda una sorta di anfiteatro su tre piani. Diciotto aule e un impianto sportivo, ogni livello ha il suo



parco giochi, con piante, alberi e arredo ecosostenibile. Il muro esterno è formato da blocchi di cemento prefabbricati che variano in profondità, creando una facciata scalabile fatta di interstizi di varie dimensioni che possono ospitare vegetazione e uccelli. Il progetto della **scuola giardino** va oltre il semplice edificio: l'obiettivo primario è promuovere ed esaltare la scienza, la **biodiversità** e lo sviluppo sostenibile attraverso l'architettura e l'insegnamento.



Auto Novità

di M.F.

DOBLÒ: METANO DI QUARTA GENERAZIONE

Rinnovata nel look, la quarta generazione della **Fiat Doblò** conserva le caratteristiche che l'hanno sempre contraddistinta, su



tutte le grandi dimensioni del bagagliaio e la possibilità di offrire sette posti, con i due sedili della terza fila asportabili quando non servono. La versione **bi-fuel** (benzina-metano) dotata del 1.4 T-Jet da 120CV raggiunge i 172 Km/h. Disponibile negli allestimenti **Pop** (22.700 euro), **Easy** (23.900) e **Lounge** (25.900).

Libri

di Anna Storari

A PASSO LEGGERO

Cristina Gabetti - Editore Bompiani

Seguendo il ritmo delle stagioni, il volume propone riflessioni, racconti, consigli per recuperare un rapporto equilibrato e sano con la natura che ci circonda. Contro l'invasione della plastica, il degrado dell'ambiente marino, il cibo spazzatura, Cristina Gabetti tocca tutti i temi più cruciali dell'**attualità ecologista**: l'acqua, il mare, l'agricoltura, i rifiuti. L'autrice non si limita a ripercorrere le sue esperienze di viaggiatore ma offre ai lettori preziosi consigli pratici. Cristina Gabetti è nata a **New York** ed è cresciuta a **Torino**. Nel 1984 si è laureata alla **Yale University**. Giornalista, vive a Milano, collabora con Striscia la Notizia e scrive di società e costume.



L'autrice
Cristina Gabetti.



Abbonarsi conviene

Caro Amico
AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE:
QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA
CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO
PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE
GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

EcoMobile
A TUTTO GAS
NEWS

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

NOME	COGNOME
INDIRIZZO	
CAP/CITTA'/PROVINCIA	TELEFONO
PROFESSIONE	AUTOVEICOLA POSSEDDUTA
	ECO-CARBURANTE PREFERITO

- Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS
- abbonamento ITALIA €15,00
 - abbonamento EUROPA €45,00
 - abbonamento EXTRA-UE €50,00
 - Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 - Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 - Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Musica di F.M.

AMORE, AMBIENTE E TEMI SOCIALI, GLI UNICO COLORE PRESENTANO FITOPLANCTON

Con la voce calda e graffiante del leader **Mario Pompilio**, la band **Unico Colore**, composta da sei giovani beneventani, ha pubblicato il loro secondo disco *Fitoplancton. Mondi senza nome*. Le otto tracce, scritte e prodotte dalla stessa band, sono state anticipate dal singolo *Ci credi davvero*.

Un disco complesso che si distanzia molto dal precedente *Nei giorni che non c'eri*. Le musicalità pop delle ballate romantiche del primo lavoro, in *Fitoplancton* diventano più aggressive per raccontare di persone comuni, eroi di tutti i giorni, ma anche di tematiche politiche a sfondo ecologista.

Gli Unico Colore, però, sono soprattutto giovani. Ragazzi moderni alle prese con le difficoltà quotidiane: amori, famiglia, amici e soprattutto lavoro precario. Ansie, paure e vita quotidiana si fondono dando vita ad armonie originali.

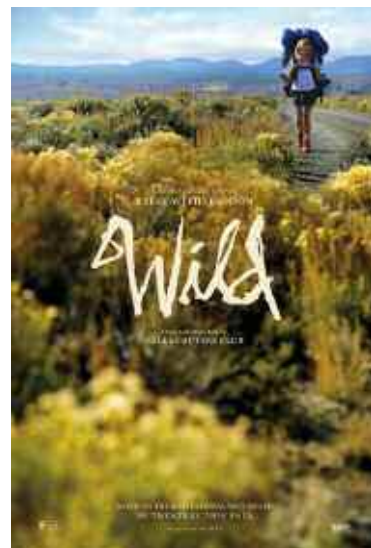


Cinema di Massimiliano Filosto

WILD

di Jean-Marc Vallée

A seguito della fine del suo matrimonio e della morte della madre, Cheryl Strayed (*Reese Witherspoon*) è una donna che ha perso ogni speranza. Dopo anni di comportamenti autodistruttivi, prende istintivamente la decisione di partire per una grande avventura. Senza alcuna preparazione, spinta solo dalla sua determinazione vuole percorrere **a piedi** in solitario gli oltre **4000 km** del **Pacific Crest Trail**, un sentiero escursionistico sulla Sierra Nevada. La donna affronta le bellezze e i pericoli della natura selvaggia, in un viaggio che la spingerà ai limiti, la rafforzerà e la guarirà.



Sport di M. Filosto

IL MILAN GIOCA SULL'ECOLOGIA

Presentato il rendering del progetto per il nuovo **stadio di proprietà** del club rossonero. L'impianto dovrebbe sorgere di fronte a **Casa Milan**, in zona Portello e prevede 48 mila posti. È progettato per essere semi-interrato e rispettare i limiti di altezza imposti dalle normative comunali. Un impianto fruibile sette giorni su sette che aspira a diventare un simbolo della città meneghina, alla stregua di monumenti e grattacieli. Ma soprattutto sarà a **rumore zero**, rispettoso dell'ambiente grazie alla presenza di **pannelli fonoassorbenti** e accorgimenti per la produzione di **energia rinnovabile**. L'investimento globale sarà tra i 300 e i 320 milioni di euro: la parte più cospicua (220-240 milioni) servirà per lo stadio, il resto per realizzare altre opere come alberghi, un liceo sportivo e altro. La spesa non intaccherà le casse del club di via Aldo Rossi: tutti gli investimenti saranno infatti a carico di **Emirates** (partner principale del progetto) e di una trentina di aziende private.



**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
CONTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

GENNAIO-FEBBRAIO 2015

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE

TORINO

UNIONE GAS AUTO CARBURO S.n.c.
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

UNIONE GAS AUTO BURDISSO S.n.c.
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

LOMBARDIA

MILANO

UNIONE GAS AUTO MAD-OIL di CHENGI ADNAN
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

UNIONE GAS AUTO F.LLI SESINI
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO

VENEZIA

UNIONE GAS AUTO AUTO 4 di BETTIN EMANUELE
SP42 Jesolana
Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.0421951171

ROVIGO

UNIONE GAS AUTO VEGRO DANIELE
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO

M.T.S. di SIVIERI MIRCO & C. s.n.c.
Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.3477663187

UNIONE GAS AUTO

LA FENICE di Pozzati F. & C. S.a.s.
SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

UNIONE GAS AUTO

MINICELLI ROSA
Via Nazionale, 1403
Canaro

T.0425440404

UNIONE GAS AUTO

ROSSI MICHELE
SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

UNIONE GAS AUTO BORSOI MARIO
Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO DI DIO DOMENICO
SS 12, Km 255
Nogara

T.0442510134

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI
Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

UNIONE GAS AUTO

P. e M. ANDERLINI
Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

MODENA

UNIONE GAS AUTO SPECIALSERVICE di VINAZZANI MASSIMO
Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

FERRARA

UNIONE GAS AUTO DE IESO LUIGI
SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO DISTRIBUTORE CARBURANTI di CREMONINI S.n.c.
SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA
Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA

GROSSETO

UNIONE GAS AUTO M.F. S.n.c.
Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

★ **DIGAR S.r.l.**

Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco

T.0818030252

★ **FRANGAS S.a.s.**

Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano

T.0818182345

★ **FURINO ANIELLO**

Via Fressuriello
Saviano

T.0818202624

★ **ASSISTENZA AUTO
ESPOSITO LUIGI**

Via Fornari, 8
Somma Vesuviana

T.0815309926

CERCIELLO FELICE

Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana

T.0818996636

SA. BER S.a.s.

Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana

T.0818993255

AVELLINO

O.R.V. S.n.c.

Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati

T.0825675563

CAR. GAS S.n.c.

Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano

T.0825787137

CASERTA

INNOCENTI ROSARIO

Via della Libertà, 72
Aversa

T.0818113238

VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.

Via Cancellò, 327
Maddaloni

T.0823200536

★ **VALLE MARIA GRAZIA**

Via Kennedy, 17
Sparanise

T.0823874882

SALERNO

CESARMECCANICA SERVICE

Via Wenner, 56
Salerno

T.089303040

★ **PROGETTO AUTO S.n.c.**

Via Amato, 18
Salerno

T.0897724859

★ **GENERAL MECCANICA S.n.c.**

Via Campia, 63
Angri

T.0815132597

★ **SO.M.E.D. S.a.s.**

Via Trinità, 35
Baronissi

T.089951614

GALATRO ROCCO

Via Matteotti, 176
Sala Consilina

T.0975520174

DE MICHELE GIOSUÈ

Via Berardinetti II, 13
Scafati

T.0818594156

PUGLIA

BARI

BELLIZZI

Via T. Columbo, 29
Bari

T.0805058296

★ **AUTOSERVICE S.n.c.**

Via Moselli, 17
Castellana Grotte

T.0804059117

TOTORIZZO GIUSEPPE

Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta

T.0803389383

★ **IACOBELLI GERARDO**

SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle

T.0803811917

TOTORIZZO NICOLA

Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle

T.080627325

F.LLI TEDONE S.n.c.

Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia

T.0803613997

LECCE

CAR SERVICE S.r.l.

Via Corsica, 49
Casarano

T.0833512261

TARANTO

SANNELLI NICOLA

Via Mattoetti, 159
Ginosa

T.0998291855

SEMERARO E MICCOLI S.r.l.

Via Maria D'Enguien, snc
Martina Franca

T.0994724143

BASILICATA

POTENZA

GIUZIO AUTOFFICINA

C.da Torretta, 65/a
Potenza

T.0971480044

MATERA

COTRUFO & GIANCIPOLI

Via Lucana, 313
Matera

T.0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

CENTER CAR S.r.l.

Via Fausto Gullo, 16
Polistena

T.0966931057

COSENZA

SICILIA

PALERMO

SPOSITO GIUSEPPE

Via Regione Siciliana, 2312
Palermo

T.091400961

CATANIA

BUSCEMI FILIPPO

Viale Ulisse, 16
Catania

T.095491407

ORITI FABIAN CLAUDIO

Via Cosene, 15
S. Agata di Militello

T.0941702659

MESSINA

ANDAUTO S.r.l.

SS 113, 358/b
Pace nel Mela

T.0909384566

MECCANICA MEDITERRANEA

Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva

T.0942791518

★ **RIGGIO GIUSEPPE**

Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri

T.090635603

TRAPANI

CANDORE FRANCESCO

Via dell'Angelo, 5
Trapani

T.092328142

SARDEGNA

FAZZINI FRANCESCO

Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri

T.0709370577

www.gficontrolsystems.eu



Alternative Fuel Systems

Viaggiare a GPL.

**Economico
ed ecologico!**



QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
2-3/3/2015	World Bio Markets	Netherlands, Amsterdam	www.worldbiomarkets.com
3-5/3/2015	Ecobuild	UK, London, ExCel	www.ecobuild.co.uk
3-6/3/2015	TECMA 2015	Mexico, Mexico City, Expo Bancomer Santa Fé	www.tecma.org.mx
5-6/3/2015	Gas Show 2015 exhibition & more	Poland, Warsaw, EXPO XXI	www.gasshow.pl
5-15/3/2015	85th International Motor Show and Accessoires	Switzerland, Genève, Genève Palaexpo	www.salon-auto.ch
11/3/2015	Argus Australia and Global LNG Markets 2015	Australia, Brisbane, Sofitel Brisbane Central	www.argusmedia.com
18-19/3/2015	Argus-Elite Plus++ India Oil and Gas Summit 2015	India, New Delhi, Shangri-La's-Eros Hotel	www.argusmedia.com
18-20/3/2015	9th Natural Gas Vehicles & Infrastructure Indonesia Forum and Exhibition	Indonesia, Jakarta, Shangri-La Hotel	www.ngvglobal.org
25-27/3/2015	OMC 2015 - Offshore Mediterranean Conference & Exhibition	Italy, Ravenna, Exhibition Centre	www.omc2015.it
3-12/4/2015	New York International Auto Show	USA, New York, Jacob Javits Center, NYC	www.autoshowny.com
8-10/4/2015	Solarexpo - The Innovation Cloud	Italy, Milano, MiCo - Fiera Milano Congressi	www.solarexpo.com
9-11/4/2015	EnergyMed 2015 - Mostra Convegno sulle fonti rinnovabili e l'efficienza energetica nei paesi del Mediterraneo	Italy, Napoli, Mostra D'Oltremare	www.energymed.it
11-13/4/2015	NPGA - Southeastern Convention & International Propane Expo	USA, Georgia, Atlanta, Georgia World Congress Center	www.npgaexpo.com
16-19/4/2015	Transpologitec - Salone dei Trasporti e della Logistica	Italy, Verona, Veronafiere	www.transpotec.com
17-26/4/2015	Auto Rai 2015	The Netherlands, Amsterdam Exhibition Center	www.aurai.nl
21-23/4/2015	Traffex and ParkeX 2015	UK, Birmingham, NEC	www.traffex.com
28-30/4/2015	SNEC 9th 2015 International Photovoltaic Power Generation Conference & Exhibition	China, Shanghai, New International Expo Center	www.snec.org.cn
4-7/5/2015	ACT EXPO 2015- Alternative Clean Transportation Expo	USA, Texas, Dallas, Expo Hall	www.actexpo.com
7-9/5/2015	NGV China 2015	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvchinaqifa.com
7-10/5/2015	7th LPG, CNG, LNG Exhibition	Turkey, Istanbul, CNR Expo Fairground	www.lpgcngfair.com
13-15/5/2015	XXII International Petrol Station 2015	Poland, Warsaw, Warsaw Int'l Expocentre EXPO XXI	www.targi.paliwa.pl
20-21/5/2015	AEGPL Congress 2015	Germany, Berlin, Berlin ExpoCenter City	www.aegpl2015.com
20-24/5/2015	Autopromotec - 26ª Biennale dell'Aftermarket Automobilistico	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.autopromotec.it
27-29/5/2015	Asian LP GAS Summit 2015	Japan, Tokyo	lpgsummit.com

Glossario Automobilistico a cura di Massimiliano Filosto

Easy Fuel **Rifornimento Facile** • Sistema di rifornimento senza tappo (Disp. Ford)

Sotto lo sportello copribocchettone non c'è il consueto tappo del carburante ma un'alletta spinta da una molla che chiude il tubo. Un sistema brevettato impedisce l'apertura della molla se l'ugello della pompa non è quello del carburante adeguato al motore di quella vettura. L'Easy Fuel è progettato anche in modo da impedire i furti del carburante.

EBD **Electronic Brakeforce Distribution** • Ripartitore elettronico di frenata

Erede del limitatore idraulico di frenata, l'EBD utilizza i sensori di rotazione sulle ruote e la gestione dei freni dell'ABS per sfruttare a fondo la frenata. I sensori controllano lo slittamento e quando supera una determinata soglia, l'EBD riduce la pressione di frenata. Grazie all'elettronica, adegua la forza frenante alle reali condizioni di aderenza delle ruote ottimizzando il rallentamento e la stabilità del veicolo.

EGR **Exhaust Gas Recirculation** • Ricircolo gas di scarico

È un sistema di collegamento del collettore di scarico a quello di aspirazione che consente di immettere nel circuito di alimentazione una parte dei gas generati dalla combustione. Una valvola a regolazione elettronica si apre per deviare una parte dei gas di scarico nel collettore d'aspirazione, dove si mescolano con l'aria proveniente dall'esterno. Serve ad abbattere le emissioni di ossidi d'azoto che si formano nei cilindri alle temperature più alte.

ESC / ESP **Electronic Stability Control / Program** •

Controllo / Programma elettronico della stabilità (Nota anche come DSC e VDC)

Sistema elettronico di assistenza alla guida basato sull'ABS, sui sensori che rilevano la velocità di rotazione delle ruote e su altri sensori che tengono sotto controllo l'accelerazione trasversale, la rotazione del volante, l'imbardata (rotazione intorno all'asse verticale che passa per il baricentro della vettura) e la posizione dell'acceleratore. Ha lo scopo di individuare sul nascere ogni sbandata e di contrastarla con interventi rapidi e automatici.



Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

www.ecomobile.it

AN.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

Anno XXI n.117 (1/2015)



Poste Italiane S.p.A.
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani

SEGRETERIA DI REDAZIONE Anna Storari
info@ecomobile.it

COLLABORATORI Ivano Adversi - Monica Dall'Olio -
Maria Ilia - Stefano Panzeri -
Gian Primo Quagliano -
Alessandro Tramontano

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI Gianni Schicchi - 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it

TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
www.duezero.eu

EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Ugo Nazzarro
direttore@ecomobile.it

ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.



TM
emer

A WESTPORT COMPANY

l'evoluzione del sistema



IMPIANTI GPL - METANO

EMER Spa

Via Bormioli, 19 25135

:: Zona Ind. S. Eufemia - Brescia :: Italia

Tel. +39 030 2510391 - Fax +39 030 2510392

www.emer.it - www.westport-ld.com





Conoscere il tuo pianeta ti aiuta a proteggerlo!

Tartarini Auto - Sistemi di alimentazione alternativa GPL e Metano per auto

più viaggi...

più risparmi!



since 1941 always in progress...

Tartarini Auto Sp.A
Via Bonazzi, 43
40013 Castel Maggiore (Bo), Italy

Tel. +39 051 6322411
Telefax +39 051 6322401

info@tartariniauto.it
www.tartariniauto.it